

PROCEDURES APPLICABLES EN REGION DE CONTRÔLE TERMINALE DE PARIS**Organismes assurant le service du contrôle de la circulation aérienne**

PARIS ACC assure le service de CTL à l'intérieur de certaines parties de la TMA PARIS.

DE GAULLE APP et ORLY APP assurent le service de CTL dans certaines parties de la TMA PARIS définies ci-après.

DE GAULLE APP assure le service de CTL des ACFT au DEP et à destination des AD de P.CH. DE GAULLE, P. LE BOURGET, PONTOISE et CREIL. ORLY APP assure le service de CTL des ACFT au DEP et à destination des AD de P. ORLY, VILLACOUBLAY et TOUSSUS LE NOBLE. Pour les AD de BEAUVAIS, EVREUX, MELUN et ROUEN, les organismes assurant le service de CTL sont indiqués dans leurs volets respectifs.

CALAGE ALTIMÉTRIQUE Dans la TMA PARIS, l'altitude de transition (TA) est fixée à 5000 ft AMSL.

PROCÉDURES**Modalités d'utilisation des pistes**

Dans les deux configurations d'utilisation des pistes, face à l'Ouest ou face à l'Est :

-les pistes 08R/26L et 09L/27R sont principalement utilisées pour les atterrissages ;

-les pistes 08L/26R et 09R/27L sont principalement utilisées pour les décollages.

Hors LVP, l'autorisation d'atterrissage est effectuée de manière anticipée (cf RCA 3 § 5.6.6.3 et 5.6.6.4) au premier contact avec la tour de contrôle, un nombre d'aéronefs maximal de quatre peut recevoir une clairance anticipée, la tour effectuant un suivi radar et/ou visuel du bon dégagement des virutudes par le précédent.

En LVP, l'autorisation d'atterrissage peut être retardée jusqu'à ce que l'aéronef en approche soit parvenu à 1NM du seuil de piste

Les atterrissages sont effectués de manière simultanée et indépendante. Il en est de même pour les décollages

Equipement

Transpondeur : Le transpondeur A + C est obligatoire pour les vols CAG IFR en TMA PARIS.

Récepteur DME : Le récepteur DME est obligatoire pour tous les ACFT en CAG IFR devant pénétrer dans les espaces désignés ci-dessous : a) Espace ayant pour limites latérales celles de la TMA PARIS et pour limites verticales le FL 100 et le FL 195.

b) Espaces gérés par les APP de PARIS ORLY et PARIS CHARLES DE GAULLE définis ci-après

En cas de panne du récepteur de bord, informer les organismes de CTL de la C.A.

ITINERAIRES NORMALISES D'ARRIVEES AUX INSTRUMENTS

A l'arrivée à PARIS CHARLES DE GAULLE, tous les secteurs de la TMA PARIS sont dotés exclusivement de STAR RNAV.

Domaine d'application

Les itinéraires normalisés d'arrivées (STAR) RNAV débutent à un point de navigation situé sur le réseau « En Route » et se terminent à un point de début d'approche initiale (IAF) desservant l'aérodrome de destination.

Les STAR sont définies par une route associée à un profil comprenant des contraintes de niveau de vol et de vitesse.

Ces contraintes sont des informations permettant au pilote de prévoir le profil de descente probable.

En cas d'attente prévue, ne pas tenir compte des contraintes de niveau de vol publiées à l'IAF : se conformer au niveau de vol assigné par l'ATC pour exécuter l'attente.

Protection et emploi du radar

Pour aéronefs de catégories A.B.C.D.

Ces itinéraires sont protégés pour une navigation RNAV 1 basée sur les capteurs GNSS et/ou DME/DME.

Tous les points de cheminement (WP) sont des points à anticipation de virage hormis les points délivrés sur clairance ATC servant de base à un circuit d'attente.

Les circuits d'attente « En-Route » et ceux basés sur un IAF sont protégés principalement en RNAV "mode manuel" mais également en navigation conventionnelle entre les FL070 et FL110 lorsque l'infrastructure de radionavigation le permet.

L'organisme ATC assure de manière permanente les services radar.

Equipement des aéronefs

Dans tous les cas, il appartient à l'exploitant de s'assurer que l'équipement RNAV des aéronefs répond de manière convenable et appropriée aux exigences de performance sur la route à suivre et qu'il est conforme aux conditions minimales requises dans la documentation aéronautique AIP France GEN 1.5-2.

Utilisation

Les itinéraires normalisés d'arrivées STAR sont publiés «RNAV» et sont utilisables en mode de navigation «RNAV1» basé sur les capteurs GNSS et/ou DME/DME. En cas de perte de capacité RNAV, le pilote doit s'annoncer **"Impossible RNAV 1"** dès le début de la perte de précision de navigation requise afin de bénéficier du guidage radar. La portée de la « clairance STAR » ne concerne que le suivi de la route publiée. Tout changement de niveau de vol et de vitesse doit faire l'objet d'une clairance délivrée à l'initiative de l'organisme ATC ou sur demande du pilote. Sur STAR ou en guidage radar, le pilote doit adapter le profil de descente afin de respecter les contraintes publiées. En cas d'impossibilité, il doit immédiatement en aviser l'organisme ATC.

Limitation de vitesse : Dans les TMA PARIS de classe A (parties 2 à 10), la vitesse est limitée à IAS 250 kt en dessous du FL 100 sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement. Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol ne peuvent maintenir 250 kt, une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle.

Dispositions particulières applicables jusqu'au 10/11/2016

L'ensemble des itinéraires normalisés d'arrivées (STAR) et des procédures d'attente aux instruments déclarées utilisables en RNAV1 peuvent être suivies par des aéronefs équipés d'un système de navigation de surface non approuvé RNAV 1 sous réserve d'observer les conditions techniques et opérationnelles suivantes :

- Une base de données contenant les aides à la navigation, les points de cheminement et les trajectoires codées des procédures pour la zone concernée.
- Un affichage de l'indication de la période de validité de la base de données.
- L'élaboration de la position de l'aéronef à partir de capteurs GNSS ou DME/DME dans le calculateur de navigation.
- Une sensibilité d'écart de route de l'indicateur (Horizontal Situation Indicator : HSI ou équivalent) sur les segments de procédures aux instruments de +/- 1 NM.
- Un affichage de l'identification du point de cheminement actif.
- La possibilité d'incorporer dans le plan de vol du système de navigation la procédure publiée complète par simple sélection du nom de la procédure.
- Une sélection automatique des aides à la navigation (DME et VOR) utilisées par le système RNAV pour établir la position de l'aéronef.
- La fonction « Direct to ».
- La possibilité d'enchaîner automatiquement les branches de navigation et d'effectuer les anticipations de virage (« fly-over » ou « fly-by »).
- Le pilote s'annonce **«non conforme RNAV 1»** dès le premier contact avec PARIS ACC. Il lui sera attribué une STAR RNAV, la précision de navigation sera vérifiée par l'ATC sous surveillance radar.

Panne de radiocommunication

Suivre la STAR PLN ou autorisée en fonction de la direction d'atterrissage connue ou estimée.

En cas de guidage radar, rejoindre la STAR initiale. Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a eu accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente ou à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.

Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :

. HAP

. Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes, puis descendre dans le secteur d'attente jusqu'au niveau spécifié de début d'approche initiale.

Quitter l'IAF à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche jusqu'à l'atterrissage.

Particularité des arrivées LFPG par MOBRO en face à l'Ouest

Suivre la STAR PLN ou autorisée en fonction de la direction d'atterrissage connue ou estimée.

En cas de guidage radar, rejoindre la STAR initiale.

Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a eu accusé de réception.

En atteignant MOBRO, ne pas rejoindre l'attente MOPAR mais quitter directement l'IAF MOBRO à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche jusqu'à l'atterrissage.

Particularité des arrivées LFPG par VEBEK en face à l'Ouest

Suivre la STAR PLN ou autorisée en fonction de la direction d'atterrissage connue ou estimée.

En cas de guidage radar, rejoindre la STAR initiale.

Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a eu accusé de réception.

En atteignant VEBEK, ne pas rejoindre l'attente LORNI mais quitter directement l'IAF VEBEK à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche jusqu'à l'atterrissage.

Service automatique d'information de région terminale (ATIS)

Le service automatique d'information de région terminale (ATIS) est diffusé par liaison de données en conformité aux modalités précisées dans la documentation aéronautique AIP France ENR 1.5 12.

Itinéraires normalisés de départ aux instruments (SID)

Ces itinéraires sont décrits dans les pages 80-x.

Services Radar

L'ACC Paris et les organismes de contrôle d'Approche de PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS ORLY, VILLACOUBLAY VELIZY et du BOURGET assurent les services Radar.

CLASSEMENT DE LATMA PARIS

Le classement des espaces à l'intérieur de la TMA PARIS est décrit en ENR 2

PARTIES DE LA TMA PARIS GERÉES PAR LES APPROCHES**Guidage RADAR**

Les altitudes minimales de sécurité radar et les limites latérales des aires associées sont décrites en AD2 LFPG AMSR/LFPO AMSR.

ITINÉRAIRES NORMALISÉS DE DÉPART (SID)**Désignation des départs normalisés**

La désignation des départs normalisés est dépendante de la configuration de PARIS ORLY et de PARIS CHARLES DE GAULLE (voir généralités SID : 80-1 à 80-3).

POGO**Définition**

Les itinéraires normalisés de liaison entre les AD à l'intérieur des espaces gérés par les APP de PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS ORLY, VILLACOUBLAY et les AD voisins sont appelés «POGO».

Ces POGO comportent un segment de montée initiale ou un départ omnidirectionnel suivi d'un itinéraire de raccordement en navigation conventionnelle pour rejoindre la procédure d'approche finale de l'AD de destination.

Ces itinéraires ne comportant pas de procédures d'attente, les délais éventuels sont résorbés dans la plupart des cas avant la mise en route.

Plan de vol

Mentionner DCT dans la case 15 et POGO dans la case 18.

Utilisation

Les exploitants aériens doivent planifier l'heure d'arrivée à PARIS CHARLES DE GAULLE dans les périodes suivantes (heures locales) :

Avant 0730, de 0930 à 1030, de 1230 à 1345, de 1515 à 1630, après 1830.

VOLS VFR DANS LES ESPACES GERES PAR LES APPROCHES

Des vols VFR peuvent être admis dans les espaces gérés par les approches :

Dans la CTR PARIS de classe D coexistant avec la zone réglementée LF-R 275 PARIS

- Hélicoptères :

Sur les itinéraires dérogoires spécifiques.

Description et conditions d'utilisation de ces itinéraires :

Voir carte AVUE H LFPG et carte aéronautique au 1/100 000 ème (Annexe à l'arrêté du 8 février 1984 modifié) "ITINERAIRES HELICOPTERES".

- Avions :

Sur les itinéraires dont les conditions d'utilisation sont décrites dans la carte AVUE LFPG.

- Vols spéciaux (missions photo, travail aérien) : Sur demande avec préavis minimum de 5 jours ouvrés au SNA-RP/CDG/SE/Subdivision Contrôle.

E-mail : lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr

Télécopie : 01 74 37 86 19

Voir également AIP ENR 5.1 : conditions de pénétration de la zone réglementée LF-R 275 PARIS.

Dans les TMA PARIS de classe A

Activités de loisirs aériens :

Les planeurs et aéronefs utilisés par les aéroclubs signataires d'un protocole avec l'approche de PARIS CHARLES DE GAULLE peuvent évoluer dans les zones réglementées dédiées à cet usage (zones LFR 3100 à LF-R 3106 pour les planeurs).

Pendant leurs périodes d'activité ces zones se substituent aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elles interfèrent. Les approches gestionnaires des TMA PARIS de classe A assurent le contournement de ces zones par les aéronefs placés sous leur responsabilité.

PLANS DE VOL

L'aéroport de PARIS CHARLES DE GAULLE est un aéroport coordonné au sens du règlement communautaire 95/93 du 18 janvier 1993 modifié par le règlement 793/2004 du 21 avril 2004, désigné par arrêté du Ministre chargé de l'aviation civile. Tout atterrissage et tout décollage à partir de cet aéroport doit impérativement faire l'objet d'une attribution préalable de créneau horaire aéroportuaire par l'association COHOR .

Pour un vol ne relevant pas d'une série de créneau (vol non régulier) à l'arrivée ou au départ de PARIS CHARLES DE GAULLE, il est obligatoire de renseigner le champ 18 du plan de vol avec le numéro d'autorisation attribué par COHOR, conformément aux instructions figurant dans l'AIP France ENR 1.10 (§ 1.10.2).

RESTRICTIONS D'EXPLOITATION VISANT A L'ATTENUATION DES NUISANCES PHONIQUES

Les restrictions d'exploitation instituées en vue d'atténuer les nuisances phoniques associées à un aéroport relèvent de trois catégories.

- 1 - les restrictions d'utilisation de l'aérodrome,
- 2 - les restrictions d'utilisation des aéronefs,
- 3 - les restrictions applicables en matière de circulation aérienne.

Pour l'aéroport de PARIS CHARLES DE GAULLE, ces restrictions sont les suivantes :

1- RESTRICTION D'UTILISATION DE L'AD**1.1 Restrictions permanentes d'accès**

-Un avion ne peut être exploité sur les aéroports de la France métropolitaine que s'il est muni d'un certificat acoustique attestant sa conformité aux normes énoncées dans la deuxième édition (1988) de l'annexe 16 à la convention relative à l'aviation civile internationale, volume 1, deuxième partie, chapitre 3.

-Cette interdiction s'applique aux avions à réaction subsoniques civils dont la masse maximale au décollage est égale ou supérieure à 34 000 kg ou dont l'aménagement intérieur maximal certifié pour le type donné de l'avion comporte plus de dix-neuf sièges passagers à l'exclusion de tout siège réservé à l'équipage.

1.2 Restrictions permanente d'accès pour les appareils chapitre 2

1.2.1 Les aéronefs équipés de turboréacteurs conforme aux normes énoncées à l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale du 07 décembre 1944, volume 1, 2ème partie, chapitre 2, sont interdits.

1.2.2 Ces dispositions ne font pas obstacle à l'atterrissage ou au décollage des aéronefs suivants :

- aéronefs effectuant des missions de caractère sanitaire ou humanitaire ;
- aéronefs en situation d'urgence tenant à des raisons de sécurité de vol ;
- aéronefs mentionnés au deuxième alinéa de l'article L.6100-1 du code des transports ;
- aéronefs effectuant des vols gouvernementaux.

1.2.3 Le commandant de bord ne peut déroger aux règles établies en 1.2.1 que s'il juge absolument nécessaire pour des raisons de sécurité du vol.

1.2.4 Par ailleurs, l'organisme de contrôle de la circulation aérienne peut, pour des motifs de sécurité de vol, délivrer des clairances dérogeant aux règles établies en 1.2.1.

1.2.5 Des dérogations aux règles établies aux 1.2.1 peuvent être accordées dans des circonstances exceptionnelles, pour des raisons tenant à la sécurité des vols, par le ministre chargé de l'aviation civile, après demande du responsable du vol, propriétaire, exploitant technique ou exploitant commercial de l'aéronef.

1.3 Restriction permanente d'accès pour les appareils certifiés chapitre 3 avec une marge cumulée inférieure à 5 EPNdB

1.3.1 Les aéronefs équipés de turboréacteurs conforme aux normes énoncées à l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale du 07 décembre 1944, volume 1, 2ème partie, chapitre 3 avec une marge cumulée inférieure à 5 EPNdB sont interdits.

1.3.2 Ces dispositions ne font pas obstacle à l'atterrissage ou au décollage des aéronefs suivants :

- aéronefs effectuant des missions de caractère sanitaire ou humanitaire ;
- aéronefs en situation d'urgence tenant à des raisons de sécurité de vol ;
- aéronefs mentionnés au deuxième alinéa de l'article L.6100-1 du code des transports ;
- aéronefs effectuant des vols gouvernementaux.

1.3.3 Le commandant de bord ne peut déroger aux règles établies en 1.3.1 que s'il juge absolument nécessaire pour des raisons de sécurité du vol.

1.3.4 Par ailleurs, l'organisme de contrôle de la circulation aérienne peut, pour des motifs de sécurité de vol, délivrer des clairances dérogeant aux règles établies en 1.3.1.

1.3.5 Des dérogations aux règles établies aux 1.3.1 peuvent être accordées dans des circonstances exceptionnelles, pour des raisons tenant à la sécurité des vols, par le ministre chargé de l'aviation civile, après demande du responsable du vol, propriétaire, exploitant technique ou exploitant commercial de l'aéronef.

1.4 Restriction d'accès de nuit pour les appareils certifiés chapitre 3 avec une marge cumulée inférieure à 8 PNdB

1.4.1 Aucun aéronef équipé de turboréacteurs conforme aux normes énoncées à l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale du 07décembre 1944, volume 1, 2èmapartie, chapitre 3 avec une marge cumulée inférieure à 8 EPNdB, ne peut :

- atterrir entre 22h00 et 06h00, heures locales ;
- quitter le point de stationnement, en vue d'un décollage, entre 22h00 et 06h00, heures locales.

1.4.2 Ces dispositions ne font pas obstacle à l'atterrissage ou au décollage des aéronefs suivants :

- aéronefs effectuant des missions de caractère sanitaire ou humanitaire ;
- aéronefs en situation d'urgence tenant à des raisons de sécurité de vol ;
- aéronefs mentionnés au deuxième alinéa de l'article L.6100-1 du code des transports ;
- aéronefs effectuant des vols gouvernementaux.

1.4.3 Le commandant de bord ne peut déroger aux règles établies en 1.4.1 que s'il juge absolument nécessaire pour des raisons de sécurité du vol.

1.4.4 Par ailleurs, l'organisme de contrôle de la circulation aérienne peut, pour des motifs de sécurité de vol, délivrer des clairances dérogeant aux règles établies en 1.4.1.

1.4.5 Des dérogations aux règles établies aux 1.4.1 peuvent être accordées dans des circonstances exceptionnelles, pour des raisons tenant à la sécurité des vols, par le ministre chargé de l'aviation civile, après demande du responsable du vol, propriétaire, exploitant technique ou exploitant commercial de l'aéronef.

1.5 Restriction d'accès de nuit pour les appareils certifiés chapitre 3 avec une marge cumulée inférieure à 10 EPNdB, à compter du 30 mars 2014

1.5.1 Aucun aéronef équipé de turboréacteurs conforme aux normes énoncées à l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale du 07décembre 1944, volume 1, 2èmapartie, chapitre 3 avec une marge cumulée inférieure à 10 EPNdB, ne peut :

- atterrir entre 22h00 et 06h00, heures locales ;
- quitter le point de stationnement, en vue d'un décollage, entre 22h00 et 06h00, heures locales.

1.5.2 Ces dispositions ne font pas obstacle à l'atterrissage ou au décollage des aéronefs suivants :

- aéronefs effectuant des missions de caractère sanitaire ou humanitaire ;
- aéronefs en situation d'urgence tenant à des raisons de sécurité de vol ;
- aéronefs mentionnés au deuxième alinéa de l'article L.6100-1 du code des transports ;
- aéronefs effectuant des vols gouvernementaux.

1.5.3 Le commandant de bord ne peut déroger aux règles établies en 1.5.1 que s'il juge absolument nécessaire pour des raisons de sécurité du vol.

1.5.4 Par ailleurs, l'organisme de contrôle de la circulation aérienne peut, pour des motifs de sécurité de vol, délivrer des clairances dérogeant aux règles établies en 1.5.1.

1.5.5 Des dérogations aux règles établies aux 1.5.1 peuvent être accordées dans des circonstances exceptionnelles, pour des raisons tenant à la sécurité des vols, par le ministre chargé de l'aviation civile, après demande du responsable du vol, propriétaire, exploitant technique ou exploitant commercial de l'aéronef.

1.6 Essais de moteurs

Les essais de moteurs ne peuvent être effectués qu'à des emplacements déterminés et suivant des modalités définies par Aéroports de Paris.

On désigne par 'essais de moteurs' toute opération effectuée sur un aéronef à l'arrêt, au cours de laquelle ses moteurs fonctionnent pendant plus de 5 minutes ou à une puissance supérieure à celle utilisée pour les séquences de mise en route et de roulage.

Aucun essai ne peut être effectué entre 22h00 et 06h00, heures locales.

Des dérogations peuvent être accordées entre 22h00 et 23h00 d'une part et 05h00 et 06h00 d'autre part, heures locales, dans des circonstances exceptionnelles pour des raisons tenant à la sécurité des vols, par le ministre chargé de l'aviation civile, après demande du responsable du vol, propriétaire, exploitant technique ou exploitant commercial de l'aéronef.

1.7 Interdiction des décollages non programmés de nuit

1.7.1 En vue de réduire les nuisances sonores sur l'aérodrome de Paris-Charles de Gaulle, le décollage d'un aéronef de cette plate-forme entre 0 heure et 4h59, heures locales de départ du point de stationnement, est interdit s'il n'a pas fait l'objet de l'attribution d'un créneau horaire (COHOR) de départ dans ladite plage horaire le jour en question.

1.7.2 Les dispositions prévues à l'article précédent ne font pas obstacle, au décollage, à titre exceptionnel, des aéronefs suivants :

- aéronefs effectuant des missions de caractère sanitaire ou humanitaire ;
- aéronefs mentionnés à l'article L.6100-1 du code des transports ;
- aéronefs effectuant des vols gouvernementaux.
- aéronefs en situation d'urgence tenant à des raisons de sécurité de vol et des personnes;

1.8 Restrictions de nuit pour les appareils dépassant certains niveaux de bruit

1.8.1 Aucun aéronef dont le niveau de bruit certifié au point dit de survol, conformément aux normes énoncées à l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale du 07 décembre 1944, est supérieur à la valeur de 99 EPNdB ne peut décoller de l'aérodrome de Paris-Charles de Gaulle entre 0 heure et 4h59, heures locales de départ du point de stationnement.

1.8.2 Aucun aéronef dont le niveau de bruit certifié au point dit d'approche, conformément aux normes énoncées à l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale du 7 décembre 1944, est supérieur à la valeur de 104,5 EPNdB ne peut atterrir de l'aérodrome de Paris-Charles de Gaulle entre 0h30 et 05h29, heures locales d'arrivée sur l'aire de stationnement.

1.8.3 Un exploitant qui en fait la demande peut obtenir l'autorisation d'opérer des mouvements d'aéronefs dans les plages horaires visées aux 1.8.1 et 1.8.2 dès lors qu'une méthode de conduite de vol reproductible permet un impact environnemental reconnu par le ministre chargé de l'aviation civile équivalent à celui d'un avion dont la valeur de certification acoustique correspondrait à celle mentionnée au 1.8.1 ou 1.8.2. A l'appui de sa demande, l'exploitant présente au ministre chargé de l'aviation civile un dossier comprenant notamment :- la définition des procédures correspondantes de décollage ou d'atterrissage;- les dispositions prises par l'exploitant pour se conformer à la méthode de conduite du vol approuvée et permettre le contrôle de l'administration. L'autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires est consultée, pour avis, sur ce dossier.

1.8.4 Les dispositions prévues au 1.8.1 et 1.8.2 ne font pas obstacle à l'atterrissage ou au décollage, à titre exceptionnel, des aéronefs suivants :

- aéronefs effectuant des missions de caractère sanitaire ou humanitaire ;
- aéronefs mentionnés à l'article L.6100-1 du code des transports ;
- aéronefs effectuant des vols gouvernementaux ;
- aéronefs en situation d'urgence tenant à des raisons de sécurité des vols et des personnes.

1.5-Restrictions d'utilisation des pistes

Sauf en cas de fermeture totale ou partielle de la RWY 27L, la RWY 26R n'est utilisable au TKOF que par les ACFT classés chapitre 3 qui effectuent un DEP vers l'Ouest ou qui virent à gauche après la montée initiale.

1.6-Essais de moteurs

-Ils ne peuvent être effectués qu'à des emplacements déterminés et suivant des modalités définies par l'ADP.

-On désigne par «essais de moteurs» toute opération effectuée sur un ACFT à l'arrêt, au cours de laquelle ses moteurs fonctionnent pendant plus de 5 min ou à une puissance supérieure à celle utilisée pour les séquences de mise en route et de roulage.

-Aucun essai de moteurs ne peut être effectué entre 22h00 et 06h00 locale.

-Des dérogations peuvent être accordées entre 2200 et 2300 locale d'une part et 0500 et 0600 locale d'autre part, dans des circonstances exceptionnelles pour des raisons tenant à la sécurité des vols, par le ministre chargé de l'aviation civile, après demande du responsable du vol, propriétaire, exploitant technique ou exploitant commercial de l'ACFT.

2 - RESTRICTIONS D'UTILISATION DES AÉRONEFS

2.1 Procédures opérationnelles de décollage

Les procédures opérationnelles de décollage à moindre bruit suivantes doivent être appliquées par les pilotes au départ de l'aéroport de CDG :

D'une manière générale, le vol doit être conduit (en fonction des normes opérationnelles propres à chaque aéronef) de manière à atteindre le plus rapidement possible la hauteur de 3000 pieds au-dessus du niveau de l'aéroport. Les pilotes des avions munis de turboréacteurs doivent en outre utiliser les procédures de montée initiale suivantes :

- maintenir la vitesse $V_2 + 10$ (ou celle que permet l'assiette de l'avion, selon le type de l'appareil) jusqu'à la hauteur de 3000 pieds avec un braquage des volets correspondant à la configuration décollage ;

- maintenir la puissance de décollage jusqu'à la hauteur de 1500 pieds, puis la puissance maximale de montée jusqu'à la hauteur de 3000 pieds;

- A 3000 pieds reprendre la puissance normale de montée, procéder à la rentrée des volets et adopter la configuration de montée de route.

2.2 Procédures d'atterrissage

Les pilotes doivent conduire leur approche de manière à maintenir la dernière altitude assignée par les services de contrôle jusqu'à l'interception du plan de descente de l'ILS. Après interception, l'approche finale doit être effectuée de manière à ne pas évoluer en dessous de ce plan.

2.3 Limitation d'utilisation de l'APU

2.3.1 L'utilisation de l'APU fait l'objet de restrictions, sauf pour un motif de sécurité dûment justifié.

Sauf en cas de défaillance ou d'incompatibilité technique, l'utilisation des moyens de substitution fixes (Prises 400 Hz ou 50 Hz et PCA), ou à défaut mobiles (GPU et ACU) mis à disposition de l'exploitant est obligatoire.

2.3.2 Au départ :

- sur un poste de stationnement équipé de moyens de substitution fixes ou mobile en électricité et en climatisation-chauffage, l'utilisation de l'APU est limitée à 10 minutes avant l'heure programmée de départ pour le démarrage des moteurs ;

- sur un poste non équipé de moyens de substitution en électricité ou en climatisation-chauffage, l'utilisation de l'APU est limitée à 60 mn pour les appareils de MTOW < 140t et à 80 mn pour les appareils de MTOW >140 t.

2.3.3 A l'arrivée :

- sur un poste de stationnement équipé de moyens de substitution fixes ou mobile en électricité et en climatisation-chauffage, l'utilisation de l'APU est limitée à 5 minutes plus le temps de branchement après l'heure réelle d'arrivée au point de stationnement ;

- sur un poste non équipé de moyens de substitution en électricité ou en climatisation-chauffage, l'utilisation de l'APU est limitée à 30 mn ou au temps nécessaire au débarquement des passagers, aux opérations de déchargement des soutes ainsi qu'aux opérations liées à la touchée.

2.3.4 Le commandant de bord peut déroger aux durées fixées aux points **2.3.2** et **2.3.3** lorsque des motifs de sécurité le justifient.

2.3.5 En cas de procédure d'alerte à la pollution atmosphérique, Aéroports de Paris informe les exploitants et les assistants en escale afin que les équipages limitent au maximum l'utilisation de l'APU.

3 RESTRICTIONS APPLICABLES EN MATIÈRE DE CIRCULATION AÉRIENNE

Les restrictions applicables en matière de circulation aérienne à CDG sont de trois types :

- restrictions d'utilisation de certaines procédures de départ ;
- obligation de suivi de certaines procédures de départ.
- obligation de conduire le vol à l'intérieur des volumes de protection environnementale.

3.1 Restrictions d'utilisation de certaines procédures de départ

3.1.1 Face à l'Ouest, les procédures de décollage situées dans l'axe des pistes ne peuvent être utilisées que par des appareils appartenant aux chap.3, qui doivent dans ce cas adopter une pente minimale de montée de 6,5 %. En possibilité de respecter cette pente aviser DE GAULLE PREVOL.

3.1.2 Face à l'ouest, entre 00h00 et 05h00, heures locales de départ de l'aire de stationnement, les départs suivent des trajectoires particulières en vue de réduire les nuisances sonores.

3.1.3 Face à l'est, l'utilisation de la procédure d'arrivée à PARIS-CHARLES DE GAULLE en provenance du Sud-Est, dénommée OKIPA 1E, est interdite entre 2220 et 0700 heures locales de passage au point MOSUD.

Le commandant de bord ne peut déroger à cette règle que s'il le juge absolument nécessaire pour des motifs de sécurité ou s'il a reçu une instruction de contrôle délivrée par l'organisme de contrôle de la circulation aérienne pour des motifs de sécurité des vols.

3.2 Procédures particulières pour les aéronefs recertifiés chapitre 3.

Entre 23h15 et 06h00, heures locales de départ de l'aire de stationnement, tous les aéronefs initialement non certifiés acoustiquement ou certifiés conformément aux normes énoncées à l'annexe 16 de la convention de l'aviation civile internationale, volume 1, 2ème partie, chapitre 2, ayant fait l'objet d'une recertification acoustique conformément à l'annexe 16 de la convention de l'aviation civile internationale, volume 1, 2ème partie, chapitre 3 et équipés de turboréacteurs dont le taux de dilution, tel qu'il est défini dans le volume 1 de l'annexe 16 à la convention de l'aviation civile internationale, est inférieur à 3 doivent :

- être signalés comme tels à l'organisme de contrôle de la circulation aérienne par le commandant de bord lors du premier contact radiotéléphonique sur DE GAULLE PREVOL .
- suivre les SID 1Z.

3.3 Procédures de nuit pour les appareils bruyants du chapitre 3 et les plus bruyants du chapitre 3.

on désigne par :

- "exploitant", l'exploitant technique d'un aéronef ;
- "aéronefs les plus bruyants du chapitre 3", les aéronefs équipés de turboréacteurs dont la certification acoustique répond aux normes énoncées au chapitre 3 de la deuxième partie du premier volume de l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale du 7 Décembre 1944 et qui présentent une marge cumulée des niveaux de bruit certifiés, par rapport aux limites admissibles définies dans ce chapitre, inférieure à 5 EPNdB ;
- "aéronefs bruyants du chapitre 3", les aéronefs équipés de turboréacteurs dont la certification acoustique répond aux normes énoncées au chapitre 3 de la deuxième partie du premier volume de l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale du 7 Décembre 1944 et qui présentent une marge cumulée des niveaux de bruit certifiés, par rapport aux limites admissibles définies dans ce chapitre, supérieure ou égale à 5 EPNdB et inférieure à 8 EPNdB ;

Les aéronefs bruyants du chapitre 3 et les aéronefs les plus bruyants du chapitre 3 doivent, entre 23h15 et 06h00 heures locales de départ de l'aire de stationnement :

- être signalés comme tels au service de contrôle de la circulation aérienne par le commandant de bord lors du premier contact radiotéléphonique sur DE GAULLE PREVOL ;
- suivre les SID 1Z.

3.4 Obligation de suivi de la trajectoire initiale de départ

Sauf impératif de sécurité ou de contrôle les pilotes des appareils munis de turboréacteurs sont tenus de suivre la partie initiale de la trajectoire standard de départ publiée dans les publications d'information aéronautique :

- Sauf raccordement SID 1Z, jusqu'à une distance de 11 NM de la balise VOR DME PGS pour les décollages en pistes 26L et 26R et 6,1 NM de la balise VOR DME CGN pour les décollages en piste 27R et 27L, les appareils étant libérés de cette contrainte lorsqu'ils atteignent le niveau de vol 060 ;
- jusqu'à une distance de 8,2 Nm CGN pour les décollages en piste 09L et 09R (NOTA) ;
- jusqu'à une distance de 4,6 Nm PGS pour les décollages en pistes 08L et 08R (NOTA).

* **Nota** : Les débuts de virage ne seront en aucun cas engagés avant le passage des distances 8.2 Nm CGN ou 4.6 Nm PGS. Ce suivi sera effectué avec la plus grande précision possible.

Les restrictions ne s'appliquent pas, aux avions à hélices entre 06H00 et 23h15 heures locales de départ de l'aire de stationnement.

3.5 Obligation de conduire le vol à l'intérieur des volumes de protection environnementale

En vue de maîtriser les nuisances sonores autour de l'aérodrome de PARIS CHARLES DE GAULLE les restrictions d'exploitation suivantes sont applicables sur cette plate-forme.

3.5.1 définitions

Volume de protection environnementale : volume de l'espace aérien associé à une procédure de départ ou une procédure d'arrivée portée à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique, dans lequel le vol doit être contenu pour des raisons environnementales.

Limites de sortie : Partie des limites latérales du volume de protection environnementale situées entre les points définis en annexe, par lesquels le vol peut sortir du volume.

Limites d'entrée : Partie des limites latérales du volume de protection environnementale situées entre les points définis en annexe, par lesquels le vol peut pénétrer dans le volume.

3.5.2 Le commandant de bord d'un aéronef volant selon les règles IFR conduit son vol à l'intérieur du volume de protection environnementale qui est associé à la procédure déclarée en service par l'organisme de contrôle de la circulation aérienne. Les procédures concernées et les volumes de protection environnementale associés sont définis en annexe, au présent arrêté.

Lorsqu'un volume de protection environnementale est associé à une procédure de départ initiale, le commandant de bord n'est plus tenu aux dispositions du présent article dès lors qu'il a atteint les «limites de sortie» ou la limite supérieure définie.

Lorsqu'un volume de protection environnementale est associé à une procédure d'approche ILS, le commandant de bord est tenu de pénétrer dans ce volume par les «limites d'entrée».

3.5.3 Le commandant de bord ne peut déroger aux règles définies au 3.5.2 que s'il le juge absolument nécessaire pour des motifs de sécurité au s'il a reçu une instruction de contrôle délivrée par l'organisme de contrôle de la circulation aérienne pour des motifs de sécurité des vols.

3.5.4 Les dispositions relatives aux volumes de protection environnementale associées aux procédures de départ initial, prévues ne s'appliquent pas aux avions à hélices de 6 heures à 23h 15, heures locales de départ de l'aire de stationnement, sauf en l'absence de procédure spécifique pour ces avions.

3.6 Approche à vue

L'approche à vue telle que décrite dans le RCA 1.5.5 n'est pas autorisée de jour comme de nuit.

4 MESURE DE BRUIT

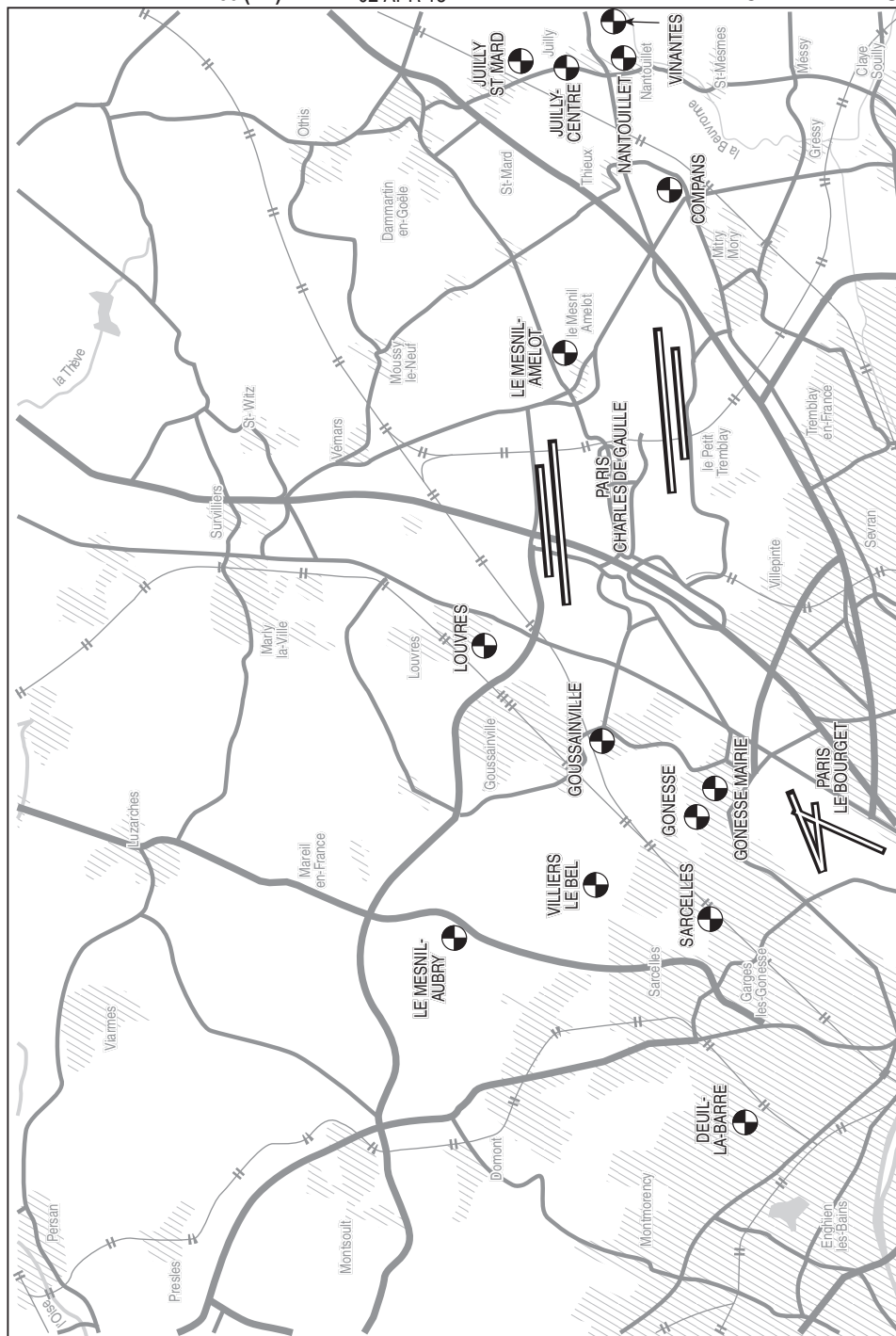
Des stations de mesure de bruit sont implantées sous les axes des pistes 09R/27L et 08L/26R.

GOUSSAINVILLE	49 00 47N - 002 27 51E
GONESSE	48 59 21N - 002 26 23E
GONESSE - MAIRIE	48 59 11N - 002 26 59E
LOUVRES	49 02 25N – 002 30 03E
COMPANS	48 59 48N – 002 39 48E
VILLIERS LE BEL	49 00 53N - 002 24 30E
LE MESNIL AMELOT	49 01 18N - 002 36 07E
NANTOUILLET	49 00 14N - 002 42 16E
VINANTES	49 00 20N - 002 44 25E
JUILLY ST MARD	49 01 52N - 002 42 23E
JUILLY – CENTRE	49 01 14N – 002 42 22E
SARCELLES	48 59 15N – 002 24 03E
DEUIL-LA-BARRE	48 58 57N – 002 19 45E
LE MESNIL-AUBRY	49 03 06N – 002 23 40E

ATIS DE GAULLE : 128.225 (FR)
127.130 (EN)

CAT A,B,C,D
02 APR 15

40-10 PARIS CH DE GAULLE LFPG
GENERALITES



ATIS DE GAULLE : 128.225 (FR)
127.130 (EN)

CAT A,B,C,D
02 APR 15

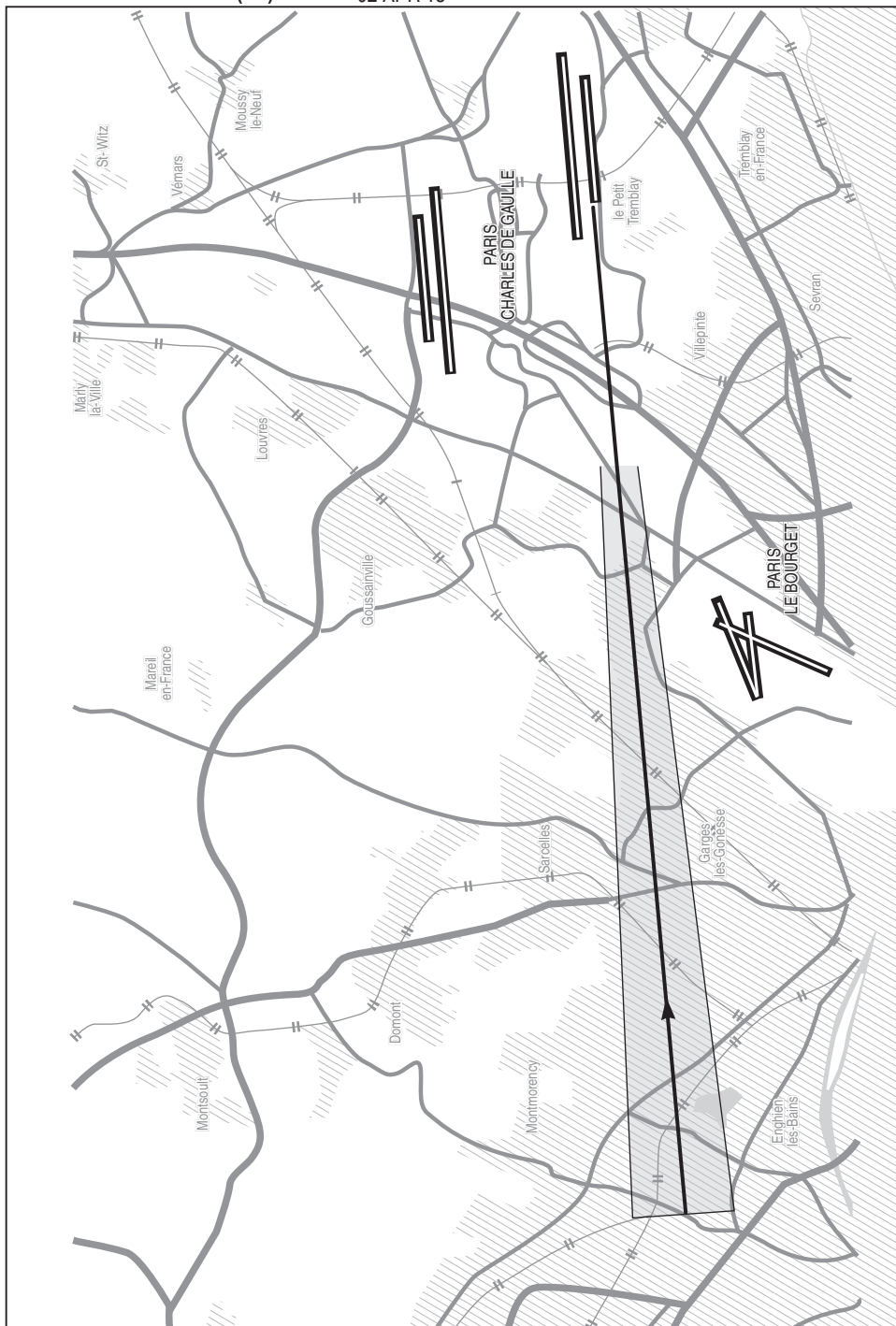
40-11 PARIS CH DE GAULLE LFPG
VPE-STAR ILS RWY 09L



ATIS DE GAULLE : 128.225 (FR)
127.130 (EN)

CAT A,B,C,D
02 APR 15

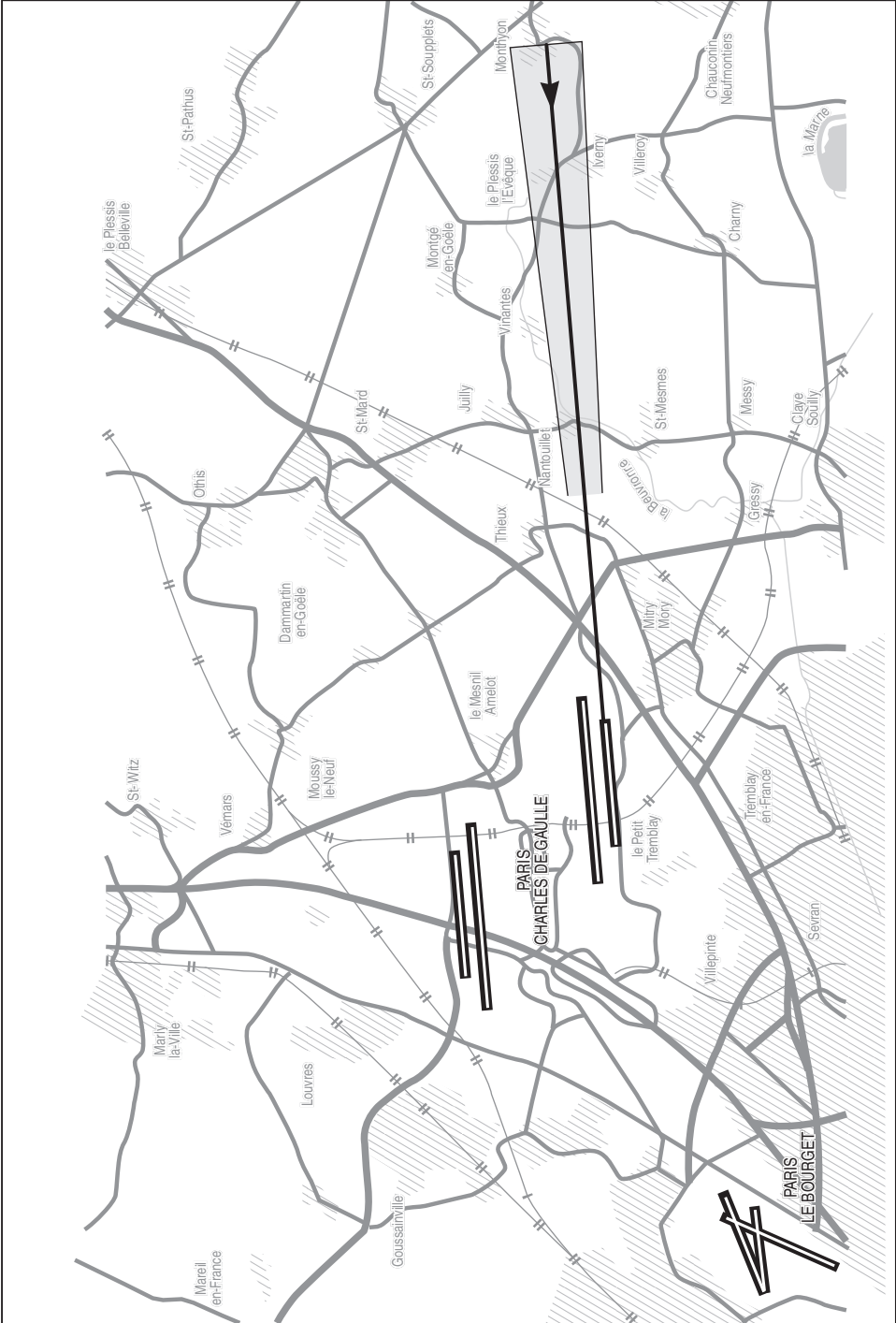
40-12 PARIS CH DE GAULLE LFPG
VPE-STAR ILS RWY 08R



ATIS DE GAULLE : 128.225 (FR)
127.130 (EN)

CAT A,B,C,D
02 APR 15

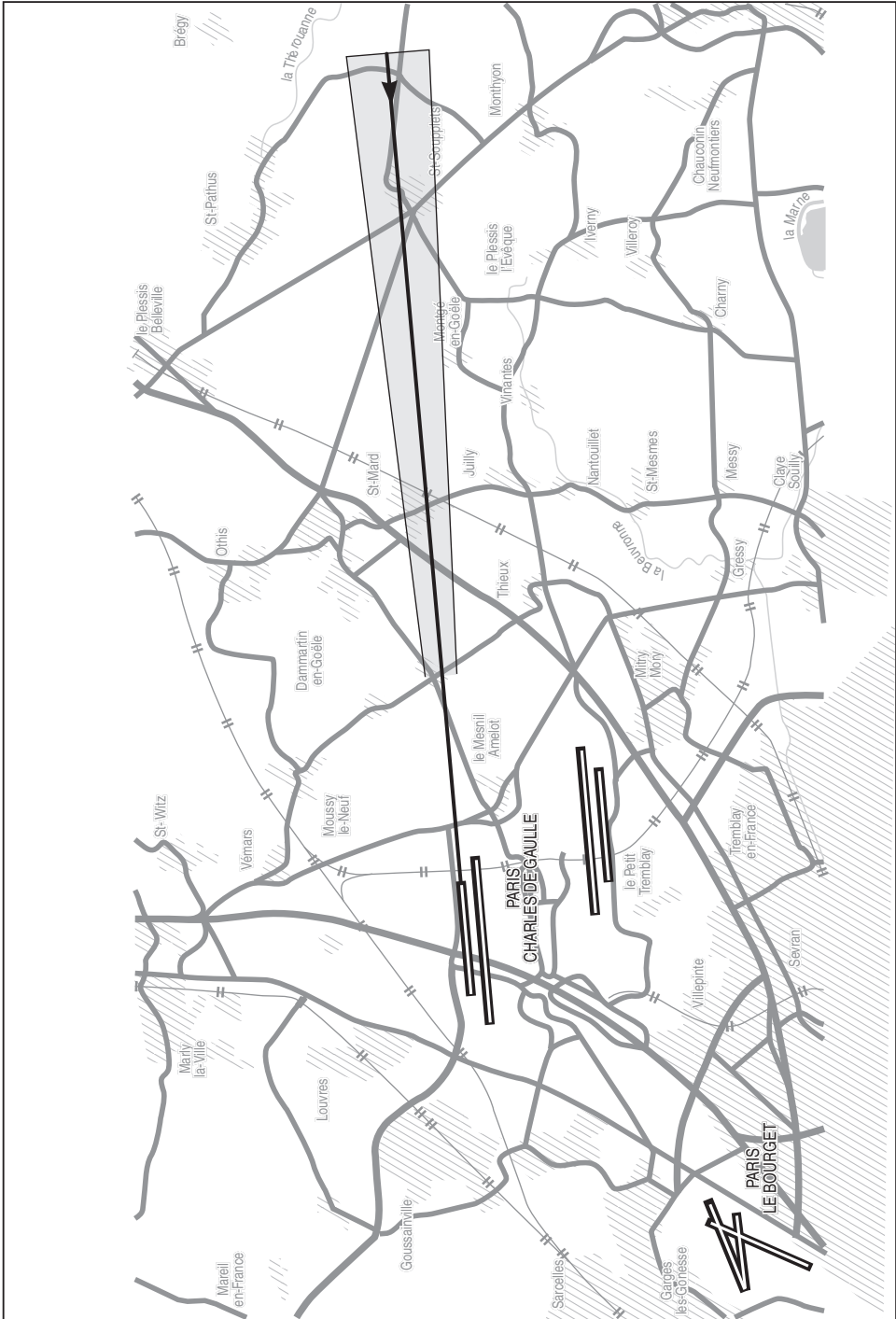
40-13 PARIS CH DE GAULLE LFPG
VPE-STAR ILS RWY 26L



ATIS DE GAULLE : 128.225 (FR)
127.130 (EN)

CAT A,B,C,D
02 APR 15

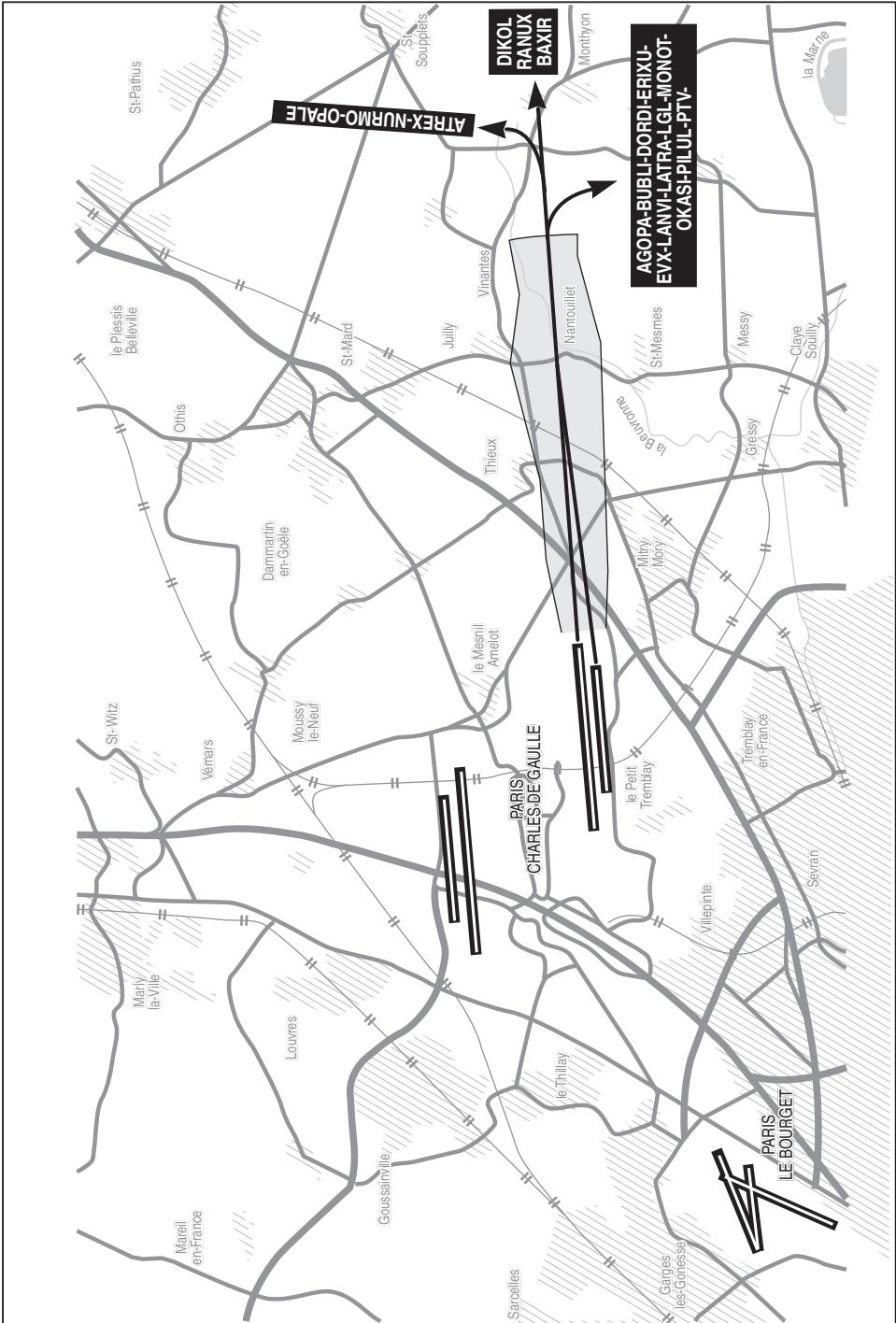
40-14 PARIS CH DE GAULLE LFPG
VPE-STAR ILS RWY 27R



ATIS DE GAULLE : 128.225 (FR)
127.130 (EN)

CAT A,B,C,D
02 APR 15

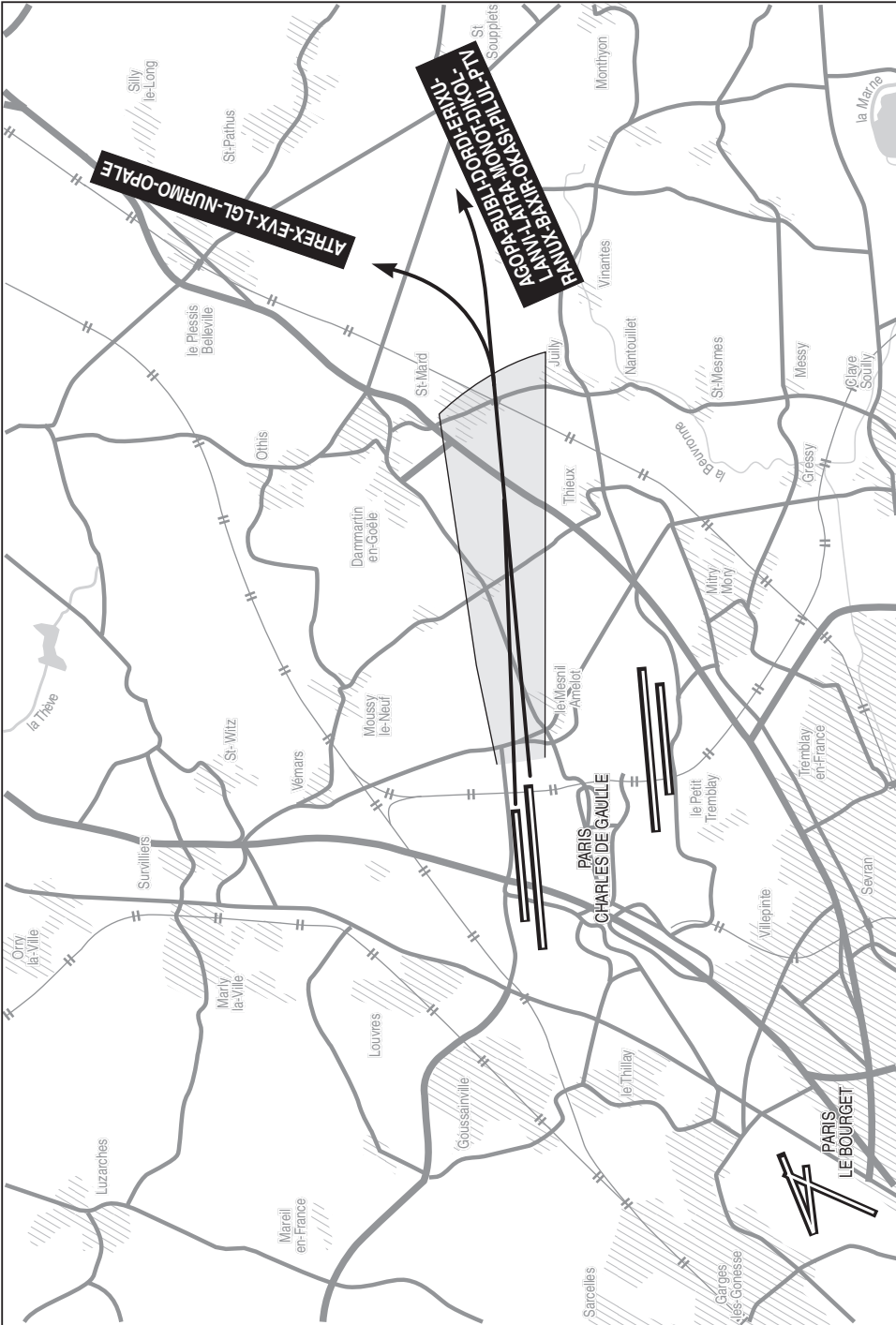
40-15 PARIS CH DE GAULLE LFPG
VPE-SID INI RWY 08

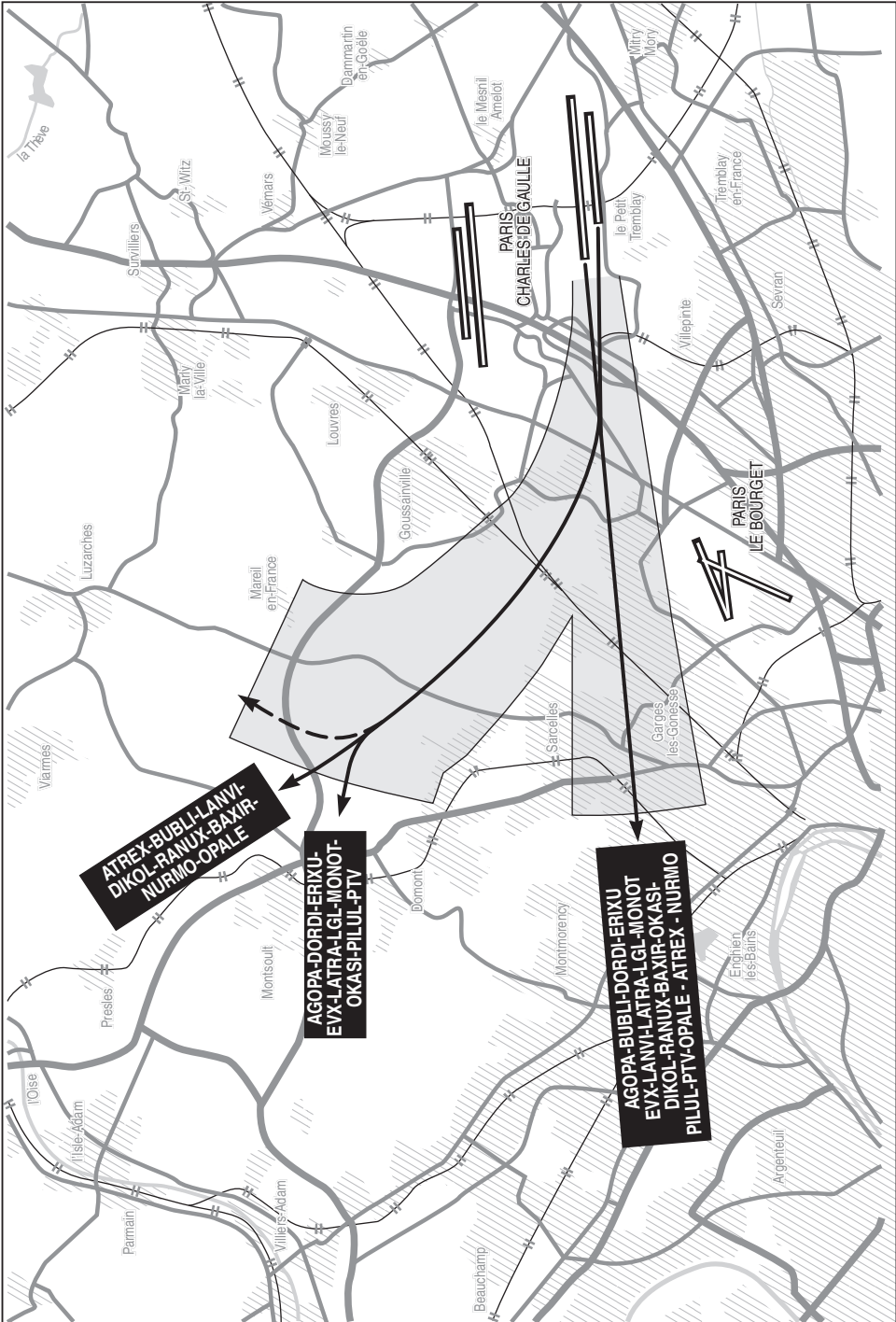


ATIS DE GAULLE : 128.225 (FR)
127.130 (EN)

CAT A,B,C,D
02 APR 15

40-16 PARIS CH DE GAULLE LFPG
VPE-SID INI RWY 09





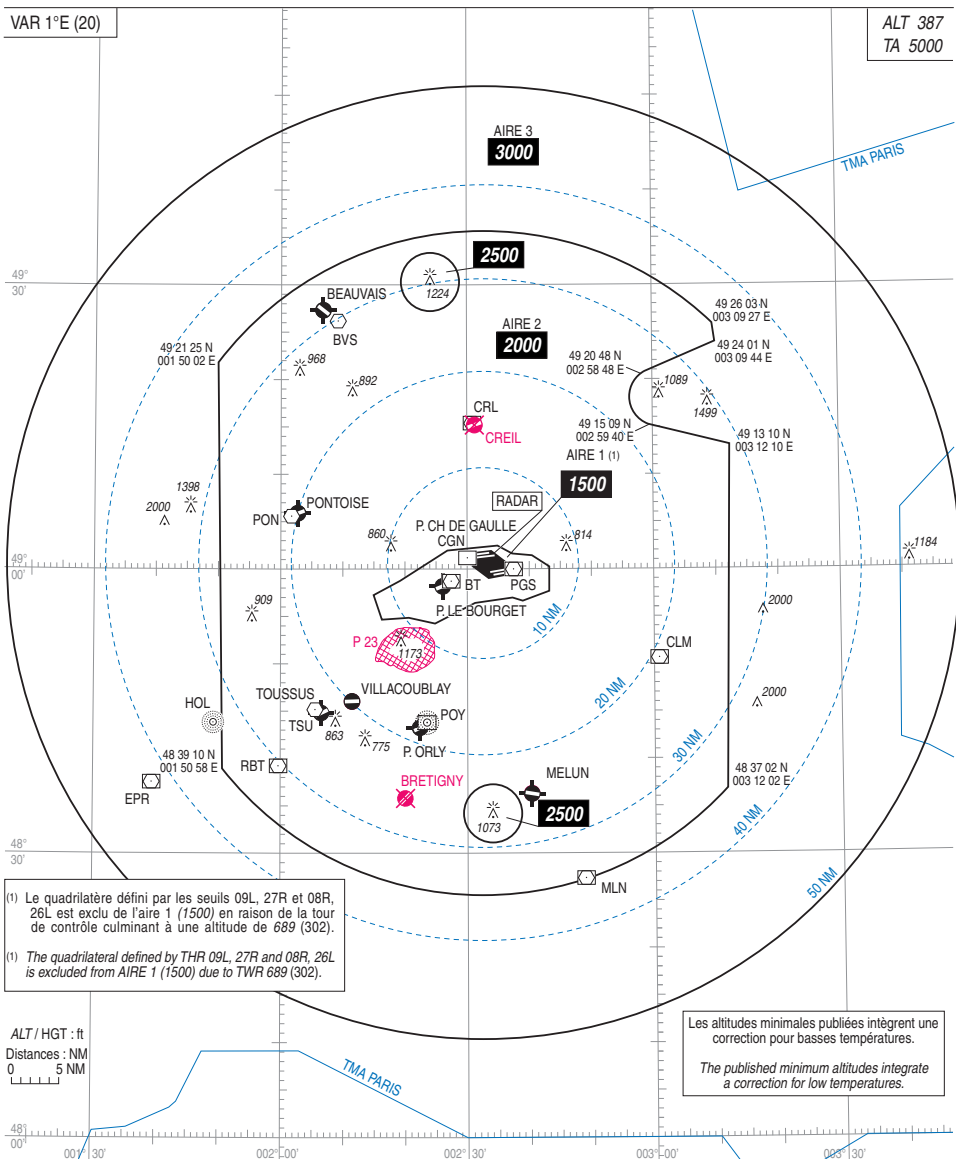
ATIS DE GAULLE : 128.225 (FR)
127.130 (EN)

CAT A,B,C,D
02 APR 15

40-18 PARIS CH DE GAULLE LFPG
VPE-SID INI RWY 27



VAR 1°E (20)

ALT 387
TA 5000

PANNE DE COMMUNICATION :

Voir LFPG AD 2.22

Afficher transpondeur code 7600. En cas d'interruption des communications au cours d'une APCH radar, rejoindre et suivre la trajectoire d'APCH standard publiée pour la piste en service.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :

See LFPG AD 2.22

Squawk code 7600. In the event of a loss of communication during a radar APCH, join and follow the standard APCH track published for the RWY in use.

STAR RNAV RWY 08L												
RMK	GNSS - DME/DME						MAG VAR 2020 1.1°E		Ref NAVID :			
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec	
MATIX 9E	(FIR)											
	IF	MATIX								300	RNAV 1	
	TF	VAKOS		173	173.8	31.9					RNAV 1	
	TF	ENORI		236	237.1	10.5					RNAV 1	
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL160		RNAV 1	
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL150		RNAV 1	
MOPII 9E	(UIR)											
	IF	MOPII						FL260		300	RNAV 1	
	TF	XERAM		182	182.7	33.1					RNAV 1	
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1	
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL160		RNAV 1	
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL150		RNAV 1	
DINAN 9E	(UIR Sur instruction / On instruction)											
	IF	DINAN									RNAV 1	
	TF	FF101		253	254.5	35.3		FL240	FL240	300	RNAV 1	
	TF	XERAM		253	253.8	15.9					RNAV 1	
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1	
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL160		RNAV 1	
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL150		RNAV 1	
VEDUS 9E	(UIR et / and FIR FL > 105)											
	IF	VEDUS						FL280	FL280	300	RNAV 1	
	TF	XERAM		269	270.5	27.9					RNAV 1	
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1	
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL160		RNAV 1	
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL150		RNAV 1	
MATIX 9H	(FIR)											
	IF	MATIX								300	RNAV 1	
	TF	VAKOS		173	173.8	31.9					RNAV 1	
	TF	ENORI		236	237.1	10.5					RNAV 1	
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130		RNAV 1	
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL120		RNAV 1	
MOPII 9H	(UIR)											
	IF	MOPII							FL260	300	RNAV 1	
	TF	XERAM		182	182.7	33.1					RNAV 1	
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1	
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130		RNAV 1	
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL120		RNAV 1	
DINAN 9H	(UIR Sur instruction / On instruction)											
	IF	DINAN									RNAV 1	
	TF	FF101		253	254.5	35.3		FL240	FL240	300	RNAV 1	
	TF	XERAM		253	253.8	15.9					RNAV 1	
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1	
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130		RNAV 1	
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL120		RNAV 1	
VEDUS 9H	(UIR et / and FIR FL > 105)											
	IF	VEDUS						FL280	FL280	300	RNAV 1	
	TF	XERAM		269	270.5	27.9					RNAV 1	
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1	
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130		RNAV 1	
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL120		RNAV 1	

STAR RNAV RWY 08L												
RMK	GNSS - DME/DME						MAG VAR 2020 1.1°E		Ref NAVAID :			
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec	
EPL 9E	(UIR)											
	IF	EPL									RNAV 1	
	TF	NANOP		267	268.0	73.0					RNAV 1	
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL200	300	RNAV 1	
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL160		RNAV 1	
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1	
RLP 9E	(FIR)											
	IF	RLP									RNAV 1	
	TF	ERTIP		291	292.3	36.6					RNAV 1	
	TF	NANOP		318	318.8	10.2					RNAV 1	
	TF	FF 301		308	309.5	8.1				300	RNAV 1	
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL160		RNAV 1	
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1	
TINIL 9E	(UIR)											
	IF	TINIL									RNAV 1	
	TF	FF 302		319	319.8	11.7			FL280		RNAV 1	
	TF	NANOP		318	319.5	41.6					RNAV 1	
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL200	300	RNAV 1	
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL160		RNAV 1	
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1	
DJL 9E	(FIR)											
	IF	DJL									RNAV 1	
	TF	TRO		321	322.5	74.6				300	RNAV 1	
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL160		RNAV 1	
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1	
PIBAT 9E	(FIR)											
	IF	PIBAT									RNAV 1	
	TF	AVLON		337	338.2	48.8					RNAV 1	
	TF	TRO		007	008.2	41.9				300	RNAV 1	
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL160		RNAV 1	
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1	
MOU 9E	(FIR)											
	IF	MOU									RNAV 1	
	TF	TRO		007	008.2	93.7				300	RNAV 1	
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL160		RNAV 1	
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1	
TRO 9E	(UIR FIR Utilisable uniquement de nuit en provenance des DCT / Usable only at night coming from DCT : LF5402, LF5424, LF5399, LF5454)											
	IF	TRO							FL190	300	RNAV 1	
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL160		RNAV 1	
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1	
EPL 9H	(UIR)											
	IF	EPL									RNAV 1	
	TF	NANOP		267	268.0	73.0					RNAV 1	
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL190	300	RNAV 1	
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL140	FL140	RNAV 1	
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL140		RNAV 1	

CAT A, B, C, D

08 OCT 20

70-2 PARIS CH DE GAULLE LFPG

STAR RNAV RWY08L CODE 03-04

STAR RNAV RWY 08L											
RMK	GNSS - DME/DME			MAG VAR 2020 1.1°E			Ref NAVAIID :				
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
RLP 9H	(FIR)										
	IF	RLP									RNAV 1
	TF	ERTIP		291	292.3	36.6					RNAV 1
	TF	NANOP		318	318.8	10.2					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1				300	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1		FL140	FL140		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
DJL 9H	(UIR FIR)										
	IF	DJL									RNAV 1
	TF	FF 304		321	322.5	25.3			FL280		RNAV 1
	TF	TRO		321	321.5	48.5			FL190	300	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6		FL140	FL140		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
PIBAT 9H	(FIR)										
	IF	PIBAT									RNAV 1
	TF	AVLON		337	338.2	48.8					RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	41.9				300	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6		FL140	FL140		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
MOU 9H	(FIR)										
	IF	MOU									RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	93.7				300	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6		FL140	FL140		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
TRO 9H	(UIR FIR Utilisable uniquement de nuit en provenance des DCT / Usable only at night coming from DCT : LF5402, LF5424, LF5399, LF5454)										
	IF	TRO						FL190	300		RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6		FL140	FL140		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
KEPER 9E	(UIR)										
	IF	KEPER						FL240	FL240		RNAV 1
	TF	LUMAN		034	035.1	9.8				280	RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.1	30.0					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL150	FL150		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL120	250	RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL090	FL110		RNAV 1
KOVAK 9E	(FIR)										
	IF	KOVAK								280	RNAV 1
	TF	BENAR		344	345.3	16.1					RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.4	6.9					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL150	FL150		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL120	250	RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL090	FL110		RNAV 1
SABLE 9E	(FIR)										
	IF	SABLE									RNAV 1
	TF	LUMAN		078	078.8	27.3				280	RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.1	30.0					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL150	FL150		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL120	250	RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL090	FL110		RNAV 1

STAR RNAV RWY 08L											
RMK	GNSS - DME/DME			MAG VAR 2020 1.1°E			Ref NAVAIID :				
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
ROMGO 9E	(UIR FIR Utilisable uniquement en provenance des DCT / Usable only coming from DCT : LF5230, LF5232, LF5347)										
	IF	ROMGO									RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL150	FL150		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL120	250	RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL090	FL110		RNAV 1
BIBAX 9D	(Utilisable uniquement sur instruction du contrôle / Use on ATC instruction only)										
	IF	BIBAX							FL240	250	RNAV 1
	TF	BIBA1		178	179.1	12.3					RNAV 1
	TF	BIBA2		233	233.7	7.0					RNAV 1
	TF	BIBA3		218	219.2	10.0					RNAV 1
	TF	BIBA4		204	204.7	10.0					RNAV 1
	TF	BIBA5		189	190.3	10.0	L				RNAV 1
	TF	KOLIV		092	093.0	40.0		FL100	FL110		RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL080	FL100		RNAV 1
LUKIP 9D	(Utilisable uniquement sur instruction du contrôle / Use on ATC instruction only)										
	IF	LUKIP							FL240	250	RNAV 1
	TF	LUK11		068	069.0	8.1					RNAV 1
	TF	LUK12		009	010.3	7.0					RNAV 1
	TF	LUK13		024	024.7	8.8					RNAV 1
	TF	LUK14		038	039.2	8.8					RNAV 1
	TF	LUK15		053	053.6	8.7	R				RNAV 1
	TF	KOLIV		150	150.9	35.0		FL100	FL110		RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL080	FL100		RNAV 1
BIBAX 9E											
	IF	BIBAX							FL240	280	RNAV 1
	TF	KOLIV		153	154.1	50.5		FL100	FL110	250	RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL080	FL100		RNAV 1
LUKIP 9E											
	IF	LUKIP							FL240	280	RNAV 1
	TF	KOLIV		090	090.9	42.2		FL100	FL110	250	RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL080	FL100		RNAV 1

HOLDING											
LORNI	-	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OKIPA	-	OKIPA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BANOX	-	BANOX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPAR	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XERAM	-	XERAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENORI	-	ENORI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUKIP	-	LUKIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BIBAX	-	BIBAX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NANOP	-	NANOP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROMGO	-	ROMGO	-	-	-	-	-	-	-	-	-

STAR RNAV RWY 08R											
RMK	GNSS - DME/DME						MAG VAR 2020 1.1°E		Ref NAVAID :		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
MATIX 9E (FIR)											
	IF	MATIX								300	RNAV 1
	TF	VAKOS		173	173.8	31.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.1	10.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL160		RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL150		RNAV 1
MOPIL 9E (UIR)											
	IF	MOPIL							FL260	300	RNAV 1
	TF	XERAM		182	182.7	33.1					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL160		RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL150		RNAV 1
DINAN 9E (UIR Sur instruction / On instruction)											
	IF	DINAN									RNAV 1
	TF	FF101		253	254.5	35.3		FL240	FL240	300	RNAV 1
	TF	XERAM		253	253.8	15.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL160		RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL150		RNAV 1
VEDUS 9E (UIR et / and FIR FL > 105)											
	IF	VEDUS						FL280	FL280	300	RNAV 1
	TF	XERAM		269	270.5	27.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL160		RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL150		RNAV 1
MATIX 9H (FIR)											
	IF	MATIX								300	RNAV 1
	TF	VAKOS		173	173.8	31.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.1	10.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130		RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL120		RNAV 1
MOPIL 9H (UIR)											
	IF	MOPIL							FL260	300	RNAV 1
	TF	XERAM		182	182.7	33.1					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130		RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL120		RNAV 1
DINAN 9H (UIR Sur instruction / On instruction)											
	IF	DINAN									RNAV 1
	TF	FF101		253	254.5	35.3		FL240	FL240	300	RNAV 1
	TF	XERAM		253	253.8	15.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130		RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL120		RNAV 1
VEDUS 9H (UIR et / and FIR FL > 105)											
	IF	VEDUS						FL280	FL280	300	RNAV 1
	TF	XERAM		269	270.5	27.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130		RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL120		RNAV 1

STAR RNAV RWY 08R											
RMK	GNSS - DME/DME						MAG VAR 2020 1.1°E		Ref NAVAID :		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
EPL 9E (UIR)											
	IF	EPL									RNAV 1
	TF	NANOP		267	268.0	73.0					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL200	300	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL160		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
RLP 9E (FIR)											
	IF	RLP									RNAV 1
	TF	ERTIP		291	292.3	36.6					RNAV 1
	TF	NANOP		318	318.8	10.2					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1				300	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL160		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
TINIL 9E (UIR)											
	IF	TINIL									RNAV 1
	TF	FF 302		319	319.8	11.7			FL280		RNAV 1
	TF	NANOP		318	319.5	41.6					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL200	300	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL160		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
DJL 9E (FIR)											
	IF	DJL									RNAV 1
	TF	TRO		321	322.5	74.6				300	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL160		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
PIBAT 9E (FIR)											
	IF	PIBAT									RNAV 1
	TF	AVLON		337	338.2	48.8					RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	41.9				300	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL160		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
MOU 9E (FIR)											
	IF	MOU									RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	93.7				300	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL160		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
TRO 9E (UIR FIR Utilisable uniquement de nuit en provenance des DCT / Usable only at night coming from DCT : LF5402, LF5424, LF5399, LF5454)											
	IF	TRO							FL190	300	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL160		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
EPL 9H (UIR)											
	IF	EPL									RNAV 1
	TF	NANOP		267	268.0	73.0					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL190	300	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1		FL140	FL140		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL140		RNAV 1

CAT A, B, C, D

08 OCT 20

70-4 PARIS CH DE GAULLE LFPG

STAR RNAV RWY08R CODE 03-04

STAR RNAV RWY 08R											
RMK	GNSS - DME/DME						MAG VAR 2020 1.1°E		Ref NAVAID :		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
RLP 9H	(FIR)										
	IF	RLP									RNAV 1
	TF	ERTIP		291	292.3	36.6					RNAV 1
	TF	NANOP		318	318.8	10.2					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1				300	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1		FL140	FL140		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
DJL 9H	(UIR FIR)										
	IF	DJL									RNAV 1
	TF	FF 304		321	322.5	25.3			FL280		RNAV 1
	TF	TRO		321	321.5	48.5			FL190	300	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6		FL140	FL140		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
PIBAT 9H	(FIR)										
	IF	PIBAT									RNAV 1
	TF	AVLON		337	338.2	48.8					RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	41.9				300	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6		FL140	FL140		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
MOU 9H	(FIR)										
	IF	MOU									RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	93.7				300	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6		FL140	FL140		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
TRO 9H	(UIR FIR Utilisable uniquement de nuit en provenance des DCT / Usable only at night coming from DCT : LF5402, LF5399, LF5454)										
	IF	TRO							FL190	300	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6		FL140	FL140		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
KEPER 9E	(UIR)										
	IF	KEPER						FL240	FL240		RNAV 1
	TF	LUMAN		034	035.1	9.8				280	RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.1	30.0					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL150	FL150		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL120	250	RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL090	FL110		RNAV 1
KOVAK 9E	(FIR)										
	IF	KOVAK								280	RNAV 1
	TF	BENAR		344	345.3	16.1					RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.4	6.9					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL150	FL150		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL120	250	RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL090	FL110		RNAV 1
SABLE 9E	(FIR)										
	IF	SABLE									RNAV 1
	TF	LUMAN		078	078.8	27.3				280	RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.1	30.0					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL150	FL150		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL120	250	RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL090	FL110		RNAV 1

STAR RNAV RWY 08R											
RMK	GNSS - DME/DME						MAG VAR 2020 1.1°E		Ref NAVAID :		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
ROMGO 9E	(UIR FIR Utilisable uniquement en provenance des DCT / Usable only coming from DCT : LF5230, LF5232, LF5347)										
	IF	ROMGO									RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL150	FL150		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL120	250	RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL090	FL110		RNAV 1
BIBAX 9D	(Utilisable uniquement sur instruction du contrôle / Use on ATC instruction only)										
	IF	BIBAX							FL240	250	RNAV 1
	TF	BIBA1		178	179.1	12.3					RNAV 1
	TF	BIBA2		233	233.7	7.0					RNAV 1
	TF	BIBA3		218	219.2	10.0					RNAV 1
	TF	BIBA4		204	204.7	10.0					RNAV 1
	TF	BIBA5		189	190.3	10.0	L				RNAV 1
	TF	KOLIV		092	093.0	40.0		FL100	FL110		RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL080	FL100		RNAV 1
LUKIP 9D	(Utilisable uniquement sur instruction du contrôle / Use on ATC instruction only)										
	IF	LUKIP							FL240	250	RNAV 1
	TF	LUK11		068	069.0	8.1					RNAV 1
	TF	LUK12		009	010.3	7.0					RNAV 1
	TF	LUK13		024	024.7	8.8					RNAV 1
	TF	LUK14		038	039.2	8.8					RNAV 1
	TF	LUK15		053	053.6	8.7	R				RNAV 1
	TF	KOLIV		150	150.9	35.0		FL100	FL110		RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL080	FL100		RNAV 1
BIBAX 9E											
	IF	BIBAX							FL240	280	RNAV 1
	TF	KOLIV		153	154.1	50.5		FL100	FL110	250	RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL080	FL100		RNAV 1
LUKIP 9E											
	IF	LUKIP							FL240	280	RNAV 1
	TF	KOLIV		090	090.9	42.2		FL100	FL110	250	RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL080	FL100		RNAV 1

HOLDING											
LORNI	-	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OKIPA	-	OKIPA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BANOX	-	BANOX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPAR	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XERAM	-	XERAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENORI	-	ENORI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUKIP	-	LUKIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BIBAX	-	BIBAX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NANOP	-	NANOP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROMGO	-	ROMGO	-	-	-	-	-	-	-	-	-

CAT A, B, C, D

70-5 PARIS CH DE GAULLE LFPG

08 OCT 20

STAR RNAV RWY09L CODE 01-02

STAR RNAV RWY 09L											
RMK	GNSS - DME/DME				MAG VAR 2020 1.1°E			Ref NAVAI D :			
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
MATIX 09E (FIR)											
	IF	MATIX								300	RNAV 1
	TF	VAKOS		173	173.8	31.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.1	10.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL160		RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL150		RNAV 1
MOFIL 09E (UIR)											
	IF	MOFIL							FL260	300	RNAV 1
	TF	XERAM		182	182.7	33.1					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL160		RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL150		RNAV 1
DINAN 09E (UIR Sur instruction / On instruction)											
	IF	DINAN									RNAV 1
	TF	FF101		253	254.5	35.3		FL240	FL240	300	RNAV 1
	TF	XERAM		253	253.8	15.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL160		RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL150		RNAV 1
VEDUS 09E (UIR et / and FIR FL > 105)											
	IF	VEDUS						FL280	FL280	300	RNAV 1
	TF	XERAM		269	270.5	27.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL160		RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL150		RNAV 1
MATIX 09H (FIR)											
	IF	MATIX								300	RNAV 1
	TF	VAKOS		173	173.8	31.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.1	10.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130		RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL120		RNAV 1
MOFIL 09H (UIR)											
	IF	MOFIL							FL260	300	RNAV 1
	TF	XERAM		182	182.7	33.1					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130		RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL120		RNAV 1
DINAN 09H (UIR Sur instruction / On instruction)											
	IF	DINAN									RNAV 1
	TF	FF101		253	254.5	35.3		FL240	FL240	300	RNAV 1
	TF	XERAM		253	253.8	15.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130		RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL120		RNAV 1
VEDUS 09H (UIR et / and FIR FL > 105)											
	IF	VEDUS						FL280	FL280	300	RNAV 1
	TF	XERAM		269	270.5	27.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130		RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL120		RNAV 1

STAR RNAV RWY 09L											
RMK	GNSS - DME/DME				MAG VAR 2020 1.1°E			Ref NAVAI D :			
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
EPL 09E (UIR)											
	IF	EPL									RNAV 1
	TF	NANOP		267	268.0	73.0					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL200	300	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL160		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
RPL 09E (FIR)											
	IF	RPL									RNAV 1
	TF	ERTIP		291	292.3	36.6					RNAV 1
	TF	NANOP		318	318.8	10.2					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1				300	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL160		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
TINIL 09E (UIR)											
	IF	TINIL									RNAV 1
	TF	FF 302		319	319.8	11.7			FL280		RNAV 1
	TF	NANOP		318	319.5	41.6					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL200	300	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL160		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
DJL 09E (FIR)											
	IF	DJL									RNAV 1
	TF	TRO		321	322.5	74.6				300	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL160		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
PIBAT 09E (FIR)											
	IF	PIBAT									RNAV 1
	TF	AVLON		337	338.2	48.8					RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	41.9				300	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL160		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
MOU 09E (FIR)											
	IF	MOU									RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	93.7				300	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL160		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
TRO 09E (UIR FIR Utilisable uniquement de nuit en provenance des DCT / Usable only at night coming from DCT : LF5402, LF5424, LF5399, LF5454)											
	IF	TRO							FL190	300	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL160		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
EPL 09H (UIR)											
	IF	EPL									RNAV 1
	TF	NANOP		267	268.0	73.0					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL190	300	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1		FL140	FL140		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL140		RNAV 1

STAR RNAV RWY 09L											
RMK	GNSS - DME/DME						MAG VAR 2020 1.1°E		Ref NAVAIID :		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
RLP 9H	(FIR)										
	IF	RLP									RNAV 1
	TF	ERTIP		291	292.3	36.6					RNAV 1
	TF	NANOP		318	318.8	10.2					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			300		RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1		FL140	FL140		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
DJL 9H	(UIR FIR)										
	IF	DJL									RNAV 1
	TF	FF 304		321	322.5	25.3			FL280		RNAV 1
	TF	TRO		321	321.5	48.5			FL190	300	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6		FL140	FL140		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
PIBAT 9H	(FIR)										
	IF	PIBAT									RNAV 1
	TF	AVLON		337	338.2	48.8					RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	41.9				300	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6		FL140	FL140		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
MOU 9H	(FIR)										
	IF	MOU									RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	93.7				300	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6		FL140	FL140		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
TRO 9H	(UIR FIR Utilisable uniquement de nuit en provenance des DCT / Usable only at night coming from DCT : LF5402, LF5424, LF5399, LF5454)										
	IF	TRO							FL190	300	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6		FL140	FL140		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
KEPER 9E	(UIR)										
	IF	KEPER						FL240	FL240		RNAV 1
	TF	LUMAN		034	035.1	9.8				280	RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.1	30.0					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL150	FL150		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL120	250	RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL090	FL110		RNAV 1
KOVAK 9E	(FIR)										
	IF	KOVAK								280	RNAV 1
	TF	BENAR		344	345.3	16.1					RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.4	6.9					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL150	FL150		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL120	250	RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL090	FL110		RNAV 1
SABLE 9E	(FIR)										
	IF	SABLE									RNAV 1
	TF	LUMAN		078	078.8	27.3				280	RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.1	30.0					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL150	FL150		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL120	250	RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL090	FL110		RNAV 1

STAR RNAV RWY 09L											
RMK	GNSS - DME/DME						MAG VAR 2020 1.1°E		Ref NAVAIID :		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
ROMGO 9E	(UIR FIR Utilisable uniquement en provenance des DCT / Usable only coming from DCT : LF5230, LF5232, LF5347)										
	IF	ROMGO									RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL150	FL150		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL120	250	RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL090	FL110		RNAV 1
BIBAX 9D	(Utilisable uniquement sur instruction du contrôle / Use on ATC instruction only)										
	IF	BIBAX							FL240	250	RNAV 1
	TF	BIBA1		178	179.1	12.3					RNAV 1
	TF	BIBA2		233	233.7	7.0					RNAV 1
	TF	BIBA3		218	219.2	10.0					RNAV 1
	TF	BIBA4		204	204.7	10.0					RNAV 1
	TF	BIBA5		189	190.3	10.0	L				RNAV 1
	TF	KOLIV		092	093.0	40.0		FL100	FL110		RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL080	FL100		RNAV 1
LUKIP 9D	(Utilisable uniquement sur instruction du contrôle / Use on ATC instruction only)										
	IF	LUKIP							FL240	250	RNAV 1
	TF	LUK11		068	069.0	8.1					RNAV 1
	TF	LUK12		009	010.3	7.0					RNAV 1
	TF	LUK13		024	024.7	8.8					RNAV 1
	TF	LUK14		038	039.2	8.8					RNAV 1
	TF	LUK15		053	053.6	8.7	R				RNAV 1
	TF	KOLIV		150	150.9	35.0		FL100	FL110		RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL080	FL100		RNAV 1
BIBAX 9E											
	IF	BIBAX							FL240	280	RNAV 1
	TF	KOLIV		153	154.1	50.5		FL100	FL110	250	RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL080	FL100		RNAV 1
LUKIP 9E											
	IF	LUKIP							FL240	280	RNAV 1
	TF	KOLIV		090	090.9	42.2		FL100	FL110	250	RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL080	FL100		RNAV 1

HOLDING											
LORNI	-	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OKIPA	-	OKIPA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BANOX	-	BANOX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPAR	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XERAM	-	XERAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENORI	-	ENORI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUKIP	-	LUKIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BIBAX	-	BIBAX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NANOP	-	NANOP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROMGO	-	ROMGO	-	-	-	-	-	-	-	-	-

CAT A, B, C, D

08 OCT 20

70-7 PARIS CH DE GAULLE LFPG

STAR RNAV RWY09R CODE 01-02

STAR RNAV RWY 09R											
RMK	GNSS - DME/DME					MAG VAR 2020 1.1°E		Ref NAV AID :			
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
MATIX 9E	(FIR)										
	IF	MATIX								300	RNAV 1
	TF	VAKOS		173	173.8	31.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.1	10.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL160		RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL150		RNAV 1
MOPIL 9E	(UIR)										
	IF	MOPIL							FL260	300	RNAV 1
	TF	XERAM		182	182.7	33.1					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL160		RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL150		RNAV 1
DINAN 9E	(UIR Sur instruction / On instruction)										
	IF	DINAN									RNAV 1
	TF	FF101		253	254.5	35.3		FL240	FL240	300	RNAV 1
	TF	XERAM		253	253.8	15.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL160		RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL150		RNAV 1
VEDUS 9E	(UIR et / and FIR FL > 105)										
	IF	VEDUS						FL280	FL280	300	RNAV 1
	TF	XERAM		269	270.5	27.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL160		RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL150		RNAV 1
MATIX 9H	(FIR)									300	RNAV 1
	IF	MATIX									RNAV 1
	TF	VAKOS		173	173.8	31.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.1	10.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130		RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL120		RNAV 1
MOPIL 9H	(UIR)									300	RNAV 1
	IF	MOPIL							FL260		RNAV 1
	TF	XERAM		182	182.7	33.1					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130		RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL120		RNAV 1
DINAN 9H	(UIR Sur instruction / On instruction)										
	IF	DINAN									RNAV 1
	TF	FF101		253	254.5	35.3		FL240	FL240	300	RNAV 1
	TF	XERAM		253	253.8	15.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130		RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL120		RNAV 1
VEDUS 9H	(UIR et / and FIR FL > 105)									300	RNAV 1
	IF	VEDUS						FL280	FL280		RNAV 1
	TF	XERAM		269	270.5	27.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130		RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL110	FL120		RNAV 1

STAR RNAV RWY 09R											
RMK	GNSS - DME/DME					MAG VAR 2020 1.1°E		Ref NAV AID :			
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
EPL 9E	(UIR)										
	IF	EPL									RNAV 1
	TF	NANOP		267	268.0	73.0					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL200	300	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL160		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
RLP 9E	(FIR)										
	IF	RLP									RNAV 1
	TF	ERTIP		291	292.3	36.6					RNAV 1
	TF	NANOP		318	318.8	10.2					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1				300	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL160		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
TINIL 9E	(UIR)										
	IF	TINIL									RNAV 1
	TF	FF 302		319	319.8	11.7			FL280		RNAV 1
	TF	NANOP		318	319.5	41.6					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL200	300	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL160		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
DJL 9E	(FIR)										
	IF	DJL									RNAV 1
	TF	TRO		321	322.5	74.6				300	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL160		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
PIBAT 9E	(FIR)										
	IF	PIBAT									RNAV 1
	TF	AVLON		337	338.2	48.8					RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	41.9				300	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL160		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
MOU 9E	(FIR)										
	IF	MOU									RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	93.7				300	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL160		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
TRO 9E	(UIR FIR Utilisable uniquement de nuit en provenance des DCT / Usable only at night coming from DCT : LF5402, LF5424, LF5399, LF5454)										
	IF	TRO							FL190	300	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL160		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
EPL 9H	(UIR)										
	IF	EPL									RNAV 1
	TF	NANOP		267	268.0	73.0					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL190	300	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1		FL140	FL140		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL140		RNAV 1

CAT A, B, C, D

08 OCT 20

70-8 PARIS CH DE GAULLE LFPG

STAR RNAV RWY09R CODE 03-04

STAR RNAV RWY 09R											
RMK	GNSS - DME/DME			MAG VAR 2020 1.1°E			Ref NAVAID :				
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
RLP 9H	(FIR)										
	IF	RLP									RNAV 1
	TF	ERTIP		291	292.3	36.6					RNAV 1
	TF	NANOP		318	318.8	10.2					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1				300	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1		FL140	FL140		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
DJL 9H	(UIR FIR)										
	IF	DJL									RNAV 1
	TF	FF 304		321	322.5	25.3			FL280		RNAV 1
	TF	TRO		321	321.5	48.5			FL190	300	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6		FL140	FL140		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
PIBAT 9H	(FIR)										
	IF	PIBAT									RNAV 1
	TF	AVLON		337	338.2	48.8					RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	41.9				300	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6		FL140	FL140		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
MOU 9H	(FIR)										
	IF	MOU									RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	93.7				300	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6		FL140	FL140		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
TRO 9H	(UIR FIR Utilisable uniquement de nuit en provenance des DCT / Usable only at night coming from DCT : LF5402, LF5424, LF5399, LF5454)										
	IF	TRO							FL190	300	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6		FL140	FL140		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
KEPER 9E	(UIR)										
	IF	KEPER						FL240	FL240		RNAV 1
	TF	LUMAN		034	035.1	9.8				280	RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.1	30.0					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL150	FL150		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL120	250	RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL090	FL110		RNAV 1
KOVAK 9E	(FIR)										
	IF	KOVAK								280	RNAV 1
	TF	BENAR		344	345.3	16.1					RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.4	6.9					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL150	FL150		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL120	250	RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL090	FL110		RNAV 1
SABLE 9E	(FIR)										
	IF	SABLE									RNAV 1
	TF	LUMAN		078	078.8	27.3				280	RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.1	30.0					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL150	FL150		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL120	250	RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL090	FL110		RNAV 1

STAR RNAV RWY 09R											
RMK	GNSS - DME/DME			MAG VAR 2020 1.1°E			Ref NAVAID :				
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
ROMGO 9E	(UIR FIR Utilisable uniquement en provenance des DCT / Usable only coming from DCT : LF5230, LF5232, LF5347)										
	IF	ROMGO									RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL150	FL150		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL120	250	RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL090	FL110		RNAV 1
BIBAX 9D	(Utilisable uniquement sur instruction du contrôle / Use on ATC instruction only)										
	IF	BIBAX							FL240	250	RNAV 1
	TF	BIBA1		178	179.1	12.3					RNAV 1
	TF	BIBA2		233	233.7	7.0					RNAV 1
	TF	BIBA3		218	219.2	10.0					RNAV 1
	TF	BIBA4		204	204.7	10.0					RNAV 1
	TF	BIBA5		189	190.3	10.0	L				RNAV 1
	TF	KOLIV		092	093.0	40.0		FL100	FL110		RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL080	FL100		RNAV 1
LUKIP 9D	(Utilisable uniquement sur instruction du contrôle / Use on ATC instruction only)										
	IF	LUKIP							FL240	250	RNAV 1
	TF	LUK11		068	069.0	8.1					RNAV 1
	TF	LUK12		009	010.3	7.0					RNAV 1
	TF	LUK13		024	024.7	8.8					RNAV 1
	TF	LUK14		038	039.2	8.8					RNAV 1
	TF	LUK15		053	053.6	8.7	R				RNAV 1
	TF	KOLIV		150	150.9	35.0		FL100	FL110		RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL080	FL100		RNAV 1
BIBAX 9E											
	IF	BIBAX							FL240	280	RNAV 1
	TF	KOLIV		153	154.1	50.5		FL100	FL110	250	RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL080	FL100		RNAV 1
LUKIP 9E											
	IF	LUKIP							FL240	280	RNAV 1
	TF	KOLIV		090	090.9	42.2		FL100	FL110	250	RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL080	FL100		RNAV 1

HOLDING											
LORNI	-	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OKIPA	-	OKIPA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BANOX	-	BANOX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPAR	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XERAM	-	XERAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENORI	-	ENORI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUKIP	-	LUKIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BIBAX	-	BIBAX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NANOP	-	NANOP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROMGO	-	ROMGO	-	-	-	-	-	-	-	-	-

STAR RNAV RWY 26L											
RMK	GNSS - DME/DME			MAG VAR 2020 1.1°E			Ref NAV/ID :				
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
MATIX 9W	(FIR)										
	IF	MATIX								280	RNAV 1
	TF	VAKOS		173	173.8	31.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.1	10.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130	250	RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL070	FL130		RNAV 1
MOPIL 9W	(UIR)										
	IF	MOPIL							FL260	280	RNAV 1
	TF	XERAM		182	182.7	33.1					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130	250	RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL070	FL130		RNAV 1
DINAN 9W	(UIR Sur instruction / On instruction)										
	IF	DINAN									RNAV 1
	TF	FF101		253	254.5	35.3		FL240	FL240	280	RNAV 1
	TF	XERAM		253	253.8	15.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130	250	RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL070	FL130		RNAV 1
VEDUS 9W	(UIR et / and FIR FL > 105)										
	IF	VEDUS						FL260	FL260	280	RNAV 1
	TF	XERAM		269	270.5	27.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130	250	RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL070	FL130		RNAV 1
MATIX 9J	(FIR)										
	IF	MATIX								280	RNAV 1
	TF	VAKOS		173	173.8	31.9					RNAV 1
	TF	VEBEK		214	214.8	22.0		FL080	FL110	250	RNAV 1
MOPIL 9J	(UIR)										
	IF	MOPIL							FL260	280	RNAV 1
	TF	XERAM		182	182.7	33.1					RNAV 1
	TF	VEBEK		216	217.5	24.8		FL080	FL110	250	RNAV 1
DINAN 9J	(UIR Sur instruction (réacteurs sur doublet sud) / On instruction (jets on south RWY))										
	IF	DINAN									RNAV 1
	TF	FF101		253	254.5	35.3		FL240	FL240	280	RNAV 1
	TF	XERAM		253	253.8	15.9					RNAV 1
	TF	VEBEK		216	217.5	24.8		FL080	FL110	250	RNAV 1
VEDUS 9J	(UIR Sur instruction (réacteurs sur doublet sud) / On instruction (jets on south RWY))										
	IF	VEDUS						FL260	FL260	280	RNAV 1
	TF	XERAM		269	270.5	27.9					RNAV 1
	TF	VEBEK		216	217.5	24.8		FL080	FL110	250	RNAV 1
EPL 9W	(UIR)										
	IF	EPL									RNAV 1
	TF	NANOP		267	268.0	73.0					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1
RLP 9W	(FIR)										
	IF	RLP									RNAV 1
	TF	ERTIP		291	292.3	36.6					RNAV 1
	TF	NANOP		318	318.8	10.2					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1

STAR RNAV RWY 26L											
RMK	GNSS - DME/DME			MAG VAR 2020 1.1°E			Ref NAV/ID :				
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
TINIL 9W	(UIR)										
	IF	TINIL									RNAV 1
	TF	FF 302		319	319.8	11.7			FL280	280	RNAV 1
	TF	NANOP		318	319.5	41.6					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1
DJL 9W	(FIR)										
	IF	DJL									RNAV 1
	TF	FF 304		321	322.5	25.3					RNAV 1
	TF	TRO		321	322.2	49.3			FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1
PIBAT 9W	(FIR)										
	IF	PIBAT									RNAV 1
	TF	AVLON		337	338.2	48.8					RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	41.9			FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1
MOU 9W	(FIR)										
	IF	MOU									RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	93.7			FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1
TRO 9W	(UIR FIR Utilisable uniquement de nuit en provenance des DCT / Usable only at night coming from DCT : LF5402, LF5424, LF5399, LF5454)										
	IF	TRO							FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1
EPL 9P	(UIR)										
	IF	EPL									RNAV 1
	TF	NANOP		267	268.0	73.0					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL150	250	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL100		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL100		RNAV 1
RLP 9P	(FIR)										
	IF	RLP									RNAV 1
	TF	ERTIP		291	292.3	36.6					RNAV 1
	TF	NANOP		318	318.8	10.2					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL150	250	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL100		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL100		RNAV 1
DJL 9P	(UIR FIR)										
	IF	DJL									RNAV 1
	TF	FF 304		321	322.5	25.3			FL280		RNAV 1
	TF	TRO		321	322.2	49.3			FL150	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL100		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL100		RNAV 1

CAT A, B, C, D

08 OCT 20

70-10 PARIS CH DE GAULLE LFPG

STAR RNAV RWY26L CODE 03-04

STAR RNAV RWY 26L											
RMK	GNSS - DME/DME			MAG VAR 2020 1.1°E			Ref NAVIAID :				
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
PIBAT 9P	(FIR)										
	IF	PIBAT									RNAV 1
	TF	AVLON		337	338.2	48.8					RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	41.9			FL150	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL100		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL100		RNAV 1
MOU 9P	(FIR)										
	IF	MOU									RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	93.7			FL150	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL100		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL100		RNAV 1
TRO 9P	(UIR FIR Utilisable uniquement de nuit en provenance des DCT / Usable only at night coming from DCT : LF5402, LF5424, LF5399, LF5454)										
	IF	TRO							FL150	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL100		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL100		RNAV 1
KEPER 9W	(UIR)										
	IF	KEPER						FL280	FL280		RNAV 1
	TF	LUMAN		034	035.1	9.8				300	RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.1	30.0					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL190	FL190		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL160		RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
KOVAK 9W	(FIR)										
	IF	KOVAK								300	RNAV 1
	TF	BENAR		344	345.3	16.1					RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.4	6.9					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL190	FL190		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL160		RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
SABLE 9W	(FIR)										
	IF	SABLE									RNAV 1
	TF	LUMAN		078	078.8	27.3				300	RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.1	30.0					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL190	FL190		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL160		RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
ROMGO 9W	(UIR FIR Utilisable uniquement en provenance des DCT / Usable only coming from DCT : LF5230, LF5232, LF5347)										
	IF	ROMGO								300	RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL190	FL190		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL160		RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
KEPER 9P	(UIR)										
	IF	KEPER						FL280	FL280		RNAV 1
	TF	LUMAN		034	035.1	9.8				300	RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.1	30.0					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL190	FL190		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL140		RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
KOVAK 9P	(FIR)										
	IF	KOVAK								300	RNAV 1
	TF	BENAR		344	345.3	16.1					RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.4	6.9					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL190	FL190		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL140		RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL140	FL140		RNAV 1

STAR RNAV RWY 26L											
RMK	GNSS - DME/DME			MAG VAR 2020 1.1°E			Ref NAVIAID :				
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
SABLE 9P	(FIR)										
	IF	SABLE									RNAV 1
	TF	LUMAN		078	078.8	27.3				300	RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.1	30.0					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL190	FL190		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL140		RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
ROMGO 9P	(UIR FIR Utilisable uniquement en provenance des DCT / Usable only coming from DCT : LF5230, LF5232, LF5347)										
	IF	ROMGO								300	RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL190	FL190		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL140		RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
BIBAX 9V	(Utilisable uniquement sur instruction du contrôle pour les réacteurs et les hélices / Use on ATC instruction only for jets and propellers)										
	IF	BIBAX							FL240	250	RNAV 1
	TF	BIBA1		178	179.1	12.3					RNAV 1
	TF	BIBA2		233	233.7	7.0					RNAV 1
	TF	BIBA3		218	219.2	10.0					RNAV 1
	TF	BIBA4		204	204.7	10.0					RNAV 1
	TF	BIBA5		189	190.3	10.0	L				RNAV 1
	TF	KOLIV		092	093.0	40.0			FL130		RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL110	FL120		RNAV 1
LUKIP 9V	(Utilisable uniquement sur instruction du contrôle pour les réacteurs et les hélices / Use on ATC instruction only for jets and propellers)										
	IF	LUKIP							FL240	250	RNAV 1
	TF	LUK1		068	069.0	8.1					RNAV 1
	TF	LUK2		009	010.3	7.0					RNAV 1
	TF	LUK3		024	024.7	8.8					RNAV 1
	TF	LUK4		038	039.2	8.8					RNAV 1
	TF	LUK5		053	053.6	8.7	R				RNAV 1
	TF	KOLIV		150	150.9	35.0			FL130		RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL110	FL120		RNAV 1
BIBAX 9W	(Réacteurs uniquement / Jets only)										
	IF	BIBAX							FL240	300	RNAV 1
	TF	KOLIV		153	154.1	50.5			FL130		RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL110	FL120		RNAV 1
LUKIP 9W	(Réacteurs uniquement / Jets only)										
	IF	LUKIP							FL240	300	RNAV 1
	TF	KOLIV		090	090.9	42.2			FL130		RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL110	FL120		RNAV 1
BIBAX 9P	(Hélices uniquement / Propellers only)										
	IF	BIBAX							FL240	250	RNAV 1
	TF	MOBRO		146	147.0	43.0		FL070	FL070		RNAV 1
LUKIP 9P	(Hélices uniquement / Propellers only)										
	IF	LUKIP							FL240	250	RNAV 1
	TF	MOBRO		078	078.7	44.3		FL070	FL070		RNAV 1
HOLDING											
LORNI	-	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OKIPA	-	OKIPA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BANOX	-	BANOX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPAR	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XERAM	-	XERAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENORI	-	ENORI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUKIP	-	LUKIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BIBAX	-	BIBAX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NANOP	-	NANOP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROMGO	-	ROMGO	-	-	-	-	-	-	-	-	-

STAR RNAV RWY 26R											
RMK	GNSS - DME/DME			MAG VAR 2020 1.1°E			Ref NAVAI D :				
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
MATIX 9W (FIR)											
	IF	MATIX								280	RNAV 1
	TF	VAKOS		173	173.8	31.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.1	10.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130	250	RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL070	FL130		RNAV 1
MOPIIL 9W (UIR)											
	IF	MOPIIL							FL260	280	RNAV 1
	TF	XERAM		182	182.7	33.1					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130	250	RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL070	FL130		RNAV 1
DINAN 9W (UIR Sur instruction / On instruction)											
	IF	DINAN									RNAV 1
	TF	FF101		253	254.5	35.3			FL240	280	RNAV 1
	TF	XERAM		253	253.8	15.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130	250	RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL070	FL130		RNAV 1
VEDUS 9W (UIR et / and FIR FL > 105)											
	IF	VEDUS						FL260	FL260	280	RNAV 1
	TF	XERAM		269	270.5	27.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130	250	RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL070	FL130		RNAV 1
MATIX 9J (FIR)											
	IF	MATIX								280	RNAV 1
	TF	VAKOS		173	173.8	31.9					RNAV 1
	TF	VEBEK		214	214.8	22.0		FL080	FL110	250	RNAV 1
MOPIIL 9J (UIR)											
	IF	MOPIIL							FL260	280	RNAV 1
	TF	XERAM		182	182.7	33.1					RNAV 1
	TF	VEBEK		216	217.5	24.8		FL080	FL110	250	RNAV 1
DINAN 9J (UIR Sur instruction (réacteurs sur doublet sud) / On instruction (jets on south RWY))											
	IF	DINAN									RNAV 1
	TF	FF101		253	254.5	35.3			FL240	280	RNAV 1
	TF	XERAM		253	253.8	15.9					RNAV 1
	TF	VEBEK		216	217.5	24.8		FL080	FL110	250	RNAV 1
VEDUS 9J (UIR Sur instruction (réacteurs sur doublet sud) / On instruction (jets on south RWY))											
	IF	VEDUS						FL260	FL260	280	RNAV 1
	TF	XERAM		269	270.5	27.9					RNAV 1
	TF	VEBEK		216	217.5	24.8		FL080	FL110	250	RNAV 1
EPL 9W (UIR)											
	IF	EPL									RNAV 1
	TF	NANOP		267	268.0	73.0					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1

STAR RNAV RWY 26R											
RMK	GNSS - DME/DME			MAG VAR 2020 1.1°E			Ref NAVAI D :				
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
RLP 9W (FIR)											
	IF	RLP									RNAV 1
	TF	ERTIP		291	292.3	36.6					RNAV 1
	TF	NANOP		318	318.8	10.2					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1
TINIL 9W (UIR)											
	IF	TINIL									RNAV 1
	TF	FF 302		319	319.8	11.7			FL280	280	RNAV 1
	TF	NANOP		318	319.5	41.6					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1
DJL 9W (FIR)											
	IF	DJL									RNAV 1
	TF	FF 304		321	322.5	25.3					RNAV 1
	TF	TRO		321	322.2	49.3			FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1
PIBAT 9W (FIR)											
	IF	PIBAT									RNAV 1
	TF	AVLON		337	338.2	48.8					RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	41.9			FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1
MOU 9W (FIR)											
	IF	MOU									RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	93.7			FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1
TRO 9W (UIR FIR Utilisable uniquement de nuit en provenance des DCT / Usable only at night coming from DCT : LF5402, LF5424, LF5399, LF5454)											
	IF	TRO							FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1
EPL 9P (UIR)											
	IF	EPL									RNAV 1
	TF	NANOP		267	268.0	73.0					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL150	250	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL100		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL100		RNAV 1
RLP 9P (FIR)											
	IF	RLP									RNAV 1
	TF	ERTIP		291	292.3	36.6					RNAV 1
	TF	NANOP		318	318.8	10.2					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL150	250	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL100		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL100		RNAV 1
DJL 9P (UIR FIR)											
	IF	DJL									RNAV 1
	TF	FF 304		321	322.5	25.3			FL280		RNAV 1
	TF	TRO		321	322.2	49.3			FL150	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL100		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL100		RNAV 1

STAR RNAV RWY 26R										
RMK	GNSS - DME/DME			MAG VAR 2020 1.1°E			Ref NAVAID :			
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Nav Spec
PIBAT 9P (FIR)										
	IF	PIBAT								RNAV 1
	TF	AVLON		337	338.2	48.8				RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	41.9			FL150 250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL100	RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL100	RNAV 1
MOU 9P (FIR)										
	IF	MOU								RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	93.7			FL150 250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL100	RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL100	RNAV 1
TRO 9P (UIR FIR Utilisable uniquement de nuit en provenance des DCT / Usable only at night coming from DCT : LF5402, LF5424, LF5399, LF5454)										
	IF	TRO							FL150 250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL100	RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL100	RNAV 1
KEPER 9W (UIR)										
	IF	KEPER								RNAV 1
	TF	LUMAN		034	035.1	9.8				RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.1	30.0			300	RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5			FL190	RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL160	RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0			FL140	RNAV 1
KOVAK 9W (FIR)										
	IF	KOVAK							300	RNAV 1
	TF	BENAR		344	345.3	16.1				RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.4	6.9				RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5			FL190	RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL160	RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0			FL140	RNAV 1
SABLE 9W (FIR)										
	IF	SABLE								RNAV 1
	TF	LUMAN		078	078.8	27.3			300	RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.1	30.0				RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5			FL190	RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL160	RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0			FL140	RNAV 1
ROMGO 9W (UIR FIR Utilisable uniquement en provenance des DCT / Usable only coming from DCT : LF5230, LF5232, LF5347)										
	IF	ROMGO								RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5			FL190	RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL140	RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0			FL140	RNAV 1
BIBAX 9V (Réacteurs uniquement / Jets only)										
	IF	BIBAX								RNAV 1
	TF	BIBA1		178	179.1	12.3				RNAV 1
	TF	BIBA2		233	233.7	7.0				RNAV 1
	TF	BIBA3		218	219.2	10.0				RNAV 1
	TF	BIBA4		204	204.7	10.0				RNAV 1
	TF	BIBA5		189	190.3	10.0				RNAV 1
	TF	KOLIV		092	093.0	40.0			FL130	RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4			FL110	RNAV 1
LUKIP 9V (Utilisable uniquement sur instruction du contrôle pour les réacteurs et les hélices / Use on ATC instruction only for jets and propellers)										
	IF	LUKIP								RNAV 1
	TF	LUK1		068	069.0	8.1				RNAV 1
	TF	LUK2		009	010.3	7.0				RNAV 1
	TF	LUK3		024	024.7	8.8				RNAV 1
	TF	LUK4		038	039.2	8.8				RNAV 1
	TF	LUK5		053	053.6	8.7				RNAV 1
	TF	KOLIV		150	150.9	35.0			FL130	RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4			FL110	RNAV 1
BIBAX 9W (Réacteurs uniquement / Jets only)										
	IF	BIBAX								RNAV 1
	TF	KOLIV		153	154.1	50.5				RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4			FL110	RNAV 1
LUKIP 9W (Réacteurs uniquement / Jets only)										
	IF	LUKIP								RNAV 1
	TF	KOLIV		090	090.9	42.2				RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4			FL110	RNAV 1
BIBAX 9P (Hélices uniquement / Propellers only)										
	IF	BIBAX								RNAV 1
	TF	MOBRO		146	147.0	43.0			FL070	RNAV 1
LUKIP 9P (Hélices uniquement / Propellers only)										
	IF	LUKIP								RNAV 1
	TF	MOBRO		078	078.7	44.3			FL070	RNAV 1

STAR RNAV RWY 26R										
RMK	GNSS - DME/DME			MAG VAR 2020 1.1°E			Ref NAVAID :			
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Nav Spec
SABLE 9P (FIR)										
	IF	SABLE								RNAV 1
	TF	LUMAN		078	078.8	27.3			300	RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.1	30.0				RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5			FL190	RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL140	RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0			FL140	RNAV 1
ROMGO 9P (UIR FIR Utilisable uniquement en provenance des DCT / Usable only coming from DCT : LF5230, LF5232, LF5347)										
	IF	ROMGO							300	RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5			FL190	RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL140	RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0			FL140	RNAV 1
BIBAX 9V (Utilisable uniquement sur instruction du contrôle pour les réacteurs et les hélices / Use on ATC instruction only for jets and propellers)										
	IF	BIBAX							250	RNAV 1
	TF	BIBA1		178	179.1	12.3				RNAV 1
	TF	BIBA2		233	233.7	7.0				RNAV 1
	TF	BIBA3		218	219.2	10.0				RNAV 1
	TF	BIBA4		204	204.7	10.0				RNAV 1
	TF	BIBA5		189	190.3	10.0				RNAV 1
	TF	KOLIV		092	093.0	40.0			FL130	RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4			FL110	RNAV 1
LUKIP 9V (Utilisable uniquement sur instruction du contrôle pour les réacteurs et les hélices / Use on ATC instruction only for jets and propellers)										
	IF	LUKIP								RNAV 1
	TF	LUK1		068	069.0	8.1				RNAV 1
	TF	LUK2		009	010.3	7.0				RNAV 1
	TF	LUK3		024	024.7	8.8				RNAV 1
	TF	LUK4		038	039.2	8.8				RNAV 1
	TF	LUK5		053	053.6	8.7				RNAV 1
	TF	KOLIV		150	150.9	35.0			FL130	RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4			FL110	RNAV 1
BIBAX 9W (Réacteurs uniquement / Jets only)										
	IF	BIBAX								RNAV 1
	TF	KOLIV		153	154.1	50.5				RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4			FL110	RNAV 1
LUKIP 9W (Réacteurs uniquement / Jets only)										
	IF	LUKIP								RNAV 1
	TF	KOLIV		090	090.9	42.2				RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4			FL110	RNAV 1
BIBAX 9P (Hélices uniquement / Propellers only)										
	IF	BIBAX								RNAV 1
	TF	MOBRO		146	147.0	43.0			FL070	RNAV 1
LUKIP 9P (Hélices uniquement / Propellers only)										
	IF	LUKIP								RNAV 1
	TF	MOBRO		078	078.7	44.3			FL070	RNAV 1
HOLDING										
LORNI	-	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-
OKIPA	-	OKIPA	-	-	-	-	-	-	-	-
BANOX	-	BANOX	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPAR	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-
XERAM	-	XERAM	-	-	-	-	-	-	-	-
ENORI	-	ENORI	-	-	-	-	-	-	-	-
LUKIP	-	LUKIP	-	-	-	-	-	-	-	-
BIBAX	-	BIBAX	-	-	-	-	-	-	-	-
NANOP	-	NANOP	-	-	-	-	-	-	-	-
ROMGO	-	ROMGO	-	-	-	-	-	-	-	-

CAT A, B, C, D 70-13 PARIS CH DE GAULLE LFPG
08 OCT 20 STAR RNAV RWY27L CODE 01-02

STAR RNAV RWY 27L											
RMK	GNSS - DME/DME			MAG VAR 2020 1.1°E			Ref NAVIAID :				
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
MATIX 9W	(FIR)										
	IF	MATIX								280	RNAV 1
	TF	VAKOS		173	173.8	31.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.1	10.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130	250	RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL070	FL130		RNAV 1
MOPII 9W	(UIR)										
	IF	MOPII							FL260	280	RNAV 1
	TF	XERAM		182	182.7	33.1					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130	250	RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL070	FL130		RNAV 1
DINAN 9W	(UIR Sur instruction / On instruction)										
	IF	DINAN									RNAV 1
	TF	FF101		253	254.5	35.3		FL240	FL240	280	RNAV 1
	TF	XERAM		253	253.8	15.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130	250	RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL070	FL130		RNAV 1
VEDUS 9W	(UIR et / and FIR FL > 105)										
	IF	VEDUS						FL260	FL260	280	RNAV 1
	TF	XERAM		269	270.5	27.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130	250	RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL070	FL130		RNAV 1
MATIX 9J	(UIR)										
	IF	MATIX								280	RNAV 1
	TF	VAKOS		173	173.8	31.9					RNAV 1
	TF	VEBEK		214	214.8	22.0		FL080	FL110	250	RNAV 1
MOPII 9J	(UIR)										
	IF	MOPII							FL260	280	RNAV 1
	TF	XERAM		182	182.7	33.1					RNAV 1
	TF	VEBEK		216	217.5	24.8		FL080	FL110	250	RNAV 1
DINAN 9J	(UIR Sur instruction (réacteurs sur doublet sud) / On instruction (jets on south RWY))										
	IF	DINAN									RNAV 1
	TF	FF101		253	254.5	35.3		FL240	FL240	280	RNAV 1
	TF	XERAM		253	253.8	15.9					RNAV 1
	TF	VEBEK		216	217.5	24.8		FL080	FL110	250	RNAV 1
VEDUS 9J	(UIR Sur instruction (réacteurs sur doublet sud) / On instruction (jets on south RWY))										
	IF	VEDUS						FL260	FL260	280	RNAV 1
	TF	XERAM		269	270.5	27.9					RNAV 1
	TF	VEBEK		216	217.5	24.8		FL080	FL110	250	RNAV 1
EPL 9W	(UIR)										
	IF	EPL									RNAV 1
	TF	NANOP		267	268.0	73.0					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1
RLP 9W	(FIR)										
	IF	RLP									RNAV 1
	TF	ERTIP		291	292.3	36.6					RNAV 1
	TF	NANOP		318	318.8	10.2					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1

STAR RNAV RWY 27L											
RMK	GNSS - DME/DME			MAG VAR 2020 1.1°E			Ref NAVIAID :				
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
TINIL 9W	(UIR)										
	IF	TINIL									RNAV 1
	TF	FF 302		319	319.8	11.7			FL280	280	RNAV 1
	TF	NANOP		318	319.5	41.6					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1
DJL 9W	(FIR)										
	IF	DJL									RNAV 1
	TF	FF 304		321	322.5	25.3					RNAV 1
	TF	TRO		321	322.2	49.3			FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1
PIBAT 9W	(FIR)										
	IF	PIBAT									RNAV 1
	TF	AVLON		337	338.2	48.8					RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	41.9			FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1
MOU 9W	(FIR)										
	IF	MOU									RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	93.7			FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1
TRO 9W	(UIR FIR Utilisable uniquement de nuit en provenance des DCT : LF5402, LF5424, LF5399, LF5454)										
	IF	TRO							FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1
EPL 9P	(UIR)										
	IF	EPL									RNAV 1
	TF	NANOP		267	268.0	73.0					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL150	250	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL100		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL100		RNAV 1
RLP 9P	(FIR)										
	IF	RLP									RNAV 1
	TF	ERTIP		291	292.3	36.6					RNAV 1
	TF	NANOP		318	318.8	10.2					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL150	250	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL100		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL100		RNAV 1
DJL 9P	(UIR FIR)										
	IF	DJL									RNAV 1
	TF	FF 304		321	322.5	25.3			FL280		RNAV 1
	TF	TRO		321	322.2	49.3			FL150	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL100		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL100		RNAV 1
PIBAT 9P	(FIR)										
	IF	PIBAT									RNAV 1
	TF	AVLON		337	338.2	48.8					RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	41.9			FL150	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL100		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL100		RNAV 1

STAR RNAV RWY 27L											
RMK	GNSS - DME/DME						MAG VAR 2020 1.1°E		Ref NAVAID :		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
MOU 9P (FIR)											
	IF	MOU									RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	93.7			FL150	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL100		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL100		RNAV 1
TRO 9P (UIR FIR Utilisable uniquement de nuit en provenance des DCT / Usable only at night coming from DCT : LF5402, LF5424, LF5399, LF5454)											
	IF	TRO							FL150	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL100		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL100		RNAV 1
KEPER 9W (UIR)											
	IF	KEPER						FL280	FL280		RNAV 1
	TF	LUMAN		034	035.1	9.8				300	RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.1	30.0					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL190	FL190		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL160		RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
KOVAK 9W (FIR)											
	IF	KOVAK								300	RNAV 1
	TF	BENAR		344	345.3	16.1					RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.4	6.9					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL190	FL190		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL160		RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
SABLE 9W (FIR)											
	IF	SABLE									RNAV 1
	TF	LUMAN		078	078.8	27.3				300	RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.1	30.0					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL190	FL190		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL160		RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
ROMGO 9W (UIR FIR Utilisable uniquement en provenance des DCT / Usable only coming from DCT : LF5230, LF5232, LF5347)											
	IF	FF 501		061	062.4	8.5		FL190	FL190		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL160		RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
KEPER 9P (UIR)											
	IF	KEPER						FL280	FL280		RNAV 1
	TF	LUMAN		034	035.1	9.8				300	RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.1	30.0					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL190	FL190		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL140		RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
KOVAK 9P (FIR)											
	IF	KOVAK								300	RNAV 1
	TF	BENAR		344	345.3	16.1					RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.4	6.9					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL190	FL190		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL140		RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL140	FL140		RNAV 1

STAR RNAV RWY 27L											
RMK	GNSS - DME/DME						MAG VAR 2020 1.1°E		Ref NAVAID :		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
SABLE 9P (FIR)											
	IF	SABLE									RNAV 1
	TF	LUMAN		078	078.8	27.3				300	RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.1	30.0					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL190	FL190		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL140		RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
ROMGO 9P (UIR FIR Utilisable uniquement en provenance des DCT / Usable only coming from DCT : LF5230, LF5232, LF5347)											
	IF	ROMGO								300	RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL190	FL190		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL140		RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
BIBAX 9V (Utilisable uniquement sur instruction du contrôle pour les réacteurs et les hélices / Use on ATC instruction only for jets and propellers)											
	IF	BIBAX							FL240	250	RNAV 1
	TF	BIBA1		178	179.1	12.3					RNAV 1
	TF	BIBA2		233	233.7	7.0					RNAV 1
	TF	BIBA3		218	219.2	10.0					RNAV 1
	TF	BIBA4		204	204.7	10.0					RNAV 1
	TF	BIBA5		189	190.3	10.0	L				RNAV 1
	TF	KOLIV		092	093.0	40.0			FL130		RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL110	FL120		RNAV 1
LUKIP 9V (Utilisable uniquement sur instruction du contrôle pour les réacteurs et les hélices / Use on ATC instruction only for jets and propellers)											
	IF	LUKIP							FL240	250	RNAV 1
	TF	LUK1		068	069.0	8.1					RNAV 1
	TF	LUK2		009	010.3	7.0					RNAV 1
	TF	LUK3		024	024.7	8.8					RNAV 1
	TF	LUK4		038	039.2	8.8					RNAV 1
	TF	LUK5		053	053.6	8.7	R				RNAV 1
	TF	KOLIV		150	150.9	35.0			FL130		RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL110	FL120		RNAV 1
BIBAX 9W (Réacteurs uniquement / Jets only)											
	IF	BIBAX							FL240	300	RNAV 1
	TF	KOLIV		153	154.1	50.5			FL130		RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL110	FL120		RNAV 1
LUKIP 9W (Réacteurs uniquement / Jets only)											
	IF	LUKIP		090	090.9	42.2			FL240	300	RNAV 1
	TF	KOLIV		093	090.9	42.2			FL130		RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL110	FL120		RNAV 1
BIBAX 9P (Hélices uniquement / Propellers only)											
	IF	BIBAX							FL240	250	RNAV 1
	TF	MOBRO		146	147.0	43.0		FL070	FL070		RNAV 1
LUKIP 9P (Hélices uniquement / Propellers only)											
	IF	LUKIP		078	078.7	44.3			FL240	250	RNAV 1
	TF	MOBRO		078	078.7	44.3		FL070	FL070		RNAV 1
HOLDING											
LORNI	-	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OKIPA	-	OKIPA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BANOX	-	BANOX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPAR	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XERAM	-	XERAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENORI	-	ENORI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUKIP	-	LUKIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BIBAX	-	BIBAX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NANOP	-	NANOP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROMGO	-	ROMGO	-	-	-	-	-	-	-	-	-

STAR RNAV RWY 27R											
RMK	GNSS - DME/DME			MAG VAR 2020 1.1°E			Ref NAVIAID :				
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
MATIX 9W	(FIR)										
	IF	MATIX								280	RNAV 1
	TF	VAKOS		173	173.8	31.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.1	10.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130	250	RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL070	FL130		RNAV 1
MOPIL 9W	(UIR)										
	IF	MOPIL							FL260	280	RNAV 1
	TF	XERAM		182	182.7	33.1					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130	250	RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL070	FL130		RNAV 1
DINAN 9W	(UIR Sur instruction / On instruction)										
	IF	DINAN									RNAV 1
	TF	FF101		253	254.5	35.3		FL240	FL240	280	RNAV 1
	TF	XERAM		253	253.8	15.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130	250	RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL070	FL130		RNAV 1
VEDUS 9W	(UIR et / and FIR FL > 105)										
	IF	VEDUS						FL260	FL260	280	RNAV 1
	TF	XERAM		269	270.5	27.9					RNAV 1
	TF	ENORI		236	237.2	13.5					RNAV 1
	TF	DEVIM		254	255.6	5.9			FL130	250	RNAV 1
	TF	LORNI		254	255.5	7.3		FL070	FL130		RNAV 1
MATIX 9J	(FIR)										
	IF	MATIX								280	RNAV 1
	TF	VAKOS		173	173.8	31.9					RNAV 1
	TF	VEBEK		214	214.8	22.0		FL090	FL110	250	RNAV 1
MOPIL 9J	(UIR)										
	IF	MOPIL							FL260	280	RNAV 1
	TF	XERAM		182	182.7	33.1					RNAV 1
	TF	VEBEK		216	217.5	24.8		FL090	FL110	250	RNAV 1
DINAN 9J	(UIR Sur instruction (réacteurs sur doublet sud) / On instruction (jets on south RWY))										
	IF	DINAN									RNAV 1
	TF	FF101		253	254.5	35.3		FL240	FL240	280	RNAV 1
	TF	XERAM		253	253.8	15.9					RNAV 1
	TF	VEBEK		216	217.5	24.8		FL080	FL110	250	RNAV 1
VEDUS 9J	(UIR Sur instruction (réacteurs sur doublet sud) / On instruction (jets on south RWY))										
	IF	VEDUS						FL260	FL260	280	RNAV 1
	TF	XERAM		269	270.5	27.9					RNAV 1
	TF	VEBEK		216	217.5	24.8		FL080	FL110	250	RNAV 1
EPL 9W	(UIR)										
	IF	EPL									RNAV 1
	TF	NANOP		267	268.0	73.0					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1

STAR RNAV RWY 27R											
RMK	GNSS - DME/DME			MAG VAR 2020 1.1°E			Ref NAVIAID :				
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
RLP 9W	(FIR)										
	IF	RLP									RNAV 1
	TF	ERTIP		291	292.3	36.6					RNAV 1
	TF	NANOP		318	318.8	10.2					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1
TINIL 9W	(UIR)										
	IF	TINIL									RNAV 1
	TF	FF 302		319	319.8	11.7			FL280	280	RNAV 1
	TF	NANOP		318	319.5	41.6					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1
DJL 9W	(FIR)										
	IF	DJL									RNAV 1
	TF	FF 304		321	322.5	25.3					RNAV 1
	TF	TRO		321	322.2	49.3			FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1
PIBAT 9W	(FIR)										
	IF	PIBAT									RNAV 1
	TF	AVLON		337	338.2	48.8					RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	41.9			FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1
MOU 9W	(FIR)										
	IF	MOU									RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	93.7			FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1
TRO 9W	(UIR FIR Utilisable uniquement de nuit en provenance des DCT / Usable only at night coming from DCT : LF5402, LF5424, LF5399, LF5454)										
	IF	TRO							FL160	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL120		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL110		RNAV 1
EPL 9P	(UIR)										
	IF	EPL									RNAV 1
	TF	NANOP		267	268.0	73.0					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL150	250	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL100		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL100		RNAV 1
RLP 9P	(FIR)										
	IF	RLP									RNAV 1
	TF	ERTIP		291	292.3	36.6					RNAV 1
	TF	NANOP		318	318.8	10.2					RNAV 1
	TF	FF 301		308	309.5	8.1			FL150	250	RNAV 1
	TF	URELO		308	309.4	18.1			FL100		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL100		RNAV 1
DJL 9P	(UIR FIR)										
	IF	DJL									RNAV 1
	TF	FF 304		321	322.5	25.3			FL280		RNAV 1
	TF	TRO		321	322.2	49.3			FL150	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL100		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL100		RNAV 1

STAR RNAV RWY 27R											
RMK	GNSS - DME/DME			MAG VAR 2020 1.1°E			Ref NAV AID :				
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
PIBAT 9P	(FIR)										
	IF	PIBAT									RNAV 1
	TF	AVLON		337	338.2	48.8					RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	41.9			FL150	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL100		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL100		RNAV 1
MOU 9P	(FIR)										
	IF	MOU									RNAV 1
	TF	TRO		007	008.2	93.7			FL150	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL100		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL100		RNAV 1
TRO 9P	(UIR FIR Utilisable uniquement de nuit en provenance des DCT / Usable only at night coming from DCT : LF5402, LF5424, LF5399, LF5454)										
	IF	TRO							FL150	250	RNAV 1
	TF	URELO		331	331.9	19.6			FL100		RNAV 1
	TF	OKIPA		302	303.0	8.0		FL070	FL100		RNAV 1
KEPER 9W	(UIR)										
	IF	KEPER						FL280	FL280		RNAV 1
	TF	LUMAN		034	035.1	9.8				300	RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.1	30.0					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL190	FL190		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL160		RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
KOVAK 9W	(FIR)									300	RNAV 1
	IF	KOVAK									RNAV 1
	TF	BENAR		344	345.3	16.1					RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.4	6.9					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL190	FL190		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL160		RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
SABLE 9W	(FIR)										
	IF	SABLE									RNAV 1
	TF	LUMAN		078	078.8	27.3				300	RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.1	30.0					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL190	FL190		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL160		RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
ROMGO 9W	(UIR FIR Utilisable uniquement en provenance des DCT / Usable only coming from DCT : LF5230, LF5232, LF5347)										
	IF	ROMGO								300	RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL190	FL190		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL160		RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL140	FL150		RNAV 1
KEPER 9P	(UIR)										
	IF	KEPER						FL280	FL280		RNAV 1
	TF	LUMAN		034	035.1	9.8				300	RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.1	30.0					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL190	FL190		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL140		RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
KOVAK 9P	(FIR)									300	RNAV 1
	IF	KOVAK									RNAV 1
	TF	BENAR		344	345.3	16.1					RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.4	6.9					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL190	FL190		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL140		RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL140	FL140		RNAV 1

STAR RNAV RWY 27R											
RMK	GNSS - DME/DME			MAG VAR 2020 1.1°E			Ref NAV AID :				
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
SABLE 9P	(FIR)										
	IF	SABLE									RNAV 1
	TF	LUMAN		078	078.8	27.3				300	RNAV 1
	TF	ROMGO		034	035.1	30.0					RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL190	FL190		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL140		RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
ROMGO 9P	(UIR FIR Utilisable uniquement en provenance des DCT / Usable only coming from DCT : LF5230, LF5232, LF5347)										
	IF	ROMGO								300	RNAV 1
	TF	FF 501		061	062.4	8.5		FL190	FL190		RNAV 1
	TF	NERKI		062	062.6	13.2			FL140		RNAV 1
	TF	BANOX		062	062.6	8.0		FL140	FL140		RNAV 1
BIBAX 9V	(Utilisable uniquement sur instruction du contrôle pour les réacteurs et les hélices / Use on ATC instruction only for jets and propellers)										
	IF	BIBAX							FL240	250	RNAV 1
	TF	BIBA1		178	179.1	12.3					RNAV 1
	TF	BIBA2		233	233.7	7.0					RNAV 1
	TF	BIBA3		218	219.2	10.0					RNAV 1
	TF	BIBA4		204	204.7	10.0					RNAV 1
	TF	BIBA5		189	190.3	10.0		L			RNAV 1
	TF	KOLIV		092	093.0	40.0			FL130		RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL110	FL120		RNAV 1
LUKIP 9V	(Utilisable uniquement sur instruction du contrôle pour les réacteurs et les hélices / Use on ATC instruction only for jets and propellers)										
	IF	LUKIP							FL240	250	RNAV 1
	TF	LUK1		088	089.0	8.1					RNAV 1
	TF	LUK2		009	010.3	7.0					RNAV 1
	TF	LUK3		024	024.7	8.8					RNAV 1
	TF	LUK4		038	039.2	8.8					RNAV 1
	TF	LUK5		053	053.8	8.7		R			RNAV 1
	TF	KOLIV		150	150.9	35.0			FL130		RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL110	FL120		RNAV 1
BIBAX 9W	(Réacteurs uniquement / Jets only)										
	IF	BIBAX							FL240	300	RNAV 1
	TF	KOLIV		153	154.1	50.5			FL130		RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL110	FL120		RNAV 1
LUKIP 9W	(Réacteurs uniquement / Jets only)										
	IF	LUKIP							FL240	300	RNAV 1
	TF	KOLIV		090	090.9	42.2			FL130		RNAV 1
	TF	MOPAR		093	093.8	7.4		FL110	FL120		RNAV 1
BIBAX 9P	(Hélices uniquement / Propellers only)										
	IF	BIBAX							FL240	250	RNAV 1
	TF	MOBRO		146	147.0	43.0		FL070	FL070		RNAV 1
LUKIP 9P	(Hélices uniquement / Propellers only)										
	IF	LUKIP							FL240	250	RNAV 1
	TF	MOBRO		078	078.7	44.3		FL070	FL070		RNAV 1
HOLDING											
LORNI	-	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OKIPA	-	OKIPA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BANOX	-	BANOX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPAR	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XERAM	-	XERAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENORI	-	ENORI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUKIP	-	LUKIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BIBAX	-	BIBAX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NANOP	-	NANOP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROMGO	-	ROMGO	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PARIS CHARLES DE GAULLE

STAR RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs et Hélices / Jets and Propellers

RWY 08L - 08R - 09L - 09R

MATIX - MOPIL - DINAN - VEDUS (9E - 9H)

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

IAF : LORNI

ATIS DE GAULLE 128.225 (FR) - 127.130 (EN)

TF : Track to Fix

Sur instruction ATC
By ATC instruction

VAR 1°E (20)

CHIEVRES
CIV 113.2
Ch 79 X

HLDG LORNI

HAUTE / HIGH

BASSE / LOW

FL 150/170
RAP 254° Droite/Right
1 min 30 IAS 240 ktFL 070/140
RAP 254° Droite/Right
1 min IAS 230 ktCONSIGNES PANNE RADIO STAR 9E / 9H
STAR 9E / 9H RADIO FAILURE INSTRUCTIONS

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la STAR publiée. MAX IAS 300 kt.
Se présenter à LORNI au **plus bas** du dernier FL collationné ou du FL 170.
Attendre à LORNI en se conformant aux consignes STAR AD 2 LFPG.22.
Squawk 7600. Comply or join published STAR. MAX IAS 300 kt. Proceed to LORNI at the **lowest** level between the last acknowledge level and FL 170.
Hold at LORNI complying with STAR instructions of AD 2 LFPG.22.

HLDG ENORI

HAUTE / HIGH

BASSE / LOW

FL 150/240
RAP 236° Droite/Right
1 min 30 IAS 265 ktFL 090/140
RAP 236° Droite/Right
1 min IAS 230 ktMATIX
MAX IAS 300 ktMOPIL
FL 260
MAX IAS 300 ktFF 101
FL 240
MAX IAS 300 kt

DINAN

DINAN 9E-9H
TF 253°

XERAM

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

TF 253°

VEDUS 9E-9H

TF 269°

VEDUS

FL 280

MAX IAS 300 kt

HLDG XERAM

FL 200/280
RAP 253° Gauche/Left
1 min 30 IAS 265 ktIAF LORNI
Réacteurs/Jets
FL 150
FL 110
Hélices/Propellers
FL 120
FL 110Réacteurs/Jets FL 160
Hélices/Propellers FL 130CHATILLON
CTL 117.6
Ch 123 XREIMS
REM 112.3ALT / HGT : ft
Distances : NM
Echelle / Scale : 1:1.000.000

CAT A, B, C, D

70-18 PARIS CH DE GAULLE LFPG

08 OCT 20

STAR RNAV RWY EAST RNAV BIBAX LUKIP

PARIS CHARLES DE GAULLE

STAR RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs et Hélices / Jets and Propellers

RWY 08L - 08R - 09L - 09R

BIBAX - LUKIP (9E - 9D⁽¹⁾)

(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

IAF : MOPAR

ATIS DE GAULLE : 128.225 (FR) - 127.130 (EN)

TF : Track to Fix

(1) STAR 8D : sur instruction ATC uniquement
on ATC instruction only

VAR 1°E (20)

HLDG BIBAX

FL 150/240
RAP 140° Droite/Right
1 min 30 IAS 265 kt

BIBAX

FL 240

BIBAX 9D : MAX IAS 250 kt
BIBAX 9E : MAX IAS 280 kt

DIEPPE

DPE 115.8

LUKI5

FL 240
MAX IAS 250 kt

HLDG ROUEN

HAUTE / HIGH BASSE / LOW

FL 150/190 FL 070/140

RAP 170° Gauche/Left RAP 170° Gauche/Left

1 min 30 IAS 240 kt 1 min IAS 230 kt

Rejoindre de l'attente ROUEN sur instruction ATC. Prévoir guidage RADAR.
Course to ROUEN HLDG on ATC instruction. Expect RADAR vectoring.

ROUEN

ROU 116.8

KOLIV

FL 110

FL 100

MAX IAS 250 kt

IAF

MOPAR

FL 100

FL 080

HLDG LUKIP

FL 200/240
RAP 095° Gauche/Left
1 min 30 IAS 265 kt

HLDG MOPAR

HAUTE / HIGH BASSE / LOW

FL 150/160 FL 070/140

RAP 093° Gauche/Left RAP 093° Gauche/Left

1 min 30 IAS 240 kt 1 min IAS 230 kt

ALT / HGT : ft
Distances : NM

001° 00'

002° 00'

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

IAF : OKIPA

TF : Track to Fix

$$\frac{49^\circ}{00'}$$

COULOMMIERS

CLM 112.9

Ch 76 X

Réacteurs/Jets	<u>FL 150</u> <u>FL 140</u>
Hélices/Propellers	<u>FL 140</u>

IAF	Réacteurs/Jets FL 160 MAX
OKIPA	Hélices/Propellers FL 140

FL 190 MAX
MAX IAS 300 kt

AVLO

ALT / HGT : ft
Distances : NM
Echelle / Scale : 1:1.000.000

MOU 116
Ch 114

Réacteurs/Jets FL 200 MAX
Hélices/Propellers FL 190 MAX
MAX IAS 300 kt

FF 304
Hélices/Propellers FL 280 MAX

Hélices/Propellers FL 280 MAX

PIBAT

HLDG OKIPA	
HAUTE / HIGH 48°36' 40.7" N	BASSE / LOW 003° 33' 48.6" E
FL 150/190 RAP 302° Gauche/Left 1 min 30 IAS 240 kt	FL 070/140 RAP 302° Gauche/Left 1 min IAS 230 kt

HLDG NANOP	
<i>HAUTE / HIGH</i> 48°15' 43" N	<i>BASSE / LOW</i> 004° 14' 22" E
<i>FL 150/280</i> <i>RAP 318° Gauche/Left</i> 1 min 30 IAS 265 kt	<i>FL 070/140</i> <i>RAP 318° Gauche/Left</i> 1 min IAS 230 kt

EPINAL
EPL 113.0

RLP 117.3
Ch 120 X

FF 302
FL 280 MAX

TINIL

DIJON
DJL 111.45
Ch 51 Y

PARIS CHARLES DE GAULLE

STAR RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs et Hélices / Jets and Propellers

RWY 08L - 08R - 09L - 09R (9E)

KEPER - KOVAK - SABLE - ROMGO

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

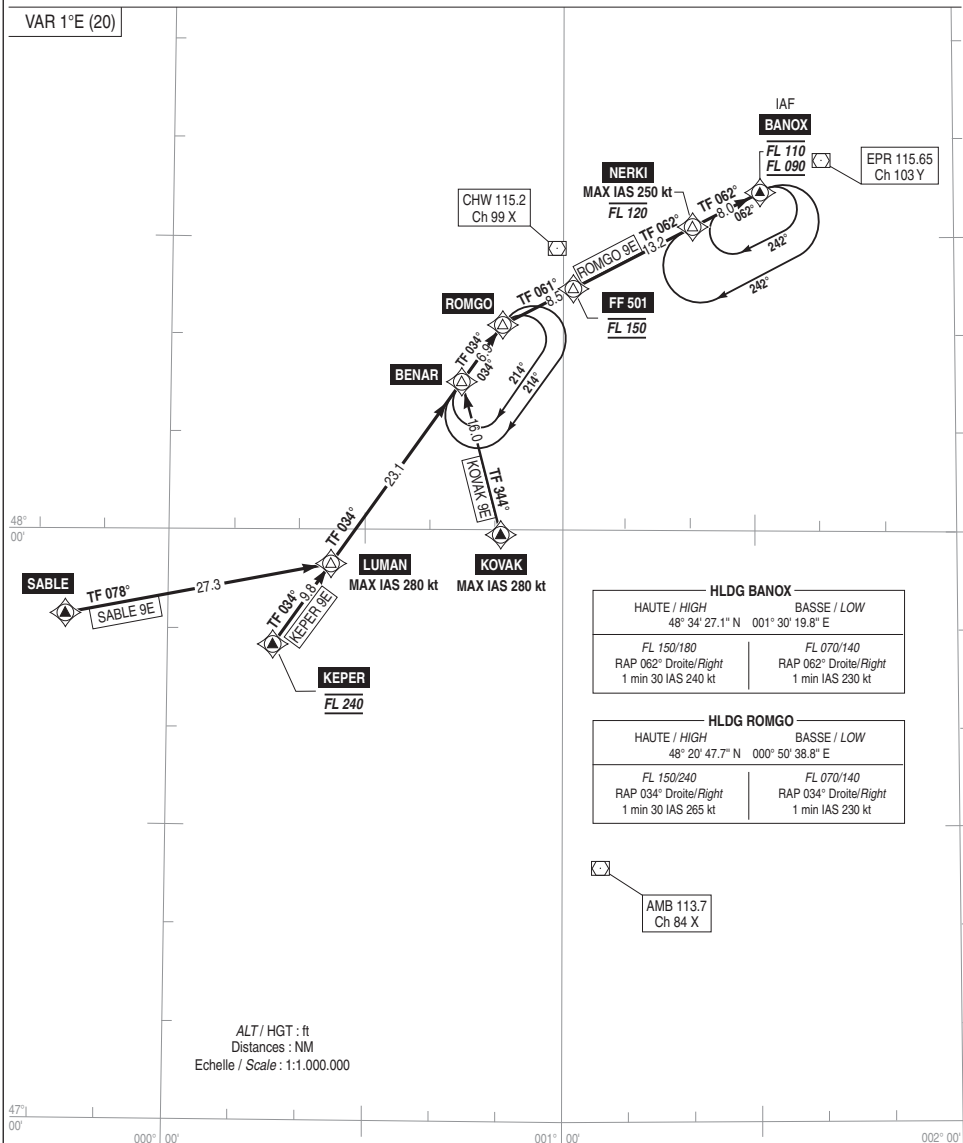
IAF : BANOX

ATIS DE GAULLE

128.225 (FR) - 127.125 (EN)

TF : Track to Fix

VAR 1°E (20)



PARIS CHARLES DE GAULLE
STAR RNAV (GNSS - DME/DME) Hélices / Propellers
RWY 26L - 26R - 27L - 27R
BIBAX - LUKIP (9P - 9V⁽¹⁾)

(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

IAF : MOBRO/MOPAR*

(1) STAR 9V : sur instruction du contrôle - voir AD 2 LFPG STAR RWY WEST RNAV BIBAX LUKIP

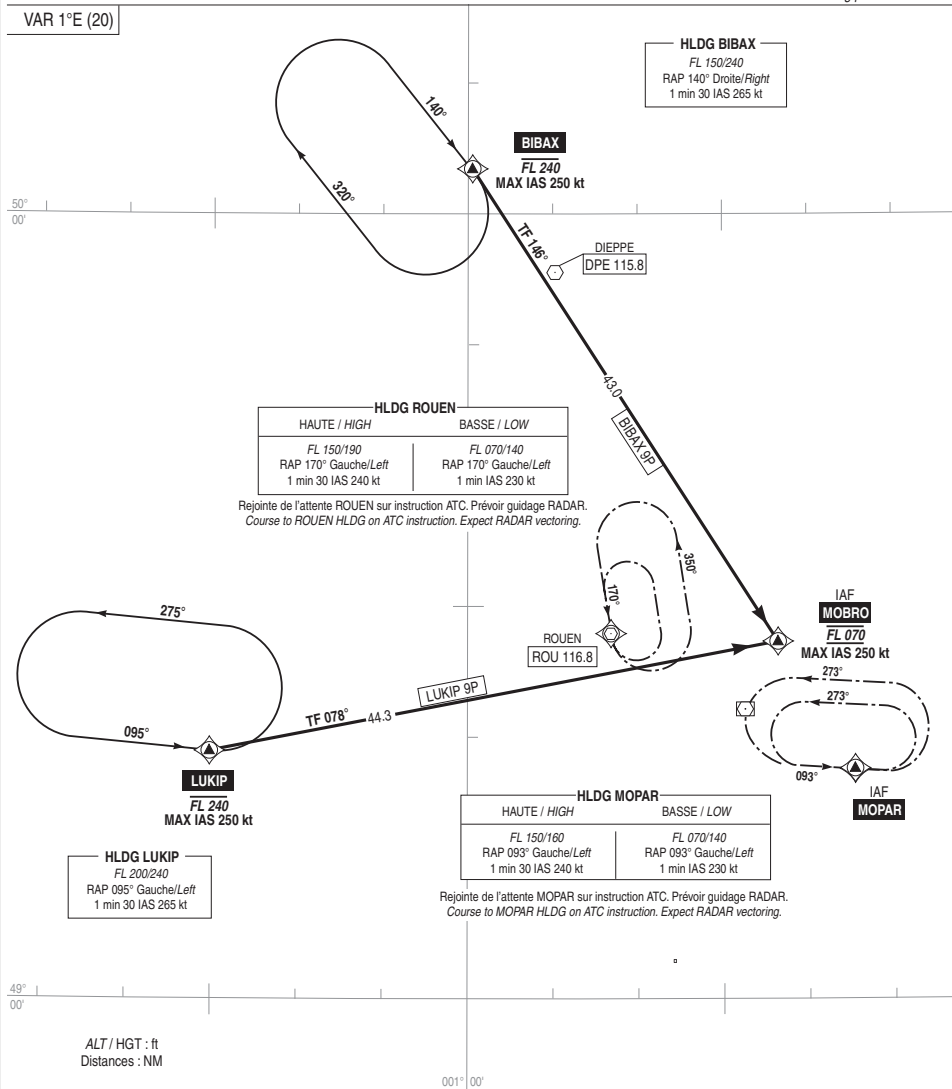
ATIS DE GAULLE : 128.225 (FR) - 127.130 (EN)

TF : Track to Fix

on ATC instruction - see AD 2 LFPG STAR RWY WEST RNAV BIBAX LUKIP

* IAF MOPAR : utilisable si attente prévue

can be used if holding pattern scheduled



08 OCT 20

STAR RNAV RWY WEST RNAV EPL RLP DJL PIBAT MOU TRO

PARIS CHARLES DE GAULLE

STAR RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs et Hélices / *Jets and Propellers*

RWY 27L - 27R - 26L - 26R (9W - 9P)

EPL - RLP - TINIL - DJL - PIBAT - MOU - TRO

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

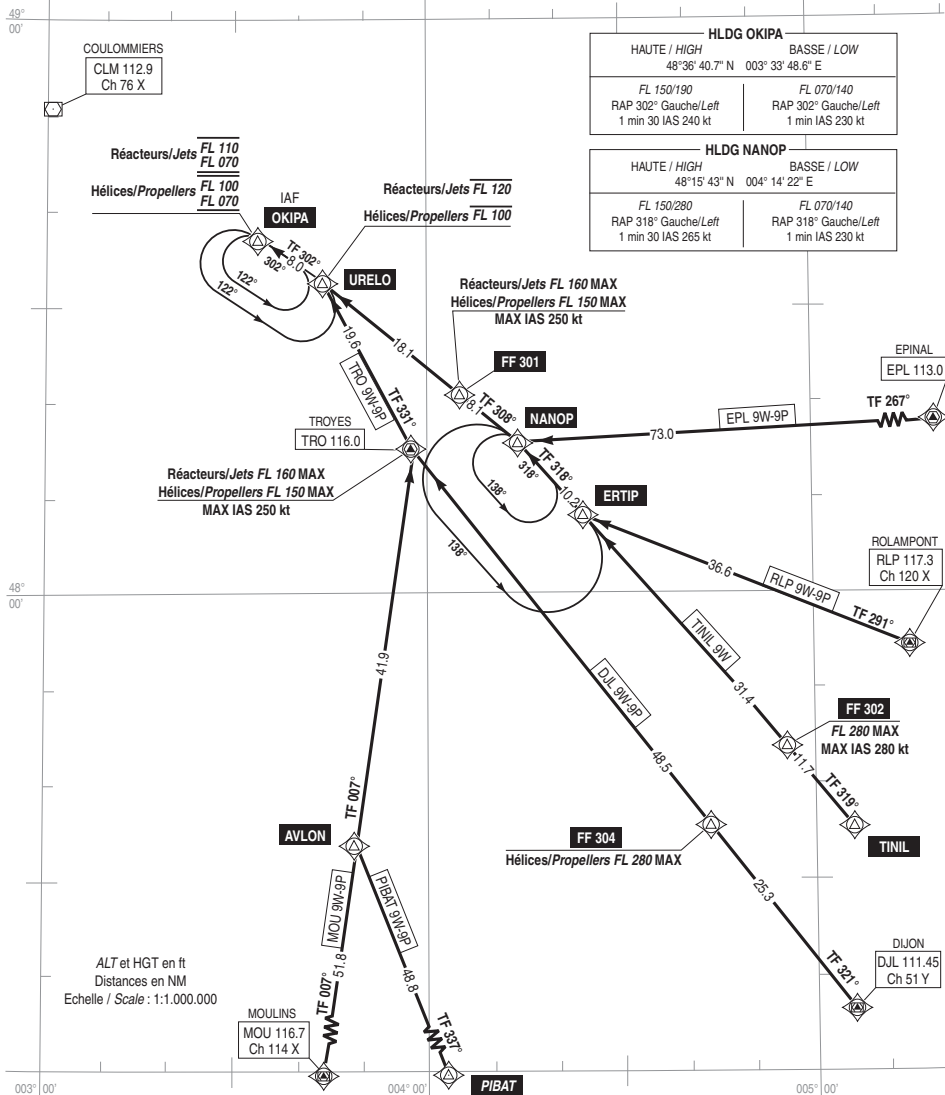
IAF : OKIPA

ATIS DE GAULLE

128.225 (FR) - 127.125 (EN)

TF : Track to Fix

VAR 1°E (20)



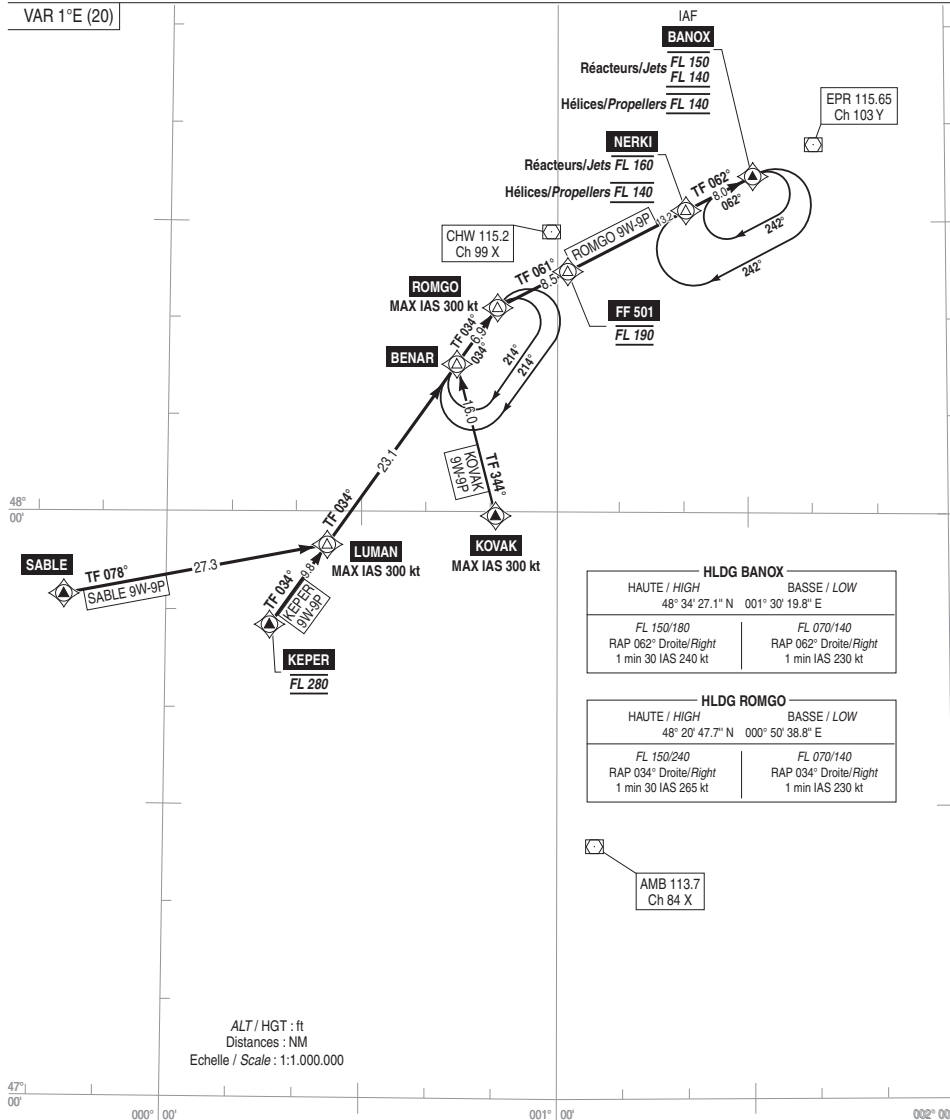
PARIS CHARLES DE GAULLE
STAR RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs et Hélices / Jets and Propellers
RWY 26L - 26R - 27L - 27R (9W - 9P)
KEPER - KOVAK - SABLE - ROMGO
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

IAF : BANOX

ATIS DE GAULLE 128.225 (FR) - 127.125 (EN)

TF : Track to Fix

VAR 1°E (20)



CAT A, B, C, D

70-24 PARIS CH DE GAULLE LFPG

08 OCT 20

STAR RNAV RWY WEST RNAV BIBAX LUKIP

PARIS CHARLES DE GAULLE

STAR RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs et Hélices / Jets et Propellers⁽¹⁾

RWY 26L - 26R - 27L - 27R

BIBAX - LUKIP(9W - 9V⁽²⁾)

(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

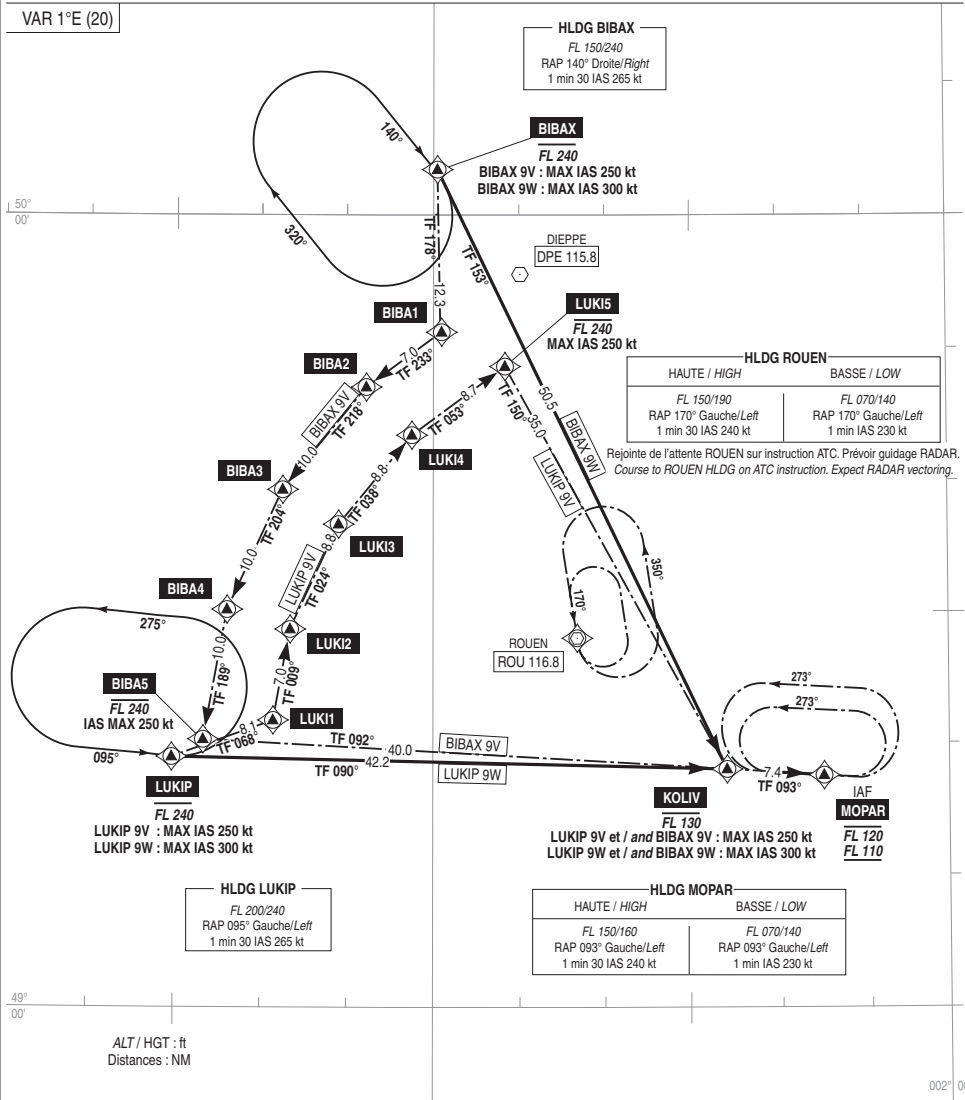
IAF : MOPAR

ATIS DE GAULLE : 128.225 (FR) - 127.130 (EN)

TF : Track to Fix

(1) STAR 9V : sur instruction du contrôle pour les hélices
on ATC instruction for propellers(2) BIBAX 9V et/and LUKIP 9V : sur instruction ATC uniquement
on ATC instruction only

VAR 1°E (20)



PARIS CHARLES DE GAULLE
STAR RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs et Hélices / Jets and Propellers
RWY 26L - 26R - 27L - 27R
MATIX - MOPIL - DINAN - VEDUS (9W - 9J)
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

IAF : LORNI / VEBEK

ATIS DE GAULLE

128.225 (FR) - 127.130 (EN)

TF : Track to Fix

Sur instruction ATC
By ATC instruction

VAR 1°E (20)

CHIEVRES

CIV 113.2
Ch 79 X**HLDG ENORI**

HAUTE / HIGH	BASSE / LOW
FL 150/240 RAP 236° Droite/Right 1 min 30 IAS 265 kt	FL 090/140 RAP 236° Droite/Right 1 min IAS 230 kt

CONSIGNES PANNE RADIO STAR 9W**STAR 9W RADIO FAILURE INSTRUCTIONS**

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la STAR publiée. MAX IAS 280 kt.
 Se présenter à LORNI au **plus bas** du dernier FL collationné ou du FL 170.
 Attendre à LORNI en se conformant aux consignes STAR AD 2 LFPG.22.
 Squawk 7600. Comply or join published STAR. MAX IAS 280 kt. Proceed to LORNI at the **lowest** level between the last acknowledge level and FL 170.
 Hold at LORNI complying with instructions of STAR AD 2 LFPG.22.

HLDG XERAM

FL 200/280
RAP 253° Gauche/Left
1 min 30 IAS 265 kt

MOPIL

FL 260
MAX IAS 280 kt

MATIX
MAX IAS 280 kt

HLDG LORNI

HAUTE / HIGH	BASSE / LOW
FL 150/170 RAP 254° Droite/Right 1 min 30 IAS 240 kt	FL 070/140 RAP 254° Droite/Right 1 min IAS 230 kt

DINAN

DINAN 9W-9J
TF 253°

FF 101

FL 240
MAX IAS 280 kt

XERAM

TF 253°
253° 15.9

VAKOS

TF 236°
236° 27.9

CONSIGNES PANNE RADIO STAR 9J**STAR 9J RADIO FAILURE INSTRUCTIONS**

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la STAR publiée.
 MAX IAS 280 kt. Se présenter à VEBEK au FL 110.
 Se conformer aux consignes STAR AD 2 LFPG.22.
 Squawk 7600. Comply or join published STAR.
 MAX IAS 280 kt. Proceed to VEBEK at FL 110.
 Comply with STAR instructions of AD 2 LFPG.22.

LORNI

FL 130
FL 070
MAX IAS 250 kt

ENORI

FL 130
FL 070
MAX IAS 250 kt

VEBEK

FL 110
FL 080
MAX IAS 250 kt

CHATILLON

CTL 117.6
Ch 123 X

REIMS
REM 112.3

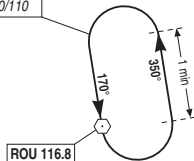
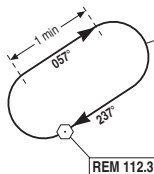
ALT et HGT : ft
Distances : NM
Echelle / Scale : 1:1.000.000

STAR sur instruction MATIX 9J, MOPIL 9J, DINAN 9J et VEDUS 9J à VEBEK
 FL 110 MAX à VEBEK sur instruction ATC
 STAR by ATC instruction MATIX 9J, MOPIL 9J, DINAN 9J and VEDUS 9J to VEBEK
 FL 110 MAX at VEBEK on ATC instruction

ATTENTES CONVENTIONNELLES*Conventional Holdings*

VAR 1°E (20)

Secteur Nord / North sector

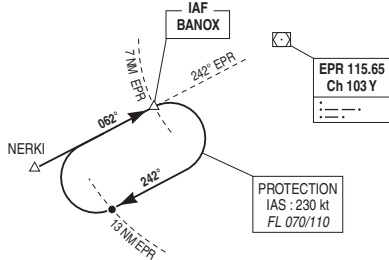
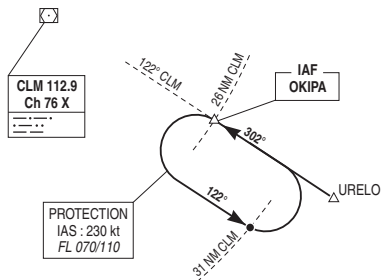
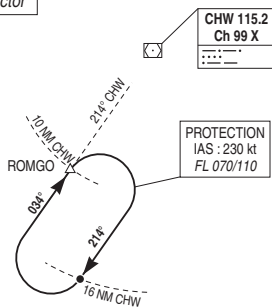
Secteur Nord-Ouest
North-West sectorPROTECTION
IAS : 230 kt
FL 070/110Secteur Nord-Est
North-East sectorPROTECTION
IAS : 230 kt
FL 090/110

- En l'absence de routes d'arrivée normalisée (STAR) et de procédures d'approche initiales (INA) conventionnelles, les aéronefs non équipés RNAV, en cas d'attente, seront guidés radar vers les circuits décrits ci-dessus.
- La rejointe des axes d'approche finale à partir de l'IAF s'effectuera également sous guidage radar.
- Les entrées dans l'attente ne sont pas protégées car elles s'effectuent selon la branche de rapprochement.
- Due to lack of conventional standard arrival routes (STAR) and initial approach procedures (INA), in case of holding procedure, non RNAV equipped aircraft will be radar vectored towards above-mentioned patterns.
- Final approach axis joining up from IAF will be done by radar vectoring too.
- Holding entries are not protected as they are carried out according to the inbound leg.

ATTENTES CONVENTIONNELLES*Conventional Holdings*

VAR 1°E (20)

Secteur Sud / South sector

Secteur Sud-Ouest
South-West sectorSecteur Sud-Est
South-East sectorSecteur Sud-Ouest
South-West sector

- En l'absence de routes d'arrivée normalisée (STAR) et de procédures d'approche initiales (INA) conventionnelles, les aéronefs non équipés RNAV, en cas d'attente, seront guidés radar vers les circuits décrits ci-dessus.
- La rejointe des axes d'approche finale à partir de l'IAF s'effectuera également sous guidage radar.
- Les entrées dans l'attente ne sont pas protégées car elles s'effectuent selon la branche de rapprochement.

- Due to lack of conventional standard arrival routes (STAR) and initial approach procedures (INA), in case of holding procedure, non RNAV equipped aircraft will be radar vectored towards above-mentioned patterns.
- Final approach axis joining up from IAF will be done by radar vectoring too.
- Holding entries are not protected as they are carried out according to the inbound leg.

1 Procédure Départ et Mise en Route**1.1 Définitions**

Paris-CDG est un A-CDM (Airport-Collaborative Decision Making) depuis novembre 2010.

La procédure Départs s'appuie en particulier sur un système local de calcul et de gestion d'une séquence des départs blocs, couplé au Centre des Opérations du Réseau.

A CDG, l'ensemble des outils et procédures A-CDM est dénommé GLDC (Gestion Locale des Départs Collaborative).

La SOBT (Scheduled Off Block Time) est l'heure correspondant au créneau aéroportuaire.

L'ED (Estimated Departure) est l'heure cible que se fixe la compagnie comme heure de départ bloc.

La TOBT (Target Off Block Time) est la traduction par le système A-CDM de l'ED.

La TSAT (Target Start-up Approval Time) est l'heure autorisée de départ bloc, calculée par le système A-CDM.

1.2 Généralités

Le concept A-CDM est basé sur le partage des informations relatives aux vols et sur l'ensemble des contraintes des acteurs travaillant en collaboration (compagnies aériennes, aéroports, assistants en escale et l'Organisme ATS).

Le système GLD (composante technique du processus GLDC) de CDG calcule en permanence une séquence des heures de départ bloc délivrant pour chaque vol son heure de départ bloc optimisée et basée sur la TOBT.

La TOBT et ses mises à jour améliorent la prédictibilité durant la touchée de l'appareil. Par l'utilisation des temps de roulage variables, la séquence des départs blocs se transcrit en heures de décollage. Ces valeurs sont visibles par tous les partenaires, et sont aussi communiquées au Centre des Opérations du Réseau pour être prises en compte dans la gestion du réseau Européen.

Pour chaque vol, en toutes situations et en particulier lors des situations dégradées, la GLD calcule une TSAT, constituant ainsi une séquence de départs bloc et permettant à l'Organisme ATS d'optimiser l'utilisation de la capacité disponible.

En cas d'impossibilité de respecter la pente de 5,5% ou celle spécifiée sur le SID aviser DE GAULLE Prévot

1.3 Coordination avec le Réseau

L'aéroport de CDG est relié directement au Centre des Opérations du Réseau pour échanger les messages de mise à jour des données de vol (Collaborative management of Flight Updates). Ces messages sont les DPI, ils contiennent entre autres les estimées de décollage prévues, que le Centre des Opérations du Réseau prend en compte pour les prévisions de trafic En Route et pour l'allocation des créneaux. En mode séquencé, la mise à jour de la TOBT et/ou de l'EOBT est donc bénéfique pour les compagnies aériennes qui gardent leur priorité basée sur la référence de leur horaire de départ (SOBT) et bénéficient d'un calcul plus optimisé des CTOT.

Les différents types de DPI sont:

Early Departure Planning Information (E-DPI)

Target Departure Planning Information (T-DPI)

ATC Departure Planning Information (A-DPI)

Le message REA n'est plus utilisé et est remplacé par les messages DPI envoyés systématiquement et automatiquement.

1.4 SOBT et EOBT

La SOBT sert de référence pour fixer la priorité du vol lors de l'attribution de sa position dans la séquence des départs blocs.

A réception du plan de vol (au moins 3 heures avant l'EOBT selon les règles CFMU), l'EOBT (Estimated Off Block Time) et la SOBT doivent être cohérents : l'EOBT doit être postérieure ou égale à la SOBT, sinon les opérations doivent déposer un nouveau plan de vol.

1.5 TOBT

La TOBT (ou ED) est l'heure cible que se fixe la compagnie comme heure de départ bloc :

- portes closes
- passerelle enlevée
- push-back disponible (si nécessaire)
- avion prêt à rouler/repousser dès autorisation

La TOBT est la traduction par la GLD de l'ED (Estimée Départ) transmise par la compagnie au système d'information d'ADP (SARIA). Elle permet de renseigner la GLD sur l'heure avant laquelle le départ bloc n'est pas envisageable.

Par défaut, sans indication des opérations, la GLD considérera que l'heure de départ possible, au plus tôt, est égale à la SOBT. Une ED doit être émise par les opérations dès qu'elles ont connaissance du retard d'un vol par rapport à l'heure programmée SOBT, ou d'une variation (retard ou amélioration) de 5 minutes ou plus de l'heure cible (TOBT) en mettant CDGSJXH dans les destinataires.

En cas d'avance du vol, il est possible d'avancer la TOBT jusqu'à la limite de SOBT-15min.

Toute ED doit être au minimum supérieure à l'heure courante et à SOBT-15min. L'émission de l'ED doit se faire au plus tard avant la dernière valeur d'ED en vigueur ou avant la SOBT s'il n'y a pas eu d'ED.

Il n'y a pas de limitation au nombre d'ED envoyées pour un même vol.

Le responsable de l'ED d'un vol est la compagnie ou son assistant. L'émission de l'ED est faite soit par un lien direct entre les systèmes de la compagnie et d'ADP, soit par un message MVT par le réseau SITA en attribuant un code retard.

Les ED utilisées pour prévenir d'un retard uniquement dû à une contrainte ATC ne doivent pas être émises vers la GLD.

Il reste toujours obligatoire, pour tous les vols, de mettre à jour le plan de vol par un message DLA lorsque l'EOBT varie de plus de 15 minutes. En cas d'écart entre la TOBT et l'EOBT de plus de 15 minutes, une alerte sera générée et affichée par la GLD. Il faut toutefois souligner la différence de gestion des ED et des plans de vol :

une ED peut toujours être avancée ou retardée alors que l'EOBT du plan de vol peut être retardée par un DLA mais ne peut pas être avancée. Par conséquent, il est important que chaque compagnie gère en interne sa procédure de mise à jour des plans de vol en fonction des ED.

Les procédures habituelles OACI de mise à jour des plans de vol restent les mêmes : envoi d'un message DLA lorsque $TOBT/SOBT > [EOBT + 15 \text{ min}]$. La compagnie doit continuer de gérer :

- les plans de vols en envoyant des messages DLA pour éviter les FLS dus à FAM,
- le respect du CTOT.

1.6 TSAT

La TSAT est l'heure autorisée de départ bloc, calculée par le système GLD en tenant compte de la capacité départ disponible sur l'aéroport, du programme des vols, des TOBT et des créneaux du Centre des Opérations du Réseau (en route et à destination). Les TSAT sont ordonnées dans la séquence en fonction des heures de référence des vols (SOBT).

La TSAT est l'heure à laquelle un appareil doit quitter le bloc après autorisation de mise en route et de repoussage (ou roulage) par l'Organisme ATS.

Une TSAT est calculée pour tout vol programmé, dont le départ est prévu dans les 4 heures à venir.

Afin d'optimiser la séquence de départ bloc, la TSAT est calculée en permanence et peut donc être améliorée ou retardée à tout moment. Un vol peut être sorti de la séquence (bloqué) s'il ne respecte pas sa TSAT.

Dans ce cas sa TSAT n'est plus valable et le vol n'est plus autorisé à partir (la TSAT n'est plus actualisée). Le seul moyen de re-séquencez le vol est d'émettre une ED, ce qui donnera :

- une nouvelle heure de référence dans la GLD égale à l'heure de réception de l'ED
- une nouvelle TOBT
- une nouvelle TSAT.

Un vol peut être bloqué par l'Organisme ATS s'il ne respecte pas la procédure de mise en route avec l'ATC.

Les conditions de blocage d'un vol sont donc les suivantes :

- Vol n'ayant pas eu sa clairance départ à TSAT+3 min,
- Vol n'ayant pas quitté le point de parking après TSAT + 5 min,
- Vol bloqué manuellement par le Contrôle pour non respect de la procédure,
- Vol suspendu par le Centre des Opérations du Réseau pour cause, par exemple, de terrain de destination fermé (la compagnie doit émettre un DLA).

Tant que la compagnie informe d'un changement d'ED avant l'échéance de la TSAT le vol garde sa priorité initiale dans la séquence, basée sur sa SOBT. Si cette information arrive après, le vol perd sa priorité et sa nouvelle référence est l'heure à laquelle la nouvelle ED a été reçue.

1.7 Procédure départ avec l'Organisme ATS en mode séquence

1.7.1 Communication des TOBT et TSAT

Les TOBT et TSAT de chaque vol sont visualisables :

- sur le site Web du CDM : <https://www.cdmcdg.net> (accès sur demande à ADP)
- sur les téléaffichages professionnels existants
- via le flux de données GLD pour les compagnies ou assistants en ayant fait la demande (dans ce cas l'utilisation et la visualisation des données du flux GLD sont à la charge du demandeur)
- sur le DMAN (Departure Manager), interface spécifique ATC

La compagnie ou l'assistant doivent faire en sorte que la TOBT soit connue de tous les acteurs de la touchée à tout moment. Toute modification de la TSAT doit être communiquée par la compagnie ou l'assistant à l'équipage (par contact direct, radio ou liaison Datalink). La communication de la TSAT à l'équipage doit être traitée avec la même priorité que le créneau du Centre des Opérations du Réseau. Ce dernier est pris en compte dans le calcul de la TSAT.

Le statut de vol bloqué et les différentes alertes issues de la GLDC seront également visibles sur le site Web CDM.

1.7.2 Mise en route en mode séquence

Le pilote doit contacter par radio le PREVOL ou envoyer une demande RCD (Request for Departure Clearance Downlink) pour demander sa Clairance Départ à TOBT - 15 min (ou SOBT-15 en l'absence de TOBT).

L'Organisme ATS lui transmettra alors les éléments de la Clairance Départ, mettra le vol en attente et demandera au pilote de rappeler prêt au départ.

Lorsque le pilote rappelle prêt au Départ, deux cas peuvent se présenter en fonction de la TSAT du vol :

1. Si TSAT = TOBT, le PREVOL transfère le vol sur la fréquence Sol ou Trafic qui donnera alors les autorisations de mise en route et de repoussage par radio.
2. Si TSAT > TOBT, le PREVOL indique qu'il rappellera le pilote en fonction de sa TSAT. Le pilote doit veiller la fréquence car la TSAT peut s'améliorer à tout moment.

C'est par radio seulement, dans les minutes qui précèdent la TSAT, que le PREVOL rappelle le pilote pour le transférer sur la fréquence Sol ou Trafic qui donnera alors les autorisations de mise en route et de repoussage par radio.

Il est implicite que lorsque le contrôleur donne l'autorisation de mise en route, il la donne pour un départ parking effectif à TSAT.

Le pilote ne doit pas redemander la mise en route au PREVOL lorsqu'il est mis en attente pour ne pas encombrer la fréquence. Si un pilote a un doute suite au non rappel du PREVOL, il doit préalablement contacter ses opérations ou son assistance pour connaître sa TSAT courante et savoir ainsi si la TSAT s'est dégradée. Il est admis de rappeler le PREVOL si l'heure courante est supérieure à la TSAT.

L'envoi de REA n'a plus lieu d'être, toutes les données sont désormais automatiquement transmises par DPI.

Si l'appel a lieu trop tôt, le PREVOL demandera de rappeler à TOBT – 15min.

Dans le cas d'un RCD, il n'y aura pas de réponse ACARS avant TOBT-15min.

Si le pilote appelle ou envoie une RCD trop tard (après TSAT+3), le vol sera bloqué par la GLD et la clairance lui sera refusée. Le vol ne sera débloquent qu'après envoi d'une nouvelle TOBT (ED) par la compagnie.

1.7.3 Repoussage

Comme l'autorisation de mise en route, l'autorisation de repoussage est obtenue sur la fréquence Sol ou Trafic à partir de TSAT-5 min et en étant prêt à repousser/quitter le bloc. Ce contact doit permettre un repoussage/départ du bloc à TSAT.

L'autorisation de repoussage est valable 1 minute. Le repoussage doit donc démarrer très rapidement après l'autorisation. Le vol s'expose à être bloqué par l'Organisme ATS et à refaire la totalité de la procédure départ s'il ne respecte pas cette règle.

Si le départ bloc n'a pas eu lieu à TSAT + 5 min, le vol sera bloqué par la GLD jusqu'à l'émission d'une nouvelle TOBT (ED). Tout au long de la procédure départ, si après rappel du contrôleur, un vol mis en attente ne répond pas ou s'il déclare qu'il n'est pas prêt à mettre en route ou à repousser, celui-ci est bloqué manuellement par le contrôleur dans la GLD.

Le vol devra alors reprendre la totalité de la procédure départ (envoi d'une nouvelle TOBT, appel du PREVOL, etc...).

Le vol devra alors reprendre la totalité de la procédure départ (envoi d'une nouvelle TOBT, appel du PREVOL, etc...).

1.8 Procédure départ en mode non séquencé**1.8.1 Communication des heures de départ bloc**

En cas d'impossibilité technique ou opérationnelle d'utiliser la séquence de départs bloc calculée par la GLDC, l'aéroport peut être amené à passer la gestion des départs en mode dégradé.

Un affichage d'alerte est diffusé sur les systèmes :

- sur le site Web du CDM : <https://www.cdmcdg.net>
- sur les téléaffichages professionnels existants

Dans ce cas, l'affichage de la TSAT sur le site web et les TVM sera suspendu.

- via le flux de données GLDC pour les compagnies ou assistants en ayant fait la demande
- sur le DMAN, interface spécifique de l'Organisme ATS

Dans ce mode, le calcul automatique de la séquence de départs bloc n'est plus appliqué, mais une procédure départ de même type continu d'être appliquée manuellement.

Les ED (TOBT) doivent toujours être mises à jour par les compagnies, ainsi que les EOBT des plans de vol en fonction de ces ED. L'Organisme ATS calculera une heure de départ bloc, confirmée sur la fréquence PREVOL lors de l'appel à TOBT-15min. Cette heure correspond à :

- EOBT du plan de vol pour un vol non régulier
- COBT (Calculated Off-Block Time = CTOT – forfait temps de roulage local) pour un vol régulier

1.8.2 Mise en route en mode non séquencé

Le pilote doit contacter le PREVOL ou envoyer une RCD pour demander sa clairance départ à TOBT – 15 min.

L'Organisme ATS lui transmettra alors les éléments de la Clairance Départ et demandera au pilote de rappeler prêt au départ.

Lorsque le pilote rappelle prêt au Départ, deux cas peuvent se présenter:

1. Si l'heure de départ bloc Contrôle est proche, le PREVOL transfère le vol sur la fréquence Sol ou Trafic qui donnera alors les autorisations de mise en route et de repoussage par radio.

2. Si l'heure de départ bloc Contrôle est éloignée, le PREVOL confirme l'heure prévue de départ bloc et indique qu'il rappellera le pilote le moment venu. Le pilote doit veiller la fréquence.

C'est ensuite par radio seulement que le PREVOL rappelle le pilote pour le transférer sur la fréquence Sol ou Trafic qui donnera alors les autorisations de mise en route et de repoussage.

Si l'appel a lieu beaucoup trop tôt, le PREVOL lui indiquera de rappeler à TOBT-15. Dans le cas d'un RCD, il n'y aura pas de réponse ACARS avant TOBT-15.

L'appel du pilote ou le RCD doivent permettre un départ bloc à EOB $\pm$ 15 min ou avant COB $\pm$ 10 min, sinon le vol sera bloqué par l'Organisme ATS jusqu'à ce que le plan de vol soit mis à jour par la compagnie en déposant un message DLA.

1.8.3 Repoussage en mode non séquencé

Comme l'autorisation de mise en route, l'autorisation de repoussage est obtenue sur la fréquence Sol ou Trafic en étant prêt à repousser/quitter le bloc. Ce contact doit permettre un repoussage/départ du bloc à EOB $\pm$ 15 min ou avant COB $\pm$ 10 min.

L'autorisation de repoussage est valable 1 minute. Le repoussage doit donc démarrer très rapidement après l'autorisation. Le vol s'expose à être bloqué par l'Organisme ATS et à refaire la totalité de la procédure départ s'il ne respecte pas cette règle.

2 REFOULEMENT

La clairance de refoulement est valide 1 min.

Sur les aires B/D/F de l'aérogare 2, les refoulements pour des appareils d'envergure maximale de 36 m, peuvent être effectués de manière indépendante sur 2 lignes parallèles bleue et orange.

3 POINTS D'ARRET PISTE 08L, 08R, 09L, 09R, 26L, 26R, 27L, 27R

En conditions "LVP" et barres d'arrêt allumées signalées par l'ATIS :

- attendre au point d'arrêt CAT3 (à 150 m de l'axe).

Hors conditions ci-dessus :

- attendre au point d'arrêt CAT1 (à 90 m de l'axe) (voir AIP carte AD2 LFPG OACI 2).

4 ALIGNEMENT ET DECOLLAGE

L'utilisation des voies intermédiaires, à la demande des équipages ou sur proposition du contrôle, est très importante pour optimiser l'écoulement du trafic.

Pour éviter l'encombrement des fréquences TWR, les contrôleurs SOL peuvent demander aux équipages de se mettre à l'écoute de DE GAULLE TWR.

Après clairance d'alignement et/ou de décollage, ces opérations doivent être effectuées aussi vite que possible.

5 DEPARTS : SID RNAV

Au départ de PARIS CHARLES DE GAULLE, tous les secteurs de la TMA Paris sont dotés de SID RNAV.

5.1 Domaine d'application

Les itinéraires normalisés de départ (SID) RNAV sont établis et définis depuis les pistes intérieures (08L / 26R et 09R / 27L) en RNAV1 de l'extrémité départ (DER) de la piste jusqu'au point de rejointe de la structure "En-Route".

Des départs initiaux sont également publiés et utilisables en navigation conventionnelle au départ de toutes les pistes de CDG.

5.2 Protection et emploi du radar

Pour aéronefs de catégories A.B.C.D.

Les départs initiaux sont protégés en navigation conventionnelle et en RNAV1 basée sur les capteurs GNSS et/ou DME/DME avec WP à anticiper ou à survoler.

L'organisme ATC assure de manière permanente les services radar.

5.3 Equipement des aéronefs

Dans tous les cas, il appartient à l'exploitant de s'assurer que l'équipement RNAV des aéronefs répond de manière convenable et appropriée aux exigences de performance sur la route à suivre et qu'il est conforme aux conditions minimales requises dans la documentation aéronautique AIP France GEN 1.5-2.

5.4 Utilisation

Les SID RNAV au départ des pistes intérieures sont utilisables en RNAV1.

Ils sont attribués préférentiellement par le PREVOL.

Le pilote ne pouvant assurer le suivi du départ RNAV dès la DER doit suivre le départ initial conventionnel correspondant pour raccordement au SID RNAV attribué.

Le pilote ne pouvant assurer le suivi de la totalité du SID RNAV doit s'annoncer "**Impossible RNAV**" dès la demande de clairance sur la fréquence PREVOL. Il lui sera attribué un départ initial conventionnel suivi d'un guidage radar jusqu'à pouvoir reprendre sa propre navigation vers le point de rejoindre de la structure "En-route" prévu dans le FPL.

5.5 Dispositions particulières applicables jusqu'au 10/11/2016

L'ensemble des itinéraires normalisés de départs (SID) déclarés utilisables en RNAV1 peuvent être suivis par des aéronefs équipés d'un système de navigation de surface non approuvé RNAV 1 sous réserve d'observer les conditions techniques et opérationnelles suivantes :

- Une base de données contenant les aides à la navigation, les points de cheminement et les trajectoires codées des procédures pour la zone concernée.
- Un affichage de l'indication de la période de validité de la base de données.
- L'élaboration de la position de l'aéronef à partir de capteurs GNSS ou DME/DME dans le calculateur de navigation.
- Une sensibilité d'écart de route de l'indicateur (Horizontal Situation Indicator : HSI ou équivalent) sur les segments de procédures aux instruments de +/- 1 NM.
- Un affichage de l'identification du point de cheminement actif.
- La possibilité d'incorporer dans le plan de vol du système de navigation la procédure publiée complète par simple sélection du nom de la procédure.
- Une sélection automatique des aides à la navigation (DME et VOR) utilisées par le système RNAV pour établir la position de l'aéronef.
- La fonction «Direct to».
- La possibilité d'enchaîner automatiquement les branches de navigation et d'effectuer les anticipations de virage («fly-over» ou «flyby »).
- Le pilote s'annonce "non conforme RNAV 1" dès la demande de clairance sur la fréquence PREVOL. Il lui sera attribué un SID RNAV et la précision de navigation sera vérifiée par l'ATC sous surveillance radar.

6 DEPARTS : SID CONV ou DCT PLN

Au départ de PARIS CHARLES DE GAULLE, seul le secteur Sud est doté de SID conventionnels.

Les pilotes doivent appliquer les procédures suivantes :

Préciser PLN case 15

- vers le secteur Nord : DCT MTD puis DCT premier point de rejointe de la structure En-Route.
- vers le secteur Est : DCT NIPOR ou ALIMO.
- vers le secteur Ouest : DCT EVX ou LGL.

Après un départ initial selon la piste utilisée et le secteur concerné.

- vers le secteur Nord : guidage radar vers MTD.
- vers le secteur Est : guidage radar vers le RDL 085° CGN pour rejoindre NIPOR ou guidage radar vers le RDL 103° CLM pour rejoindre ALIMO.
- vers le secteur Ouest : guidage radar pour rejoindre EVX ou LGL.

Les ACFT Hélices à destination de l'UIR doivent préciser :

- après PTV : DCT AGOPA ou ERIXU ;
- après MONOT : DCT LATRA - OKASI ou PILUL.

Voir descriptif : AD2 LFPG CONV 1 et CONV 2.

Pour les départs avec RFL < FL115 :

L'attention des pilotes est attirée sur le fait qu'une partie du vol peut être effectuée par un espace aérien de classe E dans lequel peuvent évoluer des vols VFR inconnus de l'ATC.

7 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Afficher 7600.

Respecter l'itinéraire de départ et les niveaux assignés jusqu'à D28 PGS ou CGN (ou D40 POY sur SID CONV) puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

8 APRES DECOLLAGE**8.1 DEPARTS SIMULTANES**

Des départs simultanés ont lieu sur les pistes 09R, 09L et 08R/08L ou 27L, 27R et 26R/26L. Ceci implique un suivi rigoureux des départs initiaux, que ce soit en navigation RNAV1 ou conventionnelle.

8.2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Des départs omnidirectionnels peuvent être donnés aux aéronefs à hélices :

- RWY 09L/27R et RWY 09R/27L : - TNA : 800 ft vers le Nord - TNA : 900 ft vers le Sud
- RWY 08L/26R et RWY 08R/26L : - TNA : 900 ft vers le Nord - TNA : 800 ft vers le Sud

8.3 ASSIGNATION DE VITESSE**8.3.1 Limitation de vitesse**

Dans les TMA PARIS de classe A (parties 2 à 10), la vitesse est limitée à IAS 250 kt en dessous du FL 100 sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement.

Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol ne peuvent maintenir 250 kt, une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle.

A partir du FL 100, la vitesse est limitée à IAS 280 kt pour les départs AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL, les aéronefs pouvant accélérer sans clairance sur les autres SID.

8.3.2 Pour les départs SID CONV, la vitesse est limitée à IAS 220 kt.**9 SERVICE DE GESTION D'AIRE DE TRAFIC**

Un service de gestion d'aire de trafic est mis en oeuvre jusqu'aux indications des points d'arrêt intermédiaires.

Au profit des postes de stationnements A, B, C, D, E et F.

- Fréquences : 121.640 MHz ; 121.580 MHz et 121.930 MHz - Indicatif : "DE GAULLE trafic" - Horaires : tous les jours de 0630 à 0000 locales.

Au profit des postes de stationnement K, L et J.

- Fréquences : 121.680 MHz ; 121.880 MHz - Indicatif : "DE GAULLE trafic" - Horaires : tous les jours de 0630 à 0000 locales.
- Fréquence supplétive du service de gestion d'aire de trafic - Fréquence : 125.325 MHz.

Au profit des postes de stationnement I.

- Fréquence : 131.605 MHz - Indicatif : "FEDEX trafic" - Horaires : H 24.

Nature :

- approuve les refoulements d'aéronefs,
- désigne aux aéronefs et à d'autres véhicules désignés, les axes et sens de circulation,
- fournit l'information de position des autres aéronefs ou véhicules désignés circulant à proximité.

10 PROCEDURES D'UTILISATION DU MODE S AU SOL**10.1 Introduction**

L'aérodrome de PARIS CHARLES DE GAULLE est équipé d'un système de multi-latération utilisant le transpondeur Mode S, améliorant la précision et la fiabilité du système de surveillance des mouvements à la surface.

10.2 PROCEDURE A APPLIQUER PAR LES PILOTES**10.2.1 Aéronefs équipés d'un transpondeur Mode S**

Les compagnies aériennes opérant à CDG doivent s'assurer que les aéronefs équipés d'un transpondeur Mode S sont en mesure de l'utiliser au sol.

Le pilote applique les procédures suivantes :

a) Aéronef au départ, au moment de demander la clairance de refoulement ou à défaut, la clairance de roulage d'un poste de stationnement :

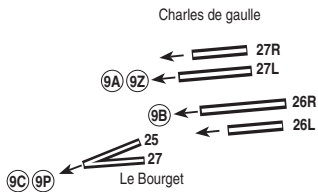
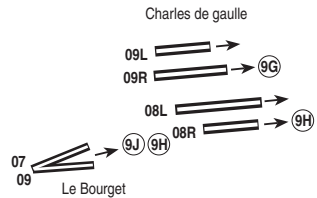
- Saisir, en utilisant le FMS ou le boîtier de commande du transpondeur l'indicatif du vol tel que spécifié dans l'item 7 du plan de vol OACI (ex : BAW123, AFR456, SAS945) et en l'absence d'indicatif de vol, l'immatriculation de l'aéronef.
- Sélectionner XPNDR ou son équivalent en fonction des spécifications du modèle installé,
- Sélectionner le mode AUTO si la fonction est disponible,
- Ne pas sélectionner les fonctions OFF et STDBY,
- Afficher le code Mode A assigné par le contrôle.

b) Aéronef à l'arrivée, après l'atterrissage jusqu'à l'arrêt au poste de stationnement :

- Conserver XPNDR ou son équivalent en fonction des spécifications du modèle installé,
- Conserver le mode AUTO si la fonction est disponible,
- Ne pas sélectionner les fonctions OFF et STDBY,
- Maintenir l'affichage du code Mode A assigné par le contrôle.

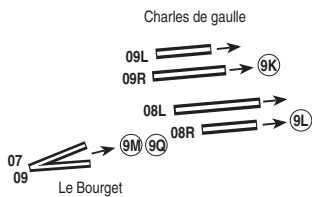
Quand l'aéronef est à l'arrêt au poste de stationnement :

- Sélectionner OFF ou STDBY.

CONFIGURATION OUEST**CONFIGURATION EST****CONFIGURATION INVERSE**

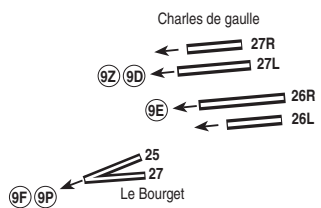
LFPO : OUEST

LFPG : EST

**CONFIGURATION INVERSE**

LFPO : EST

LFPG : OUEST



AMDT 12/20 **CHG** : VAR, orientations.

SID RNAV RWY 08L - 08R											
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
AGOPA 4L											
RWY08L	CF	PG081	-	084	085.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY08R			-	081	082.4	-	-	-	-	-	
-	TF	PG082	Y	084	085.5	2.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG088	Y	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG101	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	POY	-	234	234.7	11.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ABOBO	-	210	210.9	15.4	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ADADA	-	209	210.3	14.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	AGOPA	-	178	178.9	12.7	-	-	-	-	RNAV 1
ERIXU 4L											
RWY08L	CF	PG081	-	084	085.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY08R			-	081	082.4	-	-	-	-	-	
-	TF	PG082	Y	084	085.5	2.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG088	Y	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG101	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	POY	-	234	234.7	11.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ABOBO	-	210	210.9	15.4	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EDOXA	-	176	176.9	13.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ERIXU	-	170	170.8	12.6	-	-	-	-	RNAV 1
LATRA 4L											
RWY08L	CF	PG081	-	084	085.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY08R			-	081	082.4	-	-	-	-	-	
-	TF	PG082	Y	084	085.5	2.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG088	Y	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG102	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LAPAX	-	210	210.7	15.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LALUX	-	176	177.0	12.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LATRA	-	159	160.4	12.9	-	-	-	-	RNAV 1
OKASI 4L											
RWY08L	CF	PG081	-	084	085.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY08R			-	081	082.4	-	-	-	-	-	
-	TF	PG082	Y	084	085.5	2.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG088	Y	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	OSTIP	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ODEBU	-	176	177.2	12.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OKASI	-	152	152.8	13.3	-	-	-	-	RNAV 1
PILUL 4L											
RWY08L	CF	PG081	-	084	085.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY08R			-	081	082.4	-	-	-	-	-	
-	TF	PG082	Y	084	085.5	2.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG088	Y	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	CLM	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MLN	-	198	198.9	24.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PEKIM	-	176	177.4	10.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PILUL	-	141	142.2	14.6	-	-	-	-	RNAV 1
DORDI 4H											
RWY08L	CF	PG081	-	084	085.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY08R			-	081	082.4	-	-	-	-	-	
-	TF	PG082	Y	084	085.5	2.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG085	-	097	098.5	9.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	CLM	-	177	178.4	8.3	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	PG109	-	225	226.0	10.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MLN	-	181	182.0	16.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	DORDI	-	182	183.5	14.2	-	-	-	-	RNAV 1
PTV 4H											
RWY08L	CF	PG081	-	084	085.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY08R			-	081	082.4	-	-	-	-	-	
-	TF	PG082	Y	084	085.5	2.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG085	-	097	098.5	9.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	CLM	-	177	178.4	8.3	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	PG113	-	225	226.0	38.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PTV	-	187	188.2	14.5	-	-	-	-	RNAV 1

SID RNAV RWY 08L - 08R											
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
MONOT 4H											
RWY08L	CF	PG081	-	084	085.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY08R			-	081	082.4	-	-	-	-	-	
-	TF	PG082	Y	084	085.5	2.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG085	-	097	098.5	9.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	CLM	-	177	178.4	8.3	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	PG111	-	225	226.0	33.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MONOT	-	175	176.0	22.7	-	-	-	-	RNAV 1
DORDI 4L											
RWY08L	CF	PG081	-	084	085.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY08R			-	081	082.4	-	-	-	-	-	
-	TF	PG082	Y	084	085.5	2.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG085	-	097	098.5	9.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG103	-	177	178.4	5.0	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	PG105	-	260	261.4	8.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG107	-	255	255.8	13.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	POY	-	208	209.5	6.5	-	-	-	250	RNAV 1
-	TF	DORDI	-	151	152.2	34.6	-	-	-	-	RNAV 1
PTV 4L											
RWY08L	CF	PG081	-	084	085.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY08R			-	081	082.4	-	-	-	-	-	
-	TF	PG082	Y	084	085.5	2.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG085	-	097	098.5	9.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG103	-	177	178.4	5.0	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	PG105	-	260	261.4	8.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG107	-	255	255.8	13.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	POY	-	208	209.5	6.5	-	-	-	250	RNAV 1
-	TF	PTV	-	187	188.3	34.9	-	-	-	-	RNAV 1
MONOT 4L											
RWY08L	CF	PG081	-	084	085.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY08R			-	081	082.4	-	-	-	-	-	
-	TF	PG082	Y	084	085.5	2.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG085	-	097	098.5	9.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG103	-	177	178.4	5.0	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	PG105	-	260	261.4	8.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG107	-	255	255.8	13.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	POY	-	208	209.5	6.5	-	-	-	250	RNAV 1
-	TF	PG277	-	187	188.3	21.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MONOT	-	160	161.2	18.2	-	-	-	-	RNAV 1
LGL 4H											
RWY08L	CF	PG081	-	084	085.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY08R			-	081	082.4	-	-	-	-	-	
-	TF	PG082	Y	084	085.5	2.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG088	Y	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	KELUD	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LGL	-	269	270.2	73.9	-	-	-	-	RNAV 1
EVX 4H											
RWY08L	CF	PG081	-	084	085.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY08R			-	081	082.4	-	-	-	-	-	
-	TF	PG082	Y	084	085.5	2.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG088	Y	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	KELUD	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EVX	-	286	287.0	48.5	-	-	-	-	RNAV 1
LGL 4L											
RWY08L	CF	PG081	-	084	085.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY08R			-	081	082.4	-	-	-	-	-	
-	TF	PG082	Y	084	085.5	2.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG088	Y	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	KELUD	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LGL	-	269	270.2	73.9	-	-	-	-	RNAV 1
EVX 4L											
RWY08L	CF	PG081	-	084	085.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY08R			-	081	082.4	-	-	-	-	-	
-	TF	PG082	Y	084	085.5	2.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG088	Y	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	KELUD	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EVX	-	286	287.0	48.5	-	-	-	-	RNAV 1

SID RNAV RWY 09L - 09R											
RMK	GNSS ou/ou DME/DME					MAG VAR 2020 1.1°E				Ref NAVAID : VOR/DME PGS	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
OPALE 4G											
RWY09L	CF	PG091	-	087	088.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY09R			-	084	085.4	-	-	-	-	-	
-	TF	PG092	Y	084	085.4	2.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	OPALE	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
ATREX 4G											
RWY09L	CF	PG091	-	087	088.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY09R			-	084	085.4	-	-	-	-	-	
-	TF	PG092	Y	084	085.4	2.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	ATREX	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
NURMO 4G											
RWY09L	CF	PG091	-	087	088.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY09R			-	084	085.4	-	-	-	-	-	
-	TF	PG092	Y	084	085.4	2.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	NURMO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
OPALE 4K											
RWY09L	CF	PG091	-	087	088.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY09R			-	084	085.4	-	-	-	-	-	
-	TF	PG092	Y	084	085.4	2.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	OPALE	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
ATREX 4K											
RWY09L	CF	PG091	-	087	088.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY09R			-	084	085.4	-	-	-	-	-	
-	TF	PG092	Y	084	085.4	2.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	ATREX	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
NURMO 4K											
RWY09L	CF	PG091	-	087	088.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY09R			-	084	085.4	-	-	-	-	-	
-	TF	PG092	Y	084	085.4	2.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	NURMO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
DIKOL 4G											
RWY09L	CF	PG091	-	087	088.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY09R			-	084	085.4	-	-	-	-	-	
-	TF	PG092	Y	084	085.4	2.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG094	Y	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	NEPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	DIKOL	-	080	080.9	19.9	-	-	-	-	RNAV 1
RANUX 4G											
RWY09L	CF	PG091	-	087	088.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY09R			-	084	085.4	-	-	-	-	-	
-	TF	PG092	Y	084	085.4	2.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG094	Y	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	NEPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	RANUX	-	083	084.0	32.1	-	-	-	-	RNAV 1
LANVI 4G											
RWY09L	CF	PG091	-	087	088.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY09R			-	084	085.4	-	-	-	-	-	
-	TF	PG092	Y	084	085.4	2.1	-	-	-	-	RNAV

SID RNAV RWY 09L - 09R											
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
BAXIR 4G											
RWY09L	CF	PG091	-	087	088.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY09R			-	084	085.4						
-	TF	PG092	Y	084	085.4	2.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG094	Y	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	BEKOS	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BAXIR	-	094	095.6	12.8	-	-	-	-	RNAV 1
BUBLI 4G											
RWY09L	CF	PG091	-	087	088.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY09R			-	084	085.4						
-	TF	PG092	Y	084	085.4	2.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG094	Y	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	BEKOS	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BUBLI	-	094	095.5	24.0	-	-	-	-	RNAV 1
DIKOL 4K											
RWY09L	CF	PG091	-	087	088.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY09R			-	084	085.4						
-	TF	PG092	Y	084	085.4	2.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG094	Y	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	NEPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	DIKOL	-	080	080.9	19.9	-	-	-	-	RNAV 1
RANUX 4K											
RWY09L	CF	PG091	-	088	088.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY09R			-	085	085.4						
-	TF	PG092	Y	085	085.4	2.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG094	Y	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	NEPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	RANUX	-	083	084.0	32.1	-	-	-	-	RNAV 1
LANVI 4K											
RWY09L	CF	PG091	-	087	088.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY09R			-	084	085.4						
-	TF	PG092	Y	084	085.4	2.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG094	Y	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	LUPAM	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LASIV	-	093	094.5	26.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LANVI	-	118	118.9	71.8	-	-	-	-	RNAV 1
BAXIR 4K											
RWY09L	CF	PG091	-	087	088.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY09R			-	084	085.4						
-	TF	PG092	Y	084	085.4	2.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG094	Y	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	BEKOS	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BAXIR	-	094	095.6	12.8	-	-	-	-	RNAV 1
BUBLI 4K											
RWY09L	CF	PG091	-	087	088.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY09R			-	084	085.4						
-	TF	PG092	Y	084	085.4	2.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG094	Y	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	BEKOS	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BUBLI	-	094	095.5	24.0	-	-	-	-	RNAV 1
AGOPA 4G											
RWY09L	CF	PG091	-	087	088.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY09R			-	084	085.4						
-	TF	PG092	Y	084	085.4	2.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG095	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG100	Y	177	178.4	6.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG101	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	POY	-	234	234.7	11.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ABOBO	-	210	210.9	15.4	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ADADA	-	209	210.3	14.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	AGOPA	-	178	178.9	12.7	-	-	-	-	RNAV 1
ERIXU 4G											
RWY09L	CF	PG091	-	087	088.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY09R			-	084	085.4						
-	TF	PG092	Y	084	085.4	2.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG095	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG100	Y	177	178.4	6.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG101	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	POY	-	234	234.7	11.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ABOBO	-	210	210.9	15.4	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EDOXA	-	176	176.9	13.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ERIXU	-	170	170.8	12.6	-	-	-	-	RNAV 1

CAT A, B, C, D 80-11 PARIS CH DE GAULLE LFPG
08 OCT 20 SID RNAV RWY09L-09R CODE 03-04

SID RNAV RWY 09R											
RMK	GNSS ou/for DME/DME			MAG VAR 2015 00 2°E			Ref NAVAID :				
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
AGOPA 2K											
	CF	PG 092	Y	085	085,4						RNAV 1
	DF	PG 095									RNAV 1
	TF	PG 100	Y	178	178,4	6,3					RNAV 1
	DF	PG 101									RNAV 1
	TF	POY		235	234,7	11,3					RNAV 1
	TF	ABOBO		211	210,9	15,4					RNAV 1
	TF	ADADA		210	210,3	14,9					RNAV 1
	TF	AGOPA		179	178,9	12,7					RNAV 1
ERIXU 2K											
	CF	PG 092	Y	085	085,4						RNAV 1
	DF	PG 095									RNAV 1
	TF	PG 100	Y	178	178,4	6,3					RNAV 1
	DF	PG 101									RNAV 1
	TF	POY		235	234,7	11,3					RNAV 1
	TF	ABOBO		211	210,9	15,4					RNAV 1
	TF	EDOPA		177	176,9	13,2					RNAV 1
	TF	ERIXU		171	170,8	12,6					RNAV 1
LATRA 2K											
	CF	PG 092	Y	085	085,4						RNAV 1
	DF	PG 095									RNAV 1
	TF	PG 100	Y	178	178,4	6,3					RNAV 1
	DF	PG 102									RNAV 1
	TF	LAPAX		211	210,7	15,5					RNAV 1
	TF	LALUX		177	177,0	12,8					RNAV 1
	TF	LATRA		160	160,4	12,9					RNAV 1
OKASI 2K											
	CF	PG 092	Y	085	085,4						RNAV 1
	DF	PG 095									RNAV 1
	TF	PG 100	Y	178	178,4	6,3					RNAV 1
	DF	OSTIP									RNAV 1
	TF	ODEBU		177	177,2	12,5					RNAV 1
	TF	OKASI		153	152,8	13,3					RNAV 1
PILUL 2K											
	CF	PG 092	Y	085	085,4						RNAV 1
	DF	PG 095									RNAV 1
	TF	CLM		178	178,4	12,1					RNAV 1
	TF	MLN		199	198,9	24,7					RNAV 1
	TF	PEKIM		177	177,4	10,8					RNAV 1
	TF	PILUL		142	142,2	14,6					RNAV 1
LGL 2G											
	CF	PG 092	Y	085	085,4						RNAV 1
	CF	PG 098		247	246,7						RNAV 1
	TF	EVX		271	271,2	44,9					RNAV 1
	TF	LGL		242	242,4	30,9					RNAV 1
EVX 2G											
	CF	PG 092	Y	085	085,4						RNAV 1
	CF	PG 098		247	246,7						RNAV 1
	TF	EVX		271	271,2	44,9					RNAV 1
LGL 2K											
	CF	PG 092	Y	085	085,4						RNAV 1
	CF	PG 098		247	246,7						RNAV 1
	TF	EVX		271	271,2	44,9					RNAV 1
	TF	LGL		242	242,4	30,9					RNAV 1
EVX 2K											
	CF	PG 092	Y	085	085,4						RNAV 1
	CF	PG 098		247	246,7						RNAV 1
	TF	EVX		271	271,2	44,9					RNAV 1

SID RNAV RWY 09L - 09R											
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
PTV 4G											
RWY09L	CF	PG091	-	087	088.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY09R			-	084	085.4						
-	TF	PG092	Y	084	085.4	2.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG095	-	084	085.5	11.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	CLM	-	177	178.4	12.1	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	PG113	-	225	226.0	38.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PTV	-	187	188.2	14.5	-	-	-	-	RNAV 1
MONOT 4G											
RWY09L	CF	PG091	-	087	088.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY09R			-	084	085.4						
-	TF	PG092	Y	084	085.4	2.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG095	-	084	085.5	11.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	CLM	-	177	178.4	12.1	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	PG111	-	225	226.0	33.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MONOT	-	175	176.0	22.7	-	-	-	-	RNAV 1
DORDI 4K											
RWY09L	CF	PG091	-	087	088.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY09R			-	084	085.4						
-	TF	PG092	Y	084	085.4	2.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG095	-	084	085.5	11.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG103	-	177	178.4	8.8	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	PG105	-	260	261.4	8.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG107	-	255	255.8	13.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	POY	-	208	209.5	6.5	-	-	-	250	RNAV 1
-	TF	DORDI	-	151	152.2	34.6	-	-	-	-	RNAV 1
PTV 4K											
RWY09L	CF	PG091	-	087	088.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY09R			-	084	085.4						
-	TF	PG092	Y	084	085.4	2.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG095	-	084	085.5	11.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG103	-	177	178.4	8.8	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	PG105	-	260	261.4	8.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG107	-	255	255.8	13.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	POY	-	208	209.5	6.5	-	-	-	250	RNAV 1
-	TF	PTV	-	187	188.3	34.9	-	-	-	-	RNAV 1
MONOT 4K											
RWY09L	CF	PG091	-	087	088.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY09R			-	084	085.4						
-	TF	PG092	Y	084	085.4	2.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG095	-	084	085.5	11.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG103	-	177	178.4	8.8	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	PG105	-	260	261.4	8.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG107	-	255	255.8	13.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	POY	-	208	209.5	6.5	-	-	-	250	RNAV 1
-	TF	PG277	-	187	188.3	21.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MONOT	-	160	161.2	18.2	-	-	-	-	RNAV 1
LGL 4G											
RWY09L	CF	PG091	-	087	088.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY09R			-	084	085.4						
-	TF	PG092	Y	084	085.4	2.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PG098	-	246	246.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EVX	-	270	271.2	44.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LGL	-	241	242.4	30.9	-	-	-	-	RNAV 1
EVX 4G											
RWY09L	CF	PG091	-	087	088.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY09R			-	084	085.4						
-	TF	PG092	Y	084	085.4	2.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PG098	-	246	246.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EVX	-	270	271.2	44.9	-	-	-	-	RNAV 1
LGL 4K											
RWY09L	CF	PG091	-	087	088.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY09R			-	084	085.4						
-	TF	PG092	Y	084	085.4	2.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PG098	-	246	246.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EVX	-	270	271.2	44.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LGL	-	241	242.4	30.9	-	-	-	-	RNAV 1
EVX 4K											
RWY09L	CF	PG091	-	087	088.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY09R			-	084	085.4						
-	TF	PG092	Y	084	085.4	2.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PG098	-	246	246.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EVX	-	270	271.2	44.9	-	-	-	-	RNAV 1

SID RNAV RWY 26L - 26R												
RMK	GNSS ou / or DME/DME				MAG VAR 2020 1.1°E				Ref NAVD : VOR/DME PGS			
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec	
OPALE 4B												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY26R			-	264	265.3							
-	TF	PG264	Y	264	265.3	4.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG265	-	264	265.3	6.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BVS	-	357	358.1	27.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OPALE	-	338	339.5	29.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
ATREX 4B												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY26R			-	264	265.3							
-	TF	PG264	Y	264	265.3	4.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG265	-	264	265.3	6.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ATREX	-	008	008.7	49.2	-	-	-	-	-	RNAV 1
NURMO 4B												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY26R			-	264	265.3							
-	TF	PG264	Y	264	265.3	4.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG265	-	264	265.3	6.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	NURMO	-	023	023.7	55.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
OPALE 4E												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY26R			-	264	265.3							
-	TF	PG264	Y	264	265.3	4.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG265	-	264	265.3	6.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BVS	-	357	358.1	27.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OPALE	-	338	339.5	29.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
ATREX 4E												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY26R			-	264	265.3							
-	TF	PG264	Y	264	265.3	4.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG265	-	264	265.3	6.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ATREX	-	008	008.7	49.2	-	-	-	-	-	RNAV 1
NURMO 4E												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY26R			-	264	265.3							
-	TF	PG264	Y	264	265.3	4.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG265	-	264	265.3	6.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	NURMO	-	023	023.7	55.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
DIKOL 4B												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY26R			-	264	265.3							
-	TF	PG264	Y	264	265.3	4.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG265	-	264	265.3	6.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PIVER	-	160	161.6	11.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	CLM	-	083	084.1	29.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	NEPAR	-	054	055.5	25.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	DIKOL	-	080	080.9	19.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
RANUX 4B												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY26R			-	264	265.3							
-	TF	PG264	Y	264	265.3	4.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG265	-	264	265.3	6.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PIVER	-	160	161.6	11.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	CLM	-	083	084.1	29.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	NEPAR	-	054	055.5	25.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	RANUX	-	083	084.0	32.1	-	-	-	-	-	RNAV 1
LANVI 4B												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY26R			-	264	265.3							
-	TF	PG264	Y	264	265.3	4.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG265	-	264	265.3	6.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PIVER	-	160	161.6	11.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	CLM	-	083	084.1	29.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LUPAM	-	074	074.9	21.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LASIV	-	093	094.5	26.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LANVI	-	118	118.9	71.8	-	-	-	-	-	RNAV 1

SID RNAV RWY 26L - 26R												
RMK	GNSS ou / or DME/DME							MAG VAR 2020 1.1°E			Ref NAVD : VOR/DME PGS	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec	
BAXIR 4B												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY26R			-	264	265.3							
-	TF	PG264	Y	264	265.3	4.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG265	-	264	265.3	6.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PIVER	-	160	161.6	11.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	CLM	-	083	084.1	29.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BEKOS	-	094	095.1	21.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BAXIR	-	094	095.6	12.8	-	-	-	-	-	RNAV 1
BUBLI 4B												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY26R			-	264	265.3							
-	TF	PG264	Y	264	265.3	4.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG265	-	264	265.3	6.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PIVER	-	160	161.6	11.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	CLM	-	083	084.1	29.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BEKOS	-	094	095.1	21.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BUBLI	-	094	095.5	24.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
DIKOL 4E												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY26R			-	264	265.3							
-	TF	PG264	Y	264	265.3	4.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG265	-	264	265.3	6.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PIVER	-	160	161.6	11.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	CLM	-	083	084.1	29.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	NEPAR	-	054	055.5	25.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	DIKOL	-	080	080.9	19.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
RANUX 4E												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY26R			-	264	265.3							
-	TF	PG264	Y	264	265.3	4.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG265	-	264	265.3	6.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PIVER	-	160	161.6	11.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	CLM	-	083	084.1	29.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	NEPAR	-	054	055.5	25.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	RANUX	-	083	084.0	32.1	-	-	-	-	-	RNAV 1
LANUX 4E												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY26R			-	264	265.3							
-	TF	PG264	Y	264	265.3	4.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG265	-	264	265.3	6.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PIVER	-	160	161.6	11.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	CLM	-	083	084.1	29.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	NEPAR	-	054	055.5	25.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	RANUX	-	083	084.0	32.1	-	-	-	-	-	RNAV 1
LANVI 4E												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY26R			-	264	265.3							
-	TF	PG264	Y	264	265.3	4.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG265	-	264	265.3	6.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PIVER	-	160	161.6	11.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	CLM	-	083	084.1	29.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LUPAM	-	074	074.9	21.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LASIV	-	093	094.5	26.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LANVI	-	118	118.9	71.8	-	-	-	-	-	RNAV 1
BAXIR 4E												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY26R			-	264	265.3							
-	TF	PG264	Y	264	265.3	4.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG265	-	264	265.3	6.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PIVER	-	160	161.6	11.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	CLM	-	083	084.1	29.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BEKOS	-	094	095.1	21.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BAXIR	-	094	095.6	12.8	-	-	-	-	-	RNAV 1
BUBLI 4E												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY26R			-	264	265.3							
-	TF	PG264	Y	264	265.3	4.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG265	-	264	265.3	6.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PIVER	-	160	161.6	11.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	CLM	-	083	084.1	29.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BEKOS	-	094	095.1	21.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BUBLI	-	094	095.5	24.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
AGOPA 4B												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY26R			-	264	265.3							
-	TF	PG264	Y	264	265.3	4.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG268	-	264	265.3	13.8	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	RBT	-	179	180.5	18.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ADADA	-	178	179.0	21.6	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	AGOPA	-	178	178.9	12.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
ERIXU 4B												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY26R			-	264	265.3							
-	TF	PG264	Y	264	265.3	4.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG268	-	264	265.3	13.8	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	RBT	-	179	180.5	18.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EDOXA	-	157	158.4	23.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ERIXU	-	170	170.8	12.6	-	-	-	-	-	RNAV 1

SID RNAV RWY 26L - 26R												
RMK	GNSS ou / or DME/DME				MAG VAR 2020 1.1°E				Ref NAVAID : VOR/DME PGS			
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec	
LATRA 4B												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	RNAV 1	
RWY26R			-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG264	Y	264	265.3	4.7	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG267	-	264	265.3	11.2	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	DEROL	-	172	173.4	17.6	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	LALUX	-	152	153.4	26.2	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	LATRA	-	159	160.4	12.9	-	-	-	-	RNAV 1	
OKASI 4B												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	RNAV 1	
RWY26R			-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG264	Y	264	265.3	4.7	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG266	-	264	265.3	9.3	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG289	-	161	162.2	9.6	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	DOPAP	-	161	162.2	7.3	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	ODEBU	-	148	148.7	29.5	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	OKASI	-	152	152.8	13.3	-	-	-	-	RNAV 1	
PILUL 4B												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	RNAV 1	
RWY26R			-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG264	Y	264	265.3	4.7	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG266	-	264	265.3	9.3	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG289	-	161	162.2	9.6	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	POY	-	122	123.3	9.7	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PEKIM	-	146	147.3	32.3	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PILUL	-	141	142.2	14.6	-	-	-	-	RNAV 1	
AGOPA 4E												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	RNAV 1	
RWY26R			-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG264	Y	264	265.3	4.7	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG268	-	264	265.3	13.8	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	RBT	-	179	180.5	18.7	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	ADADA	-	178	179.0	21.6	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	AGOPA	-	178	178.9	12.7	-	-	-	-	RNAV 1	
ERIXU 4E												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	RNAV 1	
RWY26R			-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG264	Y	264	265.3	4.7	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG268	-	264	265.3	13.8	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	RBT	-	179	180.5	18.7	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	EDOXA	-	157	158.4	23.4	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	ERIXU	-	170	170.8	12.6	-	-	-	-	RNAV 1	
LATRA 4E												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	RNAV 1	
RWY26R			-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG264	Y	264	265.3	4.7	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG267	-	264	265.3	11.2	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	DEROL	-	172	173.4	17.6	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	LALUX	-	152	153.4	26.2	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	LATRA	-	159	160.4	12.9	-	-	-	-	RNAV 1	
OKASI 4E												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	RNAV 1	
RWY26R			-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG264	Y	264	265.3	4.7	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG266	-	264	265.3	9.3	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG289	-	161	162.2	9.6	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	DOPAP	-	161	162.2	7.3	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	ODEBU	-	148	148.7	29.5	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	OKASI	-	152	152.8	13.3	-	-	-	-	RNAV 1	
PILUL 4E												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	RNAV 1	
RWY26R			-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG264	Y	264	265.3	4.7	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG266	-	264	265.3	9.3	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG289	-	161	162.2	9.6	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	POY	-	122	123.3	9.7	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PEKIM	-	146	147.3	32.3	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PILUL	-	141	142.2	14.6	-	-	-	-	RNAV 1	
DORDI 4B												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	RNAV 1	
RWY26R			-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG264	Y	264	265.2	4.7	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG268	-	264	265.2	13.8	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG275	-	190	190.7	4.2	-	-	-	220	RNAV 1	
-	TF	POY	-	120	121.2	19.1	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	DORDI	-	151	152.2	34.6	-	-	-	-	RNAV 1	

SID RNAV RWY 26L - 26R												
RMK	GNSS ou / or DME/DME						MAG VAR 2020 1.1°E			Ref NAVAID : VOR/DME PGS		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec	
PTV 4B												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	RNAV 1	
RWY26R			-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG264	Y	264	265.2	4.7	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG268	-	264	265.2	13.8	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG275	-	190	190.7	4.2	-	-	-	220	RNAV 1	
-	TF	POY	-	120	121.2	19.1	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PTV	-	187	188.3	34.9	-	-	-	-	RNAV 1	
MONOT 4B												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	RNAV 1	
RWY26R			-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG264	Y	264	265.2	4.7	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG268	-	264	265.2	13.8	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG275	-	190	190.7	4.2	-	-	-	220	RNAV 1	
-	TF	POY	-	120	121.2	19.1	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG277	-	187	188.3	21.8	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	MONOT	-	160	161.2	18.2	-	-	-	-	RNAV 1	
DORDI 4E												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	RNAV 1	
RWY26R			-	264	265.3	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG264	Y	264	265.2	4.7	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG268	-	264	265.2	13.8	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG275	-	190	190.7	4.2	-	-	-	220	RNAV 1	
-	TF	POY	-	120	121.2	19.1	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	DORDI	-	151	152.2	34.6	-	-	-	-	RNAV 1	
PTV 4E												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	RNAV 1	
RWY26R			-	264	265.3	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG264	Y	264	265.2	4.7	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG268	-	264	265.2	13.8	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG275	-	190	190.7	4.2	-	-	-	220	RNAV 1	
-	TF	POY	-	120	121.2	19.1	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	DORDI	-	151	152.2	34.6	-	-	-	-	RNAV 1	
MONOT 4E												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	RNAV 1	
RWY26R			-	264	265.3	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG264	Y	264	265.2	4.7	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG268	-	264	265.2	13.8	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG275	-	190	190.7	4.2	-	-	-	220	RNAV 1	
-	TF	POY	-	120	121.2	19.1	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	MONOT	-	175	176.0	38.9	-	-	-	-	RNAV 1	
LGL 4B												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	RNAV 1	
RWY26R			-	264	265.3	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG264	Y	264	265.2	4.7	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG286	-	264	265.3	18.0	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	LESGA	-	264	264.8	43.2	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	LGL	-	241	241.8	12.4	-	-	-	-	RNAV 1	
EVX 4B												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	RNAV 1	
RWY26R			-	264	265.3	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG264	Y	264	265.2	4.7	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG286	-	264	265.3	18.0	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	EVX	-	279	279.7	26.9	-	-	-	-	RNAV 1	
LGL 4E												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	RNAV 1	
RWY26R			-	264	265.3	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG264	Y	264	265.2	4.7	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG286	-	264	265.3	18.0	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	LESGA	-	264	264.8	43.2	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	LGL	-	241	241.8	12.4	-	-	-	-	RNAV 1	
EVX 4E												
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	RNAV 1	
RWY26R			-	264	265.3	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG264	Y	264	265.2	4.7	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	PG286	-	264	265.3	18.0	-	-	-	-	RNAV 1	
-	TF	EVX	-	279	279.7	26.9	-	-	-	-	RNAV 1	

CAT A, B, C, D

80-14 PARIS CH DE GAULLE LFPG

08 OCT 20

SID RNAV RWY27L-27R CODE 01-02

SID RNAV RWY 27L - 27R											
RMK	GNSS ou / or DME/DME			MAG VAR 2020 1.1°E			Ref NAV AID : VOR/DME PGS				
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
OPALE 4A											
RWY27L	CF	PG270	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	262.5	-	-	-	-	-	
-	TF	PG276	Y	327	328.1	7.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	BVS	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OPALE	-	338	339.5	29.7	-	-	-	-	RNAV 1
ATREX 4A											
RWY27L	CF	PG270	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	262.5	-	-	-	-	-	
-	TF	PG276	Y	327	328.1	7.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	ATREX	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
NURMO 4A											
RWY27L	CF	PG270	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	262.5	-	-	-	-	-	
-	TF	PG276	Y	327	328.1	7.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	NURMO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
OPALE 4D											
RWY27L	CF	PG270	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	262.5	-	-	-	-	-	
-	TF	PG276	Y	327	328.1	7.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	BVS	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OPALE	-	338	339.5	29.7	-	-	-	-	RNAV 1
ATREX 4D											
RWY27L	CF	PG270	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	262.5	-	-	-	-	-	
-	TF	PG276	Y	327	328.1	7.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	ATREX	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
NURMO 4D											
RWY27L	CF	PG270	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	262.5	-	-	-	-	-	
-	TF	PG276	Y	327	328.1	7.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	NURMO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
DIKOL 4A											
RWY27L	CF	PG270	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	262.5	-	-	-	-	-	
-	TF	PG274	Y	327	328.1	5.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG278	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	NEPAR	-	089	090.3	34.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	DIKOL	-	080	080.9	19.9	-	-	-	-	RNAV 1
RANUX 4A											
RWY27L	CF	PG270	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	262.5	-	-	-	-	-	
-	TF	PG274	Y	327	328.1	5.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG278	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	NEPAR	-	089	090.3	34.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	RANUX	-	083	084.0	32.1	-	-	-	-	RNAV 1
LANVI 4A											
RWY27L	CF	PG270	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	262.5	-	-	-	-	-	
-	TF	PG274	Y	327	328.1	5.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG278	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	NEPAR	-	089	090.3	34.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	RANUX	-	083	084.0	32.1	-	-	-	-	RNAV 1
LANVI 4A											
RWY27L	CF	PG270	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	262.5	-	-	-	-	-	
-	TF	PG274	Y	327	328.1	5.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG278	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LUPAM	-	104	104.7	35.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LASIV	-	093	094.5	26.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LANVI	-	118	118.9	71.8	-	-	-	-	RNAV 1

SID RNAV RWY 27L - 27R											
RMK	GNSS ou / or DME/DME						MAG VAR 2020 1.1°E			Ref NAV AID : VOR/DME PGS	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
BAXIR 4A											
RWY27L	CF	PG270	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	262.5	-	-	-	-	-	
-	TF	PG274	Y	327	328.1	5.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG278	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BEKOS	-	115	115.6	38.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BAXIR	-	094	095.6	12.8	-	-	-	-	RNAV 1
BUBLI 4A											
RWY27L	CF	PG270	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	262.5	-	-	-	-	-	
-	TF	PG274	Y	327	328.1	5.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG278	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BEKOS	-	115	115.6	38.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BUBLI	-	094	095.5	24.0	-	-	-	-	RNAV 1
DIKOL 4D											
RWY27L	CF	PG270	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	262.5	-	-	-	-	-	
-	TF	PG274	Y	327	328.1	5.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG278	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	NEPAR	-	089	090.3	34.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	DIKOL	-	080	080.9	19.9	-	-	-	-	RNAV 1
RANUX 4D											
RWY27L	CF	PG270	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	262.5	-	-	-	-	-	
-	TF	PG274	Y	327	328.1	5.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG278	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	NEPAR	-	089	090.3	34.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	RANUX	-	083	084.0	32.1	-	-	-	-	RNAV 1
LANVI 4D											
RWY27L	CF	PG270	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	262.5	-	-	-	-	-	
-	TF	PG274	Y	327	328.1	5.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG278	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LUPAM	-	104	104.7	35.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LASIV	-	093	094.5	26.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LANVI	-	118	118.9	71.8	-	-	-	-	RNAV 1
BAXIR 4D											
RWY27L	CF	PG270	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	262.5	-	-	-	-	-	
-	TF	PG274	Y	327	328.1	5.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG278	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BEKOS	-	115	115.6	38.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BAXIR	-	094	095.6	12.8	-	-	-	-	RNAV 1
BUBLI 4D											
RWY27L	CF	PG270	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	262.5	-	-	-	-	-	
-	TF	PG274	Y	327	328.1	5.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG278	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BEKOS	-	115	115.6	38.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BUBLI	-	094	095.5	24.0	-	-	-	-	RNAV 1
AGOPA 4A											
RWY27L	CF	PG271	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	261.6	-	-	-	-	-	
-	TF	PG272	Y	264	265.3	3.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PG280	Y	273	274.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	RBT	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ADADA	-	178	179.0	21.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	AGOPA	-	178	178.9	12.7	-	-	-	-	RNAV 1
ERIXU 4A											
RWY27L	CF	PG271	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	261.6	-	-	-	-	-	
-	TF	PG272	Y	264	265.3	3.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PG280	Y	273	274.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	RBT	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EDOXA	-	157	158.4	23.4	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ERIXU	-	170	170.8	12.6	-	-	-	-	RNAV 1

SID RNAV RWY 27L - 27R											
RMK	GNSS ou / or DME/DME			MAG VAR 2020 1.1°E			Ref NAVAID : VOR/DME PGS				
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
LATRA 4A											
RWY27L	CF	PG271	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
			-	261	261.6						
RWY27R	TF	PG272	Y	264	265.3	3.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PG280	Y	273	274.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	DEROL	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LALUX	-	152	153.4	26.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LATRA	-	159	160.4	12.9	-	-	-	-	RNAV 1
OKASI 4A											
RWY27L	CF	PG271	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
			-	261	261.6						
RWY27R	TF	PG272	Y	264	265.3	3.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PG280	Y	273	274.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG289	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	DOPAP	-	161	162.2	7.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ODEBU	-	148	148.7	29.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OKASI	-	152	152.8	13.3	-	-	-	-	RNAV 1
PILUL 4A											
RWY27L	CF	PG271	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
			-	261	261.6						
RWY27R	TF	PG272	Y	264	265.3	3.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PG280	Y	273	274.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG289	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	POY	-	122	123.3	9.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PEKIM	-	146	147.3	32.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PILUL	-	141	142.2	14.6	-	-	-	-	RNAV 1
AGOPA 4D											
RWY27L	CF	PG271	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
			-	261	261.6						
RWY27R	TF	PG272	Y	264	265.3	3.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PG280	Y	273	274.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	RBT	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ADADA	-	178	179.0	21.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	AGOPA	-	178	178.9	12.7	-	-	-	-	RNAV 1
ERIXU 4D											
RWY27L	CF	PG271	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
			-	261	261.6						
RWY27R	TF	PG272	Y	264	265.3	3.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PG280	Y	273	274.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	RBT	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EDOXA	-	157	158.4	23.4	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ERIXU	-	170	170.8	12.6	-	-	-	-	RNAV 1
LATRA 4D											
RWY27L	CF	PG271	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
			-	261	261.6						
RWY27R	TF	PG272	Y	264	265.3	3.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PG280	Y	273	274.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	DEROL	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LALUX	-	152	153.4	26.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LATRA	-	159	160.4	12.9	-	-	-	-	RNAV 1
OKASI 4D											
RWY27L	CF	PG271	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
			-	261	261.6						
RWY27R	TF	PG272	Y	264	265.3	3.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PG280	Y	273	274.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG289	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	DOPAP	-	161	162.2	7.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ODEBU	-	148	148.7	29.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OKASI	-	152	152.8	13.3	-	-	-	-	RNAV 1
PILUL 4D											
RWY27L	CF	PG271	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
			-	261	261.6						
RWY27R	TF	PG272	Y	264	265.3	3.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PG280	Y	273	274.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG289	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	POY	-	122	123.3	9.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PEKIM	-	146	147.3	32.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PILUL	-	141	142.2	14.6	-	-	-	-	RNAV 1
AGOPA 4Z											
RWY27L	CF	PG270	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
			-	261	262.5						
RWY27R	TF	PG290	Y	327	327.9	3.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PON	-	271	272.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	RBT	-	182	183.6	26.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	POY	-	120	121.2	19.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ADADA	-	178	179.0	21.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	AGOPA	-	178	178.9	12.7	-	-	-	-	RNAV 1

SID RNAV RWY 27L - 27R											
RMK	GNSS ou / or DME/DME						MAG VAR 2020 1.1°E			Ref NAVAID : VOR/DME PGS	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
ERIXU 4Z											
RWY27L	CF	PG270	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	262.5						
-	TF	PG290	Y	327	327.9	3.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PON	-	271	272.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	RBT	-	182	183.6	26.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EDOXA	-	157	158.4	23.4	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ERIXU	-	170	170.8	12.6	-	-	-	-	RNAV 1
LATRA 4Z											
RWY27L	CF	PG270	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	262.5						
-	TF	PG290	Y	327	327.9	3.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PON	-	271	272.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	DEROL	-	172	172.9	25.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LALUX	-	152	153.4	26.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LATRA	-	159	160.4	12.9	-	-	-	-	RNAV 1
OKASI 4Z											
RWY27L	CF	PG270	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	262.5						
-	TF	PG290	Y	327	327.9	3.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PON	-	271	272.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG289	-	159	160.3	17.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	DOPAP	-	161	162.2	7.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ODEBU	-	148	148.7	29.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OKASI	-	152	152.8	13.3	-	-	-	-	RNAV 1
PILUL 4Z											
RWY27L	CF	PG270	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	262.5						
-	TF	PG290	Y	327	327.9	3.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PON	-	271	272.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG289	-	159	160.3	17.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	POY	-	122	123.3	9.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PEKIM	-	146	147.3	32.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PILUL	-	141	142.2	14.6	-	-	-	-	RNAV 1
DORDI 4A											
RWY27L	CF	PG271	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	261.6						
-	TF	PG272	Y	264	265.3	3.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PG273	-	273	274.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG275	-	190	190.7	9.1	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	POY	-	120	121.2	19.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	DORDI	-	151	152.2	34.6	-	-	-	-	RNAV 1
PTV 4A											
RWY27L	CF	PG271	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	261.6						
-	TF	PG272	Y	264	265.3	3.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PG273	-	273	274.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG275	-	190	190.7	9.1	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	POY	-	120	121.2	19.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PTV	-	187	188.3	34.9	-	-	-	-	RNAV 1
MONOT 4A											
RWY27L	CF	PG271	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	261.6						
-	TF	PG272	Y	264	265.3	3.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PG273	-	273	274.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG275	-	190	190.7	9.1	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	POY	-	120	121.2	19.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG277	-	187	188.3	21.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MONOT	-	160	161.2	18.2	-	-	-	-	RNAV 1
DORDI 4D											
RWY27L	CF	PG271	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	261.6						
-	TF	PG272	Y	264	265.3	3.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PG273	-	273	274.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG275	-	190	190.7	9.1	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	POY	-	120	121.2	19.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	DORDI	-	151	152.2	34.6	-	-	-	-	RNAV 1
PTV 4D											
RWY27L	CF	PG271	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	261.6						
-	TF	PG272	Y	264	265.3	3.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PG273	-	273	274.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG275	-	190	190.7	9.1	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	POY	-	120	121.2	19.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PTV	-	187	188.3	34.9	-	-	-	-	RNAV 1

CAT A, B, C, D

80-16 PARIS CH DE GAULLE LFPG

08 OCT 20

SID RNAV RWY27L-27R CODE 05

SID RNAV RWY 27L - 27R											
RMK	GNSS ou / or DME/DME				MAG VAR 2020 1.1°E			Ref NAVAID : VOR/DME PGS			
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
MONOT 4D											
RWY27L	CF	PG271	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	261.6	-	-	-	-	-	
-	TF	PG272	Y	264	265.3	3.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PG273	-	273	274.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG275	-	190	190.7	9.1	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	POY	-	120	121.2	19.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MONOT	-	175	176.0	38.9	-	-	-	-	RNAV 1
DORDI 4Z											
RWY27L	CF	PG270	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	262.5	-	-	-	-	-	
-	TF	PG290	Y	327	327.9	3.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PON	-	271	272.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG275	-	190	190.8	12.3	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	POY	-	120	121.2	19.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	DORDI	-	151	152.2	34.6	-	-	-	-	RNAV 1
PTV 4Z											
RWY27L	CF	PG270	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	262.5	-	-	-	-	-	
-	TF	PG290	Y	327	327.9	3.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PON	-	271	272.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG275	-	190	190.8	12.3	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	POY	-	120	121.2	19.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PTV	-	187	188.3	34.9	-	-	-	-	RNAV 1
MONOT 4Z											
RWY27L	CF	PG270	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	262.5	-	-	-	-	-	
-	TF	PG290	Y	327	327.9	3.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PON	-	271	272.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG275	-	190	190.8	12.3	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	POY	-	120	121.2	19.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PG277	-	187	188.3	21.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MONOT	-	160	161.2	18.2	-	-	-	-	RNAV 1
LGL 4A											
RWY27L	CF	PG271	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	261.6	-	-	-	-	-	
-	TF	PG272	Y	264	265.3	3.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PG280	Y	273	274.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG284	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EVX	-	262	263.2	16.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LESGA	-	241	242.5	18.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LGL	-	241	241.8	12.4	-	-	-	-	RNAV 1
EVX 4A											
RWY27L	CF	PG271	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	261.6	-	-	-	-	-	
-	TF	PG272	Y	264	265.3	3.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PG280	Y	273	274.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG284	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EVX	-	262	263.2	16.2	-	-	-	-	RNAV 1
LGL 4D											
RWY27L	CF	PG271	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	261.6	-	-	-	-	-	
-	TF	PG272	Y	264	265.3	3.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PG280	Y	273	274.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG284	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EVX	-	262	263.2	16.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LESGA	-	241	242.5	18.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LGL	-	241	241.8	12.4	-	-	-	-	RNAV 1
EVX 4D											
RWY27L	CF	PG271	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	261.6	-	-	-	-	-	
-	TF	PG272	Y	264	265.3	3.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PG280	Y	273	274.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PG284	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EVX	-	262	263.2	16.2	-	-	-	-	RNAV 1
LGL 4Z											
RWY27L	CF	PG270	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	262.5	-	-	-	-	-	
-	TF	PG290	Y	327	327.9	3.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PON	-	271	272.2	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EVX	-	262	263.2	32.4	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LESGA	-	241	242.5	18.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LGL	-	241	241.8	12.4	-	-	-	-	RNAV 1
EVX 4Z											
RWY27L	CF	PG270	-	264	265.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
RWY27R			-	261	262.5	-	-	-	-	-	
-	TF	PG290	Y	327	327.9	3.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	CF	PON	-	271	272.2	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EVX	-	262	263.2	32.4	-	-	-	-	RNAV 1

SID RNAV RWY 08L - 08R			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV 1 , GNSS ou / or DME / DME		
Climb gradient	Pente ATS / <i>ATS gradient</i> : 5,5% MNM jusqu'au FL150 / <i>5,5% MNM until FL150</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / <i>Propellers</i>		
	(2) 115 < FL < 195		
	(3) Réserve réacteurs / <i>reserved jets</i> SID utilisable WE et nuit / <i>SID can be used WE and night</i> Sur instruction en semaine hors période précédente / <i>On ATC instruction during the rest of the week.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
OPALE 4H	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers PG084. Direct vers OPALE. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) (Do not turn before DER) then to PG084. Direct to OPALE.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 421
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers PG084. Direct vers ATREX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to PG084. Direct to ATREX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 225
ATREX 4H	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers PG084. Direct vers NURMO. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to PG084. Direct to NURMO.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 874
NURMO 4H	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers PG084. Direct vers OPALE. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to PG084. Direct to OPALE.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 421
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers PG084. Direct vers ATREX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to PG084. Direct to ATREX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 225
ATREX 4L	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers PG084. Direct vers NURMO. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to PG084. Direct to NURMO.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 874
NURMO 4L	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers PG084. Direct vers OPALE. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to PG084. Direct to OPALE.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : J 10
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers PG084. Direct vers ATREX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to PG084. Direct to ATREX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 858
DIKOL 4H (2)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers PG082. Direct PG086 puis direct vers NEPAR. Vers DIKOL. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to PG082. Direct to PG086 then direct to NEPAR. To DIKOL.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : J 10
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers PG082. Direct PG086 puis direct vers NEPAR. Vers RANUX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to PG082. Direct to PG086 then direct to NEPAR. To RANUX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 858

SID RNAV RWY 08L - 08R			
SID	Itinéraires / Routes	Cir initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
LANVI 4H (3)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers PG082. Direct PG088 puis direct vers LUPAM. Vers LASIV puis vers LANVI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then direct to PG082. Direct to PG088 then to LUPAM. To LASIV then to LANVI.</i>	FL 100 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UM 164 - UN 491
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers PG082. Direct PG088 puis direct vers BEKOS. Vers BAXIR. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then direct to PG082. Direct to PG088 then to BEKOS. To BAXIR.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : A 6 - B 13
BAXIR 4H (2)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers PG082. Direct PG088 puis direct vers BEKOS. Vers BUBLI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then direct to PG082. Direct to PG088 then to BEKOS. To BUBLI.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UG 42
BUBLI 4H	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers PG082. Direct PG086 puis direct vers NEPAR. Vers DIKOL. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to PG082. Direct to PG086 then direct to NEPAR. To DIKOL.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : J 10
DIKOL 4L (2)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers PG082. Direct PG086 puis direct vers NEPAR. Vers RANUX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to PG082. Direct to PG086 then direct to NEPAR. To RANUX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 858
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers PG082. Direct PG088 puis direct vers LUPAM. Vers LASIV puis vers LANVI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then direct to PG082. Direct to PG088 then to LUPAM. To LASIV then to LANVI.</i>	FL 100 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UM 164 - UN 491
LANVI 4L (3)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers PG082. Direct PG088 puis direct vers BEKOS. Vers BAXIR. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then direct to PG082. Direct to PG088 then to BEKOS. To BAXIR.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : A 6 - B 13
BAXIR 4L (2)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers PG082. Direct PG088 puis direct vers BEKOS. Vers BUBLI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then direct to PG082. Direct to PG088 then to BEKOS. To BUBLI.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UG 42
BUBLI 4L	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers PG082. Direct vers PG088 puis direct vers PG101. Vers POY puis vers ABOBO. Vers ADADA puis vers AGOPA. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then direct to PG082. Direct to PG088 then direct to PG101. To POY then to ABOBO. To ADADA then to AGOPA.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UL 167
AGOPA 4H	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers PG082. Direct vers EDOXA puis vers ERIXU. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then direct to PG082. Direct to EDOXA then to ERIXU.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 860

SID RNAV RWY 08L - 08R			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
LATRA 4H	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers EG082. Direct vers PG088 puis direct vers PG102. Vers LAPAX puis vers LALUX. Vers LATRA. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then direct to EG082. Direct to EG088 then direct to PG102. To LAPAX then to LALUX. To LATRA.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 133
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers EG082. Direct vers PG088 puis direct vers OSTIP. Vers ODEBU puis vers OKASI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then direct to EG082. Direct to EG088 then direct to OSTIP. To ODEBU then to OKASI.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UL 612
OKASI 4H	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers EG082. Direct vers PG088 puis direct vers CLM. Vers MLN puis vers PEKIM. Vers PILUL. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then direct to EG082. Direct to EG088 then direct to CLM. To MLN then to PEKIM. To PILUL.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UM 975
PILUL 4H	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers EG082. Direct vers PG088 puis direct vers PG101. Vers POY puis vers ABOBO. Vers ADADA puis vers AGOPA. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then direct to EG082. Direct to EG088 then direct to PG101. To POY then to ABOBO. To ADADA then to AGOPA.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UL 167
AGOPA 4L	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers EG082. Direct vers PG088 puis direct vers PG101. Vers POY puis vers ABOBO. Vers EDOXA puis vers ERIXU. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then direct to EG082. Direct to EG088 then direct to PG101. To POY then to ABOBO. To EDOXA then to ERIXU.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 860
ERIXU 4L	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers EG082. Direct vers PG088 puis direct vers PG102. Vers LAPAX puis vers LALUX. Vers LATRA. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08L) then direct to EG082. Direct to EG088 then direct to PG102. To LAPAX then to LALUX. To LATRA.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 133
LATRA 4L	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers EG082. Direct vers PG088 puis direct vers OSTIP. Vers ODEBU puis vers OKASI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then direct to EG082. Direct to EG088 then direct to OSTIP. To ODEBU then to OKASI.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UL 612
OKASI 4L	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers EG082. Direct vers PG088 puis direct vers CLM. Vers MLN puis vers PEKIM. Vers PILUL. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then direct to EG082. Direct to EG088 then direct to CLM. To MLN then to PEKIM. To PILUL.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UM 975
PILUL 4L	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers EG082. Vers PG085 puis vers CLM. Vers PG113 puis vers PTV. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to EG082. To PG085 then to CLM. To PG113 then to PTV.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation / <i>See use</i> : R31
PTV 4H	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers EG082. Vers PG085 puis vers CLM. Vers PG111 puis vers MONOT. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to EG082. To PG085 then to CLM. To PG111 then to MONOT.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation / <i>See use</i> : R161
MONOT 4H			

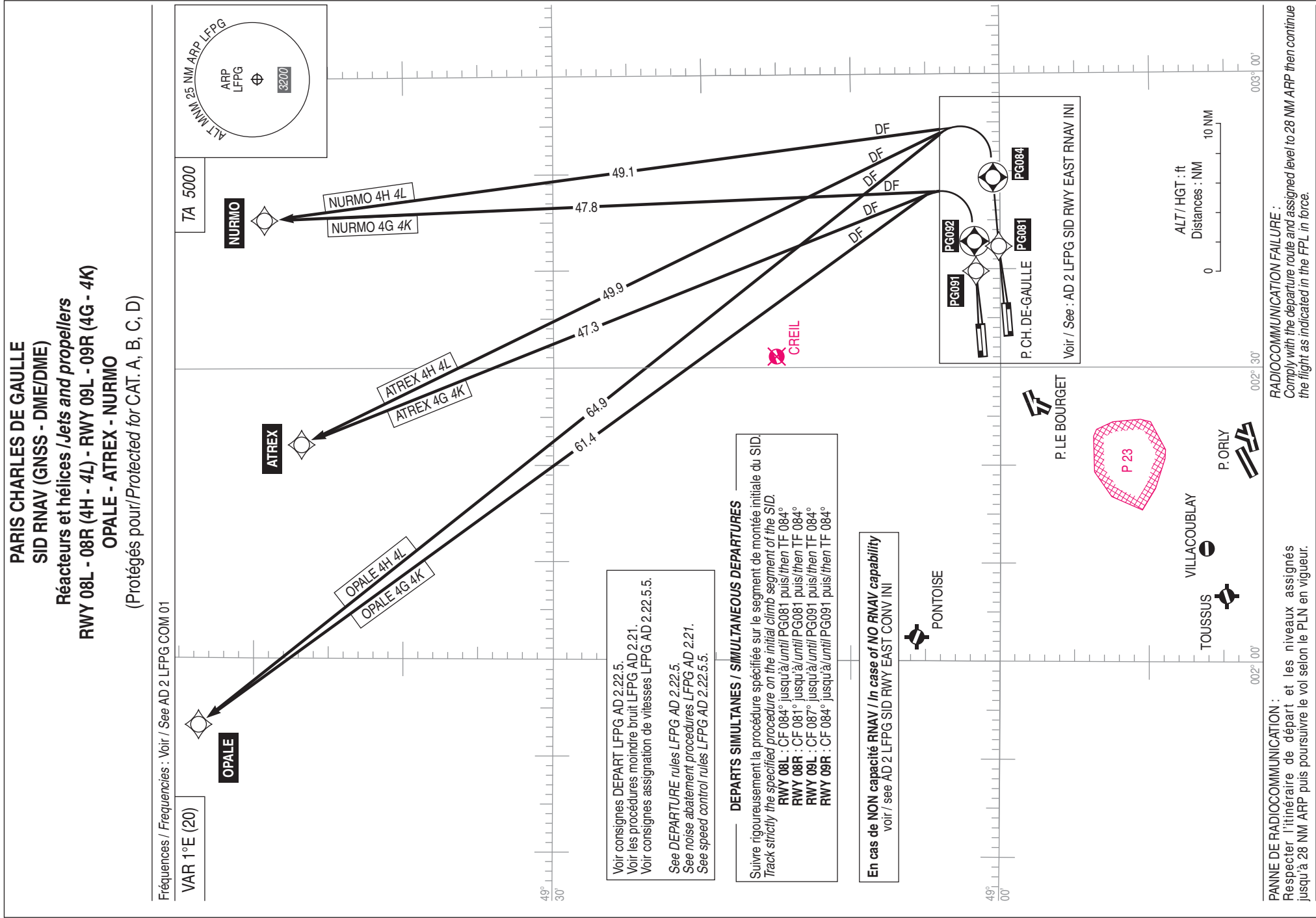
SID RNAV RWY 08L - 08R			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
DORDI 4H	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers EG082. Vers PG085 puis vers CLM. Vers PG109 puis vers DORDI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to EG082. To PG085 then to CLM. To PG109 then to DORDI.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation / <i>See use</i> : G40 - G54 - J301
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers EG082. Vers PG085 puis vers PG103. Vers PG105 puis vers PG107. Vers POY puis vers PTV. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to EG082. To PG085 then to PG103. To PG105 then to PG107. To POY then to PTV.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation / <i>See use</i> : R31
PTV 4L	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers EG082. Vers PG085 puis vers PG103. Vers PG105 puis vers PG107. Vers POY puis vers PG277. Vers MONOT. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to EG082. To PG085 then to PG103. To PG105 then to PG107. To POY then to PG277. To MONOT.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation / <i>See use</i> : R161
MONOT 4L	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers EG082. Vers PG085 puis vers PG103. Vers PG105 puis vers PG107. Vers POY puis vers DORDI <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to EG082. To PG085 then to PG103. To PG105 then to PG107. To POY then to DORDI.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation / <i>See use</i> : G40 - G54 - J301
DORDI 4L	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers EG082. Direct vers PG088 puis direct vers KELUD. Vers LGL. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to EG082. Direct to EG088 then direct to KELUD. To LGL.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 502 - UN 491 - UT 176 - UT 190
LGL 4H	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers EG082. Direct vers PG088 puis direct vers KELUD. Vers EVX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to EG082. Direct to EG088 then direct to KELUD. To EVX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 300 - UT 176
EVX 4H	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers EG082. Direct vers PG088 puis direct vers KELUD. Vers LGL. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to EG082. Direct to EG088 then direct to KELUD. To LGL.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 502 - UN 491 - UT 176 - UT 190
LGL 4L	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers EG082. Direct vers PG088 puis direct vers KELUD. Vers EVX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to EG082. Direct to EG088 then direct to KELUD. To EVX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 300 - UT 176
EVX 4L			

SID RNAV RWY 09L - 09R			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV 1 , GNSS ou / or DME / DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5% MNM jusqu'au FL150 / 5,5% MNM until FL150		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers		
	(2) 115 < FL < 195		
	(3) Réserve réacteurs / reserved jets		
SID	Itinéraires / Routes		RMK
	Clr Initiale Initial clearance		
OPALE 4G	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers OPALE. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to OPALE.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421
ATREX 4G	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers ATREX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to ATREX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 225
NURMO 4G	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers NURMO. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to NURMO.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 874
OPALE 4K	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers OPALE. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to OPALE.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421
ATREX 4K	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers ATREX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to ATREX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 225
NURMO 4K	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers NURMO. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to NURMO.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 874
DIKOL 4G (2)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers <u>PG094</u> puis direct vers NEPAR. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to <u>PG094</u>. then direct to NEPAR. To DIKOL.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : J 10
RANUX 4G	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers <u>PG094</u> puis direct vers NEPAR. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to <u>PG094</u>. then direct to NEPAR. To RANUX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 858
LANVI 4G (3)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers <u>PG094</u> puis direct vers LUPAM. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to <u>PG094</u>. then direct to LUPAM. To LASIV then to LANVI.</i>	FL 100 (R) (1)	Voir utilisation / See use : UM 164 - UN 491

SID RNAV RWY 09L - 09R			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
BAXIR 4G (2)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers <u>PG094</u> puis direct vers BEKOS. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to <u>PG094</u>. then direct to BEKOS. To BAXIR.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : A 6 - B 13
BUBLI 4G	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers <u>PG094</u> puis direct vers BEKOS. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to <u>PG094</u>. then direct to BEKOS. To BUBLI.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UG 42
DIKOL 4K (2)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers <u>PG094</u> puis direct vers NEPAR. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to <u>PG094</u>. then direct to NEPAR. To DIKOL.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : J 10
RANUX 4K	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers <u>PG094</u> puis direct vers NEPAR. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to <u>PG094</u>. then direct to NEPAR. To RANUX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 858
LANVI 4K (3)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers <u>PG094</u> puis direct vers LUPAM. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to <u>PG094</u>. then direct to LUPAM. To LASIV then to LANVI.</i>	FL 100 (R) (1)	Voir utilisation / See use : UM 164 - UN 491
BAXIR 4K (2)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers <u>PG094</u> puis direct vers BEKOS. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to <u>PG094</u>. then direct to BEKOS. To BAXIR.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : A 6 - B 13
BUBLI 4K	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers <u>PG094</u> puis direct vers BEKOS. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to <u>PG094</u>. then direct to BEKOS. To BUBLI.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UG 42
AGOPA 4G	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers PG095 puis vers <u>PG100</u> . Direct vers PG101 puis vers POY. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to PG095 then to <u>PG100</u>. Direct to PG101 then to POY. To ABOBO then to ADADA. To AGOPA.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / See use : UL 167
ERIXU 4G	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers PG095 puis vers <u>PG100</u> . Direct vers PG101 puis vers POY. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to PG095 then to <u>PG100</u>. Direct to PG101 then to POY. To ABOBO then to EDOXA. To ERIXU.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / See use : UN 860

SID RNAV RWY 09L - 09R			
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
LATRA 4G	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers PG095 puis vers <u>PG100</u> . Direct vers PG102 puis vers LAPAX. Vers LALUX puis vers LATRA. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to PG095 then to <u>PG100</u>. Direct to PG102 then to LAPAX. To LALUX then to LATRA.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / See use : UN 133
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers PG095 puis vers <u>PG100</u> . Direct vers OSTIP puis vers ODEBU. Vers OKASI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to PG095 then to <u>PG100</u>. Direct to OSTIP then to ODEBU. To OKASI.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / See use : UL 612
PILUL 4G	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers PG095 puis vers CLM. Vers MLN puis vers PEKIM. Vers PILUL. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to PG095 then to CLM. To MLN then to PEKIM. To PILUL.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / See use : UM 975
AGOPA 4K	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers PG095 puis vers <u>PG100</u> . Direct vers PG101 puis vers POY. Vers ABOBO puis vers ADADA. Vers AGOPA. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to PG095 then to <u>PG100</u>. Direct to PG101 then to POY. To ABOBO then to ADADA. To AGOPA.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / See use : UL 167
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers PG095 puis vers <u>PG100</u> . Direct vers PG101 puis vers POY. Vers ABOBO puis vers EDOXA. Vers ERIXU. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to PG095 then to <u>PG100</u>. Direct to PG101 then to POY. To ABOBO then to EDOXA. To ERIXU.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / See use : UN 860
ERIXU 4K	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers PG095 puis vers <u>PG100</u> . Direct vers PG102 puis vers LAPAX. Vers LALUX puis vers LATRA. <i>To PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to PG095 then to <u>PG100</u>. Direct to PG102 then to LAPAX. To LALUX then to LATRA.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / See use : UN 133
OKASI 4K	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers PG095 puis vers <u>PG100</u> . Direct vers OSTIP puis vers ODEBU. Vers OKASI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to PG095 then to <u>PG100</u>. Direct to OSTIP then to ODEBU. To OKASI.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / See use : UL 612
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers PG095 puis vers CLM. Vers MLN puis vers PEKIM. Vers PILUL. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to PG095 then to CLM. To MLN then to PEKIM. To PILUL.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / See use : UM 975
PTV 4G	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Vers PG095 puis vers CLM. Vers PG113 puis vers PTV. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. To</i>	3000 AMSL	Voir utilisation / See use : R31

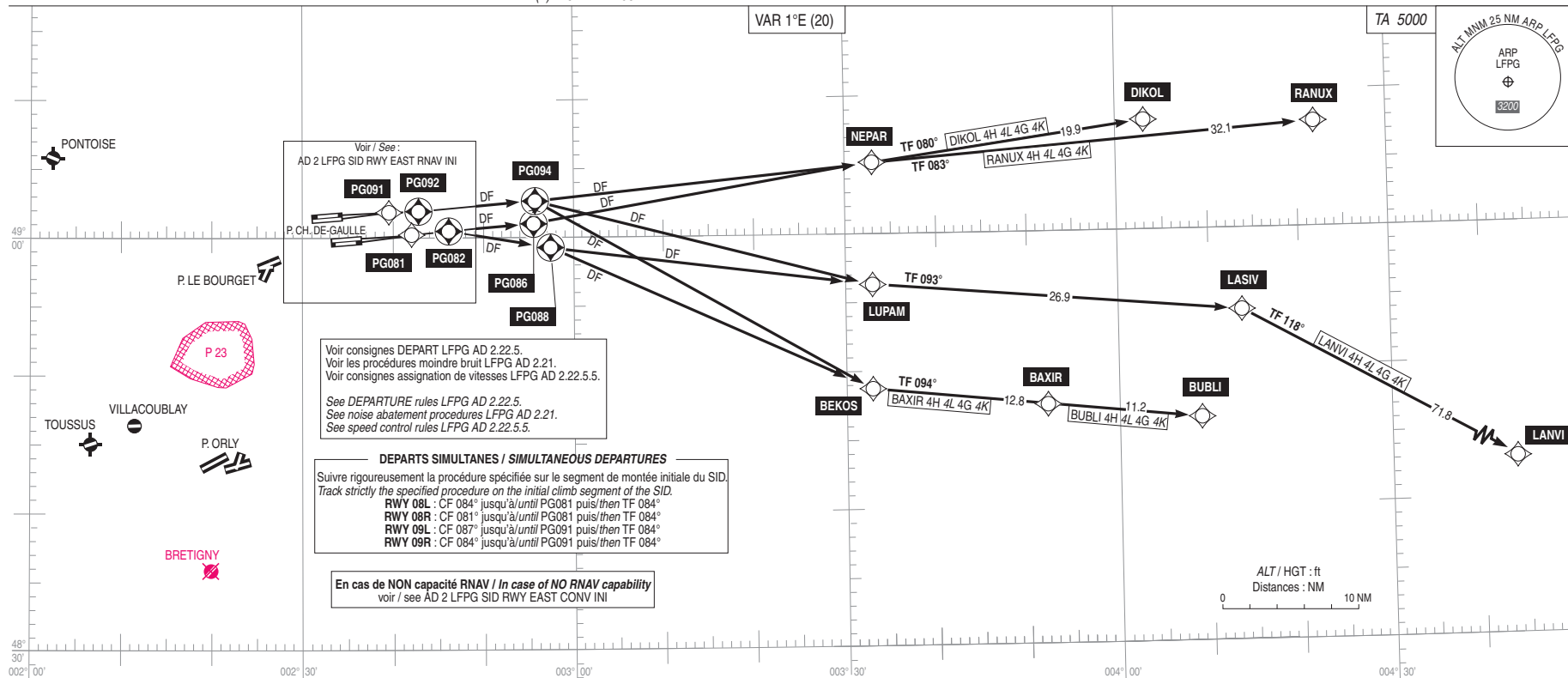
SID RNAV RWY 09L - 09R			
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
MONOT 4G	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Vers PG095 puis vers CLM. Vers PG111 puis vers MONOT. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. To PG095 then to CLM. To PG111 then to MONOT.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation / See use : R161
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Vers PG095 puis vers CLM. Vers PG109 puis vers DORDI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. To PG095 then to CLM. To PG109 then to DORDI.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation / See use : G40 - G54 - J301
PTV 4K	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Vers PG095 puis vers PG103. Vers PG105 puis vers PG107. Vers POY puis vers PTV. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. To PG095 then to PG103. To PG105 then to PG107. To POY then to PTV.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation / See use : R31
MONOT 4K	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Vers PG095 puis vers PG103. Vers PG105 puis vers PG107. Vers POY puis vers PG277. Vers MONOT. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. To PG095 then to PG103. To PG105 then to PG107. To POY then to PG277. To MONOT.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation / See use : R161
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Vers PG095 puis vers PG103. Vers PG105 puis vers PG107. Vers POY puis vers DORDI <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. To PG095 then to PG103. To PG105 then to PG107. To POY then to DORDI.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation / See use : G40 - G54 - J301
LGL 4G	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Vers PG098 sur la route 246° M puis vers EVX. Vers LGL. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. To PG098 on course 246° M then to EVX. To LGL.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 502 - UN 491 - UT 176 - UT 190
EVX 4G	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Vers PG098 sur la route 246° M puis vers EVX.. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. To PG098 on course 246° M then to EVX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 300 - UT 176
LGL 4K	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Vers PG098 sur la route 246° M puis vers EVX. Vers LGL. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. To PG098 on course 246° M then to EVX. To LGL.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 502 - UN 491 - UT 176 - UT 190
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Vers PG098 sur la route 246° M puis vers EVX.. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. To PG098 on course 246° M then to EVX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 300 - UT 176



80-24 PARIS CH DE GAULLE LFPG

PARIS CHARLES DE GAULLE
SID RNAV (GNSS - DME/DME)
Réacteurs et hélices /Jets and propellers
RWY 08L - 08R (4H - 4L) - RWY 09L - 09R (4G - 4K)
RANUX - LANVI(1) - BUBLI - DIKOL(2) - BAXIR(2)
(Protégés pour/Protected for CAT. A, B, C, D)

Fréquences / Frequencies : Voir / See AD 2 LFPG COM 01



RADIOCOMMUNICATION FAILURE :
Comply with the departure route and assigned level to 28 NM ARP then continue the flight as indicated in the FPL in force.

CAT A, B, C, D

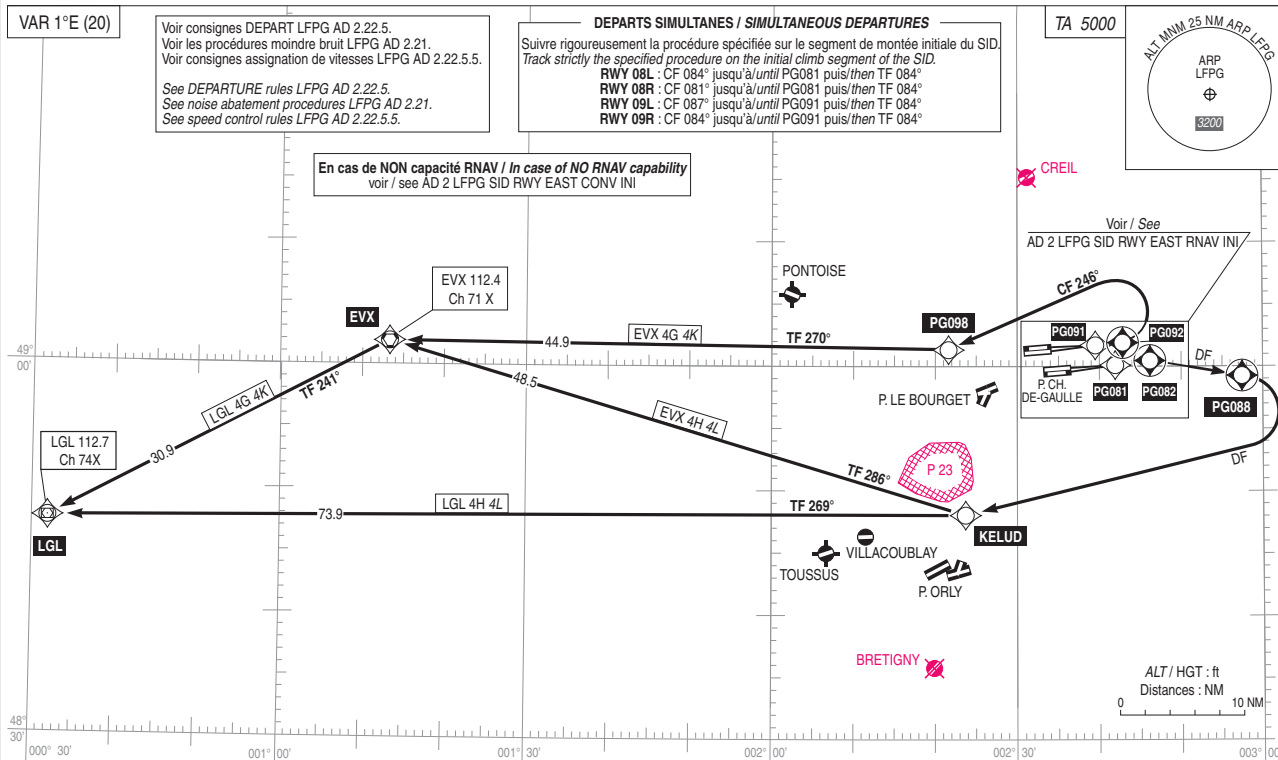
80-25 PARIS CH DE GAULLE LFPG

08 OCT 20

SID RNAV RWY08L-08R-09L-09R EVX-LGL

PARIS CHARLES DE GAULLE
SID RNAV (GNSS - DME/DME)
Réacteurs et hélices /Jets and propellers
RWY 08L - 08R (4H - 4L) - RWY 09L - 09R (4G - 4K)
LGL - EVX
(Protégés pour/Protected for CAT. A, B, C, D)

Fréquences / Frequencies : Voir / See AD 2 LFPG COM 01



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :
Respecter l'itinéraire de départ et les niveaux assignés
jusqu'à 28 NM ARP puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :
Comply with the departure route and assigned level to 28 NM ARP then continue
the flight as indicated in the FPL in force.

SID RNAV RWY 26L - 26R			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV 1, GNSS ou / or DME / DME		
Climb gradient	Pente ATS / <i>ATS gradient</i> : 6,5% MNM jusqu'au FL060 puis 5,5% MNM jusqu'au FL150 pour tous les SID 3B - 3E. <i>6,5% MNM until FL060 then 5,5% MNM until FL 150 for all SID 3B - 3E.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	(1) (R) : Réacteurs / <i>Jets</i> - (H) : Hélices / <i>Propellers</i>		
	(2) 115 < FL < 195		
	(3) Réserve réacteurs / <i>reserved jets</i> SID utilisable WE et nuit / <i>SID can be used WE and night</i> Sur instruction en semaine hors période précédente / <i>On ATC instruction during the rest of the week.</i>		
SID	Itinéraires / <i>Routes</i>	Cir Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
OPALE 4B	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers <u>PG264</u> . Vers PG265 puis vers BVS. Vers OPALE. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to <u>PG264</u>. To PG265 then to BVS. To OPALE.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 421
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers <u>PG264</u> . Vers PG265 puis vers ATREX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to <u>PG264</u>. To PG265 then to ATREX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 225
NURMO 4B	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers <u>PG264</u> . Vers PG265 puis vers NURMO. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to <u>PG264</u>. To PG265 then to NURMO.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 874
OPALE 4E	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers <u>PG264</u> . Vers PG265 puis vers BVS. Vers OPALE. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to <u>PG264</u>. To PG265 then to BVS. To OPALE.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 421
ATREX 4E	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers <u>PG264</u> . Vers PG265 puis vers ATREX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to <u>PG264</u>. To PG265 then to ATREX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 225
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers <u>PG264</u> . Vers PG265 puis vers NURMO. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to <u>PG264</u>. To PG265 then to NURMO.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 874
DIKOL 4B (2)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers <u>PG264</u> . Vers PG265 puis vers PIVER. Vers CLM puis vers NEPAR. Vers DIKOL. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to <u>PG264</u>. To PG265 then to PIVER. To CLM then to NEPAR. To DIKOL.</i>	FL 100 (R) (1) FL 090 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : J 10
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers <u>PG264</u> . Vers PG265 puis vers PIVER. Vers CLM puis vers NEPAR. Vers RANUX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to <u>PG264</u>. To PG265 then to PIVER. To CLM then to NEPAR. To RANUX.</i>	FL 100 (R) (1) FL 090 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 858
LANVI 4B (3)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers <u>PG264</u> . Vers PG265 puis vers PIVER. Vers CLM puis vers LUPAM. Vers LASIV puis vers LANVI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to <u>PG264</u>. To PG265 then to PIVER. To CLM then to LUPAM. To LASIV then to LANVI.</i>	FL 100 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UM 164 - UN 491

SID RNAV RWY 26L - 26R			
SID	Itinéraires / <i>Routes</i>	Cir Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
BAXIR 4B (2)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers <u>PG264</u> . Vers PG265 puis vers PIVER. Vers CLM puis vers BEKOS. Vers BAXIR. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to <u>PG264</u>. To PG265 then to PIVER. To CLM then to LUPAM. To BAXIR.</i>	FL 100 (R) (1) FL 090 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : A 6 - B 13
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers <u>PG264</u> . Vers PG265 puis vers PIVER. Vers CLM puis vers BEKOS. Vers BUBLI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to <u>PG264</u>. To PG265 then to PIVER. To CLM then to LUPAM. To BUBLI.</i>	FL 100 (R) (1) FL 090 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UG 42
DIKOL 4E (2)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers <u>PG264</u> . Vers PG265 puis vers PIVER. Vers CLM puis vers NEPAR. Vers DIKOL. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to <u>PG264</u>. To PG265 then to PIVER. To CLM then to NEPAR. To DIKOL.</i>	FL 100 (R) (1) FL 090 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : J 10
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers <u>PG264</u> . Vers PG265 puis vers PIVER. Vers CLM puis vers NEPAR. Vers RANUX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to <u>PG264</u>. To PG265 then to PIVER. To CLM then to NEPAR. To RANUX.</i>	FL 100 (R) (1) FL 090 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 858
BAXIR 4E (2)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers <u>PG264</u> . Vers PG265 puis vers PIVER. Vers CLM puis vers BEKOS. Vers BAXIR. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to <u>PG264</u>. To PG265 then to PIVER. To CLM then to LUPAM. To BAXIR.</i>	FL 100 (R) (1) FL 090 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : A 6 - B 13
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers <u>PG264</u> . Vers PG265 puis vers PIVER. Vers CLM puis vers BEKOS. Vers BUBLI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to <u>PG264</u>. To PG265 then to PIVER. To CLM then to LUPAM. To BUBLI.</i>	FL 100 (R) (1) FL 090 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UG 42
AGOPA 4B	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers <u>PG264</u> . Vers PG268 puis vers RBT. Vers ADADA puis vers AGOPA. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to <u>PG264</u>. To PG268 then to RBT. To ADADA then to AGOPA.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UL 167
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers <u>PG264</u> . Vers PG268 puis vers RBT. Vers EDOXA puis vers ERIXU. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to <u>PG264</u>. To PG268 then to RBT. To EDOXA then to ERIXU.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 860

SID RNAV RWY 26L - 26R			
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
LATRA 4B	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers PG264. Vers PG267 puis vers DEROL. Vers LALUX puis vers LATRA. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to PG264. To PG267 then to DEROL. To LALUX then to LATRA.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 133
OKASI 4B	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers PG264. Vers PG266 puis vers PG289. Vers DOPAP puis vers ODEBU. Vers OKASI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to PG264. To PG266 then to PG289. To DOPAP then to ODEBU. To OKASI.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UL 612
PILUL 4B	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers PG264. Vers PG266 puis vers PG289. Vers POY puis vers PEKIM. Vers PILUL. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to PG264. To PG266 then to PG289. To POY then to PEKIM. To PILUL.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UM 975
AGOPA 4E	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers PG264. Vers PG268 puis vers RBT. Vers ADADA puis vers AGOPA. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to PG264. To PG268 then to RBT. To ADADA then to AGOPA.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UL 167
ERIXU 4E	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers PG264. Vers PG268 puis vers RBT. Vers EDOXA puis vers ERIXU. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to PG264. To PG268 then to RBT. To EDOXA then to ERIXU.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 860
LATRA 4E	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers PG264. Vers PG267 puis vers DEROL. Vers LALUX puis vers LATRA. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to PG264. To PG267 then to DEROL. To LALUX then to LATRA.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 133
OKASI 4E	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers PG264. Vers PG266 puis vers PG289. Vers DOPAP puis vers ODEBU. Vers OKASI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to PG264. To PG266 then to PG289. To DOPAP then to ODEBU. To OKASI.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UL 612
PILUL 4E	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers PG264. Vers PG266 puis vers PG289. Vers POY puis vers PEKIM. Vers PILUL. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to PG264. To PG266 then to PG289. To POY then to PEKIM. To PILUL.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UM 975
PTV 4B	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers PG264. Vers PG268 puis vers PG275. Vers POY puis vers PTV. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to PG264. To PG268 then to PG275. To POY then to PTV.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation / <i>See use</i> : R31

SID RNAV RWY 26L - 26R			
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
MONOT 4B	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers PG264. Vers PG268 puis vers PG275. Vers POY puis vers PG277. Vers MONOT. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to PG264. To PG268 then to PG275. To POY then to PG277. To MONOT.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation / <i>See use</i> : R161
DORDI 4B	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers PG264. Vers PG268 puis vers PG275. Vers POY puis vers DORDI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to PG264. To PG268 then to PG275. To POY then to DORDI.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation / <i>See use</i> : G40 - G54 - J301
PTV 4E	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers PG264. Vers PG268 puis vers PG275. Vers POY puis vers PTV. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) (Do not turn before DER) then to PG264. To PG268 then to PG275. To POY then to PTV.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation / <i>See use</i> : R31
MONOT 4E	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers PG264. Vers PG268 puis vers PG275. Vers POY puis vers MONOT. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to PG264. To PG268 then to PG275. To POY then to MONOT.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation / <i>See use</i> : R161
DORDI 4E	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers PG264. Vers PG268 puis vers PG275. Vers POY puis vers DORDI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to PG264. To PG268 then to PG275. To POY then to DORDI.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation / <i>See use</i> : G40 - G54 - J301
LGL 4B	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers PG264. Vers PG286 puis vers LESGA. Vers LGL. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to PG264. To PG286 then to LESGA. To LGL.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 502 - UN 491 - UT 176 - UT 190
EVX 4B	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers PG264. Vers PG286 puis vers EVX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to PG264. To PG286 then to EVX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 300 - UT 176
LGL 4E	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers PG264. Vers PG286 puis vers LESGA. Vers LGL. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to PG264. To PG286 then to LESGA. To LGL.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 502 - UN 491 - UT 176 - UT 190
EVX 4E	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers PG264. Vers PG286 puis vers EVX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to PG264. To PG286 then to EVX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 300 - UT 176

SID RNAV RWY 27L - 27R			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV 1 , GNSS ou / or DME / DME		
Climb gradient	Pente ATS / <i>ATS gradient</i> : 6,5% MNM jusqu'au FL060 puis 5,5% MNM jusqu'au FL150 pour les SID 3A - 3D vers le Sud et l'Ouest. 5,5% MNM jusqu'au FL150 pour les SID 3A - 3D vers le Nord et l'Est, et tous les SID 3Z. <i>6,5% MNM until FL060 then 5,5% MNM until FL150 for SID 3A - 3D to South and West.</i> <i>5,5% MNM until FL150 for SID 3A - 3D to North and East, and all SID 3Z.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	(1) (R) : Réacteurs / <i>Jets</i> - (H) : Hélices / <i>Propellers</i>		
	(2) 115 < FL < 195		
	(3) Réserve réacteurs / <i>reserved jets</i> SID utilisable WE et nuit / <i>SID can be used WE and night</i> Sur instruction en semaine hors période précédente / <i>On ATC instruction during the rest of the week.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
OPALE 4A	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers PG276. Direct vers BVS puis vers OPALE. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to PG276. Direct to BVS then to OPALE.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 421
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers PG276. Direct vers ATREX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to PG276. Direct to ATREX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 225
ATREX 4A	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers PG276. Direct vers NURMO. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to PG276. Direct to NURMO.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 874
NURMO 4A	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers PG276. Direct vers BVS puis vers OPALE. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to PG276. Direct to BVS then to OPALE.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 421
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers PG276. Direct vers ATREX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to PG276. Direct to ATREX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 225
ATREX 4D	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers PG276. Direct vers NURMO. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to PG276. Direct to NURMO.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 874
NURMO 4D	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers PG274. Direct vers PG278 puis vers NEPAR. Vers DIKOL. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to PG274. Direct to PG278 then to NEPAR. To DIKOL.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : J 10
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers PG274. Direct vers PG278 puis vers NEPAR. Vers RANUX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to PG274. Direct to PG278 then to NEPAR. To RANUX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 858
RANUX 4A	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers PG274. Direct vers PG278 puis vers LUPAM. Vers LASIV puis vers LANVI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to PG274. Direct to PG278 then to LUPAM. To LASIV then to LANVI.</i>	FL 100 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UM 164 - UN 491

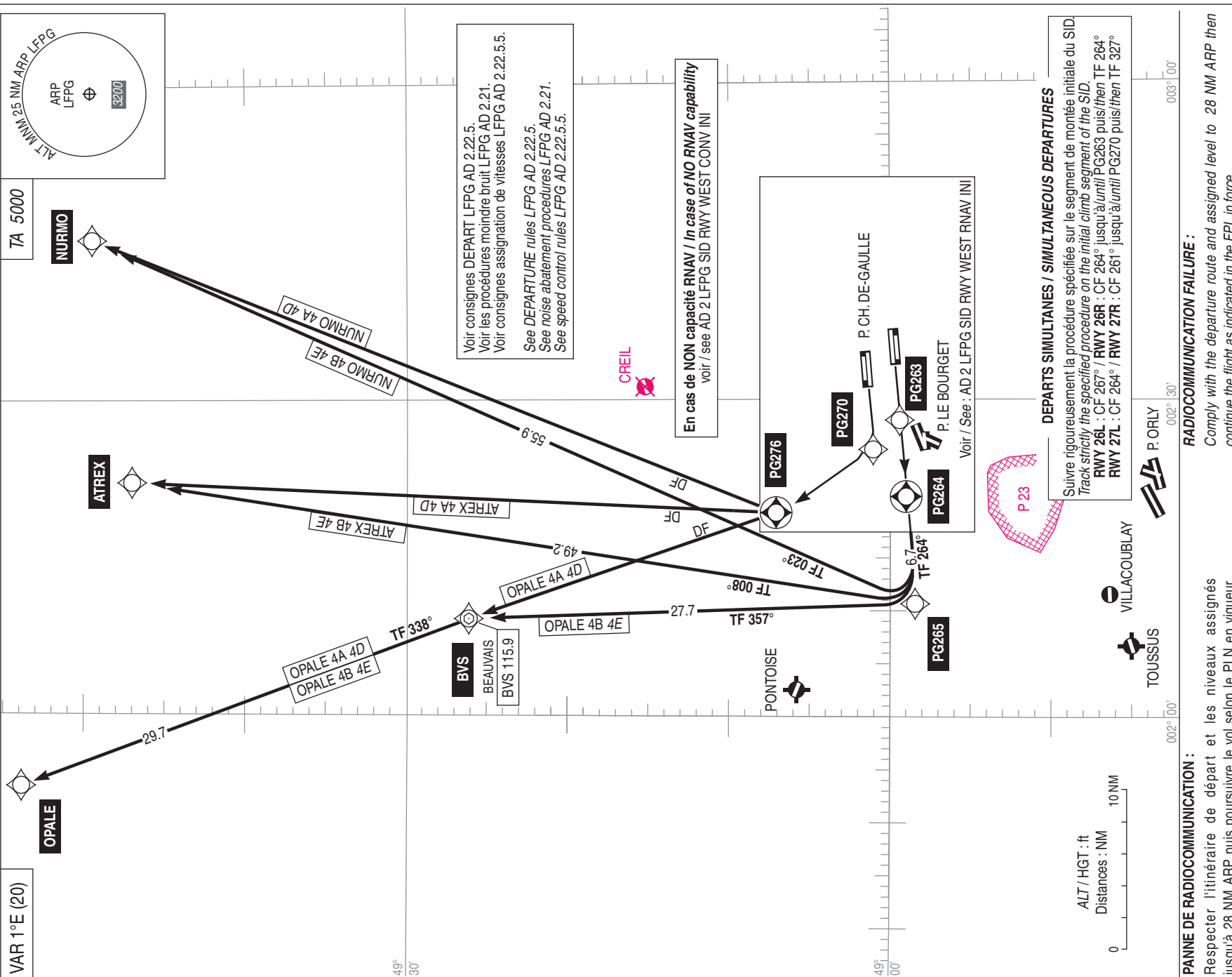
SID RNAV RWY 27L - 27R			
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
BAXIR 4A (2)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers PG274. Direct vers PG278 puis vers BEKOS. Vers BAXIR. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to PG274. Direct to PG278 then to BEKOS. To BAXIR.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : A 6 - B 13
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers PG274. Direct vers PG278 puis vers BEKOS. Vers BUBLI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to PG274. Direct to PG278 then to BEKOS. To BUBLI.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UG 42
BUBLI 4A	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers PG274. Direct vers PG278 puis vers BEKOS. Vers RANUX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to PG274. Direct to PG278 then to NEPAR. To DIKOL.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 858
DIKOL 4D (2)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers PG274. Direct vers PG278 puis vers LUPAM. Vers LASIV puis vers LANVI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to PG274. Direct to PG278 then to LUPAM. To LASIV then to LANVI.</i>	FL 100 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UM 164 - UN 491
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers PG274. Direct vers PG278 puis vers BEKOS. Vers BAXIR. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to PG274. Direct to PG278 then to BEKOS. To BAXIR.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : A 6 - B 13
RANUX 4D	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers PG274. Direct vers PG278 puis vers BEKOS. Vers BUBLI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to PG274. Direct to PG278 then to BEKOS. To BUBLI.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UG 42
LANVI 4D (3)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG271 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers PG272. Jusqu'à PG280 sur la route 273° M puis direct vers RBT. Vers ADADA puis vers AGOPA. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG271 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to PG272. To PG280 on course 273° M then direct to RBT. To ADADA then to AGOPA.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UL 167
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG271 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers PG272. Jusqu'à PG280 sur la route 273° M puis direct vers RBT. Vers EDOXA puis vers ERIXU. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG271 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to PG272. To PG280 on course 273° M then direct to RBT. To EDOXA then to ERIXU.</i>	FL 120 (R) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 860

DIRCAM

SID RNAV RWY 27L - 27R			
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
DORDI 4D	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG271 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers PG272. Jusqu'à PG273 sur la route 273° M puis direct vers PG275. Vers POY puis vers DORDI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG271 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to PG272. To PG273 on course 273° M then direct to PG275. To POY then to DORDI.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation / <i>See use</i> : G40 - G54 - J301
	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers PG290. Jusqu'à PON sur la route 271° M puis vers PG275. Vers POY puis vers PTV. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to PG290. To PON on course 271° M then to PG275. To POY then to PTV.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation / <i>See use</i> : R31
MONOT 4Z	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers PG290. Jusqu'à PON sur la route 271° M puis vers PG275. Vers POY puis vers PG277. Vers MONOT. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to PG290. To PON on course 271° M then to PG275. To POY then to PG277. To MONOT.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation / <i>See use</i> : R161
DORDI 4Z	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers PG290. Jusqu'à PON sur la route 271° M puis vers PG275. Vers POY puis vers DORDI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to PG290. To PON on course 271° M then to PG275. To POY then to DORDI.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation / <i>See use</i> : G40 - G54 - J301
LGL 4A	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG271 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers PG272. Jusqu'à PG280 sur la route 273° M puis direct vers PG284. Vers EVX puis vers LESGA. Vers LGL. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG271 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to PG272. To PG280 on course 273° M then direct to PG284. To EVX then to LESGA. To LGL.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 502 - UN 491 - UT 176 - UT 190
EVX 4A	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG271 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers PG272. Jusqu'à PG280 sur la route 273° M puis direct vers PG 284. Vers EVX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG271 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to PG272. To PG280 on course 273° M then direct to PG284. To EVX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 300 - UT 176
LGL 4D	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG271 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers PG272. Jusqu'à PG280 sur la route 273° M puis direct vers PG284. Vers EVX puis vers LESGA. Vers LGL. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG271 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to PG272. To PG280 on course 273° M then direct to PG284. To EVX then to LESGA. To LGL.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 502 - UN 491 - UT 176 - UT 190
EVX 4D	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG271 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers PG272. Jusqu'à PG280 sur la route 273° M puis direct vers PG284. Vers EVX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG271 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to PG272. To PG280 on course 273° M then direct to PG284. To EVX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 300 - UT 176
LGL 4Z	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers PG290. Jusqu'à PON sur la route 271° M puis vers EVX. Vers LESGA puis vers LGL. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to PG290. To PON on course 271° M then to EVX. To LESGA then to LGL.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 502 - UN 491 - UT 176 - UT 190
EVX 4Z	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers PG290. Jusqu'à PON sur la route 271° M puis vers EVX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to PG290. To PON on course 271° M then to EVX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 300 - UT 176

PARIS CHARLES DE GAULLE
SID RNAV (GNSS - DME /DME)
Réacteurs et hélices / Jets and propellers (FL>115)
RWY 26L - 26R (4B - 4E) - RWY 27L - 27R (4A - 4D)
OPALE - ATREX - NURMO
 (Protégés pour / Protected for CAT. A, B, C, D)

Fréquences / Frequencies : Voir / See AD 2 LFPG COM 01

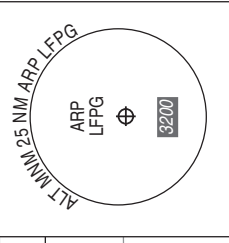


PARIS CHARLES DE GAULLE
SID RNAV (GNSS - DME/DME)
RWY 26L - 26R (4B - 4E) - RWY 27L - 27R (4A - 4D - 4Z)
 (Réacteurs / Jets FL>195)
AGOPA - ERIXU - LATRA - OKASI - PILUL
 (Protégés pour / Protected for CAT. A, B, C, D)

Fréquences / Frequencies : Voir / See AD 2 LFPG COM 01

VAR 1°E (20)

TA 5000



Voir consignes DEPART LFPG AD 2.22.5.
 Voir les procédures moindre bruit LFPG AD 2.21.
 Voir consignes assignment de vitesses LFPG AD 2.22.5.5.

 See DEPARTURE rules LFPG AD 2.22.5.
 See noise abatement procedures LFPG AD 2.21.
 See speed control rules LFPG AD 2.22.5.5.

Voir / See : AD 2 LFPG SID RWY WEST RNAV INI

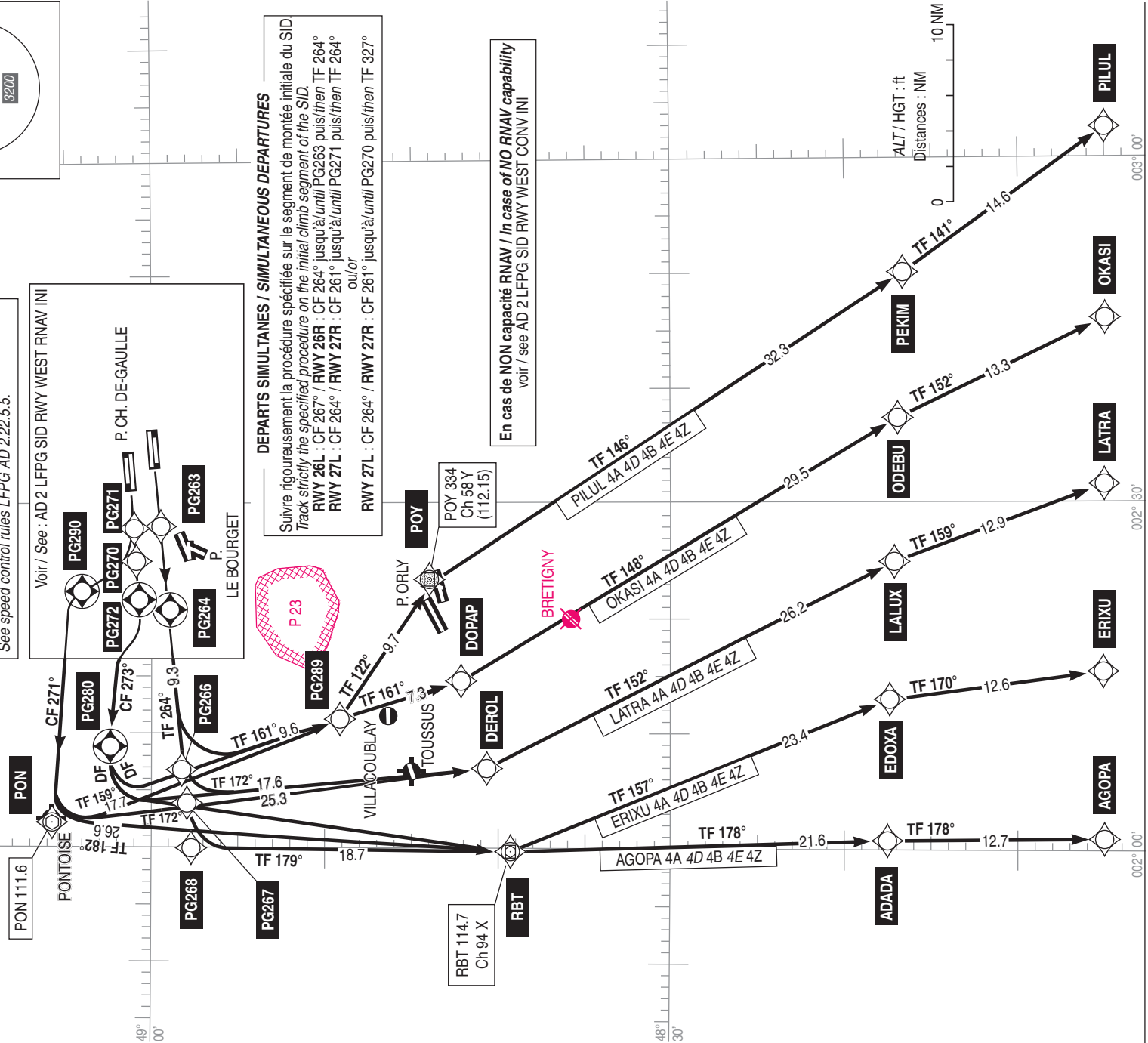
DEPARTS SIMULTANES / SIMULTANEOUS DEPARTURES

Suivre rigoureusement la procédure spécifiée sur le segment de montée initiale du SID.
Track strictly the specified procedure on the initial climb segment of the SID.

RWY 26L : CF 267° / RWY 26R : CF 264° jusqu'à until PG263 puis then TF 264°
RWY 27L : CF 264° / RWY 27R : CF 261° jusqu'à until PG271 puis then TF 264°
ou/ or

RWY 27L : CF 264° / RWY 27R : CF 261° jusqu'à/until PG270 puis/then TF 327° ou/ou

En cas de NON capacité RNAV / In case of NO RNAV capability
voir / see AD 2 LFPG SID RWY WEST CONV INI



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :

Respecter l'itinéraire de départ et les niveaux assignés jusqu'à 28 NM ARP puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :

Comply with the departure route and assigned level to 28 NM ARP then continue the flight as indicated in the FPL in force.

CAT A, B, C, D

80-34 PARIS CH DE GAULLE LFPG

15 AUG 19

SID RNAV RWY26L-26R-27L-27R RANUX-LANVI-BUBLI-DIKOL-BAXIR

PARIS CHARLES DE GAULLE

SID RNAV (GNSS - DME/DME)

Réacteurs et hélices / Jets and propellers

RWY 26L - 26R (4B - 4E) - RWY 27L - 27R (4A - 4D)

RANUX - LANVI⁽¹⁾ - BUBLI - DIKOL⁽²⁾ - BAXIR⁽²⁾

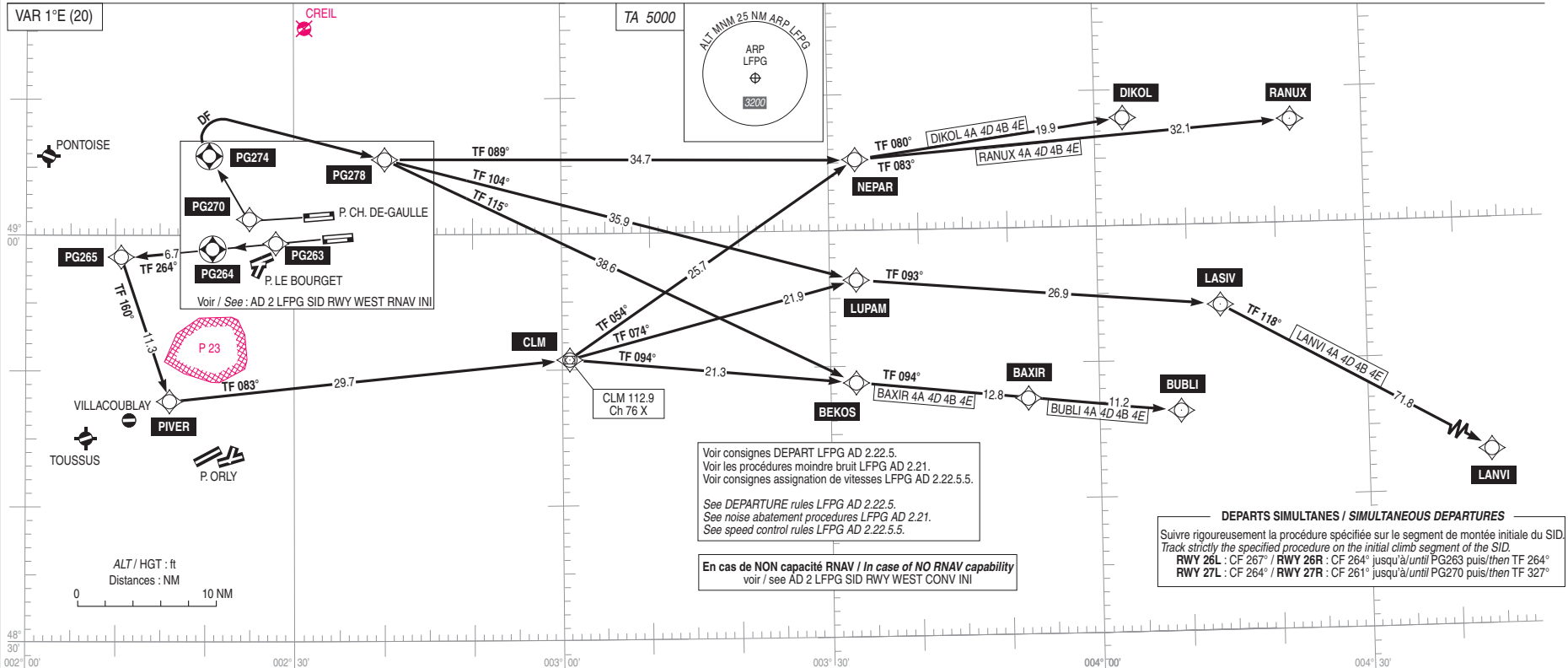
(Protégés pour / Protected for CAT. A, B, C, D)

(1) Réserve réacteurs - SID utilisable WE et nuit - Sur instruction en semaine hors périodes précédentes.

(1) Reserved for jet engines - SID can be used WE and night - On ATC instruction during the rest of the week.

(2) 115 < FL < 195

Fréquences / Frequencies : Voir / See AD 2 LFPG COM 01



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :

Respecter l'itinéraire de départ et les niveaux assignés
jusqu'à 28 NM ARP puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :

Comply with the departure route and assigned level to 28 NM ARP then
continue the flight as indicated in the FPL in force.

CAT A, B, C, D

08 OCT 20

80-35 PARIS CH DE GAULLE LFPG

SID RNAV RWY26L-26R-27L-27R EVX-LGL

PARIS CHARLES DE GAULLE
SID RNAV (GNSS - DME/DME)
Réacteurs et hélices / Jets and propellers
RWY 26L - 26R (4B - 4E) - RWY 27L - 27R (4A - 4D - 4Z)
LGL - EVX
 (Protégés pour / Protected for CAT. A, B, C, D)

Fréquences / Frequencies : Voir / See AD 2 LFPG COM 01

VAR 1°E (20)

TA 5000

En cas de NON capacité RNAV / In case of NO RNAV capability
 voir / see AD 2 LFPG SID RWY WEST CONV INI

Voir consignes DEPART LFPG AD 2.22.5.
 Voir les procédures moindre bruit LFPG AD 2.21.
 Voir consignes assignation de vitesses LFPG AD 2.22.5.5.

See DEPARTURE rules LFPG AD 2.22.5.
 See noise abatement procedures LFPG AD 2.21.
 See speed control rules LFPG AD 2.22.5.5.

DEPARTS SIMULTANES / SIMULTANEOUS DEPARTURES

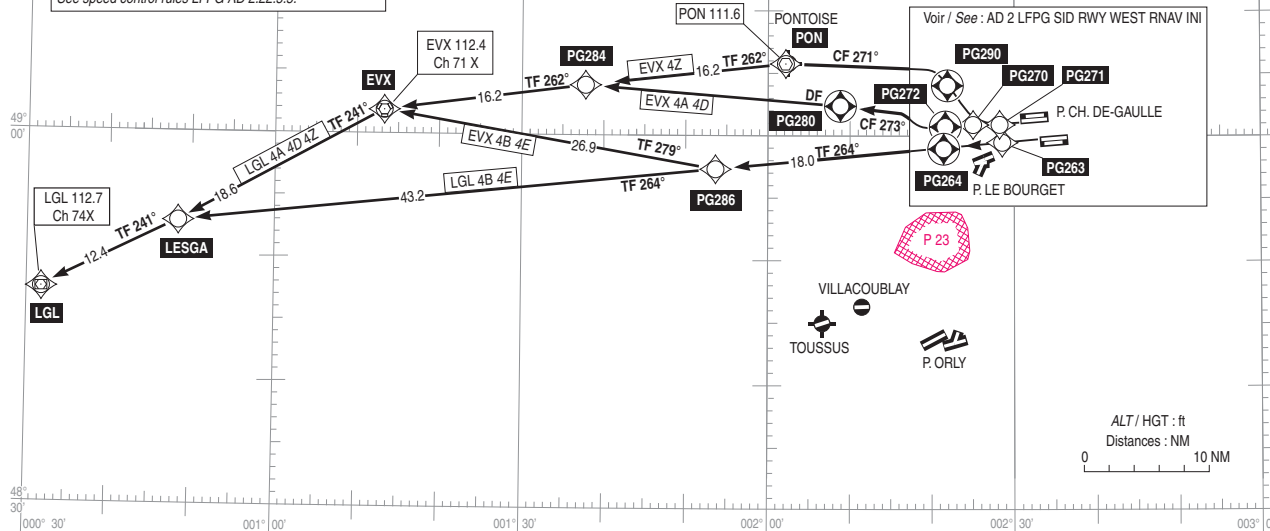
Suivre rigoureusement la procédure spécifiée sur le segment de montée initiale du SID.
 Track strictly the specified procedure on the initial climb segment of the SID.

RWY 26L : CF 267° / **RWY 26R** : CF 264° jusqu'à/until PG263 puis/then TF 264°

RWY 27L : CF 264° / **RWY 27R** : CF 261° jusqu'à/until PG271 puis/then TF 264°

ou/or

RWY 27L : CF 264° / **RWY 27R** : CF 261° jusqu'à/until PG270 puis/then TF 327°

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :**

Respecter l'itinéraire de départ et les niveaux assignés
 jusqu'à 28 NM ARP puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :

Comply with the departure route and assigned level to 28 NM ARP then
 continue the flight as indicated in the FPL in force.

POGO	ITINERAIRES / ROUTES	NIVEAU INITIAL / INITIAL LEVEL
PO 4H	Après DEP INI (1). A D 6,3 PGS, à droite RDL 001° MLN (RM 181°). A D 16,9 MLN, à droite RDL 225° CLM (RM 225°). A D 32,0 CLM, à droite RDL 271° MLN (RM 271°). A D 20,0 MLN, guidage radar pour rejoindre la procédure FNA. <i>After DEP INI (1).</i> <i>At D 6,3 PGS, turn right RDL 001° MLN (MAG 181°).</i> <i>At D 16,9 MLN, turn right RDL 225° CLM (MAG 225°).</i> <i>At D 32,0 CLM, turn right RDL 271° MLN (MAG 271°).</i> <i>At D 20,0 MLN, radar vectoring to join FNA procedure.</i>	2000 ft AMSL
PO 4L	Après DEP INI (1). A D 5,8 PGS, à droite RM 097°. A D 13,2 PGS, à droite RDL 014° MLN (RM 194°). A D 24,2 MLN, à droite RM 254° et suivre les instructions du service ATC pour rejoindre la procédure FNA. <i>After DEP INI (1).</i> <i>A D 6,3 PGS, turn right MAG 097°.</i> <i>At D 13,2 PGS, turn right RDL 014° MLN (MAG 194°).</i> <i>At D 24,2 MLN, turn right MAG 254° and follow ATC instructions to join FNA procedure.</i>	4000 ft AMSL
OB 4G	Après DEP INI (1). A D 8,5 CGN, à gauche RDL 134° CRL (RM 314°). A CRL, à gauche RDL 126° BVS (RM 306°). A BVS, suivre les instructions du service ATC pour rejoindre la procédure FNA.. <i>After DEP INI (1).</i> <i>At D 8,5 CGN, turn left RDL 134° CRL (MAG 314°).</i> <i>At CRL, turn left RDL 126° BVS (MAG 306°).</i> <i>At BVS, follow ATC instructions to join FNA procedure.</i>	5000 ft AMSL
OB 4K	Après DEP INI (1). A D 8,5 CGN, gauche RDL 134° CRL (RM 314°). A CRL, à gauche RDL 126° BVS (RM 306°). A BVS, suivre les instructions du service ATC pour rejoindre la procédure FNA.. <i>After DEP INI (1).</i> <i>At D 8,5 CGN, turn left RDL 134° CRL (MAG 314°).</i> <i>At CRL, turn left RDL 126° BVS (MAG 306°).</i> <i>At BVS, follow ATC instructions to join FNA procedure.</i>	5000 ft AMSL
(1) Voir volet départs initiaux AD2 LFPG SID RWY EAST CONV INI / See initial departure AD2 LFPG SID RWY EAST CONV INI		

PARIS CHARLES DE GAULLE **Itinéraires normalisés de liaison RWY 08L - 08R - 09L - 09R (POGO)** **Connecting routings RWY 08L - 08R - 09L - 09R (POGO)**

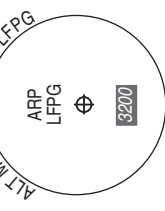
Fréquences, voir : - AD 2 LFPG COM 01
 - AD 2 LFPO COM 01,
 - et AD 2 LFOB ADC 01.

Fréquences, see : - AD 2 LFPG COM 01
 - AD 2 LFPO COM 01,
 - and AD 2 LFOB ADC 01.

— LFPG Est/East - LFPO Est/East - - - LFPG Est/East - LFPO Ouest/West

VAR 1°E (20)

TA 5000



Départs parallèles simultanés
 Parallel simultaneous departures
 PARIS CHARLES DE GAULLE

CONSIGNES PANNE RADIOCOMMUNICATION OB 4G - OB 4K - PO 4L
RADIOCOMMUNICATION FAILURE INSTRUCTIONS OB 4G - OB 4K - PO 4L
 Continuer sur l'itinéraire "POGO" à la dernière altitude assignée jusqu'à la descente.
 Proceed via "POGO" routing at the last assigned altitude until the descent.

CRL Ch 29 X
 (109.2)
 ---:---:---

BVS 115.9
 ---:---:---



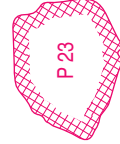
CGN Ch 100 Y
 (115.35)
 ---:---:---

P. CHARLES
 DE GAULLE



P. LE BOURGET

PGS 117.05
 Ch 117 Y
 ---:---:---



VILLACOUBLAY

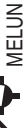


P. ORLY

POY 334
 Ch 58 Y
 (112.15)



BRETIGNY



MELUN

MLN 113.6
 Ch 83 X
 ---:---:---

RADAR

CONSIGNES PANNE RADIOCOMMUNICATION PO 4H **RADIOCOMMUNICATION FAILURE INSTRUCTIONS PO 4H**

Continuer sur l'itinéraire "POGO" à la dernière altitude assignée jusqu'au RDL 271° MLN puis continuer RM 271°. A 33.0 NM MLN tourner à droite RM 017° pour intercepter l'approche FNA collationnée.
 Proceed via "POGO" routing at the last assigned altitude until RDL 271° MLN then continue MAG 271°. At 33.0 NM MLN turn right MAG 017° to intercept FNA read-back.

ALT / HGT : ft
 Distances : NM
 0 5 NM

002° 00

002° 30

003° 00

Consignes particulières : Voir LFPG AD 2 LFPG.22.
 Départs initiaux : Voir AD 2 LFPG SID RWY EAST CONV INI.
 - Nuisances : Appliquer les procédures moindre bruit.
 - Vitesse : IAS ≤ 220 kt.
 - Pente : Si pente non spécifiée, respecter pente 5,5% MNM.

Specifics instructions : See LFPG AD 2 LFPG.22.
 Initial departures : See AD 2 LFPG SID RWY EAST CONV INI.
 - Noise pollution : Apply noise abatement procedures.
 - Speed : IAS ≤ 220 kt.
 - Gradient : If no specified gradient, comply with gradient of 5.5% MNM.

CATA, B, C, D

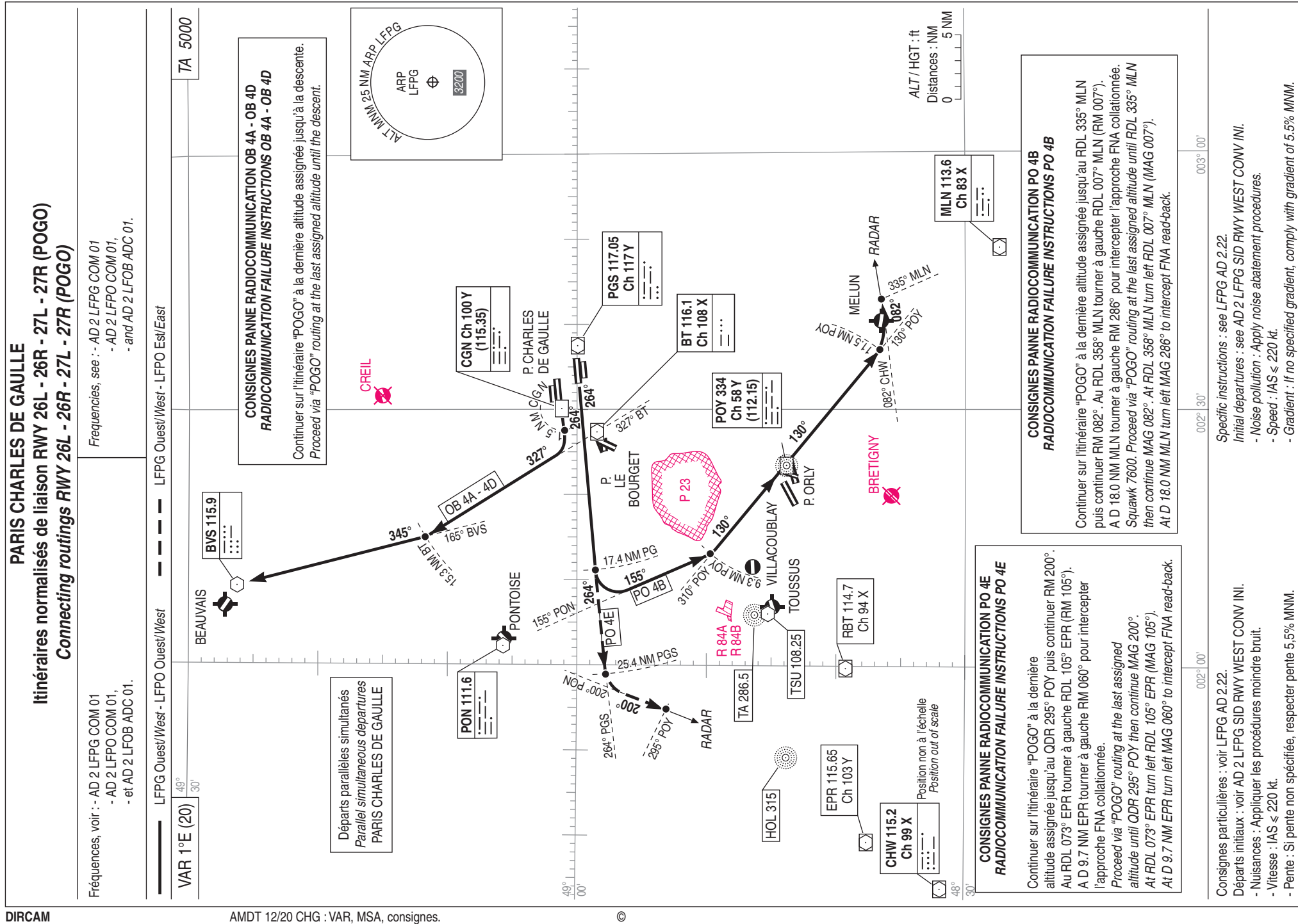
08 OCT 20

80-37 PARIS CH DE GAULLE LFPG

SID RNAV RWY08L-08R-09L-09R POGO EST LFPO LFOB

POGO	ITINERAIRES / ROUTES	NIVEAU INITIAL / INITIAL LEVEL
PO 4B	Après DEP INI (1).	FL 080
	A D 17,4 PGS à gauche RDL 155° PON (RM 155°).	
	A D 9,3 POY, à gauche QDR 310° POY (RM 130°).	
	A D 11,5 POY, à gauche RDL 082° CHW (RM 082°).	
	Au RDL 335° MLN, guidage radar pour rejoindre la procédure FNA.	
	<i>After DEP INI (1).</i>	
	<i>At D 17,4 PGS, turn left RDL 155° PON (MAG 155°).</i>	
	<i>At D 9,3 POY, turn left QDR 310° POY (MAG 130°).</i>	
	<i>At D 11,5 POY, turn left RDL 082° CHW (MAG 082°).</i>	5000 ft AMSL
	<i>At RDL 335° MLN, radar vectoring to join FNA procedure.</i>	
PO 4E	Après DEP INI (1).	
	A D 25,4 PGS à gauche RDL 200° PON (RM 200°).	
	Au QDR 295° POY, guidage radar pour rejoindre la procédure FNA.	
	<i>After DEP INI (1).</i>	
	<i>At D 25,4 PGS, turn left RDL 200° PON (MAG 200°).</i>	
	<i>At QDR 295° POY, radar vectoring to join FNA procedure.</i>	
OB 4A	Après DEP INI (1).	5000 ft AMSL
	A D 1,5 CGN, à droite RDL 327° BT (RM 327°).	
	A D 15,3 BT, à droite RDL 165° BVS (RM 345°).	
	A BVS, suivre les instructions du service ATC pour rejoindre la procédure FNA.	
	<i>After DEP INI (1).</i>	
	<i>At D 1,5 CGN, turn right RDL 327° BT (MAG 327°).</i>	
	<i>At D 15,3 BT, turn right RDL 165° BVS (MAG 345°).</i>	
	<i>At BVS, follow ATC instructions to join FNA procedure.</i>	5000 ft AMSL
OB 4D	Après DEP INI (1).	
	A D 1,5 CGN, à droite RDL 327° BT (RM 327°).	
	A D 15,3 BT, à droite RDL 165° BVS (RM 345°).	
	A BVS, suivre les instructions du service ATC pour rejoindre la procédure FNA..	
	<i>After DEP INI (1).</i>	
	<i>At D 1,5 CGN, turn right RDL 327° BT (MAG 327°).</i>	
	<i>At D 15,3 BT, turn right RDL 165° BVS (MAG 345°).</i>	
	<i>At BVS, follow ATC instructions to join FNA procedure.</i>	

(1) Voir volet départs initiaux AD2 LFPG SID RWY WEST CONV INI | See initial departure AD2 LFPG SID RWY WEST CONV INI



PARIS CHARLES DE GAULLE

Départs initiaux conventionnels / *Conventional initial departures*

RWY 08L - 08R (4H - 4L) - RWY 09R - 09L (4G - 4K)

Voir consignes DEPART LFPG AD 2.22.5.

Voir cartes et descriptifs LFPG SID RWY EAST CONV POGO EAST LFOB LFOB.

Voir les procédures moindre bruit LFPG AD 2.21.

Voir consignes assignation de vitesse LFPG AD 2.22.5.5.

Pente ATS RWY 08L-08R-09L-09R : 5.5% MNM jusqu'au FL150.

RWY 08L :

- Après décollage, monter RDL 084° PGS (RM 084°) vers le niveau initial autorisé par l'ATC (ou publié si POGO).
- Départs non RNAV 1 et POGO PO 3L, à 5.8 NM PGS, tourner à droite et suivre RM 097° jusqu'à nouvel avis, puis prévoir guidage radar vers (1) ;

Ou

- POGO PO 3H, à 6.3 NM PGS, tourner à droite et suivre RDL 001° MLN (RM 181°) puis prévoir guidage radar ou suivre la procédure publiée (1).

RWY 08R :

- Après décollage, monter RM 081° (Ne pas tourner avant la DER) vers le niveau initial autorisé par l'ATC (ou publié si POGO).
- A 3.1 NM PGS suivre RDL 084° PGS (RM 084°).
- Départs non RNAV 1 et POGO PO 3L, à 5.8 NM PGS, tourner à droite et suivre RM 097° jusqu'à nouvel avis, puis prévoir guidage radar vers (1) ;

Ou

- POGO PO 3H, à 6.3 NM PGS, tourner à droite et suivre RDL 001° MLN (RM 181°) puis prévoir guidage radar ou suivre la procédure publiée (1).

RWY 09R :

- Après décollage, monter RM 084° vers le niveau initial autorisé par l'ATC (ou publié si POGO), jusqu'à nouvel avis, puis prévoir guidage radar vers (1).

RWY 09L :

- Après décollage, monter RM 087° (Ne pas tourner avant la DER) vers le niveau initial autorisé par l'ATC (ou publié si POGO).
- A 6.4 NM CGN suivre RM 084° jusqu'à nouvel avis, puis prévoir guidage radar vers (1).

(1) Raccordement en guidage radar à prévoir :

- - Pour les vols POGO RWY 09R – 09L : **vers le POGO OB 4G ou 4K.**
- - Pour les vols POGO RWY 08L – 08R : **vers le POGO PO 4H ou 4L.**
- - Pour les vols exemptés RNAV 1 et tous les vols avec RFL < 115 (< 195 pour les départs sud) : **en direct vers le point spécifié ci-dessous**, pour raccordement vers la structure en route adaptée au vol :

See DEPARTURE rules LFPG AD 2.22.5.

See charts and attached pages LFPG SID RWY EAST CONV POGO EAST LFOB LFOB.

See noise abatement procedures LFPG AD 2.21.

See speed control rules LFPG AD 2.22.5.5.

ATS gradient RWY 08L-08R-09L-09R : 5.5% MNM jusqu'au FL150.

RWY 08L :

After takeoff, climb RDL 084° PGS (MAG 084°) to initial level cleared by ATC (or published if POGO).

Non RNAV 1 departures and POGO PO 3L, at 5.8 NM PGS, turn right and follow MAG 097° until further noticed, then expect radar vectoring to (1);

Or

POGO PO 3H, at 6.3 NM PGS, turn right and follow RDL 001° MLN (MAG 181°) then expect radar vectoring or follow the published procedure (1).

RWY 08R :

After takeoff, climb MAG 081° (Do not turn before DER) to initial level cleared by ATC (or published if POGO).

At 3.1 NM PGS follow RDL 084° PGS (MAG 084°).

Non RNAV 1 departures and POGO PO 3L, at 5.8 NM PGS, turn right and follow MAG 097° until further noticed, then expect radar vectoring to (1);

Or

POGO PO 3H, at 6.3 NM PGS, turn right and follow RDL 001° MLN (MAG 181°) then expect radar vectoring or follow the published procedure (1).

RWY 09R :

After takeoff, climb MAG 084° to initial level cleared by ATC (or published if POGO), until further noticed, then expect radar vectoring to (1).

RWY 09L :

After takeoff, climb MAG 087° (Do not turn before DER) to initial level cleared by ATC (or published if POGO).

At 6.4 NM CGN follow MAG 084° until further noticed, then expect radar vectoring to (1).

(1) Junction through radar vectoring to expect :

- For POGO flights RWY 09R – 09L : **to POGO OB 4G or 4K.**
- For POGO flights RWY 08L – 08R : **to POGO PO 4H or 4L.**
- For RNAV 1 exempted flights and all flights with RFL < 115 (< 195 for southbound departures) : **direct to the specified point below**, for junction to en route structure suitable to the flight :

	Vols exemptés RNAV 1 RNAV 1 exempted flights		Tous vols / All flights RFL < 115
	RNAV 5 et/and RFL > 115	Non RNAV	
Départ nord North departure	Vers / To OPALE-ATREX-NURMO	Vers / To MTD	Vers / To MTD
Départ est East departure	Vers / To RANUX-DIKOL-LANVI-BUBLI-BAXIR	Vers / To NIPOR-ALIMO	Vers / To NIPOR-ALIMO
Départ sud South departure	Vers / To AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-PTV-MONOT-DORDI	Vers / To PTV-MONOT-DORDI	Vers / To PTV-MONOT-DORDI
Départ ouest West departure	Vers / To EVX-LGL	Vers / To EVX-LGL	Vers / To EVX-LGL

PARIS CHARLES DE GAULLE
Départs initiaux RNAV / RNAV initial departures (GNSS - DME/DME)
RWY 08L - 08R (4H - 4L) - RWY 09L - 09R (4G - 4K)
 (Protégés pour/Protected for CAT. A, B, C, D)

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG COM 01

VAR 1°E (20)

TA 5000

DEPARTS SIMULTANES / SIMULTANEOUS DEPARTURES

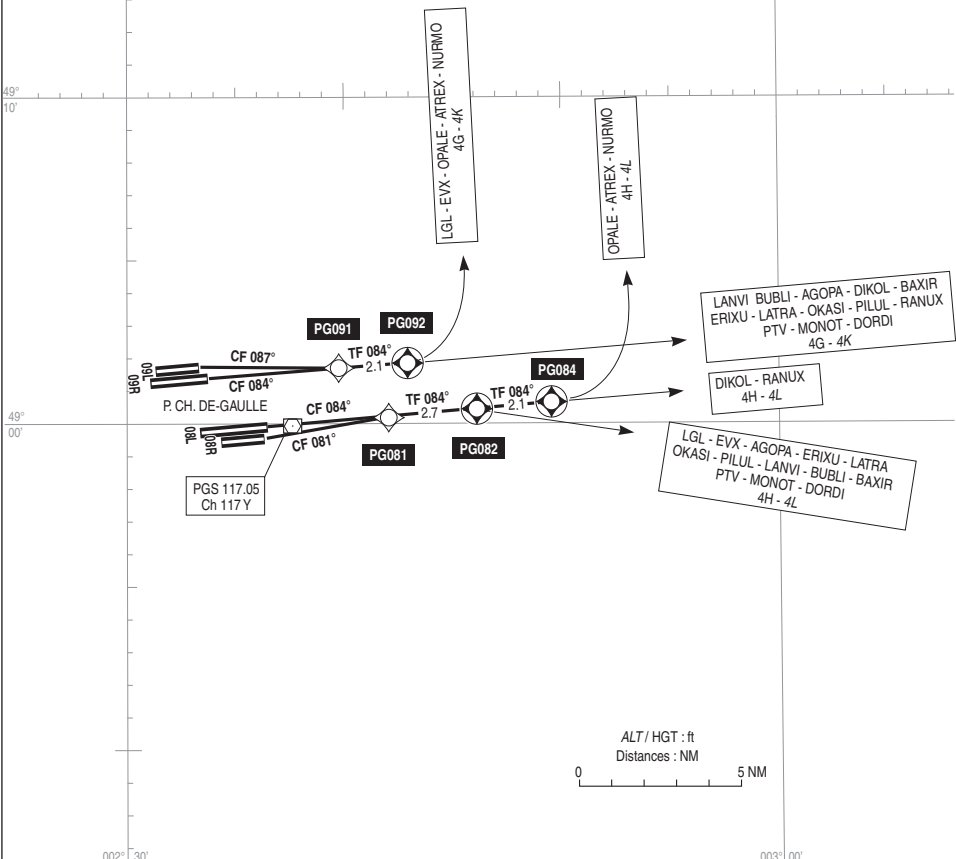
Suivre rigoureusement la procédure spécifiée sur le segment de montée initiale du SID.
 Track strictly the specified procedure on the initial climb segment of the SID.

RWY 08L : CF 084° jusqu'à/until PG081 puis/then TF 084°

RWY 08R : CF 081° jusqu'à/until PG081 puis/then TF 084°

RWY 09L : CF 087° jusqu'à/until PG091 puis/then TF 084°

RWY 09R : CF 084° jusqu'à/until PG091 puis/then TF 084°

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :**

Respecter l'itinéraire de départ et les niveaux assignés jusqu'à 28 NM ARP puis poursuivre le vol selon le FPL en vigueur.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :

Comply with the departure route and assigned level to 28 NM ARP then continue the flight as indicated in the FPL in force.

PARIS CHARLES DE GAULLE

Départs initiaux RNAV / RNAV initial departures

✈ RWY 08L - 08R (4H - 4L) - RWY 09R - 09L (4G - 4K)

Voir consignes DEPART LFPG AD 2.22.5.

Voir cartes et descriptifs LFPG SID RWY EAST RNAV.

Voir les procédures moindre bruit LFPG AD 2.21.

Voir consignes assignation de vitesse LFPG AD 2.22.5.5.

Pente ATS RWY 08L-08R-09L-09R : 5.5% MNM jusqu'au FL150.

See DEPARTURE rules LFPG AD 2.22.5.

See charts and attached pages LFPG SID RWY EAST RNAV.

See noise abatement procedures LFPG AD 2.21.

See speed control rules LFPG AD 2.22.5.5.

ATS gradient RWY 08L-08R-09L-09R : 5.5% MNM until FL150.

RWY 08L :

✈ Monter vers le niveau initial vers PG081 sur la route 084° MAG puis :

✈ - vers PG082 et suivre les **SID DIKOL-RANUX-LANVI-BAXIR-BUBLI-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-PTV-MONOT-DORDI-LGL-EVX (4H-4L)**.

ou

✈ - vers PG084 et suivre les **SID OPALE-ATREX-NURMO (4H-4L)**.

RWY 08R :

✈ Monter vers le niveau initial vers PG081 sur la route 081° MAG (Ne pas tourner avant la DER) puis :

✈ - vers PG082 et suivre les **SID DIKOL-RANUX-LANVI-BAXIR-BUBLI-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-PTV-MONOT-DORDI-LGL-EVX (4H-4L)**.

ou

✈ - vers PG084 et suivre les **SID OPALE-ATREX-NURMO (4H-4L)**.

RWY 09R :

✈ Monter vers le niveau initial vers PG091 sur la route 084° MAG puis :

✈ - vers PG092 et suivre les **SID OPALE-ATREX-NURMO-DIKOL-RANUX-LANVI-BAXIR-BUBLI-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-PTV-MONOT-DORDI-LGL-EVX (4G-4K)**.

RWY 09L :

✈ Monter vers le niveau initial vers PG091 sur la route 087° MAG (Ne pas tourner avant la DER) puis :

✈ - vers PG092 et suivre les **SID OPALE-ATREX-NURMO-DIKOL-RANUX-LANVI-BAXIR-BUBLI-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-PTV-MONOT-DORDI-LGL-EVX (4G-4K)**.

RWY 08L :

Climb to initial level to PG081 on course 084° MAG then:

- to PG082 and follow **SID DIKOL-RANUX-LANVI-BAXIR-BUBLI-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-PTV-MONOT-DORDI-LGL-EVX (4H-4L)**.

or

- to PG084 and follow **SID OPALE-ATREX-NURMO (4H-4L)**.

RWY 08R :

Climb to initial level to PG081 on course 081° MAG (Do not turn before DER) then :

- to PG082 and follow **SID DIKOL-RANUX-LANVI-BAXIR-BUBLI-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-PTV-MONOT-DORDI-LGL-EVX (4H-4L)**.

or

- to PG084 and follow **SID OPALE-ATREX-NURMO (4H-4L)**.

RWY 09R :

Climb to initial level to PG091 on course 084° MAG then :

- to PG092 and follow **SID OPALE-ATREX-NURMO-DIKOL-RANUX-LANVI-BAXIR-BUBLI-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-PTV-MONOT-DORDI-LGL-EVX (4G-4K)**.

RWY 09L :

Climb to initial level to PG091 on course 087° MAG (Do not turn before DER) then :

- to PG092 and follow **SID OPALE-ATREX-NURMO-DIKOL-RANUX-LANVI-BAXIR-BUBLI-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-PTV-MONOT-DORDI-LGL-EVX (4G-4K)**.

PARIS CHARLES DE GAULLE
Départs initiaux conventionnels / Conventional initial departures
RWY 08L - 08R - 09L - 09R
 (Protégés pour/Protected for CAT. A, B, C, D)

Fréquences / Frequencies : Voir / See AD 2 LFPG COM 01

VAR 1°E (20)

TA 5000

DEPARTS SIMULTANES / SIMULTANEOUS DEPARTURES

Suivre rigoureusement le radial spécifié sur le segment de montée initiale du SID.
 Track strictly the specified RDL on the initial climb segment of the SID.

RWY 08L : RDL 084° PGS

RWY 08R : Après décollage RM 081°. A 3.1 NM PGS rejoindre DEP INI CONV RWY 08L.
 Ne pas déborder au nord du RDL 084° PGS.

After takeoff MAG 081°. At 3.1 NM PGS join DEP INI CONV RWY 08L.
 Do not overshoot in the north of the RDL 084° PGS.

RWY 09R : RM 084° (MAG 084°)

RWY 09L : Après décollage RM 087°. A 6.4 NM CGN rejoindre DEP INI CONV RWY 09R.
 Ne pas déborder au sud de l'axe de piste 09R.

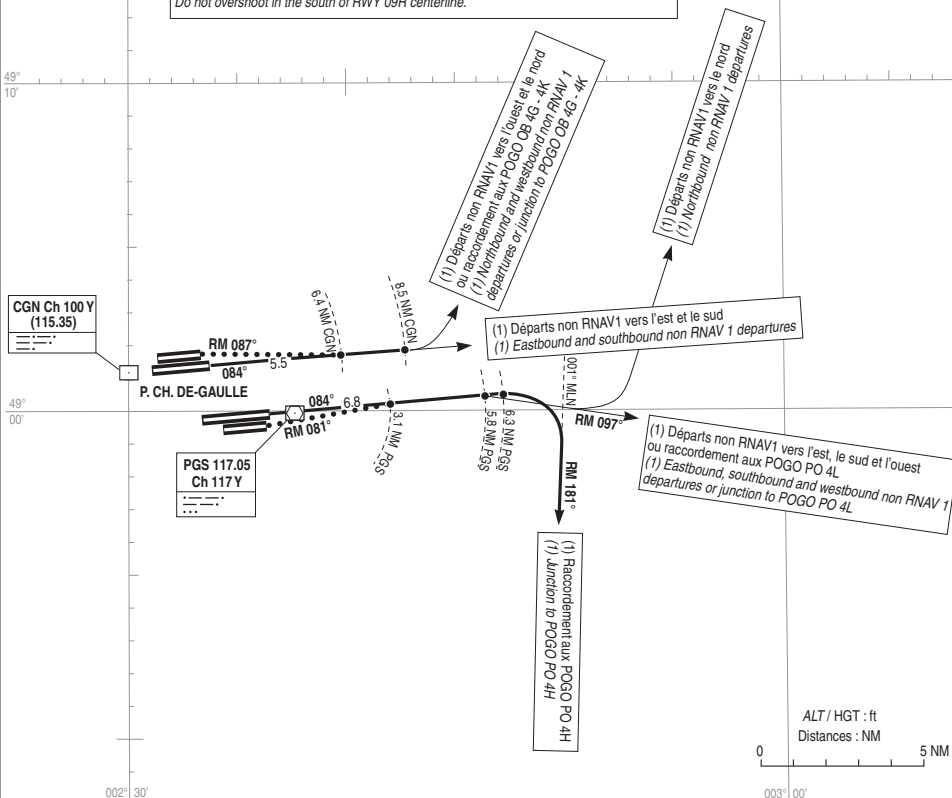
After takeoff MAG 087°. At 6.4 NM CGN join DEP INI CONV RWY 09R.
 Do not overshoot in the south of RWY 09R centerline.

Réservé exclusivement :

-aux ACFT exemptés RNAV1,
 -aux vols POGO vers LFOB et LFPO.

Restricted exclusively :

-to RNAV 1 exempted ACFT,
 -to POGO flights to LFOB and LFPO.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :**

Respecter l'itinéraire de départ et les niveaux assignés jusqu'à 28 NM ARP puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :

Comply with the departure route and assigned level to 28 NM ARP then continue the flight as indicated in the FPL in force.

(1) Description des raccords pour les départs exemptés RNAV 1 : voir AD 2 LFPG SID RWY EAST CONV INI INSTR 01.

(1) Description of junctions for RNAV 1 exempted departures : see AD 2 LFPG SID RWY EAST CONV INI INSTR 01.

PARIS CHARLES DE GAULLE

Départs initiaux RNAV / RNAV initial departures

RWY 26R - 26L (4B - 4E) - RWY 27L - 27R (4A - 4D) (4Z)

Voir consignes DEPART LFPG AD 2.22.5.

Voir cartes et descriptifs LFPG SID RWY WEST RNAV.

Voir les procédures moindre bruit LFPG AD 2.21.

Voir consignes assignation de vitesse LFPG AD 2.22.5.5.

Pente ATS RWY 26L-26R-27L-27R :

- ✎ - 6.5% MNM jusqu'au FLO60 puis 5.5% jusqu'au FL150 pour tous les SID 4A - 4D vers le Sud et l'Ouest et tous les SID 4B - 4E.
- ✎ - 5.5% MNM jusqu'au FL150 pour tous les SID 4Z et les SID 4A - 4D vers le Nord et l'Est.

RWY 26L :

- ✎ Monter vers le niveau initial vers PG263 sur la route 267° MAG (Ne pas tourner avant la DER) puis :

- ✎ - vers PG264 et suivre les SID OPALE-ATREX-NURMO-DIKOL-RANUX-LANVI-BAXIR-BUBLI-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-PTV-MONOT-DORDI-LGL-EVX (4B-4E).

RWY 26R :

- ✎ Monter vers le niveau initial vers PG263 sur la route 264° MAG puis :

- ✎ - vers PG264 et suivre les SID OPALE-ATREX-NURMO-DIKOL-RANUX-LANVI-BAXIR-BUBLI-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-PTV-MONOT-DORDI-LGL-EVX (4B-4E).

RWY 27L :

- ✎ Monter vers le niveau initial vers PG271 sur la route 264° MAG puis :

- ✎ - vers PG272 et suivre les SID AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-PTV-MONOT-DORDI-LGL-EVX (4A-4D).

ou

- ✎ Monter vers le niveau initial vers PG270 sur la route 264° MAG puis :

- ✎ - vers PG274 et suivre les SID DIKOL-RANUX-LANVI-BAXIR-BUBLI (4A-4D).
- ✎ - vers PG276 et suivre les SID OPALE-ATREX-NURMO (4A-4D).
- ✎ - vers PG290 et suivre les SID AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-PTV-MONOT-DORDI-LGL-EVX (4Z).

RWY 27R :

- ✎ Monter vers le niveau initial vers PG271 sur la route 261° MAG (Ne pas tourner avant la DER) puis :

- ✎ - vers PG272 et suivre les SID AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-PTV-MONOT-DORDI-LGL-EVX (4A-4D).

ou

- ✎ Monter vers le niveau initial vers PG270 sur la route 261° MAG (Ne pas tourner avant la DER) puis :

- ✎ - vers PG274 et suivre les SID DIKOL-RANUX-LANVI-BAXIR-BUBLI (4A-4D).
- ✎ - vers PG276 et suivre les SID OPALE-ATREX-NURMO (4A-4D).
- ✎ - vers PG290 et suivre les SID AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-PTV-MONOT-DORDI-LGL-EVX (4Z).

OPERATIONS DE NUIT

Face à l'ouest, entre 00h00 et 05h00, heures locales de départ de l'aire de stationnement, les départs suivent des trajectoires particulières en vue de réduire les nuisances sonores :

- Les départs des pistes 27L - 27R vers l'ouest et le sud sont orientés sur les SID RNAV 1 3Z décrites en :
AD 2 LFPG SID RWY WEST RNAV INI;
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R -RNAV AGOPA ERIXU LATRA OKASI PILUL;
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R -RNAV PTV MONOT DORDI;
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R -RNAV EVX LGL.

See DEPARTURE rules LFPG AD 2.22.5.

See charts and attached pages LFPG SID RWY WEST RNAV.

See noise abatement procedures LFPG AD 2.21.

See speed control rules LFPG AD 2.22.5.5.

ATS gradient RWY 26L-26R-27L-27R :

- 6.5% MNM until FLO60 then 5.5% until FL150 for all SID 4A - 4D to South and West and all SID 4B - 4E.
- 5.5% until FL150 for all SID 4Z and SID 4A - 4D to North and East.

RWY 26L :

Climb to initial level to PG263 on course 267° MAG (Do not turn before DER) then:

- to PG264 and follow SID OPALE-ATREX-NURMO-DIKOL-RANUX-LANVI-BAXIR-BUBLI-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-PTV-MONOT-DORDI-LGL-EVX (4B-4E).

RWY 26R :

Climb to initial level to PG263 on course 264° MAG then:

- to PG264 and follow SID OPALE-ATREX-NURMO-DIKOL-RANUX-LANVI-BAXIR-BUBLI-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-PTV-MONOT-DORDI-LGL-EVX (4B-4E).

RWY 27L :

Climb to initial level to PG271 on course 264° MAG then:

- to PG272 and follow SID AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-PTV-MONOT-DORDI-LGL-EVX (4A-4D).

or

Climb to initial level to PG270 on course 264° MAG then:

- to PG274 and follow SID DIKOL-RANUX-LANVI-BAXIR-BUBLI (4A-4D).
- to PG276 and follow SID OPALE-ATREX-NURMO (4A-4D).
- to PG290 and follow SID AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-PTV-MONOT-DORDI-LGL-EVX (4Z).

RWY 27R :

Climb to initial level to PG271 on course 261° MAG (Do not turn before DER) then:

- to PG272 and follow SID AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-PTV-MONOT-DORDI-LGL-EVX (4A-4D).

or

Climb to initial level to PG270 on course 261° MAG (Do not turn before DER) then:

- to PG274 and follow SID DIKOL-RANUX-LANVI-BAXIR-BUBLI (4A-4D).
- to PG276 and follow SID OPALE-ATREX-NURMO (4A-4D).
- to PG290 and follow SID AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-PTV-MONOT-DORDI-LGL-EVX (4Z).

NIGHT OPERATIONS

Westbound between 00h00 and 05h00, local time of departure from parking area, departures follow special tracks in order to reduce noise pollution:

- Departures from runways 27L - 27R to westbound and southbound follow RNAV 1 SID 3Z described in:
AD 2 LFPG SID RWY WEST RNAV INI;
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R -RNAV AGOPA ERIXU LATRA OKASI PILUL;
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R -RNAV PTV MONOT DORDI;
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R -RNAV EVX LGL.

CAT A, B, C, D

90-6 PARIS CH DE GAULLE LFPG

08 OCT 20

DEP INI RWY26L-26R-27R-27L RNAV

PARIS CHARLES DE GAULLE

Départs initiaux RNAV / RNAV initial departures (GNSS - DME/DME)

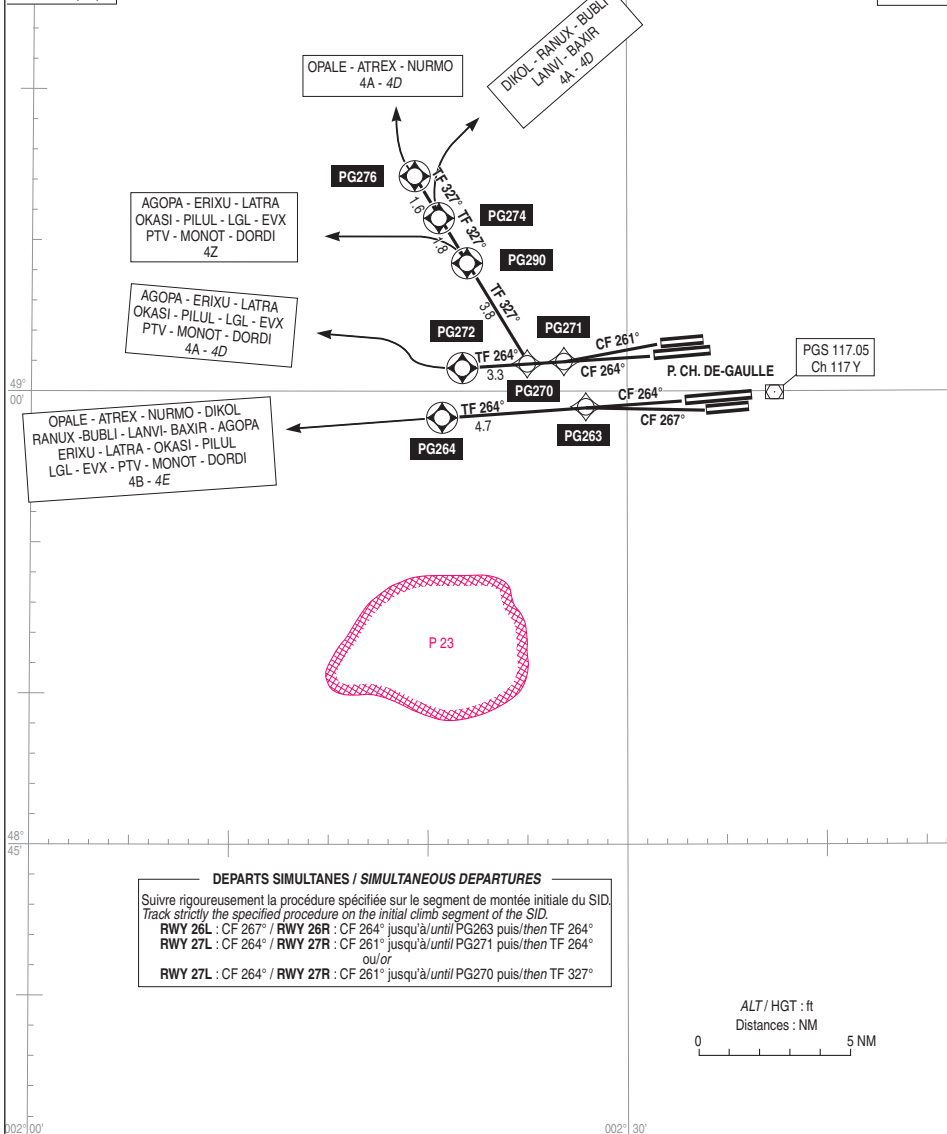
RWY 26L - 26R (4B - 4E) - RWY 27L - 27R (4A - 4D - 4Z)

(Protégés pour/Protected for CAT. A, B, C, D)

Fréquences / Frequencies : Voir / See AD 2 LFPG COM 01

VAR 1°E (20)

TA 5000



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :

Respecter l'itinéraire de départ et les niveaux assignés jusqu'à 28 NM ARP puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :

Comply with the departure route and assigned level to 28 NM ARP then continue the flight as indicated in the FPL in force.

PARIS CHARLES DE GAULLE

Départs initiaux conventionnels / *Conventional initial departures*

RWY 26R - 26L - RWY 27L - 27R

Voir consignes DEPART LFPG AD 2.22.5.

Voir cartes et descriptifs LFPG SID RWY WEST CONV POGO WEST LFPO LFOB.

Voir les procédures moindre bruit LFPG AD 2.21.

Voir consignes assignation de vitesse LFPG AD 2.22.5.5.

Pente ATS :

RWY 26L-26R :

- 6.5% MNM jusqu'au FL060 puis 5.5% jusqu'au FL150.

RWY 27L-27R :

- 5.5% MNM jusqu'au FL150 vers le nord et l'est ;

- 6.5% MNM jusqu'au FL060 puis 5.5% jusqu'au FL150 vers le sud et l'ouest.

RWY 26L :

➤ Après décollage, monter RM 267° (Ne pas tourner avant la DER) vers le niveau initial autorisé par l'ATC (ou publié si POGO).

➤ A 6.3 NM PGS suivre RDL 264° PGS (RM 264°) jusqu'à nouvel avis, puis prévoir guidage radar vers (1).

RWY 26R :

➤ Après décollage, monter RDL 264° PGS (RM 264°) vers le niveau initial autorisé par l'ATC (ou publié si POGO) jusqu'à nouvel avis, puis prévoir guidage radar vers (1).

RWY 27L :

➤ Après décollage, monter RM 264° vers le niveau initial autorisé par l'ATC (ou publié si POGO) puis :

➤ Pour les départs vers le nord et l'est et POGO OB 4A – 4D, à 1.5 NM CGN, tourner à droite RDL 327° BT (RM 327°) jusqu'à nouvel avis, puis prévoir guidage radar vers (1).

Ou

Pour les départs vers le sud et l'ouest :

➤ * Si pente $\geq$ 6.5% jusqu'au FL060, maintenir RM 264° jusqu'à nouvel avis, puis prévoir guidage radar vers (1) ;

➤ * sinon, à 1.5 NM CGN tourner à droite RDL 327° BT (RM 327°), puis intercepter et suivre RDL 091° PON (RM 271°) jusqu'à nouvel avis, puis prévoir guidage radar vers (1).

RWY 27R :

➤ Après décollage, monter RM 261° (Ne pas tourner avant la DER) vers le niveau initial autorisé par l'ATC (ou publié si POGO), puis :

➤ Pour les départs vers le nord et l'est et POGO OB 4A – 4D, à 1.5 NM CGN, tourner à droite RDL 327° BT (RM 327°) jusqu'à nouvel avis, puis prévoir guidage radar vers (1).

Ou

Pour les départs vers le sud et l'ouest :

➤ * Si pente $\geq$ 6.5% jusqu'au FL060, à 1.5 NM CGN suivre RM 264° jusqu'à nouvel avis, puis prévoir guidage radar vers (1) ;

➤ * sinon, à 1.5 NM CGN tourner à droite RDL 327° BT (RM 327°), puis intercepter et suivre RDL 091° PON (RM 271°) jusqu'à nouvel avis, puis prévoir guidage radar vers (1).

See DEPARTURE rules LFPG AD 2.22.5.

See charts and attached pages LFPG SID RWY WEST CONV POGO WEST LFPO LFOB.

See noise abatement procedures LFPG AD 2.21.

See speed control rules LFPG AD 2.22.5.5.

ATS gradient :

RWY 26L-26R :

- 6.5% MNM until FL060 then 5.5% until FL150.

RWY 27L-27R :

- 5.5% MNM until FL150 to north and east ;

- 6.5% MNM until FL060 then 5.5% until FL150 to south and west.

RWY 26L :

After take-off, climb MAG 267° (Do not turn before DER) to initial level cleared by ATC (or published if POGO).

At 6.3 NM PGS follow RDL 264° PGS (MAG 264°) until further noticed, then expect radar vectoring to (1).

RWY 26R :

After take-off, climb RDL 264° PGS (MAG 264°) to initial level cleared by ATC (or published if POGO) until further noticed, then expect radar vectoring to (1).

RWY 27L :

After take-off, climb MAG 264° to initial level cleared by ATC (or published if POGO) then :

For northbound and eastbound departures and POGO OB 4A – 4D, at 1.5 NM CGN, turn right RDL 327° BT (MAG 327°) until further noticed, then expect radar vectoring to (1).

Or

For southbound and westbound departures :

* If climb gradient $\geq$ 6.5% until FL060, maintain MAG 264° until further noticed, then expect radar vectoring to (1).

* or else, at 1.5 NM CGN, turn right RDL 327° BT (MAG 327°), then intercept and follow RDL 091° PON (MAG 271°) until further noticed, then expect radar vectoring to (1).

RWY 27R :

After take-off, climb MAG 261° (Do not turn before DER) to initial level cleared by ATC (or published if POGO) then :

For northbound and eastbound departures and POGO OB 4A – 4D, at 1.5 NM CGN, turn right RDL 327° BT (MAG 327°) until further noticed, then expect radar vectoring to (1).

Or

For southbound and westbound departures :

* If climb gradient $\geq$ 6.5% until FL060, at 1.5 NM CGN follow MAG 264° until further noticed, then expect radar vectoring to (1).

* or else, at 1.5 NM CGN, turn right RDL 327° BT (MAG 327°), then intercept and follow RDL 091° PON (MAG 271°) until further noticed, then expect radar vectoring to (1).

PARIS CHARLES DE GAULLE

Départs initiaux conventionnels / *Conventional initial departures*

RWY 26R - 26L - RWY 27L - 27R

(1) **Raccordement en guidage radar à prévoir :**

- - Pour les vols POGO RWY 27R – 27L : vers le POGO OB 4A ou 4D.
- - Pour les vols POGO RWY 26L – 26R : vers le POGO PO 4B ou 4E.
- Pour les vols exemptés RNAV 1 et tous les vols avec RFL < 115 (< 195 pour les départs sud) : en direct vers le point spécifié ci-dessous, pour raccordement vers la structure en route adaptée au vol :

(1) **Junction through radar vectoring to expect :**

- For POGO flights RWY 27R – 27L : to POGO OB 4A or 4D.
- For POGO flights RWY 26L – 26R : to POGO PO 4B or 4E.
- For RNAV 1 exempted flights and all flights with RFL < 115 (< 195 for southbound departures) : direct to the specified point below, for junction to en route structure suitable to the flight :

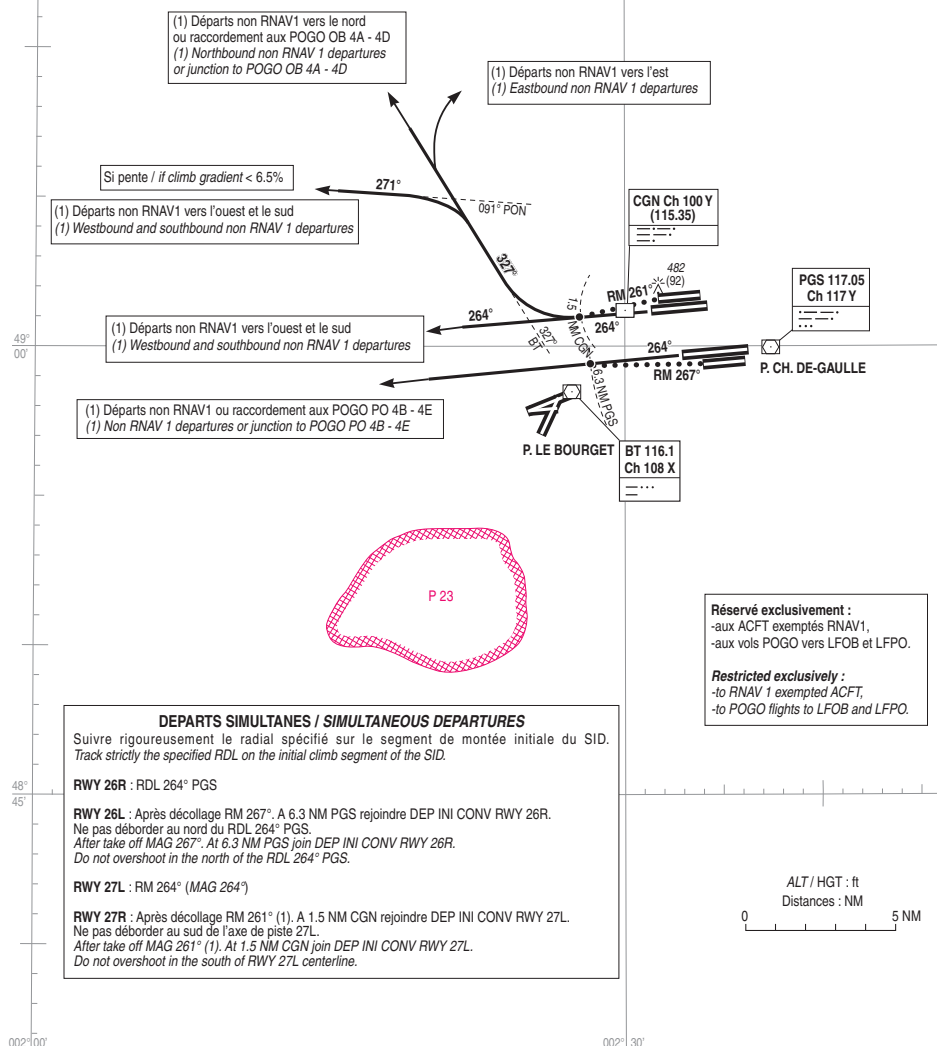
	Vols exemptés RNAV 1 RNAV 1 exempted flights		Tous vols / All flights RFL < 115
	RNAV 5 et / and RFL > 115	Non RNAV	
Départ nord North departure	Vers / To OPALE-ATREX-NURMO	Vers / To MTD	Vers / To MTD
Départ est East departure	Vers / To RANUX-DIKOL-LANVI-BUBLI-BAXIR	Vers / To NIPOR-ALIMO	Vers / To NIPOR-ALIMO
Départ sud South departure	Vers / To AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-PTV-MONOT-DORDI	Vers / To PTV-MONOT-DORDI	Vers / To PTV-MONOT-DORDI
Départ ouest West departure	Vers / To EVX-LGL	Vers / To EVX-LGL	Vers / To EVX-LGL

PARIS CHARLES DE GAULLE
Départs initiaux conventionnels / Conventional initial departures
RWY 26L - 26R - 27L - 27R
 (Protégés pour/Protected for CAT. A, B, C, D)

Fréquences / Frequencies : Voir / See AD 2 LFPG COM 01

VAR 1°E (20)

TA 5000

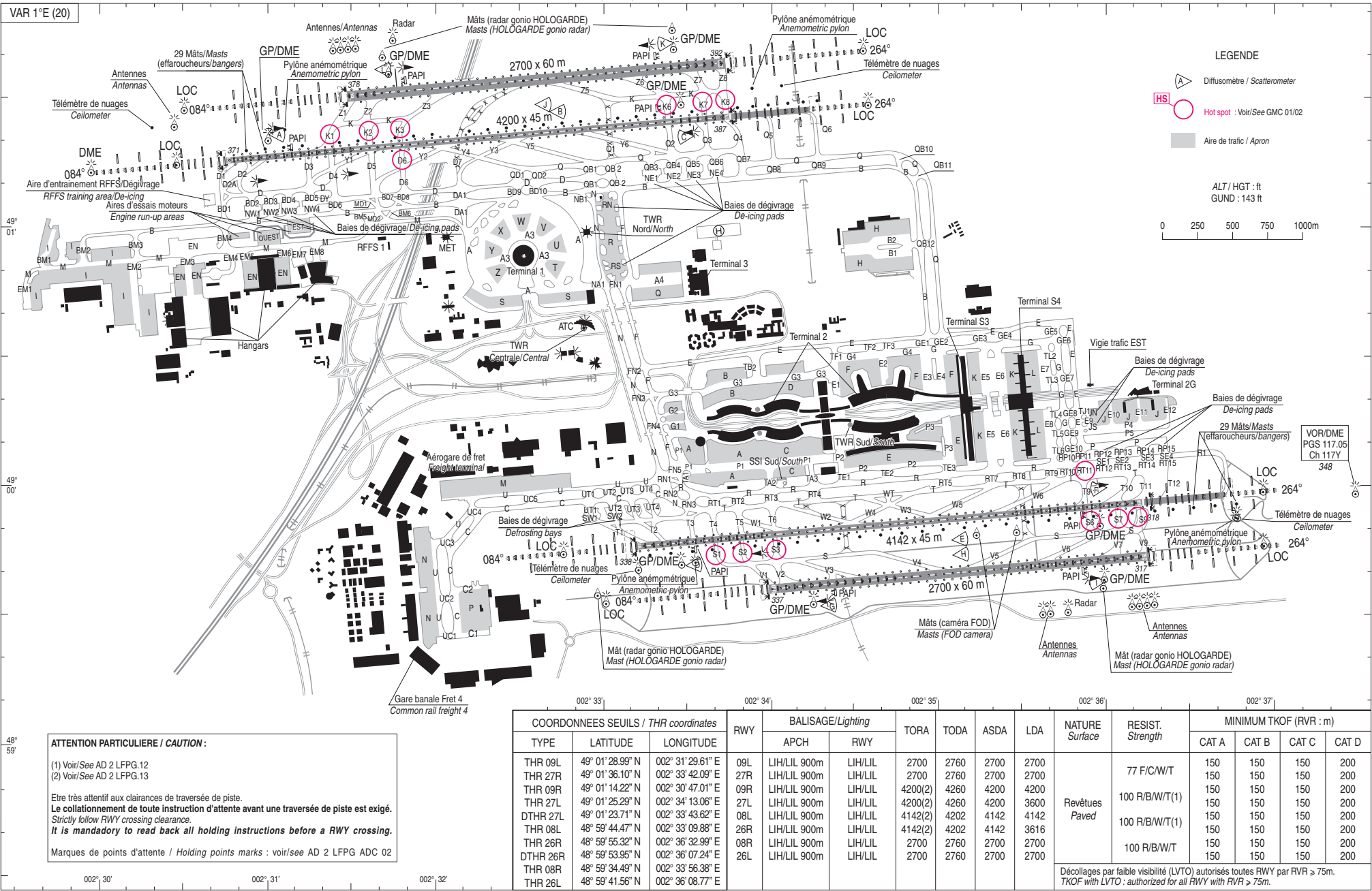
**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :**

Respecter l'itinéraire de départ et les niveaux assignés jusqu'à 28 NM ARP puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :

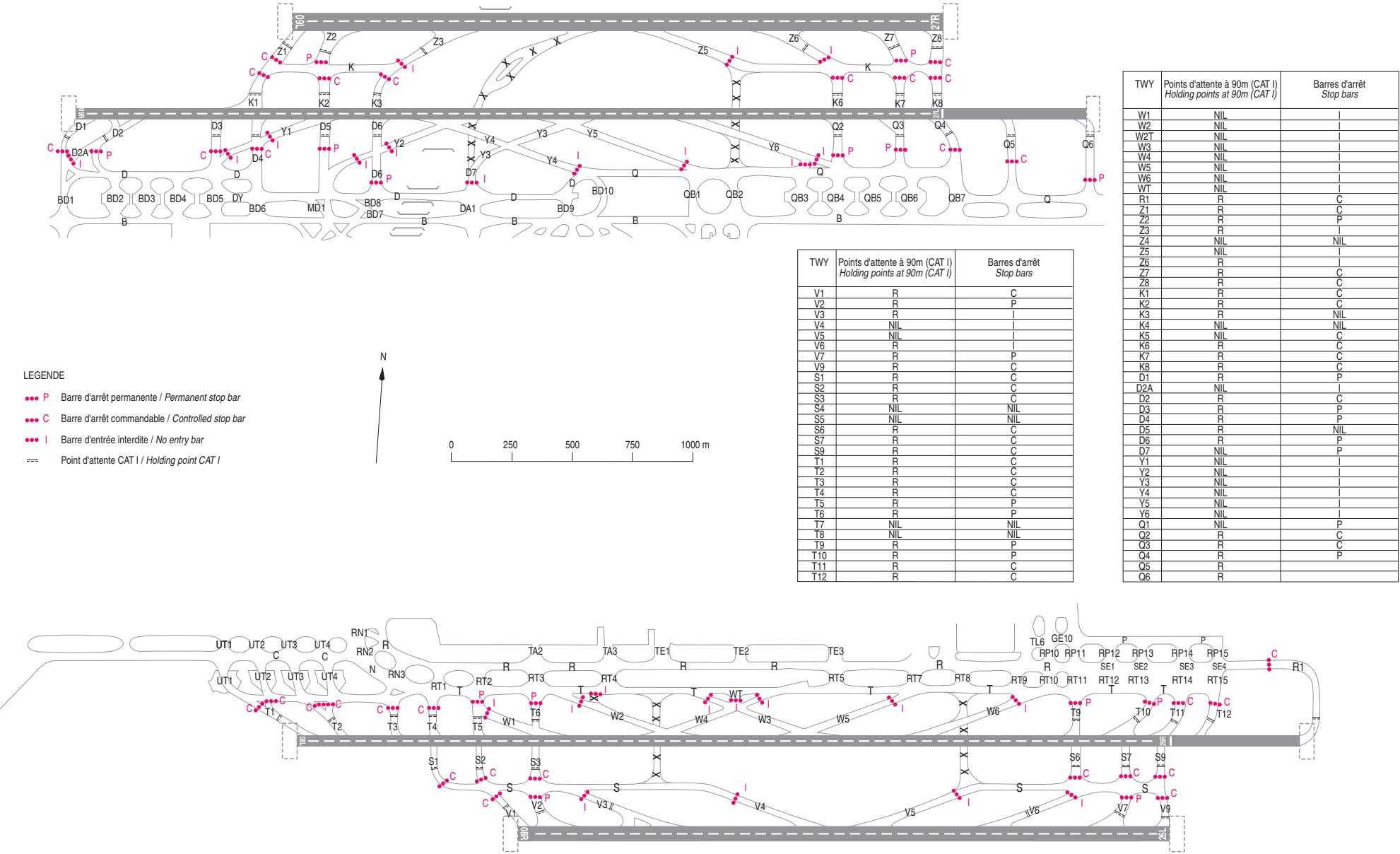
Comply with the departure route and assigned level to 28 NM ARP then continue the flight as indicated in the FPL in force.

(1) Description des raccordements pour les départs exemptés RNAV 1 : voir AD 2 LFPG SID RWY WEST CONV INI INSTR 01.
 (1) Description of junctions for RNAV 1 exempted departures : see AD 2 LFPG SID RWY WEST CONV INI INSTR 01.



CARTE D'AERODROME - BARRES D'ARRET ET POINTS D'ATTENTE CAT I
Aerodrome chart - Stopbars and holding points CAT I

PARIS CHARLES DE GAULLE
49 00 35 N - 002 32 52 E
ALT AD : 392 (14 hPa)

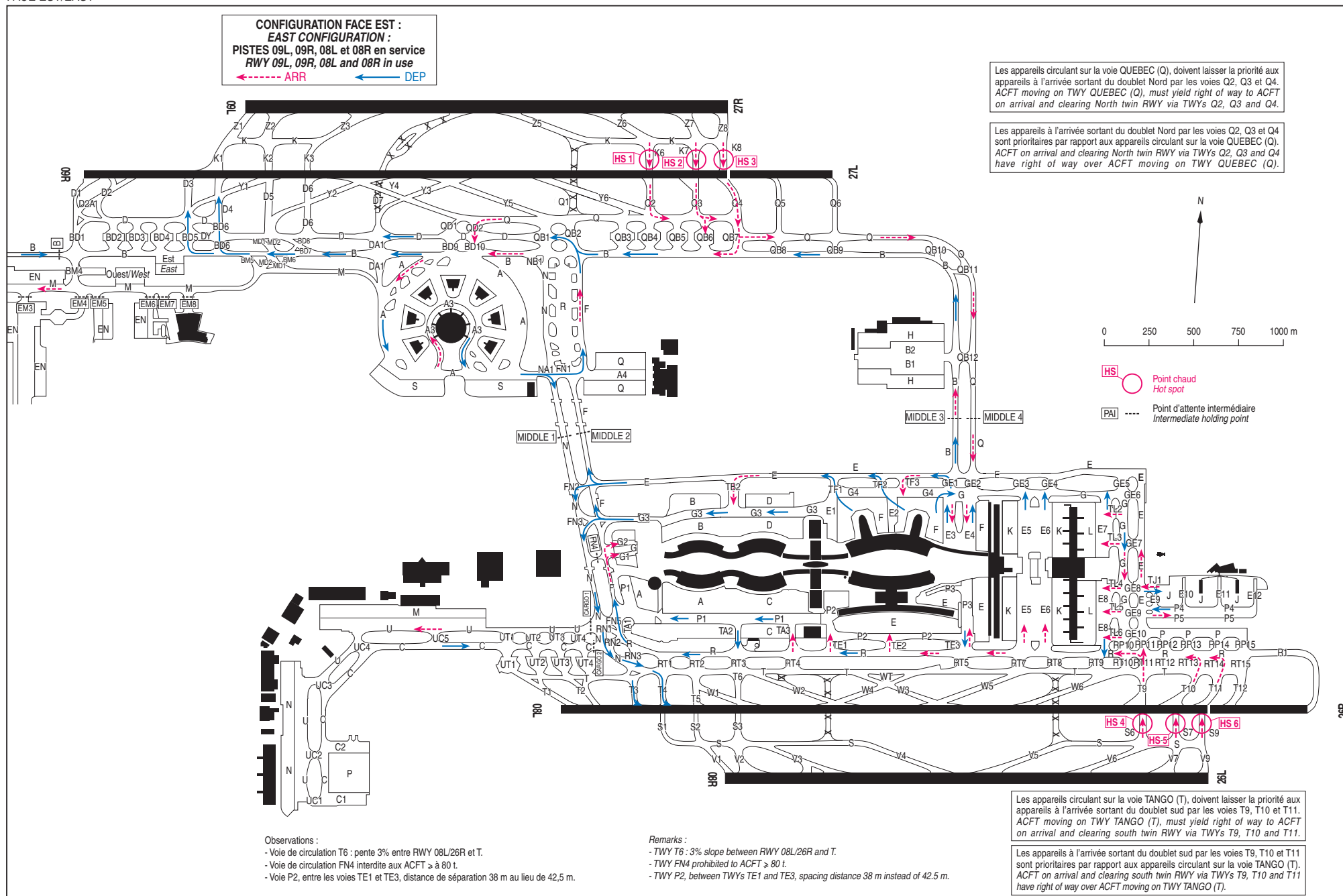


MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

FACE EST/EAST

PARIS CHARLES DE GAULLE

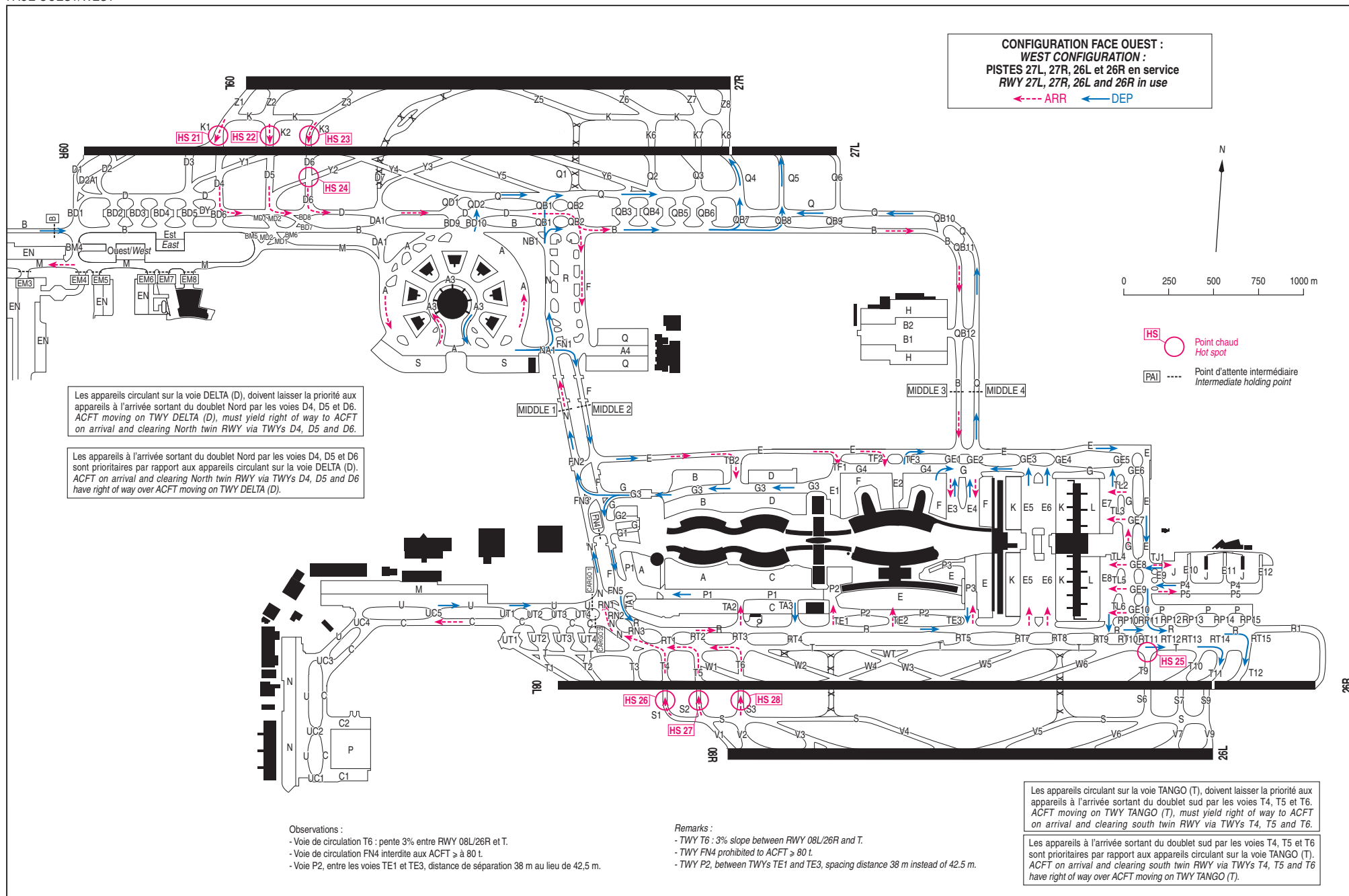


MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

FACE OUEST/WEST

PARIS CHARLES DE GAULLE

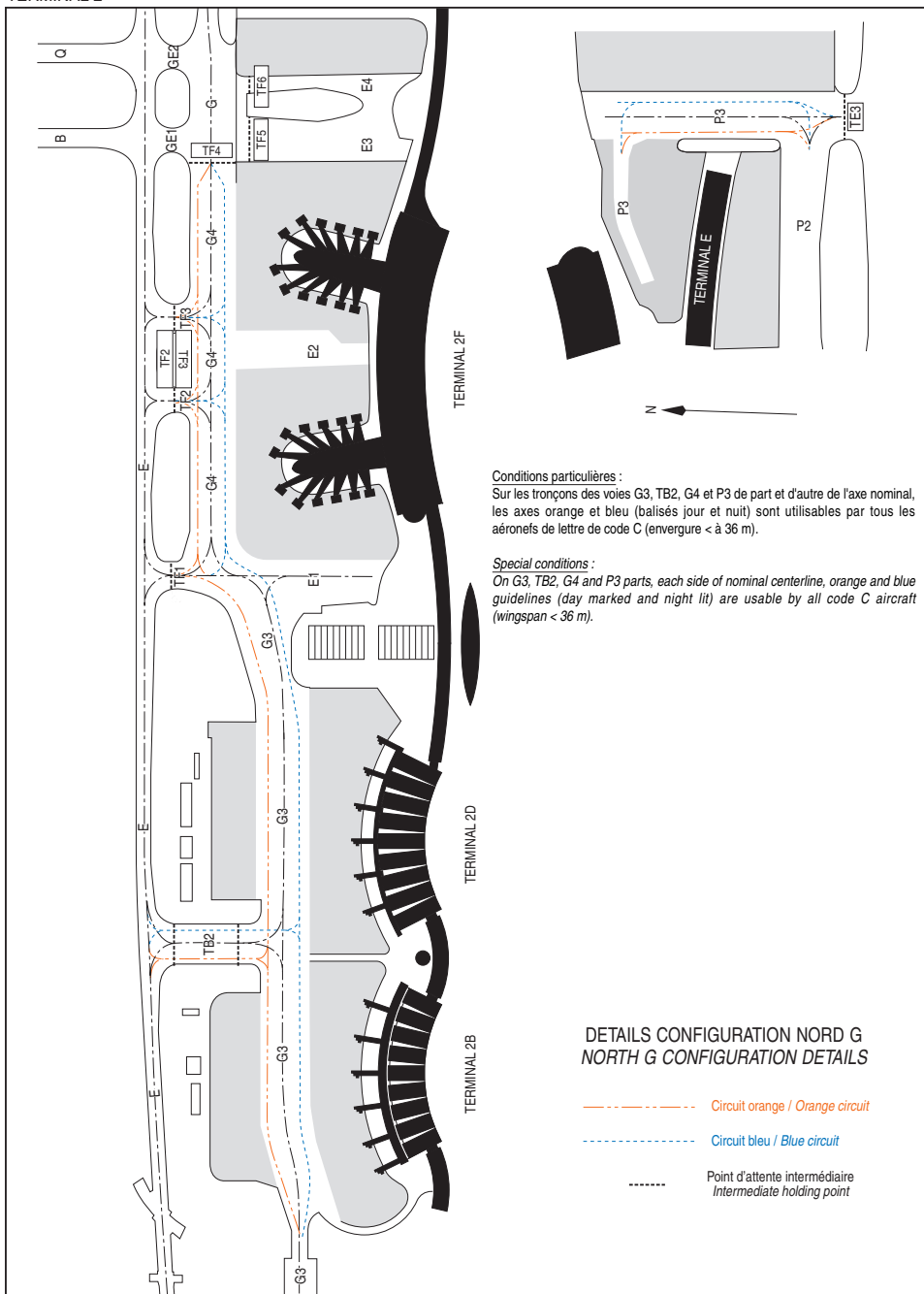


MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

TERMINAL 2

PARIS CHARLES DE GAULLE

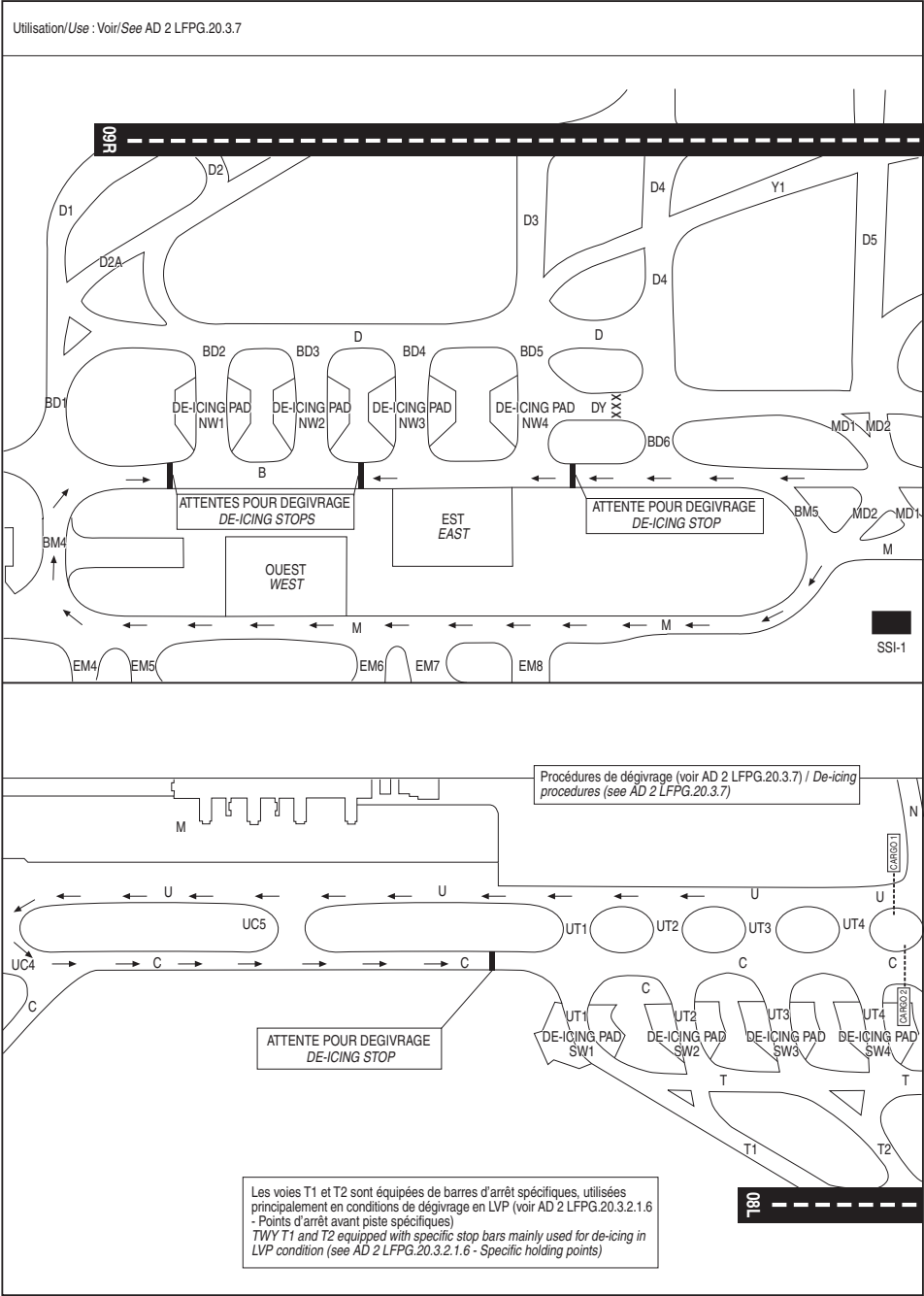


MOUVEMENTS A LA SURFACE

PARIS CHARLES DE GAULLE

Ground movements

AIRES DE DEGIVRAGE / DE-ICING AREAS

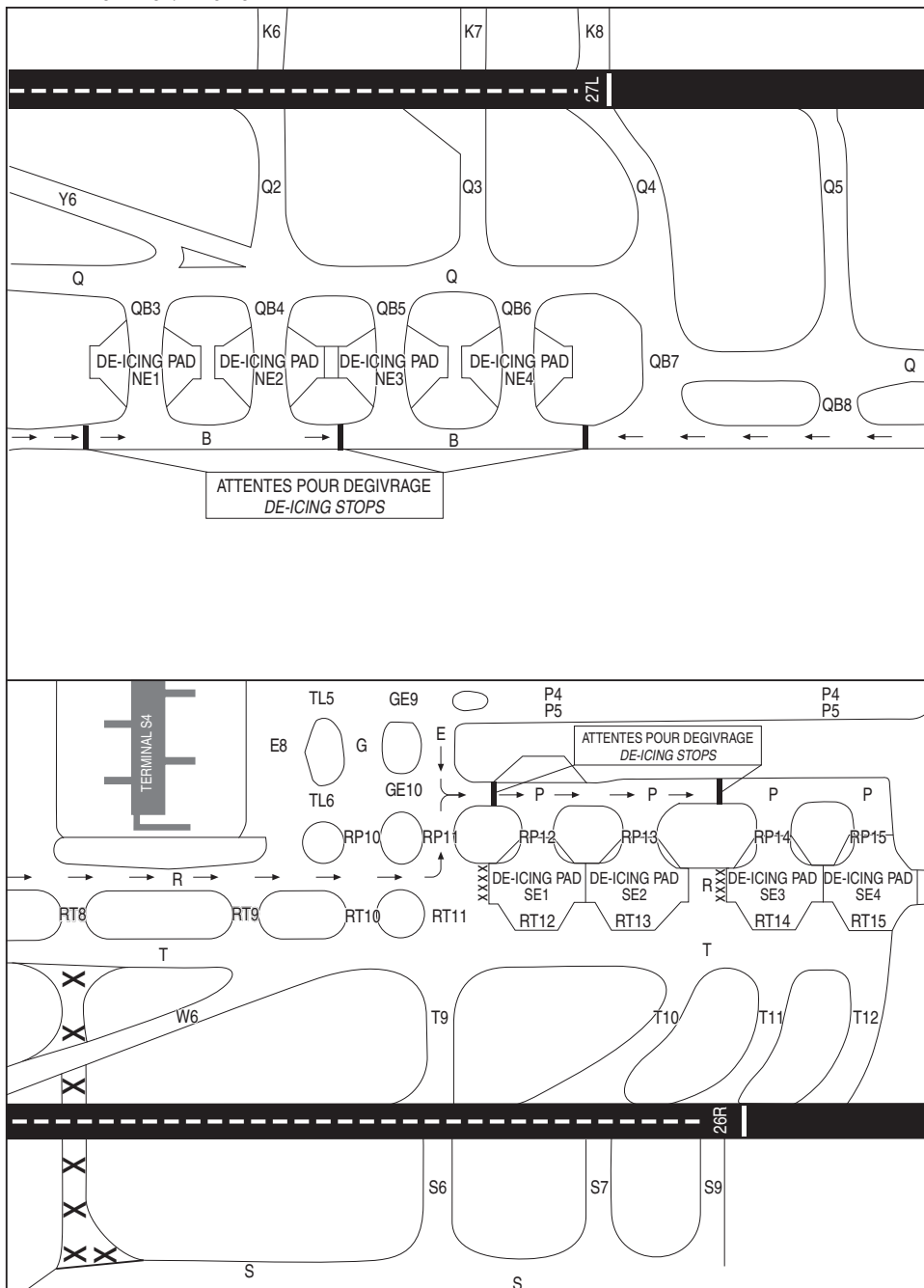


MOUVEMENTS A LA SURFACE

PARIS CHARLES DE GAULLE

Ground movements

AIRE DE DEGIVRAGE/DE-ICING AREA

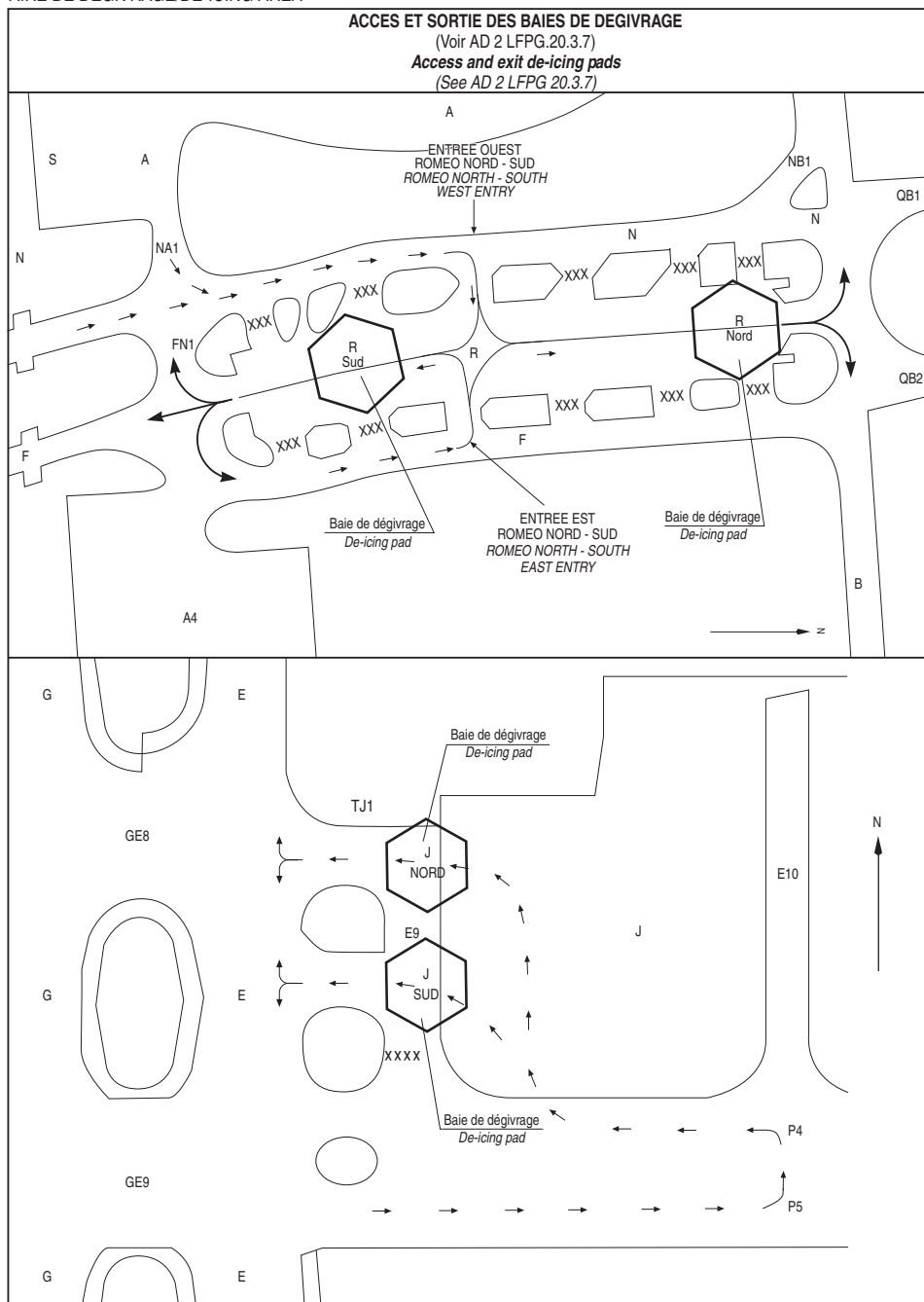


MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

AIRE DE DEGIVRAGE/DE-ICING AREA

PARIS CHARLES DE GAULLE



MOUVEMENTS A LA SURFACE A380 - B748 - A124 - C5

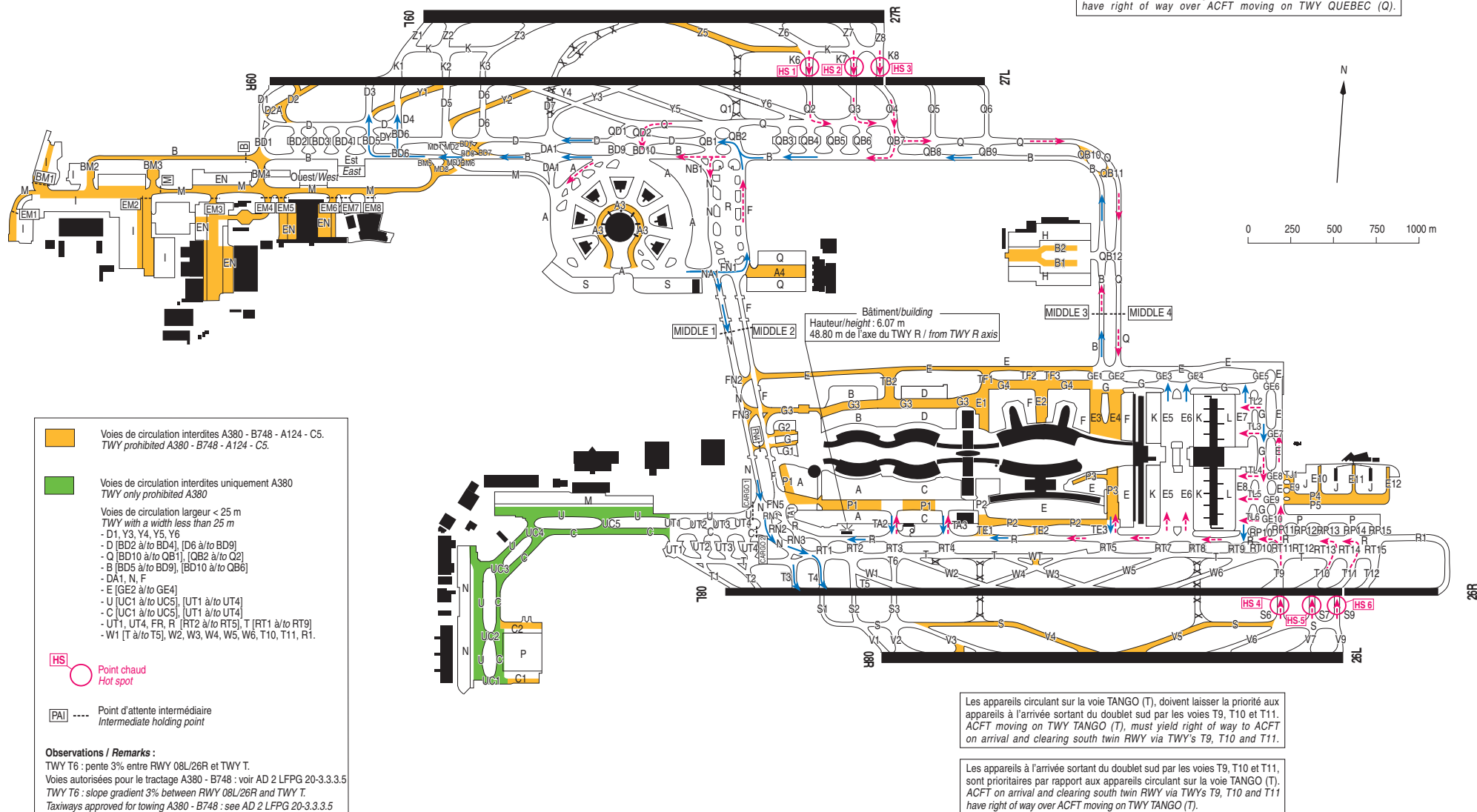
PARIS CHARLES DE GAULLE

Ground movements A380 - B748 - A124 - C5

FACE EST/EAST

Mouvements à la surface A380 - B748 - A124 - C5 / Ground movements for A380 - B748 - A124 - C5
CONFIGURATION FACE EST / EAST CONFIGURATION :
ITINERAIRES PREFERENTIELS / PREFERRED TAXIWAYS
PISTES 09L, 09R, 08L et 08R en service
RWY 09L, 09R, 08L and 08R in use

ARR DEP



MOUVEMENTS A LA SURFACE A380 - B748 - A124 - C5

Ground movements A380 - B748 - A124 - C5

FACE OUEST/WEST

PARIS CHARLES DE GAULLE

Mouvements à la surface A380 - B748 - A124 - C5 / Ground movements for A380 - B748 - A124 - C5

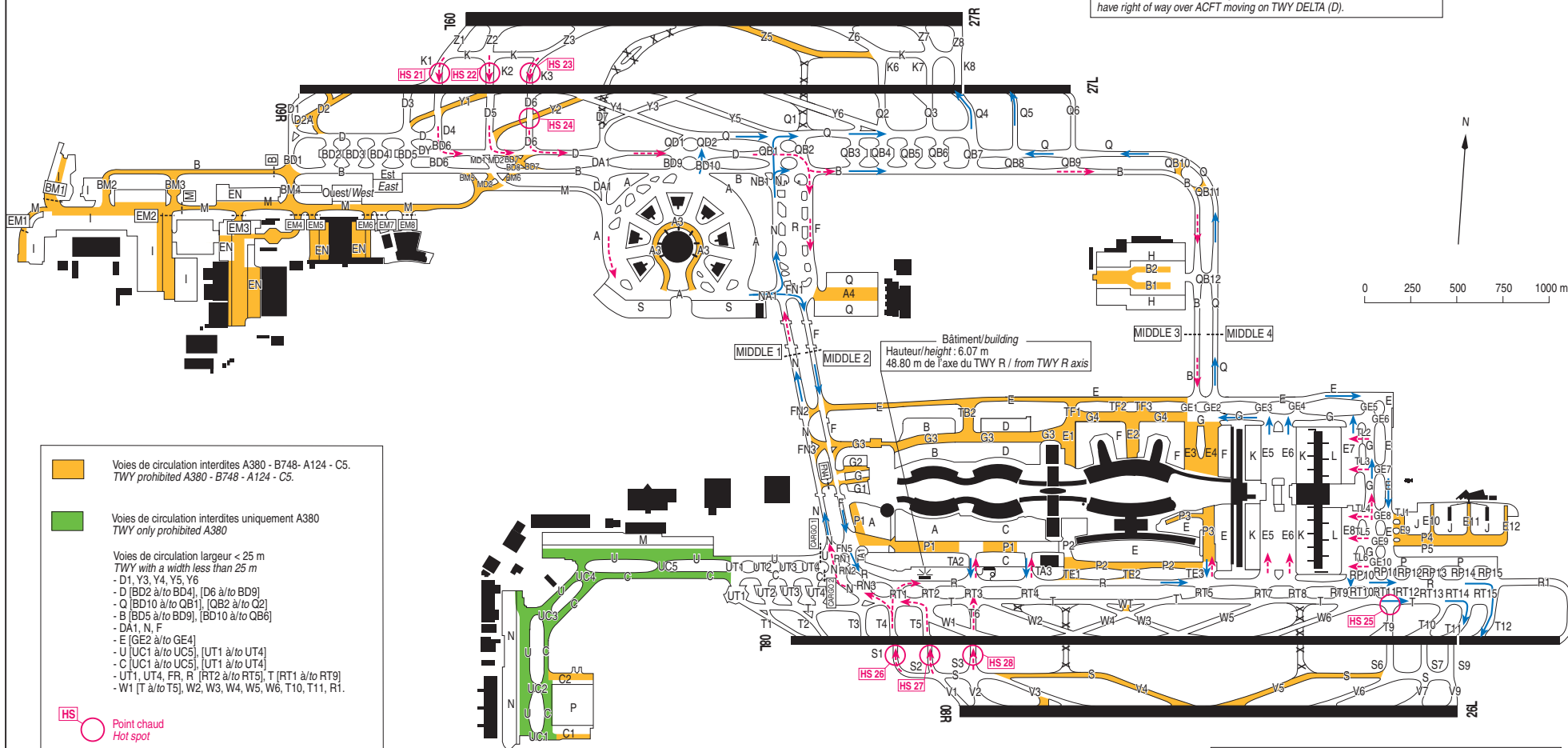
CONFIGURATION FACE OUEST / WEST CONFIGURATION :

ITINERAIRES PREFERENTIELS / PREFERRED TAXIWAYS

PISTES 27L, 27R, 26L et 26R en service

RWY 27L, 27R, 26L and 26R in use

←----- ARR DEP



Voies de circulation interdites A380 - B748 - A124 - C5.
TWY prohibited A380 - B748 - A124 - C5.

Voies de circulation interdites uniquement A380
TWY only prohibited A380

Voies de circulation largeur < 25 m
TWY with a width less than 25 m

- D1, Y3, Y4, Y5, Y6
- D [BD2 à/to BD4], [D6 à/to BD9]
- Q [BD10 à/to QB1], [QB2 à/to Q2]
- B [BD5 à/to BD9], [BD10 à/to QB6]
- DA1, N, F
- E [GE2 à/to GE4]
- U [UC1 à/to UC5], [UT1 à/to UT4]
- C [UC1 à/to UC5], [UT1 à/to UT4]
- UT1, UT4, FR, R [RT2 à/to RT5], T [RT1 à/to RT9]
- W1 [T à/to T5], W2, W3, W4, W5, W6, T10, T11, R1.

HS Point chaud
Hot spot

PAI Point d'attente intermédiaire
Intermediate holding point

Observations / Remarks :

TWY T6 : pente 3% entre RWY 08L/26R et TWY T.

Voies autorisées pour le tractage A380 - B748 : voir AD 2 LFPG 20-3.3.3.5

TWY T6 : slope gradient 3% between RWY 08L/26R and TWY T.

Taxiways approved for towing A380 - B748 : see AD 2 LFPG 20-3.3.3.5

Les appareils circulant sur la voie DELTA (D), doivent laisser la priorité aux appareils à l'arrivée sortant du doublet Nord par les voies D4, D5 et D6.
ACFT moving on TWY DELTA (D), must yield right of way to ACFT on arrival and clearing North twin RWY via TWYs D4, D5 and D6.

Les appareils à l'arrivée sortant du doublet Nord par les voies D4, D5 et D6 sont prioritaires par rapport aux appareils circulant sur la voie DELTA (D).
ACFT on arrival and clearing North twin RWY via TWYs D4, D5 and D6 have right of way over ACFT moving on TWY DELTA (D).

Bâtiment/building
Hauteur/height : 6.07 m
48.80 m de l'axe du TWY R / from TWY R axis

Les appareils circulant sur la voie TANGO (T), doivent laisser la priorité aux appareils à l'arrivée sortant du doublet sud par les voies T4, T5 et T6.
ACFT moving on TWY TANGO (T), must yield right of way to ACFT on arrival and clearing south twin RWY via TWYs T4, T5 and T6.

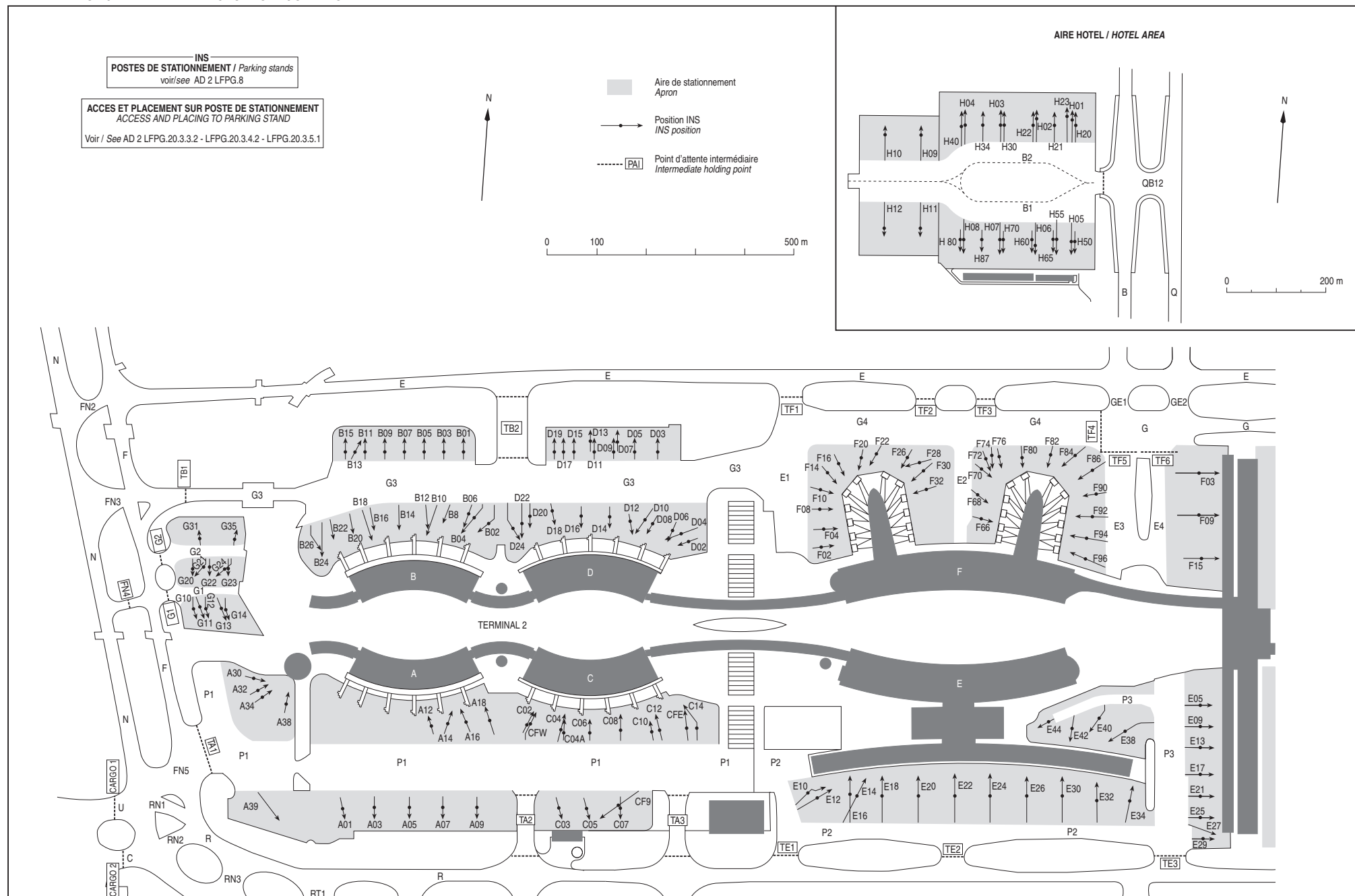
Les appareils sortant du doublet sud par les voies T4, T5 et T6, sont prioritaires par rapport aux appareils circulant sur la voie T.
ACFT clearing south twin RWY via TWYs T4, T5 and T6 have priority over ACFT taxiing on TWY T.

AIRES DE STATIONNEMENT

Parking areas

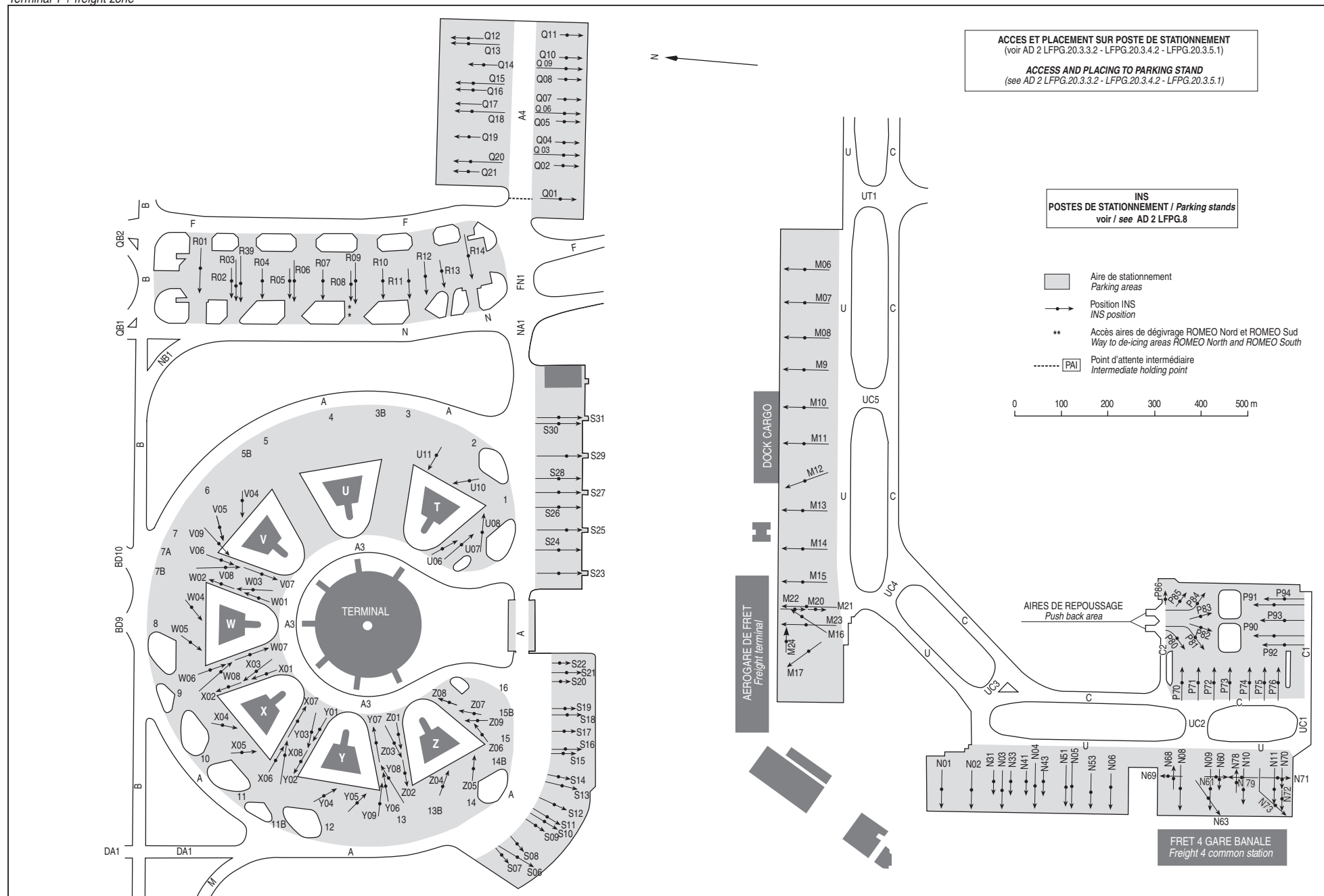
ALPHA - BRAVO - CHARLIE - DELTA - ECHO - FOX - GOLF - HOTEL

PARIS CHARLES DE GAULLE



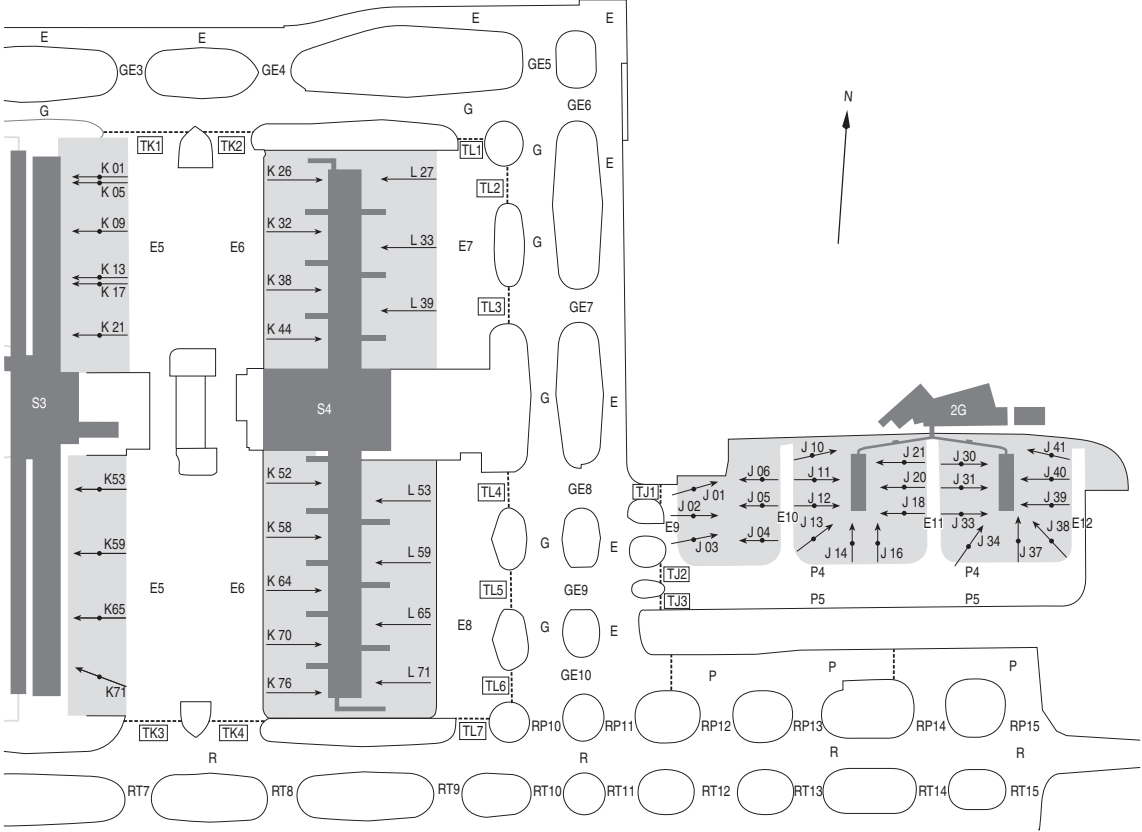
AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas
AEROGARE 1 + ZONE DE FRET
Terminal 1 + freight zone

PARIS CHARLES DE GAULLE



AIRES DE STATIONNEMENT
Parking areas
JULIETT - KILO - LIMA

PARIS CHARLES DE GAULLE



INS
POSTES DE STATIONNEMENT / Parking stands
voir/see AD 2 LFPG.8

ACCES ET PLACEMENT SUR POSTE DE STATIONNEMENT
(voir AD 2 LFPG.20.3.3.2 - LFPG.20.3.4.2 - LFPG.20.3.5.1)

ACCESS AND PLACING TO PARKING STAND
(see AD 2 LFPG.20.3.3.2 - LFPG.20.3.4.2 - LFPG.20.3.5.1)

 Aire de stationnement
Parking areas

 Position INS
INS position

 Point d'arrêt intermédiaire
Intermediate holding point

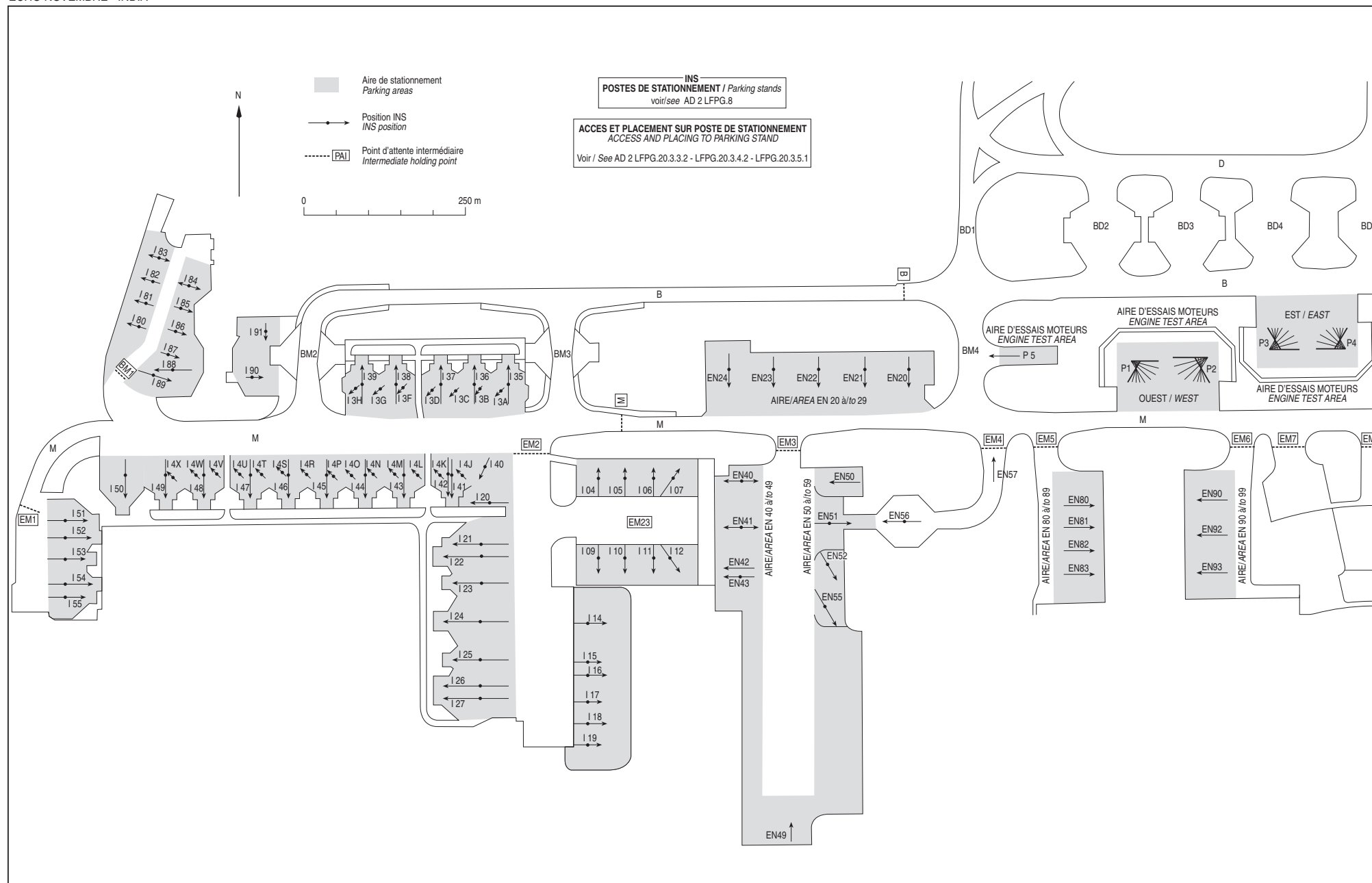


AIRES DE STATIONNEMENT

Parking areas

ECHO NOVEMBRE - INDIA

PARIS CHARLES DE GAULLE



DATA

PARIS CHARLES DE GAULLE

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BVS	REF AD2 LFOB. 19	X	X	X	X
CGN	REF AD2 LFPG. 19	X	X	X	X
CLM	REF ENR 4.1	X	X	X	X
CTL	REF ENR 4.1	X			X
DJL	REF ENR 4.1	X		X	
DPE	REF ENR 4.1		X	X	
EPL	REF ENR 4.1	X		X	
EVX	REF ENR 4.1	X		X	
LGL	REF ENR 4.1	X		X	
MLN	REF ENR 4.1	X	X	X	
MOU	REF ENR 4.1	X		X	
PGS	REF AD2 LFPG. 19	X	X	X	X
PON	REF ENR 4.1	X	X	X	X
POY	REF AD2 LFPO. 19	X	X	X	
PTV	REF ENR 4.1	X	X	X	
RBT	REF ENR 4.1	X		X	
REM	REF ENR 4.1		X	X	
RLP	REF ENR 4.1	X		X	
ROU	REF ENR 4.1	X	X	X	
TRO	REF ENR 4.1	X		X	

	ABOBO	REF ENR 4.4	X		X	
	ADADA	REF ENR 4.4	X		X	
	AGOPA	REF ENR 4.4	X		X	
	ATREX	REF ENR 4.4	X		X	
	AVLON	REF ENR 4.4	X		X	
	BANOX	REF ENR 4.4	X	X	X	X
	BAXIR	REF ENR 4.4	X		X	
	BEKOS	REF ENR 4.4	X		X	
	BENAR	REF ENR 4.4	X		X	
	BIBAX	REF ENR 4.4	X		X	
	BUBLI	REF ENR 4.4	X		X	
	BUNOR	REF ENR 4.4	X			X
→	CREIL	REF ENR 4.4	X			X
	DEROL	REF ENR 4.4	X		X	
	DEVIM	REF ENR 4.4	X		X	X
	DIKOL	REF ENR 4.4	X		X	
	DINAN	REF ENR 4.4	X		X	
	DOMUS	REF ENR 4.4	X			X
	DOPAP	REF ENR 4.4	X		X	
	DORDI	REF ENR 4.4	X	X	X	
	EDOXA	REF ENR 4.4	X		X	
	ENORI	REF ENR 4.4	X		X	
	ERIXU	REF ENR 4.4	X		X	
	ERTIP	REF ENR 4.4	X		X	
→	GIZOQ	REF ENR 4.4	X	X		X
	KELUD	REF ENR 4.4	X		X	
	KEPER	REF ENR 4.4	X		X	
	KOLIV	REF ENR 4.4	X		X	X

DATA

PARIS CHARLES DE GAULLE

Identification	Coordonnées <i>Coordonnées</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
KOVAK	REF ENR 4.4	X		X	
LALUX	REF ENR 4.4	X		X	
LANVI	REF ENR 4.4	X		X	
LAPAX	REF ENR 4.4	X		X	
LARPO	REF ENR 4.4	X			X
LASIV	REF ENR 4.4	X		X	
LATRA	REF ENR 4.4	X		X	
LESGA	REF ENR 4.4	X		X	
LORNI	REF ENR 4.4	X	X	X	X
LUKIP	REF ENR 4.4	X		X	
LUMAN	REF ENR 4.4	X		X	
LUPAM	REF ENR 4.4	X		X	
MATIX	REF ENR 4.4	X		X	
MOBRO	REF ENR 4.4	X		X	X
MONOT	REF ENR 4.4	X	X	X	
MOPAR	REF ENR 4.4	X	X	X	X
MOFIL	REF ENR 4.4	X		X	
MOSUD	REF ENR 4.4	X			X
NANOP	REF ENR 4.4	X		X	
NEPAR	REF ENR 4.4	X		X	
NERKI	REF ENR 4.4	X		X	
NURMO	REF ENR 4.4	X		X	
ODEBU	REF ENR 4.4	X		X	
OKASI	REF ENR 4.4	X		X	
OKIPA	REF ENR 4.4	X	X	X	X
OPALE	REF ENR 4.4	X		X	
OSTIP	REF ENR 4.4	X		X	
PEKIM	REF ENR 4.4	X		X	
PIBAT	REF ENR 4.4	X		X	
PILUL	REF ENR 4.4	X		X	
PIVER	REF ENR 4.4	X		X	
RANUX	REF ENR 4.4	X		X	
ROMGO	REF ENR 4.4	X	X	X	
SABLE	REF ENR 4.4	X		X	
SUBOX	REF ENR 4.4	X			X
TINIL	REF ENR 4.4	X		X	
URELO	REF ENR 4.4	X		X	
VAKOS	REF ENR 4.4	X		X	
VEBEK	REF ENR 4.4	X		X	X
VEDUS	REF ENR 4.4	X		X	
XERAM	REF ENR 4.4	X		X	

BIBA1	49°51'11" N	001°00'47" E	X		X	
BIBA2	49°47'02" N	000°52'05" E	X		X	
BIBA3	49°39'18" N	000°42'22" E	X		X	
BIBA4	49°30'13" N	000°35'57" E	X		X	
BIBA5	49°20'23" N	000°33'13" E	X		X	
FF101	49°40'16" N	004°27'30" E	X		X	
FF301	48°20'51" N	004°05'01" E	X		X	
FF302	47°44'13" N	004°54'46" E	X		X	

DATA

PARIS CHARLES DE GAULLE

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
FF304	47°36'17" N	004°43'02" E	X		X	
FF501	48°24'43" N	001°01'57" E	X		X	
LUK11	49°21'50" N	000°41'20" E	X		X	
LUK12	49°28'43" N	000°43'16" E	X		X	
LUK13	49°36'39" N	000°48'53" E	X		X	
LUK14	49°43'25" N	000°57'24" E	X		X	
LUK15	49°48'36" N	001°08'16" E	X		X	
PG 081	49°00'13.0" N	002°42'07.3" E	X		X	
PG 082	49°00'25.6" N	002°46'11.1" E	X		X	
PG 084	49°00'35.7" N	002°49'26.6" E	X		X	
PG 085	48°59'00.7" N	003°00'28.2" E	X		X	
PG 086	49°00'54.5" N	002°55'36.5" E	X		X	
PG 088	48°59'19.2" N	002°57'23.0" E	X		X	
PG 091	49°01'42.7" N	002°39'41.9" E	X		X	
PG 092	49°01'52.8" N	002°42'54.1" E	X		X	
PG 094	49°02'29.7" N	002°55'41.7" E	X		X	
PG 095	49°02'46.0" N	003°00'18.5" E	X		X	
PG 098	49°01'18.8" N	002°21'29.7" E	X		X	
PG 100	48°56'31.1" N	003°00'34.6" E	X		X	
PG 101	48°50'22.1" N	002°37'23.0" E	X		X	
PG 102	48°43'14.6" N	002°35'24.7" E	X		X	
PG 103	48°54'01.0" N	003°00'41.2" E	X		X	
PG 105	48°52'40.5" N	002°47'22.1" E	X		X	
PG 107	48°49'27.4" N	002°28'12.9" E	X		X	
PG 109	48°43'31.5" N	002°49'39.0" E	X		X	
PG 111	48°27'37.7" N	002°25'05.2" E	X		X	
PG 113	48°23'38.1" N	002°18'58.6" E	X		X	
PG 263	48°59'27.4" N	002°27'53.6" E	X		X	
PG 264	48°59'03.8" N	002°20'47.0" E	X		X	
PG 265	48°58'29.6" N	002°10'38.0" E	X		X	
PG 266	48°58'16.2" N	002°06'44.4" E	X		X	
PG 267	48°58'06.4" N	002°03'53.5" E	X		X	
PG 268	48°57'52.3" N	001°59'52.7" E	X		X	
PG 270	49°00'55.3" N	002°24'59.8" E	X		X	
PG 271	49°01'00.8" N	002°26'38.8" E	X		X	
PG 272	49°00'44.4" N	002°21'40.8" E	X		X	
PG 273	49°02'40.5" N	002°01'15.7" E	X		X	
PG 274	49°05'41.2" N	002°20'28.4" E	X		X	
PG 275	48°53'44.5" N	001°58'41.5" E	X		X	
PG 276	49°07'03.2" N	002°19'10.3" E	X		X	
PG 277	48°22'15.7" N	002°18'40.7" E	X		X	
PG 278	49°05'34.4" N	002°40'15.6" E	X		X	
PG 280	49°02'17.9" N	002°08'47.9" E	X		X	
PG 284	49°03'52.6" N	001°37'43.4" E	X		X	
PG 286	48°57'29.9" N	001°53'33.3" E	X		X	
PG 289	48°49'06.7" N	002°11'12.0" E	X		X	
PG 290	49°04'10.0" N	002°21'54.0" E	X		X	
PG 410	48°58'13.5" N	002°05'55.3" E	X			X
PG 415	49°01'18.8" N	003°03'45.2" E	X			X

DATA

PARIS CHARLES DE GAULLE

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
PG 416	49°01'34.4" N	003°09'03.4" E	X			X
PG 420	48°58'03.6" N	002°06'40.4" E	X			X
PG 425	49°01'05.5" N	003°03'28.0" E	X			X
PG 432	48°58'37.7" N	002°12'59.6" E	X			X
PG 433	49°00'48.0" N	002°09'51.0" E	X			X
PG 435	49°01'11.1" N	003°01'08.0" E	X			X
PG 441	49°00'58.6" N	003°01'08.0" E	X			X
PG 442	48°58'26.3" N	002°13'16.1" E	X			X
PG 501	49°10'35.9" N	002°22'13.4" E	X			X
PG 502	49°06'16.6" N	002°23'12.7" E	X			X
PG 503	48°54'58.8" N	002°27'34.6" E	X			X
PG 510	48°54'09.1" N	002°12'49.8" E	X			X
PG 515	48°54'58.4" N	002°27'33.9" E	X			X
PG 516	48°55'06.7" N	002°39'41.6" E	X			X
PG 520	49°16'28.2" N	003°19'33.5" E	X			X
PG 522	48°47'04.2" N	003°24'45.8" E	X			X
PG 527	49°10'11.6" N	001°50'22.2" E	X			X
PG 528	49°21'31.0" N	002°32'01.0" E	X			X
PG 534	49°15'42.2" N	002°23'16.7" E	X			X
PG 536	49°13'54.1" N	002°42'54.0" E	X			X
PG 552	48°59'56.8" N	001°57'14.5" E	X			X
PG 554	49°09'35.8" N	002°06'51.2" E	X			X
PG 556	48°52'40.8" N	001°59'44.9" E	X			X
PG 560	49°12'05.0" N	002°58'04.4" E	X			X
PG 562	49°06'53.7" N	003°08'41.3" E	X			X
PG 564	48°57'02.0" N	003°16'01.6" E	X			X
PG 566	48°52'15.5" N	002°43'47.2" E	X			X
PG 568	48°53'06.0" N	003°00'23.0" E	X			X
PG 650	49°02'59.8" N	003°00'44.9" E	X			X
PG 651	49°01'14.3" N	002°26'58.4" E	X			X
PG 652	49°03'47.5" N	002°16'10.5" E	X			X
PG 660	49°02'47.4" N	003°00'47.1" E	X			X
PG 661	49°01'01.6" N	002°26'55.1" E	X			X
PG 670	49°00'04.7" N	002°06'17.6" E	X			X
PG 671	49°02'00.5" N	002°41'23.6" E	X			X
PG 672	49°09'29.6" N	002°56'01.1" E	X			X
PG 680	48°59'49.8" N	002°05'35.1" E	X			X
PG 681	49°01'46.7" N	002°40'56.6" E	X			X
FG08L	48°58'31.9" N	002°11'17.3" E	X			X
FG08R	48°58'22.0" N	002°12'02.5" E	X			X
FG09L	49°00'32.9" N	002°14'31.9" E	X			X
FG09R	49°00'17.9" N	002°13'47.3" E	X			X
FG26L	49°00'35.3" N	002°53'23.1" E	X			X
FG26R	49°00'47.8" N	002°53'23.3" E	X			X
FG27L	49°02'31.3" N	002°55'24.2" E	X			X
FG27R	49°02'43.7" N	002°55'22.1" E	X			X

DATA

PARIS CHARLES DE GAULLE

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
RW08L	48°59'44.47" N 002°33'09.88" E	X			X
RW08R	48°59'34.49" N 002°33'56.38" E	X			X
RW09L	49°01'28.99" N 002°31'29.61" E	X			X
RW09R	49°01'14.22" N 002°30'47.01" E	X			X
RW26L	48°59'41.56" N 002°36'08.77" E	X			X
RW26R	48°59'53.95" N 002°36'07.24" E	X			X
RW27L	49°01'23.71" N 002°33'43.62" E	X			X
RW27R	49°01'36.10" N 002°33'42.09" E	X			X

IF ILS/LOC RWY 08L	48°58'16.5" N 002°06'44.9" E		X		X
FAF LOC RWY 08L	48°58'31.9" N 002°11'17.3" E		X		X
IF ILS/LOC RWY 08R	48°58'09.6" N 002°08'23.0" E	X	X		X
FAF LOC RWY 08R	48°58'22.0" N 002°12'02.5" E		X		X
IF ILS/LOC RWY 09L	49°00'19.3" N 002°10'31.2" E		X		X
FAF LOC RWY 09L	49°00'32.9" N 002°14'31.9" E		X		X
IF ILS/LOC RWY 09R	49°00'04.2" N 002°09'44.9" E		X		X
FAF LOC RWY 09R	49°00'17.9" N 002°13'47.3" E		X		X
IF ILS/LOC RWY 26L	49°00'47.5" N 002°57'23.2" E		X		X
FAF LOC RWY 26L	49°00'35.3" N 002°53'23.1" E		X		X
IF ILS/LOC RWY 26R	49°01'00.1" N 002°57'25.1" E		X		X
FAF LOC RWY 26R	49°00'47.8" N 002°53'23.3" E		X		X
IF ILS/LOC RWY 27L	49°02'42.7" N 002°59'09.6" E		X		X
FAF LOC RWY 27L	49°02'31.3" N 002°55'24.2" E		X		X
IF ILS/LOC RWY 27R	49°02'54.9" N 002°59'03.2" E		X		X
FAF LOC RWY 27R	49°02'43.7" N 002°55'22.1" E		X		X

Données complémentaires à la page DATA 01

IDENTIFICATION	COORDONNEES	RNAV	CONV
IAF BANOX	48°34'27.1"N 001°30'19.8"E	X	
IAF LORNI	49°25'09.9"N 003°27'05.0"E	X	
IAF MOBRO	49°27'19.6"N 001°36'23.2"E	X	
IAF MOPAR	49°17'30.2"N 001°45'26.2"E	X	
IAF OKIPA	48°36'40.7"N 003°33'48.6"E	X	
IAF VEBEK	49°16'07.0"N 003°40'59.0"E	X	
BUNOR	49°10'51.8"N 002°34'24.7"E	X	
DEVIM	49°27'00.6"N 003°37'56.0"E	X	
DOMUS	48°53'17.1"N 001°57'49.9"E	X	
KOLIV	49°17'59.9"N 001°34'14.0"E	X	
LARPO	49°06'29.8"N 002°35'22.6"E	X	
MOSUD	48°56'15.8"N 002°51'33.6"E	X	
SULAX	48°44'59.0"N 001°38'07.0"E	X	
BVS	49°26'10.9"N 002°09'11.5"E	X	
CLM	48°50'40.7"N 003°00'49.9"E	X	
CRL	49°15'19.0"N 002°30'53.2"E	X	
CTL	49°08'15.9"N 003°34'39.7"E	X	
PON	49°05'45.9"N 002°02'09.2"E	X	

PARIS CHARLES DE GAULLE
Fréquences / Frequencies

Avertissement : Les fréquences peuvent être utilisées différemment de l'affectation standard décrite ci-dessous, en particulier de nuit, en cas de panne ou lors de travaux de maintenance. Une fréquence peut alors être remplacée par une autre de caractéristiques équivalentes.

Warning: The frequencies can be used differently of the standard assignment described below, in particular at night, in the event of breakdown or at the time of maintenance work. A frequency can then be replaced by another of equivalent characteristics.

✈	ATIS DE GAULLE		128.230 (FR) - 127.130 (EN)
✈	TWR DE GAULLE	Prévol / Preflight	121.840 - 121.730
		Trafic / Apron	Aires B et D 121.640 Aire F 121.580 Aires A, C et E 121.930 Aires I, EN (1 à 9) 131.605 Aires K, L et J 121.680 - 121.880 - 125.330 (s)
✈		Sol / Ground	Zone Nord 121.610 - 121.780 - 120.655 (s) - 119.625 (s) Zone Sud 121.810 - 121.980 - 125.330 (s) - 119.625 (s)
✈		Tour / Tower	Pistes 09/27 119.250 - 123.605 - 120.655 (s) - 119.625 (s) Pistes 08/26 120.9 - 118.655 - 125.330 (s) - 119.625 (s)
✈	APP DE GAULLE	Départ / Departure	OPALE - ATREX - NURMO 124.355 - 126.575 (s) EVX - RANUX - DIKOL 131.2 - 126.575 (s) LANVI - BUBLI - BAXIR AGOPA - ERIXU - LATRA 133.380 - 126.575 (s) OKASI - PILUL - LGL PTV - MONOT - DORDI
		Arrivée / Arrival	MOPAR - MOBRO - LORNI - VEBEK 121.155 - 126.430 - 126.575 (s) OKIPA - BANOX 125.830 - 118.150 - 126.575 (s)
✈		Approche / Approach	ACFT à l'arrivée ou au départ de 119.850 ACFT on arrival or departure from LFOB - LFPT

PARIS CHARLES DE GAULLE

PRECODING INA RNAV LORNI-OKIPA-BANOX-MOPAR (GNSS) RWY 08L

INA RNAV (GNSS ou / or DME/DME) RWY 08L												
RMK	(1) Réacteurs / Jets = (R) - Hélices / Propellers = (H)							MAG VAR 2020 1:1'E			REF NAV AID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	OKIPA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	BANOX	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA LORNI 6E	IF	LORNI	-	-	-	-	-	FL110 (R) (1) FL110 (H) (1)	FL150 (R) (1) FL120 (H) (1)	300	-	RNAV 1
	TF	BUNOR	-	247	247.8	37.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG501	-	267	268.2	8.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	-	-	267	-	-	-	-	-	-	-	-
INA OKIPA 6E	IF	OKIPA	-	-	-	-	-	FL140 (R) (1) FL140 (H) (1)	FL150 (R) (1) FL140 (H) (1)	300	-	RNAV 1
	TF	CLM	-	302	302.9	25.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	MOSUD	-	311	312.5	8.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG503	-	264	265.5	15.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
INA OKIPA 6N	IF	OKIPA	-	-	-	-	-	FL140 (R) (1) FL140 (H) (1)	FL150 (R) (1) FL140 (H) (1)	300	-	RNAV 1
	TF	CLM	-	302	302.9	25.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	MOSUD	-	311	312.5	8.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	LARPO	-	313	314.0	14.8	-	-	-	-	-	RNAV 1
INA BANOX 6E	IF	BANOX	-	-	-	-	-	FL090	FL110	250	-	RNAV 1
	TF	SUBOX	-	025	026.0	11.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	-	-	025	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	IF	MOPAR	-	-	-	-	-	FL080	FL100	250	-	RNAV 1
INA MOPAR 6E	TF	PG527	-	155	156.1	8.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	-	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-

PRECODING INA RNAV LORNI-OKIPA-BANOX-MOPAR (GNSS) RWY 08R

INA RNAV (GNSS ou / or DME/DME) RWY 08R												
RMK	(1) Réacteurs / Jets = (R) - Hélices / Propellers = (H)							MAG VAR 2020 1.1°E		REF NAV AID :		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	OKIPA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	BANOX	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA LORNI 6E	IF	LORNI	-	-	-	-	-	FL110 (R) (1) FL110 (H) (1)	FL150 (R) (1) FL120 (H) (1)	300	-	RNAV 1
	TF	BUNOR	-	247	247.8	37.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG501	-	267	268.2	8.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	-	-	267	-	-	-	-	-	-	-	-
INA NIGHT LORNI 8Q	IF	LORNI	-	-	-	-	-	FL110 (R) (1) FL110 (H) (1)	FL150 (R) (1) FL120 (H) (1)	300	-	RNAV 1
	TF	BUNOR	-	247	247.8	37.3	-	FL110	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG501	-	267	268.2	8.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG554	-	263	264.4	10.1	-	FL070	-	-	-	RNAV 1
INA OKIPA 6E	TF	IF ILS/LOC 08R	-	174	174.9	11.5	-	5000	-	185	-	RNAV 1
	IF	OKIPA	-	-	-	-	-	FL140 (R) (1) FL140 (H) (1)	FL150 (R) (1) FL140 (H) (1)	300	-	RNAV 1
	TF	CLM	-	302	302.9	25.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	MOSUD	-	311	312.5	8.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
INA OKIPA 6N	TF	PG503	-	264	265.5	15.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	-	-	264	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	OKIPA	-	-	-	-	-	FL140 (R) (1) FL140 (H) (1)	FL150 (R) (1) FL140 (H) (1)	300	-	RNAV 1
	TF	CLM	-	302	302.9	25.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
INA NIGHT OKIPA 8Q	TF	MOSUD	-	311	312.5	8.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	LARPO	-	313	314.0	14.8	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG502	-	267	268.5	8.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	-	-	267	-	-	-	-	-	-	-	-
INA BANOX 6E	IF	OKIPA	-	-	-	-	-	FL140 (R) (1) FL140 (H) (1)	FL150 (R) (1) FL140 (H) (1)	300	-	RNAV 1
	TF	CLM	-	302	302.9	25.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	MOSUD	-	311	312.5	8.3	-	FL130	-	-	-	RNAV 1
	TF	LARPO	-	313	314.0	14.8	-	-	-	-	-	RNAV 1
INA NIGHT BANOX 8Q	TF	PG501	-	294	295.5	9.6	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG554	-	263	264.4	10.1	-	FL070	-	-	-	RNAV 1
	TF	IF ILS/LOC 08R	-	174	174.9	11.5	-	5000	-	185	-	RNAV 1
	IF	BANOX	-	-	-	-	-	FL090	FL110	250	-	RNAV 1
INA MOPAR 6E	TF	SUBOX	-	025	026.0	11.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	-	-	025	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	BANOX	-	-	-	-	-	FL090	FL110	250	-	RNAV 1
	TF	SUBOX	-	025	026.0	11.7	-	FL090	-	-	-	RNAV 1
INA NIGHT MOPAR 8Q	TF	PG556	-	061	061.6	16.2	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	IF ILS/LOC 08R	-	045	046.0	7.9	-	5000	-	185	-	RNAV 1
	IF	MOPAR	-	-	-	-	-	FL080	FL100	250	-	RNAV 1
	TF	PG527	-	155	156.1	8.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
INA NIGHT MOPAR 8Q	FM	-	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	MOPAR	-	-	-	-	-	FL080	FL100	250	-	RNAV 1
	TF	PG527	-	155	156.1	8.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG552	-	155	156.2	11.2	-	FL070	-	-	-	RNAV 1
	TF	IF ILS/LOC 08R	-	103	103.6	7.6	-	5000	-	185	-	RNAV 1

PRECODING INA RNAV LORNI-OKIPA-BANOX-MOPAR (GNSS) RWY 09L

INA RNAV (GNSS ou / or DME/DME) RWY 09L													
RMK	(1) Réacteurs / Jets = (R) - Hélices / Propellers = (H)								MAG VAR 2020 1.1°E		REF NAV AID :		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TOH (m)	NAV Spec	
HLDG	-	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HLDG	-	OKIPA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HLDG	-	BANOX	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HLDG	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INA LORNI 6E	IF	LORNI	-	-	-	-	-	FL110 (R) (1) FL110 (H) (1)	FL150 (R) (1) FL120 (H) (1)	300	-	RNAV 1	
	TF	BUNOR	-	247	247.8	37.3	-	-	-	-	-	RNAV 1	
	TF	PG501	-	267	268.2	8.0	-	-	-	-	-	RNAV 1	
	FM	-	-	267	-	-	-	-	-	-	-	-	
INA NIGHT LORNI 8P	IF	LORNI	-	-	-	-	-	FL110 (R) (1) FL110 (H) (1)	FL150 (R) (1) FL120 (H) (1)	300	-	RNAV 1	
	TF	BUNOR	-	247	247.8	37.3	-	FL110	-	-	-	RNAV 1	
	TF	PG501	-	267	268.2	8.0	-	-	-	-	-	RNAV 1	
	TF	PG554	-	263	264.4	10.1	-	FL070	-	-	-	RNAV 1	
	TF	IF ILS/LOC 09L	-	164	165.4	9.6	-	4000	-	185	-	RNAV 1	
INA OKIPA 6E	IF	OKIPA	-	-	-	-	-	FL140 (R) (1) FL140 (H) (1)	FL150 (R) (1) FL140 (H) (1)	300	-	RNAV 1	
	TF	CLM	-	302	302.9	25.9	-	-	-	-	-	RNAV 1	
	TF	MOSUD	-	311	312.5	8.3	-	-	-	-	-	RNAV 1	
	TF	PG503	-	264	265.5	15.9	-	-	-	-	-	RNAV 1	
	FM	-	-	264	-	-	-	-	-	-	-	-	
INA OKIPA 6N	IF	OKIPA	-	-	-	-	-	FL140 (R) (1) FL140 (H) (1)	FL150 (R) (1) FL140 (H) (1)	300	-	RNAV 1	
	TF	CLM	-	302	302.9	25.9	-	-	-	-	-	RNAV 1	
	TF	MOSUD	-	311	312.5	8.3	-	-	-	-	-	RNAV 1	
	TF	LARPO	-	313	314.0	14.8	-	-	-	-	-	RNAV 1	
	TF	PG502	-	267	268.5	8.0	-	-	-	-	-	RNAV 1	
INA NIGHT OKIPA 8P	IF	OKIPA	-	-	-	-	-	FL140 (R) (1) FL140 (H) (1)	FL150 (R) (1) FL140 (H) (1)	300	-	RNAV 1	
	TF	CLM	-	302	302.9	25.9	-	-	-	-	-	RNAV 1	
	TF	MOSUD	-	311	312.5	8.3	-	FL130	-	-	-	RNAV 1	
	TF	LARPO	-	313	314.0	14.8	-	-	-	-	-	RNAV 1	
	TF	PG501	-	294	295.5	9.6	-	-	-	-	-	RNAV 1	
INA BANOX 6E	TF	PG554	-	263	264.4	10.1	-	FL070	-	-	-	RNAV 1	
	TF	IF ILS/LOC 09L	-	164	165.4	9.6	-	4000	-	185	-	RNAV 1	
	IF	BANOX	-	-	-	-	-	FL090	FL110	250	-	RNAV 1	
	TF	SUBOX	-	025	026.0	11.7	-	-	-	-	-	RNAV 1	
	FM	-	-	025	-	-	-	-	-	-	-	-	
INA NIGHT BANOX 8P	IF	BANOX	-	-	-	-	-	FL090	FL110	250	-	RNAV 1	
	TF	SUBOX	-	025	026.0	11.7	-	FL090	-	-	-	RNAV 1	
	TF	PG556	-	061	061.6	16.2	-	-	-	-	-	RNAV 1	
	TF	IF ILS/LOC 09L	-	042	042.8	10.4	-	4000	-	185	-	RNAV 1	
	IF	MOPAR	-	-	-	-	-	FL080	FL100	250	-	RNAV 1	
INA MOPAR 6E	TF	PG527	-	155	156.1	8.0	-	-	-	-	-	RNAV 1	
	FM	-	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	
	IF	MOPAR	-	-	-	-	-	FL080	FL100	250	-	RNAV 1	
	TF	PG554	-	118	119.3	16.1	-	FL070	-	-	-	RNAV 1	
	TF	IF ILS/LOC 09L	-	164	165.4	9.6	-	4000	-	185	-	RNAV 1	

PRECODING INA RNAV LORNI-OKIPA-BANOX-MOPAR (GNSS) RWY 09R

INA RNAV (GNSS ou / or DME/DME) RWY 09R												
RMK	(1) Réacteurs / Jets = (R) - Hélices / Propellers = (H)							MAG VAR 2020 1.1°E			REF NAV AID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	OKIPA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	BANOX	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA LORNI 6E	IF	LORNI	-	-	-	-	-	FL110 (R) (1) FL110 (H) (1)	FL150 (R) (1) FL120 (H) (1)	300	-	RNAV 1
	TF	BUNOR	-	247	247.8	37.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG501	-	267	268.2	8.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	-	-	267	-	-	-	-	-	-	-	-
INA OKIPA 6E	IF	OKIPA	-	-	-	-	-	FL140 (R) (1) FL140 (H) (1)	FL150 (R) (1) FL140 (H) (1)	300	-	RNAV 1
	TF	CLM	-	302	302.9	25.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	MOSUD	-	311	312.5	8.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG503	-	264	265.5	15.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
INA OKIPA 6N	FM	-	-	264	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	OKIPA	-	-	-	-	-	FL140 (R) (1) FL140 (H) (1)	FL150 (R) (1) FL140 (H) (1)	300	-	RNAV 1
	TF	CLM	-	302	302.9	25.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	MOSUD	-	311	312.5	8.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
INA BANOX 6E	TF	LARPO	-	313	314.0	14.8	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG502	-	267	268.5	8.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	-	-	267	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	BANOX	-	-	-	-	-	FL090	FL110	250	-	RNAV 1
INA MOPAR 6E	TF	SUBOX	-	025	026.0	11.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	-	-	025	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	MOPAR	-	-	-	-	-	FL080	FL100	250	-	RNAV 1
	TF	PG527	-	155	156.1	8.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	-	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-

PRECODING INA RNAV LORNI-VEBEK-OKIPA-BANOX-MOPAR-MOBRO (GNSS) RWY 26L

INA RNAV (GNSS ou / or DME/DME) RWY 26L												
RMK	(1) Réacteurs / Jets = (R) - Hélices / Propellers = (H)							MAG VAR 2020 1.1°E		REF NAVAID :		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	OKIPA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	BANOX	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA LORNI 6W	IF	LORNI	-	-	-	-	-	FL070	FL130	250	-	RNAV 1
	TF	PG520	-	208	209.5	10.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	-	-	208	-	-	-	-	-	-	-	-
INA NIGHT LORNI 8Y	IF	LORNI	-	-	-	-	-	FL070	FL130	250	-	RNAV 1
	TF	PG520	-	208	209.5	10.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG562	-	216	216.7	11.9	-	FL070	-	-	-	RNAV 1
INA VEBEK 6W	TF	IF ILS/LOC 26L	-	230	230.7	9.6	-	4000	-	185	-	RNAV 1
	IF	VEBEK	-	-	-	-	-	FL080	FL110	250	-	RNAV 1
	TF	CTL	-	207	207.9	8.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
INA OKIPA 6W	FM	-	-	224	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	OKIPA	-	-	-	-	-	FL070 (R) (1) FL070 (H) (1)	FL110 (R) (1) FL100 (H) (1)	250	-	RNAV 1
	TF	PG522	-	329	330.1	12.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
INA NIGHT OKIPA 8Y	FM	-	-	329	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	OKIPA	-	-	-	-	-	FL070 (R) (1) FL070 (H) (1)	FL110 (R) (1) FL100 (H) (1)	250	-	RNAV 1
	TF	PG522	-	329	330.1	12.0	-	FL070	-	-	-	RNAV 1
INA BANOX 6W	TF	PG564	-	329	330.0	11.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	IF ILS/LOC 26L	-	286	287.1	12.8	-	4000	-	185	-	RNAV 1
	IF	BANOX	-	-	-	-	-	FL140 (R) (1) FL140 (H) (1)	FL150 (R) (1) FL140 (H) (1)	300	-	RNAV 1
INA NIGHT BANOX 8Y	TF	DOMUS	-	043	043.8	26.2	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG510	-	084	084.9	9.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG515	-	084	085.1	9.8	-	-	-	-	-	RNAV 1
INA MOPAR 6W	TF	PG516	-	088	088.9	8.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	-	-	088	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	BANOX	-	-	-	-	-	FL140 (R) (1) FL140 (H) (1)	FL150 (R) (1) FL140 (H) (1)	300	-	RNAV 1
INA NIGHT MOPAR 8Y	TF	DOMUS	-	043	043.8	26.2	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG510	-	084	084.9	9.9	-	FL130	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG515	-	084	085.1	9.8	-	-	-	-	-	RNAV 1
INA MOBRO 6W	TF	PG566	-	103	104.1	11.0	-	FL070	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG568	-	084	085.5	11.0	-	-	-	220	-	RNAV 1
	TF	IF ILS/LOC 26L	-	345	345.6	7.9	-	4000	-	185	-	RNAV 1
INA NIGHT MOBRO 8Y	IF	MOPAR	-	-	-	-	-	FL110	FL120	300	-	RNAV 1
	TF	PG534	-	093	093.9	24.8	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	CREIL	-	093	094.4	5.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
INA MOPAR 6W	TF	PG536	-	099	100.1	8.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	-	-	099	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	MOPAR	-	-	-	-	-	FL110	FL120	300	-	RNAV 1
INA NIGHT MOPAR 8Y	TF	PG534	-	093	093.9	24.8	-	FL110	-	-	-	RNAV 1
	TF	CREIL	-	093	094.4	5.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG536	-	099	100.1	8.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
INA MOBRO 6W	TF	PG560	-	099	100.3	10.1	-	FL070	-	-	-	RNAV 1
	TF	IF ILS/LOC 26L	-	181	182.3	11.3	-	4000	-	185	-	RNAV 1
	IF	MOBRO	-	-	-	-	-	FL070 H) (1)	FL070 H) (1)	250	-	RNAV 1
INA NIGHT MOBRO 8Y	TF	BVS	-	092	092.9	21.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG528	-	106	107.2	15.6	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	-	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-
INA NIGHT MOBRO 8Y	IF	MOBRO	-	-	-	-	-	FL070 H) (1)	FL070 H) (1)	250	-	RNAV 1
	TF	BVS	-	092	092.9	21.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG528	-	106	107.2	15.6	-	-	-	-	-	RNAV 1
INA NIGHT MOBRO 8Y	TF	PG560	-	118	118.8	19.5	-	FL070	-	-	-	RNAV 1
	TF	IF ILS/LOC 26L	-	181	182.3	11.3	-	4000	-	185	-	RNAV 1

PRECODING INA RNAV LORNI-VEBEK-OKIPA-BANOX-MOPAR-MOBRO (GNSS) RWY 26R

INA RNAV (GNSS ou / or DME/DME) RWY 26R												
RMK	(1) Réacteurs / Jets = (R) - Hélices / Propellers = (H)							MAG VAR 2020 1.1°E		REF NAVAID :		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	OKIPA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	BANOX	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA LORNI 6W	IF	LORNI	-	-	-	-	-	FL070	FL130	250	-	RNAV 1
	TF	PG520	-	208	209.5	10.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	-	-	208	-	-	-	-	-	-	-	-
INA VEBEK 6W	IF	VEBEK	-	-	-	-	-	FL080	FL110	250	-	RNAV 1
	TF	CTL	-	207	207.9	8.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	-	-	224	-	-	-	-	-	-	-	-
INA OKIPA 6W	IF	OKIPA	-	-	-	-	-	FL070 (R) (1) FL070 (H) (1)	FL110 (R) (1) FL100 (H) (1)	250	-	RNAV 1
	TF	PG522	-	329	330.1	12.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	-	-	329	-	-	-	-	-	-	-	-
INA BANOX 6W	IF	BANOX	-	-	-	-	-	FL140 (R) (1) FL140 (H) (1)	FL150 (R) (1) FL140 (H) (1)	300	-	RNAV 1
	TF	DOMUS	-	043	043.8	26.2	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG510	-	084	084.9	9.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG515	-	084	085.1	9.8	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG516	-	088	088.9	8.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	-	-	088	-	-	-	-	-	-	-	-
INA MOPAR 6W	IF	MOPAR	-	-	-	-	-	FL110	FL120	300	-	RNAV 1
	TF	PG534	-	093	093.9	24.8	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	CREIL	-	093	094.4	5.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG536	-	099	100.1	8.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	-	-	099	-	-	-	-	-	-	-	-
INA MOBRO 6W	IF	MOBRO	-	-	-	-	-	FL070 H) (1)	FL070 H) (1)	250	-	RNAV 1
	TF	BVS	-	092	092.9	21.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG528	-	106	107.2	15.6	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	-	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-

PRECODING INA RNAV LORNI-VEBEK-OKIPA-BANOX-MOPAR-MOBRO (GNSS) RWY 27L

INA RNAV (GNSS ou / or DME/DME) RWY 27L												
RMK	(1) Réacteurs / Jets = (R) - Hélices / Propellers = (H)							MAG VAR 2020 1:1'E			REF NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	OKIPA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	BANOX	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA LORNI 6W	IF	LORNI	-	-	-	-	-	FL070	FL130	250	-	RNAV 1
	TF	PG520	-	208	209.5	10.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	-	-	208	-	-	-	-	-	-	-	-
INA VEBEK 6W	IF	VEBEK	-	-	-	-	-	FL080	FL110	250	-	RNAV 1
	TF	CTL	-	207	207.9	8.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	-	-	224	-	-	-	-	-	-	-	-
INA OKIPA 6W	IF	OKIPA	-	-	-	-	-	FL070 (R) (1) FL070 (H) (1)	FL110 (R) (1) FL100 (H) (1)	250	-	RNAV 1
	TF	PG522	-	329	330.1	12.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	-	-	329	-	-	-	-	-	-	-	-
INA BANOX 6W	IF	BANOX	-	-	-	-	-	FL140 (R) (1) FL140 (H) (1)	FL150 (R) (1) FL140 (H) (1)	300	-	RNAV 1
	TF	DOMUS	-	043	043.8	26.2	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG510	-	084	084.9	9.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG515	-	084	085.1	9.8	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG516	-	088	088.9	8.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	-	-	088	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	MOPAR	-	-	-	-	-	FL110	FL120	300	-	RNAV 1
INA MOPAR 6W	TF	PG534	-	093	093.9	24.8	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	CREIL	-	093	094.4	5.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG536	-	099	100.1	8.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	-	-	099	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	MOBRO	-	-	-	-	-	FL070 H) (1)	FL070 H) (1)	250	-	RNAV 1
INA MOBRO 6W	TF	BVS	-	092	092.9	21.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG528	-	106	107.2	15.6	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	-	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-

PRECODING INA RNAV LORNI-VEBEK-OKIPA-BANOX-MOPAR-MOBRO (GNSS) RWY 27R

INA RNAV (GNSS ou / or DME/DME) RWY 27R										
RMK	(1) Réacteurs / Jets = (R) - Hélices / Propellers = (H)						MAG VAR 2020 1.1°E		REF NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)
										Vertical angle (°) / TCH (m)
										NAV Spec
HLDG	-	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	OKIPA	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	BANOX	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-
INA LORNI 6W	IF	LORNI	-	-	-	-	-	FL070	FL130	250
	TF	PG520	-	208	209.5	10.0	-	-	-	-
	FM	-	-	208	-	-	-	-	-	-
INA NIGHT LORNI 8Z	IF	LORNI	-	-	-	-	-	FL070	FL130	250
	TF	PG520	-	208	209.5	10.0	-	-	-	-
	TF	PG562	-	216	216.7	11.9	-	FL070	-	-
INA VEBEK 6W	TF	GIZOO	-	237	237.9	7.5	-	5000	-	185
	IF	VEBEK	-	-	-	-	-	FL080	FL110	250
	TF	CTL	-	207	207.9	8.9	-	-	-	-
INA OKIPA 6W	FM	-	-	224	-	-	-	-	-	-
	IF	OKIPA	-	-	-	-	-	FL070 (R) (1) FL070 (H) (1)	FL110 (R) (1) FL100 (H) (1)	250
	TF	PG522	-	329	330.1	12.0	-	-	-	-
INA NIGHT OKIPA 8Z	FM	-	-	329	-	-	-	-	-	-
	IF	OKIPA	-	-	-	-	-	FL070 (R) (1) FL070 (H) (1)	FL110 (R) (1) FL100 (H) (1)	250
	TF	PG522	-	329	330.1	12.0	-	FL070	-	-
INA BANOX 6W	TF	PG564	-	329	330.0	11.5	-	-	-	-
	TF	GIZOO	-	297	297.9	12.6	-	5000	-	185
	IF	BANOX	-	-	-	-	-	FL140 (R) (1) FL140 (H) (1)	FL150 (R) (1) FL140 (H) (1)	300
INA NIGHT BANOX 8Z	TF	DOMUS	-	043	043.8	26.2	-	-	-	-
	TF	PG510	-	084	084.9	9.9	-	-	-	-
	TF	PG515	-	084	085.1	9.8	-	-	-	-
INA MOPAR 6W	TF	PG516	-	088	088.9	8.0	-	-	-	-
	FM	-	-	088	-	-	-	-	-	-
	IF	BANOX	-	-	-	-	-	FL140 (R) (1) FL140 (H) (1)	FL150 (R) (1) FL140 (H) (1)	300
INA NIGHT MOPAR 8Z	TF	DOMUS	-	043	043.8	26.2	-	-	-	-
	TF	PG510	-	084	084.9	9.9	-	FL130	-	-
	TF	PG515	-	084	085.1	9.8	-	-	-	-
INA MOBRO 6W	TF	PG566	-	103	104.1	11.0	-	FL070	-	-
	TF	PG568	-	084	085.5	11.0	-	-	-	-
	TF	GIZOO	-	354	354.9	9.9	-	5000	-	185
INA NIGHT MOBRO 8Z	IF	MOPAR	-	-	-	-	-	FL110	FL120	300
	TF	PG534	-	093	093.9	24.8	-	-	-	-
	TF	CREIL	-	093	094.4	5.0	-	-	-	-
INA NIGHT MOPAR 8Z	TF	PG536	-	099	100.1	8.0	-	-	-	-
	FM	-	-	099	-	-	-	-	-	-
	IF	MOPAR	-	-	-	-	-	FL110	FL120	300
INA NIGHT MOPAR 8Z	TF	PG534	-	093	093.9	24.8	-	FL110	-	-
	TF	CREIL	-	093	094.4	5.0	-	-	-	-
	TF	PG536	-	099	100.1	8.0	-	-	-	-
INA NIGHT MOBRO 8Z	TF	PG560	-	099	100.3	10.1	-	FL070	-	-
	TF	GIZOO	-	175	176.0	9.2	-	5000	-	185
	IF	MOBRO	-	-	-	-	-	FL070 (H) (1)	FL070 (H) (1)	250
INA NIGHT MOBRO 8Z	TF	BVS	-	092	092.9	21.4	-	-	-	-
	TF	PG528	-	106	107.2	15.6	-	-	-	-
	FM	-	-	106	-	-	-	-	-	-
INA NIGHT MOBRO 8Z	IF	MOBRO	-	-	-	-	-	FL070 (H) (1)	FL070 (H) (1)	250
	TF	BVS	-	092	092.9	21.4	-	-	-	-
	TF	PG528	-	106	107.2	15.6	-	-	-	-
INA NIGHT MOBRO 8Z	TF	PG560	-	118	118.8	19.5	-	FL070	-	-
	TF	GIZOO	-	175	176.0	9.2	-	5000	-	185

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

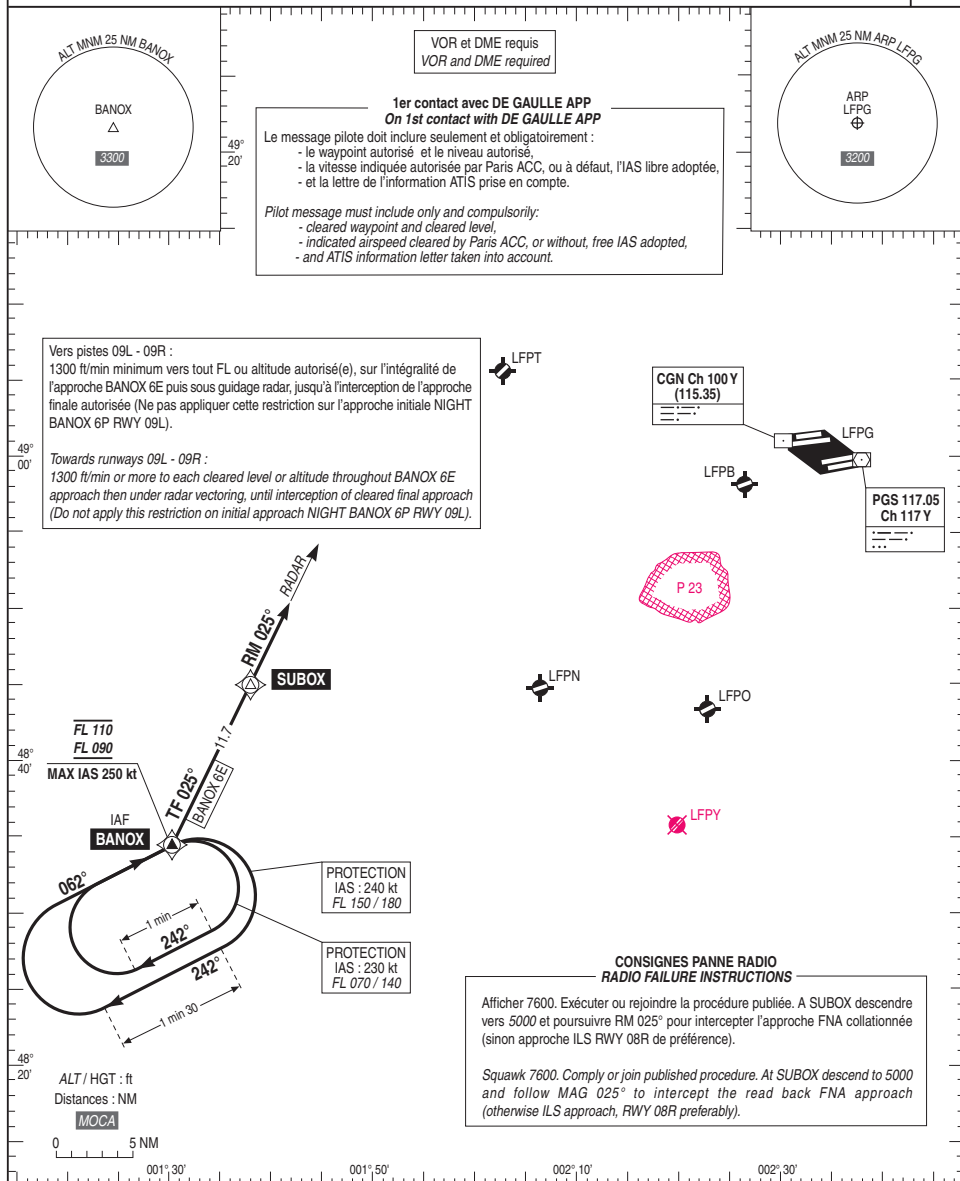
PARIS CHARLES DE GAULLE

CAT A B C D

INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) BANOX 6E RWY 08L-08R-09L-09R

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG IAC COM 01

VAR
1°E
(20)



APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

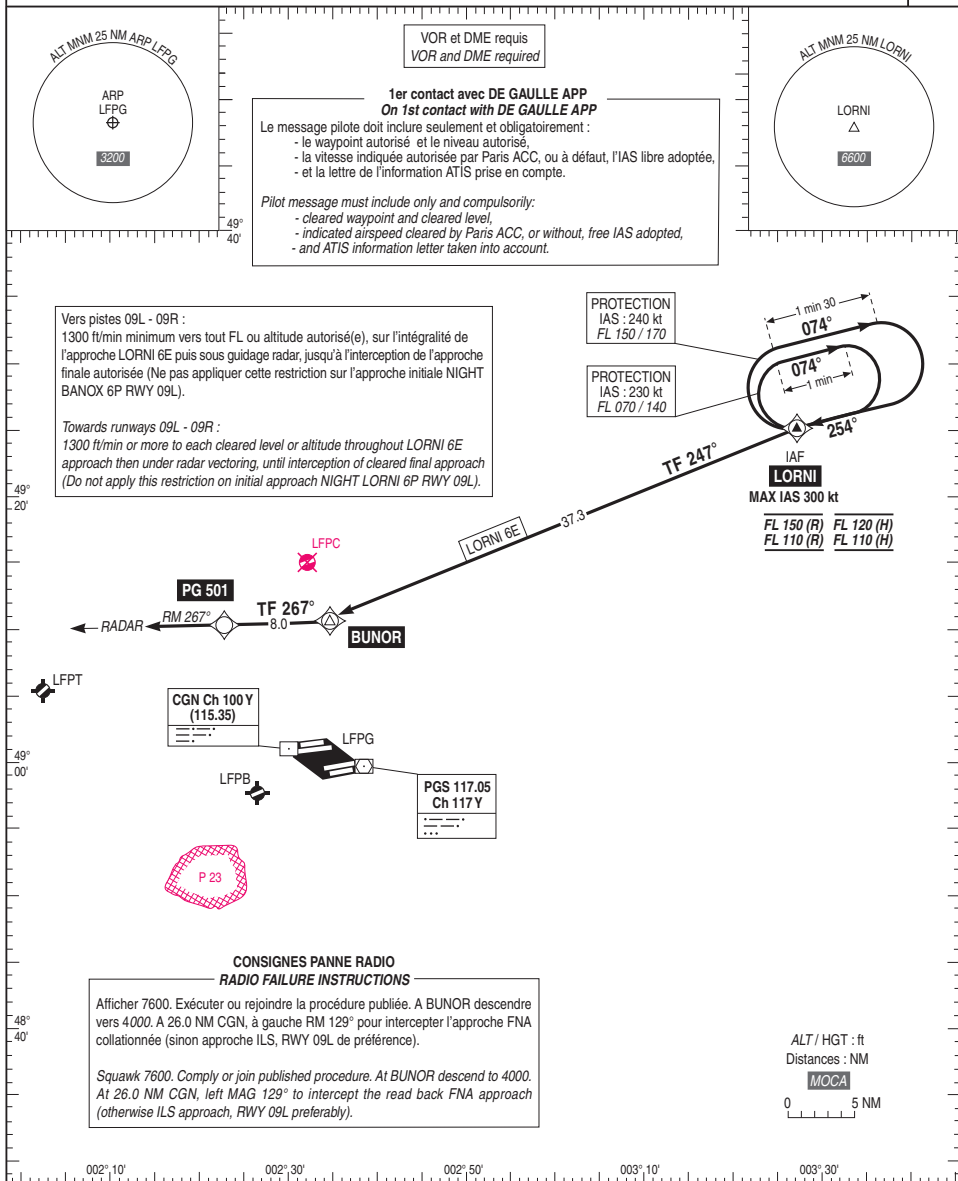
PARIS CHARLES **DE GAULLE**

CAT A B C D

INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) LORNI 6E RWY 08L-08R-09L-09R

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG IAC COM 01

VAR
1°E
(20)



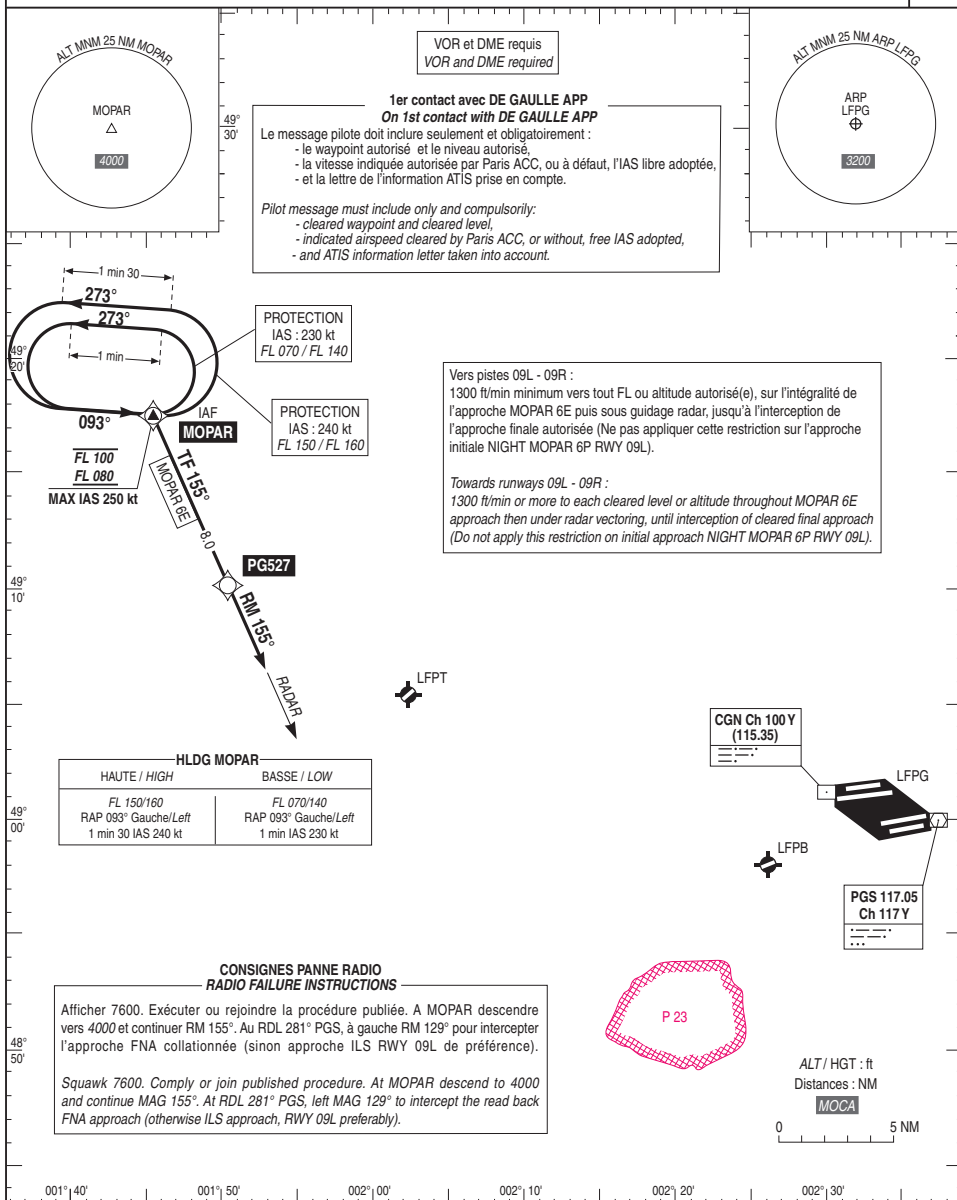
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

PARIS CHARLES DE GAULLE

CAT A B C D

INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) MOPAR 6E RWY 08L-08R-09L-09R

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG IAC COM 01

VAR
1°E
(20)

APPROCHE AUX INSTRUMENTS Instrument approach

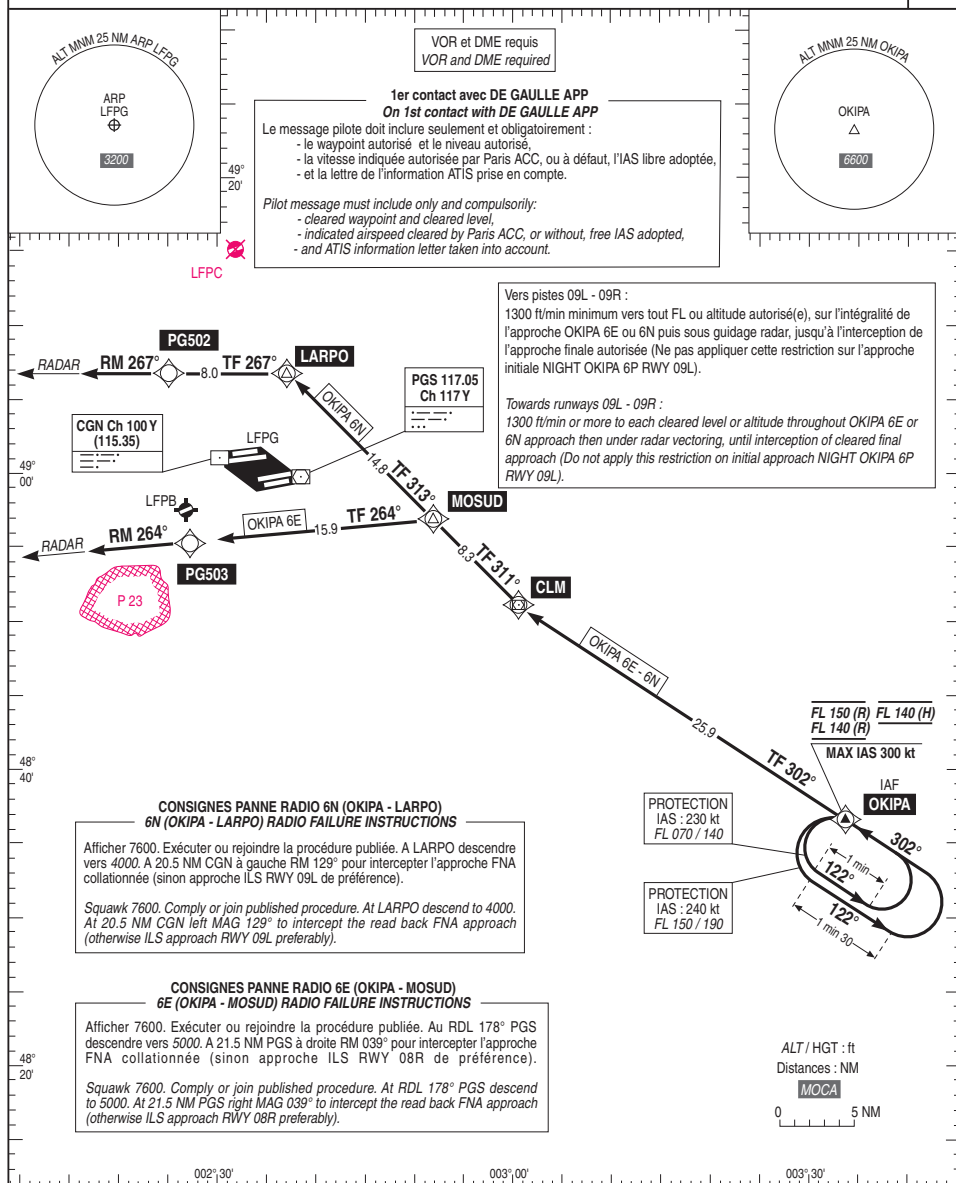
PARIS CHARLES DE GAULLE

CAT A B C D

INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) OKIPA 6E RWY 08L-08R-09L-09R
INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) OKIPA 6N RWY 08L-08R-09L-09R

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG IAC COM 01

VAR
1°E
(20)



PARIS CHARLES DE GAULLE

INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) BANOX 6W RWY 26L-26R-27L-27R

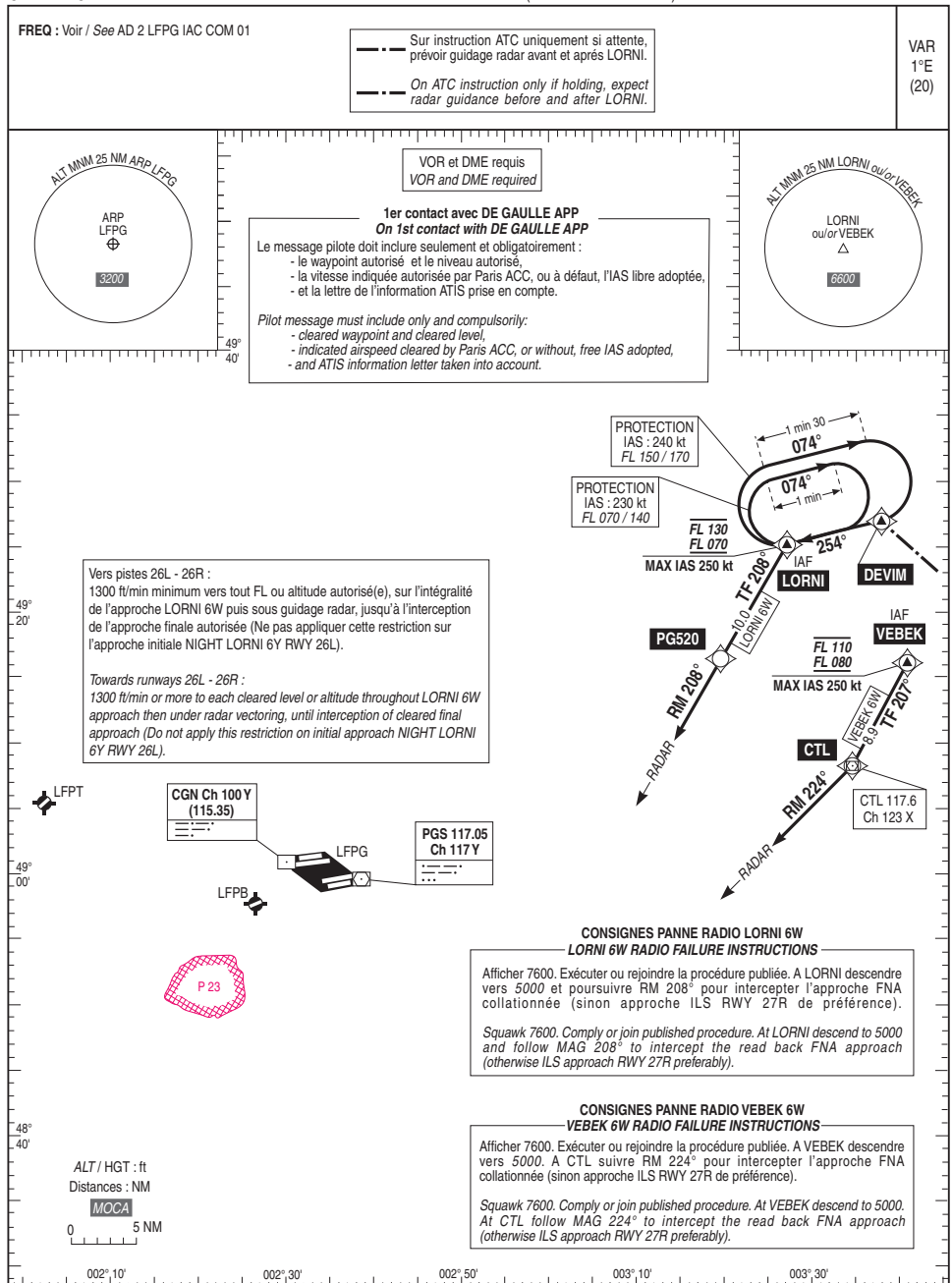
VAR
1°E
(20)

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

PARIS CHARLES DE GAULLE

CAT A B C D

INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) LORNI 6W RWY 26L-26R-27L-27R
INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) VEBEK 6W RWY 26L-26R-27L-27R

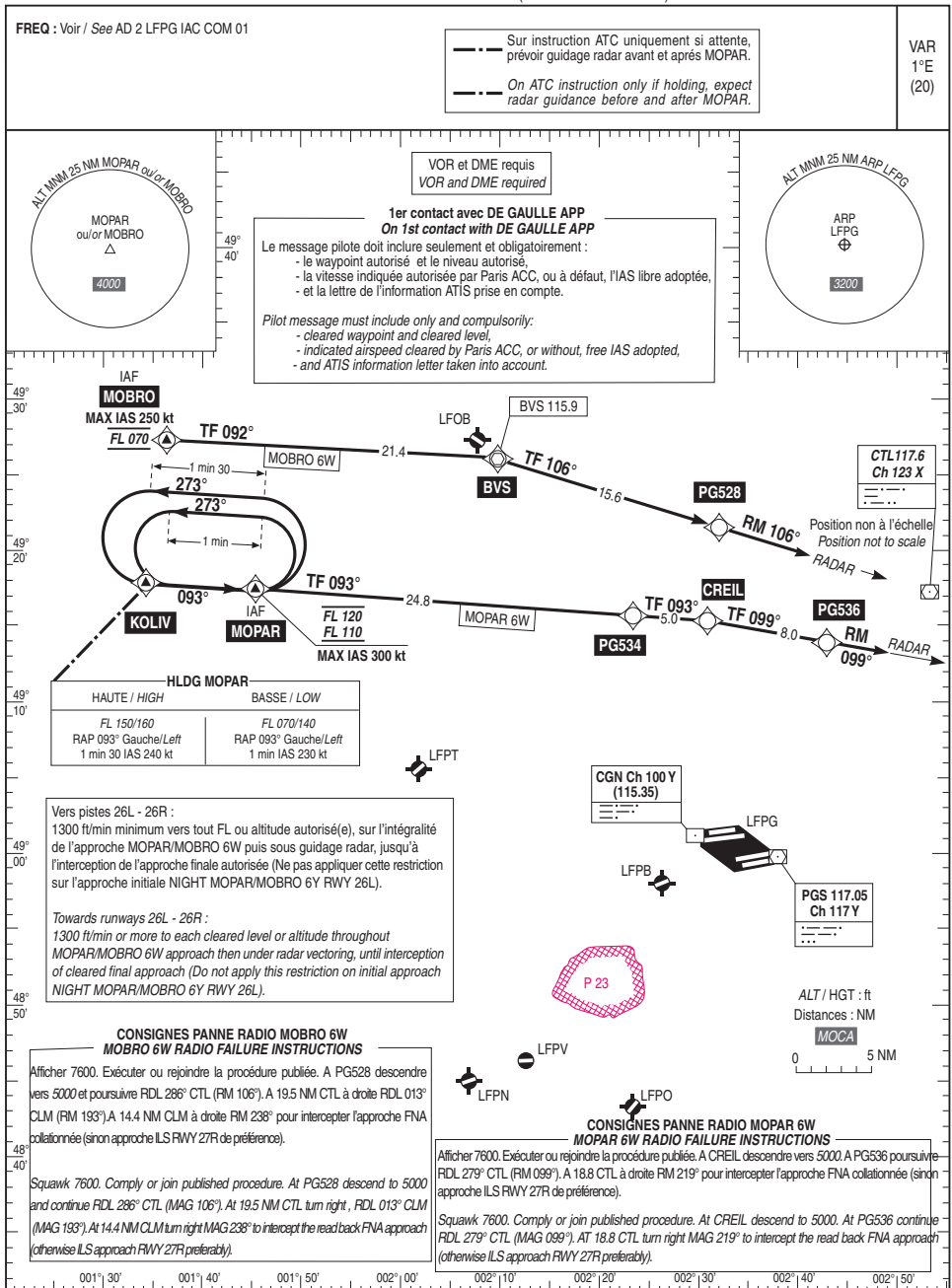


APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

PARIS CHARLES DE GAULLE

CAT A B C D

INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) MOPAR 6W RWY 26L-26R-27L-27R
INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) MOBRO 6W RWY 26L-26R-27L-27R

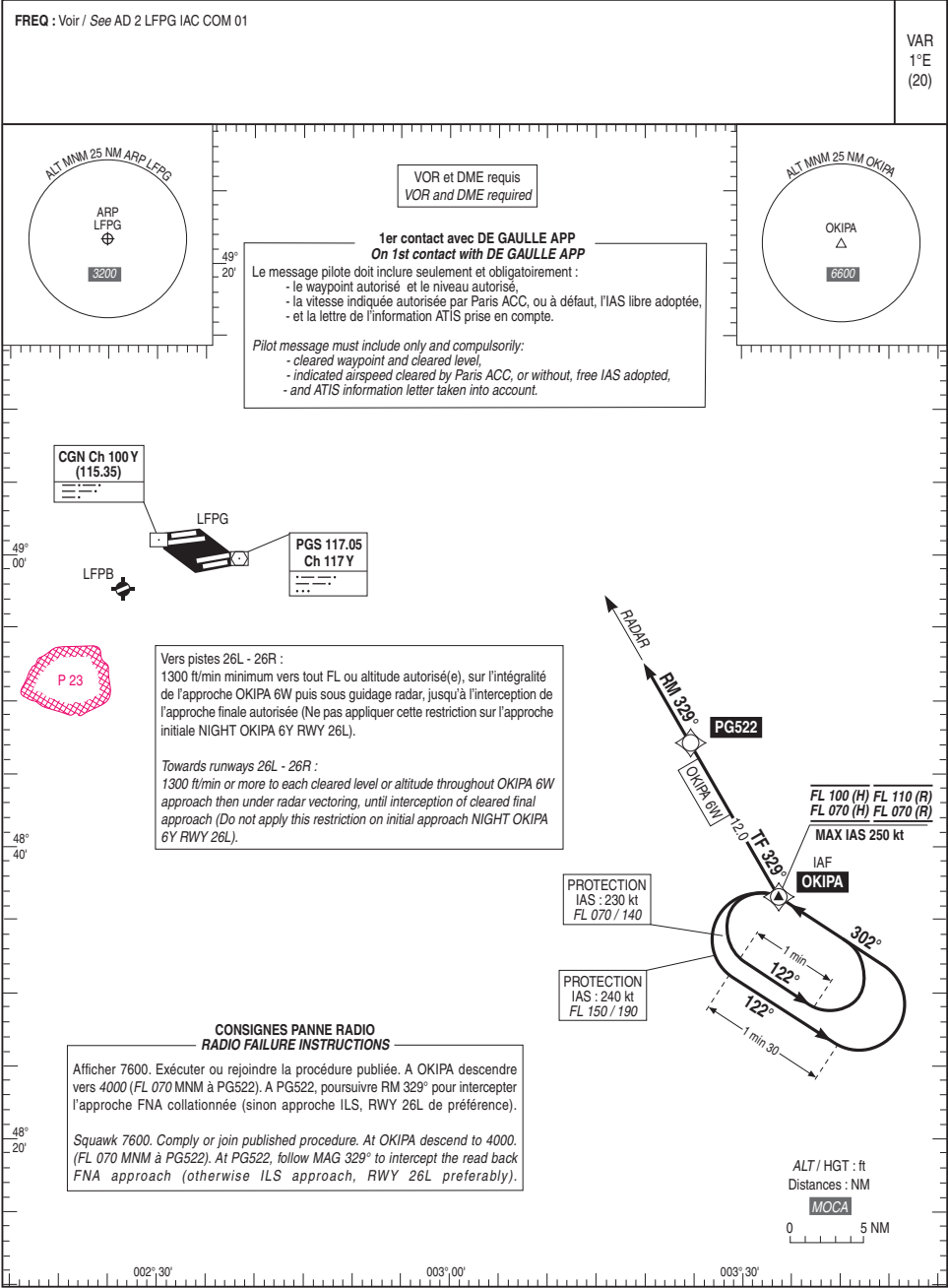


APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

PARIS CHARLES DE GAULLE

CAT A B C D

INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) OKIPA 6W RWY 26L-26R-27L-27R

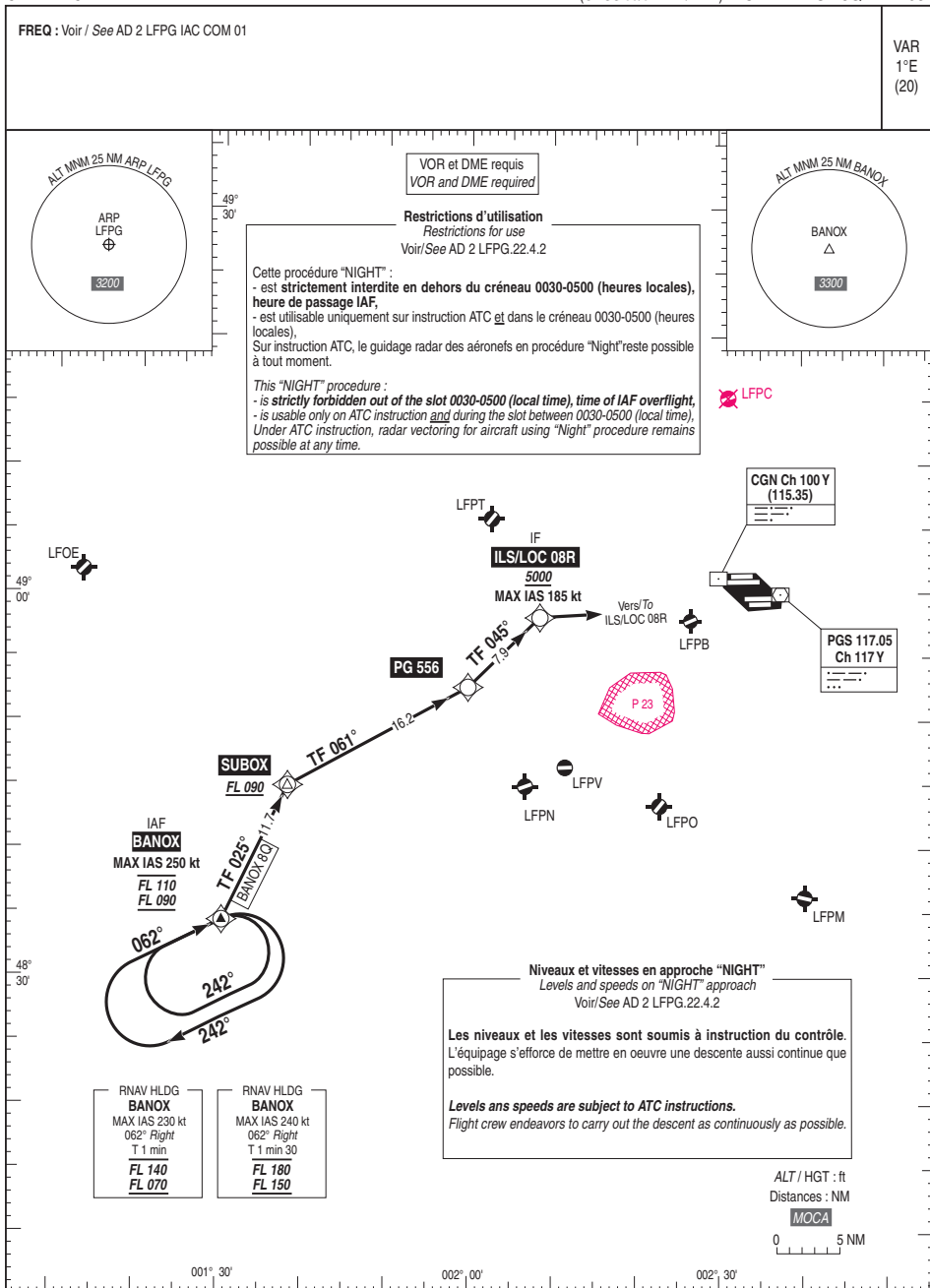


APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

PARIS CHARLES DE GAULLE

CAT A B C D

INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) NIGHT BANOX 8Q RWY 08R



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

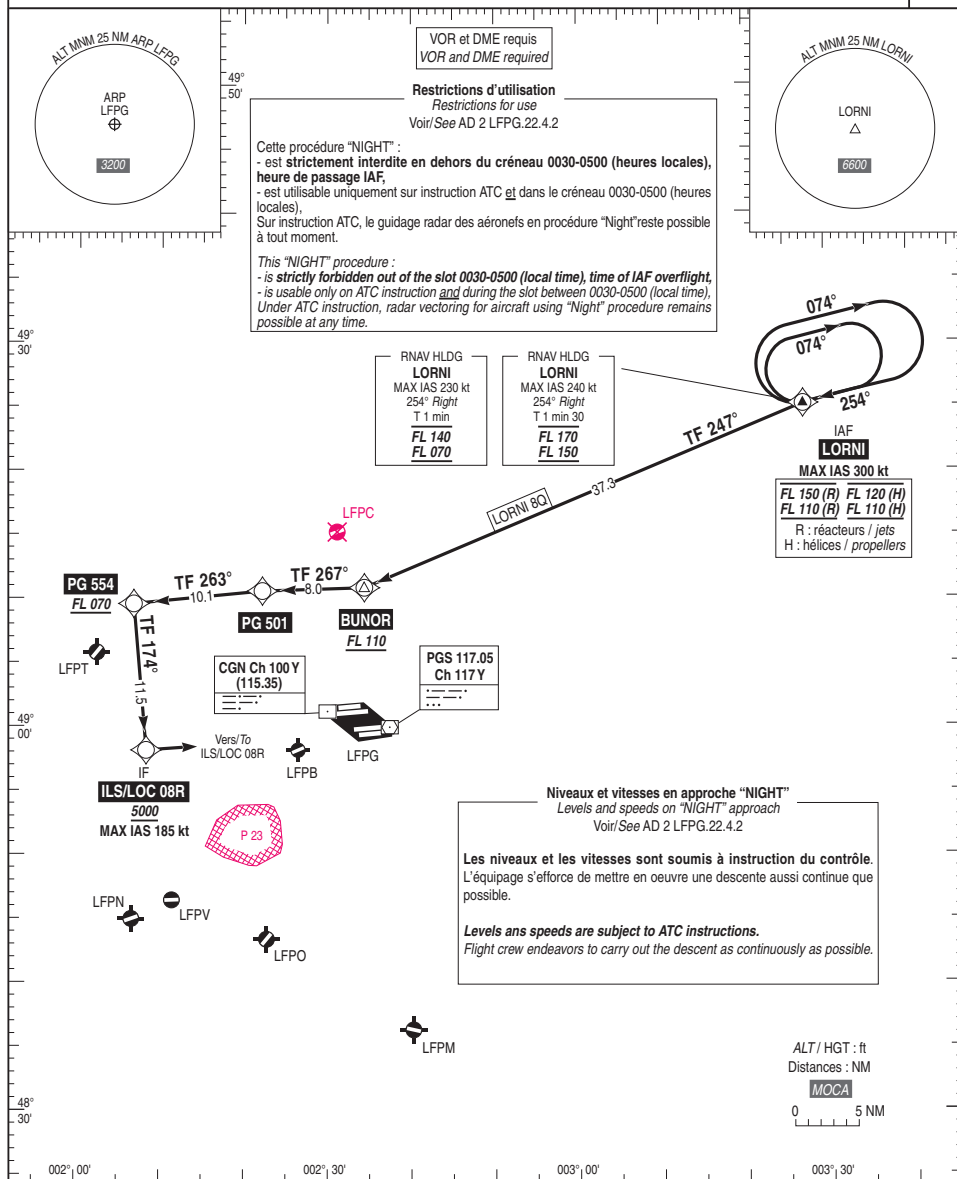
PARIS CHARLES DE GAULLE

CAT A B C D

INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) NIGHT LORNI 8Q RWY 08R

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG IAC COM 01

VAR
1°E
(20)

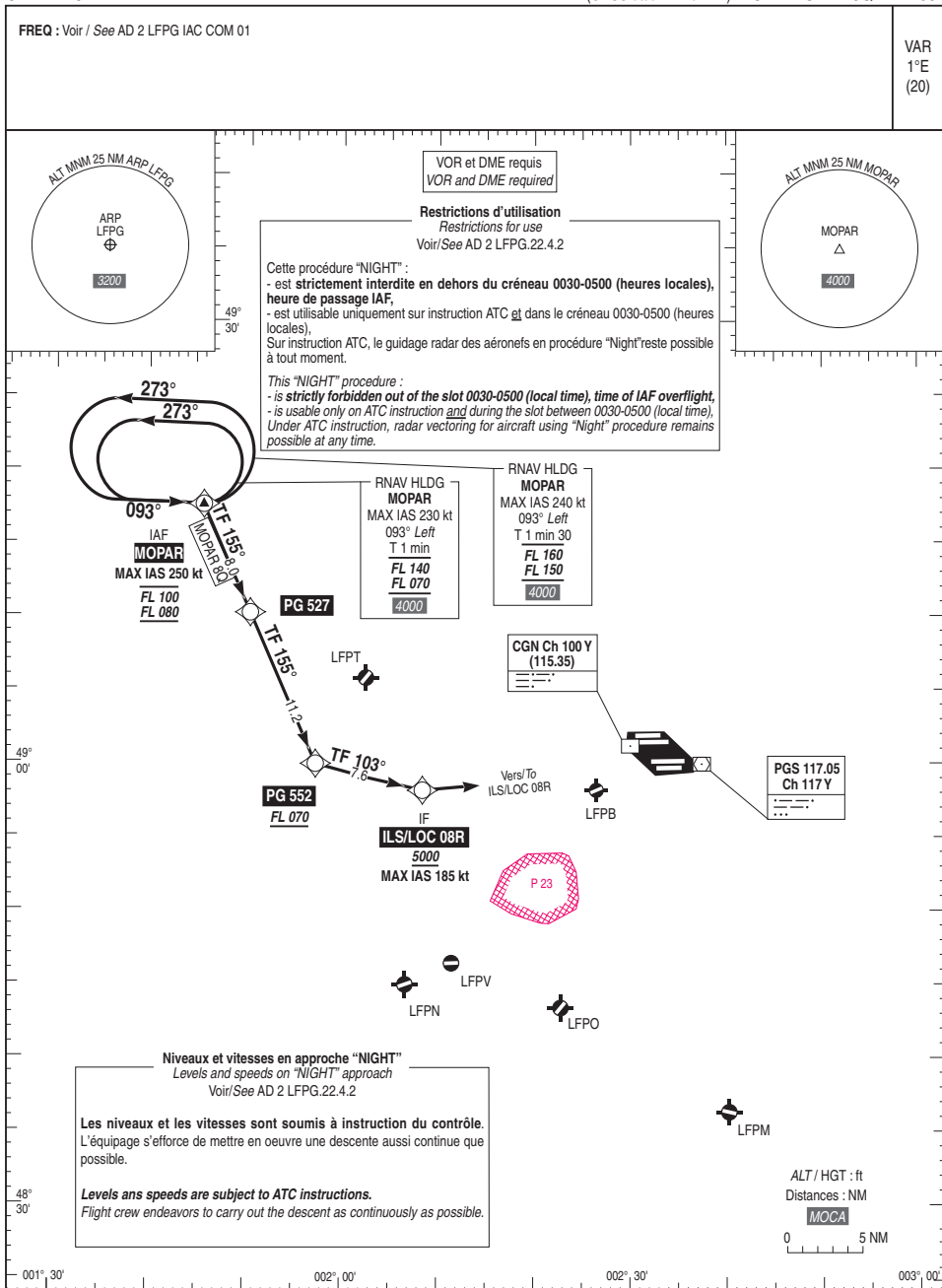


APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

PARIS CHARLES DE GAULLE

CAT A B C D

INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) NIGHT MOPAR 8Q RWY 08R



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

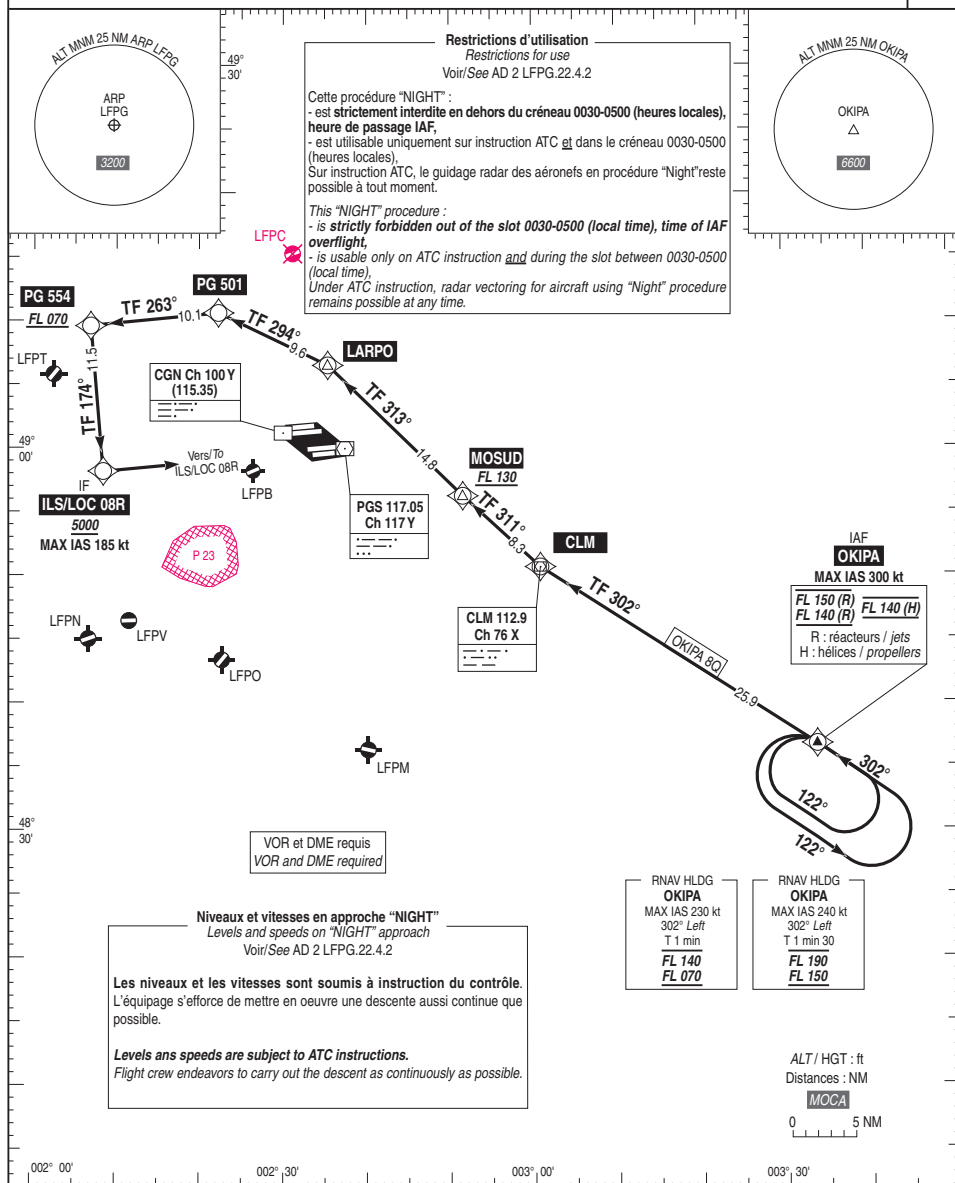
PARIS CHARLES DE GAULLE

CAT A B C D

INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) NIGHT OKIPA 8Q RWY 08R

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG IAC COM 01

VAR
1°E
(20)



PARIS CHARLES DE GAULLE

INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) NIGHT BANOX 8P RWY 09L

VAR
1°E
(20)

APPROCHE AUX INSTRUMENTS Instrument approach

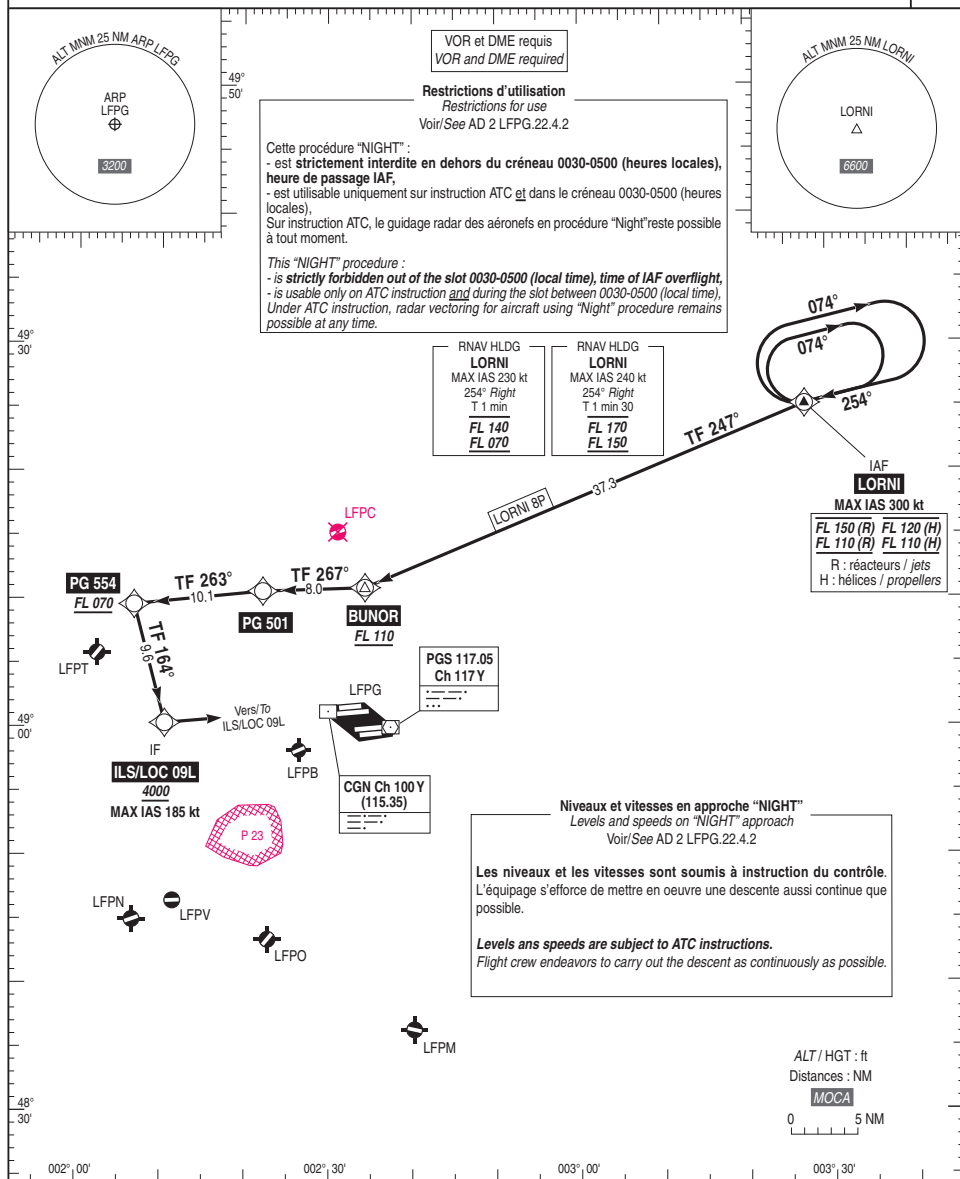
PARIS CHARLES DE GAULLE

CAT A B C D

INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) NIGHT LORNI 8P RWY 09L

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG IAC COM 01

VAR
1°E
(20)



APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

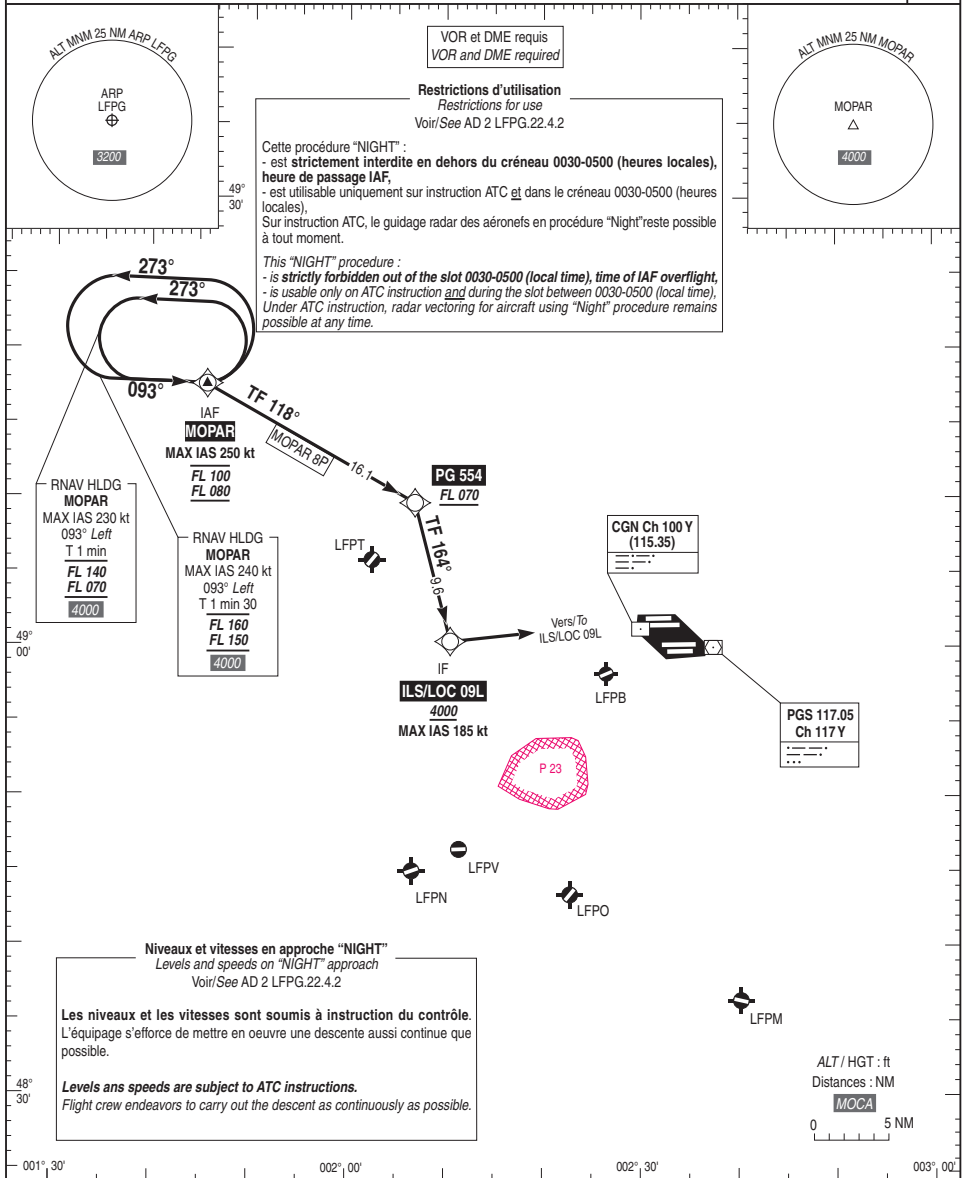
PARIS CHARLES DE GAULLE

CAT A B C D

INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) NIGHT MOPAR 8P RWY 09L

REQ : Voir / See AD 2 LFPG IAC COM 01

VAR
1°E
(20)



APPROCHE AUX INSTRUMENTS Instrument approach

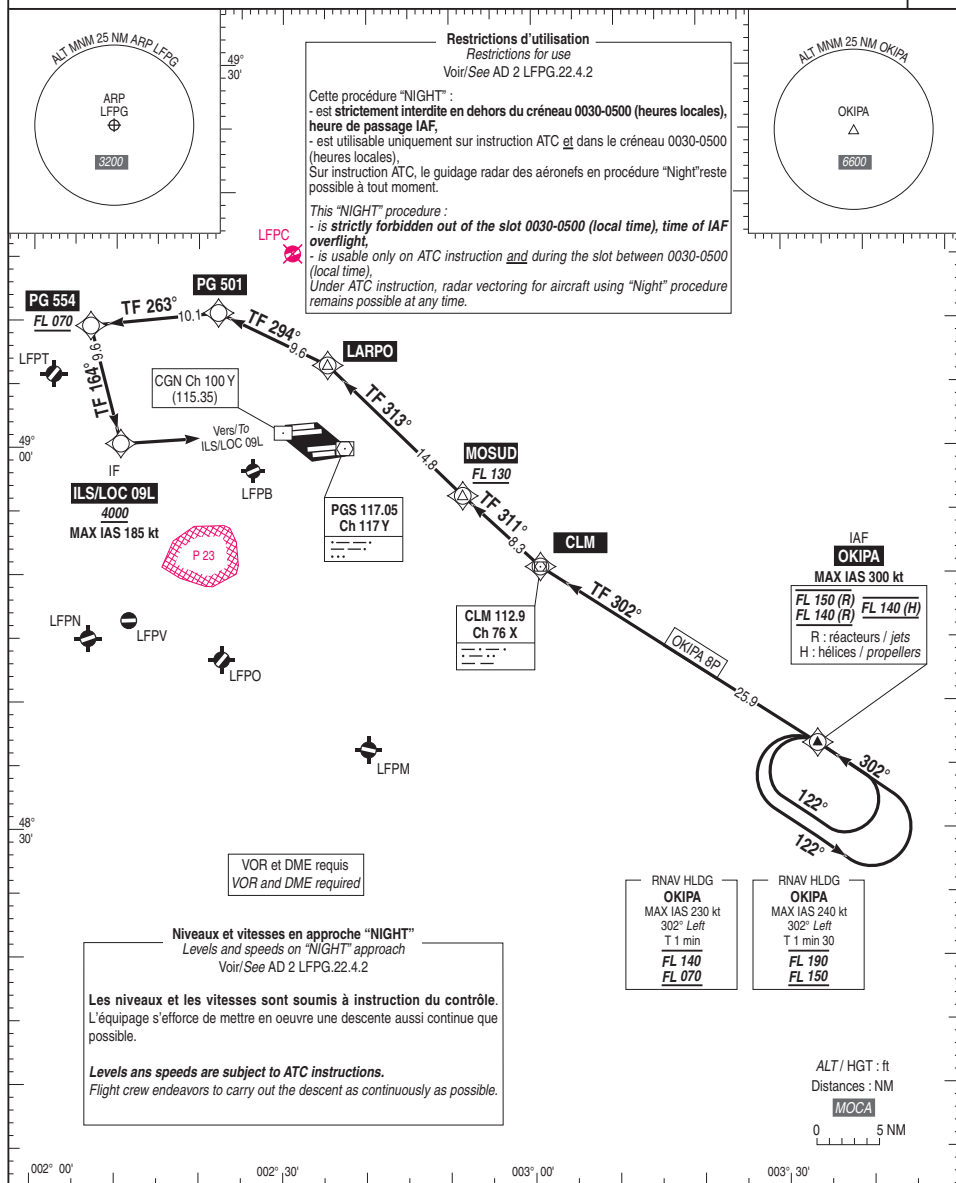
PARIS CHARLES DE GAULLE

CAT A B C D

INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) NIGHT OKIPA 8P RWY 09L

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG IAC COM 01

VAR
1°E
(20)



APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

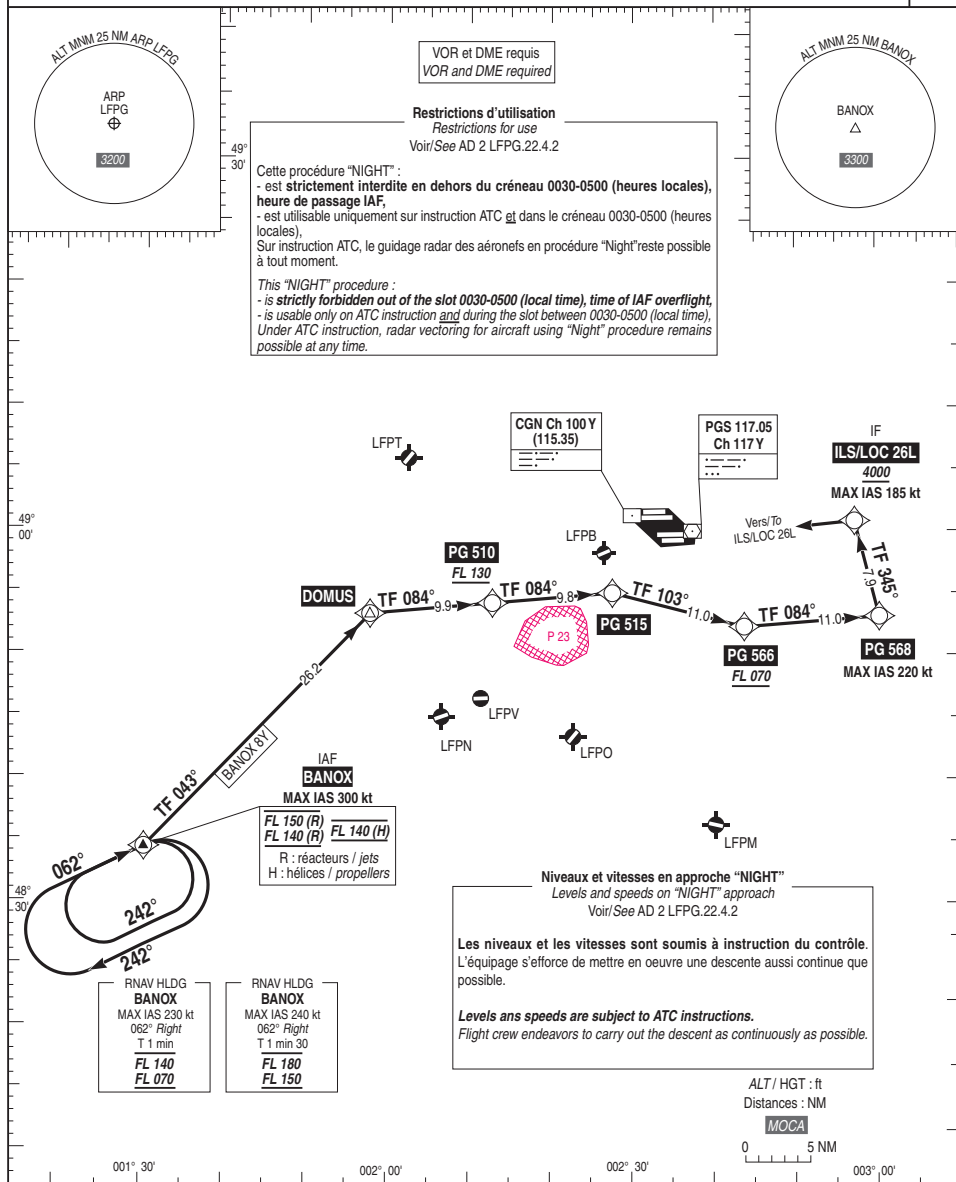
PARIS CHARLES DE GAULLE

CAT A B C D

INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) NIGHT BANOX 8Y RWY 26L

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG IAC COM 01

VAR
1°E
(20)

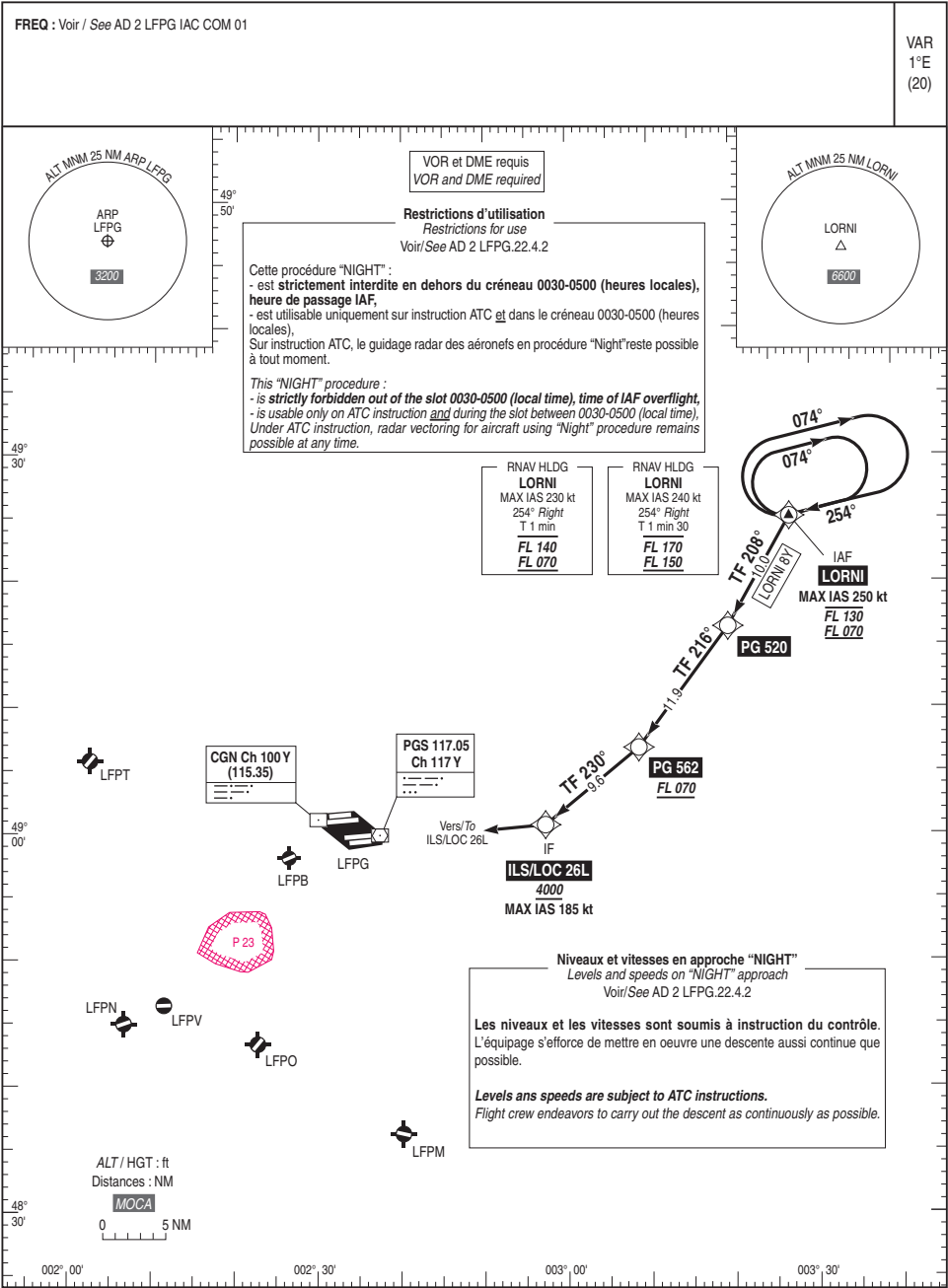


APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

PARIS CHARLES DE GAULLE

CAT A B C D

INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) NIGHT LORNI 8Y RWY 26L



APPROCHE AUX INSTRUMENTS Instrument approach

PARIS CHARLES DE GAULLE

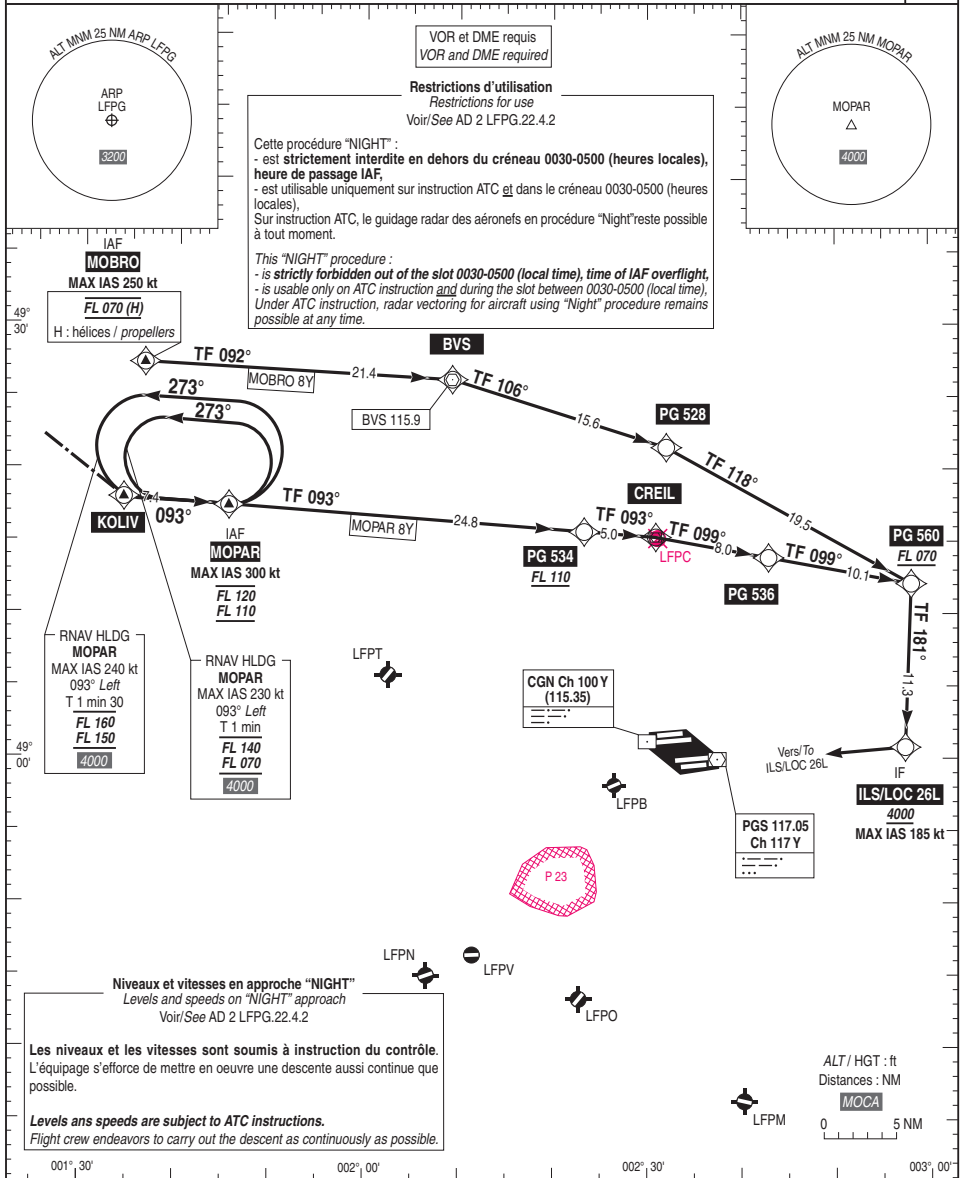
CAT A B C D

INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) NIGHT MOPAR 8Y RWY 26L
INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) NIGHT MOBRO 8Y RWY 26L

FREQ : Voir AD 2 LFPG IAC COM 01

Sur instruction ATC uniquement si attente,
prévoir guidage radar avant et après MOPAR.
On ATC instruction only if holding, expect
radar guidance before and after MOPAR.

VAR
1°E
(20)



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

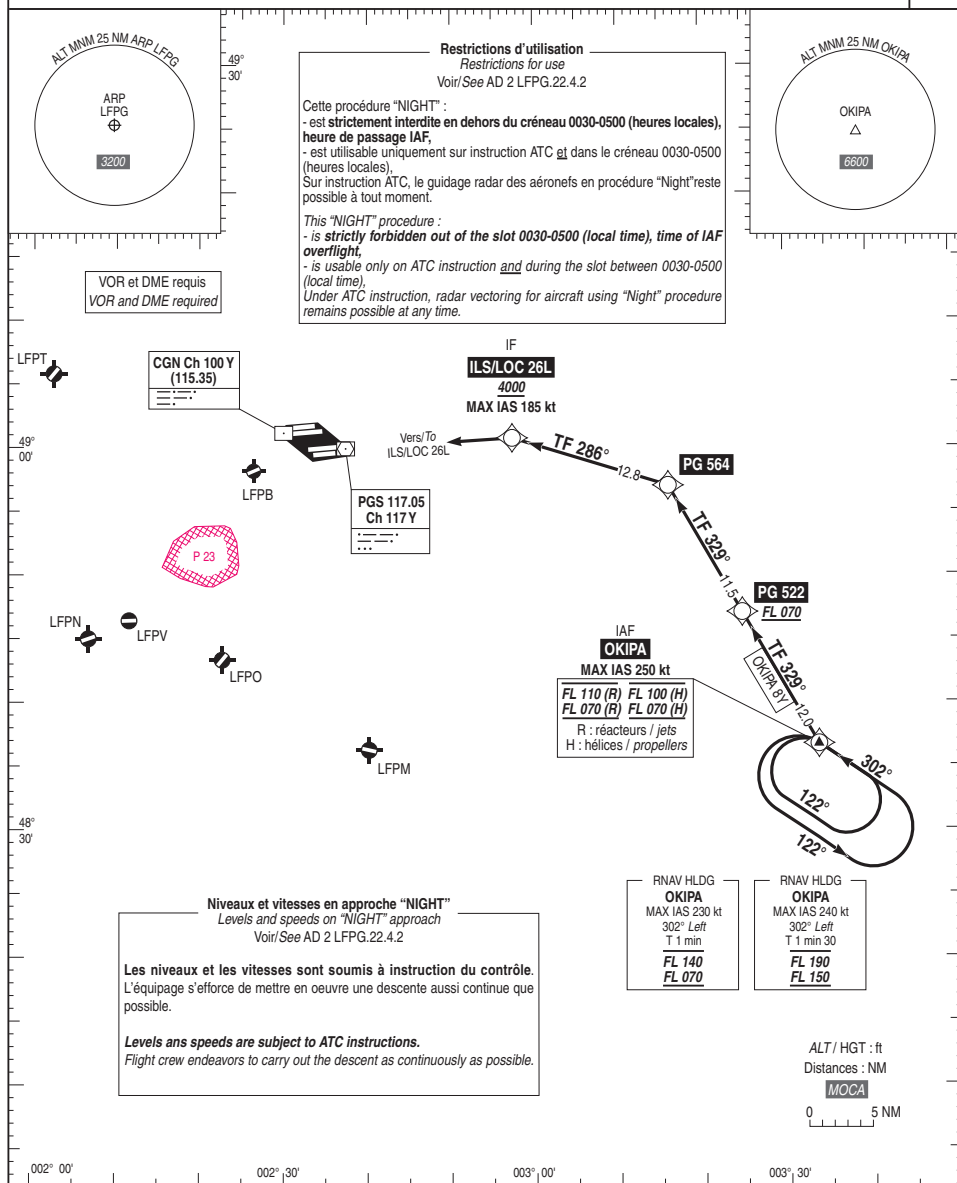
PARIS CHARLES DE GAULLE

CAT A B C D

/INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) NIGHT OKIPA 8Y RWY 26L

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG IAC COM 01

VAR
1°E
(20)



APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

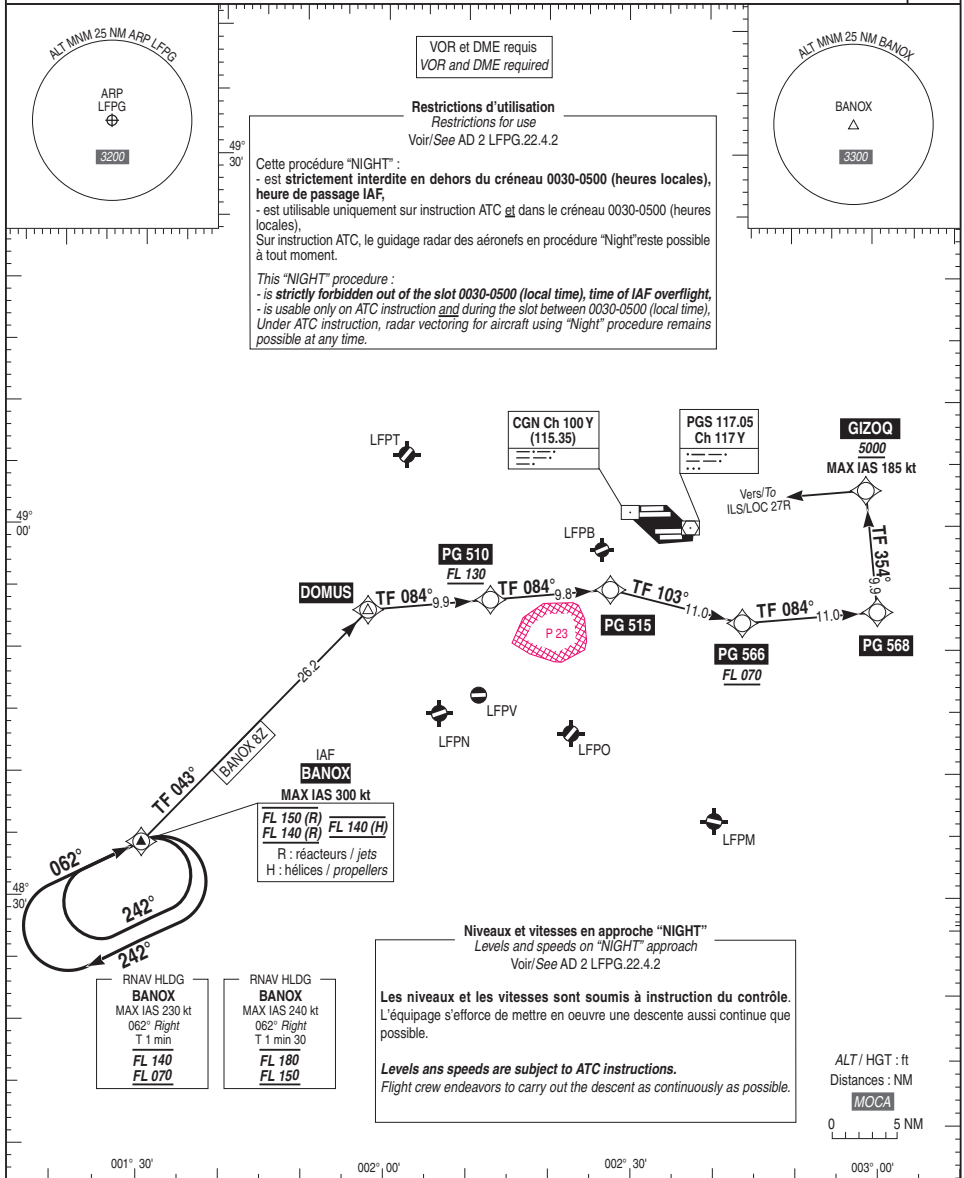
PARIS CHARLES DE GAULLE

CAT A B C D

INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) NIGHT BANOX 8Z RWY 27R

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG IAC COM 01

VAR
1°E
(20)



APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

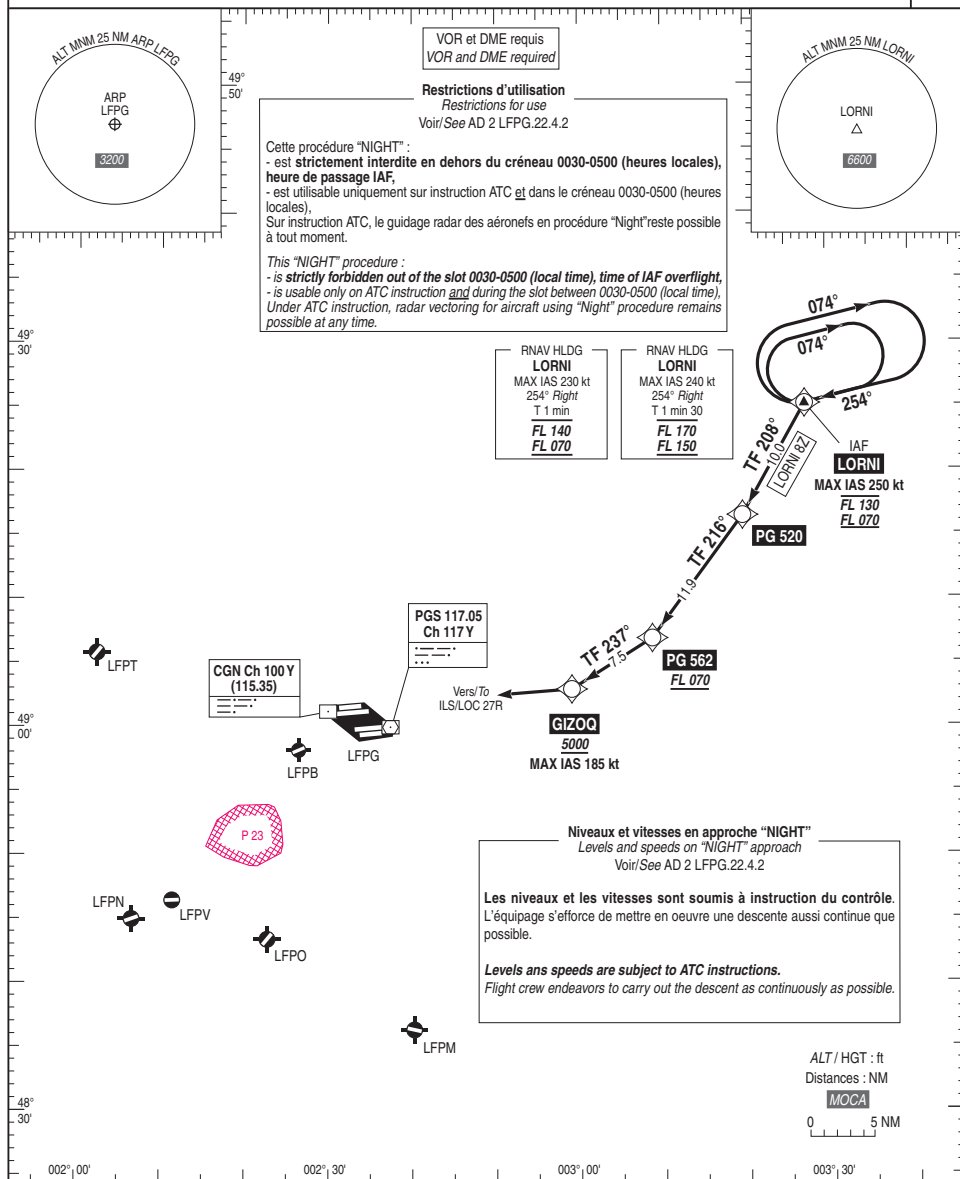
PARIS CHARLES DE GAULLE

CAT A B C D

INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) NIGHT LORNI 8Z RWY 27R

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG IAC COM 01

VAR
1°E
(20)



PARIS CHARLES DE GAULLE

INA **RNAV** (GNSS ou/or DME/DME) NIGHT MOPAR 8Z RWY 27R
INA **RNAV** (GNSS ou/or DME/DME) NIGHT MOBRO 8Z RWY 27R

— . — . — . Sur instruction ATC uniquement si attente,
prévoir guidage radar avant et après MOPAR.
— . — . — . On ATC instruction only if holding, expect
radar guidance before and after MOPAR.

VAR
1°E
(20)

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

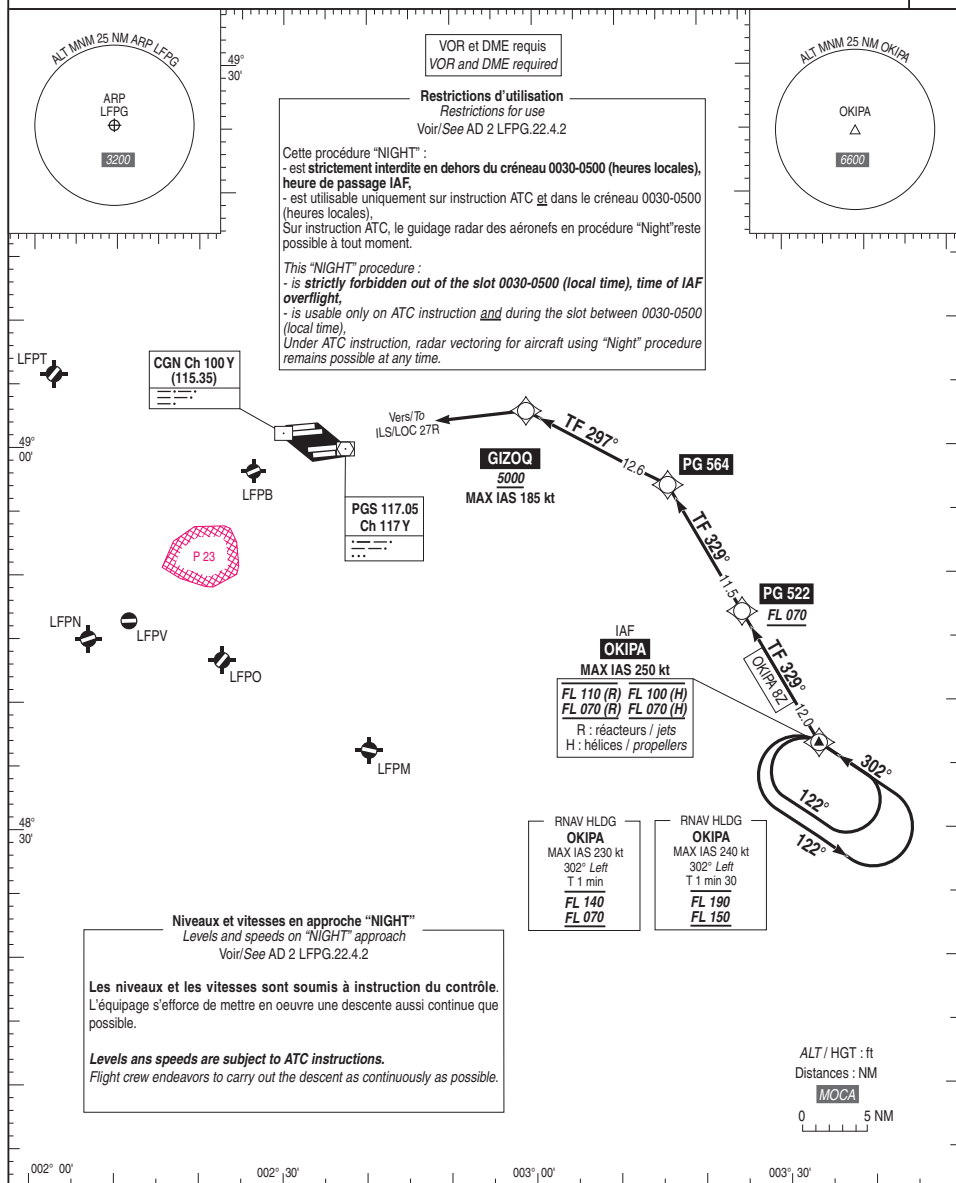
PARIS CHARLES DE GAULLE

CAT A B C D

INA RNAV (GNSS ou/et DME/DME) NIGHT OKIPA 8Z RWY 27R

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG IAC COM 01

VAR
1°E
(20)



FNA ILS CAT I ou / or CAT II et / and CAT III ou / or LOC RWY 09L										
RMK Leg sequence	API / Missed approach : RNAV 1 requis / required					MAGVAR2020 11°E				
	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMW Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	REF NAV AID : - Vertical angle (°) / TCH (m)
APCH	-	PG671	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	PG672	-	051	052.0	12.2	-	-	4000	-
	TF	LORNI	Yes	051	052.2	25.7	-	FL070	230	-
HLDG	-	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-

FNA ILS CAT I ou / or CAT II et / and CAT III ou / or LOC RWY 09R											
RMK	API / Missed approach : RNAV 1 requis / required					MAG VAR 2020 11°E				REF NAV AID : -	
	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMN/Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
APOH	-	PG681	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PG672	-	051	052.0	12.6	-	-	4000	-	RNAV 1
	TF	LORNI	Yes	051	052.2	25.7	-	FL070	FL070	230	RNAV 1
HLDG	-	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-

FNA ILS CAT I ou / or CAT II et / and CAT III ou / or LOC RWY 08R										
RMK Lag sequence	API / Missed approach : RNAV 1 requis / required					MAGVAR 2020 1.1°E				
	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)
APCH	-	PG425	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	PG416	-	081	082.5	3.7	-	-	-	-
	TF	LORNI	Yes	025	026.5	26.4	-	FL070	230	-
HLDG	-	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-

See chart FNA ILS CAT I ou/ or CAT II et/ and CAT III ou/ or LOC RWY 08R

FNA ILS CAT I ou / or CAT II et / and CAT III ou / or LOC RWY 08L										
RMK	API / Missed approach : RNAV 1 requis / required					MAG VAR 2020 1.1°E			REF NAV AID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINI Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)
APOH	-	PG415	-	-	-	-	-	-	5000	-
	TF	PG416	-	085	085.8	3.5	-	-	-	-
	TF	LORNI	Yes	025	026.5	26.4	-	FL070	FL070	230
HLDG	-	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

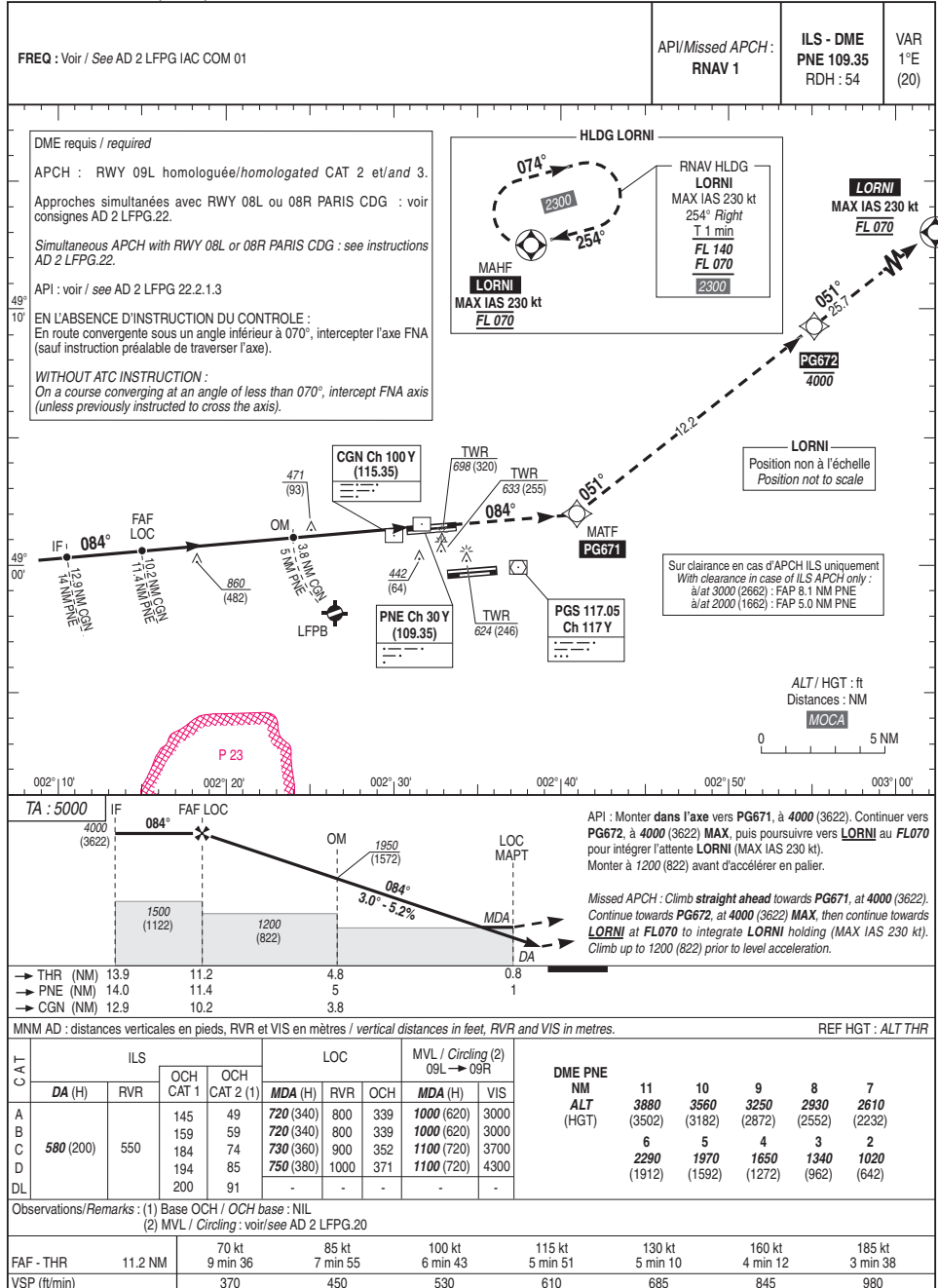
PARIS CHARLES DE GAULLE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 392, THR : 378 (14 hPa)

FNA ILS CAT I ou/ou CAT II et/and CAT III ou/ou LOC RWY 09L

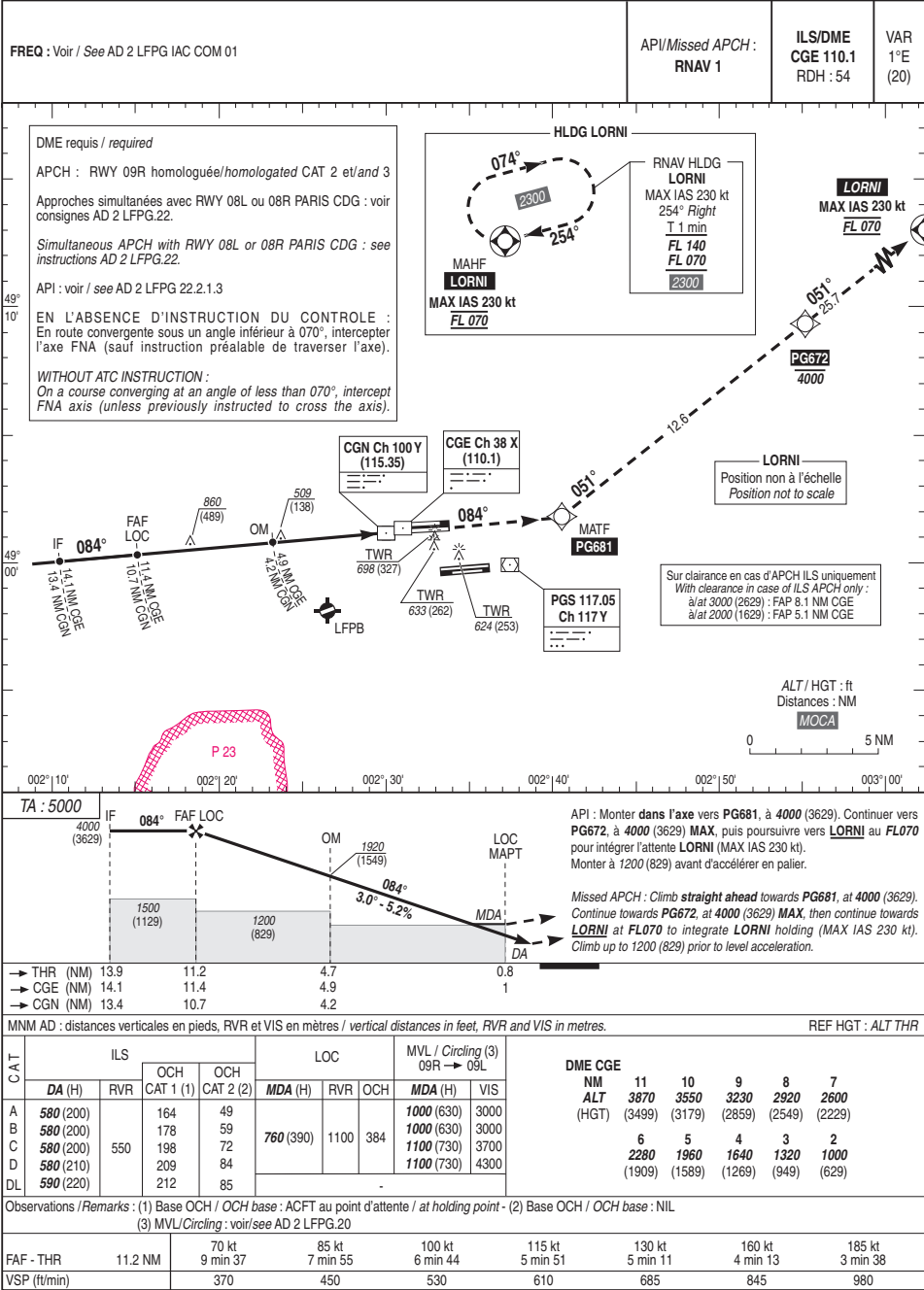


APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PARIS CHARLES DE GAULLE

Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 392, THR : 371 (14 hPa)

FNA ILS CAT I ou/ou CAT II et/and CAT III ou/ou LOC RWY 09R



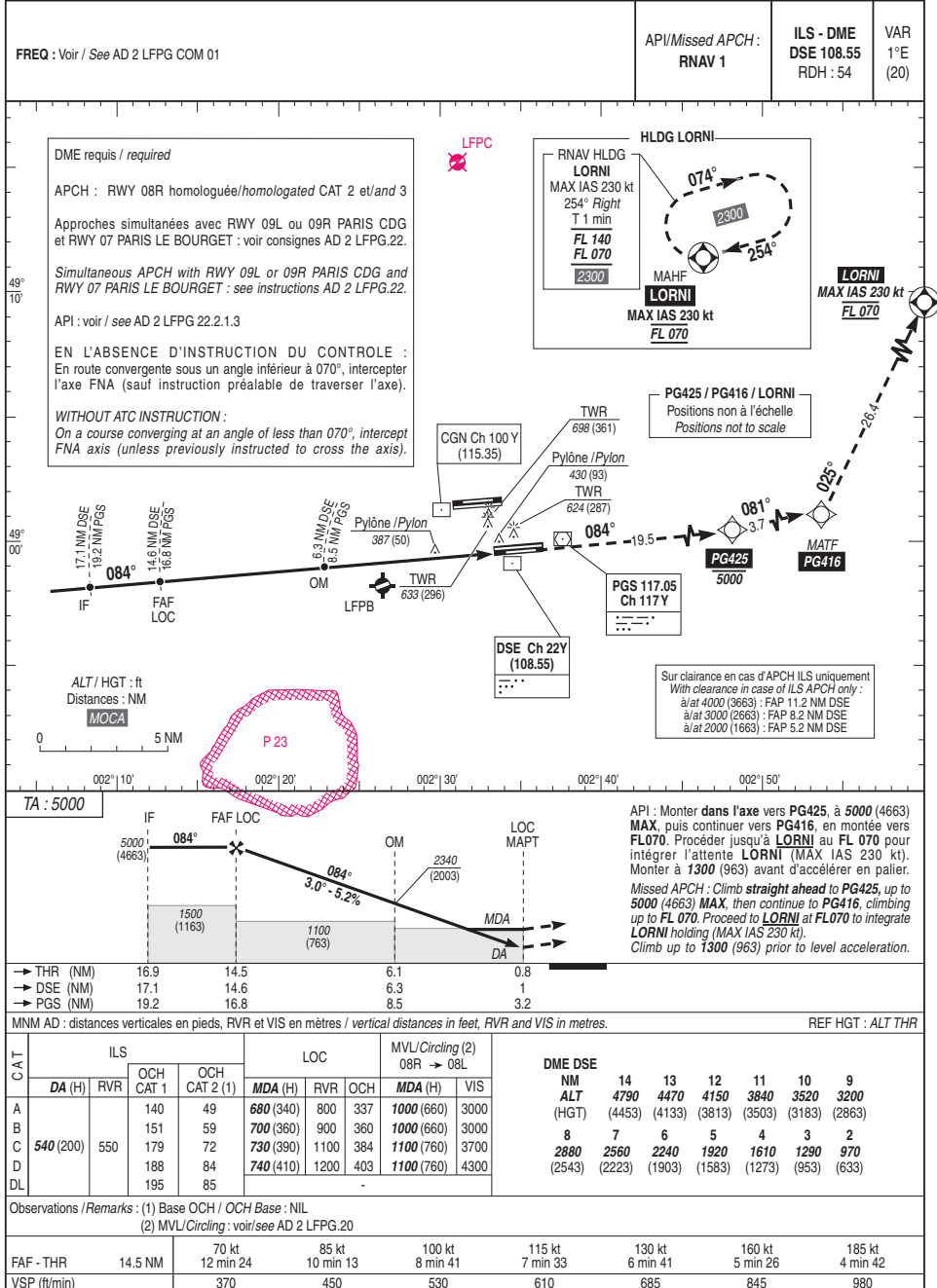
APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PARIS CHARLES DE GAULLE

Instrument approach
CAT A B C D

ALT AD : 392, THR : 337 (12 hPa)

FNA ILS CAT I ou/or CAT II et/and CAT III ou/or LOC RWY 08R



PARIS CHARLES DE GAULLE

ALT AD : 392. THR : 338 (13 hPa)

FNA ILS CAT I ou/or CAT II et/and CAT III ou/or LOC RWY 08L



**SERVICE
DE L'INFORMATION
AÉRONAUTIQUE**

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PARIS CHARLES DE GAULLE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 392, THR : 338 (13 hPa)

FNA RNP RWY 08L

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG COM 01

RNP APCH

Procédures LNAV NON autorisées pendant les opérations simultanées. Utilisation du FD ou de l'AP fournissant un guidage de trajectoire RNP requis durant les opérations simultanées. Fonction du FMS permettant d'intercepter l'axe de la piste suite à un guidage radar. LNAV procedures NOT authorized during simultaneous operations. Use of FD or AP providing RNP track guidance required during simultaneous operations. FMS function allowing the interception of the runway centerline after radar vectoring.

EGNOS
CH 57477
E 08 A
RDH : 57VAR
1°E
(20)

Prévoyez un guidage radar pour rejoindre l'axe de piste / Expect radar vectoring to runway extended centerline : voir see AD 2 LFPG AMSR.

Prévenir l'ATC si seulement capacité LNAV / Advise ATC if only LNAV capable.

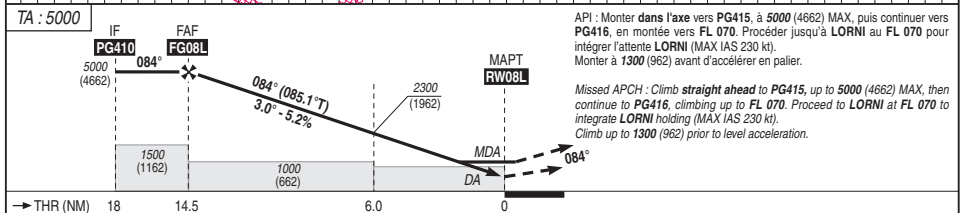
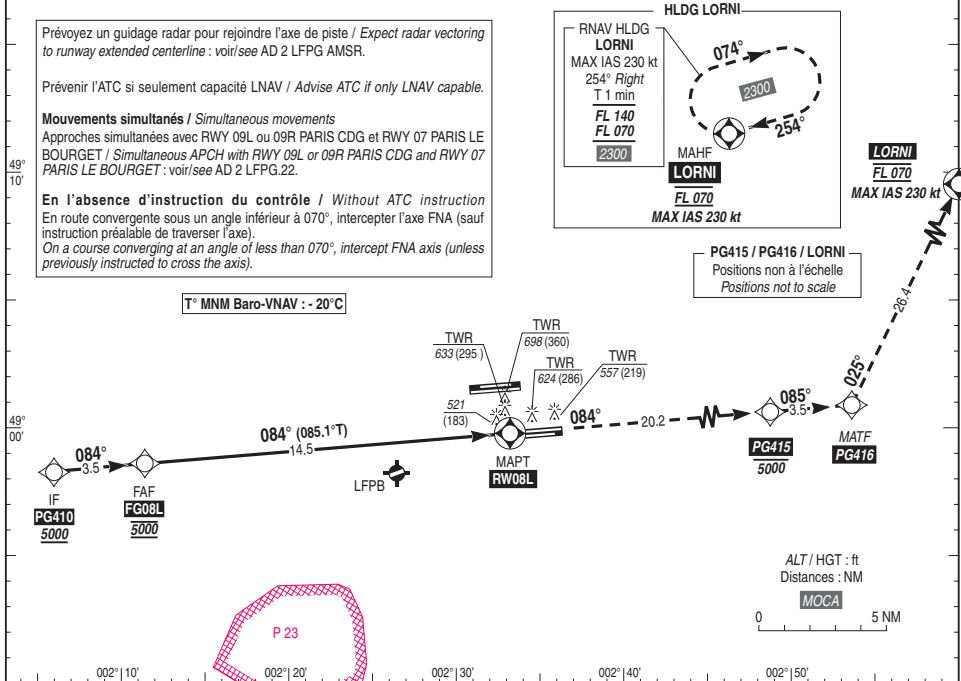
Mouvements simultanés / Simultaneous movements

Approches simultanées avec RWY 09L ou 09R PARIS CDG et RWY 07 PARIS LE BOURGET / Simultaneous APCH with RWY 09L or 09R PARIS CDG and RWY 07 PARIS LE BOURGET : voir see AD 2 LFPG.22.

En l'absence d'instruction du contrôle / Without ATC instruction

En route convergente sous un angle inférieur à 070°, intercepter l'axe FNA (sauf instruction préalable de traverser l'axe).
On a course converging at an angle of less than 070°, intercept FNA axis (unless previously instructed to cross the axis).

T° MNM Baro-VNAV : - 20°C



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1) 08L → 08R		DIST RWY08L						
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	14	13	12	11	10	9
A	540 (200)		167	650 (320)	700	311				1000 (660)	3000	ALT	4850	4530	4220	3900	3580	3260
B	540 (200)		180	660 (330)	800	321	770 (430)	1300	426	1000 (660)	3000	(HGT)	(4512)	(4192)	(3882)	(3562)	(3242)	(2922)
C	540 (200)	550	200	680 (340)	800	333				1100 (760)	3700		8	7	6	5	4	3
D	550 (210)		210	690 (350)	900	344				1100 (760)	4300		2940	2620	2310	1990	1670	1350
DL	560 (220)		214										(2602)	(2282)	(1972)	(1652)	(1332)	(1012)

Observations / Remarks : (1) MVL : voir consignes AD 2 LFPG.20 / Circling : see instructions AD 2 LFPG.20.

Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir see ENR 1.5.

FAF - THR	14.5 NM	70 kt 12 min 24	85 kt 10 min 12	100 kt 8 min 41	115 kt 7 min 33	130 kt 6 min 40	160 kt 5 min 25	185 kt 4 min 41
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980

FNA RNP RWY08L											
RMK	-				MAG VAR 2020			1.1°E		REF NAV AID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)
APCH	IF	PG410	-	-	-	-	-	5000	-	-	-
	TF	FG08L	-	084	085.0	3.5	-	5000	5000	-	-
	TF	RW08L	Yes	084	085.1	14.5	-	-	-	-	-3.0°/17.4
	TF	PG415	-	084	085.3	20.2	-	-	5000	-	-
	TF	PG416	-	085	085.8	3.5	-	-	-	-	-
HLDG	TF	LORNI	Yes	025	026.5	26.4	-	FL070	FL070	230	-
	-	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFPG
Runway	08
Runway Letter	3 (Left)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E08A
LTP/FTP Latitude	485944.4710N
LTP/FTP Longitude	0023309.8840E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	146.8
FPAP Latitude	485955.3710N
Delta FPAP Latitude (seconds)	10.9000
FPAP Longitude	0023633.9655E
Delta FPAP Longitude (seconds)	204.0815
Threshold Crossing Height	57.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	16
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 07 10 06 0C C8 00 00 01 38 30 05 AE D3 06 15 F8 73 18 01 BC 19 28 55 00 63 3A 06 3A 02 2C 01 64 02 C8 AF E2 E1 27 C0
Calculated CRC Value	E2E127C0

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	103.2

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PARIS CHARLES DE GAULLE

Instrument approach

CAT A B C D

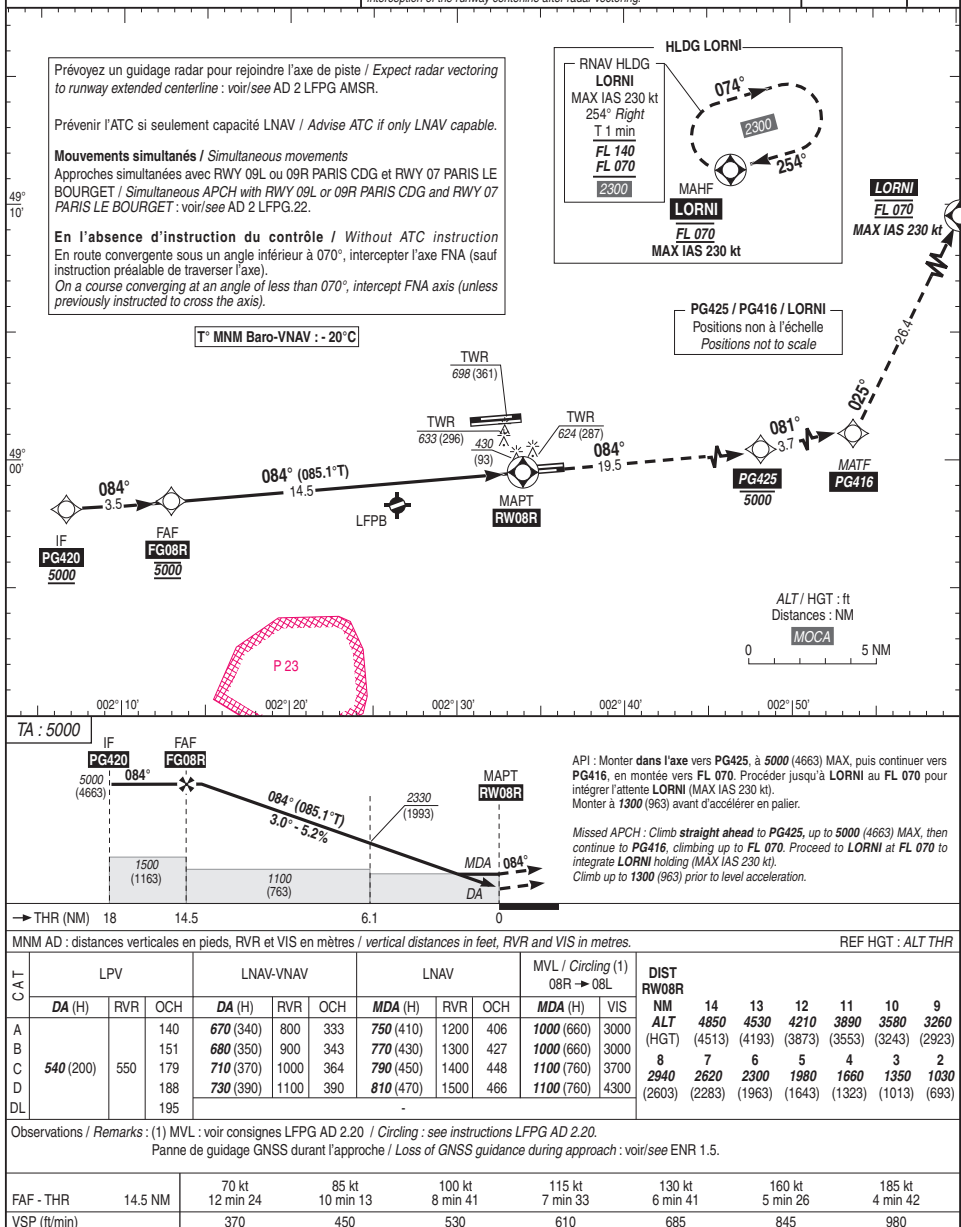
ALT AD : 392, THR : 337 (13 hPa)

FNA RNP RWY 08R

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG COM 01

RNP APCH

Procédures LNAV NON autorisées pendant les opérations simultanées. Utilisation du FD ou de l'AP fournissant un guidage de trajectoire RNP requis durant les opérations simultanées. Fonction du FMS permettant d'intercepter l'axe de la piste suite à un guidage radar. LNAV procedures NOT authorized during simultaneous operations. Use of FD or AP providing RNP track guidance required during simultaneous operations. FMS function allowing the interception of the runway centerline after radar vectoring.

EGNOS
CH 57500
E 08 B
RDH : 54VAR
1°E
(20)

FNA RNP RWY08R												
RMK	-						MAG VAR 2020 1.1°E			REF NAV AID : -		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
APCH	IF	PG420	-	-	-	-	-	5000	-	-	-	RNP APCH
	TF	FG08R	-	084	085.0	3.5	-	5000	5000	-	-	RNP APCH
	TF	RW08R	Yes	084	085.1	14.5	-	-	-	-	-3.0°/16.5	RNP APCH
	TF	PG425	-	084	085.3	19.5	-	-	5000	-	-	RNP APCH
	TF	PG416	-	081	082.5	3.7	-	-	-	-	-	RNP APCH
HLDG	TF	LORNI	Yes	025	026.5	26.4	-	FL070	FL070	230	-	RNAV 1
	-	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFPG
Runway	08
Runway Letter	1 (Right)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E08B
LTP/FTP Latitude	485934.4905N
LTP/FTP Longitude	0023356.3780E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	146.3
FPAP Latitude	485942.6070N
Delta FPAP Latitude (seconds)	8.1165
FPAP Longitude	0023628.4885E
Delta FPAP Longitude (seconds)	152.1105
Threshold Crossing Height	54.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	400
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 07 10 06 0C 48 00 00 02 38 30 05 B5 85 06 15 34 DF 19 01 B7 19 69 3F 00 5D A4 04 1C 02 2C 01 64 32 C8 AF 7F 90 A5 71
Calculated CRC Value	7F90A571

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	102.6

FNA ILS CAT I ou I or CAT II et I and CAT III ou I or LOC RWY 27R											
RMK Leg sequence	API / Missed approach : RNAV 1 requis / required						MAG VAR 2020 - 1.1°E			REF NAVALD : VOR-DME PGS	
	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNMI Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)
APCH	IF	GIZOQ	-	-	-	-	-	5000	-	-	-
	See chart FNA ILS CAT I ou I or CAT II et I and CAT III ou I or LOC RWY 27R										
	-	PG651	Yes	-	-	-	-	-	-	-	-
	CF	PG652	-	281	282.2	-	-	-	5000	-	-
HLDG	TF	PON	-	281	282.2	9.4	-	-	-	-	-
	TF	MOPAR	Yes	316	317.1	16.1	-	FL070	FL070	230	-
	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-



FNA ILS CAT I ou / or CAT II et / and CAT III ou / or LOC RWY 27L												
RMK Leg sequence	API / Missed approach : RNAV 1 requis / required				MAG VAR 2020 1.1°E				REF NAVAID : VOR-DME PGS			
	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
APCH	-	PG661	Yes	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV1
	CF	PG652	-	281	282.2	9.4	-	-	5000	-	-	RNAV1
	TF	PON	-	281	282.2		-	-	-	-	-	RNAV1
	TF	MOPAR	Yes	316	317.1	16.1	-	FL070	FL070	230	-	RNAV1
HLDG	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

FNA ILS CAT I ou / or CAT II et / and CAT III ou / or LOC RWY 26L										
RMK Leg sequence	API / Missed approach : RNAV 1 requis / required				MAG VAR 2020			REF NAV AID : -		
	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNMI Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)
APCH	-	PG442	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	PG433	-	315	316.4	3.3	-	4000	4000	-
	TF	MOPAR	Yes	315	316.4	23.2	-	FL070	FL070	230
HLDG	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-

FNA ILS CAT I ou / or CAT II et / and CAT III ou / or LOC RWY 26R										
RMK Leg sequence	API / Missed approach : RNAV 1 requis / required				MAG VAR 2020 1.1°E			REF NAV AID : -		
	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)
APCH	-	PG432	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	PG433	-	315	316.4	3.0	-	4000	4000	-
	TF	MOPAR	Yes	315	316.4	23.2	-	FL070	FL070	230
HLDG	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 392, THR : 392 (14 hPa)

PARIS CHARLES DE GAULLE

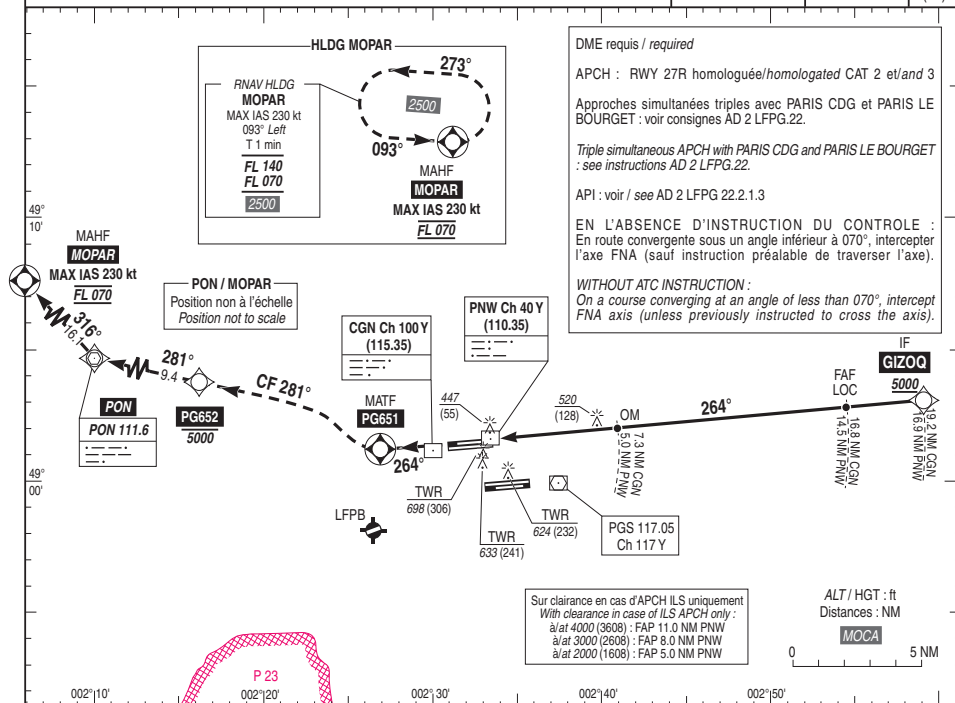
FNA ILS CAT I ou/ou CAT II et/and CAT III ou/ou LOC RWY 27R

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG IAC COM 01

API/Missed APCH :
RNAV 1

ILS/DME
PNW 110.35
RDH : 54

VAR
1°E
(20)

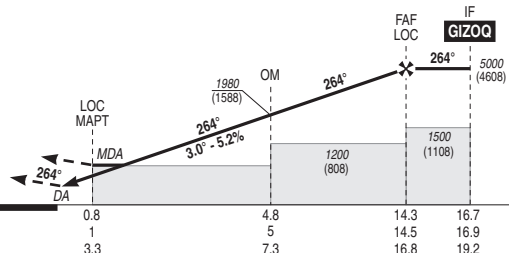


TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers 5000 (4608) jusqu'à PG651. Continuer vers PG652 RM 281°, à 5000 (4608) MAX, puis vers PON. Procéder jusqu'à MOPAR au FL070 pour intégrer l'attente MOPAR (MAX IAS 230 kt). Monter à 1300 (908) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead up to 5000 (4608) until PG651. Continue towards PG652 MAG 281°, at 5000 (4608) MAX, then towards PON. Continue towards MOPAR at FL070 to integrate MOPAR holding (MAX IAS 230 kt). Climb up to 1300 (908) prior to level acceleration.

THR ← (NM)
PNW ← (NM)
CGN ← (NM)



MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS				LOC			MVL / Circling (2) 27R → 27L		DME PNW								
	DA (H)	RVR	OCH CAT 1	OCH CAT 2 (1)	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	14	13	12	11	10	9	8	
			4840 (4448)	4530 (4138)							4210 (3818)	3890 (3498)	3570 (3178)	3250 (2858)	2930 (2538)			
A	600 (200)	550	143	49	770 (380)	1000	375	1000 (610)	3000									
B			155	59	770 (380)	1000	375	1000 (610)	3000									
C			180	73	770 (380)	1000	375	1100 (700)	3700									
D			192	85	790 (390)	1100	390	1100 (700)	4300									
DL			197	86														

Observations / Remarks : (1) Base OCH / OCH base : NIL

(2) MVL/Circling : voir/see AD 2 LFPG.20

FAF - THR	14.3 NM	70 kt 12 min 16	85 kt 10 min 06	100 kt 8 min 35	115 kt 7 min 28	130 kt 6 min 36	160 kt 5 min 22	185 kt 4 min 38
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

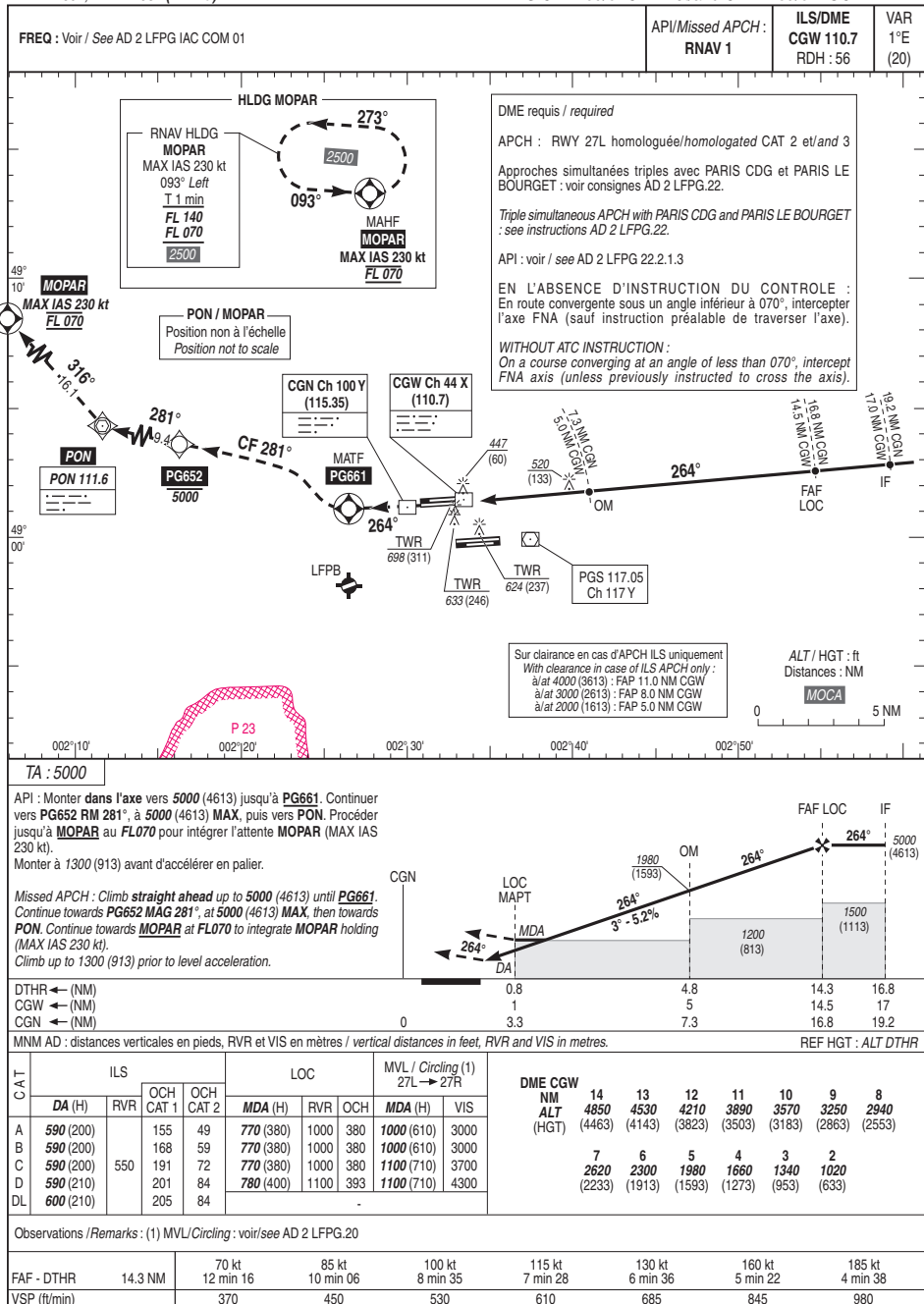
PARIS CHARLES DE GAULLE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 392, DTHR : 387 (14 hPa)

FNA ILS CAT I ou/ou CAT II et/and CAT III ou/ou LOC RWY 27L



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

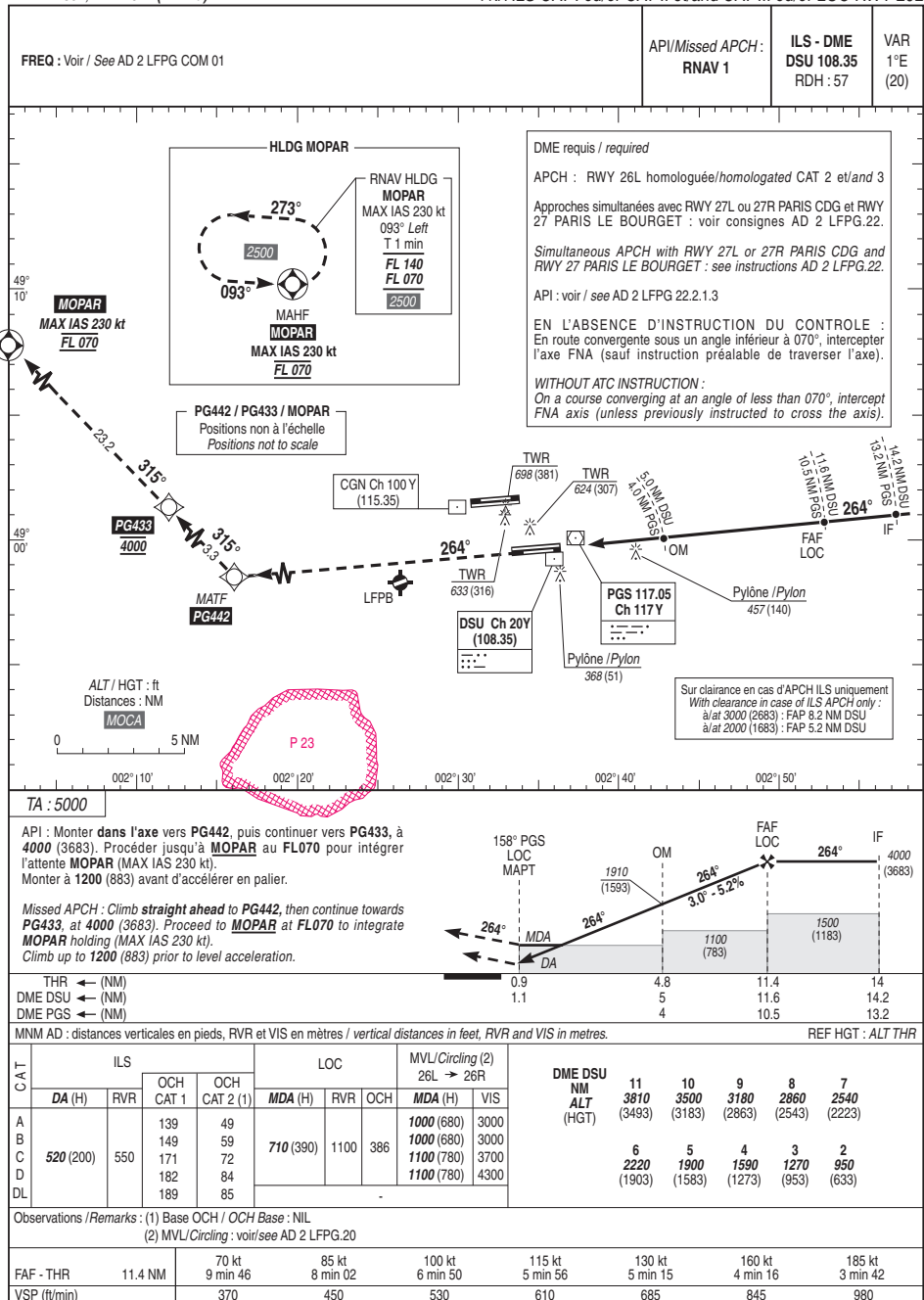
PARIS CHARLES DE GAULLE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 392, THR : 317 (12 hPa)

FNA ILS CAT I ou/ou CAT II et/and CAT III ou/ou LOC RWY 26L



PARIS CHARLES DE GAULLE

ALT AD : 392, DTHR : 318 (12 hPa)

FNA ILS CAT I ou/or CAT II et/and CAT III ou/or LOC RWY 26R

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PARIS CHARLES DE GAULLE

Instrument approach

CAT A B C D

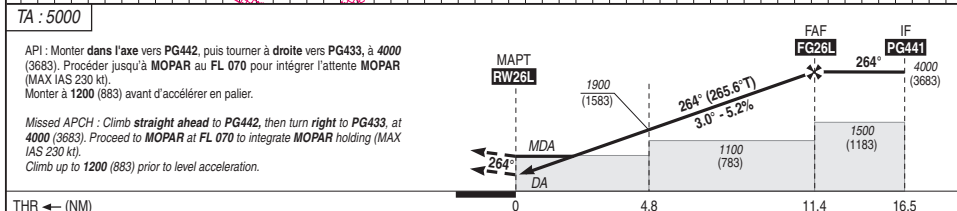
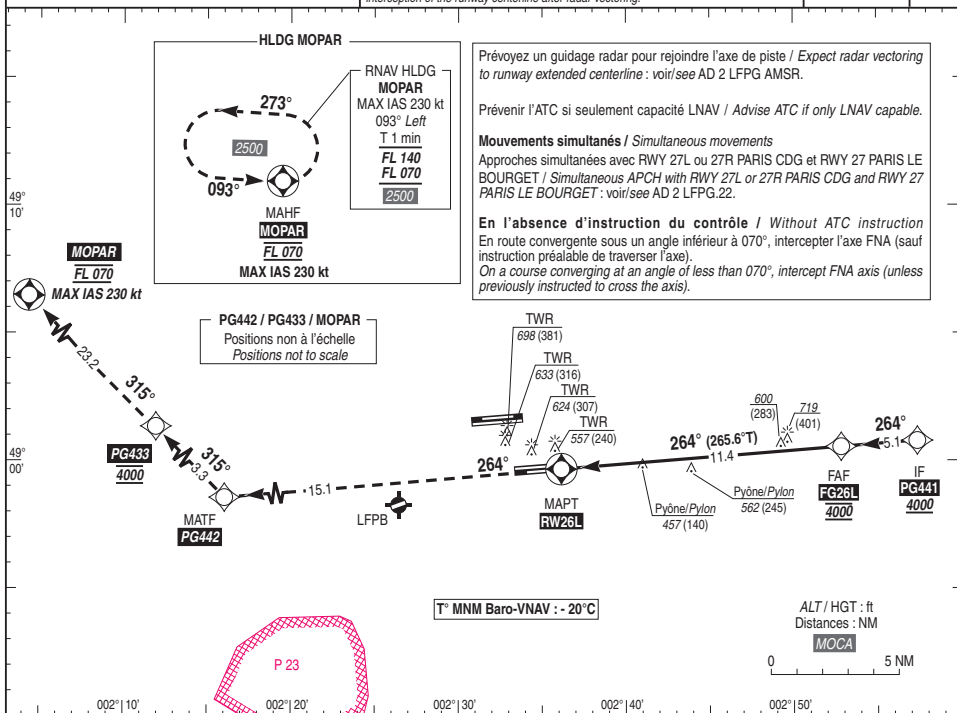
ALT AD : 392, THR : 317 (12 hPa)

FNA RNP RWY 26L

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG COM 01

RNP APCH

Procédures LNAV NON autorisées pendant les opérations simultanées. Utilisation du FD ou de l'AP fournissant un guidage de trajectoire RNP requis durant les opérations simultanées. Fonction du FMS permettant d'intercepter l'axe de la piste suite à un guidage radar. LNAV procedures NOT authorized during simultaneous operations. Use of FD or AP providing RNP track guidance required during simultaneous operations. FMS function allowing the interception of the runway centerline after radar vectoring.

EGNOS
CH 61919
E 26 A
RDH : 57VAR
1°E
(20)

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1) 26L → 26R		DIST RWY26					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	11	10	9	8	7
A	520 (200)	550	139	630 (310)	700	309	740 (420)	1200	414	1000 (680)	3000	ALT	3880	3560	3240	2920	2600
B			149	640 (320)	700	319	740 (420)	1200	414	1000 (680)	3000	(HGT)	(3563)	(3243)	(2923)	(2603)	(2283)
C			172	660 (340)	800	340	740 (420)	1200	414	1100 (780)	3700	6	5	4	3	2	
D			183	690 (370)	1000	367	750 (430)	1300	429	1100 (780)	4300	2280	1970	1650	1330	1010	
DL			189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1963)	(1653)	(1333)	(1013)

Observations / Remarks : (1) MVL : voir consignes LFPG AD 2.20 / Circling : see instructions LFPG AD 2.20.

Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see ENR 1.5.

FAF - THR	11.4 NM	70 kt 9 min 46	85 kt 8 min 02	100 kt 6 min 50	115 kt 5 min 56	130 kt 5 min 15	160 kt 4 min 16	185 kt 3 min 42
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980

FNA RNP RWY26L										
RMK	-									
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR2020 - 1.1°E		REF NAV AID :- Vertical angle (°) / TOH (m)
								MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	
APCH	IF	PG441	-	-	-	-	-	4000	-	-
	TF	FG26L	-	264	265.7	5.1	-	4000	4000	-
	TF	RW26L	Yes	264	265.6	11.4	-	-	-	-3.0°/17.4
	TF	PG442	-	264	265.4	15.1	-	-	-	-
HLDG	TF	PG433	-	315	316.4	3.3	-	4000	4000	-
	TF	MOPAR	Yes	315	316.4	23.2	-	FL070	FL070	-
	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFPG
Runway	26
Runway Letter	3 (Left)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E26A
LTP/FTP Latitude	485941.5575N
LTP/FTP Longitude	0023608.7650E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	140.4
FPAP Latitude	485932.5580N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-8.9995
FPAP Longitude	0023320.3060E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-168.4590
Threshold Crossing Height	57.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	736
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 07 10 06 0C DA 00 00 01 36 32 05 EB BC 06 15 7A E9 1D 01 7C 19 B1 B9 FF EA DB FA 3A 02 2C 01 64 5C C8 AF 91 AF DA 82
Calculated CRC Value	91AFDA82

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	96.7

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

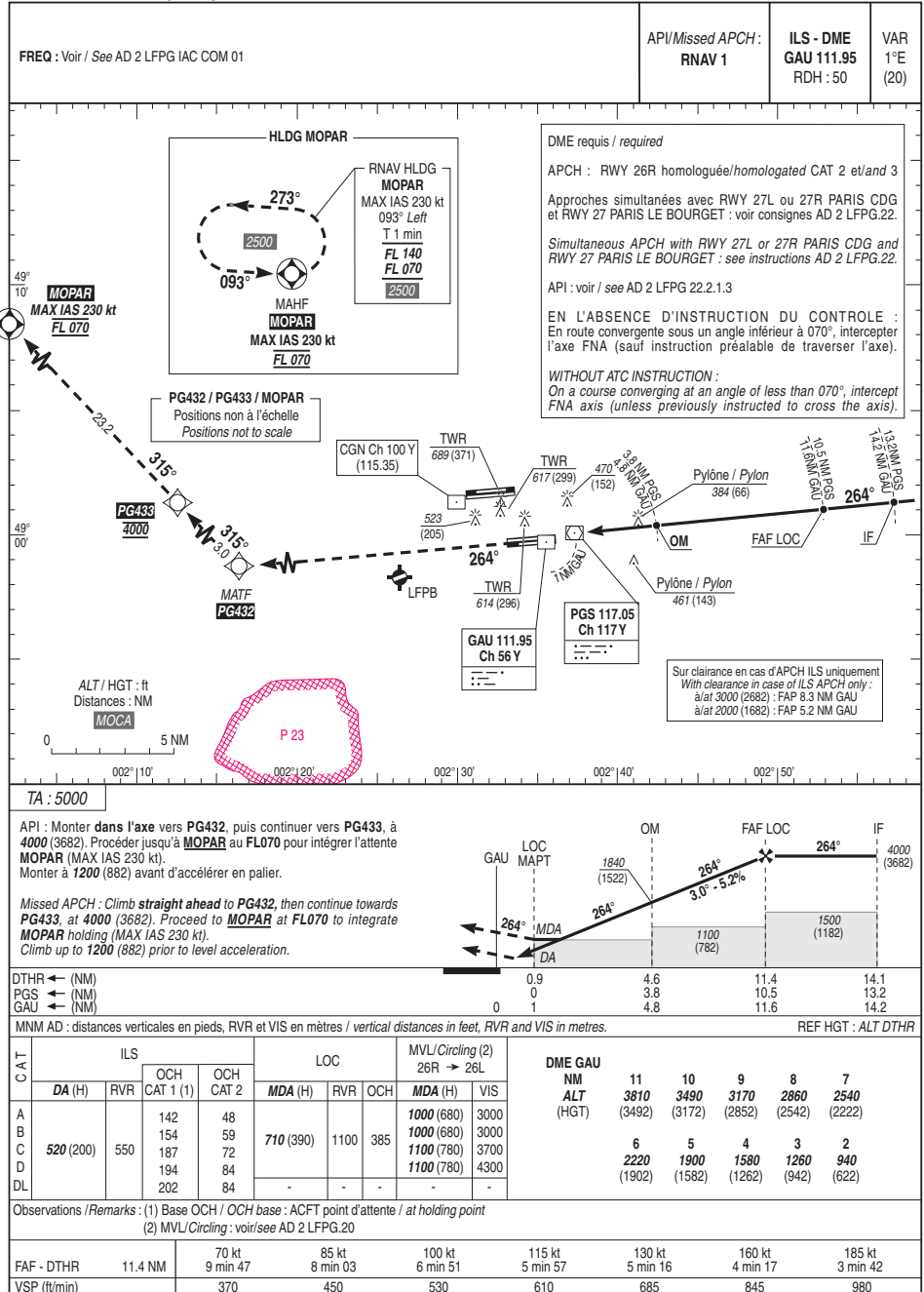
PARIS CHARLES DE GAULLE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 392, DTHR : 318 (12 hPa)

FNA ILS CAT I ou/ou CAT II et/and CAT III ou/ou LOC RWY 26R



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

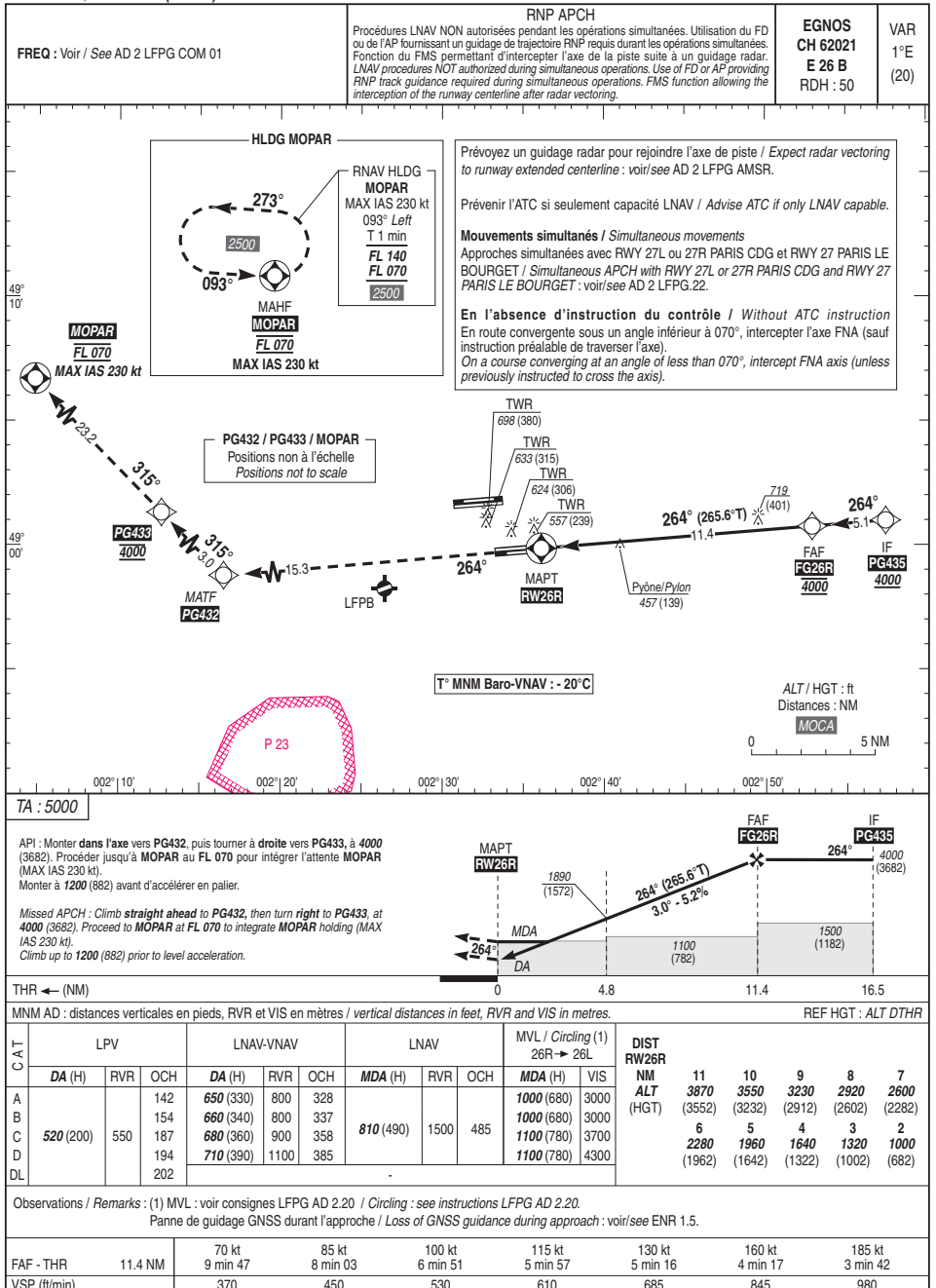
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 392, DTHR : 318 (12 hPa)

PARIS CHARLES DE GAULLE

FNA RNP RWY 26R



FNA RNP RWY26R												
RMK	-						MAG VAR 2020		1.1°E	REF NAVAID : -		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
APCH	IF	PG435	-	-	-	-	-	4000	-	-	-	RNP APCH
	TF	FG26R	-	264	265.7	5.1	-	4000	4000	-	-	RNP APCH
	TF	RW26R	Yes	264	265.6	11.4	-	-	-	-	-3.0°/15.2	RNP APCH
	TF	PG432	-	264	265.4	15.3	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	PG433	-	315	316.4	3.0	-	4000	4000	-	-	RNP APCH
HLDG	TF	MOPAR	Yes	315	316.4	23.2	-	FL070	FL070	230	-	RNAV1
	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFPG
Runway	26
Runway Letter	1 (Right)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E26B
LTP/FTP Latitude	485953.9490N
LTP/FTP Longitude	0023607.2410E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	140.7
FPAP Latitude	485943.8690N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-10.0800
FPAP Longitude	0023258.6610E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-188.5800
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	232
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 07 10 06 0C 5A 00 00 02 36 32 05 BA 1D 07 15 92 DD 1D 01 7F 19 40 B1 FF B8 3E FA F4 01 2C 01 64 1D C8 AF B2 45 69 E9
Calculated CRC Value	B24569E9

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	97.0

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

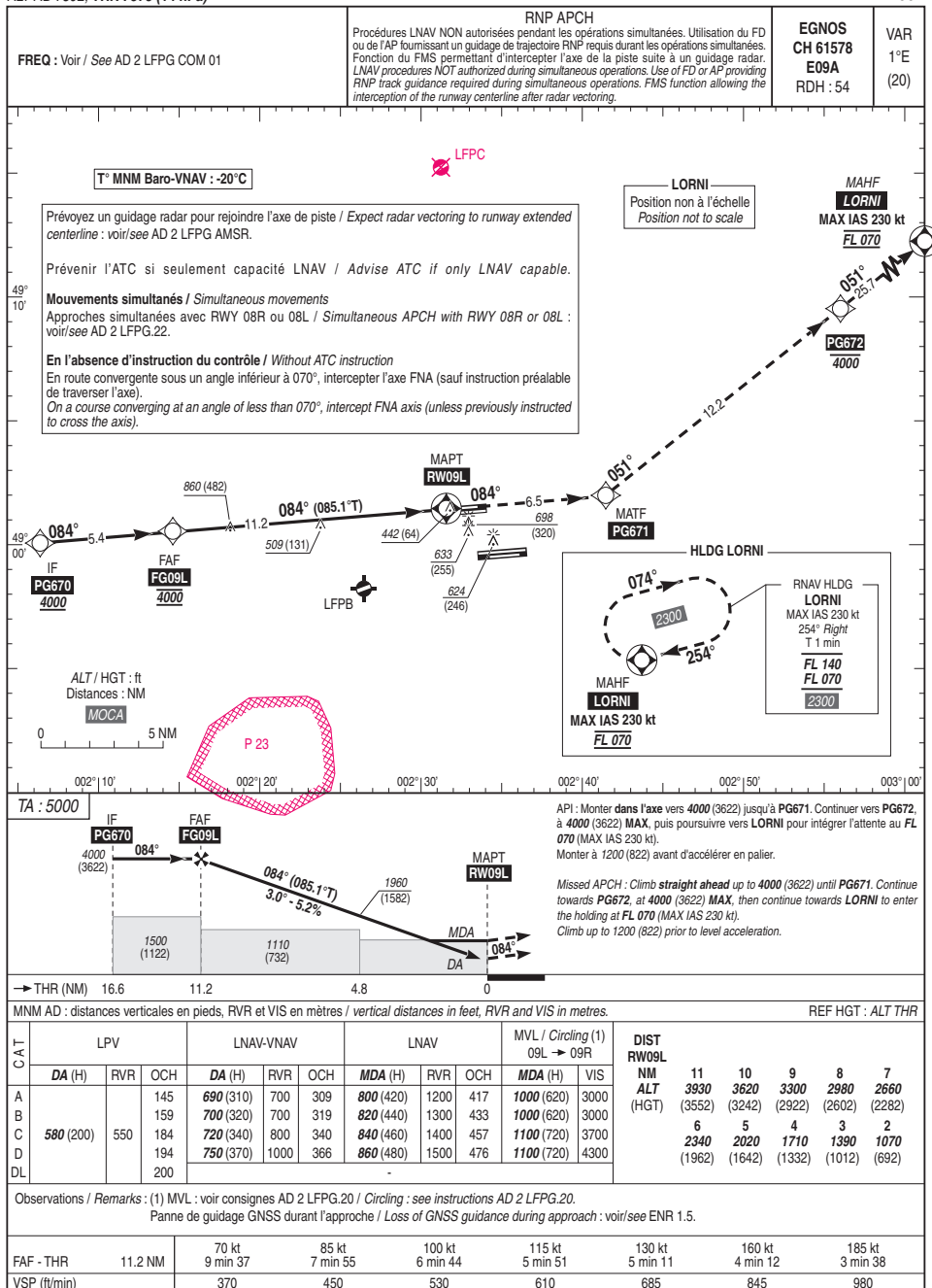
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 392, THR : 378 (14 hPa)

PARIS CHARLES DE GAULLE

FNA RNP RWY 09L



FNA RNP RWY09L											
RMK							MAG VAR 2020		1.1°E	REF NAV AID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
APCH	IF	PG670	-	-	-	-	-	4000	-	-	RNP APCH
	TF	FG09L	-	084	085.0	5.4	-	4000	4000	-	RNP APCH
	TF	RW09L	Yes	084	085.1	11.2	-	-	-	-3.0°/16.5	RNP APCH
	TF	PG671	-	084	085.3	6.5	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	PG672	-	051	052.0	12.2	-	-	4000	-	RNP APCH
HLDG	TF	LORNI	Yes	051	052.2	25.7	-	FL070	FL070	230	RNAV1
	-	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFPG
Runway	09
Runway Direction	3
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	490128.9865N
LTP/FTP Longitude	0023129.6105E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	159.0
FPAP Latitude	490137.9235N
Delta FPAP Latitude (seconds)	8.9370
FPAP Longitude	0023416.1465E
Delta FPAP Longitude (seconds)	166.5360
Threshold Crossing Height	54.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	696
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 07 10 06 0C C9 00 00 01 39 30 05 35 04 0A 15 95 64 15 01 36 1A D2 45 00 10 15 05 1C 02 2C 01 64 57 C8 AF 68 97 57 A1
Calculated CRC Value	689757A1

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	115.3
FPAP Orthometric Height (metres)	115.3

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

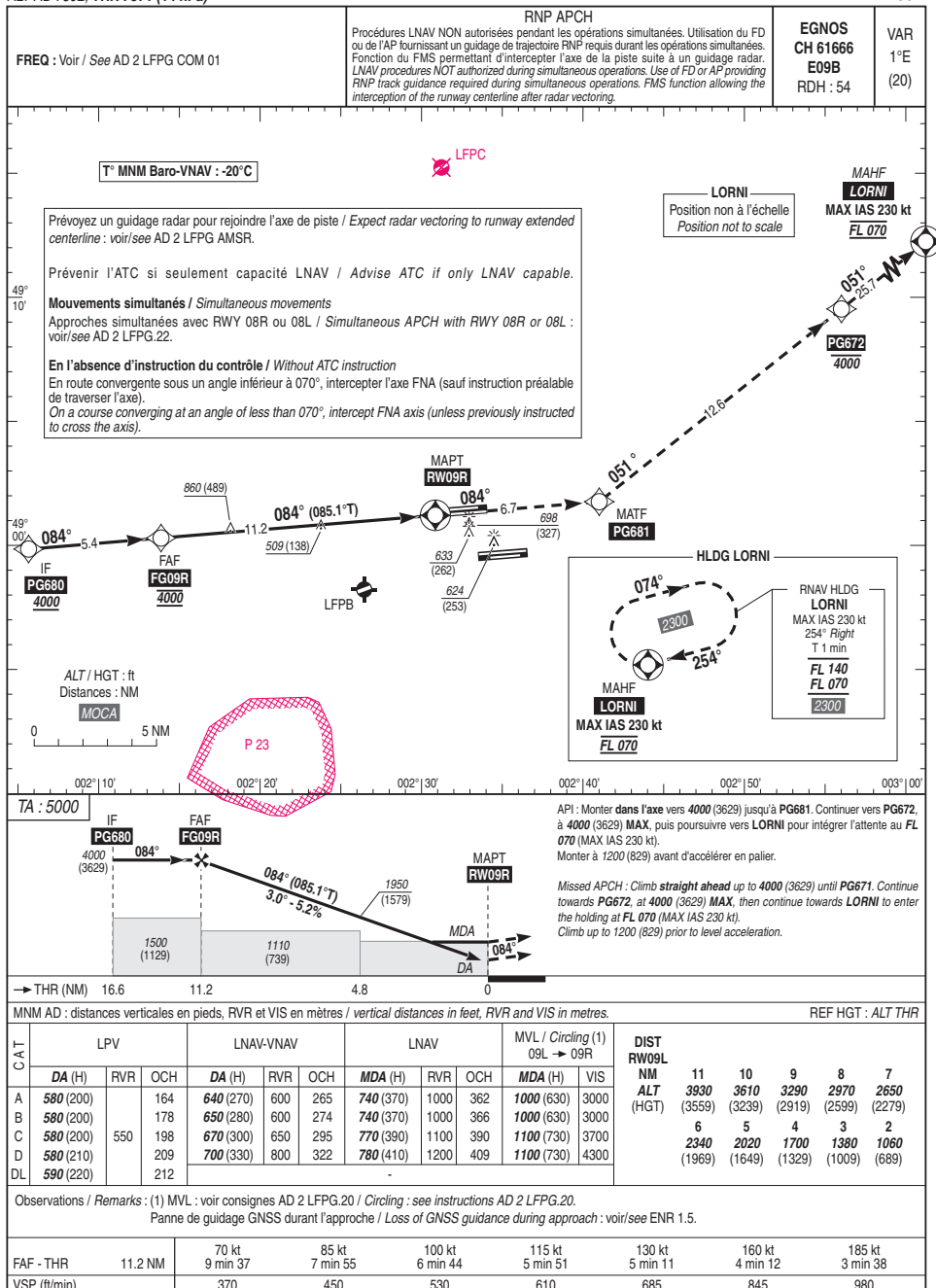
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 392, THR : 371 (14 hPa)

PARIS CHARLES DE GAULLE

FNA RNP RWY 09R



FNA RNP RWY09R											
RMK	-						MAG VAR 2020			1.1°E	REF NAV AID :-
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)
APCH	IF	PG680	-	-	-	-	-	4000	-	-	RNP APCH
	TF	FG09R	-	084	085.0	5.4	-	4000	4000	-	RNP APCH
	TF	RW09R	Yes	084	085.1	11.2	-	-	-	-3.0°/16.5	RNP APCH
	TF	PG681	-	084	085.3	6.7	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	PG672	-	051	052.0	12.6	-	-	4000	-	RNP APCH
HLDG	TF	LORNI	Yes	051	052.2	25.7	-	FL070	FL070	230	RNAV1
	-	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFPG
Runway	09
Runway Direction	1
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09B
LTP/FTP Latitude	490114.2190N
LTP/FTP Longitude	0023047.0130E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	156.6
FPAP Latitude	490125.5335N
Delta FPAP Latitude (seconds)	11.3145
FPAP Longitude	0023417.6775E
Delta FPAP Longitude (seconds)	210.6645
Threshold Crossing Height	54.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	96
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 07 10 06 0C 49 00 00 02 39 30 05 D6 90 09 15 CA 17 14 01 1E 1A 65 58 00 D1 6D 06 1C 02 2C 01 64 0C C8 AF 8E 35 CA F8
Calculated CRC Value	8E35CAF8

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	113.0
FPAP Orthometric Height (metres)	113.0

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

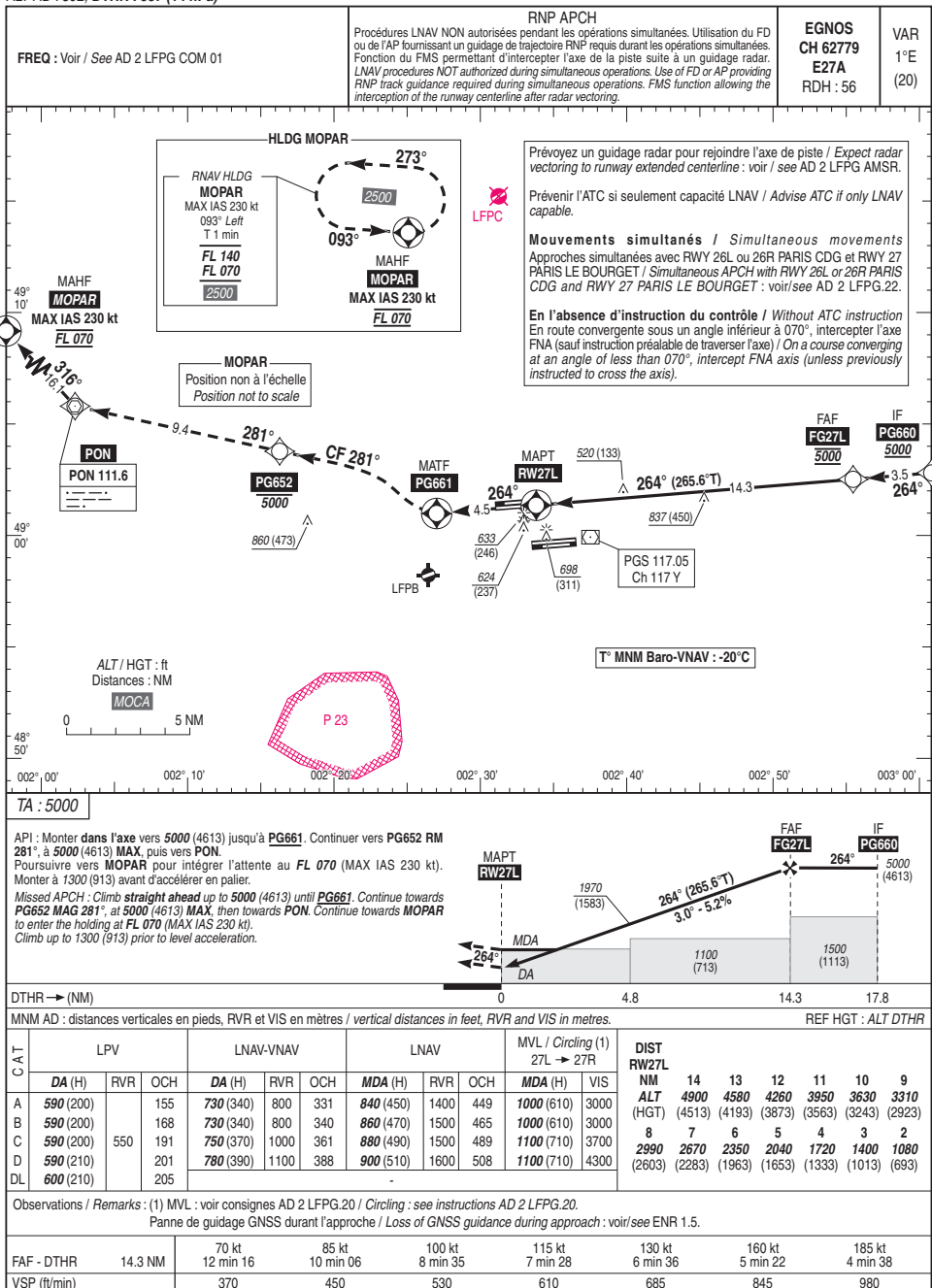
PARIS CHARLES DE GAULLE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 392, DTHR : 387 (14 hPa)

FNA RNP RWY 27L



FNA RNP RWY27L											
RMK	-				MAG VAR 2020		1.1°E	REF NAV AID : VOR-DME PGS			
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
APCH	IF	PG660	-	-	-	-	-	5000	-	-	RNP APCH
	TF	FG27L	-	264	265.7	3.5	-	5000	5000	-	RNP APCH
	TF	RW27L	Yes	264	265.6	14.3	-	-	-	-3.0°/17.1	RNP APCH
	TF	PG661	Yes	264	265.3	4.5	-	-	-	-	RNP APCH
	CF	PG652	-	281	282.2	/	-	-	5000	-	RNP APCH
	TF	PON	-	281	282.2		-	-	-	-	RNP APCH
HLDG	TF	MOPAR	Yes	316	317.1	16.1	-	FL070	FL070	230	RNAV1
	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFPG
Runway	27
Runway Direction	3
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	490123.7120N
LTP/FTP Longitude	0023343.6175E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	161.8
FPAP Latitude	490114.0870N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-9.6250
FPAP Longitude	0023044.6025E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-179.0150
Threshold Crossing Height	56.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	48
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 07 10 06 0C DB 00 00 01 37 32 05 00 DB 09 15 83 7B 19 01 52 1A CE B4 FF 72 89 FA 30 02 2C 01 64 06 C8 AF 7C B9 4E 98
Calculated CRC Value	7CB94E98

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	118.1
FPAP Orthometric Height (metres)	118.1

PARIS CHARLES DE GAULLE

CAT A B C D

ALT AD: 392. THR: 392 (14 hPa)

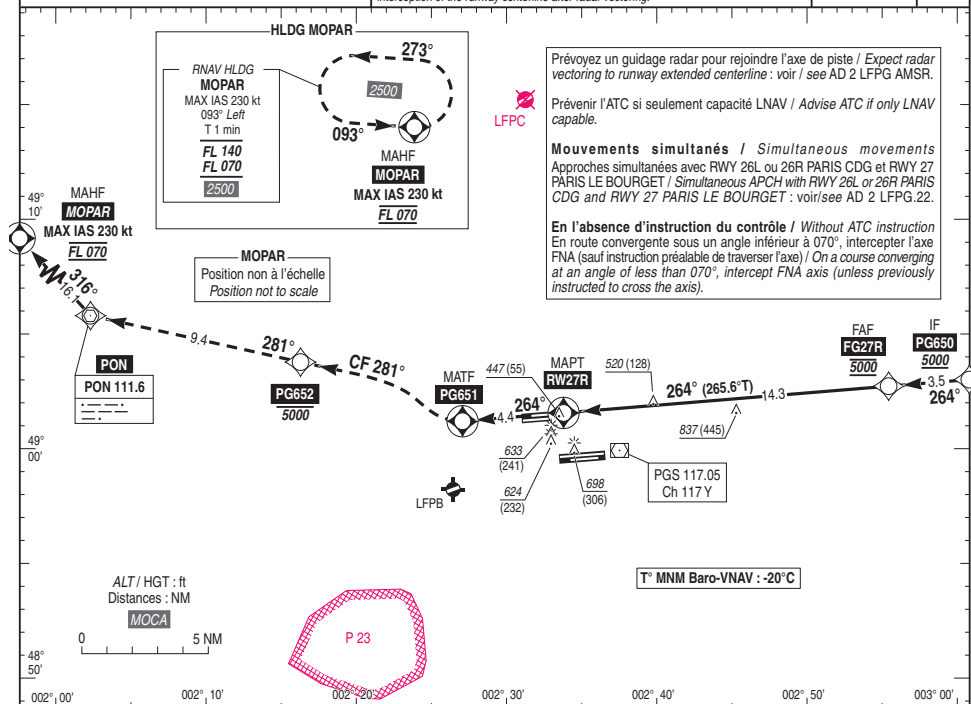
FNA **RNP** RWY 27R

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG COM 01

RNP APCH

Procédures LNAV NON autorisées pendant les opérations simultanées. Utilisation du FD ou de l'AP fournissant un guidage de trajectoire RNP requis durant les opérations simultanées. Fonction du FMS permettant d'intercepter l'axe de la piste suite à un guidage radar. *LNAV procedures NOT authorized during simultaneous operations. Use of FD or AP providing RNP track guidance required during simultaneous operations. FMS function allowing the interception of the runway centerline after radar vectoring.*

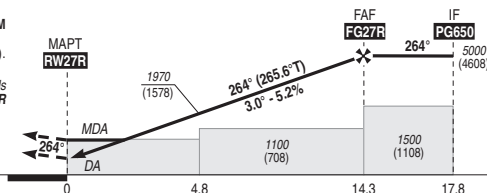
EGNOS
CH 63300
E27B
RDH : 54

VAR
1°E
(20)

TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers **5000** (4608) jusqu'à **PG651**. Continuer vers **PG652 RM**
281°, à **5000** (4608) **MAX**, puis vers **PON**.
 Poursuivre vers **MOPAR** pour intégrer l'attente au **FL 070** (MAX IAS 230 kt).
 Monter à **1300** (908) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **straight ahead** up to **5000** (4608) until **PG651**. Continue towards **PG652 MAG 281°**, at **5000** (4608) **MAX**, then towards **PON**. Continue towards **MOPAR** to enter the holding at **FL 070** (MAX IAS 230 kt).
Climb up to **1300** (908) prior to level acceleration.



THR → (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1) 27R → 27L		DIST RW27R							
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	14	13	12	11	10	9	
												ALT (HGT)	4500 (4508)	4590 (4198)	4270 (3878)	3950 (3558)	3630 (3238)	3310 (2918)	
A			142	720 (330)	800	327	840 (450)	1400	444	1000 (610)	3000								
B			155	730 (340)	800	337	860 (460)	1400	460	1000 (610)	3000								
C			180	750 (360)	900	358	880 (490)	1500	484	1100 (700)	3700								
D	600 (200)	550	192	780 (390)	1100	385	900 (510)	1600	503	1100 (700)	4300								
L			197									2990 (2598)	8 (2288)	2630 (1968)	5 (1648)	400 (1328)	1720 (1008)	1400 (688)	

Observations / Remarks : (1) MVL : voir consignes AD 2 LFPG.20 / Circling : see instructions AD 2 LFPG.20.

Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see ENR 1.5.

Table 1: Guidelines during start-up application / Table 1: Guidelines during application / Tabelle 1: VWT								
FAF - THR	14.3 NM	70 kt 12 min 16	85 kt 10 min 06	100 kt 8 min 35	115 kt 7 min 28	130 kt 6 min 36	160 kt 5 min 22	185 kt 4 min 38
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980

FNA RNP RWY27R											
RMK	-						MAG VAR 2020 1:1°E		REF NAVAID : VOR-DME PGS		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
APCH	IF	PG650	-	-	-	-	-	5000	-	-	RNP APCH
	TF	FG27R	-	264	265.7	3.5	-	5000	5000	-	RNP APCH
	TF	RW27R	Yes	264	265.6	14.3	-	-	-	-3.0°/16.5	RNP APCH
	TF	PG651	Yes	264	265.3	4.4	-	-	-	-	RNP APCH
	CF	PG652	-	281	282.2	9.4	-	-	5000	-	RNP APCH
	TF	PON	-	281	282.2		-	-	-	-	RNP APCH
HLDG	TF	MOPAR	Yes	316	317.1	16.1	-	FL070	FL070	230	RNAV1
	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFPG
Runway	27
Runway Direction	1
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27B
LTP/FTP Latitude	490136.1020N
LTP/FTP Longitude	0023342.0855E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	163.1
FPAP Latitude	490126.7550N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-9.3470
FPAP Longitude	0023048.2055E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-173.8800
Threshold Crossing Height	54.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	840
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 07 10 06 0C 5B 00 00 02 37 32 05 CC 3B 0A 15 8B 6F 19 01 5F 1A FA B6 FF 90 B1 FA 1C 02 2C 01 64 69 C8 AF 10 99 5E 1C
Calculated CRC Value	10995E1C

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	119.4
FPAP Orthometric Height (metres)	119.4

