

Manuel

EN ROUTE FRANCE



En vigueur le 05 novembre 2020

**A JOUR DES INFORMATIONS
PUBLIÉES AU CYCLE AIRAC 12/20**

**Edition numérique / Digital edition
En vigueur / effective : 05 NOV – 03 DEC 2020**

Conçu par DSAÉ/DIRCAM/DIA

GENERALITES

Ce manuel contient les caractéristiques des moyens de radionavigation et de communications AIR/SOL, d'aides à l'ATT, et services au sol des AD. Ces renseignements sont extraits des documentations de base françaises (AIP FRANCE et MILAIP FRANCE) et étrangères (AIP et MILAIP).

AERODROMES

Sont sélectionnés : les AD CIV et MIL.

L'altitude officielle de l'AD est exprimée en ft (point le plus élevé de l'aire d'ATT).

L'indicatif d'un moyen de communication SOL/AIR est inscrit en entier s'il diffère du nom de l'AD.

L'HOR de fonctionnement (ou de veille) d'un moyen radio est précisé en regard de ce moyen s'il est autre que H 24. Ces HOR sont donnés en UTC.

PARTIE DECODE

Les moyens radio décodés par ordre alphabétique.

ZONES (REF : AIP FRANCE - MIA - ENR 5.1/ENR 5.2)

Zones interdites, dangereuses, réglementées, gérables par la CNGE.

DOCUMENTS MILITAIRES D'INFORMATION AERONAUTIQUE UTILISABLES EN VOL (FRANCE)

- MIAC I, MIAC II
- A VUE (Recueil de cartes de Procédures à vue - Avions Hélicoptères)
- MIAC IV
- Carte de radionavigation CAM (Haute Altitude)
- Manuel En Route FRANCE

PUBLIE PAR

DIRECTION DE LA CIRCULATION AERIENNE MILITAIRE

DIVISION INFORMATION AERONAUTIQUE
BP 80370
33694 MERIGNAC CEDEX

Tél. FT / PNIA	<u>Secrétariat</u> : 05.33.89.43.55 // 865.337.4355 Ventes - abonnements : 05.33.89.43.88 / 89 // 865.337.438 / 4389 <u>Traitement de l'information</u> : 05.33.89.43.74 / 72 // 865.337.4374 / 4372 <u>Fax</u> : 05.33.89.43.56 // 865.337.4356
RSFTA	EUECYIYP LFFAYNYA
NeMO	dsae-dircam-dia@intra.def.gouv.fr
Email Internet/Intra.def	dsae-dircam-dia.cmi.fct@intra.def.gouv.fr dsae-dircam-dia.resp-sect-doc.fct@intra.def.gouv.fr
Site Internet Site Intra.def	www.dircam.dsae.defense.gouv.fr www.portail-dircam.intra.def.gouv.fr

TABLE DES MATIERES

GENERALITES

Abréviations principales.....	GEN 1 - 10
Expression des altitudes ou hauteurs.....	GEN 11
Indicateurs d'emplacement OACI - Codage.....	GEN 12 - 20

INFORMATIONS AERODROMES

Légende « fiche aérodrome ».....	FIC 1 - 2
Fiches AERODROMES.....	A 1 - Y 2
Répertoire des HELISTATIONS.....	HEL 1 - 30
Répertoire des ALTIPTS.....	AP 1 - 2

MOYENS RADIO ET METEO

Décode AIDES RADIO.....	COM 1 - 7
Emissions VOLMET.....	COM 8
Liste des ATIS.....	COM 9 - 10

ZONES INTERDITES

Conditions de pénétration.....	ZI 1
Interdites CIV/MIL.....	ZI 2 - 6
Interdites en permanence aux ACFT militaires.....	ZI 7 - 9
Survol d'établissements interdits à Basse Altitude CIV/MIL.....	ZI 10 - 15
Zones d'Interdiction Temporaires (ZIT).....	ZI 16

ZONES DANGEREUSES ET PROVISOIRES

Dangereuses CIV/MIL.....	ZD 1 - 9
Dangereuses en permanence aux ACFT militaires.....	ZD 9
D et R provisoirement inactives (réactivables par NOTAM).....	ZD 10 - 12

ZONES REGLEMENTEES

Réglémentées CIV/MIL.....	ZR 1 - 50

ZONES INSCRITES A L'AUP PAR LA CNGE

.....	CNGE 1 - 6

ACTIVITES PARACHUTAGE - VOLTIGE - PARTICULIERES

Activités PARA et TREUILLAGE.....	PARA 1 - 18
Activités PARTICULIERES.....	PARA 19
Activités VOLTIGE Verticale AD.....	VOLT 20 - 31
Activités VOLTIGE Hors AD.....	VOLT 33 - 42

PARCS NATIONAUX ET RESERVES NATURELLES

..... PARC 1 - 6

PAYS ETRANGERS LIMITROPHES

Zones étrangères interférant avec l'espace aérien français.... ETR 1 - 2

Décode aides-radio pays étrangers limitrophes..... ETR 3 - 5

Liste d'aérodromes étrangers limitrophes..... ETR 6 - 16

GUIDE DE LA CAM

..... CAM 1 - 34

GUIDE DE LA CAG

..... CAG 1 - 28

FICHE DE SUGGESTIONS

GENERALITES

ABREVIATIONS PRINCIPALES

Réf : AIP FRANCE - MIA GEN 2.2 / MILAIP FRANCE - MIAM GEN 2.2

A	Ambre
A/A	Radiocommunication AIR/AIR
AAL	Au-dessus du niveau de l'AD
AAR	Ravitaillement en vol
ABM	Par le travers de
ABN	Phare d'AD
ABV	Au-dessus (de) ou supérieur (à)
ACARS	Système embarqué de communications, d'adressage et de compte rendu
ACAS	Système embarqué d'anti-abordage
ACB	Aéro-club
ACFT	Aéronef
ACL	Emplacement destiné à la vérification des altimètres
ACN	NR de classification d'ACFT
ACP	MSG d'acceptation
ACPT	Accepte ou accepté
ACS	Service de contrôle régional
ACT	En service ou en activité ou activité
AD	Aérodrome
ADAC	ACFT à DECO et ATT court
ADAV	ACFT à DECO et ATT vertical
ADC	Carte d'aérodrome
ADDN	Addition ou supplémentaire
ADF	Radio compas automatique
ADJ	Adjacent
ADP	Aéroports de Paris
ADS	Adresse
Aé	Faisceau de phare marin relevé de 10 ° au-dessus de l'horizon en vue de son utilisation par les navigateurs aériens
AEM	Aéromodélisme
AESA	Agence Européenne de la Sécurité Aérienne
AFI	Région Afrique - Océan indien
AFIL	FPL déposé en vol
AFIS	Service d'information de vol d'AD
AFS	Service Fixe Aéro
AFTN	Réseau du service fixe des télécommunications aéro
A/G	Radio communications AIR/SOL
AGA	AD, routes aériennes et installations au sol
AGL	Au-dessus du niveau du sol
AIA	Atelier Industriel de l'Aéronautique
AIC	Circulaire d'info aéronautique
AIDC	Communications de données entre installations des services de la CA
AIG	Adresse intentionnellement groupées
AIM	Gestion de l'information aéronautique
AIP	Publication d'info aéronautique
AIRAC	Régularisation et CTL de la diffusion des renseignements aéronautiques
AIREP	C/R en vol
AIS	Service(s) d'info aéronautique
ALAT	Aviation Légère de l'Armée de Terre
ALD	Radio-phare d'alignement de descente (système ILS)
ALERFA	Phase d'alerte
ALT	Altitude
ALTN	Alternatif (feux à couleurs alternées)
ALTN	Dégagement (AD de)
AMC	Moyen acceptable de conformité
AMD	Amendée ou amender
AMDT	Amendement (AIP)
AMSL	Au-dessus du niveau moyen de la mer
AMSR	Altitude mini de sécurité radar
AMV	Atterrissage par mauvaise visibilité
ANP	Qualité de navigation réellement atteinte
AOC	Carte d'obstacles d'AD
AOB	Angle d'inclinaison latérale
AO	Exploitant d'aéronefs
AP	Aéroport
APAPI	Indicateur de trajectoire d'approche de précision simplifié
APCH	Approche
APDC	Carte d'aire de stationnement
API	APP interrompue
APM	APP intermédiaire
APP	Centre de CTL d'APP ou CTL d'APP ou service
APR	Avril
APPR	APP de précision
APRX	Approximativement
APSG	Après avoir franchi
APU	Groupe auxiliaire de puissance
APV	Approche avec guidage vertical
ARC	Carte régionale
ARP	Point de référence d'AD
ARR	Arrivée, arriver ou MSG d'arrivée
AS	Altostratus
ASAP	Dès que possible
ASC	Montez ou je monte jusqu'à
ASDA	Longueur utilisable pour l'accélération arrêté

ASECNA	Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar
ASFC	Au-dessus de la surface
ASI	Aire à signaux
ASPH	Asphalte
ASSP	Appontage simulé sur piste
AST	Aire de stationnement
ATC	CTL de la circulation aérienne (en général)
ATI	Atmosphère type internationale
ATIS	Service auto d'info de région terminale
ATIS/S	ATIS Surface
ATIS/V	ATIS VFR (portée réduite)
ATS	Service de la circulation aérienne
ATT	Atterrissage
ATT	Tolérance d'écart latéral
ATTN	Attention
AUG	Août
AUP	Plan d'utilisation de l'espace aérien
AUTH	Autorisé ou autorisation
AUTO	Automatique
AUW	Poids total
AUX	Auxiliaire
AVA	Administration de l'aviation CIV
AVASIS	Indicateur visuel de pente d'APP simplifié
AVGAS	Carburant d'aviation
AVOR	Radiophare omnidirectionnel VHF de faible puissance
AVT	Avitaillement
AVTUR	Aviation turbine fuel
AWOS	Système automatisé d'observation météorologique
AWTA	Indiquez à quelle heure vous pourrez
AWY	Voie aérienne
AZM	Azimut
B	Bleu
BA	Basse altitude
BA	Freinage (coefficient)
B.A	Base aérienne
BAN	Base de l'aéronautique navale
BAR	Barrière d'arrêt
BATR	Bande d'ATT train rentré
BCST	Diffusion
BDP	Bureau de piste
BG	Bande gazonnée
BI	Basse intensité lumineuse
BIA	Bureau d'information aéronautique
BIV	Bureau d'information de vol
BIVC	Bureau d'information de vol centralisé
BKN	Fragmentés
BLU	Bande latérale unique (communication radiotél. en HF)
BLW	Au-dessous de ou inférieur (à)
BMJ	Bulletin de mise à jour
BNI	Bureau NOTAM International
BNIA	Bureau national d'info aéro
BRA	Brin d'arrêt
BRLA	Bureau régional d'info et d'assistance au vol
BRKG	Freinage
BRNAV	Navigation de surface de base
BS	Station de radiodiffusion commerciale
BTIV	Bureau de transmission des info en vol
BV	Valeur tampon
C	Degrés Celsius
CAA	Autorité de l'aviation civile ou Administration de l'aviation civile
CAG	Circulation aérienne générale
CAM	Circulation aérienne militaire
CAP	Circulation aérienne publique
CAR	Région Caraïbe
CAT	Catégorie
CAUTRA	Coordinateur auto de trafic aérien
CAVOK	Visibilité, nuages et temps présent meilleurs que valeur ou conditions prescrites
CBAs	Cross-Border Areas (zones transfrontalières)
CCA	Cellule de Coordination des Activités (CEV)
CCER	Centre de contrôle de la Circulation Essai et Réception
CCI	Chambre de commerce et d'industrie
CCM	Centre de CTL MIL
CCMAR	Centre de Coordination et de CTL Marine
CCO	Montée continue (opération à/de/en)
CNOA	Centre National des Opérations Aériennes
CCPGE	Centre de CTL du Polygone de Guerre Electronique
CCR	Centre de CTL Régional
CCS	Centre de Coordination et de Sauvetage
CCSM	Centre de Coordination et de Sauvetage Maritime
CCT	Centre de CTL et Coordination du Trafic
CD	Candela
CDA	Approche en descente continue
CDAOA	Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes
CDC	Centre de Détection et de CTL
CDN	Certificat de navigabilité
CDO	Descente continue (opération à/de/en) b
CDR	Route conditionnelle

CDT	Commandant
CEA	Commissariat à l'énergie atomique
CER / CCER	Circulation essai réception / Centre de contrôle essais réception
CERP	Centre Ecole Régional de Para
CEV	Centre d'essai en vol
CF	Direction jusqu'à un repère
CFAC	Commandement de la Force Aérienne de Combat
CFAP	Commandement de la Force Aérienne de Projection
CFAS	Commandement des Forces Aériennes stratégiques
CFMU	Organisme Central de gestion des courants aériens
Ch	Canal (télécommunications)
CHG	Modification, changement
CIDIN	Réseau OACI commun d'échange de données
CIV	Civil
CLA	CTL Local d'AD
CLBR	Étalonnage
CLR	Clairance
CLSD	Fermé
cm	Centimètre
CMA	Centre MET d'Aérodrome
CMC	Centre MIL de CTL
CMCC	Centre MIL de CTL et de Coordination
CMPL	Achèvement ou achevé ou complet
CNFA	Centre National de Formation Aéro
CNGE	Cellule Nationale de Gestion de l'Espace Aérien
CNL	Annuler ou annulé
COA	Centre d'Opération des Armées
COM	Télécommunications
CONC	Béton
COND	Condition(s)
CONST	Construction ou construit
CORTA	Cellule d'organisation et de régulation du trafic aérien
CRG	Comité Régional de Gestion
CRM	Modèle de risque de collision
CRNA	Centre en route de la navigation aérienne
CROSS	Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage
CRP	Point de compte rendu obligatoire
CRV	Compte rendu en vol CAM V
CRZ	Croisière
CSO	Chef du Soutien Opérationnel
CTA	Région de CTL
CTL	Contrôle
CTR	Zone de CTL
CUST	Douanes
CWY	Prolongement dégagé
D	Zone dangereuse (suivie de son identification)
DA	Altitude de décision
DCAé	Direction technique des constructions aéronautiques
DCC	Détachement CIV de coordination
DCE	Direction des centres d'expertise et d'essais
DCL	Clairance départ par liaison de données
DCP	Point de franchissement de référence
DCT	Direct
DEA	Délégation à l'espace aérien
DEC	Décembre
DEC	Déclinaison
DECO	Décollage
DEG	Degrés
DENEB	Opération de dissipation du brouillard
DEP	Partez ou DEP ou MSG de DEP
DER	Extrémité DEP de la piste
DES	Descendez ou je descends jusqu'à
DEST	Destination
DETRESFA	Phase de détresse
DF	Direct jusqu'à un repère
DGAC	Direction générale de l'aviation CIV
DH	Hauteur de décision
DIRCAM	Direction de la Circulation Aérienne MIL
DIST	Distance
DLA	Retard ou retardé ; message de délai
DMC	Détachement militaire de coordination
DME	Dispositif de mesure de distance
DME/ATT	Dispositif de mesure de distance d'ATT
DMN	Direction de la MET
DNA	voir DSNA
DNG	Danger ou dangereux
DO	Direction des opérations
DOC	Document
DOF	Date du vol
DOM	Intérieur
DOM/TOM	Département/territoire d'outre-mer
DP	Point de rosée
DP	Point de descente
DPAC	Direction des programmes aéronautiques et de la coopération
DPS	Douane - Police - Santé
DRE	Direction de la régulation économique
DSAC	Direction de la sécurité de l'aviation CIV
DSNA	Direction des services de la navigation aérienne

DTA	Direction du transport aérien
DTHR	Seuil décalé (Displaced Threshold)
DTI	Direction de la technique et de l'innovation
DTK	Cheminement désiré (GNSS)
DUR	Durée
DV	Directeur des Vols
DVOR	VOR Doppler
DW	Roues jumelées
E	Eclat
E	EST ou longitude
EAC	Espace aérien contrôlé
EASA	Agence européenne de la sécurité aérienne
EAT	Heure d'APP prévue
EDA	Aire de différence d'altitude
EDF	Electricité de France
EDTO	Vol/Exploitation à temps de déroutement prolongé
EEE	Erreur (s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel)
EET	Durée de vol prévue
EHF	Fréq extrêmement haute (30 000 à 300 000 Mhz)
ELR	Extra-long rayon d'action
EM	Emission
EMA	Etat major des armées
EMAA	Etat major de l'armée de l'air
EMAT	Etat major de l'armée de terre
EMM	Etat major de la marine
E-M	Etat-major
EN	Anglais
ENE	EST-NORD-EST
ENR	En route
EPT	Emplacement préférentiel de travail
EQPT	Equipement
ES	Espagnol
ESA	Escadilles des services d'aérodrome
ESALAT	Ecole de Spécialisation de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre
ESCA	Escadron des Services de Circulation Aérienne
ESE	EST-SUD-EST
ESIS	Escadron de Sécurité Incendie et sauvetage
EST	Estimé ou estimer
ETA	Heure d'ARR prévue ou ARR prévue
ETD	Heure de DEP prévue ou DEP prévu
EUM	Région Europe-Méditerranée
EVASAN	Evacuation Sanitaire
EXC	Excepté
EXER	Exerce(s) ou exerçant ou exercer
EXP	Attendez-vous à ou attendu ou s'attendant à
EXTD	S'étend ou s'étendant ou extension ou étendu
F	Feu fixe
FAC	Installations et services
FAF	Repère d'APP finale
FAF	Forces aériennes Fr
FAL	Facilitation du transport aérien international
FAP	Force aérienne de projection
FAP	Point d'APP finale
FAS	Force aérienne stratégique
FAS	Segment d'approche finale
FATO	Aire d'approche finale et de décollage
FEB	Février
FEW	Peu
FIC	Centre d'info de vol
FIR	Région d'info de vol
FIS	Service ou secteur d'info de vol
FL	Niveau de vol
FLT	Vol
FM	De, à partir de, depuis
FMC	Ordinateur de gestion de vol
FMS	Système de gestion de vol
FNA	APP finale
FNF	Force aéro navales Fr
FPAP	Point d'alignement de trajectoire de vol
FPL	Plan de vol
FPM	Pieds par min
Fr	Français
Fréq	Fréquence
FRI	Vendredi
FRNG	Tirs
FUA	Flexible Use of Airspace
ft	Pieds
FTE	Erreur technique de vol
FTP	Point de seuil fictif
G	Vert
G/A	Radiocommunications sol-air
G/A/G	Radiocommunication sol/air et air/sol
GA	Aviation générale
GAP	Groupe auxiliaire de puissance
GARP	Point de référence en azimut du GBAS
GAT	General Air Traffic

GBAS	Système de renforcement au sol
GCA	Système d'APP radar ou APP contrôlée du sol
GEN	Général ou généralités
GEO	Géographique ou vrai
GEOREF	Référence géographique
GES	Groupe électrogène au sol
GLD	Planeur
GMC	Carte des mouvements à la surface
GMT	Temps moyen de Greenwich
GNSS	Système mondial de navigation par satellite
GOV	Gouvernement
GP	Alignement de descente (Glide Path)
Gr	Gramme
GRP	Groupe (d'ACFT)
GS	Vitesse sol
GUND	Ondulation du Géoïde en pieds (ft)
H	Aire de haute pression ou centre de haute pression
H...	Indique le nombre de min après l'heure
H...	Hauteur de houle significative (suivie de chiffres dans METAR et SPECI)
H24	Service permanent de jour et de nuit
HADA	Haute Autorité de Défense Aérienne
HAP	Heure d'APP prévue
HAPI	Indicateur de trajectoire d'approche pour hélicoptère
HAUT	Hauteur
HBN	Phare de danger
HCH	Hauteur de franchissement d'hélistation
HD	Hauteur de Décision
HEA	Heure estimée d'approche
HEL	Hélicoptère
HF	Haute fréq (3 000 à 30 000 KHz)
HGT	Hauteur
HI	Haute Intensité lumineuse
HIV	Hiver
HJ	HOR de jour - L/S - 30 min au C/S + 30 min
HI	Hectolitre
HL	Marge de perte de hauteur/erreur altimétrique
HLDG	Attente
HN	HOR de nuit - C/S + 30 min au L/S - 30 min
HO	Service disponible selon les besoins de l'exploitation
HOL	Jours fériés
HOR	Horaire ou à h fixe
hPa	Hectopascal
h	Heure
HRP	Point de référence d'hélistation
HS	Service disponible aux heures des vols réguliers
HS	Hors Service
HX	Pas d'heures précises de fonctionnement
Hz	Hertz
IAC	Carte d'APP et d'ATT aux instruments
IAF	Repère d'APP initiale
IAS	Vitesse indiquée
IBN	Phare d'identification
ICAO	Organisation de l'aviation CIV Internationale
IDENT	Identification
IF	Repère d'APP intermédiaire
IF	Repère initial
IFF/SIF	Système d'Identification ami et enemy (MIL)
IFPS	Système de traitement initial des plans de vol
IFPU	Unité IFPU
IFPZ	Espace constitué des FIR des Etats européens de la Conférence Européenne de l'Aviation Civile
IFR	Règles de vol aux instruments
IGN	Institut géographique national
ILL	Illimité
ILS	Système d'ATT aux instruments
IM	Radioborne intérieure
IMC	Conditions MET de vol aux instruments
INA	APP initiale
INCERFA	Phase d'incertitude
INF	Inférieur
INFO	Information
INOP	Hors de fonctionnement
INS	Système de navigation par inertie
INT	Intersection
INTL	International
IRS	Système inertiel de référence
ISA	Atmosphère type internationale
ITAC	Instruction technique sur les aéroports civils
ITU	Union Internationale des Télécommunications
JAA	Autorités conjointes de l'aviation
JAN	Janvier
Jeu	Jeudi
JF	Jours fériés
JO	Jour ouvrable
JORF	Journal officiel de la république française
JUL	Juillet
JUN	Juin
JVN	Jumelles de vision nocturne

kg	Kilogramme
KHz	Kilohertz
km	Kilomètre
km/h	Kimolètres / heure
KER	Kérosène
kt	Noeud (s)
kW	Kilowatt(s)
L	Radiobalise (progressivement remplacé par NDB)
L	Gauche (identification de piste)
l	Litre
LAT	Latitude
LCN	NR LCN (Load Classification number)
LCP	Ligne de Classification Périphérique
LDA	Distance utilisable à l'ATT
LDAH	Distance utilisable à l'ATT (HEL)
LDG	ATT
LDI	Té
LF	Basse fréq (30 à 300 kHz)
LGT	Feu, balisage lumineux ou éclairage
LGTD	Avec balisage lumineux éclairé
LIH	Haute intensité lumineuse
LIL	Basse intensité lumineuse
LLZ	Radiophare d'alignement de piste (progressivement remplacé par LOC)
LMT	Temps moyen local
LOC	Localement ou emplacement ou situé
LOC	Radiophare d'alignement de piste
LONG	Longitude
LRG	Grand rayon d'action
L/S	Lever de Soleil
LTA	Région inférieure de CTL
LTP	Point de seuil d'atterrissage
LTT	Téléimprimeur par fil
LVTO	Procédures de DECO par faible visibilité
m	Mètre
M	Nombre de Mach
MAG	Magnétique
MAHF	Repère d'attente en approche interrompue
MAHP	Point de cheminement d'attente en approche interrompue
MAINT	Entretien
MAP	Cartes aéro
MAPT	Point d'APP interrompue
MAR	Mars
MATF	Repère de virage en approche interrompue
MAX	Maximum ou maximal
MAY	Mai
MDA	Altitude MNM de descente
MDH	Hauteur MNM de descente
MEA	Altitude minimale de croisière
MEHT	Hauteur MNM de l'œil du pilote au dessus du seuil
MET	Météorologie ou météorologique
METAR	MSG d'observation MET régulière pour l'aviation
MF	Moyenne fréq (300 à 3000 KHz)
MFO	Marge minimale de franchissement d'obstacle
MHz	Mégahertz
MIA	Manuel d'Info Aéro
MIL	Militaire
min	Minutes
MKR	Radioborne
MLS	Système d'ATT hyper-fréq
MM	Radioborne intermédiaire
MNM	Minimal ou minimum
MNM AD	Minimums opérationnels d'AD
MN/M	Méga Newton/Mètre cube (force résistance)
MNPS	Spécifications de performances minimales de navigation
MNTN	Maintenir
MOCA	Altitude minimale de franchissement d'obstacle
MON	Lundi
MPBA	MNM opérationnels les plus bas admissibles
MPS	Mètres par seconde
MRG	Moyen rayon d'action
MRP	Point de C/R ATS-MET
MS	Moins
MSA	Altitude MNM de sécurité
MSG	Messages
MSL	Niveau moyen de la mer
MTOM/MTOW	Masse maxi au DECO
MVI	Manoeuvre à vue imposée (progressivement remplacé par VPT)
MVL	Manoeuvre à vue libre
MWO	Centre de veille MET
N	Latitude NORD ou NORD
NAT	Région atlantique N
NATO	Organisation du Traité de l'Atlantique NORD
NAV	Navigation
NDB	Radiophare non directionnel
NE	NORD-EST
NGF	Nivellement géographique de la France
NGT	Nuit

NIL	Néant ou je n'ai rien à vous transmettre
NIV	Niveau (en général)
NL	AD agréé aux vols en régime VFR de nuit avec limitations
NM	Miles marins
NML	Normal
NNE	NORD-NORD-EST
NNW	NORD-NORD-OUEST
NOF	Bureau NOTAM international
NOSIG	Sans changement significatif
NOTAM	Avis aux navigateurs aériens
NOV	Novembre
NPA	Approche classique
NR	Numéro, nombre
NS	Hors norme
NS	Trafic non régulier
NT	Niveau de transition
NW	NORD-OUEST
NXT	Prochain ou suivant
OAC	Centre de CTL océanique
OACI	Organisation de l'aviation CIV internationale
OAS	Surface d'évaluation d'obstacles
OBS	Observation ou observé ou observer
OBST	Obstacle
OCA	Région de CTL océanique
OCA	Altitude ou franchissement d'obstacles
OCC	Feux à occultation
OCH	Hauteur de franchissement d'obstacle
OCS	Surface de franchissement d'obstacle
OCT	Octobre
OFZ	Zone dégagée d'obstacles
OIS	Surface d'identification d'obstacles
OLS	Surface de limitation d'obstacles
OM	Radioborne extérieure
OMM	Organisation mondiale de la MET
OMS	Organisation mondiale de la santé
OPC	Officier permanence commandement
OPE	Service opération
OPO	Officier de Permanence Opérationnelle
OPS	Exploitation ou vols ou opérations
O/R	Sur demande
OR	Orange
OSV	Navire-station océanique
O/T	En dehors de ces heures
OTAN	Organisation du traité de l'atlantique NORD
OVC	Couvert
P...	Zone interdite
PA	Prolongement d'Arrêt
PA	Approche de précision
PAC	Région pacifique
PANS	Procédures pour les services de la navigation aérienne
PAPI	Indicateur de trajectoire d'APP de précision
PAR	Radar d'approche de précision
PARL	Parallèle
PAX	Passagers
PB	Piste de Béton
PB	Phares et balises
PBN	Navigation fondée sur les performances
PC	Poste de coordination
PCL	Télécommande de balisage
PCN	NR de classification de chaussée
PD	Prolongement dégagé
PDG	Pente de calcul de procédure
PDR	Itinéraire prédéterminé
PERM	Permanent
Ph	Phare marin
PIB	Bulletin d'info prévol
PJE	Exercices de saut en parachute (ou secteur)
PM	Piste en Macadam
PN	Préavis exigé
PNR	Point de non retour
POC	Point de contact
PPI	Indicateur panoramique
PPR	Autorisation préalable nécessaire
PRKG	Aire de stationnement
PRNAV	Navigation de surface de base de précision
PROC	Procédure
PROP	Hélice
PROV	Provisoire ou provisoirement
PS	Plus
PSGR	Passagers
PSI	Livre par pouce carré
PSN	Position
PSP	Plaques d'acier perforées
PTN	Virage conventionnel
PTT	Postes et télécommunications
PUL	Planeur ultra-léger

QDM	Route magnétique
QDR	Rèlevement magnétique
QFE	Pression atmosphérique à l'altitude de l'AD
QFU	Direction magnétique de la piste
QNH	Calage altimétrique requis pour lire une fois au sol l'altitude de l'AD
r	Rayon de virage
R	Droite (identification de piste)
R...	Zone réglementée
R	Région
R	Taux de virage
RA	Région Aérienne
RAC	Règles de l'air et services de la circulation aérienne
RAG	Dispositif d'arrêt
RAI	Répondeur auto d'information
RAIM	Contrôle autonome de l'intégrité par le récepteur
RAP	Rapprochement
RB	Embarcation de sauvetage
RBDA	Radiobalise de détresse fonctionnant automatiquement à l'impact
RCA	Règlement de la circulation aérienne
RCC	Centre de coordination de sauvetage
RDA	Règles de l'air
RDH	Hauteur de point de repère (pour ILS/PAR)
RDL	Radial
REF	Référence à ou référez vous à
REG	Immatriculation
REP	Point de C/R
REQ	Demande ou demandé ou requis
RFL	Niveau demandé
RFO	Radio France-ouest mer
RFES	Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie
RM	Route magnétique
RMK	Remarques
RMZ	Zone à utilisation obligatoire de radio
RMZ-TMZ	Zone à utilisation obligatoire de radio et de transpondeur
RNAV	Navigation de surface
RNG	Radioalignement
RNP	Qualité de navigation requise
ROPOM	Renseignements relatifs à l'observation d'un passage d'oiseaux migrateurs
RPL	FPL répétitif
RPMO	Renseignements relatifs à la prévision des migrations d'oiseaux
RQS	Demande de FPL complémentaire
RSC	Centre secondaire de sauvetage
RSFTA	Réseau du service fixe des télécommunications aéro
RSR	Radar de surveillance de route
RTA	Règlement des transports aériens
RTBA	Réseau très basse altitude
RTCAA	Réseau télégraphique de commandement de l'armée de l'air
RTF	Radiotéléphone
RTG	Radiotélégraphe
RTT	Radiotéléimprimeur
RV	Navire de sauvetage
RVR	Portée visuelle de piste
RVT	Ravitaillement
RVSM	Minimum de séparation verticale réduit
RWY	Piste
S	Latitude SUD ou SUD
S	Supplétive
S	Trafic régulier
SAC	Service de l'aviation CIV
SAM	Région Amérique du SUD
SAN	Sanitaire
SAR	Recherches et sauvetage
SARP	Normes et pratiques recommandées
SAT	Région Atlantique SUD
SATER	Recherches et sauvetages sur terre
SAT	Samedi
SBA	Services des bases aériennes
SBAS	Système de renforcement satellitaire
Sc	Scintillant
SCA	Services de la circulation aérienne
SCT	épars
SDA	Système de détection aéroporté (E3F)
SDCA	Système de Détection et de Commandement Aéroporté
SDE	Seuil d'ATT décalé
SDF	Repère de descente
SE	SUD-EST
SEC	Secondes
SEFA	Service d'exploitation de la formation aéronautique
SEP	Septembre
SER	Entretien ou service(s)
SFA	Service fixe aéro
SFC	Surface (sol ou mer)
SGL	Signal
SGEU	Système géodésique européen unifié
SHF	Fréq supérieure (3 000 à 30 000 MHz)
SIA	Service de l'Info Aéro
SID	DEP normalisé aux instruments

SIGMET	Renseignements relatifs aux phénomènes MET en route qui peuvent affecter la sécurité de l'exploitation aérienne
SIMUL	Simultané ou simultanément
SIV	Secteur d'info de vol
SKC	Ciel clair
SKED	HOR ou à h fixe
SMR	Radar de surface
SNA	Service de la Navigation Aérienne
SNOWTAM	NOTAM d'une série spéciale (neige)
SO	Soutien Opérationnel
SOC	Début de la montée
SPAR	Radar léger d'APP de précision
SPL	Message de FPL complémentaire
SPPA	Service de prévention du péril animalier
SR	Lever du soleil
SRE	Élément radar de surveillance du système radar d'APP de précision
SRG	Faible rayon d'action
SRR	Région de recherche et sauvetage
SS	Coucher de soleil
SSB	Bande latérale unique
SSE	SUD-SUD-EST
SSR	Radar secondaire de surveillance
SST	ACFT de transport supersonique
SSW	SUD-SUD-OUEST
STAC	Service technique de l'aviation civile
STANAG	Accord de normalisation OTAN
STAP	Système de transmission automatique de paramètres
STAR	Arrivée normalisée (aux instruments)
STMA	Région de CTL terminale spécialisée
STN	Station
STNA	Service technique de la navigation aérienne
STOL	ACFT à DECO et ATT court
SUN	Dimanche
SUP	Au-dessus de ou supérieur
SUPPS	Procédures complémentaires régionales
SW	Sud-Ouest
SWY	Prolongement d'arrêt
t	Tonne
T	Température
TA	Altitude de transition
TAA	Altitude d'arrivée en région terminale
TACAN	Système de navigation aérienne tactique (UHF)
TAF	Prévision d'aérodrome
TAS	Vitesse propre
t/B	Tonnes par Boogie
TBA	Très Basse Altitude
TBF	Tribromofluor
TCH	Hauteur du franchissement du seuil
Tcl	Temps civil local
TDZ	Zone de toucher des roues
Tél	Téléphone
TEMPO	Temporaire ou temporairement
TF	Route jusqu'à un repère
TFC	Traffic
TGL	Notice indicative provisoire
THR	Seuil
THU	Jeudi
TIL	Jusqu'à
tJ	Tonne par roues jumelées
TKOF	Décollage
TL	Niveau de transition
TLJ	Tous Les Jours
TLOF	Aire de prise de contact et d'envoi
TMA	Région terminale de CTL
TMZ	Zone à utilisation obligatoire de transpondeur
TNA	Altitude de virage
TNH	Hauteur de virage
TODA	Longueur utilisable au DECO
TODAH	Distance utilisable au DECO (HEL)
TORA	Longueur de roulement utilisable au DECO
TORAH	Longueur de roulement utilisable au DECO (hélicoptère)
TP	Point de virage
TR	(suivi d'un chiffre) indice KER
TRA	Zone réservée temporaire
tRSI	Tonnes par roue simple isolée
TSA	Zone de ségrégation temporaire
TSA _s	Temporary Segregated Areas
TUE	Mardi
TURB	Turbulence
TWR	Tour de CTL d'AD
TWY	Voie de circulation
TXt	Texte
TYp	Type d'ACFT
UAC	Centre de CTL d'espace supérieur
UDF	Station radiogoniométrique UHF
UHF	Ultra hautes fréq (300 à 3000 MHz)
UIC	Centre de région supérieure d'info de vol

UIR	Région supérieure d'info de vol
UIT	Union internationale des télécommunications
ULM	Ultra léger motorisé
ULR	Rayon d'action ultra-long
UNL	Illimité
U/S	Hors service
UTA	Région supérieure de CTL
UTC	Temps universel coordonné
VAC	Carte d'APP et d'ATT à vue
VAR	Déclinaison magnétique
VASIS	Indicateur visuel de pente d'APP
VAV	Vol à voile
VDF	Station radiogoniométrique VHF
VDN	Vol de nuit
VER	Vertical
VFR	Règles de vol à vue
VH	Visibilité horizontale
VHF	Très haute fréq (30 à 300 MHz)
VI	Vitesse indiquée
VIBAL	Visibilité balise
VIC	Véhicule d'intervention courante (RFSS)
VIM	Véhicule d'intervention massive (RFSS)
VIP	Personnalité importante
VIS	Visibilité
VLF	Très basse fréq (3 à 30 kHz)
VMA	Véhicule mousse aéroportuaire (RFFS)
VMC	Conditions MET de vol à vue
VNRE	Vol de nuit avec références extérieures (Marine)
VOI	Vol opérationnel aux instruments
VOLMET	Renseignements MET, destinés aux ACFT en vol
VOR	Radiophare omnidirectionnel VHF
VORTAC	Combinaison VOR et TACAN
VP	Vitesse propre
VPT	Manoeuvre à vue imposée
VRB	Variable
VREF	Vitesse d'atterrissage de référence
VRSI	Vedette rapide de secours - incendie
VS	Vitesse sol
VS	Segment à vue
VSDA	Angle de descente du segment à vue
VSP	Vitesse verticale
VSS	Surface de segment à vue
VSV	Vol sans visibilité
VTOL	ACFT à DECO et ATT vertical
VV	Visibilité verticale
VV	Vitesse vraie (ou vitesse propre)
W	Blanc
W	Longitude OUEST ou OUEST
W	Watt
WBAR	Barres lumineuses de flancs
WDI	Indicateur de direction du vent
WED	Mercredi
WGS	Système géodésique mondial de réf (associé à 84 : année de réf)
WSW	OUEST-SUD-OUEST
WHO	Organisation mondiale de la santé
WIP	Travaux en cours
WIN	Hiver
WMO	Organisation mondiale de la MET
WNW	OUEST-NORD-OUEST
WP	Point de cheminement
WRNG	Avertissement
WSW	OUEST-SUD-OUEST
XBAR	Barre transversale (dispositif lumineux d'APP)
XTE	Ecart de roue
XTT	Tolérance d'écart latéral
Y	Jaune
ZAD	Zone aérienne de défense
ZGTR	Zone terminale de guidage radar
ZIT	Zone interdite temporaire
ZMT	Zone de mise à terre
ZP	Altitude pression
ZRT	Zone réglementée temporaire

EXPRESSION DES ALTITUDES OU HAUTEURS

(Réf. AIP France GEN 2.1-1)

L'instruction 20754 DNA du 12 octobre 1982 modifiée fixe, dans son annexe 4, les règles à appliquer pour le calcul et l'expression des ALT ou hauteurs pour l'établissement des procédures de DEP, d'attente et APP aux instruments.

Les ALT ou hauteurs mentionnées sur les diverses cartes aéronautiques pour indiquer des informations relatives à la topographie ou aux obstacles sont calculées en utilisant :

- soit la formule : 1 mètre = 3,2808 ft.
- soit par lecture de la table de conversion en GEN 2.6-1 (AIP France)

Le résultat obtenu est publié en arrondissant au ft le plus proche.

Les ALT ou hauteurs des limites verticales des espaces aériens ou d'activités aériennes (circuit d'AD, volige, PARA, ...) sont exprimées, lorsqu'elles doivent être publiées en ft, en adoptant les correspondances prévues dans le tableau des FL de croisière publié dans le règlement de la C.A. (RCA 1.51 - Appendice C) complétées, si nécessaire, par les valeurs intermédiaires usuelles suivantes :

<i>MÈTRES</i>	<i>PIEDS</i>
50	170
100	330
150	500
200	700
250	800
300	1000
450	1500
500	1700
600	2000
750	2500
800	2700
900	3000
1000	3300
1050	3500
1200	4000
1350	4500
1500	5000
1700	5500
1850	6000
2000	6500

INDICATEURS D'EMPLACEMENT OACI

(Réf : AIP FRANCE - GEN 2.4)

INDICATEUR D'EMPLACEMENT —> AERODROME

LFAB	Dieppe/Saint-Aubin	LFGR	Rodez Aveyron
LFAC	Calais/Marck	LFCS	Bordeaux/Léognan Saucats
LFAD	Compiègne/Margny	LFCT	Thouars
LFAE	Eu-Mers-le Tréport	LFCL	Ussel/Thalamy
LFAF	Laon/Chambry	LFCE	Villefranche-De-Rouergue
LFAH	Peronne/Saint-Quentin	LFCH	Villeneuve-Sur-Lot
LFAI	Nangis/Les Loges	LFCH	Castelsarrazin/Moissac
LFAJ	Argentan	LFCH	Royan/Médus
LFAK	Dunkerque/Les Moeres	LFCH	Mimizan
LFAL	La Flèche/Thorée-Les-Pins		
LFAM	Berck-Sur-Mer	LFDA	Aire-Sur-L' Adour
LFAO	Bagnole-De-L'orne	LFDB	Montauban
LFAP	Rethel-Perthes	LFDC	Montendre/Marcillac
LFAQ	Albert/Bray	LFDE	Egletons
LFAR	Montdidier	LFDF	Sainte-Foy-La-Grande
LFAS	Falaise-Mont d'Eraines	LFDG	Gaillac/Lisle Sur Tarn
LFAT	Le Touquet Côte d'Opale	LFDH	Auch Gers
LFAU	Vauville	LFDI	Libourne/Artigues De Lussac
LFAY	Valenciennes/Denain	LFDJ	Pamiers/Les Pujols
LFBA	Villerupt	LFDK	Soulac-Sur-Mer
LFBB	Mortagne-Au-Perche	LFDL	Loudun
LFBC	Amiens/Glisy	LFDM	Marmande/Virazeil
LFBD	Agén/La Garenne	LFDN	Rochefort Charente Maritime
LFBE	Bordeaux /FIC/ACC/UAC/CCER	LFDP	Saint-Pierre D'Oléron
LFBF	Cazaux	LFDP	Castelnau-Magnoac
LBFB	Bordeaux/Mérignac	LFDR	La Réole/Floudes
LBFB	Bergerac Dordogne Périgord	LFDS	Sarlat/Domme
LBFB	Toulouse/Francazal	LFDT	Tarbes/Laloubere
LBFG	Cognac/ChateauBernard	LFDU	Lesparre/St Laurent Du Médoc
LBFB	La Rochelle-Ile de Ré	LFDV	Couhe/Vérac
LBFI	Poitiers/Biard	LFDW	Chauvigny
LBFB	Saint-Junien	LFDX	Fumel/Montayral
LBFB	Montluçon-Gueret	LFDY	Bordeaux-Yvrac
LBFB	Limoges/Bellegarde		
LBFB	Mont-De-Marsan	LFEB	Belle-Ile
LBFB	Niort Marais Poitevin	LFEB	Dinan/Trelivan
LBFB	Toulouse/Blagnac	LFEC	Ouessant
LBFB	Pau/Pyrénées	LFED	Pontivy
LBFB	ENAC/Toulouse	LFEE	Reims FIC/ACC/UAC/CCER/CMCC
LBFB	Muret/Lherm	LFEE	Amboise/Dierre
LBFB	Biscarrosse/Parentis	LFEG	Argenton-Sur-Creuse
LBFB	Tarbes Lourdes Pyrénées	LFEB	Aubigny-Sur-Nere
LBFB	Angoulême/Brie-Champniers	LFEB	Briare/Chatillon
LBFB	Mont-De-Marsan/CCT/CCER	LFEB	Chateauroux/Villers
LBFB	Périgueux/Bassillac	LFEB	Issoudun/Le Fay
LBFB	Dax/Seyresse	LFEB	Le Blanc
LBFB	Biarritz Pays Basque	LFEB	Montargis/Vimory
		LFEB	Tours/Sorigny
LFCA	Chatellerault/Targé	LFEB	Pouilly-Maconge
LFCA	Bagnères de Luchon	LFEB	Quiberon
LFCC	Cahors/Lalbenque	LFEB	Redon/Bains-Sur-Oust
LFCD	Andernos-Les-Bains	LFEB	Guiscriff-Scar
LFCE	Gueret/Saint-Laurent	LFEB	Til-Chatel
LFCE	Figeac/Livernon	LFEB	Bar-Le-Duc
LFCE	Saint-Girons/Antichan	LFEB	Gray-Saint Adrien
LFCH	Arcachon/La Teste De Buch	LFEB	Saulieu-Liernais
LFCH	Albi/Le Sequestre	LFEB	Nancy-Azelot
LFCH	Jonzac/Neulles	LFEB	Ile D'Yeu
LFCH	Castres/Mazamet	LFEB	Nancy-Malzeville
LFCH	Toulouse/Lasbordes		
LFCH	Millau/Larzac	LFEB	Bordeaux NOF
LFCH	Nogaro	LFEB	Buno-Bonnevaux
LFCH	Oloron/Herrere	LFEB	Mantes-Chérence
LFCH	Pons/Avy	LFEB	Saint-André-De-L'Eure
LFCH	Graulhet/Montdragon	LFEB	Enghein-Moisselles

LFFF	Paris/FIC/ACC/UAC/CCER	LFIF	Saint-Afrique-Belmont
LFFG	La Ferte-Gaucher	LFIG	Cassagnes-Beghones
LFFH	Chateau-Thierry-Belleau	LFIH	Chalais
LFFI	Ancenis	LFIJ	Cross Jobourg
LFFJ	Joinville-Mussey	LFIK	Riberac Tourette
LFFK	Fontenay-Le-Comte	LFIL	Rion-Des-Landes
LFFL	Bailleau-Armenonville	LFIM	Saint Gaudens Montrejeau
LFFN	Brienne-Le-Château	LFIN	Cross Gris-Nez
LFFO	Beauvoir Fromentine	LFIP	Peyresourde-Balestas
LFFP	Pithiviers	LFIR	Revel-Montgey
LFFQ	La Ferte-Alais	LFIS	St-Inglevert Les Deux Caps
LFFR	Bar-Sur-Seine	LFIT	Toulouse-Bourg-Saint-Bernard
LFFS	Suippes (OBS, MET)	LFIV	Vendays-Montalivet
LFFT	Neufchateau	LFIX	Itxassou
LFFU	Chateaufort-Sur-Cher	LFIZ	Saint-Jean-d'Angely St Denis du Pin
LFFV	Vierzon-Méreau		
LFFW	Montaigu-Saint-Georges	LFJA	Chaumont Semoutiers
LFFX	Tournus-Cruisery	LFJB	Mauléon
LFFY	Etrepigny	LFJC	Clamecy
LFFZ	Sezanne-Saint-Rémy	LFJD	Corlier
		LFJE	La Motte Chalançon
LFGA	Colmar/Houssen	LFJF	Aubenasson
LFGB	Mulhouse/Habsheim	LFJG	Cross La Garde
LFGC	Strasbourg/Neuhof	LFJH	Cazères-Palaminy
LFGD	Avallon	LFJI	Marennes
LFGF	Beaune/Challanges	LFJL	Metz-Nancy-Lorraine
LFGG	Belfort/Chaux	LFJR	Angers Marcé
LFGH	Cosne-Sur-Loire	LFJS	Soissons-Courmelles
LFGI	Dijon/Darois	LFJT	Tours Le Louroux
LFGJ	Dole/Tavaux	LFJU	Lurcy-Levis
LFGK	Joigny	LFJV	Lasclaveries
LFGM	Lons Le Saunier/Courlaoux	LFJY	Chambley
LFGN	Montceau Les Mines/Pouilloux		
LFGO	Paray Le Monial	LFGA	Albertville
LFGP	Pont-Sur-Yonne	LFGB	Bastia/Poretta
LFGQ	Saint-Florentin/Chéu	LFGC	Calvi-Ste-Catherine
LFGS	Semur-En-Auxois	LFGD	Sollières-Sardières
LFGT	Doncourt-Les-Confians	LFGF	Saint-Jean-En-Royans
LFGU	Longuyon/Villette	LFGG	Figari Sud Corse
LFGV	Sarrebouh/Buhl	LFGH	Ghisonaccia-Alzitone
LFGW	Sarreguemines/Neunkirch	LFGI	Saint-Jean-d'Avelanne
LFGX	Verdun-Somme-dieu	LFGJ	Ajaccio-Napoléon Bonaparte
LFGY	Champagne/Crotenay	LFGK	Montmeilleur
LFGZ	Saint-Die/Remomeix	LFGL	Lyon-Brindas
	Nuits-Saint-Georges	LFGM	Saint-Galmier
		LFGN	Propriano
LFHA	Issoire/Le Broc	LFGO	La Tour-Du-Pin-Cessieu
LFHC	Perouges/Meximieux	LFGP	Solenzara
LFHD	Pierrelate	LFGQ	Corte
LFHE	Romans/Saint-Paul	LFGS	Méribel
LFHF	Ruoms	LFGT	Belley-Peyrieu
LFHG	Saint-Chamond/L'Horme		
LFHH	Vienne/Reventin	LFLA	Auxerre/Branches
LFHI	Morestel	LFLB	Chambéry/Aix-Les-Bains
LFHJ	Lyon/Corbas	LFLC	Clermont-Ferrand-Auvergne
LFHK	Camp de Canjuers	LFLD	Bourges
LFHL	Langogne/L'espéron	LFLF	Chambéry-Challes-Les-Eaux
LFHM	Megeve	LFLG	Bordeaux COM
LFHN	Bellegarde/Vouvray	LFLH	Grenoble/Le versoud
LFHO	Aubenas-Ardèche Méridionale	LFLI	Chalon/Champforgeuil
LFHP	Le Puy/Loudes	LFLJ	Annemasse
LFHQ	Saint-Flour/Coltines	LFLK	Courchevel
LFHR	Brioude-Beaumont	LFLM	Oyonnax-Arbent
LFHS	Bourg/Ceyzériat	LFLN	Lyon Saint-Exupéry
LFHT	Ambert-Le-Poyet	LFLP	Macon-Charnay
LFHU	L'Alpe d'Huez	LFLQ	Saint-Yan
LFHV	Villefranche/Tarare	LFLR	Roanne
LFHW	Belleville-Villié-Morgon	LFLS	Annecy-Meythet
LFHX	Lapalisse-Périgny	LFLT	Montélimar-Ancone
LFHY	Moulins/Montbeugny	LFLU	Saint-Rambert-D'albon
LFHZ	Sallanches-Mont-Blanc	LFLV	Grenoble Alpes Isère
		LFLW	Montluçon-Domerat
LFIA	Toulouse MCC (SARSAT)	LFLX	Valence-Chabeuil
LFIB	Belves-Saint-Pardoux	LFLY	Vichy-Charmeil
LFIC	Cross Corsen		Aurillac
LFID	Condom-Valence-Sur-Baise		Châteauroux-Déols
LFIE	Cross Etel		Lyon-Bron

GEN 14

LFSD	Dijon-Longvic
LFSE	Epinal-Dogneville
LFSE	Metz-Frescaty
LFSG	Epinal-Mirecourt
LFSE	Haguenau
LFSE	Saint-Dizier-Robinson
LFSE	Sedan-Douzy
LFSE	Vitry-Le-François-Vauclerc
LFSE	Brive Souillac
LFSE	Montbéliard-Courcelles
LFSE	Nancy-Essey
LFSE	Nancy-Ochey
LFSE	Pontarlier
LFSE	Reims Champagne
LFSE	Saint Sulpice des Landes
LFSE	Strasbourg-Entzheim
LFSE	Langres Rolampont
LFSE	Pont-Saint-Vincent
LFSE	Epernay-Plivot
LFSE	Luxeuil-Saint-Sauveur
LFSE	Cessey-Baigneux-Les-Juifs
LFSE	Vittel-Champ de Courses
LFTB	Marignane-Berre
LFTC	Toulon (Contrôle)
LFTF	Cuers-Pierrefeu
LFTL	Cannes-Quai du large
LFTH	Hyères-Le-Palyvestre
LFTM	Serres La Batic Montsaléon
LFTN	La Grand'combe
LFTP	Puimoisson
LFTQ	Chateaubriant-Pouancé
LFTS	Toulon (Préfecture maritime)
LFTT	Toulon (Forces navales françaises)
LFTW	Nîmes-Garons
LFTZ	La Mole
LFWB	Chartres Hôpital
LFWC	Chateaudun Hôpital
LFWD	Dreux Hôpital
LFWE	Nogent Le Rotrou Hôpital
LFXA	Amberieu
LFXB	Saintes-Thénac
LFXC	Epinal (MIL)
LFXE	Camp de Mourmelon
LFXX	Camp de suippes
LFXL	Camp de mailly
LFXO	Tours-Cinq-Mars-La Pile (MIL)
LFXP	Camp de sissonne
LFXQ	Camp de coetquidan
LFXR	Grostenquin (MIL)
LFXS	Camp de la courtine
LFXT	Camp de caylus
LFXU	Les Mureaux
LFXV	Lyon-Mont-Verdun (MIL)
LFXW	Camp du larzac
LFYB	Ile-Longue (MIL)
LFYC	La-Hague (MIL)
LFYG	Cambrai-Niergnies
LFYO	Villacoublay (Centre OPS COTAM)
LFYR	Romorantin-Pruniers
LFYS	Sainte-Léocadie
LFYT	Saint-Simon-Clastres
LFYU	Chenevières (MIL)
LFYV	Yvetot Baons Le Comte
LFYX	Paris (Etat Major Air)
LFZZ	Adresse Collective Pour Notam/ Snowtam
LNMC	Monaco

Abbeville	LFOI	Bordeaux/Mérignac	LFBDB
Agen/La Garenne	LFBA	Bordeaux-Mérignac	LFDB
Aire-Sur-l'Adour	LFDA	Bourg-Ceyreziat	LFHS
Aix-Les-Milles	LFMA	Bourges	LFDB
Aix-en-Provence (Marseille)	LFMM	Brest (FIC/ACC/UAC/CCT)	LFRR
FIC/ACC/UAC/COM/CCER		Brest-Bretagne	LFBR
Ajaccio-Napoléon Bonaparte	LFKJ	Brest-Préfecture maritime	LFRR
Albert / Bray	LFAQ	Briare/Chatillon	LFBI
Albertville	LFKA	Brienne-Le-Chateau	LFBN
Albi-le-Sequestre	LFBI	Brioude-Beaumont	LFBR
Alençon-Valframbert	LFBI	Brive Souillac	LFSL
Alés-Cévennes	LFMS	Buno-Bonnevaux	LFBB
Ambérieu	LFXA		
Ambert-Le Poyet	LFHT	Caen-Carpiquet	LFRR
Amboise/Dierre	LFEB	Cahors/Lalbenque	LFCC
Amiens-Glisly	LFAY	Calais/Marck	LFAC
Ancenis	LFBI	Calvi-St-Catherine	LFKC
Andernos-Les-Bains	LFCD	Cambrai/Epinoy	LFQI
Anger - Marcé	LFJR	Cambrai-Niergnies	LFYG
Angoulême-Brie-Champniers	LFBU	Camp de Canjuers	LFHK
Annecy-Meythet	LFPL	Camp de Caylus	LFXT
Annemasse	LFBI	Camp de Coetquidan	LFQX
Arcachon/La Teste De Buch	LFCH	Camp de la Courtine	LFXS
Argentan	LFAJ	Camp de Mourmelon	LFXE
Argenton-Sur-Creuse	LFEG	Camp de Sissonne	LFXP
Arras/Roclincourt	LFQD	Camp de Suippes	LFXX
Aspres-Sur-Buech	LFNJ	Camp du Larzac	LFXW
Aubenasson	LFJF	Cannes-Mandelieu	LFMD
Aubenas-Ardèche Méridionale	LFHO	Cannes-Quai du large	LFTL
Aubigny-Sur-Nère	LFEB	Carcassonne-Salvaza	LFMK
Auch Gers	LFDB	Carpentras	LFNH
Aurillac	LFLL	Cassagnes-Beghones	LFIG
Autun/Belevue	LFQF	Castelnaudary-Villeneuve	LFMW
Auxerre/Branches	LFLL	Castelnau-Magnoac	LFQD
Avallon	LFGE	Castelsarrasin/Moissac	LFXX
Avignon-Caumont	LFMV	Castres/Mazamet	LFCK
Avignon-Pujaut	LFNT	Cazaux	LFBC
Avord	LFOA	Cazères-Palamin	LFJH
Avranches-Le Val St Père	LFRR	Cessey-Baigneux-Les-Juifs	LFSS
		Chalais	LFBI
Bagnères De Luchon	LFBB	Chalon/Champforgeuil	LFLL
Bagnole-De-l'Orne	LFAO	Chalons/Ecuir-sur-Coole	LFQK
Bailleau-Armenonville	LFLL	Chalon-Vatry	LFQK
Bale-Mulhouse	LFBS	Chambery/Aix-les-bains	LFLL
Barcelonnette-Saint-Pons	LFMR	Chambery-Challes-les-eaux	LFLE
Bar-Le-Duc	LFEB	Chambley	LFJY
Bar-Sur-Seine	LFRR	Champagnolle/Crotenay	LFGX
Bastia/Poretta	LFKB	Charleville-Mézières	LFQV
Beaune-Challanges	LFGB	Chartres Hôpital	LFWB
Beauvais-Tille	LFBB	Chartres Métropole	LFOR
Beauvoir Fromentine	LFBO	Chateau-Arnoux-Saint-Auban	LFMX
Bédarieux-La-Tour-Sur-Orb	LFBN	Chateaubriant-Pouance	LFQK
Belfort/Chaux	LFGB	Chateaudun	LFQK
Bellegarde/Vouvray	LFBN	Chateaudun Hôpital	LFWC
Belle-Ile	LFBA	Chateaufort-Sur-Cher	LFUW
Belleville-Villie-Morgon	LFHW	Chateauroux/Villers	LFEB
Belley-Peyrieu	LFKY	Chateauroux-Deols	LFLL
Belves-Saint-Pardoux	LFBI	Chateau-Thierry-Belleau	LFHH
Berck-Sur-Mer	LFAM	Chatellerault/Targe	LFCA
Bergerac Dordogne Périgord	LFBE	Chatillon-Sur-Seine	LFQH
Bernay-Saint-Martin	LFPD	Chaumont Semoutiers	LFJA
Berre-La-Fare	LFNR	Chauvigny	LFDB
Besançon-La-Vèze	LFQM	Chavenay/Villepreux	LFPX
Besançon-Thise	LFSA	Chelles-Le-Pin	LFPH
Beynes-Thiverval	LFPP	Chenevères (MIL)	LFYU
Béziers-Vias	LFMU	Cherbourg-Maupertus	LFRC
Biarritz Pays Basque	LFBB	Cholet-Le-Pontreau	LFQK
Biscarosse/Parentis	LFBS	Clamecy	LFJC
Blois-Le-Breuil	LFQK	Clermont-Ferrand-Auvergne	LFLL
Bordeaux COM	LFLL	Cognac/Chateaubernard	LFBB
Bordeaux (FIC/ACC/UAC/CCER)	LFBB	Colmar/Houssen	LFGA
Bordeaux NOF	LFBA	Compiègne/Margny	LFAD
Bordeaux/Léognan Saucats	LFCS	Condom-Valence-Sur-Baise	LFID

Corlier	LFJD	Jonzac/Neulles	LFCJ
Corte	LFKT	Juvençourt	LFQX
Cosne-Sur-Loire	LFGH		
Couhe/Verac	LFDV	La Baule-Escoublac	LFRE
Coulommiers-Voisins	LFPK	La Ferté Alais	LFFQ
Courchevel	LFLJ	La Ferté-Gaucher	LFFG
Creil	LFPC	La Flèche/Thorée-les-pins	LFAL
Cross corsen	LFIC	La Grand'Combe	LFTN
Cross Etel	LFIE	La Hague (MIL)	LFYC
Cross Gris-Nez	LFIN	La Lagonne La Quillane	LFNQ
Cross Jobourg	LFIJ	La Mole	LFTZ
Cross La garde	LFJG	La Montagne Noire	LFMG
Cuers-Pierrefeu	LFTF	La Motte Chalançon	LFJE
		La Motte-Beuvron	LFPM
Damblain	LFYD	La Réole/Floudes	LFDR
Dax/Seyresse	LFBY	La Rochelle-Ile de Ré	LFBH
Deauville Normandie	LFRG	La Roche-Sur-Yon-Les-Ajones	LFRI
Dieppe/Saint-Aubin	LFAB	La Tour-du-Pin-Cessieu	LFKP
Dieuze-Guéblange	LFQZ	L'Aigle-St-Michel	LFOL
Dijon/Darois	LFGI	L'Alpes d'Huez	LFHU
Dijon-Longvic	LFSD	Landivisiau	LFRI
Dinan/Trelivan	LFEB	Langogne/Lesperon	LFHL
Dinard-Pleurduit-St-Malo	LFRD	Langres Rolampont	LFUS
Dole/Tavaux	LFGJ	Lannion	LFRO
Doncourt-Les-Conflans	LFRG	Lanveoc-Poulmic	LFRL
Dreux Hôpital	LFWD	Laon/Chambray	LFAP
Dreux-Vernouillet	LFON	Lapalisse-Perigny	LFHX
Dunkerque les Moeres	LFAK	Lasclaveries	LFJV
		Laval-Entrammes	LFOV
Egletons	LFDE	Le Blanc	LFEL
Enac Toulouse	LFBQ	Le Castelet	LFMQ
Enghien-Moisselles	LFEE	Le Havre-Octeville	LFOH
Epernay-Plivot	LFWS	Le Havre-St-Romain	LFOY
Épinal (MIL)	LFXC	Le Luc-Le Cannet	LFMC
Epinal-Dogneville	LFSE	Le Mans-Arnage	LFMR
Epinal-Mirecourt	LFSG	Le Mazet de Romanin	LFNZ
Etain/Rouvres	LFQE	Le Plessis-Belleville	LFPP
Etampes-Montdesir	LFOX	Le Puy/Loudes	LFHP
Etrepagny	LFYF	Le Touquet Côte d'Opale	LFAT
Eu-Mers/Le Tréport	LFAE	Lens-Benfontaine	LFQL
Evreux-Fauville	LFOE	Les Mureaux	LF XU
		Les Sables d'Olonne-Talmont	LFOO
Falaise-Monts-d'Eraines	LFAS	Lesparre/St Laurent du Médoc	LFDU
Fayence	LFMF	Lessay	LFOM
Feurs-Chambeon	LFLZ	Lezignan/Corbières	LFMZ
Figari	LKFI	Libourne/Artigues de Lussac	LFDI
Figeac/Livernon	LFCE	Lille-Lesquin	LFQK
Flers-St Paul	LFOG	Lille-Marcq-En-Baroeul	LFQO
Florac-St Enimie	LFNO	Limoges/Bellegarde	LFBL
Fontenay-Le-Comte	LFCK	Lognes-Emerainville	LFPL
Fontenay-Tresigny	LFQK	Longuyon/Villette	LFGS
Fumel/Montayral	LFDX	Lons le Saunier/Courlaoux	LFGL
		Lorient-Lann-Bihoue	LFRI
Gaillac/Lisle sur Tarn	LFDG	Loudun	LFDL
Gap-Tallard	LFNA	Luneville/Croismare	LFQC
Ghisonaccia-Alzitone	LKFG	Lurcy-Levis	LFJU
Granville- Mont Saint Michel	LFRI	Luxeuil-St Sauveur	LF SX
Graulhet/Montdragon	LFCQ	Lyon St-Exupery	LFLL
Gray-St Adrien	LFEV	Lyon/Corbas	LFHJ
Grenoble/Le Versoud	LFGL	Lyon-Brindas	LFKL
Grostenquin (MIL)	LFXR	Lyon-Bron	LF LY
Grenoble Alpes Isère	LFLS	Lyon-Mont-Verdun (MIL)	LF XV
Gueret/St Laurent	LFCE		
Guiscriff-Scaer	LFES	Macon-Charnay	LF LM
		Mailly-Le-Camp	LF XL
Haguenu	LFSH	Mantes-Cherence	LF FC
Hyères-Le-Palyvestre	LFTH	Marennes	LFJI
		Marigny-Le-Grand	LFYM
Ile d'Yeu	LFEY	Marignane-Berre	LF TB
Ile Longue (MIL)	LFYB	Marmande/Virazeil	LFDM
Issoire/Le Broc	LFHA	Marseille-Provence	LF ML
Issoudun/Le Fay	LF EK	Maubeuge/Elesmes	LFQJ
Istres-Le Tube	LFMI	Mauleon	LFJB
Itxassou	LFIX	Meaux-Esbly	LF PE
		Megève	LFHM
Joigny	LF GK	Melun/Villaroche	LF PM
Joinville-Mussey	LFFJ	Mende-Brenoux	LF NB

Méribel	LFKX	Ploermel-Loyat	LFRP
Merville-Calonne	LFQT	Poitiers/Biard	LFBI
Metz-Frescaty	LFSF	Pons/Avy	LFCP
Metz-Nancy-Lorraine	LFJL	Pontarlier	LFSP
Millau/Larzac	LFCM	Pontivy	LFED
Mimizan	LFCZ	Pontoise/Cormeilles-En-Vexin	LFPT
Monaco	LNMC	Pont-St-Vincent	LFSV
Montaigu-St-Georges	LFFW	Pont-Sur-Yonne	LFGO
Montargis/Vimory	LFEM	Pouilly-Maconge	LFEP
Montauban	LFDB	Propriano	LFKO
Montbeliard-Courcelles	LFMS	Puimoisson	LFTP
Montceau les Mines/Pouilloux	LFGM	Puivert	LFNW
Mont-Dauphin-St-Crepin	LFNC		
Mont-de-Marsan	LFBM	Quiberon	LFEQ
Mont-de-Marsan (CCT)	LFBW	Quimper-Pluguffan	LFRQ
Montdidier	LFAR		
Montélimar-Ancone	LFLQ	Redon/Bains-Sur-Oust	LFER
Montendre/Marcillac	LFDC	Reims Champagne	LFSS
Mont-Louis-La Quillane	LFNQ	Reims (FIC/ACC/UAC)	LFEE
Montluçon-Domerat	LFLT	Reims/Prunay	LFQA
Montluçon-Gueret	LFBK	Rennes-St-Jacques	LFRN
Montmeilleur	LFKK	Rethel-Perthes	LFAP
Montpellier-Candillargues	LFNG	Revel-Montgey	LFIR
Montpellier-Méditerranée	LFMT	Riberac Tourette	LFIK
Morestel	LFHI	Rion-Des-Landes	LFIL
Moret/Episy	LFPJ	Roanne	LFLO
Morlaix-Ploujean	LFRU	RochefortCharente Maritime	LFDN
Mortagne-au-Perche	LFAX	Rodez Aveyron	LFGR
Moulins/Montbeugny	LFHY	Romans/St-Paul	LFHE
Mulhouse/Habsheim	LFBG	Romorantin-Pruniers	LFYR
Muret/Lherm	LFBR	Rouen-Vallée-De-Seine	LFOP
		Royan/Medis	LFYU
		Ruoms	LFHF
Nancy-Azelot	LFEX		
Nancy-Essey	LFNS	St Gaudens Montrejeau	LFIM
Nancy-Malzeville	LFZJ	St-Pierre	LFVP
Nancy-Ochey	LFSS	St-Afrique-Belmont	LFIF
Nangis/Les Loges	LFAI	St-André-De-l'Eure	LFDD
Nantes Atlantique	LFRS	St-Brieuc-Armor	LFRT
Narbonne	LFNN	St-Chamond/l'Horme	LFHG
Neufchateau	LFJT	St-Cyr-l'Ecole	LFPP
Nevers/Fourchambault	LFQG	St-Dié/Remonieux	LFYU
Nice-Cote d'azur	LFMN	St-Dizier-Robinson	LFSS
Nice-Mont Agel (MIL)	LFMJ	Ste-Foy-La-Grande	LFDF
Nîmes-Courbessac	LFME	Ste-Léocadie	LFYS
Nîmes-Garons	LFTW	Ste-Thenac	LFXB
Niort Marais Poitevin	LFBN	St-Etienne Loire	LFMH
Nogaro	LFCH	St-Florentin/Cheu	LFGR
Nogent Le Rotrou Hôpital	LFWE	St-Flour/Coltines	LFHQ
Nuits-Saint-Georges	LFGZ	St-Galmier	LFKM
		St Gaudens Montréjeau	LFIM
Oloron/Herrere	LFCH	St-Girons-Antichan	LFCH
Orange/Caritat	LFMO	St-Inglevert les deux caps	LFIS
Orange/Plan De Dieu	LFPR	St-Jean-d'Angely St Denis du Pin	LFYU
Orléans-Bricy	LFCH	St-Jean-d' Avelanne	LFKH
Orléans-St-Denis de l'Hotel	LFCH	St-Jean-En-Royans	LFKE
Ouessant	LFEC	St-Junien	LFBJ
Oyonnax-Arbent	LFCH	St-Martin-De-Londres	LFNL
		St-Nazaire-Montoir	LFRR
Pamiers/Les Pujols	LFCH	St-Omer-Wizernes	LFCH
Paray le Monial	LFCH	St-Pierre-d'Oleron	LFDP
Paris (ETAT MAJOR AIR)	LFYX	St-Quentin-Roupy	LFOW
Paris (FIC/ACC/UAC)	LFCH	St-Rambert-d' Albion	LFCH
Paris (VILLE)	LFPS	St-Simon-Clastres	LFYT
Paris/Orly	LFCH	St Sulpice des Landes	LFSS
Paris-Charles de Gaulle	LFPG	St Valéry Vittefleure	LFOS
Paris-Issy-Les-Moulineaux	LFPI	St-Yan	LFNL
Paris-Le Bourget	LFCH	Sallanches-Mont-Blanc	LFHZ
Pau	LFCH	Salon	LFMY
Périgueux/Bassillac	LFCH	Salon-Eyguières	LFNE
Peronne/St-Quentin	LFAG	Sarlat/Domme	LFDS
Perouges/Meximieux	LFCH	Sarrebouh/Buhl	LFCH
Perpignan-Rivesaltes	LFMP	Sarreguémies/Neunkirch	LFCH
Persan-Beaumont	LFPA	Sarre-Union	LFCH
Peyresourde-Balestas	LFCH	Saulieu-Liernais	LFCH
Phalsbourg-Bourscheid	LFCH	Saumur-St-Florent	LFCH
Pierrelate	LFCH	Saverne-Steinbourg	LFCH
Pithiviers	LFCH		

Sedan-Douzy	LFSJ
Semur-En-Auxois	LFGQ
Serres La Batie Montsaleon	LFTM
Sezanne-St-Remy	LFFZ
Sisteron Vaumeilh	LFNS
Soissons-Courmelles	LFJS
Solenzara	LFKS
Sollieres-Sardieres	LFKD
Soulac-Sur-Mer	LFDK
Strasbourg/Neuhof	LFGC
Strasbourg/Entzheim	LFST
Suippes (OBS MET)	LFFS
Tarbes Lourdes Pyrénées	LFBT
Tarbes/Laloubère	LFDT
Taverny	LFPJ
Thouars	LFCT
Til-Chatel	LFET
Toulon (CONTROLE)	LFTC
Toulon (FORCES NAVALES FRANCAISES)	LFTT
Toulon (PREFECTURE MARITIME)	LFTS
Toulouse Centre Météo	LFPW
Toulouse MCC (SARSAT)	LFIA
Toulouse/Blagnac	LFBO
Toulouse/Francazal	LFBF
Toulouse/Lasbordes	LFCL
Toulouse Bourg-St-Bernard	LFIT
Tournus-Cuisery	LFFX
Tours Le Louroux	LFJT
Tours Val De Loire	LFOT
Tours/Sorigny	LFEN
Tours-Cinq-Mars-La-Pile (MIL)	LFXO
Toussus-Le-Noble	LFPN
Troyes/Barbery	LFQB
Ussel/Thalamy	LFCU
Uzes	LFNU
Valence-Chabeuil	LFLU
Valenciennes-Denain	LFAV
Valreas-Visan	LFNV
Vannes-Meucon	LFRV
Vauville	LFAU
Vendays-Montalivet	LFIV
Verdun-Sommedieue	LFGW
Vesoul-Frotey	LFQW
Vichy-Charmeil	LFLV
Vienne/Reventin	LFHH
Vierzon-Mereau	LFFV
Villacoublay (CENTRE OPS FAP)	LFYO
Villacoublay/Velizy	LFPV
Villefranche/Tarare	LFHV
Villefranche-De-Rouergue	LFCV
Villeneuve-Sur-Lot	LFCW
Villerupt	LFAW
Vinon	LFNF
Vitry-En-Artois	LFQS
Vitry-Le-François-Vauclerc	LFSK
Yvetot Baons Le Comte	LFYV

PAS DE TEXTE

AERODROME - FICHE LEGENDE

1	SAINT CYR L'ECOLE			ADP	LFPZ FIR PARIS
(a) (II)					
2	48°48'37"N 002°04'24"E - 373 ft (14 hPa)				
3	HOR	ETE : - 1 HR			
4	AGA	RWY	(1)11L/29R 890 x 100	BG	
			(2)11R/29L 865 x 60	BG	
5		AVT (3)	100LL (AIR BP Tél : 01.30.45.18.44)		
6		RFFS	Niveau 1		
7	COM	ATIS/V	131.025	(Tél 01.30.85.09.86)	
		TWR	118.000		
		SOL	121.950		
8	MET	NIL			
9	☎	Exploitant AD : 01.48.62.16.56 Chef C.A : 01.30.58.12.60		Fax Exploitant AD : 01.48.62.00.61 Fax TWR : 01.34.60.67.30	
10	ATS	0800 - C/S + 30 limité à 1930 (ETE-1h). SOL : Lun/Ven : 0815/1130, 1300/1500, 1600/1845 Sam/Dim/JF : 0800/1900. HOR CTL SOL communiqué par ATIS.			
11	OBS	BRIA LE BOURGET			
		(1) Préférentielle à l'ATT.			
		(2) Préférentielle au DECO.			
		(3) Exploitant : Air BP ACB ALCYONS : 01.30.45.18.44 - Pilote muni d'un badge BP : avitaillement sans restriction. - Pilote non muni d'un badge BP : contacter les ALCYONS pour AVT les Mar, Jeu, Ven et Sam : 0900/1200 - 1300/1600 (ETE-1h). - Paiement par CB uniquement.			
12	REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. ULM : activité réservée aux ULM autorisés par le Chef CA. <i>Entraînements tours de piste</i> Sam/Dim/JF réservés aux ACFT basés. Du 1er AVR au 30 OCT, les Sam, Dim et JF de 1100 à 1300 (ETE-1h), l'entraînement en tours de piste est réservé aux ACFT équipés d'un dispositif atténuateur de bruit (silencieux). Cette limitation ne s'applique pas aux DEP et ARR des ACFT en vol local ou en voyage. Risque de confusion avec l'AD de Chavenay (LFPX). Risque de turbulences dans la trouée EST de l'AD par vent de secteur SUD. Restrictions possibles après fortes précipitations <i>Circuits basse hauteur</i> : 300 ft MNM dans le sens des circuits publiés. Vol d'entraînement avec instructeur uniquement. Circuit basse hauteur avion ou ULM non autorisé si un HEL se trouve dans le circuit HEL.			
1	NOM de l'aérodrome ou de l'aéroport				
CLASSEMENT DES AERODROMES :					
(a) Ouvert à la circulation aérienne publique (CAP)					
(b) Réservé à l'usage exclusif des administrations de l'Etat.					
(c) Agréé à usage restreint.					
(c -) Réservé aux ACFT basés.					
(c --) Réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins					
GESTIONNAIRE/EXPLOITANT DE L'AERODROME					
INDICATEUR D'EMPLACEMENT OACI : (Voir Tableaux)					
AERODROMES FIGURANT DANS LES MANUELS :					
(I) MIAM : Manuel d'Information Aéronautique Militaire dans lequel sont insérées les informations aéronautiques de base ;					
(II) VAC : Carte d'approche et d'atterrissage à vue ;					
(III) AIP FRANCE (AD2 IFR).					
FIR : région d'information de vol dans laquelle l'aérodrome est situé (Guide CAG).					

2	COORDONNEES GEOGRAPHIQUES : ARP de l'aérodrome en WGS84 : (en degrés, minutes, secondes et centième de secondes) ALTITUDE DE L'AERODROME : Point le plus élevé de l'aire d'atterrissage. (en pieds et en hectopascals)
3	HORAIRES : L'heure du méridien de GREENWICH UTC est employée dans tous les documents. Deux heures légales sont en vigueur en France : - l'une pendant la période d'été (UTC+2) ; - l'autre pendant la période d'hiver (UTC+1). À ces heures légales correspondent dans l'ordre deux horaires exprimés : - en horaire UTC d'été ; - en horaire UTC d'hiver. Le début et la fin de chaque période sont annoncés par circulaire d'information aéronautique. La référence au temps universel coordonné (UTC) est adoptée par le Service De L'information Aéronautique - France dans les documents qu'il publie. Sauf avis contraire, les horaires publiés dans l'AIP France sont exprimés en horaires UTC correspondants à la période d'hiver (HIV). Pendant la période d'hiver, les horaires légaux sont obtenus en ajoutant une heure aux horaires UTC publiés. Pendant la période d'été, il convient de retirer une heure à l'horaire publié pour obtenir l'horaire UTC. <i>Si l'on prend l'exemple d'un service dont les horaires d'ouverture sont 0800-1700 en heure locale toute l'année, les horaires UTC correspondants sont :</i> - pendant la période hivernale : 0700-1600. - pendant la période estivale : 0600-1500. <i>Les horaires d'ouverture sont donc 0700-1600 (UTC) en hiver et 0600-1500 (UTC) en été, ce qui se résume en l'horaire publié à l'AIP suivant : 0700-1600 UTC (ETE : -1 HR).</i>
4	DESIGNATION DE LA PISTE : Les pistes sont numérotées en fonction de leur orientation magnétique arrondi au dixième de degré supérieur. En cas de piste parallèles gauche (L)eft droite (R)ight, la piste de gauche est présentée en premier. Lorsqu'il y a plusieurs pistes, elles sont représentées dans l'ordre croissant. - <i>dimensions de la piste</i> : donnée en mètre, elle désigne la longueur de la piste sans prolongement. - <i>surface de la piste</i> : Les revêtements des pistes sont classés en DEUX catégories : DUR : PM - Tarmac - PB - ASPH - etc. AUTRE : Terre - Herbe (BG) - Glace. - <i>portance des pistes</i> : Le système ACN/PCN est la méthode OACI (annexe 14) permettant de connaître la force portante d'une chaussée destinée à recevoir des avions dont la masse sur l'aire de trafic est supérieure à 5700 kg (12500 livres). Voir Guide CAG rubrique : Résistance des chaussées - méthode "ACN-PCN-LCN". - <i>balisage lumineux</i> : PAPI Indicateur de trajectoire d'APP de précision AVASIS Indicateur de pente d'APP simplifié TVASIS Indicateur visuel de pente d'APP perfectionné LITAS Système d'APP bicolore à basse intensité.
5	AVITAILLEMENT : Carburants - lubrifiant (Voir Guide CAG)
6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
7	MOYEN DE COMMUNICATIONS : Relatif aux radiocommunications (indicatifs/fréquences) disponible sur l'aérodrome. Les fréquences sont reportées en ordre croissant après l'indicatif. Fréquences radio : P : Principale S : Supplétive
8	METEOROLOGIE : informations concernant les horaires de fonctionnement propres à chaque aérodrome.
9	 / @ : numéros de téléphone et Email des principaux services de l'aérodrome. Les numéros avec (*) sont enregistrés pour permettre une analyse à posteriori en cas d'accident.
10	ATS : horaires de fonctionnement
11	OBSERVATIONS : BRIA de rattachement (voir GUIDE CAG pour N°TPH). (1) (2) horaires de fonctionnement AVT, RFFS, DPS, observations FRQ.....
12	RESTRICTIONS : concerne les mesures locales imposées aux vols

AERODROMES

A

ABBEVILLE

Association d'Exploitation de l'AD
d'Abbeville-Buigny (AE2AB)

LFOI
FIR PARIS

(a) (II)

50°08'32"N 001°49'52"E - 220 ft (8hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY (1) 02/20 1250 x 23 PB 5t/RSI/8t/1/19t/B
02L/20R 900 x 100 BG
13/31 570 x 80 BG
AVT (2) 100 LL - UL 91 - Lubrifiant : NIL.
D.P.S (3)
RFFS Niv 1

COM A/A 123.500
VOR/DME ABB 108.45/Ch 21 Y 50°08' 06.5"N 001°51'16.9"E

MET ETE : Lun-Ven : 0400-1800 Sam, Dim, JF : 0400-1600
HIV : Lun-Ven : 0500-1800 Sam, Dim, JF : 0500-1700

 Agent AE2AB sur AD : 0700-1000, 1200-1600 : 09.75.41.00.91 Fax : 03.22.24.44.69.

ACB d'Abbeville-Buigny-Baie de somme : 03.22.24.08.48.
Société LUDAIR (ULM) : 03.22.24.36.59.
MET : 03.22.25.39.80

OBS BRIA BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.
(1) Interdite aux GLD
(2) HX paiement par CB, chèque, espèces.
(3) Service ponctuel TEL : 06 62 11 09 27.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Tout DECO ou ATT d'ACFT suspendu si un GLD est immobilisé sur la BG à moins d'une demi largeur de la limite commune.
BG utilisable avec précaution en période de fortes gelées ou après pluies intenses.
Roulage interdit hors TWY et RWY. Utilisation simultanée des pistes interdite.
AEM N°8333 : 657 ft ASFC (880 ft AMSL), 0800-SS.

AGEN/La Garenne

SMAD

LFBA
FIR BORDEAUX

(a) (II)

44°10'29"N 000°35'26"E - 204 ft (8hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 11/29 2165 x 30 PM 23 F/C/W/T
PAPI PAPI 11 pente 3.0° (5.2%) MEHT 39
PAPI 29 pente 3.3° (5.8%) MEHT 60
PHARE éR (3 sec) HN et IMC
AVT (1) 100 LL - JET A1(CIV - MIL) Lubrifiant : NIL
D.P.S NIL
RFFS (2) Niveau 5

COM ATIS 129.605
APP Toulouse 120.355 (au-dessus de 2000 ft)
TWR 121.300
VDF 121,300 310°/470 m ARP
NDB AG 400,000 114°/3.4 NM DTHR 29

MET 0445/1700 TEL (IFR) : 05 59 41 55 07 (Biarritz)

 Chef CA : 05.53.77.00.51 Fax Chef CA : 05.53.77.00.52
TWR : 05.53.77.36.09 ACB : 05.53.96.36.67
Exploitant AD : 05.53.77.00.88 Fax Exploitant AD : 05.53.96.03.49

@ SMAD OPS : aeroport.agen@wanadoo.fr

ATS Lun-Ven : 0515-2100. Prolongation au-delà de 2100 pour tout vol régulier programmé.
Sam, JF : ETE : 0700-1800 HIV : 0800-1700.
Dim : 0800-2030. Prolongation au-delà de 2030 pour tout vol régulier programmé.
(ETE -1h).
O/T HOR : PPR 48 h au Chef CA et l'exploitant (SMAD OPS) pour vols commerciaux uniquement.

OBS BRIA : BORDEAUX . AD agréé VFR nuit.
 (1) *Lun-Ven : 0515-2100, Sam, JF : 0800-1100, 1300-1730, Dim : 1300-1730 (ETE - 1h)*
 En dehors de ces HOR PPR PN 72h à SMAD OPS pour vols commerciaux uniquement.
 Paiements avitaillement carte TOTAL, Carte Bleue, espèces obligation de faire l'appoint et autres cartes et chèques refusés.
 Le JET A1 est disponible équipé d'un pistolet au point AVT 4 et équipé d'un cooping au point AVT 1.
 Le 100LL est disponible au point AVT 2.
 (2) Niveau 5 : *Lun-Ven : 0515-2100, Dim : 1600-1800, 2000-2100 (ETE - 1h)*
 En dehors de ces HOR et JF, PPR 72h à l'Exploitant pour vols commerciaux uniquement.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors TWY et RWY.
 Distances déclarées réduites : RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 x 90 m, à 36m de l'extrémité de piste.
 QFU 292° préférentiel cause procédure IFR. Utilisation du TWY W de jour uniquement.
Aéronefs non équipés en 8.33 kHz : Sauf indication autre des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8.33 kHz et évoluant dans le SIV TOULOUSE contacteront les services ATS sur la fréquence TOULOUSE Information 121.250 MHz.
PARA sur AD N° 380.

AIRE-SUR-L'ADOUR			ACB		LFDA	
(a) (II)			FIR BORDEAUX			
			43°42'31"N 000°14'50"W - 266 ft (10hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR					
AGA	RWY	12/30	1000 x 30	PM	5.7 t/RSI	
	(1)	12L/30R	975 x 80	BG		
	AVT (2)	UL91				
	RFFS	Niv 1				
COM	A/A	118.975				
☎	ACB : 05.58.71.64.66		BIA/BDP : 05.59.33.39.12			
OBS	BRIA BORDEAUX					
	(1) Réservée aux planeurs uniquement.					
	(2) Paiement carte bancaire. TEL : 05.58.71.64.66 ou 07.82.77.32.56					
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée PM et BG interdite. Roulage interdit hors piste et TWY. QFU 116° préférentiel cause LDA plus grande. Activité de treuillage possible SFC-1700 ft AAL, SR-SS, annoncée par feu tournant installé sur le treuil. ARR verticale AD 2000 AAL pour tout ACFT av intégration dans le tour de piste. Lorsque la piste est détrempée, les atterrissages se font sur la piste en dur. DECO et ATT interdits durant la procédure de DECO au treuil. Volige sur AD N°6615. AEM N° 9240 située à 2.5 NM au NE de l'AD SR-SS. Lun à Ven 500 ft ASFC. Sam, Dim, JF : 1000 ft ASFC.					

AIX-LES-MILLES		EDEIS Aéroport AIX		LFMA	
(a) (II) (III)				FIR MARSEILLE	
43°30'19"N 005°22'02"E - 368 ft (14hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	14/32	1504 x 30	PM	15 t/RSI
	AVT (1)	100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL			
	RFFS (2)	Niv 2			
COM	ATIS	136.230	☎ 04.42.16.06.85		
	TWR	118.750			
	SOL	121.600			
	APP Provence	124.350 (au dessus de 2500 ft sur instruction ATC seulement)			
	VDF	118.750			
	NDB	ALM	413.000	132°/526m THR 14 - 20 NM	
MET	☎ (IFR) : 04.92.29.48.55 (Nice Côte d'Azur)				
☎	Exploitant AD : 06.13.17.34.24				
@	E-mail : aix.aeroport@edeis.com - Site : https://cy.myhandlingsoftware.com				
ATS	ETE : 0600-CS + 30 (MAX 1800) HIV : 0700-CS + 30 (MAX 1700)				
OBS	BRIA : BORDEAUX.				
	(1) Carte bancaire : H24. Paiement comptant (TEL gestionnaire) : 0700-1700.				
	(2) Hors horaires ATS : niveau 1. Pendant horaires ATS : niveau 2 permanent, niveau 4 O/R PN 3 HR				

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Interdit aux planeurs. Utilisable par ULM : seuls ULM classe 3 et 6 autorisés.
 QFU 324° préférentiel cause conditions météo locales. Éviter le survol de Luynes, Les Milles, La Duranne et respecter le circuit de piste si possible. Tours de piste école avions et HEL non équipés de silencieux interdits : *Sam, Dim et JF* : avant 0730 et de 0900 à 1500 (ETE-1h). Circuits en vol à l'Ouest des installations : interdit hors HOR ATS et sur clairance ATC, à 2000ft AMSL. Minimums MTO VFR Spécial : VIS 3000m (ACFT) - VIS 800m (HEL). *Service assistance* : Pour tous les ACFT dont la MTOW > à 3 t, assistance obligatoire et notification sur le site Myhandling : <http://cy.myhandlingsoftware.com>
PARA à proximité AD : activité ponctuelle dans le 010° - 6NM/ARP : HOR publiés par NOTAM et connus d'Aix TR. *PARA sur AD* N°401.

AJACCIO/ Napoléon Bonaparte (a) (II) (III)

CCI d'Ajaccio et de la Corse du Sud

LFKJ
FIR MARSEILLE

41°55'26"N 008°48'09"E - 19 ft (1hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 02/20 2407 x 45 Béton Bitumineux 35F/C/W/T
 PAPI (8) PAPI (02) Pente 3° (5.2%) MEHT : 56 ft
 PAPI (20) Pente 3.7° (6.5%) MEHT : 63 ft
 AVT (1) 100LL - JET A1/TR0 - Lubrifiant : NIL
 D.P.S H 24 - ☎ D : 04.95.10.55.20 ☎ P : 04.95.23.63.70 / Fax 04.95.20.47.04
 RFFS (6) Niv 7

COM FIS 119.825 (4)
 ATIS 126.930 ☎ 04.95.23.59.85
 APP 121.050 (2) 127.780
 TWR 118.075
 SOL 121.705 (3)
 VDF 118.075 119.825 121.050 357°/360 m DTHR 02
 NDB RB 365.000 192°/0.9 NM DTHR 20
 NDB CT 387.000 202°/7.8 NM THR 02
 ILS/DME02 AC 110.300/335.000/Ch 40X 023°/368 m DTHR 20
 NDB IS 341.000 (5)

MET 0115-2215 ☎ IFR : 04 95 30 09 44 (Bastia Poretta)

☎ AD : 04.95.23.59.80 BRIA : 04.95.22.61.85
 Chef CA : 04.95.23.59.70 Fax Chef CA : 04.95.20.56.45
 CCI : 04.95.23.56.00 CCI (PCE) : 04.95.23.56.19
 Fax CCI : 04.95.23.67.89 ACB de la Corse : 04.95.22.35.00

ATS H24

OB BRIA : AJACCIO : 0600/2100 - BORDEAUX : 2100/0600.
 VFR nuit agréé (activité interdite si le feu de danger Mont Sant' Angelo est hors service).
 (1) 0500-1900 HN : modulation des HOR selon vols commerciaux programmés. En dehors de ces HOR, sur demande à l'atterrissage avec délai d'intervention maxi de 2 h.
 ☎ : 04.95.22.79.81. Paiement : -cartes pétrolières : carte BP, US Government Air Card. -cartes bancaires : Visa, Eurocard, Mastercard. -chèques : aucun
 -Espèces (euros) : maxi 750 euros TTC par livraison.
 (2) Protection 50 NM jusqu'à FL250. (3) Sur instruction TWR pour circulation au sol
 (4) Traversées maritimes VFR et transit CTR (5) Portée 50 NM.
 (6) IATA ETE : Niv 7 : H24.
 IATA HIV : Niv 7 : 0530-2230, Niv 5 : 2230-0530, Niv 9 selon programme et/ou sur demande.
 (8) PAPI 20 : utilisation obligatoire de jour si piste en service. Cause relief Punta Sant' Eliseo, utilisation PAPI interdite à une distance de plus de 12 km du seuil décalé de la piste 20.

REST Approches à Vue ne suivant pas la VPT : le survol de la ville d'Ajaccio est interdit à une altitude inférieure à 3000ft.

Limitation à 20kt de vent traversier si piste mouillée. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Présence d'oiseaux importante (plate-forme et abords immédiats). Présence d'une ligne haute tension RDL 020°/1,3 NM DTHR 20, altitude au sommet 211 ft AMSL, hauteur jusqu'à 130 ft AGL, seuls les pylônes sont balisés de nuit. Dans la CTR, activité régulière de prises de vue aériennes au moyen d'un drone, hauteur max 500ft ASFC. Les approches à vue pour atterrissage en piste 20 sont interdites de nuit pour les IFR.

VFR de nuit : les atterrissages en piste 20 sont interdits.

Pour des raisons de sécurité d'exploitation et de sûreté, l'assistance est obligatoire pour les vols VFR et IFR. A cet effet, il est impératif de prendre contact avec le poste de contrôle d'exploitation (PCE) ou un assistant aéroportuaire (*) avant la programmation d'un vol ou d'une chaîne de vol, le cas échéant avant le départ du terrain d'origine.

(*) Air France : 04.95.23.57.11 - Casavia : 04.95.23.56.78 - PCE : 04.95.23.56.19

Vols d'entraînement IFR : PPR Chef CA PN 48h par courriel :

temps-reel.ajaccio@aviation-civile.gouv.fr.

Vols soumis à restriction du 01/05 au 30/09 les Sam, Dim et JF.

.....

REST (suite) *Activité ULM basés* : activité interdite du 01/05 au 30/09 les samedis, dimanches et JF.
Activité ULM non basés : utilisation AD sur autorisation de l' Exploitant AD uniquement.
Activité de VOLTIGE sur AD : HJ sur autorisation Ajaccio TWR. Activité interdite les Sam, Dim et JF du 01/05 au 30/09.
Activité de PARAPENTE aux abords de la CTR sur un axe passant par N, NZ et NV.
Intense *activité HYDRAVIONS* en phase d'écopage certains jours d'été aux abords de l'AD.

ALBERT/Bray (a) (II)		Régie de l'Aéroport d'Albert-Picardie (RAAP)			LFAQ FIR PARIS
49°58'12"N 002°41'33"E - 363 ft (13 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	09/27	2200 x 45	PM	53F/C/W/T
		09R/27L	1000 x 80	BG	
	PAPI	PAPI 09 : 3° (5.2%) MEHT 58ft - PAPI 27 : 3° (5.2%) MEHT 59ft			
	AVT (1)	UL 91 - 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL			
	DPS (2)				
	RFFS (3)	Niveau 5			
COM	AFIS	119.650			
	TWR	119.650			
	APP Lille	134.825 (au-dessus de 1700ft)			
	NDB	ABY 321			
MET	0300-0000	☎ IFR : 03 62 72 52 25 (Lille)			
☎	ACB Albert Méaulte	: 03.22.75.34.24		Exploitant AD	: 03.22.74.38.10
	Fax Exploitant AD	: 03.22.74.38.25		AVT	: 03.22.74.38.22
	TWR	: 03.22.75.06.01		Fax TWR	: 03.22.74.38.13
	Chef CA	: 03.22.74.38.14		Fax Chef CA	: 03.22.74.38.13
@	Exploitant AD : info@aeroportalbertpicardie.com				
ATS	TWR	HIV : Lun-Ven : 0800-1800 Sam : 0830-1600			
		ETE : Lun-Ven : 0700-1700 Sam : 0730-1600			
		Dim, JF : non assuré.			
	Extension possible sur PPR auprès de l'exploitant AD le dernier JO avant 1300.				
	AFIS : hors HOR TWR, sur PPR auprès de l'exploitant AD le dernier JO avant 1000.				
OBS	BNIA BORDEAUX - VFR de nuit agréé.				
	(1) Payables par carte Sterling (Air BP - automat) ou par CB en HOR ATS.				
	En dehors de ces HOR, sur PPR exploitant d'AD le jour dernier ouvrable avant 1000.				
	(2) Pour tous les vols internationaux au DEP ou à l'ARR : PN 8h (24h Sam, Dim et JF) avant ETA/ETD à douane.aeroportalbert@douane.finances.gouv.fr avec copie à info@aeroportalbertpicardie.com				
	Le préavis doit comporter les renseignements suivants : - type et immatriculation de l'ACFT, compagnie -type de vol : tourisme/affaires/fret/autre -provenance/destination, ETA/ETD - pour chaque membre d'équipage et passager : nom, prénom, nationalité, date de naissance et numéro CNI/passeport -marchandises à déclarer, présence de sommes, titres et valeurs.				
	(3) Lun-Sam : 0700-1900 Niveau 5. Possibilité d'extension Niveau 5 sur PPR 2 heures. Possibilité d'extension Niveau 7 sur PPR 48 heures. PPR et extension auprès du bureau d'assistance «Handling» (voir AD 2 LFAQ.4.7). Niv 1 en dehors de ces horaires publiés.				

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY et TWY.
QFU 265° préférentiel cause procédure IFR. En présence de trafic IFR : ACFT VIS : 3000m - Plafond : 600ft. Arrivées et transits dans la CTR : le premier contact doit être établi sur la fréq. Albert TWR au moins 3 min avant l'entrée dans la CTR. Stationnement occasionnel de planeurs à proximité de la piste en herbe 09R/27L. Présence fréquente de gros porteurs "Beluga": s'assurer du respect des espacements liés au risque de turbulence de sillage.
Volige sur AD N°6012.

ALBERTVILLE Général Pierre DELACHENAL (c) (II)		<i>Communauté d'Agglomération Arlysère</i>	LFKA <i>FIR MARSEILLE</i>

45°37'35"N 006°19'44"E - 1035 ft (37 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	05/23	800 x 21	PM 5,7 t
	AVT (1)	JET A1 auprès du SAF - 100LL HX auprès de l'ACB		
	RFFS	Niv 1		
COM	A/A	123.5		
☎	Exploitant AD	: 04.79.10.48.48	ACB	: 04.79.38.48.03
	SAF	: 04.79.38.48.29	Fax SAF	: 04.79.38.48.42
OBS	BRIA BORDEAUX - (1) Paiement comptant et cartes de crédit Total.			

REST AD réservé aux ACFT et planeurs dont les pilotes répondent à l'une des conditions suivantes : -détenir la qualification de vol en montagne. -avoir été reconnu apte à utiliser l'AD par un instructeur (ou détenir la qualification d'instructeur).
AD utilisable par les HEL et ULM. AD réservé aux ACFT munis de radio.
Qualité de déneigement non garantie. Par sol enneigé, utilisation AD par ACFT basés uniquement sous la responsabilité du commandant de bord.
QFU230 préférentiel : brise de vallées.
Activité Voltige de La Rochette N° 6812.
Voltige sur AD N° 6808.

ALBI/le Sequestre

(a) (II) (III)

Ville d'Albi

LFCI

FIR BORDEAUX

43°54'48"N 002°07'00"E - 565ft (21 hPa)

HOR

ETE : -1 HR

AGA

RWY

09/27

1560 x 30

PM

63 F/A/W/T

(1200 x 30 en configuration "circuit automobile actif")

PAPI

PAPI (27) 3.5° (6.1 %) MEHT 47

PAPI (09) 3.2° (5.6 %)

PHARE (1)

f R

AVT (2)

100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL

D.P.S

NIL

RFFS (3)

Niveau 2

COM

APP Toulouse

123.850 (au-dessus de 1500ASFC/3000AMSL)

AFIS

118.950

NDB

AB

323.000

273°/1,62 NM DTHR 09

MET

0200-2300 - ☎ IFR : 05.61.16.43.12 (Toulouse Blagnac)

☎

Exploitant AD : 05.63.54.38.49

Fax Exploitant : 05.63.54.24.00

ATS : 05.63.54.38.49

Fax ATS : 05.63.54.24.00

ACB : 05.63.54.27.68

AVT-CIV/MIL : 05.63.38.23.93

@

Exploitant : aeroport@albi.aero

ATS

Lun-Jeu : 0700-1700 Ven : 0700-1100, 1300-1700 Sam, Dim : 1300-1700

HIV, JF : non assuré.

En dehors de ces HOR : PPR PN 24h du Lun au Ven, PPR PN 48h Sam, Dim et JF.

OBS

AD agréé VFR nuit. BRIA BORDEAUX.

(1) Phares HBN - CS-2100 et 0500-0700.

(2) Station automatique H24 (carte TOTAL)

HOR ATS : espèces, chèque français ou Carte de crédit acceptés.

En dehors de ces HOR : PPR PN 24 h.

(3) Lun-Jeu : 0700-1100, 1300-1600 Ven : 0700-1100 Sam, Dim, JF : non assuré

Hors HOR PPR idem ATS - Niv 3 : O/R PPR PN 48h.

REST

AD réservé aux ACFT munis de radio. Faire les essais moteur au point d'attente C1 situé en sortie de parking et indiqué par marque au sol, plus panneau à droite, avant de pénétrer sur le TWY. QFU 269 préférentiel cause environnement.

Activation du circuit automobile annoncée par NOTAM.

Circuit actif : Service AFIS rendu pendant l'activité du circuit.

-Activité IFR interdite.

-AD utilisable uniquement en présence du service AFIS.

-Piste utilisable de jour uniquement.

-Seuil RWY 09 matérialisé par balises dièdres.

-LDG RWY 09 : suivre pente PAPI jusqu'à l'ATT.

-LDG RWY 27 : suivre pente PAPI jusqu'à la rocade.

Circuit inactif : activité IFR possible.

-Après ATT RWY 27 remonter la piste sur l'axe. Ne pas s'engager sur circuit.

Danger : Possible concentration d'oiseaux de proie à proximité du lieu-dit "Lombardou" en étape de base main gauche RWY 27.

Activité PARA N°357.

ALENCON/Valframbert		Ville d'ALENCON (ACB)			LFOF
(a) (II)		48°26'48"N 000°06'30"E - 476 ft (17 hPa)			FIR PARIS
HOR	ETE : - 1HR				
AGA	RWY	07L/25R(1)	730 x 80	BG	
		07/25	780 x 18	PM	5,7 t
	AVT	100LL - Lubrifiants : 80 - 100 (CIV-MIL)			HX
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	118.325			

MET NIL

 Exploitant AD : 02.33.29.25.86 / 06.29.11.42.16
Amicale alençonnaise des avions anciens : 02.33.27.61.83.
Association de voltige alençonnaise : 02.33.27.61.83.
Centre Départemental de Formation en vol à voile (CDFVVO) : 02.33.29.90.82.

OBS BRIA : BORDEAUX
(1) Réservée aux GLD et ACFT de servitude.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio.
Utilisation simultanée des 2 pistes parallèles interdite. Roulage interdit hors piste et TWY.
QFU préférentiel 070° cause sécurité et nuisances sonores au DEC. Après TKOF RWY 25, altération de route à 30° à droite dès que possible. Plateforme très sensible au bruit, éviter le survol d'Alençon et des communes environnantes
Entraînements TDP réservés aux ACFT basés et circuits basse hauteur uniquement dans le cadre des vols d'entraînements d'instruction.
-Activité Voltige N°6330.
-Activité AEM sur AD N°8398 : 800ft ASFC (1300 ft AMSL), 0830-1930 HJ (ETE-1h).
Vols radiocommandés selon protocole.
-Activité Treuillage Planeurs sur la piste non revêtue (info sur FRQ A/A Alençon)

ALES/Cévennes	<i>CCI d'ALES</i>	LFMS
(a) (II)		<i>FIR MARSEILLE</i>

44°04'22"N 004°08'35"E - 668 ft (24 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA	RWY	01/19	1400 x 30	PM	5.7 t
	AVT (1)	100 LL			
	RFFS	Niv 1			

COM	A/A	130.200			
	NDB	DA	402.000		058°/175m DTHR 01

	CCI : 04.66.78.49.49.	ACB	: 04.66.83.56.18.
			Cévennes HEL : 04.66.85.49.03/06.03.51.25.39

ATS NIL

OBS BRIA : BORDEAUX
VFR de nuit non agréé.
(1) 100 LL : H24 : automate avec carte Air Total.

REST AD réservé aux ACFT et ULM munis de radio. Roulage interdit hors TWY et RWY.
2 tours de piste MAX pour ACFT non basés.
Eviter le survol des zones habitées avoisinantes.
Dépression importante 100ft av. seuil RWY 19. Seuil 01 : risque de turbulences et cisaillement par vent > 15kt.
Activité PARA N°446.

AMBERIEU	<i>FAF/CCI Bourg en Bresse</i>	LFXA
(a) (I) (II)		<i>FIR MARSEILLE</i>

45°58'47"N 005°20'16"E - 812 ft (29 hPa)

HOR	ETE : -1 HR				
AGA	RWY	01L/19R	1993 x 30	Macadam	5 t/RSI
		01R/19L	800 x 100	Herbe	5 t/RSI
	AVT	Néant			
	RFFS	OACI 1			

COM	A/A	129.750	Auto-info (Fr uniquement)	
	TWR	122.100	243.000 257.800	

MET Néant

	CCI : 04.74.32.13.00	Détachement (DA278)	: 04.74.34.38.60 - 811 278 3960
	ACB : 04.74.46.80.20	Salle de service militaire	: 04.74.34.39.08 - 811 278 3908

@ info@aeroclub-amberieu.fr

ATS Salle de service militaire : contact TPH pour PPR obligatoire.
Activation TWR annoncée par NOTAM

OBS BRIA BORDEAUX.

REST AD interdit aux ACFT sans radio. Inutilisable hors RWY et TWY.
 RWY 01L/19R revêtue autorisée aux ACFT à réacteur du ministère des Armées ou autres ministères, sur accord Exploitant Défense et préavis minimum de 72h.
 Activité ULM classe 1 à 6 réservée aux ULM basés.
 Fermeture aire de mouvement revêtue Jeu 0400-1200 pour balayage, dérogation possible avec préavis pour aéronefs basés sur accord exploitant Défense.
 Risque d'enneigement : se renseigner par téléphone sur la disponibilité terrain.
 Les ACFT non basés se limiteront à 2 tours de piste consécutifs.
Accès parking militaire soumis à PPR de l'exploitant Défense, ACFT limités par portail largeur : 28m.
Accès parking civil soumis à autorisation d'accès du club aéronautique du Bugey après demande PN MNM de 24H par portail largeur : 13m – hauteur : 2.40m.
 Aucun stationnement autorisé en dehors des parkings.
Activités particulières :
PJE (NR 422) : SR-SS : Activité réelle connue de Lyon APP. Autres HOR et au-dessus de FL 085, sont annoncés par NOTAM.
Vol radiocommandés selon protocole.
AEM (NR 9585) : SFC - 700 ft ASFC -1500 AMSL, 0700-1700.

AMBERT/le Poyet		ACB du Livradois Forez		LFHT
(a) (II)				FIR MARSEILLE
		45°30'56"N 003°44'42"E - 1848 ft (66 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	02/20	736 x 18	PM
	AVT (1)	100 LL(CIV) - Lubrifiants : qualité aviation		
	RFFS	Niv 1		
COM	A/A	123.5		
☎	ACB du Livradois : 04.73.82.01.64		Club ULM : 06.77.41.36.37	
@	Site : http://aeroclub-ambert.fr/			
OBS	BRIA : BORDEAUX (1) HJ - O/R			
REST	Les extrémités 02 ou 20 ne sont pas visibles depuis le point d'arrêt en raison du profil longitudinal de la piste bombée. QFU 016° préférentiel cause environnement. <i>Activité AEM</i> N°9595 : <i>Sam, Dim et JF, LS-CS</i> : 300 ft ASFC. L'unique voie de circulation a une largeur de 5 m. Le roulage est permis sur la bande enherbée de 1 m de part et d'autre de cette voie.			

AMBOISE/Dierre		ACB		LFEF	
(a) (II)				FIR PARIS	
		47°20'26"N 000°56'28"E - 177 ft (7 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	11/29	700 x 25	PM	3 t
		11L/29R	700 x 60	BG	
	AVT (1)	100 LL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	118.775			
☎/@	ACB : 07.83.62.24.02 / E-mail : contact@aillestourangelles.fr				
OBS	BRIA : LE BOURGET				
	AD agréé VFR nuit avec limitations.				
	(1) Station en libre service par automate avec carte TOTAL.				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes par 2 ACFT en mouvement interdite. Pistes et TWY non revêtus inutilisables après fortes pluies.				
	Importantes turbulences possibles QFU 285 par vent SW.				
	Roulage interdit hors RWY et TWY. Sortie par TWY obligatoire si trafic en finale.				
	Cause nuisances : - Circuits basse hauteur uniquement dans le cadre des vols d'entraînement basés, avec instructeur à bord, mini 300 ft AAL au Nord des pistes. - Vent arrière du circuit d'aérodrome, au Sud d'Athée sur Cher.				
	Cause CV 300 à proximité du seuil 11, TODA RWY 29 réduite à 600 m.				
	Stationnement sur AST revêtue réservé aux ACFT basés.				
	Accès AVT : suivre la ligne bleue discontinue.				
	Ne pas bloquer les TWY si la pompe est occupée.				
	Activité voltige sur AD N°6401.				

AMIENS/Glispy (a) (II) (III)		Communauté d'Agglomération d'Amiens Métropole				LFAY FIR PARIS
49°52'23"N 002°23'13"E - 208 ft (8 hPa)						
HOR	ETE : - 1 HR					
AGA	RWY	12/30	1292 x 25	PM	6 F/D/W/U	
		12/30	900 x 100	BG		
	PAPI	PAPI30 : 3° (5.24%) MEHT 29				
	AVT (1)	100LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL				
	D.P.S	NIL				
	RFFS	Niv 1				
COM	AFIS	123.400				
	NDB	GI	339.000	116°/3.9 NM THR 30		
MET	0300-0000	TEL (IFR) : 03 62 72 52 25 (Lille)				
☎	AFIS : 03.22.38.10.60		Fax		: 03.22.38.11.68	
	Exploitant AD : 03.22.22.59.82		ACB d'Amiens : 03.22.38.01.01 (Tél/Fax)			
@	a.milhaud@amiens-metropole.com ou aerodrome.afis.lfay@amiens-metropole.com.					
ATS	AFIS : <i>Lun-Ven (sauf JF) : 0800-1100, 1300-1600 (ETE-1h).</i> O/T : ouverture possible PPR PN 6h ou dernier jour ouvrable avant 1600.					
OBS	BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit .					
	(1) JET A1 uniquement pendant HOR ATS, paiement par carte bancaire. 100 LL : Paiement par carte Total (automate). Autres paiements acceptés CB et espèces à l'ACB de Picardie Tél : 03.22.38.10.70.					
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. DEC et ATT simultanés sur PM et BG interdits. Tout DEC ou ATT d'ACFT sur la piste revêtue doit être suspendu, si un GLD est immobilisé sur la demi-largeur contigüe de la piste en herbe. Activité IFR possible (GNSS et NDB). Roulage interdit hors RWY et TWY. <i>Danger à la navigation aérienne</i> : turbulences et rabattants en finale 12 lors de vent du S/SW. <i>Activité PARA sur AD N°201 - Activité voltige N°6070 - Activité planeurs</i> - Les activités sont connues et annoncées sur Amiens INFO ou A/A hors HOR ATS.					

ANCENIS (a) (II)		Société d'exploitation de l'aéroport du Pays d'ANCENIS (SEAPA)			LFFI FIR BREST	
47°24'26"N 001°10'44"W - 109 ft (4 hPa)						
HOR	ETE : - 1 HR					
AGA	RWY	07/25	1200 x 25	8 F/B/W/T		
	PAPI	PAPI 07 : 3° (5.2%) MEHT 36ft - PAPI 25 : 3° (5.2%) MEHT 46ft				
	AVT (1)	100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL				
	RFFS	Niv 1				
COM	APP Nantes	124.430	119.4(S) (au-dessus de 3500 ft)			
	A/A	118.200				
☎	Exploitant sur AD : 02.40.96.13.90 Fax : 02.40.96.13.86 (Lun/Ven:0830/1230, 1400/1730) ACB Tél/Fax : 02.40.83.28.14					
ATS	NIL					
OBS	BRIA BORDEAUX.					
	VFR de nuit agréé : PPR PN 48h (jour ouvrable) auprès de l'exploitant. (1) Station automatique : carte de crédit ou paiement comptant.					
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Tours de piste à l'Ouest de la R149 E pendant l'activité.					
	Entraînement tours de piste : - interdit : 1900-0700 (ETE-1h) - interdit : 01/04-30/09 : 1130-1330 les Dim et JF (ETE-1h) - réservé aux ACFT basés les Dim et JF.					
	QFU 073° préférentiel cause environnement (procédure moindre bruit).					
	Existence d'un circuit Nord réservé aux ULM classe 4 basés (Autogyres). Activité treuillage parapentes sur AD N°902.					

ANDERNOS-Les-Bains (a) (II)		ACB		LFCD FIR BORDEAUX
		44°45'18"N 001°03'54"W - 64 ft (3 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	13/31	1240 x 60	BG
	AVT	100 LL CIV : HX O/R ACB(paiement comptant) - Lubrifiant : NIL		
	RFFS	Niv 1		
COM	A/A	120.400		



ACB : ACA : 05.56.82.18.77

A**OBS**

BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit non agréé.

REST

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Utilisation simultanée RWY et TWY parallèle interdite. Roulage interdit hors piste et TWY. Éviter le survol des zones urbanisées et des zones habitées avoisinantes.

Lors du DEC au QFU 309°, respecter la tenue de l'axe en montée initiale pour éviter le survol des zones urbanisées.

Tours de piste basse hauteur uniquement avec instructeur à bord.

QFU 129° préférentiel en raison de la proximité des résidences à l'Ouest de l'AD.

Points de compte-rendu : N (44°44'58"N-001°07'29"W) - SE (44°41'29"N-001°03'19"W) DEP ou ARR par les points N ou SE pour les aéronefs en provenance ou à destination du secteur Sud.

Activité Voltige N° 6604 - AEM sur AD N° 9144 330ft ASFC, HJ.

ANGERS/Marcé

EDEIS Aéroport Angers

LFJR
FIR BREST

(a) (II)

47°33'37"N 000°18'44"W - 194 ft (7 hPa)

HOR

ETE : - 1 HR

AGA

RWY

08/26

1800 x 45

PM

29/F/C/W/T

08L/26R

720 x 50

BG

08R/26L

1100 x 100

BG

PAPI

PAPI 08 pente 3.0° (5.2%) MEHT 52

AVT (1)

100LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL

D.P.S (2)

RFFS

Niv 5 - HX voir NOTAM.

COM

APP Nantes

124.250

119.4(S)

(au-dessus de 2500)

AFIS/A/A

124.7

NDB

AS

392

083°/6.2 NM DTHR 26

ILS/DME

AS

108.9/329.3/Ch26X

263°/228 m THR 08 (LOC)

MET

NEANT



(IFR) : 02.40.05.29.31 (Nantes Atlantique)



ATS : 02.41.33.50.01

Fax ATS : 02.41.76.28.88

AD : 02.41.33.50.00

Fax AD : 02.41.33.50.05

Exploitant AD : 02.41.33.50.20

Fax Exploitant AD : 02.41.33.50.16

ACB : 02.41.33.50.61/62/63

Fax ACB : 02.41.33.50.67

AVT : 02.41.33.50.33



angers.aeroport@edeis.com - afis.angers@edeis.com

sslia.angers@edeis.com

ATS

AFIS : HX voir NOTAM.

OBS

BRIA : BORDEAUX.

AD agréé VFR de nuit (PAPI RWY08 obligatoire pour IFR et VFR en ATT de nuit).

(1) HX voir NOTAM. Automate H24 par cartes bancaires.

Paiement comptant, cartes acceptées : AEG, Avcard, Colt Intl, Multi Service AERO, US BANK Multi Service Aviation. Avitaillement à crédit avec World Fuel Service.

(2) PPR PN 48h directement par e-mail et obligatoirement auprès des :

- BSI Angers : Email : bsi-angers@douane.finances.gouv.fr

TEL 09 70 27 52 51 Portable : 06 64 57 61 03/07.

- Aéroport d'Angers Marcé : E-mail : operations.angers@edeis.com

En cas de nécessité :

- Centre opérationnel douane de Nantes : TEL 09 70 27 52 07 (H24).

REST

AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible.

Piste non revêtue sud réservée VAV et avion de servitudes.

Utilisation simultanée des pistes accolées revêtue et non revêtue Nord interdite.

Pistes et voies de circulation non revêtues inutilisables après pluies prolongées.

ASDA et LDA RWY 26 réduites en raison de la présence de l'abri du localiser situé en extrémité de piste. QFU 262 préférentiel.

Assistance obligatoire sur le portail MyHandling (<https://cy.myhandlingsoftware.com>) pour tout aéronef de 3 t ou plus.

Pour des raisons environnementales, les circuits ACFT doivent impérativement éviter le survol de Marcé et de Seiches sur le Loir.

Tours de piste interdits 2100-0700 (ETE-1h). Circuits "basse hauteur" 500 ft AAL autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement.

Activité de treuillage suspendue après le passage du NDB AS en phase d'APP finale IFR.

Activité de treuillage et de voltige simultanées selon les conditions protocolaires.

Possibilité d'activité de treuillage (annoncée sur fréquence pendant horaires d'ouverture AFIS). La prudence est recommandée et les transits par la verticale du terrain sont à éviter en dessous de 3000 ft AMSL.

Voltige sur AD N°6362.

Treuillage planeurs sur AD N° 927

ANGOULEME/Brie Champniers		Syndicat Mixte des Aéroports de Charente		LFBU	
(a) (II) (III)				FIR BORDEAUX	
		45°43'46"N 000°13'09"E - 436 ft (16 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	(1) 10/28	1860 x 45	PM	39 F/C/W/T
		(2) 10R/28L	750 x 80	Gazon	
	PAPI	PAPI (10) Pente 3° (5,2 %) MEHT 47			
	AVT	(3) 100LL - JET A1 Air BP - Lubrifiants : NIL			
	D.P.S	(4)			
	RFFS	(5) Niv 4			
COM	AFIS	123.150			
	APP Limoges	118.080			
	VDF	123.150			
	NDB	AGO	404.000	098°/8,3 NM THR 28	
	ILS/DME28	AM	109.35/331.850/Ch30Y	276°/91 m THR 10 (LOC)	
MET	0500-0200 TEL (IFR): 05 57 29 12 79 (Bordeaux)				
☎	Exploitant AD : 05.45.69.88.09				
	ATS opérations : 05.45.69.47.12		Fax ATS opérations: 05.45.69.47.01		
	ACB : 05.45.69.88.22		AAAC(vol à voile) : 05.45.95.02.28		
@	operations@angouleme.aeroport.fr afis@angouleme.aeroport.fr				
ATS	AFIS : Lun-Ven : 0800-1730, Sam, Dim et JF : 0900-1730 - En dehors des HOR ATS : O/R opérations.				
OBS	BRIA : BORDEAUX - VFR nuit : agréé : limité aux pilotes basés ou autorisés par l'exploitant. PPR la veille avant 1600.				
	(1) Bande inférieure à 150 m.				
	(2) Réservée aux ACFT basés				
	(3) Lun-Ven : 0800-1700 ; Sam, Dim et JF : 0900-1700 - Paiement comptant, carte bancaire ou carte BP. Hors HOR ATS : automate carte BP 100LL.				
	(4) O/R PN 48h à : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr - Fax : 05.56.79.28.37.				
	(5) Niv 4 : Lun-Ven : 0800-1730 - Niv 2 : Sam, Dim et JF : 0900-1730				
	En dehors de ces HOR : Niv 1- Niv 5 et 6 O/R.				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue réservée aux ACFT basés. Activité IFR possible.				
	Aéronefs non équipés en 8,33 kHz : Sauf indication autre des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33 kHz et évoluant dans le SIV LIMOGES contacteront les services ATS sur la fréquence LIMOGES Information 124,050 MHz.				
	Utilisation simultanée piste revêtue / non revêtue interdite. QFU 277° préférentiel cause procédure IFR. Tout TKOF ou LDG sur la piste revêtue doit être suspendu si la demi largeur de la piste en herbe contigüe est occupée, ou si l'aire de travail HEL basés est occupée. Proximité immédiate R 102 à l'Est de l'AD.				
	Éviter le survol des communes de Brie et Champniers.				
	Circuit basse hauteur < à 500ft AAL : avec instructeur uniquement et hors WE et JF.				

ANNECY/Meythet		EDEIS AEROPORT ANNECY			LFLP
(a) (II) (III)					FIR MARSEILLE
		45°55'51"N 006°06'23"E - 1521 ft (55 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	04/22	1630 x 30	PM	24/F/C/W/T
		04R/22L	845 x 60	BG	
	PAPI	PAPI 04 pente 3.5° (6.1 %) MEHT 42			
		PAPI 22 pente 5.3° (9.3 %) MEHT 77			
	AVT (1)	100 LL - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiants : NIL			
	D.P.S	sur demande PN 24 h à Exploitant AD - Police : NIL			
	RFFS (2)	Niv 5			
COM	FIS Chambéry	123.700			
	APP Chambéry	121.205 (au-dessus de 3500)			
	TWR	118.200			
	NDB	AT	384	218°/4.9 NM DTHR 04	
MET	H24 TEL (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon St-Ex)				
☎	Exploitant sur AD : 04.50.32.23.22		Fax Exploitant sur AD : 04.50.27.39.83		
	Chef CA : 04.85.80.06.71		ACB : 04.50.22.04.25		
@	EDEIS : annecy.aeroport@edeis.com		- https://cy.myhandlingsoftware.com		

- ATS** 0800-1800. En dehors de ces HOR, CTR désactivée et CTL AD non assuré.
Extensions possibles pour vols assistés et vols IFR basés. PPR auprès de l'exploitant : 04.50.32.23.22 ou internet : <https://cy.myhandlingsoftware.com>
- OBS** BRIA : BORDEAUX - Agréé VFR de nuit sur autorisation de l'exploitant et selon consignes locales.
(1) 100LL à la pompe - JET A1 au parking.
Lun-Ven : JET A1/100LL 0700-1900, Sam, Dim, JF : JET A1 0700-1800, 100LL 0700-1900. Paiement : Cartes AIR BP, VISA, Mastercard, espèces euros.
(2) Niv 5 : 0700-1800 - Niv 2 : Lun-Ven : 0600-0700, 1800-1900. Sam, Dim, JF : 1800-1900.
Extension possible sur demande.

- REST** Conditions d'exploitation : en raison de l'environnement montagneux il est nécessaire que les pilotes soient familiarisés avec les procédures d'APP, de DEP et les manoeuvres à vue et doivent avoir reçu une formation théorique et pratique.
Exigences opérationnelles : Dispositions applicables à : - tout opérateur d'avions à des fins commerciales, et - tout opérateur à des fins non commerciales d'avions dont la distance de référence au décollage est > 1200 m. (distance de référence : MTOW, niveau de la mer, ISA, vent nul, pente de piste nulle).
AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdite.
TKOF RWY 04 : tout aéronef doit remonter toute la piste et s'aligner en début de piste, à l'exception des avions monomoteurs à pistons, des ULM et des hélicoptères.
Distances déclarées réduites cause présence d'obstacle en bordure de piste.
PAPI obligatoire à l'atterrissage pour tous les avions autres que monomoteur à piston.
Afin de diminuer les nuisances sonores : -les TDP et exercices d'entraînement sont réservés aux ACFT basés et soumis au respect de consignes locales; -circuits basse hauteur : vols d'instruction réservés aux usagers basés avec instructeur à bord; -sauf instructions contraires du contrôle, respecter strictement les circuits publiés.
Accueil des aéronefs non basés : demande d'assistance obligatoire sur le portail MyHandling (<https://cy.myhandlingsoftware.com>) pour : -tout aéronef de 3t ou plus -tout aéronef les WE du 1er décembre au 15 avril.
Fermeture de la tour : -Les demandes de clairance IFR se font par appel téléphonique auprès du BNIA de Bordeaux au 05 57 92 60 84. -Les demandes d'allumage du balisage se font par appel téléphonique auprès de l'exploitant EDEIS au 04 50 32 23 22.
Activité AEM N° 9707 : SFC - 500 ft ASFC (2480 ft AMSL), SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.

ANNEMASSE		SARL aérodrome Marcel Bruchon		LFLI	
(a) (II)		FIR MARSEILLE			
		46°11'31"N 006°16'06"E - 1620 ft (58 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	12/30	1300 x 30	PM	58 F/A/W/T
	AVASIS	PAPI (12) Pente 3.0° (5.2%) MEHT 39ft			
	AVT (1)	100LL - JET A1 (CIV-MIL) - Lubrifiants : 80 - 100			
	D.P.S (2)	PN : 1h (Email)			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	125.875			
	ATIS Genève	135.580			
	Genève INFO	126.350			
	Genève Départs	131.330			
	Genève Arrivées	136.255 (au-dessus de 1000 ASFC)			
☎	Exploitant AD : 04.50.37.12.75		Fax		: 04.50.37.10.26
	ACB CAA : 04.50.37.12.75		Fax ACB CAA : 04.50.37.10.26		
@	cli-lyon@douane.finances.gouv.fr				
OBS	BRIA : BORDEAUX - AD agréé VFR de nuit (réservé aux membres de l'ACB CAA). (1) HJ - Carte de crédit TOTAL, paiement comptant.				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. ATIS Genève disponible sur 135.580. Entraînement tour de piste réservé aux ACFT et HEL basés. Utilisation simultanée piste revêtue et zones de poser HEL interdite. Distances déclarées RWY 30 réduites conformément décision d'homologation. L'attention des pilotes est attirée sur la proximité des espaces aériens de Genève. Les conditions de pénétration, procédures de jonctions ou d'annulations IFR en espace Genève, Informations et recommandations sont disponibles au bureau de piste. QFU116° préférentiel cause environnement. Roulage interdit hors piste et TWY. <u>Procédures moindre bruit :</u> - Les TKOF doivent être effectués obligatoirement à partir des extrémités de piste ; - Après TKOF RWY12 altération de cap de 45° à droite dès que possible après les premières maisons situées à l'extrémité de piste. - Après TKOF RWY30 maintenir strictement l'axe de piste jusqu'à la gare SNCF. - Au départ, dès que possible après TKOF réduction à la puissance de montée normale jusqu'à la sortie du circuit. A l'arrivée adopter régime attente à l'approche de l'AD. <i>Activité AEM interdite. Activité PARA N°416.</i>				

ARCACHON/la Teste de Buch		Communauté d'agglomérations du Bassin d'Arcachon Sud (COBAS)			LFCH FIR BORDEAUX
(a) (II)		44°35'49"N 001°06'50"W - 52 ft (2 hPa)			
HOR AGA	ETE : - 1 HR				
	RWY	07/25	1400 x 20	PM	8 F/C/W/T
		07R/25L	1180 x 80	BG	
	APAPI	APAPI 07 : 3° (5.2%) MEHT 28 ft - APAPI 25 : 4° (7%) MEHT 28 ft			
	AVT (1)	UL91 - 100 LL - JET A1			
	RFFS	Niv 1			
COM	AFIS	119.075			
	AFIS	: 05.56.54.72.80		Fax AFIS	: 05.56.54.74.12
	Direction AD	: 05.56.54.45.65		Fax Direction AD	: 05.56.54.45.33
	ACB (ACBA)	: 05.56.54.72.88		MET IFR	: 05.57.29.12.79
ATS	AFIS	Du 15/04 au 15/09 : Lun-Dim		: 0800-1800	
		Du 16/09 au 14/04 : Lun-Ven		: 0800-1100, 1315-1600	
		Sam, Dim, JF : 0800-1130, 1245-1600. (ETE - 1h)			
OBS	BRIA : BORDEAUX				
	VFR de nuit agréé avec limitations (réservé aux membres de l'ACBA)				
	(1) Du 15/04 au 15/09 : 0830-1045, 1300-1700				
	Du 16/09 au 14/04 : 0800-1045, 1315-1530. (ETE - 1h)				
	Carte de crédit TOTAL, paiement comptant, carte bancaire.				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux paramoteurs.				
	Utilisation simultanée des deux pistes interdite				
	Tout TKOF ou LDG d'ACFT est suspendu si un ACFT est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi largeur de la limite commune.				
	Tours de piste "basse hauteur" uniquement avec instructeur, pas avant 0800 (ETE-1h).				
	AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.				
	QFU 254° préférentiel en raison de la proximité des résidences du golf à l'Est de l'AD.				
	Roulage interdit hors piste et TWY. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes.				
	Eviter le survol du zoo de la Teste de Buch en dessous de 1000 ft.				
	Activité de la zone LF-R31 A, annoncée par : Arcachon INFO, Cazaux APP 119.6, Aquitaine INFO 120.575.				
	DEP par les points E et SD à 1000 ft AMSL.				
	Décollage RWY 07 : il est recommandé d'utiliser toute la longueur de la piste et d'altérer le cap de 020° à droite en fin de piste, et à 300 ft MNM..				
	Pour les DEP SD ou ARR par le point W afficher 7056 au transpondeur si R31A active.				
	Activité de treuillage sur AD annoncée sur Arcachon INFO.				
	Activité Voltige sur AD N°6650 et hors AD N°6645 (Le Teich Taures).				
	Activité PARA N°306.				
	Activité AEM N° 9148 : HJ - 330 ft ASFC.				
	Activité AEM N° 9115 : HJ - 850 ft AMSL/500 ft ASFC.				

ARGENTAN (a) (II)		Mairie d'Argentan			LFAJ FIR PARIS
		48°42'34"N 000°00'10"E - 581 ft (21 hPa)			
HOR AGA	ETE : - 1 HR				
	RWY	04/22	1000 x 60	BG	
	AVT (1)	100 LL (CIV)			
COM	A/A	123.5			
	AVT (ACB) : 02.33.36.78.11				
OBS	BRIA : BORDEAUX				
	AD agréé VFR nuit en vol local et navigation pour les pilotes autorisés seulement.				
REST	(1) O/R la veille à l'ACB - Paiement comptant				
	Roulage interdit hors TWY et RWY. Eviter le survol du centre de détention.				
	Les tours de piste s'effectuent au Sud pour éviter les nuisances sonores.				

ARGENTON-SUR-CREUSE		Club ULM 36			LFEG
(a) (II)		46°35'45"N 001°36'04"E - 666 ft (24 hPa)			FIR BORDEAUX
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	04/22	630 x 18	Revêtue	
		04R/22L	830 x 65	Non Revêtue	
	AVT (1)	100LL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.5			

	Exploitant AD : 02.54.24.29.08	ACB de la vallée de la Creuse : 02.54.24.28.98
OBS	(1) PPR auprès Exploitant AD PN 24h - Paiement comptant chèque ou espèces.	
REST	Roulage interdit hors piste et TWY. Utilisation simultanée des pistes interdites. Tout TKOF ou LDG sera interrompu si un ACFT est immobilisé sur la demi largeur contigue de la piste non revêtue. Faible longueur de la piste revêtue et déclivité de 1.11%. <i>Activité voltige</i> NR 6400.	

ARRAS/Roclaincourt		CCI Artois Hauts de France		LFQD
(a) (II)				FIR PARIS
50°19'26"N 002°48'10"E - 328 ft (12 hPa)				
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	04/22	1024 x 60	BG
	AVT (1)	SP 98 - Lubrifiant : Yacco 2 et 4 temps		
	RFFS	Niv 1		
COM	A/A	123.5		
☎	CCI sur AD : 03.21.55.36.74 sauf Lun.		CCI : 06.15.58.04.63	
	AVT : 06.83.01.41.09 / 06.87.80.34.65		AMAC (aéromodélisme) : 06.87.23.16.81	
	Vol à voile : 06.74.13.70.98		ULM : 06.72.78.08.20	
	ACB Les Ailes Arrageoises : 06.81.00.78.28 / 06.10.32.73.29.			
OBS	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit : NIL. (1) 1400-1900 sauf Dim et JF.			
REST	ATT et DECO interdits tant qu'un ACFT se trouve sur le TWY accolé à la BG entre les deux SDE. AD utilisable avec précaution après fortes pluies ou dégel. Roulage interdit hors RWY et TWY. <i>Voltige sur AD N°6020</i> verticale de la piste 1500 m de part et d'autre de l'ARP, LS-CS, 1700 ft AMSL-3500 ft AMSL. <i>AEM</i> N° 8334 : LS-CS, 1000 ft ASFC-1350 ft AMSL.			

ASPRES-SUR-BUECH (c--) (II)		Département des Hautes Alpes			LFNJ FIR MARSEILLE
44°31'04"N 005°44'10"E - 2727 ft (98 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	18/36	895 x 100	BG	
		10/28	650 x 100	BG	
	AVT	NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.5			
☎	Exploitant AD : 04.92.40.38.00 Antenne Technique Veynes TEL : 04 92 54 20 07. ACB (Association Aéro. d'Aspres) : 04.92.44.06.27				
OBS	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.				
REST	AD agréé à usage restreint réservé au VAV, aux ACFT de servitude, aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins, et aux pilotes titulaires de la qualification montagne. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisable par les HEL. AD interdit par vent du Nord > 15 kt. Secteur d'APP et d'ATT PUL obligatoire de 4900 ft au sol (5 PUL MAX dans le secteur). Roulage interdit hors TWY et RWY. Fortes turbulences aux abords de l'AD. Bande d'accélération 200 x 5 m réservée à l'activité planeurs et ULM. AEM N° 9605 : 500 ft ASFC, SR-SS. Parachutage occasionnel sur AD, activation par NOTAM.				

AUBENAS-Ardèche Méridionale			Syndicat départemental d'équipement de l'Ardèche		LFHO
(a) (II)			FIR MARSEILLE		
44°32'22"N 004°22'18"E - 923 ft (33 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	18/36	1425 x 30	PM	18 F/B/W/T
		18/36 Aire ULM	350 x 20	BG	
	AVT (1)	100 LL - JET A1			
	DPS	NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	119.850			

☎ Exploitant AD : 04.75.35.23.80 / 06.86.26.70.18
ACB d'Aubanas : 04.75.93.42.08

ATS NIL

OBS BRIA : BORDEAUX
(1) 100LL : H24. Automate avec carte bancaire.
JET A1 : du Lun au Ven sauf JF : préavis de 24h. Carte bancaire uniquement.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY.
Le TWY parallèle à la piste est réservé en priorité aux Canadiens de la Sécurité Civile.
QFU 003 préférentiel cause environnement.
LDG RWY 18 : ne descendre au-dessous de 1000 ft AAL qu'après alignement sur l'axe de piste. Roulage interdit hors piste et TWY.
Prudence au roulage en raison de la présence d'équipements Sécurité Civile en bordure du TWY.
Eviter le survol de Balazuc situé au Sud.
PARA sur AD N°412. Activité Voltige N°6810.
AEM N°9635 : 500 ft ASFC - LS/CS.

AUBENASSON		M de CHIVRE		LFJF FIR MARSEILLE	
(c) (II)		44°41'43"N 005°09'14"E - 807 ft (29 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	09/27	750 x 80	BG	
	RFFS	Niveau 1			
COM	A/A	123.5			
☎	Exploitant AD : 06.03.50.57.30 Association aéronautique de Rochecourbe : 04.75.21.55.85 / 06.03.50.57.30				
OBS	BRIA : BORDEAUX				
REST	AD réservé au VAV et aux avions de servitude. Par vents forts risque de turbulences. Roulage interdit hors piste et TWY. QFU 266° préférentiel cause environnement. Accessible aux autres ACFT dans les conditions suivantes : -pilote titulaire de la qualification de vol en montagne ou -pilote détenteur d'une autorisation délivrée par un instructeur l'ayant reconnu apte à utiliser cet aérodrome. <i>PRKG des aéronefs non basés</i> : soumis à autorisation de l'exploitant. PPR PN 24 h. <i>Circuits d'AD</i> : veiller à respecter les étapes de base et vent arrière indiquées sur la carte, afin d'éviter le survol d'habitations.				

AUBIGNY-SUR-NERE		ACB d'AUBIGNY Sur NERE		LFEH FIR PARIS	
(a) (II)		47°28'50"N 002°23'39"E - 630 ft (22 hPa)			
HOR AGA	ETE : - 1 HR				
	RWY	06/24	1015 x 20	Revêtue	
	AVT (1)	100 LL (CIV/MIL)			
	RFFS	Niveau 1			
COM	A/A	123.5			
☎	ACB : 02.48.58.04.72				
OBS	BRIA : LE BOURGET				
	(1) <i>Sam : 1300-CS, Dim/JF : 0830-1100, 1300-CS (ETE - 1h) : O/R PN 1 h à ACB.</i>				
REST	TODA réduite de 40 m par rapport aux dimensions de la piste revêtue afin de prendre en compte le chemin à l'extrémité de la piste 24. A l'atterrissage au QFU 06 risques de turbulence peu avant le seuil. Roulage interdit hors RWY et TWY. <i>Activité AEM : vols radiocommandés, HJ, 330ft AAL.</i>				

AUCH GERS		Syndicat Mixte de Gestion de l'Aéroport Auch - Gers			LFDH FIR BORDEAUX	
(a) (II) (III)		43°41'13"N 000°36'00"E - 411 ft (15 hPa)				
HOR	ETE : -1 HR					
	AGA RWY	18/36	800 x 55	BG		
		18/36	1900 x 30	PM	23 F/B/W/T	
	PAPI	PAPI 18 Pente 3.5° (6.1 %) MEHT 49 PAPI 36 Pente 3° (5.2 %) MEHT 46				
	AVT (1)	100 LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL				
	RFFS (2)	Niv 1/4				

COM AFIS 123.000
 APP 128.800 (APP Pyrénées au-dessus de 4500 ft)
 STAP 123.000 (hors HOR ATS)
 NDB LMT 420.000 005°/1.62 NM THR 18

MET NIL ☎ IFR : 05.59.41.55.07 (Biarritz)

☎ Exploitant / ATS : 05.62.63.06.07
 ACB Gascon : 05.62.63.37.23 Fax ACB : 05.62.60.01.53
 Info STAP : 05.62.63.07.99

@ contact@aerортаuch.com

ATS AFIS : Lun/Ven : 0830/1100, 1300/1630 sauf JF (ETE-1h) En dehors de ces HOR : PPR PN 24h auprès de l'AFIS.
 Sam, Dim et JF : assuré uniquement avec PPR le jour ouvrable précédent avant 1500.

OBS BRIA : BORDEAUX. Agréé VFR de nuit sur PPR PN 24h auprès de l'AFIS.
 (1) Station automatique TPV carte TOTAL : H24.
 HOR ATS : VISA, MASTER CARD, paiement comptant. PPR en dehors de ces HOR
 (2) Niv 1 ou 4 : PPR PN 96h auprès de l'AFIS

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des 2 pistes interdite.
 Activité IFR possible. Activités ULM sur BG.
 Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies.
 ATT remorqueurs GLD sur BG et au QFU 004° uniquement annoncé par le pilote sur Fréq A/A. QFU 184° préférentiel cause procédure IFR. Obstacle hangar, DEC RWY 18.
 Roulage interdit hors RWY et TWY.
 Points d'entrée ULM : NE carrefour La Bordeneuve (N21/D515), SE carrefour Montégut (N124/D514).
 Limitation des nuisances : - circuits basse hauteur limités à 3 consécutifs MAX. - Après TKOF RWY36, tourner à droite dès que possible ou suivre le cours du Gers.
 VFR de nuit : - AD utilisable de nuit PPR PN 24 h av dernier JO, tour de piste de nuit à 1500ft AAL, - approche interdite si PAPI HS. - QFU 004° préférentiel cause environnement. AEM N°9064 : 330 ft ASFC - HJ.

AURILLAC	Communauté d'Agglomération du Bassin d'Aurillac	LFLW FIR BORDEAUX
(a) (II) (III)	44°53'51"N 002°25'00"E - 2096 ft (75 hPa)	

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 15/33 1700 x 30 PM 12 F/C/W/T
 PAPI PAPI 33 : pente 4.0° (7 %) MEHT 44
 AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL
 D.P.S NIL
 RFFS (2) Niv 4

COM AFIS 118.325 (Fr)
 NDB AR 343.000 334°/3.9 NM THR 15

MET H24 - ☎ IFR : 05.61.16.43.12 (Toulouse Blagnac)

☎ Exploitant AD : 04.71.64.50.00 Exploitant AD : 04.71.64.51.59
 ACB du Cantal : 04.71.64.22.00

@ aeroport@caba.fr

ATS AFIS :
 Lun/Ven : 0415-1630, 1830-2000 pour vols commerciaux programmés uniquement.
 Sam : non assuré.
 Dim : 1500-2000 pour vols commerciaux programmés uniquement.
 Hors horaire, pour vols commerciaux uniquement : PPR 48H par Fax ou E-mail.

OBS BRIA : BORDEAUX - AD agréé VFR nuit
 (1) Carte de crédit TOTAL - Automates H24 avec carte TOTAL.
 Paiement comptant HOR RFFS.
 (2) Niv 4 : Lun/Ven : 0415/0530 - 0745/0900 - 1115/1230 - 1430/1630 - 1830/2000 pour vols commerciaux programmés uniquement.
 Dim : 1500/2000 pour vols commerciaux programmés uniquement.
 Niv 2 : Lun/Mer/Ven : 0530/0745 - 0900/1000 - 1230/1430
 Mar/Jeu : 0700/0745, 0900/1000, 1400/1430
 Aucun service RFFS assuré en dehors de ces HOR.
 Hors HOR, pour vols commerciaux uniquement PPR PN 48h.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible.
Voies de circulation desservant les hangars réservées aux avions basés.
Roulage interdit hors RWY et TWY.
Possibilité d'ouverture service AFIS en langue anglaise pour vols commerciaux uniquement avec préavis de 96h par mail : aeroport@caba.fr
VFR de nuit : ATT en piste 33 interdit en l'absence de services ATS ou si PAPI HS.

AUTUN/Bellevue		Communauté de communes de l'Autunois			LFQF FIR PARIS
(a) (II)		46°58'16"N 004°15'40"E - 1001 ft (36 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	36/18	1020 x 27	PM	5t/RSI
		36/18	640 x 50	BG	
	AVT (1)	100 LL(CIV/MIL) - Lubrifiants : 80 - 100 - W80			
	RFFS	Niv 1			
COM	APP St Yan	123.405 (au-dessus de 2000ASFC)			
	A/A	123.5			
☎	Exploitant AD : 03.85.86.80.52 Fax : 03.85.86.80.77 ACB du Morvan : 03.85.52.14.40				
@	cca@cc-autunois.fr aeroclubdumorvan@wibox.fr				
OBS	BRIA : LE BOURGET - VFR de nuit non agréé. (1) HX Paiement comptant				
REST	Piste revêtue réservée aux avions et aux ULM multi-axes. Piste non revêtue réservée aux avions basés et aux autres ULM. Utilisation simultanée des pistes interdite. Roulage interdit hors pistes et TWY. Activité AEM N°8224 : 500 ft ASFC - LS/CS.				

AUXERRE/Branches		EDEIS Aéroport d'AUXERRE		LFLL FIR PARIS	
(a) (II) (III)		47°50'47"N 003°29'48"E - 523 ft (19 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	18/36	1650 x 30	PM	43 F/C/W/T
	PAPI	PAPI 18 Pente 3.0° (5.2 %) MEHT 47 ft PAPI 36 Pente 3.6° (6.3 %) MEHT 48 ft			
	PHARE	é.r. (0,7 sec) HN et IMC (allumage par cellule)			
	AVT (1)	100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL			
	D.P.S (2)				
	RFFS (3)	Niveau 2			
COM	AFIS	129.8			
	NDB	AX	417.000	005°/3.7 NM THR 18	
MET	H24	TEL (IFR) : 04 72 23 98 08 (Lyon Saint Exupéry).			
☎	Exploitant AD (responsable exploitation) : 06.71.62.22.24 Exploitant AD (Accueil) : 03.86.48.04.03 ACB de l'Yonne : 03.86.48.31.95 ou 06.87.82.46.84 AFIS : 03.86.48.31.89 Gendarmerie : 03.86.49.53.53 Douane : 09.70.27.74.01 Fax Douane : 03.87.36.00.84				
@	ATS : auxerre.operations@edeis.com Exploitant AD : marie-pierre.kaluzny@edeis.com Douane : codt-metz@douane.finances.gouv.fr				
ATS	Du 01/04 au 30/09 : 0830-1200, 1300-1730. Du 01/10 au 31/03 : 0830-1200, 1300-1630. Extension possible pour commerciaux, EVASAN et vols officiels : PPR PN 48h.				
OBS	BRIA : LE BOURGET. AD agréé VFR nuit.				
	(1) H24 Carte TOTAL. Paiement comptant HOR AFIS.				
	(2) Lun-Ven : 0800-1600 avec PN 4h - Lun-Ven : 1600-0800 avec PN avant 1400. Sam/Dim : PN Ven avant 1400 - JF : PN le dernier JO avant 1400.				
	(3) Niv 2 : HOR ATS - Niv 1 en dehors de ces HOR.				
	Extension possible Niv 2 ou 4 en dehors de ces HOR PPR PN 48h chef d'exploitation.				

REST AD réservé aux ACFT munis de radio et transpondeur. Activité IFR possible.
Limitations vent traversier RWY 18/36 : 25 kt sur piste sèche, 20 kt dans les autres cas.
Roulage interdit hors TWY et RWY. Environnement très sensible au bruit.
QFU 185° préférentiel à l'ATT cause procédure IFR.
Possibilité pour HEL d'utiliser circuits avions en cas d'arrivée par secteur Ouest.
Pour aéronefs $\geq 3t$ et HEL avec PAX, assistance obligatoire avec PPR PN 48h :
Email ATS.
VFR de nuit : TDP basse hauteur interdits. Entraînement interdit en TDP entre 2130 et 0630 (ETE-1h).

AVALLON (a) (II)		Ville d'Avallon		LFGE FIR PARIS	
		47°30'07"N 003°53'54"E - 786 ft (28 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	04/22	750 x 60	BG	
	AVT (1)	100 LL(CIV) Lubrifiant : W 80 D			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.5			
	ACB : ☎/Fax : 03.86.34.15.11				
OBS	BRIA : LE BOURGET.				
	(1) HX. Réservé aux membres de l'ACB.				
REST	L'attention des utilisateurs est attirée sur la présence d'une grue mobile pouvant évoluer dans la trouée NE. Piste bombée. QFU 224 préférentiel au décollage pour cause de dégagement plus important. Roulage interdit hors piste et TWY. DEP 22 : présence de la D166 à 10m de l'extrémité de piste, adapter le taux de montée. Activité voltige sur AD (N°6494) axe de piste 04/22, longueur 3 km, 1.5 km de part et d'autres du milieu de piste. FL 050/1700 ft ASFC - L/S-C/S. AEM N° 8225 : SR-SS, 500 ft AAL.				

AVIGNON/Caumont (a) (II) (III)		Société Aéroport Avignon Provence			LFMV FIR MARSEILLE	
		43°54'24"N 004°54'07"E - 124 ft (5 hPa)				
HOR AGA	ETE : - 1 HR					
	RWY	17/35	1880 x 45	PM	38 F/C/W/T	
		17R/35L	700 x 50	BG		
		17L/35R	250 x 20	BG		
	PAPI	PAPI 17 : pente 3.0° (5.2 %) MEHT 35 PAPI 35 : pente 3.4° (5.9 %) MEHT 39				
	AVT (1)	100 LL - JET A1 Lubrifiants : NIL				
	D.P.S (2)					
	RFFS (3)	Niv 5				
COM	ATIS	120.830	☎ 04.90.84.32.84			
	APP Orange	118.925				
	TWR	122.600				
	SOL	121.750				
	VDF	122.600	033°/284 m DTHR 35			
	NDB	CM	369.000	143°/750 m DTHR 17		
	DME17	AN	110.500/Ch42X	25NM FL250		
	(FREQ Opérations 131.750)					
MET	NIL ☎ (IFR) 04.92.29.48.55 (Nice Côte d'Azur)					
☎	Exploitant sur AD : 04.90.81.51.31			Fax Exploitant sur AD : 04.90.84.17.23		
	ATS : 04.90.84.32.71			Fax ATS : 04.90.84.32.70		
	ACB : 04.90.84.17.17					
@	handling@avignon.aeroport.fr					
ATS	ETE : Lun/Ven : 0430/1930 Sam : 0430/1900 Dim : 0600/1930.					
	HIV : Lun/Ven : 0600/2000 Sam : 0600/1800 Dim : 0700/2000.					
	Extensions d'horaires connues sur ATIS Avignon.					

OBS BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit agréé.
 (1) Lun/Ven : ETE : 0500-1900, H1V : 0600-1930,
 Sam : ETE : 0530-1630, H1V : 0600-1730, Dim : ETE : 0630-1730, H1V : 0730-1930.
 Automate AVGAS - Carte TOTAL uniquement pendant HOR d'ouverture. En dehors de
 ces HOR ☎ Exploitant AD. Paiement : espèces, carte bancaire, carte TOTAL.
 (2) O/R PPR PN 24h auprès de l'Exploitant AD.
 (3) Niv 5 : Lun/Ven : ETE : 0500/1930 - H1V : 0600/2000.
 Sam : ETE : 0500/1700 - H1V : 0600/1800. Dim : ETE : 0600/1800 - H1V : 0700/1900
 Niv 6 : PPR ☎ Exploitant AD.

REST AD interdit aux planeurs. AD réservé aux aéronefs munis de radio.
 Piste non revêtue et bande ULM utilisable sur PPR TWR uniquement. Piste non revêtue,
 bande ULM et TWY non revêtus utilisables de jour uniquement et en VMC. Atterrissage
 et/ou décollage simultanés sur piste revêtue et piste non revêtue interdit. Pour les aéronefs
 de plus de 30t, demi-tours obligatoires sur les raquettes. A l'arrivée : pendant HOR ATS, les
 appareils équipés de roues contactent directement Avignon SOL, une fois la piste dégagée.
Circuit basse hauteur autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur à
 bord uniquement. RWY 17/35 hauteur minimale 500 ft AAL, circuits à l'Est.
 Dans la mesure du possible éviter le survol de Caumont sur Durance, Châteauneuf de
 Gadagne, Morières, Montfavet et Noves.
 Présence d'un obstacle massif (ligne TGV) au décollage QFU 167° à 2200 m du lâcher
 des freins, ALT 157 ft.
Vols d'entraînement des ACFT de plus de 5,7t : sur autorisation de l'exploitant au
 04.90.81.51.31 - pour les séances d'entraînement tour de piste et procédures IFR, le service
 de la circulation aérienne fournira au préalable les consignes locales applicables - Interdits
 le WE et JF, sauf dérogation.
 Importante *activité parachutage* verticale AD d'Avignon-Pujaut, connue d'Avignon TWR
 et Provence APP.
VFR de nuit : Aéronefs autres que monomoteurs et bimoteurs légers : sur autorisation de
 l'exploitant. Entraînement en tour de piste interdit après 2200 (ETE-1HR).
Activité vélivole aux abords des AD d'Avignon Pujaut et Mazet de Romanin.
Activité Voltige verticale AD N°6901 et N°6925 La Montagnette.
Activité "Drone Pégase" au Nord du bâtiment Pégase. Max 35 m ASFC, connue d'Avignon
 TWR (usagers autorisés par protocole).
Activité "Drone RTE" dans l'emprise du bâtiment RTE 20m ASFC, connue d'Avignon
 TWR (usage exclusif de RTE par protocole).

AVIGNON/Pujaut		Mairie de Pujaut		LFNT	
(c) (II)				FIR MARSEILLE	

43°59'46"N 004°45'16"E - 146 ft (5 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 12/30 1165 x 100 BG
 16L/34R 650 x 80 BG
 16R/34L 1350 x 100
 AVT/DPS NIL
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.350
 APP Orange 118.925
 APP Provence 132.300
 VOR/DME AVN 114.6 /Ch 93X

☎ Mairie de Pujaut : 04.90.26.40.20 Fax : 04.90.26.33.77

OBS BRIA : MARSEILLE. VFR de nuit non agréé.
REST AD réservé aux ACFT munis de radio. AD réservé au VAV, PARA, ACFT de servitude et
 à l'école de paramoteur. ATT usagers extérieurs : PPR exploitant AD.
 RWY 16L/34R exclusivement réservée à l'activité vélivole. Utilisation simultanée des
 pistes 16L/34R et 12/30 interdite.
 Tour de piste et remise des gaz interdits aux ACFT non précédemment cités.
 Roulage interdit hors pistes et TWY. OCT à JUL : Présence de moutons possible sur l'AD.
 Présence d'un bâtiment (soufflerie) d'une hauteur de 10m à proximité du THR 16L.
 PARA sur AD N° 402. Treuillage sur AD N°986.
 Activité AEM N° 9557 : 650 ft ASFC, HJ. Activité "Ecole de Paramoteur" exclusivement.

AVORD		FAF		LFOA	
(b) (I) (II)				FIR PARIS	

47°03'25" N 002°38'20" E - 578 ft (21 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY (1) 06/24 3503 x 45 Macadam 20 F/A/W/T
 PAPI (15) PAPI 06 pente 3° (5,2 %) MEHT 37ft
 PAPI 24 pente 3° (5,2 %) MEHT 34ft
 AVT (2) F18 - F34 (F18 : avec préavis de 7 jours après demande écrite)
 O133 - O138 - O150 - O156 - RO156 - XO162
 D.P.S O/R 24h (douanes à BOURGES)
 ☎ : 02.48.50.80.65 - 02.48.50.80.53
 RFFS OACI : 7 - OTAN : 7

COM	APP	119.700(13)	121.500	138.950(14)	142.450	386.775(3)
		373.775 (3)	243.000	362.300(4)		
	TWR	122.100	142.225(5)	398.550(6)	257.800(7)	
	SRE	123.300	140.675	278.625(8)	265.900	369.275(9)
	PAR	123.300	141.300	278.625	336.100	369.275
	UDF	386.775(10)	373.775(10)	398.550(11)	278.625	243.000
		257.800(7)	265.900	336.100	362.300(4)	369.275
	VDF	119.700(12)	121.500	122.100	140.675	142.450(10)
	ILS 24	AV	110.700/330.200	(LOC	47°02'44.2" N 002°36'20.7" E)	
	NDB	AVD	288.500		47°07'14.4" N 002°47'58.6" E	
	TACAN	AVD	Ch 43X		47°03'29.1" N 002°37'47.5" E	
	NDB	AV	306.500		46°52'52.8" N 002°55'43.8" E	

MET PREVI - OBS : *Lun/Jeu* : 0530/1600 (fin activité aérienne)
Ven : 0530/1400 (fin activité aérienne)
Sam/Dim/JF : fermée.

ESPACES CTR - TMA 1.1 - TMA 1.2 - TMA 2 - R20 B1/2/3/4/5/ - R20 H1/3/4

 **BA** : 02.48.68.40.00 DV : 02.48.68.40.54 - 811 702 4054
OPC : 02.48.68.40.55 - 811 702 4055 CDT ESCA : 02.48.68.41.55
CDQ : 02.34.34.71.36 - 811 572 5001 - 811 702 7136
Chef OPS : 02.48.68.40.00 poste : 26239 - 811 702 6239
Section OPS : 02.48.68.40.40 - 811 702 4040
MET : 02.48.68.40.71 Fax : 02.48.68.40.70

ATS *Lun/Jeu* : 0700/1600 (fin d'activité aérienne) - *HN* : O/R avant 1500
Ven : 0700/1400 (fin d'activité aérienne), *Sam/Dim/JF* : O/R dernier JO avant 1300.

OBS BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 811 927 6339 - 02.47.96.13.39
AD agréé VFR de nuit.
(1) En partant du seuil 06 vers le seuil 24 :
(0 - 80 m : 26 RBWT) (80 m - 1850 m : 26 FAWT) (1850 m - 2780 m : 39 FAWT)
(2780 m - 3380 m : 20 FAWT) (3380 m - 3503 m : 33 RBWT)
Par dérogation, les E3F, C135Fr ou KC135, Rafale, A310, A400M, C130 peuvent utiliser la piste d'AD à toutes masses de leurs appareils dans le cadre de leurs missions opérationnelles ou d'entraînements.
(2) *Lun/Ven* : 0700/1600 - *Sam/Dim/JF* : O/R dernier JO avant 1300 (ETE - 1h)
O/R du DV. Toutes heures jour/nuit avec PN 1h00.
(3) Particulière APP - 75 NM
(4) Combiné APP - OTAN
(5) Particulière TWR - Réservée MIL
(6) Particulière TWR - 50 NM - Réservée MIL
(7) Combiné TWR - Zone OTAN
(8) Particulière radar 1
(9) Particulière radar 2
(10) Réservée MIL
(11) Particulière TWR - OTAN
(12) Réservée au trafic civil avec ACFT CIV HNO : répondeur auto d'info
(13) RAI
(14) ATIS - Réservée MIL.
(15) PAPI inutilisables pour les ACFT d'une hauteur oeil/roue >3m
PAPI inutilisables pour les procédures PAR et ILS

REST AD fermé à la CAP et aux ACFT sans radio
Utilisation du TWY E limitée aux ACFT d'une envergure < 45m (présence d'un grillage de 2.20m de hauteur à 25.15m de l'axe du TWY).
Utilisation du TWY O réservée aux ACFT de lettre code A, B et aux E3F de l'EDCA 00.036 et aux C135 du GRV 02.091.

CIV : soumis impérativement à accord éventuel de LFYXZXVC Division survol avec préavis de 72 HR.

Conditions de survol : l'AD est situé dans la P 40 (voir AIP France).

MIL : LDG soumis à l'accord préalable DV la veille avant 1600 (ETE-1h). Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL.

Limitations au vent : exploitation de la RWY interdite avec un vent de travers >25kts piste sèche et 20kts piste mouillée.

RWY 24 : Tour de piste à droite. L'intense activité école dans les secteurs ARR et DEP nécessite une surveillance attentive du ciel. Survol de Bourges et de la zone LFR 9 interdit. Se conformer aux instructions de la TWR lors de l'activation des zones R139, R142, R149. Survol ZTO, ZA2 et ZA3 (si active), ZTNA, DVA (ex DAMS) et EPMu INTERDIT en dessous de 1000ft AGL.

Les descentes, remontées, procédures APPROCHE/APPROCHE et exercices utilisant les espaces aériens associés à Avord par ACFT non basés sont soumis à accord du chef des opérations de l'ESCA d'Avord (811 702 6239 ou 02.48.68.40.00 p.26239) ou le jour même du chef de quart (811 702 7136 - 811 572 5001 ou 02.34.34.71.36). Le numéro d'approche devra figurer en case 18 du FPL.

Pour une procédure de départ omnidirectionnel, planifier MOTAL, NEV ou LEMIN (premier point dans le champ route du FPL). Pour les FPL à destination de LFOA, les pilotes doivent obligatoirement terminer le champ route du FPL par MOTAL, NEV ou LEMIN.

AVRANCHES/Le Val Saint Père (c--) (II)		Communauté de Communes d'Avranches		LFRW FIR BREST	
		48°39'39"N	001°24'21"W	- 25 ft (1 hPa)	
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	03/21	880 x 108	BG	
		14/32	550 x 60	BG	
	AVT	100LL	(CIV/MIL) - HJ et O/R ☎ ACB.		
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500			
☎	Exploitant AD : 02.33.89.67.00		ACB : 02.33.58.02.91		
OBS	BRIA : BORDEAUX				
REST	AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (1) et autres ACFT autorisés par par la DSAC-O. AD utilisable par HEL. (1) Alençon/Argentan/Bagnoles de l'Orne/Caen/Cherbourg/Chateaubriand/Dinan/Dinard Falaise/Flers/Granville/Laval/Lessay/Ploermel/Redon/Rennes/Saint- Brieuc. AD recouvert par la mer aux grandes marées. AD inutilisable après fortes pluies ou longue période de pluie. Roulage interdit hors RWY et TWY. Site susceptible d'être envahi en quelques min par la brume de mer. Mini piste revêtue (400 x 10 m) incluse dans la piste en herbe.				

BAGNERES DE LUCHON

ACB

LFCB
FIR BORDEAUX

(a) (II)

42°48'02"N 000°36'04"E - 2028 ft (73 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 01/19 750 x 50 BG
 AVT 100 LL - Lubrifiant : 80 - 100 HJ. Paiement comptant uniquement.
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.5

☎ ACB : 05.61.79.00.48 - contact@aeroluchon.fr

OBS BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Par sol enneigé, AD réservé aux ACFT basés ou munis de skis. Utilisation limitée aux ACFT qui peuvent suivre en toute sécurité la trajectoire nominale du circuit de piste. L'attention des pilotes est attirée sur l'intense activité planeur et Parapente. AD situé en région montagneuse, déconseillé par vent de Sud. Secteur de vol libre PUL au SW. Vallée de St-Aventin aux abords du secteur PUL, ne pas descendre au-dessous de 4000 ft AMSL.

Vols VFR : contact impératif. Point d'entrée au Nord : CIERP.

ARR et DEP par la droite de la vallée. Ne s'engager dans la vallée que si la largeur dégagée par le plafond permet le demi-tour.

Vigilance particulière lors du roulage sur les TWY du à la superposition des zones latérales de dégagement et des voies de circulation ainsi que la simultanéité des mouvements et de piste occupée. Suite à la présence d'obstacles végétaux dans la trouée latérale EST les consignes suivantes doivent être appliquées : -Remise de gaz dans l'axe jusqu'à 400 pieds -Pas de circuit basse altitude -Pas de décollage avec vent du 270°.

Activité *Treuilage planeurs* N°1002 sur AD 4000 ft AMSL. Câble non balisé.

Activité annoncée par gyrophare à éclats jaunes. Info des usagers sur Fréq. A/A.

BAGNOLES DE L'ORNE/Couterne

Syndicat intercommunal

LFAO
FIR BREST

(a) (II)

48°32'41"N 000°23'06"W - 714 ft (26 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 12/30 1060 x 20 PM 22 F/A/W/T
 12L/30R 989 x 50 BG
 AVT (1) 100LL - Lubrifiants : NIL
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.5

☎ Exploitant AD : Syndicat intercommunal pour la mise en service et la gestion de l'AD de Bagnoles de l'Orne : 02.33.30.73.73
 ACB d'Andaines : 02.33.37.91.84 Elan Planeur : 06.89.09.62.86

OBS BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

(1) Délivrance du carburant par ACB d'Andaines - Paiement chèque ou espèces.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite. Piste non revêtue réservée à l'usage exclusif des planeurs. ATT et DEC suspendus si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune. Pendant les périodes de treuilage, ne pas effectuer la reconnaissance de site à une hauteur inférieure à 2000 ASFC (2000 AMSL). Activité de voltige occasionnelle selon protocole réservée aux usagers autorisés par AVA (Délégation Basse et Haute Normandie)

QFU 301° préférentiel cause environnement (moindre bruit). Roulage interdit hors piste et TWY. Circuits "basse hauteur" autorisés uniquement aux ACFT basés.

Planeurs non basés : se renseigner en amont sur l'état de la piste auprès d'Elan Planeur.

Treuilage planeurs N°910. *Activité Voltige* N° 6303.**BAILLEAU/Armenonville**

Communauté de communes du Val de Voise

LFFL
FIR PARIS

(c) (II)

48°30'53"N 001°38'19"E - 508 ft (18 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 18/36 780 x 100 BG
 07/25 780 x 100 BG
 AVT 100 LL - Lubrifiants : Qualité aviation - Réservé aux ACFT basés
 RFFS Niv 1

COM A/A 122.050

☎ Exploitant AD : 02.37.90.28.24
 Centre vélivole du Val de l'Eure : 02.37.31.43.74 Fax : 02.37.31.59.11
 Groupe AIR : 02.37.31.40.26

OBS BRIA : LE BOURGET

REST Réservé au VAV et ACFT basés. Roulage interdit hors TWY et RWY. Très forte sensibilité de la plate-forme aux intempéries et précipitations de l'automne au printemps. Manche à vent : possibilité d'indications erronées par vent du NE.
Activité voltige N°6440.

BALE/Mulhouse (a) (II) (III)	Etablissement Public Franco-Suisse AD de BALE MULHOUSE	LFSB FIR REIMS

47°35'24"N 007°31'45"E - 885 ft (32 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	15/33	3900 x 60	PB	90/R/B/W/T
		08/26	1715 x 60	PB	75/R/A/W/T
	PAPI	PAPI 26 pente 3° (5.2%) MEHT 29			
		PAPI 33 pente 3.5° (6.1%) MEHT 50			
		PAPI 15 pente 3.0° (5.2%) MEHT 52			
	AVT (1)	JET A1 (CIV/MIL) - AVGAS			
	D.P.S (8)	H 24			
	RFFS	Niveau 7 - H24 - Niveau 7 pour vols de classe 7 et inférieur.			
		Niveau 9 pour vols de classe 8 et supérieur.			
COM	FIS	129.250 (9)	130.9 (6)	134.680 (7)	135.850 (10)
	ATIS (2)	127.880			
	APP	119.355 (11)	130.9(9)	118.580 (4)	124.105 (11) 129.250 (9)
	TWR	118.300 (5)	129.250(9)		
	SOL (3)	121.605			
	PREVOL	121.955 (11)			
	VDF	118.300 (10)	118.580 (11)	119.355 (11)	130.900 (10)
	ILS/DME15	MH	111.55/332.75/Ch 52 Y	153°/230 m	THR 33 (LOC)
	ILS/DME33	BLU	109.35/331.85/Ch 30 Y	333°/350 m	THR 15 (LOC)
	VOR/DME	BLM	117.450 / Ch 121Y	333°/1NM	THR 15
	NDB	BN	353.000	333°/2.92NM	THR 15
	NDB	BS	376.000	153°/0.41 NM	THR 33

MET H24 ☎ MET IFR : 03.68.08.11.03

☎	AD FRANCE : 03.89.90.31.11	Fax AD FRANCE : 03.89.90.35.15
	AD SUISSE : (061) 325.31.11	Fax AD SUISSE : (061) 325.35.15

ATS H 24

OBS AD agréé VFR de nuit - BRIA LE BOURGET.
(1) *SASCA et KLINZING Aviation : 0400-2200.* Pas d'AVT en dehors de ces HOR sauf préavis avant 2000 aux numéros suivants :
Mois impairs : SASCA ☎ : 03 89 90 29 10 Fax : 03 89 90 49 75
Mois pairs : KLINZING Aviation : ☎ : 03 89 90 48 10 Fax : 03 89 90 48 12.
(2) Canal 8.33: Diffusion paramètres DEP et ARR - Activité zones R 125 et R 127.
(3) Canal 8.33: CTL ACFT au sol sauf RWY (4) Canal 8.33: Sur inst CTL jusqu'à FL 100
(5) Canal 25 : Pour DECO et APP finale (6) Canal 25 : Service : Information/Radar
(7) Canal 8.33 : RAI : activation/désactivation des secteurs T1/T2/T3 (espaces délégués Zürich)
(8) Police aux frontières : H24 Douanes : - françaises : 0400-2300 - suisses : 0415-2300
(9) Canal 25 : supplétive sur instruction ATC.
(10) Canal 25 (11) Canal 8.33

REST Approche à vue RWY 33 interdite H24.
Vols d'entraînement en IFR RWY 33 interdits H24.
RWY 08 : utilisable uniquement au décollage en VFR de jour et interdite à l'ATT.
AD Interdit aux planeurs. Des activités vélivoles peuvent s'exercer et sont connues de Bâle INFO. AD interdit aux ULM, sauf ULM basés.

HORAIRES :

a) **Trafic commercial** : TFC interdit entre 2300 et 0400 (LDG) ou 0500 (TKOF)
Heures de départ ou d'arrivée au point de stationnement.

Exemption et dérogations à ces restrictions voir AD 2 LFSB TEXT

b) **Aviation Générale** : DECO et ATT interdits entre 2100 et 0500.

(heures de départ ou d'arrivée au point de stationnement).

Exemptions et dérogations à ces restrictions voir AD 2 LFSB TEXT

Les formulaires pour déposer une demande de dérogation peuvent être obtenus au 03.89.90.33.33.

c) **Vols d'entraînement/ATT pistes 15 et 33** : voir AD 2 LFSB TEXT

d) **Chapitre 2** : Aucun aéronef du chapitre 2 ne peut être exploité sur l'aéroport de Bâle- Mulhouse

e) **Chapitre 3** : Aucun aéronef, certifié conforme aux normes de l'Annexe 16 de l'OACI, avec une marge cumulée inférieure à 10 EPNdB ne peut : - atterrir ou quitter le poste de stationnement en vue d'un décollage entre 2100 et 2300 - atterrir entre 0400 et 0500.

.....

REST (suite) f) Tout aéronef évoluant selon les règles de vol aux instruments respecte les procédures élaborées en vue de limiter les nuisances sonores et portées à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique.

BARCELONNETTE/St Pons Centre de vol à voile de l'Ubaye (CVVU) **LFMR**
(a) (II) **FIR MARSEILLE**

44°23'14"N 006°36'33"E - 3714 ft (133 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 09/27 800 x 30 PM 5.7 t
AVT (1) 100 LL - TRO - JET A1 - Lubrifiant : NIL
RFFS Niv.1

COM A/A 123.500 Auto-info

☎ AD : 06.51.37.98.04

OBS BRIA : MARSEILLE.
(1) (CIV/MIL) 0900-CS. En cas d'absence TEL : 06.51.37.98.04 / 06.30.20.69.02

REST AD réservé aux ACFT munis de radio.
Au DEP vers le Sud, franchissement direct du col d'ALLOS dangereux : prise d'altitude préalable dans la Vallée de l'UBAYE recommandée.
Piste bombée longitudinalement, prudence recommandée, extrémité de piste non visible depuis le seuil aux deux QFU.
Prudence recommandée lorsque le vent est établi au 270° pour 20 kt, forts rabattants en courte finale.
Par temps clair : accès omnidirectionnel au dessus du relief, se présenter verticale manche à air, 5000 ft QNH minimum.
Par temps couvert : entrées et sorties se font uniquement par la vallée de l'Ubaye et le lac de Serre-Ponçon. *Conditions minimales* : VIS 5km, plafond 5300 ft QNH.
QFU 271° préférentiel cause relief. Roulage interdit hors piste et TWY.
Voie de tractage réservé aux GLD. ATT interdit si cette voie est engagée par un ou plusieurs planeurs. Par convention, les ACFT circuleront dans la moitié droite de la vallée dans le sens du vol.
Procédures de moindre bruit. Respecter strictement le circuit d'AD publié.
Eviter le survol des communes avoisinantes.
Consignes particulières hélicoptères : - Point d'aboutissement trajectoire finale tous QFU, THR 09. - Travail stationnaire au sol impérativement au seuil 09.
Activités diverses :
- De Mars à l'Octobre : activité *vélivole* intense de la fin de matinée au SS.
- Activité *parapente* sur Pra-Loup et Soleil-Boeuf.

BAR-LE-DUC/Les Hauts de Chée ACB **LFEU**
(a) (II) **FIR REIMS**

48°52'04"N 005°11'03"E - 899 ft (33 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 06/24 890 x 50 BG
AVT NIL
RFFS Niv 1

COM A/A 123.500
FIS 119.450 (Srasbourg Info)

☎ ACB Sud Meusien : 03.29.77.18.30

OBS BRIA : LE BOURGET
REST *Activité Voltige* N°6199.

BAR SUR SEINE ACB Les Ailes Barsequanaïses **LFRR**
(c--) (II) **FIR PARIS**

48°03'58"N 004°24'45"E - 938 ft (34 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 11/29 800 x 80 BG
RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

☎ ACB : 06.82.97.98.68

OBS BRIA : LE BOURGET - VFR de nuit non agréé.

REST AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins.
Roulage interdit hors piste et TWY.
Activité Voltige N°6101.

BASTIA/Poretta

CCI de Bastia et de Haute Corse

LFKB

(a) (II) (III)

FIR MARSEILLE

42°33'00"N 009°29'05"E - 26 ft (1 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 16/34 2520 x 45 Béton Bitumineux 68F/B/W/T
 PAPI (1) PAPI 16 : 3.0° (5.2%) MEHT 62 - PAPI 34 : 3.0° (5.2%) MEHT 60
 AVT (2) 100 LL/JET A1 - Lubrifiants : NIL
 D.P.S Police : H 24 Douanes : (3)
 RFFS Niv 7 : 0500-2300 Niv 5 : 2301-0459.

COM FIS 124.725 (RAIZ si fermeture du FIS)
 ATIS 125.930 ☎ 04.95.59.19.40
 SOL 121.830
 TWR 118.000
 APP 123.825 127.255(S) 340.775(4)
 VDF 123.825 118.000 332°/593 m THR 16
 NDB BP 369.000 163°/7,1 NM THR 34
 ILS/DME34 BAS 111.35/332.150/Ch 50Y 343°/570 m THR 16
 VOR/DME BTA 114.150/Ch 88Y 343°/1175 m THR 16

MET 0115/2215 ☎ IFR : 04.95.30.09.44

☎ CCI : 04.95.54.54.54 Fax CCI : 04.95.54.54.56
 ATS : 04.95.59.19.09 Tél/Fax Douanes : 04.95.59.70.30
 AVT : 04.95.54.54.74 ACB Saint-Exupéry : 04.95.36.24.85
 Police : 04.95.54.54.17

ATS H24.

OBS BRIA AJACCIO (H24).
 (1) PAPI RWY 16 : Franchissement obstacles non assuré par PAPI à l'extérieur du volume VPT. Décalage à l'Est des feux par rapport à l'axe de piste 5°.
 PAPI RWY 34 : Obligatoire de jour et de nuit.
 (2) 0600-1800. En dehors de ces horaires O/R av. 1500 pour JET A1.
 Paiement : Espèces, chèques, cartes BP, CB (Eurocard, Visa, Mastercard), American Express non acceptée.
 (3) Du 01/04 au 30/09 : H 24 - Du 01/10 au 31/03 : HJ (HN O/R av 1700)
 (4) Fréq MIL jusqu'au FL 200.

REST Vol VFR virage à droite QFU 343 après TKOF.
 Activité ULM : interdite aux ACFT autres que ceux de la classe 3 multiaxes munis de radio et transpondeur mode C. Activité interdite Sam, Dim et JF du 01/05 au 30/09.
 ULM basés : activité définie par protocole avec les services de la CA.
 AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer
 La proximité du relief peut obliger à effectuer un virage côté mer pour prise d'altitude avant le passage NW.
 Activité parapente aux abords de la CTR sur un axe NW-W et aux abords du point S, vigilance accrue recommandée.
 Présence d'oiseaux de type "Milans Royaux" d'un poids moyen de 1,1 kg pour une période allant du printemps jusqu'à début juillet.
 La clearance d'entrée dans la TMA 1 est demandée à Bastia INFO au dessus de 1000ft ASFC ou 1500 ft AMSL. ALT préférentielle 1000 ft ASFC MAX à N1 et 1500 ft ASFC MAX à S. Circuit AD peut se faire sur autorisation par l'Ouest du terrain côté relief, à la même altitude que le circuit publié côté mer (1000ft). Utilisation PAPI 34 obligatoire jour et nuit. Pour les besoins de l'instruction : circuit basse hauteur possible sur autorisation, uniquement à l'Est côté mer.
 Activités Voltige N°7001 - Parachutage N°405.

BEAUNE/Challanges

Mairie de Beaune

LFGR

(a) (II)

FIR REIMS

47°00'37"N 004°53'47"E - 656 ft (24 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 03/21 910 x 30 PM 5t/RSI
 03R/21L 860 x 50 BG
 AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : 80 (CIV)
 RFFS Niveau 1

COM A/A 123.500

☎ Exploitant AD : 03.80.24.56.78 Alsace Bourgogne Hélicoptère : 03.80.22.30.67
 ACB Beaunois : 03.80.22.21.93 Présidente ACB Beaunois : 06.71.42.58.28
 @ lfgf@aeroclub-beaunois.fr aeroclubdebourgogne@gmail.com

OBS BRIA : LE BOURGET - VFR de nuit : NIL
 (1) HOR O/R ACB, paiement comptant, chèque, carte bancaire ou H24 automate carte TOTAL.

REST Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies. QFU 025 préférentiel cause nuisances environnementales.
TKOF : après décollage, prendre le cap 010° ou 190° et rejoindre le tour de piste.
Maintenir le cap jusqu'à 1500 ft QNH. Roulage interdit hors pistes et TWY. Plate-forme très sensible au bruit.
Voltage sur AD N°6491. Activité AEM N° 8046, 500ft ASFC, SR-SS.

BEAUVAIS/Tillé		SAGEB		LFOB	
(a) (II) (III)				FIR PARIS	
49°27'16"N 002°06'46"E - 359 ft (13 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	12/30	2430 x 45	Revêtue	52/F/C/W/T
		04/22	708 x 18	Revêtue	5.7t
	PAPI	PAPI 12 : 3° 5.2 % MEHT 57ft			
	AVT (1)	100 LL - JET A1 - TR0 (CIV/MIL)			
		Lubrifiants : NIL			
	D.P.S (2)				
	RFFS	Niv 7 : HOR ATS			
COM	ATIS	118.380	☎ 03.44.84.69.41 (canal 8.33)		
	APP	119.9	121.4(S)		
	TWR	121.4	119.9(S)		
	VDF	119.9	121.4(S)		
	NDB	BV	391	307°/3,51 NM THR 12	
	ILS/DME30	BI	109.950/333.650/Ch 36Y	307°/150 m THR 12 (LOC)	
	ILS/DME12	BVT	111.150/331.550/ Ch 48Y	124°/276 m THR 30 (LOC)	
	VOR	BVS	115.9	40NM	
MET	NEANT ☎ (IFR) : 03.62.72.52.25 (Lille)				
☎	SAGEB : 06.78.00.96.64 / 06.46.71.83.82				
	ATS : 03.44.84.69.34 - Chef CA : 03.44.89.05.91 Fax : 03.44.11.04.78				
	AVT : 03.44.48.69.12 Fax : 03.44.45.33.59.				
	ACB : du Beauvaisis : 03.44.06.22.73 - de Beauvais Tillé : 03.44.48.28.52.				
@	dsm@aeroportbeauvais.com				
ATS	0615-2200, extension pour tout vol commercial programmé. Activité connue sur ATIS.				
OBS	BRIA : BORDEAUX. Agréé VFR nuit.				
	(1) 100LL : H24. JET A1 / TR0 : HOR ATS.				
	Carte de crédit SHELL/World Fuel Service/VISA/Mastercard/American Express ou comptant. 100LL : Parking Nord, Automate, paiement par carte bleue.				
	Fréq opérations : Beauvais OPS 131.540 MHz.				
	Société Avitair : 03.44.48.69.12 Fax : 03.44.45.33.59				
	(2) Douanes O/R TEL : 09.70.27.11.66 / 03.44.52.40.48. Sûreté : H24.				
REST	Aucun ACFT ne peut décoller ou atterrir entre 2300 et 0400 heures de départ ou d'arrivée sur l'aire de stationnement.				
	Interdit au VAV. Interdit aux ULM. Une dérogation peut être accordée par la tour lorsque les conditions de circulation aérienne et les caractéristiques de l'ACFT le permettent.				
	Utilisation des aires de stationnement pour tout aéronef non régulier ou non basé, PPR 48h auprès de l'Exploitant AD.				
	ACFT : par visibilité < 1500 m, circulation des ACFT interdite : sur les TWY A, P, H et S et sur la piste revêtue 04/22.				
	Entraînement : l'entraînement aux tours de piste et/ou aux procédures d'approche aux instruments des aéronefs non basés est :				
	- interdit les Sam, Dim et JF ;				
	- autorisé aux ACFT ≤ 5.7 t du Lun au Ven de 0700 à 1900.				
	- autorisé aux ACFT > 5.7 t du Lun au Ven de 0700 à 1700 (ETE-1HR).				
	Circuit basse hauteur uniquement pour vols d'entraînement d'aéronefs basés monomoteurs < 5.7 t avec instructeur à bord.				
	Entraînement réacteurs et bimoteurs RWY 12 et 30 : circuit au Nord pour éviter la ville de Beauvais, 1900 ft AMSL. Eviter le survol des villages.				
	Entraînement IFR O/R au 03 44 84 69 34.				

BEAUVOIR FROMENTINE			SIVU		LFFO
(c-) (II)					FIR BREST
			46°53'26"N 002°05'17"W - 10 ft (1 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	10/28	600 x 20	BG	
	AVT (1)	JET A1			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500			
	APP Nantes	124.430	(au-dessus de 3500 ft)		

☎ Exploitant AD : 02.51.68.52.31/ 07.69.11.96.14
ACB de Beauvoir Fromentine : 06.22.43.38.51
OYA Vendée Hélicoptères : 02.51.49.01.01
@ aeroclubdebeauvoirfromentine@yahoo.fr
from@oya-helico.fr

OBS BNIA BORDEAUX - VFR de nuit agréé pour HEL seulement.
(1) JET A1 disponible pour HEL uniquement, O/R OYA Vendée Hélicoptères.

REST AD réservé aux ACFT basés. AD réservé aux ACFT munis de radio.
BG inutilisable après fortes pluies : se renseigner auprès de l'exploitant.
Zone de poser HEL revêtue : FATO : 27 x 27 m, TLOF : 11,4 x 11,4 m, réservée à la liaison Beauvoir Fromentine-Ile d'Yeu, utilisable de nuit O/R Escalade OYA Vendée Hélicoptères.
Roulage interdit hors piste et TWY. AD très sensible au bruit. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes. Activité école réservée aux associations avec autorisation préalable de l'exploitant. *Tours de piste* en entraînement ou instruction réservés aux ACFT basés. *Circuit "basse hauteur"* dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur : 600 ft AAL au Nord et au Sud de la piste.
De jour, AD accessible aux hélicoptères lorsque la BG est fermée. La liaison Beauvoir-L'Ile d'Yeu est autorisée à s'intégrer par une approche directe en piste 10.
Ouverture de nuit pour les HEL avec préavis de 24h auprès de l'exploitant et sans préavis pour les opérations de secours.
De nuit, les axes d'APP et de DEC préférentiels de l'hélistation sont ceux de la piste non revêtue (097° et 277°).
Activité PARA sur AD N°214.

BEDARIEUX/La Tour sur Orb (c--)(II)	<i>Association de l'aérodrome de Bedarieux La Tour</i>	LFNX <i>FIR MARSEILLE</i>

43°38'23"N 003°08'41"E - 1247 ft (45 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 17/35 975 x 60 BG
RFFS Niv 1 HOR ACB

COM A/A 123.500

☎ ACB : 04.67.95.08.33

REST AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins. Pour les usagers extérieurs, sur autorisation préalable de l'exploitant AD. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisable par HEL. Utilisation simultanée de la piste et de la voie de circulation accolée possible. Eviter le survol des agglomérations de la Tour sur Orb et Bedarieux. Par vent > à 25 kt risques de turbulence. Roulage interdit hors piste et TWY.
Si vent de sud ≤ à 5kt, QFU préférentiel : QFU 352°.
Activité AEM N°9536 possible à l'Est de la piste en fonction du trafic vol à voile et vol à moteur.

BELFORT/Chaux (a)(II)	<i>Aéroclub de Belfort et de la région (ACBR)</i>	LFGG <i>FIR REIMS</i>

47°42'04"N 006°49'51"E - 1367 ft (49 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 18R/36L 920 x 50 BG
18L/36R 920 x 80 BG
AVT 100 LL - Appeler au préalable 06.07.68.42.77 - Paiement comptant/chèque.
RFFS Niv 1

COM A/A 123.500
FIS 130.900 (Bâle Info)

☎ ACB : ABVM (Vol Moteur) : 03.84.29.21.44 ABVV (Vol à Voile) : 03.84.29.12.47

@ Exploitant : president@aeroclubs-belfort.fr
ACBR : contact@aeroclub-belfort.fr

OBS BRIA LE BOURGET

REST Utilisation simultanée des pistes avion et planeur interdite. AD réservé aux ACFT munis de radio. Enneigé en HIV. Par vent fort, risque de rabattants à proximité des reliefs.
Tout DECO et ATT sera suspendu si un GLD est immobilisé sur une des 2 pistes à moins d'une demi largeur de la limite commune. Roulage interdit hors piste et TWY.
Reconnaissance du site à une altitude ≥ 3200 ft AMSL.
Respect du silence radio durant le treuillage. ULM/AVIONS : nb de tours de piste limités à 2 par jour par ACFT motorisé non basé.
DEP 18 : éviter le survol des villages environnants.
Voltige sur AD N°6455.
Activité de treuillage planeurs N°940.
AEM N°8047 : 500 ft ASFC, ETE: 0700-1800, HIV : 0800-SS.

BELLEGARDE/Vouvray				ACB		LFHN FIR MARSEILLE	
(a) (II)		46°07'24"N 005°48'17"E - 1626 ft (59 hPa)					
HOR		ETE : - 1 HR					
AGA	RWY	18/36	670 x 18	Revêtue	5.7 t		
	AVT (1)	100 LL / UL 91					
	RFFS	Niv 1					
COM	A/A	123.500					
☎	ACB de Bellegarde : 04.50.48.06.54.						
@	aeroclub.bellegarde@orange.fr						
OBS	BRIA : BORDEAUX. (1) Paiement comptant cash ou chèque à l'ACB, par CB sur rendez-vous avec l'ACB.						
REST	AD réservé aux aéronefs munis de radio. Possibilité de dérogation pour les aéronefs basés. Activité VAV réservée aux planeurs autorisés par l'Exploitant AD. Activité d'entraînement en autogyre et HEL soumise à l'accord de l'exploitant AD. Présences de nombreuses lignes électriques non balisées traversant le RHONE. Forte activité parapente au NE et SW de l'AD. Roulage interdit hors RWY et TWY. Conditions aérologiques particulières : cisaillements et rabattants par vents de secteur Nord, notamment en QFU 004 au décollage et à l'atterrissage. Cause topographie, longueur des pistes et pente montante moyenne de 1.5 %, risques de faibles performances nécessitant des limitations de masse pour la plupart des avions légers, notamment en QFU 004. Aucun ACFT ne devra s'engager en dernier virage ni pénétrer dans la branche finale si un GLD s'y trouve déjà. Sauf urgences, éviter les remises de gaz en finale RWY 36 au-dessus du lotissement. Sam, Dim, JF : entraînements TDP réservés aux ACFT basés. <i>Activité Voltige sur AD N° 6807.</i> <i>ULM : Présentation haute recommandée en configuration LDG QFU 004.</i> Tours de piste : éviter le survol de l'autoroute A40.						

BELLE-ILE		District de BELLE ILE				LFEA	
(a) (II)		47°19'34"N 003°11'56"W - 177 ft (7 hPa)				FIR BREST	
HOR AGA	ETE : - 1 HR						
	RWY	06/24	660 x 25	PM	5,7 t		
	AVT (1)	100 LL					
	RFFS	Niv 1					
COM	AFIS	118.750					
	AD : 02.97.31.83.09		ACB : 02.97.31.53.19				
ATS	AFIS : 01/04 au 15/06 : <i>Lun-Ven : non assuré.</i> <i>Sam, Dim : 0930-1200, 1530-1700.</i> 16/06 au 15/09 : <i>Mer : non assuré.</i> <i>Autres jours : 0930-1200, 1430-1800.</i> 16/09 au 15/10 : <i>Lun-Ven : non assuré.</i> <i>Sam, Dim : 0930-1130, 1500-1630.</i> 16/10 au 31/03 : <i>non assuré.</i>						
OBS	BRIA : BORDEAUX. (1) Uniquement hors HOR ATS - Paiement comptant - Pas d'AVT entre le 15/11 et 01/03 AVT non assuré le mercredi du 02/03 au 30/04 inclus.						
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY. Largeur du TWY : 8.2 m. Les informations concernant les activités dangereuses aux abords de Belle Ile sont disponibles auprès de : - Lorient APP 123.000 et Nantes INFO 122.8 (zone R13) - CCMAR Atlantique indicatif ARMOR 124.725 et Nantes INFO 122.8 (zone D18) Entraînement tours de piste interdit entre 1100 et 1300 et après 1800 (ETE-1h) <i>Activité PARA sur AD N°279.</i>						

BELLEVILLE/Villié-Morgan		ULM Découverte		LFHW	
(c) (II)		FIR MARSEILLE			
46°08'28"N 004°42'50"E - 705 ft (25 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	16/34	507 x 60	BG	
	(1)	16/34	250 x 20	BG	
	AVT	(2) 80/87 (CIV) - Lubrifiants : qualité aviation de tourisme.			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500			
	ACB : 04.74.66.11.84				

OBS BRIA : BORDEAUX.
(1) Piste ULM
(2) HX - réservé aux ACFT basés.

REST AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'AD par un instructeur (ou détiennent une qualification d'instructeur).
AD utilisable par les HEL et ULM.
Utilisation délicate après dégel ou pluies. Roulage interdit hors piste et TWY.
Voltige sur AD N°6805.
AEM N° 9655 : LS-CS, 330 ft ASFC, 100 x 25 m.

BELLEY/Peyrieu (c--) (II)	<i>ACB</i>	LFKY <i>FIR MARSEILLE</i>

45°41'38"N 005°41'30"E - 739 ft (27 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 18/36 638 x 60 BG
AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : Aero DM
RFFS Niv 1

COM A/A 123.5
APP Chambéry 123.7 (au-dessus de 1000 ASFC)

 ACB de Belley Peyrieu : 04.79.42.00.19

OBS BRIA : BORDEAUX (1) *Sam, Dim et JF : HX*
REST AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'AD par un instructeur (ou qui détiennent une qualification d'instructeur).
AD utilisable par les HEL et ULM.
Entraînements tour de piste réservés ACFT basés.
QFU 183 préférentiel cause environnement. Eviter le survol de Peyrieu.

BELVES/St Pardoux (c--) (II)	<i>ACB</i>	LFIB <i>FIR BORDEAUX</i>

44°46'57"N 000°57'32"E - 791 ft (28 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 11/29 800 x 60 BG
AVT NIL
RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

 ACB Belvès Périgord : Tél/Fax : 05.53.29.01.50 / 06.08.53.44.71

REST AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur AD voisins. Utilisable par HEL. Roulage interdit hors RWY et TWY. AD réservé aux ACFT munis de radio et d'altimètre.
Terrain inondable en cas de pluies persistantes.
AEM N°9129 : HJ - SFC/330 ft AAL.

BERCK-SUR-MER (a) (II)	<i>Mairie de BERCK</i>	LFAM <i>FIR PARIS</i>

50°25'23"N 001°35'31"E - 32 ft (1 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 06/24 900 x 50 BG
AVT 100 LL auprès de l'ACB.
RFFS Niv 1

COM A/A 123.5

 Exploitant (Mairie) : 03.21.89.90.00
Exploitant sur AD : ACB de Berck sur Mer : 03.21.84.98.12
Aéro ULM de Berck sur Mer : 03.21.84.46.24

OBS BRIA : BORDEAUX.

REST Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
Présence d'un manège, ALT 161 ft, sur Parc de Bagatelle, à l'intérieur du circuit de piste.
Roulage interdit hors piste et TWY.
Activité AEM N°8347 : 330 ft ASFC, SR-SS.
Activité Voltige sur AD N° 6004.

BERGERAC DORDOGNE

EGC AERO

LFBF
FIR BORDEAUX**PERIGORD (a) (II) (III)****44°49'28"N 000°31'14"E - 172 ft (7 hPa)**

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 09/27 2205 x 45 Béton Bitumineux 43/F/C/W/T
 09R/27L 770 x 60 BG
 PAPI PAPI 09 : 3.5° (6.1 %) MEHT 68ft - PAPI 27 : 3.0° (5.2 %) MEHT 51ft
 DPS (1)
 AVT (2) 100 LL : *automate H24* - JET A1 (CIV/MIL)
 RFFS (3) Niv 7

COM ATIS 127.480 ☎ 05.53.63.53.55
 APP Aquitaine 119.275
 TWR 119.8
 VDF 119.8
 NDB BGC 374.000 094°/3.7 NM THR 27
 ILS/DME 27 RM 108.150/334.550/Ch18Y 274°/317 m DTHR 09 (LOC)
 (FRQ Escal : 131.790)

MET 0500-0200 TEL IFR : 05.57.29.12.79 (Bordeaux Mérignac)

☎ Exploitant AD : 05.53.22.25.25 Fax Exploitant AD : 05.53.24.35.43
 AVT : 05.53.22.25.23 Fax AVT : 05.53.24.35.43
 Fax Douanes/Police : 05.53.03.47.90 Douanes/Police : 05.53.22.25.27
 ACB : 05.53.57.31.36 ATS : 05.53.22.25.22/06.24.16.32.87
 Chef CA : 05.53.63.53.51 Adj. Chef CA : 05.53.63.53.50
 TWR : 05.53.63.53.64

@ aeroport-bergerac@bergerac.aeroport.fr

ATS 0700-1900. *Extension possible pour tout vol régulier programmé, vols sanitaires (transfert d'organe) et pour tout trafic PN 48h, PPR à EGC AERO pendant les heures de bureau. Extension des horaires ATS au bénéfice des vols commerciaux programmés annoncée sur ATIS. TEL : 05 53 22 25 22 - 06 24 16 32 87.*

OBS BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit
 (1) *Mar-Ven : PPR PN 24h Sam, Dim et Lun : PPR PN Ven 1300*
 (2) *0700-1700. Paiement par CB, carte de crédit TOTAL ou paiement comptant.*
 (3) *Niv 7 : Voir NOTAM, Niv 5 : Voir NOTAM. Pas de niveau en dehors de NOTAM.*
 PPR PN 48 h TEL : 05.53.22.25.28.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs et aux ULM.
 Piste non revêtue réservée aux aéronefs basés. Utilisation simultanée des pistes interdite.
 Vigilance recommandée au roulage vers les postes de stationnement en raison d'une visibilité réduite depuis la tour sur certains postes. Roulage interdit hors piste et TWY.
 Distances déclarées RWY 09 réduites de 60 m en raison de la réduction de la bande de piste à l'extrémité de piste.
AEM N° 9445 Saint-Aubin De Lanquais, SFC-500 ft ASFC, HJ.
AEM N° 9417 Saint-Julien D'eymet : SFC-500 ft ASFC, HJ sauf VEN 1200-CS (ETE -1 HR) SFC-1450 ft AMSL / 1000 ft ASFC. Activité connue sur FREQ BERGERAC TWR.

BERNAY/St MartinClub Aéronautique de l'arrondissement
de BERNAY**LFPD**
FIR PARIS**(a) (II)****49°06'09"N 000°33'56"E - 555 ft (20 hPa)**

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 10/28 1200 x 80 BG
 AVT (1) 100 LL - Automate TOTAL - Lubrifiants : 80 - 100 (CIV/MIL)
 RFFS Niveau 1

COM A/A 119.225

☎ ACB : 02.32.43.15.62 (Tél/Fax)

OBS BRIA : BORDEAUX.
 (1) *Mer et Sam : 1300-CS+30 Dim : 0800-CS+30 (ETE-1h). CB acceptées.*

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors TWY et RWY.
 Piste non revêtue inutilisable après fortes ou longues pluies, se renseigner au préalable auprès de l'ACB. Présence de taupinières fréquentes. TWY Sud accolé à la piste déformé. Eviter le survol de Saint Martin du Tilleul, Courbepine, Valailles, Le Malharquier et Les Chesnets. Circuits basse hauteur (500 ft/SFC) réservés aux vols d'entraînement avec instructeur.
Activité Voltige sur AD N°6230 - AEM N°8248 : 500 ft ASFC, SR-SS.

BERRE-LA-FARE (c-) (II)		Association des Usagers de l'Aérodrome de Berre la Fare (AUABLF)			LFNR FIR MARSEILLE
43°32'12"N 005°10'39"E - 108 ft (4 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	08/26	1090 x 60	BG	
		16/34	940 x 60	BG	
COM	ATIS Provence		125.350	☎	04.42.31.15.15
	APP Provence		124.350		
	APP Salon		135.150		
	TWR Provence		133.100		
	TWR Salon		122.100		
	A/A		118.325		
☎	Exploitant : 06.40.56.03.02				
OBS	BRIA : MARSEILLE.				
REST	Réservé aux ACFT basés. La connaissance des dispositions prévues par protocole (non publié) entre Salon et Berre-la-Fare est indispensable pour utiliser l'AD. A ce titre, l'utilisation du terrain par des usagers extérieurs est soumise à l'autorisation de l'exploitant d'AD.				
	Utilisable par les hélicoptères d'"Airbus Hélicopters" dans des conditions définies par la DSAC Sud-Est.				
	Utilisable par ULM. Seuls les ULM multiaxes et ULM classe 6 équipés de radio et de transpondeur sont autorisés.				
	Cheminements hélicoptères : MARSEILLE PROVENCE.				
	QFU préférentiel 338° cause vents dominants, conditions d'éclairement et relief.				
	Les DEC, cause obstacles dans la trouée, doivent débiter impérativement à partir de l'extrémité opposée.				
	AEM sur AD N°9885 : 1100 ft AMSL (1000 ft ASFC), SR-SS.				

BESANCON/La Vèze (a) (II) (III)		Syndicat Mixte de l'Aérodrome de Besançon La Vèze		LFQM FIR REIMS	
47°12'19"N 006°04'50"E - 1270 ft (46 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	05/23	1400 x 23	PM	9 F/D/W/T
	PAPI	PAPI 05 4.0° (7.0%) MEHT 31			
		PAPI 23 4.0° (7.0%) MEHT 44			
	AVT (1)	100 LL - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiant : NIL			
	D.P.S (2)				
	RFFS (3)	Niv 2			
COM	AFIS	122.200			
	A/A	122.200	(Fr seulement) Hors HOR AFIS		
	NDB	BSV	370.000	055°/5.7 NM DTHR 24	
MET	H24	TEL (IFR) : 03 68 08 11 08 (Bâle Mulhouse).			
	Exploitant/ATS : 03.81.83.15.32		Fax ATS : 03.81.83.45.22.		
	Douanes : 09.70.27.30.28		Fax Douanes : 04.72.82.12.02		
	Gendarmerie : 03.81.81.32.23		Fax Gendarmerie : 03.81.81.95.70		
	ACB : 03.81.81.50.82				
@	codt-metz@douane.finances.gouv.fr ; afis@smablv.fr				
ATS	AFIS : Lun-Ven sauf JF : 0800-1130, 1300-1700. En dehors de ces HOR : PPR AFIS PN 1h.				
OBS	BRIA : LE BOURGET. AD agréé VFR de nuit.				
	(1) Lun-Ven sauf JF : 0800-1100 et 1300-1630 (ETE-1 h)				
	AVT possible en dehors de ces HOR et Sam, Dim, JF sur PPR AFIS.				
	Paieement comptant, chèques, CB (sauf American Express), bon SEFA et SEA acceptés.				
	(2) PN 12h Lun-Ven pour les vols entre LS-30 et CS+30.				
	PN 24h Sam, Dim, JF et vols après CS+30.				
	Demande simultanée auprès douanes et gendarmerie.				
REST	Vols à destination/en provenance d'un pays hors Espace Schengen non acceptés.				
	(3) Niv 2 : Lun-Ven : 0800-1130, 1300-1700 (ETE-1h).				
	En dehors de ces horaires : Niv 1 ou Niv 2 PPR AFIS PN 1h.				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. ULM sur PPR Exploitant AD.				
	Activité IFR possible. Roulage interdit hors TWY et RWY. Accotements de pistes non aménagés. Tour de piste ACFT par le SE évitant le survol de la commune de SAONE.				
	QFU 233° préférentiel à l'ATT cause procédure IFR. QFU 053° préférentiel au DEC cause environnement et ASDA supérieure. Entraînement IFR aéronefs non basés sur PPR Exploitant AD. PARA sur AD NR 215.				

BESANCON/Thisé

Mairie de THISE (ACB)

LFSA
FIR REIMS

(a) (II)

47°16'25"N 006°04'59"E - 807 ft (29 hPa)**HOR** ETE : - IHR**AGA** RWY (1) 06R/24L 898 x 90 BG
(2) 06L/24R 884 x 60 BG

AVT 100 LL, O/R ACB - Lubrifiant : NIL - Paiement comptant ou par chèque.

RFFS Niv1

COM A/A 123.500**☎** ACB : Aérothise : 06.87.11.23.07**@** aérothise@gmail.com**OBS** BRIA : LE BOURGET.

(1) RWY 06R/24L réservée aux planeurs et moto-planeurs.

(2) RWY 06L/24R réservée aux autres aéronefs.

REST QFU 064° préférentiel cause meilleurs dégagements. Utilisation simultanée des pistes interdite. Roulage interdit hors piste et TWY. TWY revêtu en surélévation par rapport au terrain traversé. Terrain mou après pluies prolongées, inondable en période de crue. DEP 06 : forêt au Nord-Est dans la trouée de décollage constituant un obstacle perçant pouvant atteindre 30 m.

Activité Voltige planeurs N° 6496.

Activité AEM N° 8048 : 700 ft ASFC (1500 ft AMSL), SR-SS.

Activité paramoteur réservée à l'école basée.

BEYNES/Thivernal

ACB

LFPP

(c) (II)

FIR PARIS

48°50'37"N 001°54'32"E - 371 ft (14 hPa)**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY 12/30 1000 x 80 BG

AVT 100 LL - Lubrifiant : NIL

RFFS Niveau 1

COM A/A 120.425**☎** ACB (Centre Aéronautique de Beynes) : 01.34.89.10.05 Fax : 01.34.89.35.27**@** cab.beynes@asso.fr**REST** AD réservé au VAV et aux ACFT de servitude. Bande revêtue réservée aux remorquages des planeurs. Activité de treuillage planeur (NR 914) jusqu'à 2000 ft AMSL.

Transit : information usagers sur A/A Beynes lorsque l'activité de treuillage est signalée par le gyrophare situé sur le treuil ou le sommet du hangar.

Activité Treuillage Planeur N°914.

BEZIERS/Vias

Syndicat Mixte,

LFMU

(a) (II) (III)

Aéroport Béziers Cap d'Agde

FIR MARSEILLE

43°19'24"N 003°21'12"E - 56 ft (2 hPa)**HOR** ETE : -1 HR**AGA** RWY 09/27 2000 x 45 PM 47 F/C/X/T

PAPI PAPI 27 Pente 3.4° (6.0%) MEHT 45

PAPI 09 Pente 3.0° (5.2%) MEHT 46

AVT (1) JET A1 - 100 LL - Lubrifiants : NIL.

D.P.S (2)

RFFS (3) Niv 7

COM APPMontpellier 130.855 131.055

ATIS 127.530 ☎ 04.67.90.88.88

TWR 120.175

VDF 120.175

DME ZR (109.35) Ch30Y 315°/200 m THR 27

NDB ZR 397.000 119°/354 m THR 09

274°/2.6 NM THR 09

MET NEANT ☎ IFR : 04.67.20.91.32 (Montpellier Méditerranée)**☎** Exploitant : 04.67.80.99.09 Fax : 04.67.80.99.10

Exploitant (sur AD) : 04.67.80.99.12 Fax : 04.67.80.99.13

ATS : 04.67.09.23.30 Fax : 04.67.09.23.40

ACB : 04.67.90.99.30

@ ops@beziers.aeroport.fr

ATS Voir NOTAM

OBS BRIA : BORDEAUX.
AD agréé VFR nuit.
(1) HOR : Voir NOTAM. Station automatique 24h 100LL (carte BP uniquement)
Païement : comptant, carte de crédit.
Demande de carburant sur Fréq OPS SM 131.550 . ☎ Exploitant sur AD.
En dehors des HOR un surcoût de déplacement sera demandé.
(2) Ouverture adaptée au trafic international régulier sinon : HJ O/R PPR 24 h au Syndicat Mixte. ☎ Exploitant sur AD.
(3) Voir NOTAM

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Interdit aux GLD.
Utilisation aire de trafic par Aviation générale limitée : PPR obligatoire auprès Exploitant
AD 4h MNM avant heure estimée d'ARR ou DEP et 1h avant fermeture des opérations de l'Exploitant. HOR voir NOTAM.
Entraînements aux approches IFR : déposer un plan de vol IFR pour chacune des procédures aux instruments programmées.
ATTENTION : présence du RTBA (notamment R 46, R 191 et R 193) à proximité immédiate de la CTR. L'activité réelle de ces zones est consultable sur les supports de l'information aéronautique. Roulage interdit hors piste et TWY. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Présence d'oiseaux toute l'année, HEL : évitez survol parties herbeuses. TWY B réservé aux ACFT de moins de 5.7 t.
ACFT MTOW > 20t demi-tour uniquement sur raquette.
ARR/DEP et transit : présentation aux points de compte rendu à 1000 ft MAX.

BIARRITZ PAYS BASQUE

(a) (II) (III)

Aéroport de
Biarritz - Pays Basque

LFBZ
FIR BORDEAUX

43°28'06"N 001°31'52"W - 245 ft (9 hPa)

HOR ETE : -1 HR

AGA Rwy 09/27 2250 x 45 Béton bitumineux 62/F/A/W/T
PAPI PAPI (09) pente 3° (5.2 %) MEHT 54
PAPI (27) pente 3° (5.2%) MEHT 54
AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL
D.P.S (2)
RFFS (3) Niv 7

COM FIS 119.175
ATIS 128.230 ☎ 05.59.22.43.72
SOL 121.950
TWR 118.700
APP 125.600
VDF 118.700 125.600 278°/1100 m THR 27
ILS/DME27 BZ 111.350/332.150/Ch 50Y 270°/141 m THR 09 (LOC)
NDB BZ 341.000 089°/4.6 NM THR 27
VOR/DME BTZ 114.150/Ch 88Y 199°/223 m THR 27

MET 0445-1700 ☎ MET IFR : 05.59.41.55.07

☎ ATS : 05.59.22.43.80 Fax ATS : 05.59.22.43.89
Exploitant AD : 05.59.43.83.66 Fax Exploitant AD : 05.59.43.83.86
Fax Douanes : 05.59.31.93.42 Police : 05.59.23.93.83
ACB : 05.59.23.93.79
Fax Service d'Aviation Générale : 05.59.43.83.50

@ aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr

ATS Lun-Dim : 0530-2200. Prolongation au-delà de 2200 pour tout vol programmé, vols sanitaires et tout trafic ayant obtenu l'autorisation préalable de la DSAC-SO et de l'Exploitant AD. ☎ 05.59.22.43.80 Fax 05.59.22.43.89.

OBS BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.
(1) ACFT sous contrat - cartes de crédit : Visa Mastercard, Amex, BP, Signature.
-Païement espèces : HOR 0500-2100 HN : O/R avant 2000.
Tél : 05.59.23.62.49 Fax : 05.59.23.62.88
AVT 100LL : Automate uniquement avec carte BP. Pour HEL, accès à l'installation uniquement par roulage. Peut ne pas être assuré aux ACFT de plus de 13m d'envergure.
Autres moyens de paiement O/R au 05.59.23.62.49 ou à partir du tél. disponible à la pompe.
(2) Douanes : O/R par Fax : 05.59.31.93.42 PN 24h - Police : 0430/2100 (05.59.23.93.83)
(3) Niv 7 : 0500-2200, HN Niv 5 ou 7 : PPR Gestionnaire avant 1600 (ETE-HIV)
Niv 8 : PPR Gestionnaire 24h.

REST Vols d'entraînement réacteurs et ACFT > 5.7t soumis à accord préalable du délégué territorial. Activité ULM limitée ULM classe 3 multiaxes. AD interdit aux planeurs.
Aire de stationnement limitée : stationnement soumis à autorisation préalable obligatoire avec préavis de 48h par Fax ou Email au Service d'Aviation Générale.
Limitation à 25 kt de vent traversier Sud sur piste mouillée.
Existence de procédures anti-bruit pour VFR et IFR.
Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
Tour de piste à basse hauteur réservé aux aéronefs basés à 500ft AAL.
L'usage du VOR est recommandé.
QFU préférentiel 270° : cause procédure ILS.

BISCARROSSE/Parentis		Communauté de Communes des Grands Lacs			LFBS FIR BORDEAUX
(a) (II) (III)		44°22'05"N 001°07'56"W - 100 ft (4 hPa) 69 ft (2 hPa)			
Hydroaérodrome (c)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	09R/27L	1300 x 60	BG	
		09/27	800 x 20	PM	5.7 t
		14/32	700 x 60	BG	
	PAPI	PAPI 27 3°33 (5.8 %) MEHT 16			
	AVT	100LL (Carte TOTAL uniquement) - Lubrifiant : NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	TWR	118.950			
	VDF	118.950	160°/245 m ARP		
	NDB	BRS	358.000	202°/319 m THR 27	
	Chef CA	: 05.58.82.86.28	Exploitant AD : 05.58.78.54.63		
	TWR	: 05.58.78.18.74	BO Planeur (Tél/Fax) : 05.58.78.70.18.		
	Hydravions Atlantique : 05.58.82.88.42		ACB des Grands Lacs:05.58.78.83.43(Tel/Fax)		
MET @	0445-1700 TEL MET (IFR) : 05 59 41 55 07 (Bordeaux) secretariat.general@cdc-grands-lacs.fr boplaneur@free.fr Site Hydravions Atlantique : www.hydravions-atlantique.fr				
ATS	ETE : Lun-Ven sauf JF : 0700-1800, HIV : Lun-Ven sauf JF : 0730-SS+30 limité à 1800				
OBS	BRIA : BORDEAUX. VFR nuit réservé à l'ENAC				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite.				
	Piste non revêtue 14/32 réservée aux ACFT basés ou autorisés par l'Exploitant.				
	PRKG ENAC réservé aux ACFT ENAC.				
	Pendant les HOR ATS, AD interdit aux ULM paramoteurs.				
	AD susceptible d'être envahi en quelque minutes par la brume de mer.				
	L'attention des usagers est attirée sur la longueur du câble de treuillage planeurs (1700m).				
	Roulage interdit hors RWY et TWY. Tours de piste au Nord interdits hors HOR ATS.				
	ARR/DEP : 1000 ft ASFC MAX pendant HOR R 31.				
	Circuits basse hauteur 500ft MNM, au sud de la piste 09/27 et uniquement avec instructeur à bord. QFU 272° préférentiel cause R 148.				
	Si hydrobase active et piste 27 en service, les exercices de panne en montée initiale sont interdits.				
	Activité treuillage au sud de la bande 09/27 : LS-CS, SFC/3500ft AMSL. Contournement obligatoire de l'AD pendant l'activité treuillage. DEC et ATT interdits sur la bande en herbe pendant les opérations de treuillages.				
	Volige sur AD N°6610.				
	Aéromodélisme : N°9137 : 500 ft ASFC.				
	Consignes particulières hydravions :				
	Réservé aux ACFT autorisés par dsasco-aerodrome@aviation-civile.gouv.fr				
Réservé aux ACFT munis de radio.					
DECO et amerrissages omnidirectionnels.					
Pendant HOR ATS : contact obligatoire avec Biscarrosse TWR et suivre les instructions du CTL. Ponton de 24 m réservé aux écoles d'hydravions et équipages de passage, sur le site de Latécoère.					
En dehors des HOR ATS : prudence recommandée, risque d'interférence avec les circuits d'AD et suivre les procédures suivantes :					
- Procédure ARR : Eviter verticale AD.					
Prendre direction pointe Sud du lac, descente en dehors des circuits de l'AD vers la hauteur de 500ft ASFC.					
- Procédure DEP : Après DECO prendre la direction Sud du Lac pour monter à 1000ft ASFC MAX pendant HOR activité LF-R31, en dehors des circuits d'aérodrome.					

47°40'47"N 001°12'21"E - 398 ft (15 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 12/30 1250 x 30 PM 5 F/D/W/T
 12L/30R 720 x 80 BG
 02R/20L 920 x 70 BG
 02L/20R 930 x 80 BG
 12R/30L 630 x 80 BG
 Piste ULM 02/20 300 x 55 BG
 AVT (1) 100 LL - JET A1
 D.P.S (2)
 RFFS (3) Niv 2

COM AFIS 118.450
 NDB BLB 397.000

MET NIL TEL (IFR) : 01 75 64 22 46 (Paris Orly).

 Exploitant AD : 02.54.20.30.30 Fax Exploitant AD : 02.54.33.10.71
 ATS : 02.54.20.17.18 ACB : 02.54.20.17.68
 @ aerodrome.blois-lebreuil@departement41.fr

ATS AFIS : *Lun-Ven sauf JF* :
du 01/04 au 30/09 : 0830-1130, 1230-1700.
du 01/10 au 31/03 : 0830-1130, 1230-1630
 En dehors de ces HOR PPR avant 1630 la veille ou dernier JO.

OBS BRIA : LE BOURGET. AD agréé VFR nuit.
 (1) Carte BP H24 station automatique. CB : HOR RFFS.
 WE et JF, possibilité AVT par ACB (TEL : 02 54 20 17 68). En dehors de ces HOR, PPR AFIS avant 1630 la veille ou dernier jour ouvré.
 (2) -Vols extra-communautaire et Intra-Schengen : PPR 24 h au plus tard la veille ou le dernier jour ouvré par mail : aerodrome.blois-lebreuil@departement41.fr
 -Hors Schengen : NIL.
 (3) Niv 1 : *Mar : 0830-1130.*
 Niv 2 : *Lun, Mer-Ven : 01/04 - 30/09 : 0830-1130, 1230-1700, Mar : 1230/1700.*
01/10 - 31/03 : 0830-1100, 1300-1630, Mar : 1300/1630.
Sauf JF.
 En dehors de ces HOR, PPR AFIS avant 1630 la veille ou le dernier jour ouvré.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Pistes 12/30 prioritaires. DEC et ATT simultanés interdits sur toutes les pistes. Activité IFR possible. Lorsqu'une des pistes 12/30 est en service ou utilisée, ATT piste 02 autorisés uniquement pour planeurs et avion de servitude. Tout DEC ou ATT est suspendu sur la piste 12/30 si un appareil est immobilisé sur la demi-bande accolée de la piste 12L/30R non revêtue. ATT et DEC simultanés interdits sur toutes les pistes.
Eviter le survol des villes de Villefrancoeur, Le Breuil et La Chapelle Vendômoise.
 Circuits courts interdits pendant l'activité parachutisme.
 Verticale terrain : passage verticale terrain interdit pendant activité voltige ou para.
VFR de nuit : Tour de piste interdit après 2200 locales sauf autorisation exceptionnelle de l'exploitant.
 ULM de toute classe (sauf paramoteur) autorisé sur les pistes avions.
 - *Activité paramoteur* sur autorisation du gestionnaire, 700 ft AAL MAX.
 - *Activité Voltige* N°6405.
 - *AEM* N°8282 : SR-SS, 300ft ASFC. Extension possible à 500ft ASFC annoncée par NOTAM pour manifestation ou compétition.

BORDEAUX/Léognan/SaucatsCentre Aéronautique
Bordeaux - Léognan - Saucats
(CABLS)LFCS
FIR BORDEAUX

(a) (II)

44°41'57"N 000°35'50"W - 192 ft (7 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 03/21 800 x 20 PM 5.7 t
 (1) 03R/21L 774 x 80 BG 5.7 t
 AVT (2) 100 LL - UL 91 - Lubrifiant : NIL
 RFFS Niv 1

COM A/A 119.000

 Exploitant AD : 06 77 63 68 41 / 06 82 37 69 47 ACB : de Bordeaux: 05 56 64 03 64
 @ Exploitant : cabls33850@gmail.com

OBS BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit non agréé.
 (1) Réservé au VAV.
 (2) PPR 06 77 63 68 41. Espèces seulement.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY.
 TKOF RWY 03 : virage à gauche interdit après décollage.
 Bande d'accélération de 300 m x 8 m, incluse dans la piste en herbe côté QFU213 réservée aux avions basés. HEL en école : tour de piste à l'Ouest à 500 ft AAL.
Circuit basse hauteur dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement : minimum 500 ft AAL à l'Est de la piste 03/21.
 Reconnaissance AD à l'Ouest de la piste 03/21 revêtue et parallèlement à celle-ci pour intégration standard. QFU 213° préférentiel cause environnement.
Activité Voltige N°6635.
 AEM N° 9133 : 500ft ASFC HJ. Vols radiocommandés selon protocole.

BORDEAUX/Mérignac		SA-ADBM		LFBD	
(a) (I) (II) (III)				FIR BORDEAUX	

44°49'43"N 000°42'55"W - 166 ft (6 hPa)

HOR	ETE : -1 HR				
AGA	RWY	05/23	3100 x 45	Enrobé	64 F/C/W/T
		11/29	2415 x 45	Bitumineux	
				Enrobé	53 F/C/W/T
				Bitumineux	
	PAPI	PAPI 05 : 3.4° (5.9%) MEHT 66 - PAPI 23 : 3.0° (5.2%) MEHT 58			
		PAPI 11 : 3.4° (5.9%) MEHT 64 - PAPI 29 : 3.0° (5.2%) MEHT 58			
	AVT (1)	WFS : 100 LL, JET A1 (CIV-MIL) - TOTAL : JET A1 (CIV)			
		Lubrifiants : 100 - 120 - D100 - Turbo oil 23/80 et 274 (CIV-MIL)			
	D.P.	H 24 05.57.92.65.40 (Douanes) - 05.56.13.32.00 (Police)			
	RFFS (5)	Niv 8			
COM	ATIS	131.155	☎ 05.57.92.81.04		
	OPS (6)	142.800(P)	122.100(S)		
	TWR	118.300			
	SOL	121.900	121.730(2)		
	APP Aquitaine	119.275(4)	126.730(S)	129.875(3)	121.200
	FIS Aquitaine	120.575			
	VDF	118.300	119.275	120.575	121.200
		126.730	129.875		121.500
	C.E.V	122.900	Fréq. info. (BDX Essais)		
	NDB	BD	393.000	045°/8.28 NM THR 23	
	NDB	BE	318.000	079°/13.79 NM ARP	
	NDB	NB	361.000	020°/20.39 NM ARP	
	ILS/DME23	BD	110.300/335.000/Ch 40X	225°/660 m THR 05 (LOC)	
	ILS/DME29	BEI	111.150/331.550/Ch 48Y	286°/296 m THR 11 (LOC)	
	VOR/DME	BMC	113.75/Ch 84Y	150NM (225°..315°) 100NM FL500	

MET 0500-0200 (ETE-1h) ☎ MET IFR : 05.57.29.12.79

☎	Exploitant AD : 05.56.34.50.10	Fax Exploitant AD : 05.56.34.54.06
	ATS : 05.57.92.83.60	Fax ATS : 05.57.92.83.34
	Police : 05.56.13.32.00	Douanes : 05.57.92.65.40/43
	WFS : 05.56.34.51.63	TOTAL : 05.56.34.38.52
	MET IFR : 05.57.29.12.79/05.61.16.43.12	BRIA : 05.57.92.60.84
	Affectataire secondaire BA 106 : 05.57.53.60.00	Fax : 05.57.53.61.04
	DV : 05.33.89.81.05	

@ dv.ba106@gmail.com
 ba106-gaa-bob.marqueur.fct@intradef.gouv.fr

ATS H 24 - BRIA : H24.

OBS AD agréé VFR nuit.
 (1) TOTAL : 0330-2130, WFS : 0400-2200, Astreinte WFS : 2200-0400
 Astreinte TOTAL : 2130-0330. Lors de l'astreinte, contacter TOTAL et WFS via l'assistant d'escala 1h avant le besoin. Paiement par cartes accepté par les aviateurs et espèces (Air Total : 01 41 35 88 74 / 06 20 38 15 05, Fuel 24 : 44 (0) 12 93 40 43 33).
 (2) Sur instruction CTL
 (3) Secteur BW
 (4) Secteur BE
 (5) Modulation niveau RFFS :
 Du 1er MAI au 30 SEP : Niv 8 : 0430-1630 (maintien du niv 8 sur préavis de 1h avant 1630), Niv 7 : 1630-0430,
 Du 1er OCT au 30 AVR : Niv 8 : 0430-1630 (maintien du niv 8 sur préavis de 1h avant 1630), Niv 7 : 1630-2300 (maintien du niv 7 sur préavis de 1h avant 2300), Niv 5 : 2300-0430.
 Préavis au PCAIR : 05 56 34 50 10.
 (6) Fréq. OPS pour rens MET, besoin d'escala, en cas de déroutement, d'EVASAN ou transport VIP. Contact radio 15 min avant ATT pour ACFT non basés à destination de la zone MIL ou demandant assistance escale aérienne MIL.

REST RWY 11/29 non utilisable pour les appareils d'envergure $\geq$ à 52 m, et aux appareils suivants : C135, K35R, A400, C17, DC10, MD11, L101, T154, T204, T330, Beluga A300-600ST. RWY 11/29 limitée aux ACFT respectant le PCN de 53 F/C/W/T. Tout ACFT dépassant ce tonnage devra faire l'objet d'une autorisation de contrôle pour être traité sur la piste 05/23. Vols de planeurs et ULM interdits dans la CTR. Assistance obligatoire pour tous les vols commerciaux et pour tous les vols aviation générale (IFR et VFR). Le QFU 225 est préférentiel jusqu'à un vent arrière de 5 kt. Pour tenir compte des conditions particulières de la plateforme la piste 05/23 est utilisée jusqu'à une composante de vent traversier de 15 kt.

Dangers à la navigation aérienne : Lâcher automatique de ballon de radiosondage météorologique tous les jours entre 1115 et 1215 UTC et 2315 et 0015 UTC (voir ENR 5.3.1).

Procédure ARR : Les aéronefs à destination de LFBD et évoluant en espace aérien non contrôlé doivent contacter MERIGNAC TWR, 3 minutes avant le survol des points d'entrée. Le dégagement par la piste inactive est soumis à autorisation du contrôle. Il est considéré comme effectif dès lors que le nez de l'ACFT se situe au droit du chemin FLA (lutte aviaire).

Procédure DEP : sortie par SW : en raison de la présence de la TMA 1.1 dont le plancher est à 1000ft AMSL, le point de sortie par défaut est le point S. La sortie par SW est possible sur demande et autorisation du CTL uniquement et à l'altitude donnée par le CTL. De plus, l'attention des pilotes est attirée sur la proximité de la P5 du Barp; Il est nécessaire d'adapter la navigation en conséquence.

Transit SIV Aquitaine : le service d'information de vol rendu sur la FRQ Aquitaine INFO aux aéronefs évoluant en VFR à l'intérieur des espaces de classe E et G du SIV Aquitaine peut être interrompu sans préavis. Dans ce cas, tout transit en espace de classe D doit faire l'objet d'une demande de clairance sur les FRQ Aquitaine APP secteur BW 129.875 ou secteur BE 119.275

Pour aéronefs MIL ARR avec l'APP. Tout ACFT à destination de la Section Accueil Aéronef MIL est soumis à accord du GAA 1A-106 ou du Directeur des vols (LFBDYXYX) 24 h avant HEA et avant 1200 loc les veilles de WE et JF. Le NR PPR doit figurer en case 18 du FPL en précisant AST souhaitée. Afin d'éviter toute confusion indiquer en case 18 du FPL la zone PRKG souhaitée : civile, usine ou base aérienne.

Résistance voie de circulation : M1 : 51/F/C/W/T, M2 : 42/F/C/W/T, Section Accueil Aéronef : 19/R/B/W/T. Pour obtenir la résistance détaillée des parkings militaires se référer au Manuel d'Information Aéronautique Militaire.

Utilisation de la FATO hélicoptères :

- de jour, à tous les hélicoptères à destination du parking MIL

- de nuit, à tous les hélicoptères basés ou ayant déjà reconnu la zone de jour.

BORDEAUX/Yvrac (c--) (II)		ACB		LFDD FIR BORDEAUX	
		44°52'35"N 000°28'54"W - 244 ft (9 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	11/29	685 x 50	BG	
	AVT	100 LL - Lubrifiant : W 80 (CIV/MIL) : HJ			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	119.950			
	ACB : 05.56.06.68.14 Email : yvrac.aeroclub@wanadoo.fr				
OBS	BRIA : BORDEAUX.				
REST	AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins. AD interdit aux ULM, excepté les ULM 3 axes. AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY. AD interdit aux ACFT multimoteurs, aux ACFT monomoteurs dont la puissance dépasse 300 CV, à tout HEL, à tout élève n'appartenant pas à l'ACB de BORDEAUX YVRAC. <i>DANGER</i> : présence d'arbres en bordure N de la RWY 11. <i>AEM</i> N°9058 : 500ft ASFC. SR-SS.				

BOURG/Ceyzeriat (a) (II)		Société GEMILIS AERO				LFHS FIR MARSEILLE	
		46°12'20"N 005°17'30"E - 857 ft (31 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR						
AGA	RWY	18/36	1139 x 30	PM	5t/RSI		
		18/36	735 x 80	BG			
	PAPI	pente 3° (5.2%) MEHT 23					
	AVT (1)	100 LL - (Sans plomb UL91)					
	RFFS	Niv 1					
COM	A/A	118.450					
☎	Exploitant AD : 04.74.24.72.73		ACB : 04.74.24.65.09				
OBS	BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit.						
	(1) 100 LL - HOR H24 - Paiement comptant, chèque, CB, carte TOTAL. (UL91 - HOR 0800-1100, 1300-1700. Paiement comptant, chèque, CB)						

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Roulage interdit hors RWY et TWY. Ne pas utiliser la piste non revêtue en période humide. Tout TKOF ou LDG sur la piste avions est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste gazonnée à moins d'une demi largeur de la piste commune. QFU 179 préférentiel cause environnement. En vent arrière, éviter le survol des agglomérations avoisinantes (Tréconnas, Maisons Rouges)
 VFR de nuit : TWY B interdit - AD utilisable de nuit sur PPR PN 24 h. E-mail : ppr.lfhs@gmail.com - circuit 2300ft AMSL - entraînement tours de piste réservé aux ACFT basés ou autorisés par l' Exploitant AD - ARR Ouest : passage vertical RWY obligatoire - PAPI obligatoire (déroutement si éteint) - Parking N à utiliser.
Activité Voltige sur AD N°6806. AEM N°9665 700 ft ASFC (1600 ft AMSL), SR-SS.
ULM paramoteur réservé aux ACFT basés et autorisés par l'exploitant AD.

BOURGES

EDEIS Aéroport Bourges

LFLD
FIR PARIS

(a) (II) (III)

47°03'39"N 002°22'12"E - 529 ft (19 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA	RWY	06/24	1550 x 45	PM	22 R/B/W/T
	(1)	06/24	915 x 60	BG	
	PAPI	PAPI 24 : 3° (5.2%) MEHT 31			
		PAPI 06 : 3° (5.2%) MEHT 37			
	AVT (2)	100 LL - JET A1 (CIV-MIL)			
	D.P.S (3)				
	RFFS (4)				

COM	AFIS	119.600		
	NDB	BRG	375	235°/4 NM THR 06 (25 NM)

MET H24 TEL (IFR) : 01 75 64 22 46 (Paris Orly).

	ATS	: 02.48.50.37.11	Fax ATS	: 02.48.21.18.84
	ATS Astreinte	: 06.07.70.78.65(pas de sms)	Exploitant AD	: 02.48.20.55.64
	ACB	: 02.48.50.41.83	Fax ACB	: 02.48.50.79.21
	Douane	: 09.70.27.63.53	Fax Douane	: 02.48.66.37.88
	RFFS :	: 02.48.50.74.77		

@	Exploitant : bourges.aeroport@edeis.com	bsil-bourges@douane.finances.gouv.fr
	sslia.bourges@cher.cci.fr	afis.bourges@edeis.com

ATS AFIS : Lun-Ven : 0800-1130, 1230-1700. Extension PPR la veille avant 1100.
 Sam, Dim, JF : 0800-1130, 1230-1600. Extension PPR la veille avant 1100.

OBS BRIA : LE BOURGET - AD agréé VFR nuit
 (1) Réservee aux GLD
 (2) Lun-Ven : 0730-1700, Sam, Dim et JF: 0730-1600.
 Paiement comptant et cartes bancaires.
 (3) Vols intra Schengen et UE : cf www.douane.gouv.fr
 Vols intra Schengen et hors UE : Mar-Ven : O/R PN la veille avant 1100, Sam-Lun et JF : O/R le dernier JÖ avant 1100. Vols hors Schengen et hors UE : INTERDITS.
 (4) Niv 1 : En dehors HOR AFIS.
 Niv 2 : HOR AFIS.
 Niv 3 : PPR 24h, sauf cas d'urgence.

REST Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux paramoteurs et ULM pendulaires. ULM multiaxes autorisés sur PPR AFIS uniquement.
 Piste non revêtue réservée aux planeurs, avions de servitude et aéronefs basés.
 Utilisation simultanée des pistes interdites.
 Roulage interdit hors piste et TWY.
 QFU 238 préférentiel cause environnement.
 Tout DECO ou ATT sur la piste revêtue doit être suspendu si un GLD est immobilisé sur la demi-largeur contigüe à la piste revêtue.
 PAPI RWY 24 obligatoire pour l'atterrissage IFR et VFR de nuit.
 Demande d'assistance obligatoire sur le portail MyHandling :
 (https://cy.myhandlingsoftware.com) pour tout aéronef de 3t ou plus.
 FBO EDEIS : bourges.aeroport@edeis.com
 Activité AEM N°8304 : 860 ft AMSL(330 ASFC), SR-SS.
 Activité Voltige N° 6409.

48°26'50"N 004°25'18"W - 325 ft (12 hPa)

HOR	ETE : -1 HR				
AGA	RWY	07R/25L	3100 x 45	Macadam	64 F/B/W/T
		07L/25R	700 x 18	Enrobé Bitumineux	08 F/C/W/T
	PAPI	PAPI 07R pente 3° (5.2%) MEHT 78			
		PAPI 25L pente 3° (5.2%) MEHT 75			
	AVT (1)	100 LL JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiants : non disponibles			
	D.P.S (2)				
	RFFS (3)	Niv 7			
COM	ATIS	129.355	(Canal 8.33)	☎ 02.98.32.02.02	
	FIS Iroise Info	135.825			
	TWR	120.100			
	APP Iroise APP	119.575			
	APP Landi	122.400			
	VDF	119.575	120.100	135.825	278°/937 m DTHR 25
	SOL ESCALE	131.550	(TRAFFIC Brest)		
	ILS/DME25L	BG	109.900/333.800/Ch 36X	253°/383 m THR 07R(LOC)	
	NDB	GU	338.000	073°/4.93 NM DTHR 25L	
	NDB	BGP	387.000	087°/0.88 NM THR 07R	

MET 0400-0100 ☎ IFR : 02.98.32.55.59

☎	Exploitant (information) : 02.98.32.86.00	Exploitant (exploitation) : 02.98.32.87.00
	ATS (AVA) : 02.98.32.02.32	Fax Exploitant : 02.98.32.86.42
	AD : 02.98.32.02.33	Fax ATS (AVA) : 02.98.32.04.82
	AVT : 02.98.32.01.09 / 06.12.22.73.83	Fax AD : 02.98.32.04.82

ATS H 24

OBS BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit
 (1) *Lun-Ven : 0400-2030, Sam-Dim : 0400-1900.*
 En dehors des HOR, un délai maximal pour intervention d'une heure est à prévoir.
 AVT assuré pour les vols commerciaux programmés ou sur PPR pour les urgences (gendarmerie...) MEDEVAC et vols commerciaux déroutés au
 06 47 39 26 74.
 Distributeur AVGAS 100LL fermé entre 2000 et 0600.
 Paiement par cartes bancaires, cartes SHELL, Espèces (750 euros max) et cartes BROKER (Uvaïr, Worldfuel, Colt...).
 (2) H24, PPR 24 h par TEL : 09.70.27.51.58 ou 06.64.57.51.01.
 par Email : bse-brest@douane.finances.gouv.fr
 (3) Niveau 8 : possible sur demande.
 Niveau 7 : *Lun-Dim : 0445-2215, Niveau 5 : Lun-Ven : 2215-0445.*
 En-dehors de ces HOR, pas de niveau de protection assuré.
 Niveaux RFFS maintenus jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio.
 Eviter le survol des communes avoisinantes : Brest, Gouesnou, Guipavas, Bohars.
 AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
 Signaux lumineux indisponibles. AD soumis à la réglementation européenne (EASA).
Vols d'entraînement réacteurs :
Lun-Ven : 0700-1100 et 1200-1800 Sam : 0700-1100 Dim et JF : exclus.
 Soumis au double accord préalable de l'autorité compétente par Email :
 sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr, pce@brest.aeroport.bzh : Mar-Sam : PPR la veille de l'entraînement avant 1500, Lun et lendemain JF: PPR le dernier jour ouvrable avant 1500 (ETE - 1h).
Circuits "basse hauteur" (300ft ASFC mini) dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur, sur autorisation du contrôle et uniquement sur la piste 07L/25R.
 Atterrissage de nuit piste 07R uniquement si PAPI 07R en service.
 Utilisation de la raquette intermédiaire RWY 07R/25L limitée aux ACFT ayant un empatement inférieur ou égal à 15m.
 AD accessible aux ULM uniquement après demande écrite justifiée au service ATS.
 Assistance obligatoire pour tous les vols non basés.
 L'accueil par ACB doit être confirmé à l'avance Tél Exploitant AD.

47°36'52"N 002°46'55"E - 539 ft (20 hPa)

HOR	ETE : -1 HR			
AGA	RWY	13/31	850 x 50	BG
	AVT (1)	100 LL(CIV/MIL) - Lubrifiant : 100 (CIV/MIL)		
	RFFS	Niv 1		

COM A/A 118.750

☎ Exploitant AD : 02.38.31.20.08 ACB du Giennois : 02.38.31.18.70

@ smae.aerodrome.briare@sfr.fr
acgiennois@orange.fr

OBS BRIA : LE BOURGET.
VFR de nuit : NIL - (1) 0700-1600 sauf Mer.

REST Usine SEVESO au Nord des installations.
Roulage interdit hors piste et TWY.
Activité Voltige N°6407.
AEM N°8378 : 330 ft ASFC, SR-SS.

BRIENNE-LE-CHATEAU *Conseil Général de l'AUBE* **LFFN**
(a) (II) *FIR PARIS*

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 10/28 1305 x 30 PB 9t/RSI 13.5 t/J 30t/B
10/28 727 x 50 BG
AVT NIL
RFFS Niveau 1

COM A/A 123.425

☎ Exploitant AD (sur AD) : 03.25.27.03.33 / 06.76.39.46.32 (0700-1100, 1300-1700)
ACB : 03.25.27.15.15

ESPACES ASSOCIES R15 A/B

OBS BRIA : LE BOURGET

REST Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Roulage interdit hors RWY et TWY.
En tour de piste ULM, éviter la cible de parachutisme par le Sud.
AD situé dans zone LF-R15 A : contournement obligatoire pendant activation, sauf aéro-
nefs au départ et à destination de l'AD et aéronefs utilisateurs de l'activité PARA, après
contact radio sur 123.425 MHz.

BRIOUDE/Beaumont *ACB* **LFHR**
(a) (II) *FIR MARSEILLE*

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY (1) 15L/33R 870 x 50 BG
(2) 15R/33L 970 x 80 BG
AVT (3)

COM A/A 123.5

☎ ACB : 04.71.50.13.53

OBS BRIA : BORDEAUX.
(1) Piste ACFT (2) Bande GLD
(3) Réservé aux aéronefs basés.

REST QFU 332 préférentiel cause environnement.
Tout DECO ou ATT est interdit si un GLD est immobilisé à moins de 50 m de l'axe de
piste ACFT.
Activité ULM exclusivement sur piste ACFT.
AEM sur AD N°9675 : 500 ft ASFC, SR-SS.
Activité PARA sur AD N°404.

BRIVE SOUILLAC *Régie Personnalisée de l'Aéroport* **LFSL**
(a) (II) (III) *Brive-Souillac* *FIR BORDEAUX*

HOR ETE : -1 HR
AGA RWY 11/29 2100 x 45 Revêtue 58F/C/W/T
PAPI PAPI 11 : 3.0° 5.2% MEHT 48 ft - PAPI 29 : 3.2° 5.5% MEHT 51 ft.
AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiants : W80 - 100
DPS (2)
RFFS (3) Niv 7

COM APP Limoges 118.080
AFIS/TWR 121.125
NDB BSC 351.000 44°59'42.6"N 001°37'19.4"E
ILS/DME 29 BVC 109.950/333.650/Ch36Y 115°/2405m THR29 (LOC)
273°/323 m THR29 (DME)

MET 0200-2300 TEL (IFR) : 05 61.16.43.12 (Toulouse Blagnac)

☎ Exploitant AD : 05.55.22.40.00 Fax Exploitant AD : 05.55.22.40.01
Fax ATS : 05.55.22.59.95

@ ATS : ops@aeroport-brive-vallee-dordogne.com

ATS Horaires activation CTR de Brive (été : -1h).
Lun-Ven : 0500-1800, 1900-2030 Sam : 0900-1130, 1230-1700
Dim : 1300-1800, 1900-2030.
En dehors des horaires, service AFIS sur PPR 24h le dernier jour ouvrable avant 1500, par Fax et E-mail.

OBS BRIA : BORDEAUX
VFR de nuit agréé (Arrivée en RWY 29 interdite si PAPI HS)
(1) *HOR ATS* - Paiement comptant, carte BP ou CB.
(2) Contrôle douanier **obligatoire** pour tous les vols internationaux :
Mar-Ven : O/R PN 24h, Sam-Dim-Lun : PN le vendredi avant 1000.
E-mail : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr
Copie à : ops@aeroport-brive-vallee-dordogne.com ou FAX : 05.56.79.28.37
(3) Niv 7 pour vols commerciaux correspondants - Niv 5 pendant *HOR ATS*.
Sauf Sam du 01 novembre au 31 mars : niveau 2, pour niveaux supérieurs et SPPA, uniquement sur PPR PN 24h.
En dehors de ces *HOR*, PPR PN 24h le dernier jour ouvrable avant 1500.
E-mail : ops@aeroport-brive-vallee-dordogne.com

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. AD utilisable pour ULM 3 axes uniquement.
QFU 295° préférentiel cause procédure IFR. Roulage interdit hors piste et TWY.
Risques de turbulence aux seuils 11 et 29. TWY Sud utilisable de jour uniquement
RWY 11 : interdite par vent traversier > à 25 kts.
RWY 29 : au décollage et en tour de piste virage à gauche au plus tard à 500 ft AAL.
Environnement très sensible au bruit, éviter le survol des zones habitées avoisinantes.
Obstacles : -Shelter du glide non frangible à 120m de l'axe de piste. -Présence d'une colline perçant la surface latérale sud (côté seuil 11). -Présence d'une colline perçant la surface d'approche du seuil 29. -Pentes négatives > 50% à l'intérieur de la bande de piste.
Utilisation de nuit : PAPI RWY 29 requis de nuit pour : -APP à vue RWY 29, -APP aux instruments RWY 29, -MVL RWY 29 à l'issue d'une APP aux instruments en RWY 11.
VFR Spécial : minima MTO en présence d'IFR dans la CTR : VIS 2500 m.
Activité Voltige N° 6686 à Pazayac.
Activité Voltige sur AD N°6580.
Activité Voltige N°6716 Pech Lambert.

BUNO-BONNEVAUX		ACB		LFFB
(c) (II)		48°21'01"N 002°25'28"E - 419 ft (15 hPa)		FIR PARIS
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	10/28	790 x 100 BG	
		01/19	620 x 80 BG	
	AVT (1)	100 LL (CIV) - Lubrifiants : 80 - 100 - 120		
	RFFS	Niv 1		
COM	A/A	123.150		
☎	ACB : 01.64.99.49.41 HJ	Fax ACB : 01.64.99.37.57		
OBS	BRIA : LE BOURGET. (1) Réservé ACB			
REST	AD réservé au VAV et aux ACFT de servitude. AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité ULM classe 3 autorisée aux usagers basés. TODA réduite cause arbres perçant la trouée de décollage 28. Piste en service définie par l'activité VAV et/ou ULM en cours. Activité planeur particulièrement intense pendant la saison : -éviter le transit avec passage vertical (cercle de 3 NM centré sur AD) -activité VAV connue par Seine INFO. Plateforme très sensible au bruit : éviter le survol des communes environnantes et habitations isolées. QFU préférentiel 279° pour éviter la vallée de l'Essonne. <i>Activité Voltige</i> N°6294. Activité championnat annuel planeurs selon consignes locales particulières. <i>Activité Treuillage planeurs</i> N° 919 sur AD.			

		49°10'23.81"N 000°26'59.55"W - 256 ft (10 hPa)			
HOR	ETE : -1 HR				
AGA	RWY	13/31	1900 x 45	Béton bitumineux	39 F/D/W/T
	(1)	13L/31R	800 x 50	BG 1.5t	
	PAPI	PAPI 13 pente 3° (5,24%) MEHT 42			
	AVT (2)	100 LL - JET A1			
	D.P.S (3)				
	RFFS (4)	Niveau 6			
COM	APP Deauville	120.350			
	ATIS	123.080	☎ 02.31.08.42.80		
	TWR	134.525			
	VDF	134.525			
	ILS/DME31	CN	110.95/330.65/Ch 46Y	306°/142 m THR 13 (LOC)	
	VOR/DME	CAN	114.450 / Ch 91Y	288°/773 m THR 31	
	NDB	CNE	404.000	305°/5.91 NM THR 31	

MET *NEANT* TEL (IFR) : 02 22 51 54 16 (Rennes)

☎ Exploitant AD : 02.31.71.20.13/10 Fax Exploitant AD : 02.31.26.01.92

Chef CA : 02.31.26.56.81

TWR : 02.31.26.09.18

Fax TWR : 02.31.26.24.43

@ aerotrafic@caen.cci.fr

ATS *Lun-Ven : 0500-2100 Sam : 0600-1900 Dim, JF : 0800-2100 (ETE-1h)*

TLJ : extension jusqu'à 2330 uniquement pour vols commerciaux sauf frêt, PPR PN 72h à aerotrafic@caen.cci.fr

OBS BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.

(1) Réservé aux ACFT autorisés

(2) *Lun-Ven : 0400-2100, Sam : 0500-1900, Dim : 0700-2100 (ETE-1h)*

TLJ : extension possible avec préavis de 72 h.

Paiement carte AIR BP, carte bancaire visa, AMEX, Master Card et Diners, carte signature, US Government Air Card.

(3) Uniquement sur demande, préavis de vol obligatoire de 24 h minimum par mail à aerotrafic@caen.cci.fr

(4) Possibilité Niveau 6 : PPR PN 72 h à aerotrafic@caen.cci.fr

Niveau 5-6 : HOR annoncés par NOTAM - Niveau 2 : PN 30 min pour MEDEVAC

RFFS maintenu jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé. O/T, RFFS non assuré.

(5) SFC/FL055 dans les limites de SIV2 Deauville

REST AD réservé aux ACFT munis de radio.

DANGERS : AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Activités AEM en limite extérieure de la CTR (vols radiocommandés) :

AEM N°9002 : SFC/1200 ft ASFC (1400 ft AMSL), SR-SS.

AEM N°8376 : SFC/1000 ft ASFC (1200 ft AMSL), SR-SS.

Activité entraînement tour de piste du 1er avril au 31 octobre, soumise à l'accord du service contrôle.

Entraînement basse hauteur possible sur autorisation du contrôle uniquement pour vols avec instructeurs, pour les monomoteurs, 300 ft minimum, bimoteurs 500 ft minimum.

Il est recommandé en VFR d'éviter la verticale de CNE, sauf PPR TWR 5 minutes avant l'estimée verticale. QFU 306° préférentiel cause procédure IFR.

Activité Voltige NR 6300.

Activités AEM : Hors HOR ATS : risque de présence d'aéromodèles SFC-950 ft AMSL.

AEM N°8976 : Risque de présence d'aéromodèles SFC-1200 ft AMSL (interférence avec la procédure VOR RWY 13)

		44°21'02"N 001°28'43"E - 912 ft (32 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY (1)	13/31	1500 x 30	PM	32 F/B/W/T
		13L/31R	1080 x 50	BG	
	APAPI 13	Pente 2.8° (4.9 %)			
	AVT (2)	100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL			
	D.P.S	NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	APP Clermont	133.725			
	AFIS	119.225	(Fr seulement)		
	NDB	CL	348.000	311/2,97 NM THR 13	

MET 0145-2245 ☎ (IFR) : 05.61.16.43.12 (Toulouse Blagnac)

☎ AFIS : 05.65.21.00.48 Fax AFIS : 05.65.21.52.13
Exploitant AD : 05.65.21.52.12 Fax Exploitant AD : 05.65.21.52.13
Centre de VAV : 05.65.21.76.09 ACB : 05.65.21.05.96
@ afis.cahors@orange.fr Exploitant AD : cahors-sud@orange.fr

ATS AFIS : *Lun/Ven : 0815/1100 et 1300/1700. O/T : O/R AFIS pour vols IFR.*
Sam/Dim/JF : Uniquement pour les vols IFR avec PPR le J.O précédent av 1600.

OBS BRIA : BORDEAUX - AD agréé VFR nuit.
(1) Réservée aux GLD.
(2) *Lun/Ven : 0800/1100 et 1300/1700 (ETE - 1h)*
Paiement accepté : espèces, carte crédit TOTAL, chèques. Automate 100LL : carte Total.

REST AFIS disponible en anglais sur PPR PN le jour ouvrable précédent avant 1600 (ETE - 1h).
Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio.
Utilisation simultanée des deux pistes interdite.
Tout DECO ou ATT est suspendu si un ACFT est immobilisé sur la piste non revêtue.
DANGER : Dans certaines conditions MTO, les attelages, les avions-planeurs du centre de VAV peuvent être amenés à décoller depuis le QFU 308° alors que la piste 13 est en service (lors de cette configuration, les trafics utilisant la piste en service restent prioritaires).
Piste bombée : prudence recommandée avant de pénétrer sur la piste à cause d'absence de visibilité. PRKG en pente : cales recommandées.
Utilisation piste non revêtue : -Piste inutilisable après fortes pluies -Utilisation à préciser en tour de piste ainsi que le QFU utilisé en finale -Prudence avant de couper la piste revêtue, annonce sur FREQ ATIS : arrêt obligatoire pour vérification visuelle des axes d'ATT avant la traversée -Accotements non stabilisés -Après traversée, dégagement en face des TWY A ou B, entre les cônes blancs et les balises lumineuses.
PARA sur AD N°391. Circuit ACFT largeurs PARA au SW.

CALAIS/Marck	Grand Calais Terres et Mers	LFAC FIR PARIS

(a) (II) (III) 50°57'39"N 001°57'05"E - 12ft (1 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR	
AGA	RWY 06/24 1535 x 45 PM 15/22/38	
	AVT (1) 100 LL - JET A1	
	D.P.S (2)	
	RFFS (3) Niv 2	
COM	AFIS 128.925	
	APP Lille 120.275 (au dessus de 1500ft)	
	NDB MK 418.000 061°/3.9 NM THR 24	

MET 0300/0000 TEL (IFR) : 03 62 72 52 25 (Lille).

☎ Exploitant : 03.21.19.56.80 Fax Exploitant : 03.21.35.64.77
AFIS : 03.21.00.11.00/01 Fax AFIS : 03.21.35.22.66
SSLIA : 03.21.19.56.81 ACB de Calais : 07.82.04.44.25
@ Site Douanes : <http://aeroport.capcalais.fr/pilot/>
AFIS : aeroport@grandcalais.fr
SSLIA : sslia.aeroport@grandcalais.fr

ATS AFIS : *Du 01/03 au 30/09 : Mer-Ven : 0800-1600, Sam-Dim : 0800-1100, 1200-1600.*
Du 01/10 au 29/02 : Mar-Sam sf JF : 0800-1500 (ETE - 1h)
En dehors de ces HOR, O/R PN 48h auprès du Service AFIS pour EVASAN et vols commerciaux : par Email ou par Fax

OBS BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.
(1) *Du 01/03 au 30/09 : 0800-1600 - Du 01/10 au 29/02 : 0900-1500.*
Carte de crédit, espèces, bons modèle 19 et SEFA.
(2) Vols internationaux : PN 2h avant ETA par Internet ou Fax : 03.21.35.64.77.
(3) *Niv 1 : Hors HOR ATS - Niv 2 : Du 01/10 au 29/02 : HOR ATS.*
Niv 4 : Du 01/03 au 30/09 : HOR ATS, sauf Dim niveau 2.
Niv 5 : PPR PN 48h à Exploitant AD.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées réduites cause présence du shelter du LOC. En dehors des HOR, le service AFIS peut être rendu à tout moment sans préavis, en circulation d'AD. Activité réelle connue sur la FREQ AFIS.
Roulage interdit hors piste et TWY. Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Hélistation hospitalière située sous la finale 06, utilisable de jour et de nuit.
Activité annoncée sur A/A Calais. Survol de la centrale nucléaire de GRAVELINES interdit.
Circuits basse hauteur : Entraînements tours de piste inférieurs aux hauteurs publiées :
-réservés aux vol de formation avec instructeur à bord - limités à 3 tours de piste par séance d'instruction - hauteur minimale : 300ft AAL
PARA sur AD N°227 - Voltige sur AD N°6001
Activité AEM N°8299 : 500ft ASFC - SR/SS - Extension à 1000 ft ASFC par NOTAM.

42°31'28"N 008°47'35"E - 210 ft (8 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	18/36	2310 x 45	Béton Bitumineux	26 F/B/W/T
	PAPI (1)	PAPI 18 pente 3.0° (5.2%)	MEHT 52 ft		
		PAPI 36 pente 3.5° (6.1%)	MEHT 40 ft		
	AVT (2)	100 LL - JET A1 (par camions)			
	D.P.S (3)				
	RFFS (4)	Niv 5			
COM	ATIS	131.180	☎ 04.95.65.82.49		
	TWR	123.200			
	APP Bastia	123.825 (au-dessus de 2000 ASFC)			
	SOL	121.705			
	A/A	123.200 (absence ATS de jour, en circulation d'AD seulement)			
	NDB	CV	375.000	016°/2,2 NM THR 18	
	ILS/DME18	CLI	109.5 / Ch 32X	181°/440 m DTHR 36	

MET 0115-2215 ☎ (IFR) : 04.95.30.09.44 (Bastia Poretta)

☎	AD (ATS) : 04.95.65.82.40	Fax AD (ATS) : 04.95.65.25.84
	Exploitant AD : 04.95.65.88.88	Fax Exploitant AD : 04.95.65.88.99
	AVT : 04.95.65.05.45/06.11.69.20.54	Fax AVT : 04.95.65.31.46
	ACB : 04.95.65.02.97	Fax ACB : 04.95.65.37.11
	Douanes : 04.95.10.55.20	Fax Douanes : 04.95.22.50.45
	ATIS : 04.95.65.82.49	

ATS ETE : 0445 - SS+30 HIV : 0545 - SS+30. Extension HOR possible annoncée sur FREQ TWR ou ATIS. PPR obligatoire PN 72h pour les vols de l'aviation générale par e-mail : exploitation@calvi.aeroport.fr ou tél : 04.95.65.88.88.

OBS BRIA : AJACCIO H24.
 (1) PAPI 36 : Décalage à l'Ouest des feux par rapport à l'axe de piste : 3°.
 Interdiction d'utiliser le PAPI à une distance de plus de 4 km du DTHR 36.
 (2) ETE : 0600-1000, 1200-1600, HIV : 0800-1100, 1400-1700.
 En dehors de ces HOR : PN 1 HR sauf vols commerciaux programmés.
 Paiement : CB Visa, Eurocard, Eurochèques, Mastercard, American Express, chèques, Euros, cartes UVAIR - World Fuel Service - BP.
 (3) Douanes : HJ : Du 01/05 au 30/09, HJ PN 6 h du 01/10 au 30/04.
 Police : HIV : 0600-1700, ETE : 0500-1600.
 (4) Niv 6 et 7 : assurés pour les vols programmés.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio.
 La piste 18/36 n'est pas exploitée par vents traversiers ≥ à 20kt si la piste est mouillée.
 Largeur restreinte de la bande de piste 75 m de part et d'autre de l'axe de piste.
 ARR et DEP ULM sur AD ou utilisation d'une hélicoptère dans un rayon de 8km/ARP
 AD : PPR ATS pour obtention du formulaire de demande d'accord (ATS).
 AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
 Par vents forts : arrivées et départs par le col de MARSOLINU déconseillés (rencontre possible de violents rabattants). Risque de turbulences aux abords de l'aérodrome en approche.
 Obstacle rocheux balisé de 380 m de longueur situé à l'ouest du seuil 18. Risque de turbulences dues à la présence de cet obstacle.
 Pas d'ATT de nuit. Temps de roulage très court entre le parking et le point d'arrêt.
 Piste descendante 2° à partir du THR 36. Roulage interdit hors TWY et RWY.
 Circuits basse hauteur : réservés aux besoins de l'instruction. Circuit à l'Est de la piste : 300 ft AAL/500 ft AMSL.
 Eviter le survol de la zone industrielle. QFU 178° préférentiel cause procédure IFR.
 Activité PARA n°434 : l'attention des équipages est attirée par l'emprise de l'activité qui s'étend dans un rayon de 3 NM centré sur le point 42°33'21"N 008°47'55"E.
 Zone de tirs R 335 de Punta Bianca : voir ENR 5.1

50°08'29.00" N 003°15'49.00" E - 312 ft (12 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	08/26	870 x 18	Macadam	5.7t
		08R/26L	1020 x 100	Herbe	
	AVT	100LL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	122.925			

☎ ACB : Union Aéronautique du Cambrasis (UAC) : 03.27.81.26.56

OBS BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit : L'utilisation des pistes 08 et 26 en VFR de nuit est limitée aux pilotes dont les entreprises et organismes sont autorisés par l'exploitant de Cambrai-Niergnies à occuper ou utiliser la zone des aéronefs basés.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation possible de la piste revêtue par les planeurs. Roulage hors piste et hors taxiway interdit.
Activité planeurs treuillés N°907 (ALT max câble 2000 ft AMSL)
AEM N° 8291 : 500 ft ASFC, SR-SS, vols radiocommandés selon protocole.

CANNES/Mandelieu (a) (II) (III)	<i>Aéroports Côte d'Azur (ACA)</i>	LFMD <i>FIR MARSEILLE</i>

43°32'47"N 006°57'15"E - 14 ft (1hPa)

HOR	ETE : - 1 HR	
AGA	RWY	(1) 17/35 1540 x 45 PM 26/F/A/W/T
		(2) 04/22 760 x 18 PM 5.7 t
		(3) 17L/35R 550 x 50 BG
	PAPI	PAPI 17 : 4.0° (7.0%) MEHT 50 ft - PAPI 35 : 4.0° (7.0%) MEHT 46 ft
	AVT (4)	100 LL - JET A1 - Lubrifiant : Disponible
	D.P.S	A la demande
	RFFS	Niveau 4 - HOR ATS.

COM	ATIS	130.480	☎ 04.93.48.73.23	
	APP Nice	120.655 (au-dessus de 2500 ft sur instruction ATC seulement)		
	TWR	118.625 (CANNES Tour)	120.780 (LERINS Tour)	
	SOL	121.805		
	VDF	118.625		
	LOC/DME35	CMD	110.350/Ch40Y	25NM FL250
	NDB	CSC	385.000	25NM
	VOR	CNM	111.400	60NM (225°..315°), 80NM (315°..45°) 40NM FL500

MET *NEANT* ☎ IFR : 04.92.29.48.55 (Nice)

☎ ATS : 04.93.48.73.10 (HOR bureau) Exploitant AD : 04.93.90.41.10

@ operations-acm@cote-azur.aeroport.fr

ATS TWR : ETE : 0600 jusqu'au plus tard 1800 ou CS + 30, H1V : 0700-1900

OBS BRIA BORDEAUX. Agréé VFR de nuit avec limitations.
 (1) RWY 17/35 : Le QFU 17 est le QFU majoritairement utilisé (environ 80% du temps).
 (2) RWY 04/22 : Utilisable de jour uniquement, en présence ATS. Dédicée principalement au trafic hélico, trafic avion uniquement sur clairance du contrôle. Interdite aux ACFT dont l'une au moins des conditions est remplie :
 - Envergure > 15m, - Largeur hors tout du train principal > 4.5 m, - Distance de référence au décollage > 800 m.
 (3) Utilisable uniquement sur clairance du CTL. Inutilisable après pluie.
 (4) HOR ATS ou PPR la veille Tél 04.93.90.42.02.
 Paiement carburant accepté par cartes Sterling AIRBP, cartes de crédit et cartes broker via FUEL RELEASE AIRBP uniquement.
 2 postes fixes AVGAS : 1 poste à carte BP, 1 poste à carte bancaire.

REST *Conditions d'utilisation de l'aérodrome de Cannes Mandelieu (Arrêté du 6 décembre 1995)*
 - interdit aux aéronefs assurant des transports commerciaux réguliers.

- interdit aux aéronefs équipés de turboréacteurs dont la masse maximale certifiée au décollage est > à 35 t et aux aéronefs équipés de turbopropulseurs dont la masse maximale certifiée au décollage est > à 22 t.

- Aucun aéronef certifié chapitre 2 ne peut atterrir ou décoller de l'aérodrome.

- Aucun aéronef équipé de turboréacteurs certifié chapitre 3 avec une marge cumulée inférieure à 13 EPNdB ne peut atterrir ou décoller de l'aérodrome.

Dispositions qui ne font pas obstacle à l'atterrissage ou au décollage, à titre exceptionnel, des aéronefs suivants :

- aéronefs effectuant des missions à caractère sanitaire ou humanitaire,

- aéronefs mentionnés au 2ème alinéa de l'article L. 6100-1 du code des transports,

- aéronefs effectuant des vols gouvernementaux.

- Le commandant de bord ne peut déroger aux règles définies par le présent arrêté que s'il le juge nécessaire pour des raisons de sécurité du vol.

Utilisation PAPI :

- Utilisation PAPI RWY 35 obligatoire pour tout trafic.

- PAPI RWY 35 indisponible en dehors des horaires du service du contrôle.

- De nuit et pour tous les aéronefs : Seule la piste 35 est utilisable pour les atterrissages de nuit à Cannes. Des restrictions supplémentaires d'atterrissage et/ou de décollage de nuit peuvent être mises en place en cas de panne de certains balisages d'obstacles.

Absence ATS : terrain fermé de nuit. De jour : A/A en français uniquement dans la circulation d'AD. Au DEP, les demandes de clairance IFR s'effectuent exclusivement par TPH auprès du BNIA Bordeaux : 05 57 92 60 84 ou 01 56 30 13 01.

REST (suite) *Dangers à la navigation aérienne* : AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. LDG difficiles par vents forts de NW (mistral). Fortes turbulences causées par cisaillements de vent et rotor sur AD. Risque de confusion entre AD Cannes-Mandelieu et ancien AD de Fréjus qui est fermé. Présence de massifs d'arbres au Sud, au Nord et à l'Ouest des pistes 17/35.

Aire ALPHA réservée aux ACFT dont l'envergure n'excède pas 10.97 m et la longueur n'excède pas 8.61 m. *Aire MIKE* réservée aux ACFT dont l'envergure n'excède pas 12 m et la longueur n'excède pas 10.46 m. *Aire GOLF* réservée aux ACFT dont l'envergure n'excède pas 12 m et la longueur n'excède pas 10.46 m. *Aire TANGO ligne 7* : accès aux pompes AVGAS limité aux ACFT à voilure fixe dont l'envergure n'excède pas 12 m et la longueur 11.70 m.

Dans la CTR, allumer les phares d'atterrissage et maintenir IAS < 160 kt.

Restrictions Tours de piste et Basse hauteur : voir Atlas VAC TXT 03 / TXT 04.

Assistance obligatoire pour tout ACFT dont la MTOW > 3.5 t (Tél 04.93.90.41.10 ou Mail) Zone fortement urbanisée : respect impératif des itinéraires et des zones urbaines (indiquées par des ronds bleus sur carte VAC). Application des procédures de pilotage et de configuration d'approche moindre bruit.

Les vols d'entraînement IFR des aéronefs dont la MTOW > 5.7 t sont interdits.

Les vols d'entraînement IFR des aéronefs dont la MTOW ≤ 5.7 t sont interdits tous les jours, entre 1000 et 1200 (ETE : - 1h).

CARCASSONNE/Salvaza		<i>SPL Aéroportuaire Régionale</i>	LFMK
(a) (II) (III)			<i>FIR BORDEAUX</i>

43°12'57"N 002°18'31"E - 434ft (16 hPa)

HOR ETE : -1 HR

AGA RWY 10/28 2050 x 45 Revêtu 50 F/C/W/T

10L/28R 800 x 30 BG

PAPI PAPI 28 : Pente 3.5°(6.1%) MEHT 49.2 ft

AVT (1) 100 LL - JET A1 (CIV-MIL) - Lubrifiants : 80 - 100 (CIV/MIL)

D.P.S (2)

RFFS Niv 7 : *HX - Voir NOTAM* - En dehors de ces HOR, pour vols commerciaux programmés, possibilité de niveau 7 O/R Exploitant AD.

COM ATIS 120.030 ☎ 04.68.10.23.56

APP Toulouse 123.850

TWR 134.500

VDF 134.500

326°/275 m ARP

NDB CS 345.000 275°/3.77 NM THR 10

MET NIL ☎ IFR : 04.67.20.91.32 (Montpellier Méditerranée)

☎ Exploitant AD : 08.20.67.34.11 Fax Exploitant AD : 04.68.71.96.48
ACB des pilotes Audois : 04.68.71.38.78 AVT : 04.68.71.96.47/46

@ operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr

ATS *HX - Voir NOTAM* - ☎ 04.68.10.23.52. Extension des HOR au bénéfice des vols commerciaux programmés réguliers annoncés sur ATIS.

OBS BRIA : BORDEAUX - AD agréé VFR nuit

(1) *HX - Voir NOTAM* - ☎ 04.68.71.96.47.

Païement : Espèces (euros), Carte BP, Transair, Carte de crédit, Bons SFACT

(2) 0600-1600 sans préavis d'avril à octobre, en dehors de ces horaires et quelque soit l'horaire de novembre à mars O/R PPR PN 24 h à la brigade des douanes de Carcassonne

☎ : 09.70.27.72.58 / 06.64.56.81.06. E-mail : bsi-carcassonne@douane.finances.gouv.fr et Division de l'Aude : E-mail : div-aude@douane.finances.gouv.fr.

REST Piste non revêtue réservée aux ACFT monomoteurs basés. AD réservé aux ACFT munis de radio. Hors HOR ATS radio obligatoire. Utilisation simultanée des 2 pistes interdite.

RWY 10/28 limitée par composante vent traversier :

- piste sèche : > 25 kt - piste mouillée : > 20 kt

RWY 10/28 non exploitée par composante vent arrière supérieure à 10 kt.

Eviter le survol de la Cité médiévale.

Activités réelles R 46N1 et F connues par Carcassonne TWR.

Parking aviation générale obligatoire pour tous monomoteurs ou bimoteurs légers.

Parking commercial réservé aux vols programmés ou sur PPR 72 HR exploitant AD.

Procédures de réduction d'espacement sur la piste, applicable par les services ATS, aux seuls monomoteurs à hélice, en vol VFR. Pour les vols VFR, les itinéraires VFR spécial sont susceptibles d'être imposés par le contrôle.

Pour les ACFT dont la masse est supérieure à 5.7 t, demi-tour obligatoire en extrémité de piste. Les C160 et CN235 de l'Armée de l'Air sont autorisés à utiliser le TWY du pélicandrome en dépit de son étroitesse.

Volite sur AD N° 6870.

Activité de Volite N°6852 (Lavalette) et N°6855 (AD Moussoulens). Activité d'AEM d'ALAIRAC.

REST Roulage interdit hors TWY et RWY. QFU 289° préférentiel cause environnement. Secteur Ouest : trouée de DEC percée par une clôture de 1.5 m et un chemin agricole. Secteur Est : trouée de DEC percée par une clôture de 2 m et un chemin agricole. TKOF RWY 11 : alignement obligatoire à l'extrémité physique de piste. Après TKOF, passant 300ft AAL, effectuer un virage à droite pour éviter le survol des lycées. Sortie de circuit vers l'EST.
Les adresses des FPL IFR Y ou Z et tous les MSG s'y rapportant doivent comporter LFMKZPXZ pour tout vol transitant par la balise CS au départ et à destination de Castelnau-dary. *Activités Voltige* N°6853 et 6854.

CASTELNAU-MAGNOAC *ACB* **LFDQ**
(c--)(II) *FIR BORDEAUX*

43°16'39"N 000°31'10"E - 992 ft (36 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 04/22 757 x 50 BG
AVT HX - 100 LL - Lubrifiant : 15 W 50 ☎ ACB
RFFS Niveau 1

COM A/A 123.5

☎/ @ ACB de Castelnau Magnoac : 05.62.39.81.18 - aeroclub.magnoac@free.fr
ACB (Président) : 06.95.23.68.33 - andreas.hoegl@magnomeca.fr

OBS BRIA : BORDEAUX. AD non agréé VFR de nuit.

REST AD réservé aux ACFT basés, à ceux basés sur les AD voisins, aux HEL de MTOW < 2.7t et aux ACFT ou pilotes autorisés par l'Exploitant AD.

AD réservé aux ACFT munis de radio. Demande d'autorisation : ACB.

ATT et DEC interdits lorsque la route jouxtant l'AD est occupée par des engins agricoles.

QFU 038° préférentiel cause nuisances sonores. Roulage interdit hors piste et TWY.

Se renseigner sur praticabilité de la piste auprès de l'ACB.

AEM N° 9068 : SR-SS, 330 ft AAL MAX.

Activité PARA sur AD N°332.

CASTELSARRASIN/Moissac *Comité de gestion de l'AD de CASTELSARRASIN* **LFCX**
(a)(II) *FIR BORDEAUX*

44°05'09"N 001°07'37"E - 243 ft (9hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 10/28 900 x 30 PM 5.7t
(1) 10/28 900 x 80 BG
AVT (2) 100 LL (CIV)
RFFS Niv 1

COM A/A 121.050

☎ Exploitant AD / ACB Tél : 05.63.32.29.78 HX

OBS BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

(1) Réservée aux ACFT basés

(2) HX : Paiement comptant

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. BG réservée aux ACFT basés : si piste inutilisable après fortes pluies, activité vol à voile sur piste en dur.

Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Roulage interdit hors piste et TWY.

ATT et DECO suspendus si un planeur est immobilisé sur la moitié Sud de la piste non revêtue. Le TWY central revêtu coupe la piste non revêtue : marquer le STOP avant de pénétrer sur ce TWY.

ATT piste en herbe 10 : présence d'arbres à environ 120 m de l'axe, côté Nord.

Activité Voltige sur AD N°6740. AEM N° 9072 : HJ - 330 ft ASFC.

CASTRES/Mazamet *CCI de CASTRES* **LFCK**
(a)(II) *FIR BORDEAUX*

43°33'18"N 002°17'26"E - 785 ft (29 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 14/32 1820 x 30 PB 25 F/B/W/T
PAPI PAPI (14) pente 3.5° (6.1%) MEHT 63
PAPI (32) pente 3.7° (6.5%) MEHT 62
AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL
RFFS (2) Niveau 5
DPS NIL

COM APP Toulouse 123.850 (au-dessus de 1500 ASFC ou 3000 AMSL)
AFIS 118.500

ILS/DME14 EN 111.350/332.150/Ch 50Y 141°/310 m THR 32 (LOC)
NDB CVU 356.000 322/5.3 NM DTHR 14

MET 0200/2300 TEL (IFR) : 05 61 16 43 12 (Toulouse Blagnac).

☎ CCI : 05.63.51.46.46 Fax CCI : 05.63.51.46.06
CCI sur AD : 05.63.70.34.77 Fax CCI sur AD : 05.63.70.82.50
ACB : 05.63.73.22.45 (Tél/Fax)
ATS : 05.63.70.82.55 Fax ATS : 05.63.70.82.54
(ATS hors HOR : 07.78.64.85.06/10 ou 06.07.90.46.53)

@ tour@aeroport81.fr

AFIS : Voir NOTAM.
Tél : 05 63 70 82 55 - FAX : 05 63 70 82 54.
Tél secours en cas de panne : 06 25 87 09 79. E-mail : tour@aeroport81.fr

OBS BRIA : BORDEAUX. Agréé VFR de nuit.
(1) HOR ATS uniquement. Paiement : CB, carte BP.
(2) HOR AFIS : Niveau 2. Niveau 5 : vols commerciaux réguliers et sur PPR PN15 min.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux ULM sauf basés, 3 axes, munis de radio et transpondeur. Activité IFR possible. RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 m x 60 m avant THR 14 et 120 m x 60 m avant THR 32.
Danger à la navigation : zone R 246, siège de tirs sol/sol. Usine de type SEVESO dans le 308°/3.5NM du terrain. Base ULM dans le 260°/3.4NM de l'ARP.
Activité AEM N°9370 : dans le 099° 1.7 NM de l'ARP. Plafond : 700 ft ASFC Lun-Ven, et 1500 ft ASFC Sam, Dim, JF.
Cause revêtement piste : ACFT ≥ 13 t doivent faire demi-tour uniquement sur la raquette. QFU 141 préférentiel cause relief.
Parachutages militaires (N° 382) H24, FL max 195 prioritaires sur les VFR qui doivent retarder leurs atterrissages et décollages en conséquence. Activité annoncée sur Castres INFO et Toulouse INFO.
Cible para civile utilisable sur PPR auprès de l'exploitant AD.
Pendant l'activité parachutage civile, les tours de piste basse hauteur "avion" sont interdits. Les entraînements tour de piste, pour les ULM basés, s'effectueront à 1300 ft QNH.

CAZAUX		FAF				LFBC
(b) (I)		44°32'05.59" N 001°07'53.23" W - 85 ft (3 hPa)				FIR BORDEAUX
HOR AGA	ETE : -1 HR					
	RWY	06/24	2398 x 45	Béton - Macadam	30 F/C/W/U (1)	
		06/24	2000 x 90	BG	BATR (2)	
	PAPI	06 : côté gauche - angle 3.0° - MEHT 52 ft				
		24 : côté gauche - angle 3.0° - MEHT 53 ft				
	AVT (3)	F18 - F34 - O135 - O138 - O147 - O150 - O156				
	RFFS	OACI : 5 - OTAN : 5				
COM	APP	243.000	121.500	232.600(4)	277.300(4)	362.300(5)
		142.450(5)	119.600(6)	251.500(7)	265.625(7)	120.100(8)
		265.900(9)	336.100(9)	123.300(9)	140.750(10)	
	TWR	375.975(11)	118.400(11)	257.800(12)	122.100(12)	243.000
	SRE	265.625	251.500			
	PAR	265.900	265.625	336.100	251.500	
	VDF	119.600	121.500			
	UDF	232.600	123.100(13)			
	ILS 24	CAA	110.100/334.400		237°/1.55 NM THR 24	
	NDB	CAA	382.000		336°/1883 m THR 24	
	TACAN	CAA	Ch 45X		242°/1.13 NM THR 24	

MET HOR ATS - HNO : CMOA LYON.

ESPACES ATS R 31 A1 / A2 / A3 / A4 / B / H

☎ BA 120 : 05.57.15.51.20 Fax courrier général : 05.57.15.50.49
APP : 05.56.22.99.11 - 811.120.4066. DV : 05.57.15.50.36 - 811 120 3810
Section OPS/BDP : 05.57.15.51.85 - 811.120.5185
MET Obs : 05.57.15.51.20 poste 26217 - 811.120.4716
Prévi : 05.57.15.50.52 - 811.120.5052
: 05.57.15.51.20 poste 24128

@ ba120-bob.cdt.fct@intradef.gouv.fr

ATS Lun-Jeu : 0730-1610 et PPR avant 1500 Ven : 0730-1430 et PPR avant 1100
Sam, Dim, JF : PPR avant 1100 le dernier JO (ETE - 1 h).

- OBS** BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 811 927 6339 - 02.47.96.13.39
 (1) Ces données sont indicatives - non vérifiées par mesures physiques.
 Seuil 06 à 130 m : 22/25/55 - 1960m à 2326m : 22/25/55
 (2) BATR utilisable uniquement en QFU 06.
 Changement de QFU : prévoir 20 MIN pour remise en oeuvre.
 (3) *HOR ATS - O/T : O/R*
 (4) Particulière DEP veillée (5) Commune recueil veillée
 (6) Particulière transit veillée (7) Particulière ARR non veillée
 (8) Particulière GCA non veillée (9) Commune GCA non veillée
 (10) Mise en route défense aérienne (11) Particulière air/sol veillée
 (12) Commune sol veillée (13) Fréq. SAR

REST Survol de l'AD de CAZAUX interdit H 24 au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.
 Fermé à la CAP sauf EMERGENCY. Interdit aux ACFT non munis de radio et aux GLD.
 ATT soumis à autorisation préalable de la Direction des vols (☎ DV) la veille av 1600 loc,
 le NR d'accord délivré sera porté en case 18 du FPL.
 Aéronefs de code supérieur à 4C : plan de roulage particulier par bretelle C uniquement. Se
 conformer aux instructions du contrôle.
DEP CAG/IFR : Plan de vol obligatoire spécifiant la rejointe des points ASKAN, MOTIK
 ou LAPOS
ARR CAG/IFR : FPL mixte CAG/CAM obligatoire (CAM à l'entrée des zones) :
 - CNA DCT ETPAR DCT ASKAN / N0380F140 OAT DCT CAA
 - ROYAN DCT ETPAR DCT ASKAN / N0380F140 OAT DCT CAA
 - SAU DCT MOTIK...
 - ENSAC DCT LAPOS / N0380F140 OAT DCT CAA.
Procédure antibruit : quand les procédures anti-bruit sont en vigueur, la hauteur des circuits
 à vue est relevée de 1000 ft jusqu'à l'IP pour une arrivée au break à 1500 ft.

CAZERES/Palaminy (c) (II)	ACB	LFJH FIR BORDEAUX

43°12'03"N 001°03'00"E - 816 ft (29hPa)

HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	10/28	880 x 50	Non revêtue
	AVT	NIL		
	RFFS	Niv 1		

COM A/A 123.5

OBS BRIA BORDEAUX

REST AD réservé aux ACFT basés et à ceux autorisés par l'Exploitant AD.
 Roulage interdit hors piste et TWY.
 Le circuit d'AD s'effectue à 1800 (1000) en dehors de l'activité de la R46 F3.
 QFU 096 préférentiel cause LDA maximale.

CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR)	FNF	LFRB FIR BREST

48°24'00"N 004°19'00"W

COM	ATC/CCM	124.725	234.250(P)	344.350(S)(1)
	(ARMOR)	5708(P)	5702(S)	
	(BLU)		(BLU)	

☎	Officier de quart : 02.98.31.82.72	Salle ops : 02.98.31.82.69
	Secrétariat : 02.98.31.82.57	Fax Secrétariat : 02.98.31.82.84
	COM Brest : 02.98.22.05.60	

ATS Pendant les activités OPS de la marine. Demande d'ouverture à formuler auprès du COM Brest.

OBS (1) Fq sur ordre CCMAR. Portée limitée.
 Pendant activités OPS de la Marine, coordination dans les espaces suivants :
 SUP : R154 - R157 - D5 - D7 - D12 N/S/G - D14 - D15 A/B - D16A/C/D/E - D18D.
 INF : R146A/B - D16A/C/D/E - D18A/B/D - D214 - R154 - R157 - R195.

CCMAR MEDITERRANEE (FANNY)	FNF	LFTC FIR MARSEILLE

43°04'57.71"N 005°56'01.72"E

COM	ATC/CCM	118.500	127.975	340.575	375.350
		2436(1) de jour		3896(1) de nuit	

OBS HT pendant activités en D 54 - Gestion des zones D 54 A, B et C
 (1) B L U : Changement jour/nuits 0800-2000 (ETE-1h).

CHALAIS		ACB			LFIH
(a) (II)		45°16'01"N 000°00'57"E - 299 ft (11 hPa)			FIR BORDEAUX
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	07/25	840 x 60	BG	
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.5			
☎	ACB : 05.45.98.28.34				
OBS	BRIA : BORDEAUX.				
REST	Activité paramoteur à proximité de l'AD. Roulage interdit hors piste. RWY et TWY inutilisables après fortes pluies.				

CHALON/Champforgeuil		EDEIS		LFLH FIR REIMS	
(a) (II) (III)		46°49'42"N 004°49'01"E - 623 ft (23 hPa)			
HOR	ETE : -1 HR				
AGA	RWY	17/35	1440 x 30	PM	9 F/D/W/T
		17L/35R	849 x 50	BG	
	PAPI	PAPI 35 Pente 3°7 (6.5%) MEHT 30			
	AVT (1)	100LL - JET A1 - Lubrifiant : O/R			
	DPS	NIL.			
	RFFS (2)	Niv 2			
COM	AFIS	118.600			
	NDB	CC	391.000	171°/6.1 NM DTHR 35	
MET	HOR AFIS TEL (IFR) : 04 72 23 98 08.				
☎	AFIS : 03.85.46.14.48			Fax AFIS	: 03.85.46.47.56
	Exploitant AD : 03.85.46.14.48				
@	Exploitant AD : chalon.aeroport@edeis.com cv.myhandlingsoftware.com				
ATS	AFIS : Mer-Dim : 0800-1700 (ETE-1h) Extension possible : AFIS peut être rendu sans préavis Lun-Mar : 0800-1700 : info connue sur Chalon INFO. En dehors de ces horaires, ouverture PN 1h.				
OBS	BRIA : LE BOURGET. AD agréé VFR nuit. Activité IFR possible. (1) HOR AFIS. Automate avec carte de crédit H24. Carburant : 100LL, JET A1. Paiement carte de crédit via automate H24 ou espèces, fuel release AEG, UVAIR 0800-1700. Lubrifiant : O/R par téléphone 03 85 46 14 48 (0700-1700). (2) Niv 2 HOR AFIS - Niv 1 en dehors de ces HOR (Niv 2 sur demande PN 1h)				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. RWY non revêtue 17/35 et TWY B réservés aux aéro-nefs basés et aux HEL. Utilisation possible par ACFT non basés sur PPR AFIS uniquement. Inutilisable après fortes pluies. RWY revêtue 17/35 : accotements en pierre inutilisables. Activité IFR possible. TWY A interdit aux ACFT de plus de 21 m d'envergure. QFU 169° : piste non revêtue, 200 premiers mètres en mauvais état. ATTENTION : voltige Bois de Rully (N°6464) : Activité interrompue si arrivée IFR à Chalon Champforgeuil. Réservé aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité. A l'aller comme au retour de la piste revêtue marquer obligatoirement l'arrêt en A1 et A2 et vérifier l'absence de trafic conflictuel à l'atterrissage ou au décollage avant de couper l'axe de la bande gazonnée. QFU350° et 349° préférentiels cause procédure IFR et nuisances sonores. Roulage interdit hors piste et TWY. Activité Voltige sur AD N°6495. Activité PARA N° 202.				

CHALONS/Ecury-sur-Coole		Commune d'Ecury sur Coole			LFQK
(a) (II)					FIR PARIS
		48°54'20"N 004°21'10"E - 321 ft (12 hPa)			
HOR	ETE : -1 HR				
AGA	RWY	04/22	368 x 30	BG	
		04L/22R	1500 x 70	BG	
	(1)	04R/22L	1500 x 80	BG	
	AVT (2)	100 LL (CIV/MIL)			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	118.975			



ACB Farman-Clément : 03.26.67.61.01 - Fax : 03.26.21.53.88
Email : aeroclub.farman-clement@wanadoo.fr

OBS BRIA : LE BOURGET - (1) Réservée aux GLD (treuillage)
(2) après confirmation disponibilité par ACB. Carte de crédit Total ou paiement comptant.

REST Utilisation simultanée des pistes ACFT/GLD interdite. Roulage interdit hors RWY et TWY. Précautions à prendre en période de dégel.
Hors communications liées à des impératifs de sécurité, il est demandé aux aéronefs entrant dans le circuit d'AD d'effectuer une écoute d'au moins 2 minutes de la fréq. afin de s'assurer qu'il n'y a pas d'opération de treuillage en cours, l'utilisation de la fréq. pouvant gêner la communication entre l'opérateur et le pilote planeur.
Pendant les périodes de treuillage, ne pas effectuer la reconnaissance de site à une hauteur < 2500ft AMSL. QFU 036° préférentiel cause nuisances sonores.
Tout DECO ou ATT d'un ACFT est suspendu si un GLD est immobilisé sur la piste planeurs à moins d'une demi largeur de la limite commune. Pour les avions, après TKOF QFU 216°, prendre le cap 201°.
Activité Treuillage planeurs N°954 sur la piste 04R/22L.
Activité voltige planeur sur AD N°6102 sur axe de piste 04/22.
AEM N° 8241 : 800 ft ASFC (1150 ft AMSL) hors activité planeur N°6102 dans la circulation en vol de l'aérodrome. En cas d'activité vélivole, le plafond est défini à 350 ft ASFC (700 ft AMSL). SR-SS.

CHALONS/Vatry		Etablissement Public de Gestion	LFOK
(a) (II) (III)		Aérodrome Vatry (EPGAV)	FIR PARIS
		48°46'24"N 004°12'22"E - 586 ft (21 hPa)	

HOR ETE : -1 HR

AGA RWY (1) 10/28 3860 x 45 Béton Bitumineux 69 F/A/W/T
PAPI PAPI (10 et 28) pente 3.0° (5.2%) MEHT 60
AVT (2) JET A1
D.P.S (3)
RFFS Voir NOTAM

COM ATIS 136.380 (☎ 03.26.26.15.67)
AFIS 129.400
TWR 129.400
VDF 129.400
NDB CVT 347.000 101°/4.4 NM THR 28
NDB VAT 367.000 281°/5.75 NM THR 10
VOR/DME CAV 111.65/Ch 53 Y 281°/860 m DTHR 10
ILS/DME10 CVD 111.3/332.3/Ch 50 X 101°/296 m THR 28 (LOC10)
ILS/DME28 CVL 109.55/332.45/Ch 32 Y 281°/296 m THR 10 HOR ATS
Fréq OPS (Vatry Opérations) 131.410

MET 0300-0000 TEL (IFR) : 03 62 72 52 25 (Lille)



EPGAV : 03 26 64 82 00
Opérations aéroportuaires : 03 26 64 82 30
Fax EPGAV/Opérations aéroportuaires : 03 26 64 82 05
TWR : 03.26.26.15.60 Fax : 03.26.26.15.61



Exploitant : ops@parisvatry.com

ATS TWR : voir NOTAM.

AFIS : Hors HOR TWR PPR O/R auprès des opérations aéroportuaires.

OBS BRIA LE BOURGET. AD agréé VFR nuit.
(1) Piste utilisable en permanence. Service déneigement.
(2) Lun-Dim : 0700-1700. En dehors de ces HOR, extension sur PPR 1h auprès des opérations aéroportuaires.
(3) 0600-2200. Extension possible sur PPR PN 24h ou le dernier JO précédent avant 1600 à cellule inter-régionale de liaison (CL). Tél 09.70.27.74.01, Fax 03.87.36.00.84.
E-mail : cli-metz@douane.finances.gouv.fr

REST AD interdit aux planeurs, aux ULM et aux avions non munis de radio.
Assistance obligatoire pour tout ACFT de MTOW > 4t. Roulage interdit hors RWY et TWY. Des séparations réduites peuvent être appliquées à la demande du contrôle.
La pénétration de la LF- R 6 A est interdite pendant les HOR d'activité.
Entraînement vol à vue : tous les avions dont la MTOW ≥ 20t, et tout avion équipé de turboréacteurs devront effectuer les circuits de vol à vue dans les conditions suivantes :
- altitude de circuit standard : 2100 ft AMSL, - monter 1000 ft QNH mini dans l'axe de piste avant de virer en vent arrière Nord ou Sud, - altitude minimum pour les exercices "basse hauteur" : 1300 ft QNH. Lorsque la RVR devient inférieure à 550 m ou le plafond devient inférieur à 200 ft, l'ATC doit mettre en oeuvre les procédures par faibles visibilitées.
Entraînements IFR : interdits en dehors des HOR d'activation de la TMA 4 Seine.
Activité voltige sur AD N° 6105.

C

CHAMBERY/Aix-les-Bains

DSAC Centre Est et SEACA

LFLB

(a) (II) (III)

FIR MARSEILLE

45°38'21"N 005°52'48"E - 779 ft (29 hPa)

HOR ETE : -1 HR

AGA RWY 18/36 2020 x 45 PM 43 F/D/W/T
 18L/36R 700 x 60 BG
 PAPI PAPI 36 : pente 4° (7%) MEHT 59 ft
 PAPI 18 : pente 4.5° (7.8 %) MEHT 36 ft
 PHARE é.R (3s)
 AVT (1) Marque BP : 100 LL - JET A1 (CIV et MIL)
 Lubrifiant : NIL
 D.P.S (2)
 RFFS (3) Niv 5

COM ATIS 127.100 ☎ 04.85.44.09.66
 FIS 123.700
 APP 121.205 123.7 (S)
 TWR 118.300
 NDB CH 346.000 25NM
 ILS/DME18 CY 109.500/332.6/Ch 32 X 178°/195 m THR 36 (LOC)
 VOR/DME CBY 115.400/Ch 101 X 80NM FL500

MET H24 ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08 (Lyon St Exupéry)

☎ ATIS : 04.85.44.09.50 Fax ATIS : 04.85.44.09.69
 MET : 04.79.34.00.67 ACB : 04.79.54.41.81
 SEACA : 04.79.54.49.54 Fax SEACA : 04.79.54.49.50/61

@ ops@chambery-airport.com

ATS HOR annoncés par NOTAM.

OBS Exploitant AD : Société d'Exploitation de l'Aéroport de Chambéry-Aix-les-Bains
 Affectataire principal : AVA : DSAC Centre Est.
 BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.

- (1) 100LL, JET A1 : HOR Voir NOTAM. Automate 100LL uniquement avec carte BP.
 Paiement 100LL : BP - Cartes de crédit Visa, Mastercard - Espèces euros.
 Paiement JET A1 : Cartes de crédit Visa, Mastercard, BP, American Express, Diner's club - Espèces euros
 (2) Voir NOTAM.
 (3) Niveau 5 et 6 annoncés par NOTAM. Aucun service RFFS assuré hors HOR ATS.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Présence importante de parapentistes sur les reliefs. Franchissement des obstacles non assuré par le PAPI au-delà de 5 NM du seuil de piste 36. ULM basés : activités définies par protocole avec les services de la circulation aérienne. ULM non basés (activité interdite du 15/12 au 07/04 Ven, Sam, Dim) : soumis à obtention d'une autorisation avec préavis de 7 jours auprès de : sna-ce.cafib@aviation-civile.gouv.fr
Exigences OPS particulières : En raison de l'environnement montagneux de l'AD, il est nécessaire que les pilotes soient familiarisés avec les procédures d'approche, d'approche interrompue, de même qu'aux manœuvres à vue et aux procédures de départ.
 En dehors des HOR ATS : VFR de nuit réservé aux utilisateurs autorisés.
 Procédure ARR : premier contact radio Chambéry INFO 123.7 cause problèmes portée radio. QFU 355° préférentiel cause environnement.
 Utilisation simultanée des deux piste interdite. Itinéraires recommandés de transit VFR :
 ⇌ NE - E - ALBY - EY - SE à 4000 ft AMSL MNM
 ⇌ N - NW - WC - WB - WG à 4500 ft AMSL MAX
 Activité PARA sur AD N°417.

CHAMBERY/Challes les eaux

Centre Savoyard de Vol à Voile Alpin

LFLB

(a) (II)

FIR MARSEILLE

45°33'38"N 005°58'33"E - 973ft (35hPa)

HOR ETE : -1 HR

AGA RWY 14/32 990 x 20 PM 5t/RSI
 14L/32R 890 x 80 BG
 AVT (1) 100LL

COM A/A 118.400

☎ Exploitant AD : 04.79.72.97.19 ou 06.71.91.60.86
 ACB C.L.A.P 73 : 04.79.72.79.64

OBS BRIA : BORDEAUX - (1) Paiement par carte TOTAL uniquement.

REST AD à caractéristiques spéciales réservé : -aux pilotes basés -aux pilotes possédant la qualification montagne -aux pilotes ayant plus de 250 h de CDB qui auront demandé une permission à l'exploitant et qui auront reconnu la plateforme avec un instructeur habilité par l'exploitant (permission valable 1 an renouvelable sous condition auprès de l'exploitant) -aux HEL.
DANGERS : AD sujet aux turbulences par vent fort.
DEC obligatoire depuis l'extrémité de piste (remontée obligatoire). Dans les 2 QFU, la fin de la TODA se situe au seuil décalé opposé, matérialisé par des cônes latéraux rouges.
Exercice de toucher-décoller interdit. QFU 200° préférentiel cause relief au Nord.
Activité AEM N°8049 sur AD : 800 ASFC, **ETE** : 0700-1700 **HIV** : 0800-SS.

CHARLEVILLE-MEZIERES				Conseil Départemental des Ardennes		LFQV FIR PARIS	
(a) (II)		49°47'06"N 004°38'34"E - 492 ft (18 hPa)					
HOR AGA	ETE : -1 HR						
	RWY	11/29	1500 x 30	PM	33 F/C/W/T		
	AVT (1)	100 LL - JET A1					
	D.P.S (2)						
	RFFS	Niv 1					
COM	A/A	126.850					
MET	Lun-Ven : 0500-1630 Sam, Dim, JF : 0500-1430 (ETE - 1h)						
☎	Exploitant AD : 03.24.39.52.35			Fax Exploitant AD : 03.24.35.27.59			
	ACB Les Ailes Ardennaises : 03.24.52.90.42			PARA club : 06.13.08.24.11			
	AEM : 06.61.34.57.29			Douanes/Police : 09.70.27.74.01			
OBS	BRIA : LE BOURGET - VFR de nuit non agréé.						
	Exploitant AD (sur AD) : Lun-Ven : 1100-1330.						
	(1) PN 24h auprès de l'ACB Les Ailes Ardennaises. Paiement comptant ou carte de crédit.						
REST	JET A1 : PN 24 h auprès de l'Exploitant. Paiement chèque et espèces.						
	(2) Douanes : <i>HJ : O/R 24 h.</i>						
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste réservée aux ACFT dont la distance de référence au décollage est inférieure à 1200m. Roulage interdit hors RWY et TWY.						
	QFU 111 préférentiel cause LDA.						
	PARA sur AD N°228.						
	AEM N°8239 : SFC/660ft ASFC-1200 AMSL. ETE : 0700-SS, HIV : 0800-SS.						

CHARTRES Métropole		Chartres Métropole - Hôtel de ville			LFOR FIR PARIS
(a) (II)		48°27'32"N 001°31'26"E - 509 ft (18 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	09/27	840 x 25	PM	5.7 t
	(1)	09L/27R	900 x 100	BG	
	AVT	100 LL (CIV/MIL)- Lubrifiant : NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	119.2			
MET	0345-1545				
☎	Exploitant AD : 02.37.91.35.20		Fax Exploitant AD : 02.37.91.35.49		
	ACB : 02.37.34.43.48		VAV : 02.37.34.14.27		
OBS	BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit : Agréé avec limitations (vol local et de navigation) aux seuls pilotes basés sur activation PPR auprès ACB (par mail avant 16h à aeroclub28@orange.fr tous les jours sauf dimanche et lundi). (1) Réservée aux GLD et ACFT de servitude et de treuillage.				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Consigne « écoute fréquence » : hors communications liées à des impératifs de sécurité, il est demandé aux aéronefs entrant dans le circuit d'AD d'effectuer une écoute d'au moins 2 mn de la fréquence afin de s'assurer qu'il n'y a pas d'opérations de treuillage en cours. TKOF et LDG sur piste revêtue obligatoire au QFU utilisé pour le treuillage. En l'absence de treuillage, QFU 093° préférentiel cause sécurité et nuisances au décollage. Plate-forme très sensible au bruit. Roulage interdit hors TWY et RWY. Eviter le survol de Chartres et des communes avoisinantes. Effectuer les branches base et vent traversier à l'Ouest de la rocade Ouest Mainvilliers et à l'Est du village de Oisème. Entraînements tours de piste : réservés aux aéronefs basés - basse altitude interdit. Activité treuillage planeurs N°892.				

CHATEAU-ARNOUX/Saint-Auban (a) (II)		Centre National de Vol à Voile (CNVV)		LFMX FIR MARSEILLE
44°03'31"N 005°59'27"E - 1507 ft (54 hPa)				
HOR	ETE : -1 HR			
AGA	RWY	02/20	1240	Non revêtue
	AVT (1)	100LL - Lubrifiant : NIL		
	RFFS	Niv 1		
COM	A/A	ST AUBAN	122.300	
MET	NEANT			
☎	Exploitant AD : 04.92.64.29.71		ACB de Haute Provence : 04.92.62.66.09	
@	info@cnvv.net			
OBS	BRIA : MARSEILLE (1) Automate AIR BP. Paiement par cartes BP uniquement. HOR : se renseigner auprès de l'Exploitant.			
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité planeur particulièrement intense en début et en fin d'après midi. Violents rabattants par vent de secteur N. Terrain lourd après forte pluies prolongées et dégel. Possibilité de retour de planeurs basés en panne radio. ACFT : cause nuisances respecter les circuits publiés. NOV à JAN : inspection de l'aire de mouvement non réalisée. Eviter le survol des agglomérations avoisinantes. Les mini-bandes bitumées sont réservées aux aéronefs basés. ATT et DECO sur Axe 022°/202°, d'autres axes peuvent être utilisés par les aéronefs basés. Roulage interdit hors périmètre balisé. Survol de l'usine ARKEMA interdit en dessous de 1000 ASFC. Par vent inférieur à 2 m/s, utiliser l'axe principal 202°. Vultige sur AD N°6920 - Activité treuillage planeurs N°988. AEM sur AD N°9695 : SFC-1000 ft ASFC/2500 AMSL, SR-SS.			

CHATEAUBRIANT/Pouancé		ACB de POUANCÉ			LFTQ FIR BRÉST
(a) (II)		47°44'22"N 001°11'25"W - 322 ft (12 hPa)			
HOR	ETE : -1 HR				
AGA	RWY	10/28	720 x 50	BG	
COM	A/A	123.500			
	ACB de Pouancé : 02.41.92.64.22 Ecole ULM multiaxes : 02.41.26.70.17				
OBS	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation de nuit interdite. QFU 103 préférentiel cause nuisance sonore. Roulage interdit hors RWY et TWY. DEP : QFU RWY 10 : montée initiale pente max (antibruit) puis virer dès que possible à droite au 150° pour éviter le survol de la ville de Pouancé. Distances déclarées utilisables : TODA RWY 28 réduite en raison d'un arbre situé dans la trouée d'envol. Entraînement tour de piste : circuits basse hauteur (500ft AAL) autorisé uniquement avec instructeurs pour ACFT basés. Entraînement tour de piste interdit les Dim et JF. AEM possible en l'absence de trafic en circulation d'aérodrome 500ft AAL MAX.				

CHATEAUDUN (c) (I) (II)		FAF				LFOC FIR PARIS
		48°03'28.35" N 001°22'45.99" E - 432 ft (16 hPa)				
HOR AGA	ETE : -1 HR					
	RWY (1)	10/28	2302 x 45	CONC - ASPH		
	PAPI	PAPI 10 Pente 3° (5.24 %) MEHT 60 ft				
		PAPI 28 Pente 3° (5.24 %) MEHT 50 ft				
	PHARE	Blanc “P” 9,5 sec (O/R HOR ATS)				
AVT	Sur autorisation du DV avec préavis 48h.					
RFFS	OACI : 5 - OTAN : 5					
COM	TWR	121.750(4)	125.625(3)	243.000(2)	257.800(2)	370.775(2)
	APP	122.700(2)	138.750	142.450(2)	243.000(2)	362.300(2)
		374.225(2)				
	UDF	243.000	257.800	265.900	231.575	336.100
		370.775	362.300	342.625	275.425	
	VDF	121.750	123.200	125.625	142.450	
VOR-DME	CAD	115.950 / Ch 106Y		80NM 40NM FL500		
TACAN(3)	CHN	Ch 39X		80NM (224°-314°) 40NM FL500		

C

MET Services assurés par la station météo d'Orléans. Pas de service sur place.

ESPACES ASSOCIES CTR - (Désactivation annoncée par Bricy APP ou RAI 122.7)

☎ STD BA : 02.37.44.81.00
DV : 02.38.42.66.55 - PNIA : 811 123 6655
CDT ESCA : 02.38.42.68.95 (Orléans)
APP : 811.123.6645
ACB : 02.37.45.43.43
MET : 02.38.42.66.46 / 02.38.42.66.00 poste 26646 - Fax : 02.37.44.82.95
BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile : 811 927 6339 - 02.47.96.13.39

ATS Ouverture après autorisation du DV d'Orléans avec préavis 48h.

APP CENTRALE ORLEANS/CHATEAUDUN :
contact initial BRICY APPROCHE 122.700 ou 373.575

OBS BRIA : LE BOURGET.

(1) RWY 10/28 : striée sur toute la longueur.

RWY10 : sur 205m 8R/C/W/T ou 7R/B/W/T (CONC) - sur 1860m 24F/C/W/T (ASPH)
sur 237m 12R/C/W/T ou 10R/B/W/T (CONC).

RWY28 : sur 237m 12R/C/W/T ou 10R/B/W/T (CONC) - sur 1860m 24F/C/W/T (ASPH)
sur 205m 8R/C/W/T ou 7R/B/W/T (CONC).

(2) Fréq veillées

(3) Fonction NAV uniquement 40 NM FL500.

(4) FRQ roulage.

REST AD ouvert à la CAP réservé aux aéronefs munis de radio. Activité IFR possible.

Interdit hors HOR ATS et inutilisable hors TWY et RWY.

TWY G interdit aux ACFT d'envergure > 22 m (CAT 4C)

ATT et stationnement soumis à autorisation préalable du DV. Le PPR sera porté en case 18 du FPL. QFU 10 : tour de piste à droite. QFU 28 : virer cap 257 ° après DEC.

Activités particulières :

- AEM : cercle de 200 m de rayon centré sur 48°03'57.2" N 001°23'57.6"E - SFC/500 ft.

- AEM : cercle de 200 m de rayon centré sur 47°07'00" N 001°30'00"E (Nottonville)
SFC/650 ft.

- PJE sur AD : zone N°251 utilisable de jour hors HOR ATS.

- PJE sur zone militaire de travail, occasionnel, hippodrome Chateaudun 200 m de rayon centré sur 48°03'98"N 001°23'87"E

(< FL55 contacter Orléans APP - ≥ FL55 contacter Seine CTL+Paris CTL+Orléans APP.)

Reenseignements supplémentaires :

Interdiction survol BA du Centre pénitentiaire de Chateaudun : 48°04'10"N - 001°21'39"E.

CHATEAUNEUF-SUR-CHER

ACB

LFFU
FIR BORDEAUX

(a) (II)

46°52'16"N 002°22'37"E - 551 ft (20 hPa)

HOR ETE : -1 HR

AGA RWY 09/27 800 x 60 BG
AVT (1) 100 LL - Lubrifiants : 80 - 800 (CIV-MIL)
RFFS Niv 1

COM A/A 123.5

☎ ACB Union Aérienne de Châteauneuf sur Cher : 02.36.24.56.30

@ unac@club-internet.fr

OBS BRIA : LE BOURGET. (1) *HX* ☎ ACB (PPR la veille)

REST Utilisation simultanée de la piste et du TWY C interdite.

En période pluvieuse contacter AD pour connaître l'état de la piste.

En présence d'engins agricoles à moins de 30m du bord nord de la piste, tout décollage et/ou atterrissage doit être suspendu.

CHATEAUROUX/Déols

Aéroport CHATEAUROUX-CENTRE

LFLX
FIR BORDEAUX

(a) (II) (III)

46°51'37"N 001°43'16"E - 529 ft (19 hPa)

HOR ETE : -1 HR

AGA RWY 03/21 3500 x 45 Béton 70 F/C/W/T
Bitumineux
PAPI PAPI 03 pente 3.0° (5.2%) MEHT 70
PAPI 21 pente 3.0° (5.2%) MEHT 63
AVT (1) JET A1 (CIV-MIL) - 100 LL - Lubrifiant : NIL
D.P.S (2)
RFFS (3) Niv 8

COM AFIS 125.875 133.805(S)
 APP Poitiers 134.100 au-dessus de 2500ft
 TWR 125.875 133.805(S)
 ILS/DME21 CX 110.3/335.0/Ch 40 X 214°/281 m THR 03 (LOC)
 NDB CTX 428.000 034°/4.35NM THR 21

MET H24 TEL (IFR) : 01 75 64 22 46 (Paris Orly).

☎ Exploitant AD (permanence) : 02.54.60.53.53 (02.54.60.53.50) Fax : 02.54.60.53.61
 Chef CA : 02.54.29.47.02 Fax Chef CA : 02.54.29.47.09
 TWR : 02.54.29.47.10 Fax TWR : 02.54.29.47.04

ATS TWR : Lun-Ven : 0630-1730.
 AFIS : Lun-Ven : 1730-1900, Sam-Dim : 0700-1900 (ETE-1h)
 En dehors de ces HOR : PPR PN 2h Tél permanence Exploitant.

OBS BRIA : Le BOURGET. AD agréé VFR de nuit
 (1) Lun-Dim : 0700-1900. O/T : PPR PN 2h Tél permanence Exploitant.
 Paiement 100 LL : carte TOTAL.
 (2) PN 4h auprès Exploitant et au plus tard avant 1900.
 (3) Niveau 8 : Lun-Dim : 0700-1900.
 O/T : Niv 5 : PPR PN 2h, Niv 7 et 8 : PPR Exploitant la veille avant 1900.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs.
 AD utilisable par ULM pendant HOR ATS de jour avec PPR auprès de l'exploitant AD.
 En transit contact radio recommandé avec Chateauroux AFIS.
 Les informations de trafic par rapport au circuit de l'AD de Chateauroux Villers ne sont pas assurées.
 Tout vol d'entraînement est soumis à accord préalable de l'Exploitant AD, les services ATS donneront les consignes et les éventuelles restrictions.
 Tour de piste QFU 033, 1500 AMSL/1000ft AAL pour ACFT de catégorie de turbulence de sillage H. Entraînements fréquents d'ACFT lourds et jets MIL.
 Accès et circulation sur TWY et PRKG F et G interdits sauf autorisation des services ATS.
 Activité PARA N°919 sur Levroux.

CHATEAUROUX/Villers Châteauroux Métropole (Hôtel de ville) **LFEJ**
 (a) (II) FIR BORDEAUX

46°50'27"N 001°37'12"E - 542ft (20 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 04/22 800 x 80 BG
 AVT 100 LL - HX
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.500
 TWR 125.875 (CTR Chateauroux active)
 NDB CTX 428.000

☎ Exploitant AD : 02.54.08.33.00 / 02.54.60.52.59 Fax : 02.54.08.34.61
 ACB de Châteauroux : 07.81.39.11.43

OBS BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit non agréé.

REST L'attention des pilotes est attirée sur l'existence de procédures IFR et d'entraînement gros porteurs en tour de piste sur AD voisin de Chateauroux Déols.
 Roulage interdit hors piste et TWY.
PRUDENCE : absence de visibilité entre les deux seuils de piste.
 Manche à vent : possibilités d'indications erronées par vent de SE.
 Consignes lorsque CTR Chateauroux active :
 - *Tours de piste* : afficher transpondeur 7057 et contacter Châteauroux TWR en fin de séance.
 - *Arrivées* : avant de pénétrer dans la CTR, obtenir clairance auprès de Châteauroux TWR. Pour l'intégration dans le circuit d'AD effectuer une verticale de Villers à 1500 ft QNH MAX sans déborder à l'Est de l'axe de piste de Villers.
 - *Départs* : contacter Châteauroux TWR pour obtenir une clairance. Si contact non établi rester à l'Ouest de l'axe de piste à 1500 ft QNH MAX en attente de la clairance. Sortie possible par l'Ouest à 1500 ft QNH MAX.
 - *Autres secteurs* : clairance obligatoire auprès de Châteauroux TWR.

CHATEAU-THIERRY/Belleau	ACB de Château Thierry	LFFH
(a) (II)		FIR PARIS

49°04'00"N 003°21'20"E - 723 ft (26 hPa)

HOR ETE : -1 HR
AGA RWY 03/21 930 x 50 BG
 AVT NIL
 RFFS Niv 1

COM A/A 120.375 (commune avec SOISSONS)

☎ / @ ACB de Château Thierry : 03.23.69.19.62 / contact@aeroclub-chateau-thierry.org

OBS BRIA : BORDEAUX.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio.
 AD utilisable avec précaution après fortes pluies ou dégel.
 QFU 034° préférentiel cause environnement. DEP vers l'Est et le Sud au QFU 034° : maintenir l'axe sur 1.5 NM avant de virer à droite pour éviter le survol des entrepôts.
 ARR au QFU 214° : ne pas dépasser l'axe de finale. Environnement sensible au bruit, éviter les survols des villages et hameaux environnants.
 Activité de voltige N°6090.

CHATELLERAULT/Targé	Ville de CHATELLERAULT	LFCA
(a) (II)		FIR BORDEAUX

46°46'49"N 000°33'02"E - 210 ft (8 hPa)

HOR ETE : -1 HR
AGA RWY 18/36 800 x 20 PM 5.7 t
 AVT (1) 100 LL HX
 RFFS Niveau 1

COM A/A 120.050
 APP Poitiers 134.1 (au-dessus de 2500)

☎ Exploitant AD : 05.49.20.20.20 Fax : 05.49.20.20.15
 ACB Les ailes Châtellerauldaïses : Tél/Fax : 05.49.21.00.82 HJ.
 @ ACB : bureau@ailleschat.org

OBS BRIA : BORDEAUX.
 VFR de nuit agréé avec limitation : vols locaux et voyages réservés aux pilotes autorisés par la DSAC/SO.
 (1) ☎ 05.49.21.00.82 - Chèques français, cartes bancaires.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio sauf autorisation DSAC/SO.
 Utilisation simultanée de la piste revêtue et piste ULM interdite.
 Les ULM classe 3 axes non basés doivent utiliser la piste revêtue et le circuit avion 1000ft.
 Piste non revêtue réservée aux ULM de la classe pendulaire et autogyre, ainsi qu'aux avions basés.
 Présence d'obstacles (lignes d'arbres) de chaque côté de l'axe de piste dans la trouée N, ALT 285 ft (75 ft ASFC).
 Branche vent arrière du circuit avion 1000ft situé à l'Est de TARGE.
 Observer une pente mini de 7% pour les ATT au QFU 177°. QFU 177° préférentiel cause nuisances sonores et obstacles dans la trouée de décollage QFU 357°.
 Auto-rotations HEL sur RWY non revêtue. Activité école hélicoptère importante.
 Activité voltige N°6530. Activité AEM N° 9106 : SR-SS, 700 ft AMSL.

CHATILLON-SUR-SEINE	Communauté de Communes du pays Chatillonnais (ACB)	LFOH
(a) (II)		FIR PARIS

47°50'43"N 004°34'46"E - 906 ft (32 hPa)

HOR ETE : -1 HR
AGA RWY 02/20 955 x 100 BG
 AVT (1) 100 LL (CIV) - lubrifiant : 80
 RFFS Niveau : 1

COM A/A 123.5

☎ ACB : 03.80.91.05.02 (Tél/Fax)

OBS BRIA : LE BOURGET. AD non agréé VFR de nuit. (1) HJ O/R 2 h.

REST Pente ascendante dans les 150 premiers mètres au QFU 198°.
 Utilisation simultanée de la piste et de la voie de circulation accolée interdite.
 AEM N° 8238 : 330 ft ASFC, LS-CS.
 Activité treuillage parapente sur AD N° 880.

CHAUMONT/Semoutiers

(c) (II)

61ème Régiment d'Artillerie /
Association de Gestion de l'Aérodrome de
Chaumont Semoutiers (AGACS)**LFJA**
FIR PARIS**48°05'30"N 005°03'00"E - 1004 ft (36 hPa)****HOR** ETE : -1 HR

AGA	RWY	36/18	1801 x 30	PM	73 F/A/W/T
	AVT	NIL			
	RFFS	Niveau 1			

COM	A/A	118.775
	RAI	118.775 (si LFR 5 actives)

☎ 61ème RA (Opérations) : 03.25.35.96.05 / 06.71.28.66.07
 61ème RA (Officier de permanence Sam/Dim/JF) : 03.25.35.96.58
 AGACS FAX : 03.25.35.06.15

@ OPS 61ème RA : 61ra.dv.fct@ intradef.gouv.fr
 AGACS : aerodrome-chaumont@orange.fr

OBS BRIA : LE BOURGET.

REST Code de référence Aérodrome (OACI) : 3B.
 AD à usage restreint. AD réservé aux ACFT munis de radio.
 QFU 184° préférentiel cause nuisances sonores. Survol des installations MIL à l'Est de l'AD et des communes avoisinantes strictement interdit. Dégagement RWY 36/18 pour tous les ACFT autorisés vers le PRKG AGACS uniquement via TWY E. TWY G-H-J : utilisables uniquement pour les ACFT autorisés.

Dangers à la navigation aérienne :

L'attention des pilotes est attirée sur un fort dénivelé au bord SW du PRKG AGACS.

Evolution d'aéronef télépilote non habité dans LFR 5 au départ des installations militaires.

Pour l'aviation légère et l'aviation de voyage : à l'exclusion :

- des vols PUL et ULM sauf ceux basés de cat.3, - des activités de parachutage, - des activités des écoles de pilotage pour les aéronefs non basés. Utilisation possible de l'AD en dehors des créneaux d'activation des zones R5 A1 et A2 pour les aéronefs basés. Autorisation obligatoire du directeur d'AD à demander auprès des OPS 61 RA pour les aéronefs non basés (CIV et MIL) .

En cas d'urgence ou de circonstances particulières, le directeur d'AD, suite à une demande auprès des OPS, peut autoriser le stationnement d'ACFT civils dans la zone MIL. Des ACFT MIL peuvent également être autorisés à stationner temporairement dans la zone civile sous réserve de compatibilité d'accessibilité. Stationnement possible des ACFT dans l'enceinte de l'AGACS avec leur accord et sur autorisation du directeur d'AD.

*Activité AEM N°8237 (SFC/2300AMSL ou 1300ASFC SR-SS hors activité R5 A1 et A2).**Activité Voltige N°6103.***CHAUVIGNY**

(a) (II)

ACB de CHAUVIGNY

LFDW
FIR BORDEAUX**46°35'00"N 000°38'32"E - 442ft (16 hPa)****HOR** ETE : -1 HR

AGA	RWY	05/23	740 x 80	BG
	AVT	100LL (Paiement : espèces ou chèques bancaires.)		
	RFFS	Niv 1		

COM	A/A	123.500

☎ ACB : 05.49.46.31.48**@** acah@free.fr**OBS** BRIA : BORDEAUX.

REST TWY et 100 premiers m de la RWY 23 inutilisables après fortes pluies.
 Roulage interdit hors TWY et RWY.
 TKOF RWY 23 : au passage de l'extrémité de piste et au plus tôt à 300 ft ASFC, altération de cap de 20° à droite pour éviter le survol des zones habitées avoisinantes.
 QFU 049° préférentiel cause environnement.
VFR de nuit : TWY parallèle à la piste interdit. Utilisation de la piste limitée : -aux pilotes des ACFT basés -avec l'accord de l'Exploitant AD : -aux pilotes ayant une expérience minimum de 200 h de vols dont 20 h de nuit et une expérience récente (3 DEC et ATT de nuit dans les 3 derniers mois) -aux pilotes justifiant d'un test en vol de nuit validé par un instructeur.

C

CHAVENAY/Villepreux

Groupe ADP Paris Aéroport

LFPX
FIR PARIS

(a) (II)

48°50'32"N 001°58'49"E - 424 ft (16 hPa)**HOR** ETE : - 1 HR

AGA RWY 05/23 825 x 60 BG
10/28 710 x 100 BG
AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : NIL
RFFS Niv 1

COM ATIS/V 125.275 ☎ 01.30.56.38.02
TWR 129.525
SOL 121.900
VDF 129.525

☎ Chef CA : 01.30.56.28.71 Fax Chef CA : 01.30.56.07.98
Exploitant AD : 01.60.05.58.09 Fax Exploitant AD : 01.48.62.00.61
Exploitant (permanence) : 01.70.03.94.37

ATS Lun-Ven : ETE : 0800-1100, 1230-CS + 30 limité à 1900
HIV : 0800-1200, 1330-CS + 30 limité à 2000
Sam, Dim, JF : 0800-CS+30 limité à 2000.
SOL : Sam, Dim, JF : Activation annoncée sur l'ATIS entre 0800 et CS+30.

OBS BRIA : Le BOURGET. (1) H24 carte BP.

REST Obligation du contact radio. AD réservé aux ACFT munis de radio.
Interdictions particulières concernant l'AD. HEL : vols écoles et entraînements interdits.
Restrictions d'utilisation de l'AD : ULM : réservé aux ULM autorisés par le Chef CA.
Volige : réservée aux ACFT et pilotes autorisés par le Chef CA.
Roulage interdit hors piste et TWY.
L'attention des usagers est attirée par la présence des circuits de piste de St-Cyr (ne pas dépasser la route D98 en circuit de piste et lors des DEP QFU 104 et 052), de la zone D 568B (activités hélico), des circuits de piste planeur de l'AD de Beynes ainsi que de son activité treuillage n° 914 (2000 ft AMSL, câble non balisé)
DEP QFU 104 : l'attention des pilotes est attirée sur la nécessité de vérifier que les performances de leur appareil, en fonction des circonstances (vent, t°, état de piste, changement) garantissent le survol du gabarit routier (15 ft) situé à l'extrémité Est de la bande, avec la marge d'au moins 35 ft. Éviter le survol des communes avoisinantes.
Circuit basse hauteur : Autorisé uniquement avec instructeur à bord, dans le sens opposé des circuits publiés et sur accord des services ATS.
Activité volige sur AD NR 6203.

CHELLES/Le Pin

ADP

LFPH
FIR PARIS

(a) (II)

48°53'48"N 002°36'22"E - 208 ft (7 hPa)**HOR** ETE : -1 HR

AGA RWY 04/22 600 x 50 BG
11/29 650 x 50 BG
AVT 100 LL (CIV/MIL) - Lubrifiants : 65 - 80 - 100 - 120
RFFS Niv 1

COM A/A 123.925

☎ Permanence : 06.69.58.04.03

OBS BRIA : LE BOURGET

REST AD réservé aux ACFT : - munis de radio, - basés. QFU 038° préférentiel cause environnement. Compte tenu de l'environnement urbain, respecter les circuits représentés sur la carte ATT à vue. Dégager obligatoirement vers les installations après LDG quelle que soit la RWY en service. ATT interdit en RWY 11. Tours de piste solo pour élèves pilotes interdits. Touch and Go interdits.
Dangers à la navigation aérienne : - Présence d'une hélisurface à usage restreint située dans le 223°/0.8 NM ARP. - Privilégier l'utilisation de la RWY 04/22 en raison de la présence d'obstacles dans les dégagements de la RWY 11/29.

CHERBOURG/Maupertus

EDEIS Aéroport de Cherbourg

LFRC
FIR BREST

(a) (II) (III)

49°39'03"N 001°28'31"W - 459 ft (17 hPa)**HOR** ETE : -1 HR

AGA RWY 10/28 2440 x 45 PB 40 R/B/W/T
PAPI PAPI(10) 3° (5.24%) MEHT : 52 ft
AVT (1) 100 LL (CIV/MIL) - JET A1 (CIV/MIL)
D.P.S (2)
RFFS (3) Niv 5

COM AFIS 119.625 En cas d'absence ATS (Cherbourg AFIS et Deauville APP), demande de clairance IFR auprès de Rennes APP 02 99 31 31 55.
 APP Deauville 120.350
 ILS/DME28 MP 110.55/329.450/Ch 42Y 281°/263 m THR 10 (LOC)
 NDB MP 373.000 101°/3,23NM THR 28

MET NIL ☎ (IFR) 02.22.51.54.16 (Rennes)

☎ AD : 02.33.22.91.30 Fax AVA : 02.33.22.43.81
 Exploitant AD : 02.33.88.57.60 Fax TWR : 02.33.43.65.39
 TWR : 02.33.22.51.37 Douanes : 02.33.44.23.73
 Fax Douanes : 02.33.44.78.74 Fax Exploitant : 02.33.22.90.64
 ACB Jean Piquenot : 09.63.52.80.49

@ cherbourg.aeroport@edeis.com bse-cherbourg@douane.finances.gouv.fr

ATS Lun-Ven : HIV : 0730-1700, ETE : 0630-1700.
 Sam, Dim, JF : HIV : 0800-1700, ETE : 0700-1700.
 TLJ : O/R jusqu'à 2200 PPR av. 1700.

OBS BRIA BORDEAUX . AD agréé VFR nuit.
 Adresser tous les FPL au départ et à l'arrivée à LFRSZPZX et à LFRGZPZX.
 (1) 100LL : H24 Automate EDEIS FUEL (carte bancaire sauf Amex)
 JET A1 : HOR AFIS. Hors HOR O/R PN 1h pour vols commerciaux et EVASAN :
 TEL : Exploitant AD.
 (2) O/R Lun-Ven PN 24h.
 Sam, Dim, JF : PN 48 HR à bsecherbourg@douane.finances.gouv.fr.
 (3) Niv 6 : O/R avec PN 48h à cherbourg.aeroport@edeis.com.
 Niv 5 : Lun-Ven : HOR AFIS. Niv 2 : Sam, Dim, JF : HOR AFIS.
 Niv 1 : hors HOR. En dehors de ces HOR : O/R PN 1h pour vols commerciaux et MEDEVAC. (☎ Exploitant AD)

REST Contacter Cherbourg TWR au plus tard à l'entrée de la CTR. AD réservé aux ACFT munis de radio. Site susceptible d'être envahi en quelques min par la brume de mer.
VFR spécial : Intentions de vol obligatoires auprès de la TWR.
 MNM VFR spé : en présence de trafic IFR, VIS 3000 m, plafond 1000ft (ACFT et HEL).
 Il est recommandé en VFR d'éviter le survol de la balise MP, sauf PPR TWR 5 min avant l'estimée verticale. TWY B et C : utilisation de nuit réservée aux aéronefs militaires.
 Assistance obligatoire pour tout ACFT d'un poids supérieur ou égal à 4 t.
 STAP et PCL utilisables sur PPR av 1700 le dernier J.O par Fax au 02.33.22.90.64.
 STAP : paramètres disponibles : vent, VIS, RVR base des nuages, T, DP, QNH, QFE.
 Circuit basse hauteur autorisés dans le cadre des vols d'entraînements avec instructeur uniquement : 300 ft MNM pour les monomoteurs, 500 ft MNM pour les bimoteurs.

CHOLET/Le Pontreau (a) (II) (III)

Agglomération du CHOLETAIS

LFOU
FIR BREST

47°04'55"N 000°52'38"W - 443 ft (16 hPa)

HOR ETE : -1 HR

AGA RWY 03/21 1380 x 30 PM 7 F/D/Y/T
 03R/21L 1030 x 80 BG
 PAPI PAPI 03 pente 4° (7 %) MEHT 43
 AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL
 RFFS (2) Niv 2

COM AFIS 120.400
 APP Nantes 124.430 119.4 (S) (>FL055)
 NDB LP 357.000 H 24 027°/3,2 NM THR 21

MET 0400-0100 TEL (IFR) : 02.40.05.29.31 (Nantes Atlantique).

☎ AD : 02.41.62.12.22 Fax AD : 02.41.62.29.58
 ACB : 02.41.58.76.61

@ fboisard@choletagglomeration.fr

ATS AFIS : ETE : Lun-Sam : 0530-1000 et 1130-1700 Dim-JF : 1200-1700
 HIV : Lun-Sam : 0700-1100 et 1230-1800 Dim-JF : 1300-1800
 O/T HOR, PPR PN dernier J.O av 1700.

OBS BRIA : BORDEAUX - AD agréé VFR nuit.
 (1) HOR AFIS. Chèques, cartes bancaires ou paiement comptant.
 En dehors de ces HOR, PPR PN dernier JO précédent avant 1700.
 (2) Niv 2 : Lun-Sam (sauf JF) : 0700-1100, 1300-1700.
 Niv 3 : PPR AFIS PN 24h.
 En dehors de ces HOR : Niv 1. Niv 2 sur PPR AFIS PN 24h.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible.
 Utilisation simultanée PM et BG interdite. BG inutilisable après fortes pluies.
 Roulage interdit hors RWY et TWY.
DANGER : présence d'une route pouvant représenter un obstacle lors d'un décollage en piste 21.
 DECO QFU 206 : alignement au seuil de piste cause nuisances sonores. Après DEC prendre cap de départ initial 270°.
 Utilisation BG réservée aux ACFT autorisés par l'exploitant AD en dehors activité VAV.
 Hors HOR ATS, l'entrée et la sortie de la BG s'effectuent impérativement face à l'aérogare.
Circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement
 MINI 500 ft AAL à l'W de la RWY 03/21.
 Entrainement tour de piste interdit entre 2100 et 0700 (ETE-1h).
 QFU 206° préférentiel cause évitement de survol de Cholet.
 DEC QFU 026° : hors HOR ATS, remontée de piste et alignement uniquement depuis point d'attente A. Depuis PRKG EST, rejoindre le point d'attente A par TWY C puis B.
 TWY C réservé aux ACFT d'envergure inférieure à 15 m.
Activité Voltige N° 6390.
AEM N° 8308 : 500ft ASFC-950ft AMSL, SR-SS.

CLAMECY		Mairie de CLAMECY			LFJC
(a) (II)					FIR PARIS
		47°26'15"N 003°30'27"E - 714 ft (25 hPa)			
HOR	ETE : -1 HR				
AGA	RWY	18/36	790 x 60	BG	
	RFFS	Niv. 1			
COM	A/A	123.5			
	Exploitant AD : 03.86.27.50.70				
OBS	BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit non agréé.				
REST	QFU 182° préférentiel au DEC cause pente descendante. Roulage interdit hors RWY et TWY. Eviter le survol de la commune de CLAMECY.				

CLERMONT-FERRAND/ Auvergne (a) (II) (III)			SEACFA		LFJC FIR MARSEILLE	
45°47'09"N 003°09'45"E - 1092 ft (39 hPa)						
HOR	ETE : -1 HR					
AGA	RWY	08/26	3013 x 45	PM	78F/C/W/T	
		01/19	645 x 60	BG		
		08L/26R	909 x 50	BG		
	PAPI	PAPI (26) pente3° (5.24%) MEHT 61				
	AVT (1)	100 LL - JET A1 - TR0 (MIL) (marque BP) - Lubrifiant : NIL				
	D.P.S (2)					
	RFFS (3)	Niv 5				
COM	ATIS	136.405	☎ 04.73.62.74.38			
	FIS	119.375	120.500	120.675	122.225	133.725
	TWR	118.625				
	SOL	121.950				
	APP	119.375	120.500	120.675	122.225	133.725
	VDF	118.625	122.225			
	ILS/DME 26	CF	111.1/331.7 /Ch 48 X	262°/375m THR08 (LOC)		
	NDB	ASM	367.000	082°/7.4 NM DTHR 26		
	VOR/DME	CFA	114.35/Ch 90 Y	118°/392 m THR 26		
MET	H24 - ☎ MET (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon Saint-Exupéry)					
☎	Exploitant AD (Accueil/Réception) : 04.73.62.71.00 - Fax direction : 04.73.62.71.29 Opérations (2130-0430) : 04.73.62.71.23 - Permanence : 06.80.45.41.81 ATS : 04.73.62.72.20 Terminal affaire : 04.73.62.73.62 Police : 04.73.92.04.08 - Fax : 04.73.61.05.75 - urgence commandement : 06.83.39.83.77. Police : Permanence régionale H24 : 04.72.84.25.16. ACB d'Auvergne : 04.73.92.00.56					
@	www.clermont-aeroport.com sna-ce-clermont-temps-reel@aviation-civile.gouv.fr (ATS) fbo@aeroport-clermont.fr (Business terminal) operations@aeroport-clermont.fr (Commercial Terminal) aia-clermont-ferrand.accueil.fct@intrade.gouv.fr					
ATS	H24					

OBS BRIA : BORDEAUX
AD agréé VFR nuit avec limitations BIA/BDP : HOR publiés par NOTAM
(1) 0430-2130 - Tél : 04.73.62.71.15 Fax : 04.73.62.71.17.
Paiement : Cartes de crédit VISA, Mastercard, BP, Signature, American Express- Espèces (euros)..
(2) **Douanes** : NIL. **Police** : Lun-Dim : 0730-1830 (ETE-1h)
(3) Niv 7 : Lun-Dim : 0400-2200 (ETE-1h)

REST Interdit aux planeurs. Utilisable uniquement sur RWY et TWY, virage à droite au QFU26.
De nuit, circuit d'AD à 1500 ft AAL.
Entraînement de nuit VFR/IFR interdit tous les jours : 2200/0700 (ETE-1h) En dehors de cette période, entraînement IFR soumis à autorisation préalable des services ATS.
Entraînement approche de précision CAT II et CAT III soumis à l'autorisation préalable des services ATS. Limitation à 3 tours de piste consécutifs pour les vols à vue d'aéronefs d'une masse maximale autorisée au décollage > 2 tonnes les Sam, Dim et JF.
Contact obligatoire pour vols commerciaux sur Fréq OPS 131.450, 15 min avant arrivée.
Par fort vent de secteur sud : cisaillements et fortes turbulences en finale 26 et sur la piste dus à la présence de hangars et de collines au sud de la plate-forme.
Présence importante d'oiseaux d'octobre à mars.
Contact radio obligatoire 3 min avant le survol des pts d'entrée de la CTR :
-FRQ Clermont TWR 118.625 en-dessous de 3500 ft AMSL.
Assistance technique SEACFA : Clermont opérations 131.450.
Parking ECHO : Aire de stationnement privative réservée à l'A.I.A. CLERMONT.
Sauf déroutement, l'accès à l'AIA CF est soumise à l'obtention d'un PPR, par Mail ou 04 73 42 41 21 avec 48 h de préavis minimum, accompagné des biодatа (noms, prénoms, dates et lieux de naissances) de toutes les personnes devant accéder au site. L'ouverture du portail AIA est demandée sur la fréq sol OTAN 122.10 MHz, indicatif "Pompier AIA" en arrivant devant le portail.
Seule l'information sur les aéronefs en mouvement, en contact sur la Fréquence SOL, peut être fournie par le service du contrôle.
Toutes réparations pour ACFT MIL à l'Atelier Industriel de l'Aéronautique (AIA) :
Lun/Jeu : 0618/1606, Ven : 0618/1306. PPR PN 48 h pour l'AIA :
aia-clermont-ferrand.accueil.fct@intradef.gouv.fr.

COETQUIDAN
(b) (II)

ALAT

LFXQ
FIR BRËST

AGA RWY 11/29 47°56'58" N 002°11'10" W - 499 ft (18 hPa)
RFFS 0500 x 20 Macadam 48 F/A/W/T
OACI 1

COM OFFTAP / Directeur des vols : 120.375 Auto INFO
STATION SECU PCTIR : 50.300 (FM) - Indicatif : 2 ROMEO

☎ OFFTIR : 02.97.70.73.85/86 - MIL : 862.563.7385/86.
OFFTAP : 02.97.70.76.69/70 - MIL : 862.563.7669/70 pendant les heures de services.
OFF permanence : 02.97.70.73.90 - MIL : 862.563.7390.

HOR Exploitant AD : 0700-1100, 1300-1700.

OBS BRIA : BORDEAUX.

REST AD interdit à la CAP et à tous les ACFT non autorisés. Autorisation d'utilisation de l'AD sur demande 72 h avant à OFFTIR ou OFFTAP.
Interdiction de survoler le dépôt de munitions de Monterville, le complexe de tirs (situé au Nord de la D724 qui relie les villes de Beignon et Campeneac) et le camp bâti.
Activité réelle des champs de tirs connue de : -OFFTIR ☎, -Fréquence sécurité tirs : 50.300 Mhz, indicatif « 2 ROMEO ».
Tour de piste au Sud à 700 ft QFE.
Lorsque la vitesse du vent est < 4 m/s, utiliser de préférence le QFU 29.
AEM N° 8907 : SFC-500 ASFC, SR-SS, Sam, Dim, JF.

COGNAC
CHATEAUBERNARD
(c) (I) (II) (III)

FAF

LFBG
FIR BORDEAUX

HOR ETE : -1 HR
AGA RWY (1) 05/23 45°39'29.63" N 000°19'03.24" W - 103 ft (4 hPa)
08/26 2422 x 45 Béton - Macadam 18 F/C/W/T
05/23 1814 x 60 Macadam 16 F/C/W/T
05/23 800 x 35 Non revêtu
PAPI (MEHT) PAPI 05 et 26 : Gauche 3° (51 ft) - PAPI 08 : Gauche, 3° (60 ft)
AVT (2) F18 - F34/F35 O/R - Lubrifiant : O135 O155 H515
D.P.S NIL
RFFS Moyens militaires OTAN : 4 (HOR ATS)

COM	ATIS	386.625 (réservée MIL) (3)			
	TWR	120.075	122.100(4)	257.800(4)	253.200
	APP	121.500	132.450(5)	142.450(9)	387.300
		243.000	369.375(7)	362.300(8)	335.600(6)
	CENTAURE	123.300 (9)	234.625(10)	234.650(10)	281.625(11)
	GCA	138.025(12)	138.875(12)	142.875(12)	265.900(13)
	VDF	121.500	132.450	123.300	138.025
		142.875			142.450
	UDF	387.300	281.000	243.000	234.650
		281.625	336.100	362.300	253.200
	TACAN	CGC	Ch109X	273°/396 m DTHR	23
	VOR/DME	CNA	114.650/Ch93Y	255°/714 m DTHR	23
	NDB	OC	346.000	051°/7.63 NM DTHR	23
	ILS 23	CGC	109.900/333.800	230°/2500 m DTHR	23 (LOC)

MET 0500 - fin d'activité plateforme (ETE - 1 h)

ESPACES ASSOCIES R 49 A1/A2 - H1/2/3 - S - D - E1/2 - CTR - CTA (classe D)

 SDT BA 709 : 05.45.32.73.00 - Fax BA 709 : 05.45.32.73.03
 CDT BA 709 : 05.45.32.73.01
 ACB : 05.45.82.13.51
 Bureau Opérations Base : 05.16.45.00.43 ou SDT BA709/poste 26002 - 811 709 6002
 OPC : 05.45.32.73.73 - 811 709 7373
 DV : 05.45.32.74.29 - 811 709 7429
 CDT ESCA : 05.45.32.73.28 - 811 709 7328
 Chef de Quart : 05.45.32.73.06 - 811 579 5001 / 811 709 7306
 Section OPS : (Tél/Fax) : 05.45.32.73.58 - 811 709 7358 / 811 709 8016 / 811 579 5091
 MET Prévi : base/poste 26041 - Obs : base/poste 26042 - Fax : 05.45.35.33.02

@ ba709-gaa-direction-vols.resp.fct@intradef.gouv.fr

ATS Lun-Jeu : 0715-1600 Ven : 0715-1400 Sam, Dim, JF : Fermé (ETE - 1 h)

OBS BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 811 927 6339 - 02.47.96.13.39
 Section Opérations : HOR ATS
 (1) QFU 23 et QFU 05 : Barrière à filet type 5.
 (2) HOR ATS et permanence téléphonique à 30 min.
 (3) Pour tout aéronef équipé d'une Fréq. UHF : informations contenues dans l'ATIS à connaître avant le premier contact avec Cognac APP et Cognac SOL.
 (4) Roulage
 (5) Transit VFR/IFR - RAIZ
 (6) Départ Ouest
 (7) Départ Est
 (8) Combiné recueil
 (9) Commune APP
 (10) Particulière radar
 (11) Particulière APP
 (12) Particulière GCA
 (13) Combiné GCA

REST Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.
 AD réservé aux ACFT munis de radio.
 TWY R utilisable uniquement de jour (non balisé de nuit).

1 - Restriction pour ACFT CIV :

- ▶ Sur autorisation du Colonel commandant la BA709 par l'intermédiaire du Bureau Opérations Base, avec préavis de 5 jours ouvrables.
- ▶ Le numéro PPR devant figurer en case 18 du FPL.

2 - ACFT exploités par l'ACB de COGNAC :

- ▶ PPR du chef du Groupement d'Appui à l'Activité par l'intermédiaire :
 - de la Direction des Vols : TEL : 05.16.45.00.43 - 05.45.32.73.00 poste 26002 - PNIA 811 709 6002.
 - ou du Directeur des Vols : TEL : 05.45.32.74.29 - PNIA 811 709 7429/2335

3 - ACFT MIL

- ▶ PPR du chef du Groupement d'Appui à l'Activité par l'intermédiaire :
 - de la Direction des Vols : TEL : 05.16.45.00.43 - 05.45.32.73.00 poste 26002 - PNIA 811 709 6002.

Le numéro PPR devant figurer en case 18 du FPL.

- ▶ missions d'entraînement Haut-Bas-Haut et missions travail en zone avec Cognac APP soumises à accord du Chef de Quart TEL 811 709 8006 / 811 579 5001.

4 - ACFT CIV & MIL

RWY 05/23 non revêtue réservée aux ACFT basés.

48°06'37"N 007°21'33"E - 627 ft (23 hPa)

HOR ETE : -1 HR
AGA RWY 01R/19L 1610 x 30 PM 13 F/B/W/T
01L/19L 950 x 80 BG
PAPI PAPI (19L) Pente 3.8° (6.6%) MEHT 53
PAPI (01R) Pente 3.0° (5.2%) MEHT 52
AVT (1) 100 LL - JET A1 - AVGAS - Lubrifiant : NIL
D.P.S (2)
RFFS (3) Niv 5

COM ATIS/S 121.875
AFIS 119.000
TWR 119.000
NDB HO 380.000 010°/1 NM THR 19

MET H24 TEL (IFR) : 03.68.08.11.08 (Bâle Mulhouse)

☎ Chef CA : 03.89.29.13.21 ACB de Colmar : 03.89.41.15.25 (Tél/Fax)
TWR : 03.89.41.97.05 Fax TWR : 03.89.41.46.82
Exploitant AD : 03.89.20.22.90 Fax AD : 03.89.20.22.99
MÉT (IFR) : 03.68.08.11.08

@ Site : www.colmar.aeroport.fr
contact@colmar.aeroport.fr
colmar.aeroclub@wanadoo.fr

ATS Lun-Ven : 0630-2000 Sam, Dim, JF : 0730-CS+30 (MAX 1900) (ETE - 1h)
En dehors de ces HOR, service AFIS sur PPR Exploitant AD.

OBS BRIA : LE BOURGET
AD agréé VFR nuit.
(1) Lun-Ven : 0700-1100, 1300-1600
Sam, Dim, JF : Hiv : 0900-1200, 1300-1600
ETE : 0700-1100, 1200-1600
Lun-Ven : 1100-1300 PPR PN 2h Exploitant AD.
En dehors de ces HOR et SSam, Dim, JF : PPR PN 18h Exploitant AD.
Paiement comptant, chèque, carte de crédit.

(2) Vols en provenance ou à destination d'un pays hors espace Schengen ou hors Union européenne O/R PN 24h à CODT METZ : Fax : 03.87.36.00.84 ou codt-metz@douane.finances.gouv.fr
Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD.

(3) Niv 5 : Lun-Ven : 0700-1100, 1300-1600
En dehors de ces HOR : Niv 1.
Extension possible Niv 2 ou 5 Lun-Ven : 1100-1300 PPR PN 2h exploitant AD.
Extension possible en dehors de ces HOR niveau 2 ou 5:
Lun-Dim PPR PN 18 HR exploitant AD..

REST Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Piste non revêtue réservée (sauf pour raisons de sécurité), aux planeurs, avions remorqueurs et avions basés. Activité véliplane autorisée uniquement pendant HOR ATS. Hors activité VAV, piste non revêtue utilisable par les seuls ACFT autorisés par l'Exploitant AD (sauf pour raisons de sécurité).
AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux PUL.
Roulage interdit hors RWY et TWY. Activité IFR possible.
Activité ULM : AD réservé aux seuls ULM multiaxes.
Entraînement IFR interdit en dehors des HOR ATS. QFU189 préférentiel cause procédure IFR. RWY19 revêtue, remonter la piste (sauf avis contraire du CTL) afin d'utiliser le MAX de bande roulable au DECO pour éviter le survol de COLMAR.
VFR de nuit : Entraînement de nuit interdit hors HOR ATS.
DANGERS :
Turbulences importantes par vent de secteur Ouest au travers des hangars à l'ouest de l'AD.
Présence d'obstacles dans la bande aménagée et la bande de piste revêtue :
- RWY 19 : buissons et vignes dans la bande de piste, clôture dans la bande aménagée à 45 m au Nord du seuil 19.
- RWY 01 : portion de rue longeant l'AD à l'Ouest, se trouve dans la bande de piste.
Circuits basse hauteur : PPR Colmar TWR
- circuits W : hauteur mini 300 ft AAL - circuits E : hauteur mini 500 ft AAL
Activité PARA N°221.
Activité Voltige hors AD N°6160.

COMPIEGNE/Margny		Agglomération de la région de Compiègne et de la Basse Automne		LFAD
(a) (II)				FIR PARIS
49°26'01"N 002°48'17"E - 316 ft (12 hPa)				
HOR	ETE : -1 HR			
AGA	RWY	05/23	900 x 74	BG
	AVT	100 LL : HX sauf Mar et Mer O/R ACB		
	RFFS	Niveau 1		
COM	A/A	122.3		
☎	Exploitant AD	: 03.44.40.76.51		
	ACB de Compiègne	: 03.44.83.32.12		
	ACVV	: 03.44.83.60.76		
OBS	BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit avec limitations (réservé aux ACFT autorisés par la Délégation Picardie).			
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY. La sortie à pied du parking aviation générale se fait par un portillon côté aéroclub. En cas de fermeture, téléphoner au gardien, H24, Tél : 06 11 84 66 31/33. Distances déclarées utilisables : TODA RWY05 réduite en raison de la présence de la route départementale D935. <i>DANGER</i> : présence de véhicules agricoles possible dans les dégagements latéraux au Nord de la piste 05/23. Eviter le survol de la ville de Compiègne et des communes avoisinantes. QFU 228° préférentiel cause route départementale. <i>Activité Voltige planeurs</i> N°6053. <i>Activité paramoteurs</i> (La zone d'envol se situe au niveau de l'hélisturface désaffectée, côté piste 05/23. La zone d'évolution (250 ft AAL MAX) se situe entre la rocade et la piste 05/23 sur une largeur de 300 m max.)			

CONDOM/Valence-sur-baïse		Association des Utilisateurs de la Plate-forme de Condom-Valence sur Baïse (AUPAC V)			LFID
(a) (II)					FIR BORDEAUX
43°54'33"N 000°23'10"E - 444 ft (16 hPa)					
HOR	ETE : -1 HR				
AGA	RWY	11/29	850 x 50	BG	
	AVT	100 LL - Lubrifiant : 80 (CIV- MIL) HX ☎ ACB			
	RFFS	Niveau 1			
COM	A/A	123.500			
☎	ACB / Exploitant AD : 06.26.84.28.93 / 06.40.40.43.03				
OBS	BRIA : BORDEAUX.				
REST	Restrictions possibles en période de pluies, se renseigner à l'ACB. Inutilisable hors piste et TWY. Procédures de coordination : voir auprès de l'ACB. <i>Activité AEM</i> N° 9065 : HJ, 330 ft ASFC MAX. <i>Activité Treuillage planeurs</i> N° 1001.				

CORTE		Mairie de Corte			LFKT
(a) (II)					FIR MARSEILLE
		42°17'25"N 009°11'33"E - 1130 ft (41 hPa)			
HOR	ETE : - 1HR				
AGA	RWY	12/30	950 x 20	PM	3/-/-
	AVT	O/R Tél ACB ou 06.12.04.02.44			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.5			
☎	Exploitant AD : 04.95.45.23.00		ACB Centre Corse : 04.95.46.21.00		
	ULM et VAV : 06.72.41.49.38				
@	VAV : mazoyer.aero2@orange.fr				
OBS	BRIA : AJACCIO.				

REST Risque de phénomènes orographiques pouvant occasionner de sévères turbulences aux abords de l'AD. Déclivité RWY : 1.88%. Clôture difficile des FPL VFR due à la mauvaise couverture GSM sur cet AD. Les atterrissages et décollages des hélicoptères s'effectuent uniquement depuis la piste revêtue 12/30.
AEM N°9646 : 500 ft ASFC, HJ.

COSNE-SUR-LOIRE
(a) (II)

Ville de Cosne-Cours-sur-Loire

LFGH
FIR PARIS

47°21'37"N 002°55'06"E - 580 ft (21 hPa)

HOR ETE : -1 HR

AGA RWY 11/29 800 x 18 PM 5.7 t/0.9 MPa
AVT (1) 100 LL
RFFS Niveau 1

COM A/A 123.500

☎ ACB Tél/Fax : 03.86.28.19.64
Exploitant AD : 03.86.26.50.00
Loire Aviation : 03.86.26.74.30 (Fax : 03.86.28.49.60)

OBS BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit non agréé.
(1) 0600-1000, 1200-1500 - O/T : O/R Loire Aviation - Paiement par chèque ou espèce.

REST Roulage interdit hors piste et TWY.
Par vent d'Est (12 à 15 Kt), à l'ATT au QFU 113, risque de rabattants peu avant le seuil.
Balisage rétro-réfléchissant sur l'aire de stationnement des HEL sanitaires.
QFU 113° préférentiel pour éviter le survol du village de Villechaud.

COUHE/Vérac
(a) (II)

Communauté de communes de la
région de Couhé

LFDV
FIR BORDEAUX

46°16'14"N 000°11'18"E - 500 ft (18 hPa)

HOR ETE : -1 HR

AGA RWY 02L/20R 1040 x 80 BG
(1) 02R/20L 507 x 20 BG
AVT (2) 100 LL - 91 UL - Lubrifiant : NIL (CIV/MIL)
RFFS Niv 1

COM A/A 119.225

☎ ACB : 05.49.37.97.98

OBS VFR de nuit agréé avec limitation : réservé -aux pilotes des ACFT basés -avec l'accord de l'Exploitant AD (voir conditions).
(1) Réservée ULM
(2) HX Tél : 05.49.37.97.98

REST Roulage interdit hors TWY et RWY.
Utilisation simultanée de la piste ACFT et de la bande ULM interdite.
ACFT sans radio doivent s'informer auprès de l'ACB avant utilisation.
Circuit basse hauteur < à 500ft AAL : avec instructeur uniquement.
QFU 200° préférentiel cause DTHR RWY 20.
Planeurs : condition de perméabilité de LFR 49A.
Vols circuits et vols locaux : notification tél à Cognac APP : 05.45.82.82.59 avec préavis de 30 minutes.
Notification radio Cognac APP sur 122.550 avant pénétration dans LFR 49 A.
Veille fréq. Cognac APP à l'intérieur de la zone et clôture en sortie de la zone LFR 49 A.
Activité ULM : ARR/DEP par l'Ouest sur axe perpendiculaire à la piste à partir de l'ASI 500 ft AAL
Activité Deltaplanes tractés par ULM sur piste ULM.

COULOMMIERS/Voisms
(a) (II)

ADP

LFPK
FIR PARIS

48°50'15"N 003°00'52"E - 470 ft (17 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 09C/27C 1590 x 20 PB 5.7 t
09L/27R 650 x 50 BG
09R/27L 660 x 80 BG
AVT (1) 100 LL
RFFS Niv 1

COM A/A 122.200 Auto-info
VOR/DME CLM 112.900/Ch 76X



Exploitant AD : 01.30.45.03.71

Fax Exploitant AD : 01.48.62.00.61

OBS VFR nuit : non agréé. BDP : permanence chef AD sur répondeur (01.64.03.04.67).
(1) HX. paiement comptant ou chèques.

REST Activités ULM et Paramoteur autorisées aux usagers basés sous réserve d'accord préalable de l'Exploitant AD. AD réservé aux ACFT munis de radio.
AD interdit aux aéronefs dont la masse maximale au décollage (MTOW) > 5,7t.
Piste 09R/27L réservée aux planeurs et avions de servitudes avec priorité aux planeurs à l'atterrissage.
DANGERS : Axe de voltige (N°6292, Aulnoy) réservé aux planeurs basés. Hots spots : les ACFT positionnés à ces points ne peuvent apercevoir les appareils au seuil RWY 09C.
AD inutilisable hors pistes et TWY. Vols d'école et d'entraînement HEL interdits.
LDG RWY 09C dégagement obligatoire en bout de piste.
Restriction d'utilisation : LDA piste non revêtue planeurs QFU 270 : 560 m.
Existence de procédures et consignes particulières pendant l'activité de treuillage.
Activité AEM N° 8690 dans la partie NW de l'AD, SR-SS
Treuillage planeurs N°939.

CUERS PIERREFEU

FNF

LFTF
FIR MARSEILLE

(a) (I) (II)

43°14'51.32" N 006°07'38.26" E - 269 ft (10 hPa)

HOR ETE : -1 HR

AGA RWY 11/29 1925 x 30 Béton Bitumineux/Tapis de sable 25 F/B/W/T
AVT (1) MIL : F34 : 10 m3 sur roues (profit A/C basés uniquement)
CIV : JET A1 - Lubrifiants : Nil
RFFS (2) OACI : - Niv 1 / 5

COM TWR 119.700(4) 121.700(4) 122.700 388.475 241.325(3)
RAI 118.275

ESPACES ASSOCIES R 64B - R 95A - R 95B - R 95C

CLA Hyères : 04.22.44.43.07 / 831.734.4307 - Fax : 04.22.44.44.10 / 831.734.4410
Zone Civile AZCCP : 04.94.48.36.83 - Fax : 04.94.48.39.69
ACB du Var : 04.94.33.53.19 - Fax : 04.94.33.51.63

@ ban-hyeres.controleur-cdq.fct@def.gouv.fr
aero-hyeres.oqcla.fct@intra.def.fr
AZCCP : aerodromecivilcuers@gmail.com

ATS Activité annoncée par RAI. Inspection de piste non assurée.**OBS** BNIA : BORDEAUX

(1) MIL : O/R 4 h
CIV : 0700-1000, 1200-1700 (ETE) ; 0700-1100, 1300-1700 (HIV).
(2) Niv 1 : pendant les périodes d'auto-information annoncées par RAI
Niv 5 : pendant les périodes d'armement du CTL annoncées par RAI.
(3) Privée CUERS
(4) O/R

REST AD ouvert à la CAP de jour en VMC du LS - 30 au CS + 30.
AD interdit aux planeurs, aux aéronefs non munis de radio et aux ULM autres que la classe 3 multiaxe.
Contact préalable obligatoire sur RAI 118.275. Se conformer aux prescriptions.
Prudence au roulage, clôture à 22 m de l'axe des TWY militaires 2 et 4. Dégagement insuffisant pour les aéronefs de catégorie > 2 C.
Pour toute demande de PPR concernant les parkings de l'AIA, contacter impérativement le chef de piste AIA :
- Par Email : aia-cuers-pierrefeu.c-ops.fct@intra.def.gouv.fr
- ou par Tél : 04.22.43.17.20 / 04.22.43.10.95.

AD contrôlé uniquement pendant les périodes annoncées par RAI.
Veille de la fréquence 122.7 obligatoire en R 64 B quelle que soit l'activité annoncée.

ARR et DEP en R64 B : se reporter vertical CN (Carnoules - 037°/4NM), PV (Puget-Ville - 021°/3NM), SL (Solliès-Pont - 229°/5.2NM) ou CO (Collobrières - 096°/7NM)

Par vent de Nord Ouest risque de forts rabattants dans l'ouest du terrain, dans ces conditions, l'emploi du circuit vent arrière main gauche RWY29 est laissé à l'initiative des usagers qui doivent l'annoncer sur la fréq. en période d'auto-info, ou le demander à la tour lorsque le CTL est assuré.

REST (suite) Survol des installations militaires interdit en dessous de 1500 ft AAL.
 Dans la mesure du possible, éviter le survol des hameaux de Beauvais, des Platanes, les Marseillais, Pierrefeu.
 Limitation à 2 tours de piste successifs pour les aéronefs non basés.
 Limitation des tours de piste, notamment en période estivale, les soirs et week-ends aux profit des aéronefs basés.
 ACFT moyens et lourds : virage 180° interdit en dehors des raquettes en extrémité de piste.
 Inutilisable hors RWY et TWY.
 C3 hors service, fermeture définitive. C1 interdit aux ACFT > 1.5t.
 Obstacle au roulement sur voie d'accès zone civile portail 2.60m de hauteur sur 29m de largeur, empattement du train d'ATT limité à 5m.
 Stationnement dans l'herbe obligatoire (inutilisable après fortes pluies).
 Le parking en dur réservé à l'aéroclub du Var est interdit aux ACFT > 3.5t.
 ACFT de passage, les pilotes doivent enregistrer leurs mouvements sur le registre déposé au secrétariat de l'association des usagers de la zone civile (AZCCP).

- *Activité MIL de PARA N°424* : de jour et de nuit annoncée par NOTAM, SFC-FL130.
- *Activité de vol* : WE et JF - Axe situé à 5 NM au NE et orienté E/W ou W/E sur une longueur de 4 kms entre 3000ft et 5000 ft AMSL.
- *Activité de remorquage de banderoles* publicitaires soumise à l'accord du CDT AD.
- *AEM N° 9751 La Crau* : (43°11'08"N 006°06'22"E) hors activité LF-R 64B - SFC/500ft ASFC

Circuit en vol :

- ACFT conventionnels et réacteurs civils, branche vent arrière à 1000m axe de piste et début de finale à 1000m entrée piste
- Avions à hélices et réacteurs civils : 300m (1000ft) AAL, circuit basse hauteur 150 m (500ft) O/R ou annoncé en auto-information.
- Hélicoptères : 150m (500ft) AAL

PAS DE TEXTE

DAX SEYRESSE

ALAT

LFBY

(c) (I) (II)

FIR BORDEAUX

43°41'21.00" N 001°04'08.00" W - 108 ft (4 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 07/25 800 x 40 Macadam 14 F/C/W/T
 PHARE D(9 sec) O/R DAX TWR 118.325
 AVT (1) MIL : F34 - CIV : 100LL UL91
 RFFS OACI : 4 - OTAN : 4

COM TWR 118.325 336.550 40.800
 SOL 121.775
 APP 122.050 138.450(2) 335.775
 ATIS 140.075
 NDB DX 334.000 074°/1.68 NM THR 26

MET Lun-Jeu : 0545-1600, Ven : 0545-1400 sauf JF.**ESPACES ASSOCIES** R 40 A / B - R 34 A

	Standard : 05.58.35.92.99	Cadre de
	Chef OPS : 05.58.35.93.87	permanence : 05.58.35.92.58
	Salle d'OPS : 05.58.35.93.88	MET : 05.58.35.95.67/68
	BIA/BDP : 05.58.35.95.53	Fax BIA : 05.58.35.95.54
	Chef CLA : 05.58.35.95.50	TWR : 05.58.35.95.56
	ACB : 05.58.74.14.20	

ATS Lun-Jeu : 0700-1600, Ven : 0700-1400 sauf JF.
 AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire. O/T, activités réelles connues de Biarritz APP 125.600 MHz ou RAIZ sur fréquence APP 122.050 MHz.

OBS BRIA : BORDEAUX
 (1) MIL : HOR ATS O/R, CIV : 0800-1800
 (2) Réservée ATT/SPAR.

REST AD non agréé vol à vue de nuit (VFR - CAMV).
 Pour les ACFT évoluant selon les règles CAG : AD strictement réservé aux ACFT basés.
 En raison présence obstacles dans trouées d'ATT et DECO, une autorisation à titre exceptionnel peut être accordée par le CDT AD suite à demande effectuée auprès des OPS 48h ouvrées à l'avance. Pour les ACFT évoluant selon les règles CAM : ATT soumis à l'obtention d'un PPR auprès des opérations 48h ouvrées à l'avance :
 05.58.35.93.87 ou 05.58.35.93.31 - Fax : 05.58.35.92.42
 Le NR de PPR devra obligatoirement figurer en case 18 du FPL.
 FPL obligatoire pour tous vols MIL à destination de DAX.
 VFR de nuit et CAM V de nuit non agréés.
 AD n'étant pas agréé IFR, le passage en CAM ou CAG/VFR se fait au plus tard à l'entrée des R40A/B.
 L'attention des utilisateurs est spécialement attirée sur la nécessité de vérifier que les performances de leur ACFT sont suffisantes pour survoler les arbres du bois de Seyresse dans le prolongement de la bande (trouée EST) avec les marges de sécurité requises (une ligne d'arbres de 170 ft située à 410 m à l'Ouest du DTHR07 perce les dégagements aéronautiques - une ligne d'arbres de 208 ft située à 690 m à l'Est du DTHR25 perce les dégagements aéronautiques)
 Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Information de la MET locale vivement conseillée. Envisager l'éventualité d'un déroutement sur AD non côtier.
 ATT et DEC interdits en dehors des pistes. Roulage interdit en dehors des voies de circulation sauf pour les aéronefs à voilure tournante.
 Lun/Ven intense activité ACFT et HEL (entraînement VSV - école de pilotage).

Pendant HOR activités des zones LF-R 40 :

-AD interdit aux ACFT non munis de radio -Pénétration soumise à l'autorisation préalable de Dax TOUR au-dessous de 2000 ft AMSL et de Dax APP à et au-dessus de 2000 ft AMSL.
 -En cas de non réponse, éviter la zone.

En dehors HOR activités des zones LF-R 40 :

-Inactivité des zones R 40 A et B annoncée par NOTAM ou RAI 122.050.
 -Procédure d'auto-information sur la fréq Dax TOUR 118.325. Respecter les cheminements et procédures publiés.
 -AD interdit aux ACFT sans radio.

Axe préférentiel QFU 25.
 Itinéraires VFR obligatoires avec radio.
 Procédure (ARR et DEP) le circuit de piste obligatoirement effectué au SUD.

.....

REST 1 - ARRIVEES :**(suite)**

Après autorisation de Dax TWR, suivre le cheminement VFR publié.

- *en provenance du Nord :*

survoler le point N à 1000ft AMSL, puis intégrer la vent arrière via la verticale tour.

- *en provenance du Sud :*

au QFU 07, survoler S à 1000ft AMSL, puis étape de base main droite.

au QFU 25, survoler E à 1000ft AMSL, puis étape de base main gauche.

En cas de remise de gaz en piste 25 ou 07 prévoir de maintenir 500' dans l'axe jusqu'à la fin de bande.

2 - DEPARTS- *au QFU 25 :*

DEP Sud : monter à 1500ft AMSL en vent traversier sud, puis survoler S à 1500ft AMSL.

DEP Nord : monter à 1500ft AMSL en vent arrière et survoler N à 1500ft AMSL.

- *au QFU 07 :*

DEP Sud : monter à 1500ft AMSL en vent traversier sud, puis survoler E à 1500ft AMSL.

DEP Nord : monter à 1500ft AMSL en vent arrière puis survoler N à 1500ft AMSL.

ACTIVITES :Voltige sur AD N°6670 et hors AD N°6680. Activité VAV (*Sam, Dim, JF*) et AEM N°9113.

Essais pyrotechniques sur site (rayon 150 m centré sur coordonnées 43°40'59"N - 001°02'26"W ; 300 m max ASFC).

Existence de 5 hélistations à usage réservé aux administration d'Etat dans la zone R 40A.

Intense activité d'HEL en entraînement pilotage école et entraînements procédures pannes :

- Hélistation DAX Azur (43°48'25"N - 001°15'20"W)

- Hélistation DAX Castets (43°55'00"N - 001°09'25"W)

- Hélistation DAX Herm (43°49'20"N - 001°06'40"W)

- Hélistation DAX Pontonx (43°46'40"N - 000°55'10"W)

- Hélistation DAX Tinon (43°44'00"N - 001°10'40"W)

Utilisation réservée aux aéronefs Défense de la base école de Dax.

Utilisation par aéronefs Défense extérieurs possible après accord des OPS : 05.58.35.93.87 ou 05.58.35.93.31.

DEAUVILLE NORMANDIE

CCI Seine Estuaire

LFRG

(a) (II) (III)

FIR PARIS

49°21'48"N 000°09'36"E - 479 ft (18 hPa)**HOR** ETE : -1 HR**AGA** RWY 12/30 2550 x 45 TARMAC 50 F/C/W/T

PAPI PAPI 12 pente 3.5° (6.1%) MEHT 40

PAPI 30 pente 3.0° (5.2%) MEHT 54

AVT (1) 100 LL - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiants : Non disponible

D.P.S (2)

RFFS (3) Niv 7

COM ATIS 119.180 (Canal 8.33) ☎ 02.31.65.65.36

FIS 120.350 121.425

TWR 118.300

APP 120.350

VDF 120.350 118.3 121.425 019/300 m ARP

ILS/DME30 DV 111.55/332.750/Ch52Y 297°/298 m THR 12 (LOC)

VOR DVL 110.200 117°/6.6 NM DTHR 30

MET NEANT ☎ (IFR) : 02.22.51.54.16 (Rennes)

☎ CCI : 02.31.65.65.65 Fax CCI : 02.31.65.46.46

AD : 02.31.65.65.38 ACB : 02.31.64.00.93

Chef CA : 02.31.65.65.37 MET IFR : 02.99.65.22.43

@ operations@aeroportdeauville.com ; bsehonfleur@douane.finances.gouv.fr

ATS APP et SIV : *Lun-Ven : 0500-2100, Sam : 0600-1900, Dim-JF : 0800-2100*
TWR : 0800-1900**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.

(1) 0830-1830. Paiement : Cartes de crédit ou carte BP.

(2) *Lun-Ven : PPR 24 HR préavis de vol obligatoire**Sam, Dim et JF : PPR 48 HR obligatoire.*

Déclaration générale (GENDEC) obligatoire : operations@aeroportdeauville.com

(3) *RFFS fermé hors HOR ATS - Niv 5 : HOR ATS - Niv 7 assuré pour les vols program-**més et PPR PN 48h. Saison été : Niv 6-7 : assuré pour vol programmé et PPR PN48h,**Niv 5 : Lun-Dim, JF : 0700-1800. En dehors de ces HOR, pas de niveau de protection**assuré. RFFS fermé. Demande auprès de l'exploitant à operations@aeroportdeauville.com*

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. TWY et PRKG en herbe susceptibles d'être fermés cause intempéries ou de congestions. THR RWY 12 et raquette de retournement invisibles depuis la TWR cause végétation. Présence de nombreux oiseaux sur l'AD.
 Demi-tour sur piste interdit aux ACFT de masse supérieure à 35 tonnes.
 AD susceptible d'être envahi en quelques min par la brume de mer.
Entraînement basse hauteur possible uniquement au Sud du terrain, sur autorisation du CTL et avec instructeur à bord : pour les monomoteurs (300 ft MINI) et bimoteurs (500 ft MINI). Vols d'entraînement interdits si RWY 12/30 fermée.
Vols d'entraînement ACFT en IFR et ACFT ABV 6t en VFR sont interdits :
Lun-Ven : 1900-0700, Sam : après 1300, Dim-JF (ETE-1h)
 Il est recommandé en VFR d'éviter la verticale du VOR DVL sauf PPR TWR ou APP 5 min av l'estimée verticale.
 Procédure de limitation opérationnelle de la piste par vents traversiers du Nord-Est de plus de 20 kt sur piste mouillée et 25 kt sur piste sèche pour les aéronefs de chiffre de code 3 et 4 (clôture dans la bande de piste).
 Atterrissage RWY 12 interdit si PAPI HS. Virage à droite RWY 30.

DIEPPE/St Aubin		CCI de DIEPPE			LFAB
(a) (II) (III)		49°52'57"N 001°05'07"E - 344 ft (13 hPa)			FIR PARIS
HOR	ETE : -1 HR				
AGA	RWY	13/31	820 x 30	PM	5.7 t
	(1)	13L/31R	650 x 60	BG	
	AVT (2)	100 LL			
	D.P.S	NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	119.000			
	NDB	DSA	351.000		254°/258 m THR 31
☎	Exploitant AD : 06.70.76.86.64			Air Libre Para. : 02.35.82.38.68	
	ACB de Dieppe : 02.35.84.86.55			ULM : 06.21.74.64.02	
@	ACB : aeroclub.dieppe@orange.fr				
ATS	NIL				
OBS	BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit pour les ACFT basés.				
	(1) BG inutilisable hors AFIS, sauf ACFT basés hors activité PARA.				
	(2) Possible sur demande préalable à l'ACB (Tél - Email).				
	Paiement comptant ou bon modèle 19.				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio sauf accord préalable AFIS. Activité IFR possible.				
	Piste non revêtue inutilisable sauf ACFT basés hors activité PARA.				
	Utilisation simultanée de la PM et de la BG interdite. Parking revêtu réservé aux ACFT de plus de 1.5 t.				
	Circuits basse altitude autorisés dans cadre vols d'entraînements avec instructeur à bord uniquement et limités à 2 circuits par vol.				
	Entraînements tour de piste limités à 2 tours pour les ACFT non basés.				
	Plate-forme très sensible au bruit. Eviter le survol des zones habitées.)				
	AD susceptible d'être envahi en quelques min par la brume de mer.				
	VFR de nuit : Pour ACFT basés. Limitation des TDP à la nuit aéronautique +1h seulement.				
	Activité PARA N°236.				

DIEUZE/Guéblange		Ville de Dieuze			LFQZ
(c) (II)					FIR REIMS
		48°46'28"N 006°42'51"E - 718 ft (26 hPa)			
HOR	ETE : -1 HR				
AGA	RWY	05/23	825 x 50	BG	
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.5			
☎	Exploitant AD : 03.87.86.94.22		ACB (ULM) : 06.20.32.78.36/06.63.01.42.39		
OBS	BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit non agréé				
REST	AD réservé aux ACFT basés. AD utilisable par HEL.				
	AD inutilisable pendant l'activité PARA. Roulage interdit hors piste et TWY.				
	Champ de tir SOL/SOL dans la trouée N-E.				
	Durant activation R 150 C2 : contacter Phalsbourg APP ou RAI 118.450.				
	LF-R 252 : Contournement obligatoire lorsqu'elle est active.				
	Activité PARA N°219.				

D

DIJON/Darois		ACB de la CÔTE d'OR			LFGI
(a) (II)		FIR REIMS			
		47°23'07"N 004°56'49"E - 1586 ft (57 hPa)			
HOR	ETE : -1 HR				
AGA	RWY	02/20	750 x 20	PM	5.7 t - 0.9 MPA
		02R/20L	780 x 80	BG	
	AVT (1)	100 LL - JET A1 - SP95 - Lubrifiant : D80 - DM 15W50 AIR TOTAL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	119.550			
☎	ACB de la Côte d'Or : 03.80.35.61.09 Fax : 03.80.35.64.25 CDVV : 03.80.35.61.58 CEAPR : 03.80.35.25.00 Email : info@ceapr.com				
@	ACB : aeroclub-cote-d-or@wanadoo.fr				
OBS	BRIA : LE BOURGET.				
	(1) 100 LL : AIR TOTAL : carte de crédit TOTAL ou paiement comptant à l'ACB.				
	JET A1, 100LL, SP95 : O/R SARL Carbully : ☎ 06.75.47.82.21 ou Email : contact@elec-station.fr Paiement possible par carte bancaire. Lubrifiant : Paiement comptant				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes et de la FATO interdite. Utilisation simultanée des pistes interdite. DANGERS : Activité de treuillage N°943 à PASQUES : SFC/2700 ft ASFC, LS/CS annoncée par feu tournant installé sur le treuil. Câble balisé par des flammes de couleurs vives sur les 75 derniers mètres sous le pilote. Les trouées Nord de la piste non revêtue peuvent être percées par des engins de chantier qui évoluent à 50 mètres au Nord du seuil 20 de la piste non revêtue. Piste non déneigée. DEP 20, piste revêtue : présence de la D 971 à 95 m de l'extrémité de piste : adapter le taux de montée. QFU 018 préférentiel cause proximité D 971 au sud et pente montante à l'atterrissage. Circulation au sol : sortie d'AD et traversée de la D 971 au Sud du TWY par les aéronefs à destination ou en provenance de la société CEAPR, sous responsabilité du CDB. Contact téléphonique préalable recommandé avec la société. Activité de treuillage planeurs sur AD N°946 : SFC/3100 ft AMSL, LS-CS annoncée par feu tournant et un flash installés sur le treuil. Activité Voltige N°6461.				

DIJON LONGVIC		Syndicat mixte Aéroport Dijon Longvic (EDEIS)			LFSD FIR REIMS
(a) (II) (III)		47°15'57" N 005°05'42" E - 728 ft (27 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	17/35	2400 x 45	Béton Bitumineux	50 R/B/W/T
		01/19	1800 x 36	Béton Bitumineux	(1)
	PAPI	PAPI 17 et 35 Pente 3°(5.2 %) MEHT 26 ft			
	AVT (2)	100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL.			
	D.P.S (3)				
	RFFS (4)	Niv 5			
COM	FIS Bâle INFO	135.850			
	APP Bâle	124.105	(au-dessus de 3000ft)		
	AFIS	118.325			
	VOR/DME	DJL	111.450/Ch 51Y		
MET	H24	☎ (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon Saint Exupéry)			
☎	Accueil/Réception	: 03.80.67.67.67		Fax : 03.80.65.88.63	
	Responsable Exploitation	: 06.88.86.38.78			
	ATS	: 03.80.65.27.80			
ATS	Lun-Dim : 0800-1700. Ouverture possible avec PPR avant 1700 au 03.80.65.27.80.				
OBS	BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit agréé.				
	(1) RWY 01/19 : seuil 01 : 27 R/B/W/T - partie centrale : 16 F/C/W/T seuil 19 : 49 R/B/W/T - RWY 17/35 : seuil 17 et 35 : 50 R/C/W/T partie centrale : 44 F/C/W/T				
	(2) HOR ATS. Paiement comptant ou carte (Visa, Mastercard, Amex, WFS, Uvair, Colt, Avcard, AEG Fuel, JETEX Fueling)				
	(3) Douanes : Lun-Ven : HOR ATS PN 2h. Sam-JF : PN 24h Dim : PN 48h PN formulé via internet à cy.myhandlingsoftware.com				
	(4) Hors HOR ATS : niveau 2 ou 5 PPR avant 1700.				

REST AD interdit aux ACFT non munis de radio. Contact radio obligatoire.
 AD interdit aux planeurs et aux ballons sauf accord de l'Exploitant.
 AD interdit à tout trafic en dehors des HOR ATS sauf basés et autorisés par l'Exploitant.
 VFR de nuit soumis à PPR Responsable Exploitation au 03.80.65.27.80.
Utilisation des pistes : contact radio obligatoire
 - Piste 17/35 : tour de piste autorisé dans l'Est du terrain.
 - Piste 01/19 : tour de piste autorisés dans l'Ouest du terrain. Piste utilisable de jour uniquement en VFR, réservée aux aéronefs basés ou autorisés dont la distance de référence est inférieure à 1200 m.
 Vols d'entraînement autorisés.
Activité PARA N° 209.

DINAN/Trélivan		Municipalité de DINAN				LFEB
(a) (II)		48°26'36"N 002°06'12"W - 393 ft (14 hPa)				FIR BREST
HOR AGA	ETE : -1 HR					
	RWY	07/25	830 x 30	PM	3t	
	AVT (1)	100 LL				
	RFFS	Niv 1				
COM	APP Rennes	126.950	(au-dessus de 2500)			
	TWR Dinard	120.150	(1500-2500)			
	A/A	123.5				
☎	Exploitant AD : 02.96.39.22.43			ACB : 02.96.39.00.25		
OBS	BRIA : BORDEAUX. (1) Paiement comptant, carte TOTAL, chèques.					
REST	Roulage interdit hors TWY et RWY. Circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur unique- ment MNM 300 ft AAL. Consignes Départ : DEP vers l'Est, le Sud et l'Ouest : se maintenir en dessous de 1500 ft AMSL. Une fois dégagé des limites latérales de la CTR 2 Dinard, contacter Rennes APP pour toute montée au-dessus de 2500 ft QNH. QFU 072° préférentiel pour éviter les atter- rissages longs sur la piste 25 qui est descendante. <i>Activité AEM</i> N° 8971 : 500 ft ASFC <i>Activité PARA</i> sur AD N° 275.					

DINARD/Pleurduit/St Malo			SEARD		LFRD	
(a) (II) (III)			FIR BREST			
			48°35'16"N 002°04'48"W - 219 ft (8hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR					
AGA	RWY	17/35	2200 x 45	Béton Bitumineux	52 F/B/W/T	
	(1)	12/30	1445 x 45	Béton Bitumineux	23 F/B/W/T	
		17R/35L	200 x 20	Non revêtue	1.5 t	(fermée du 01/11 au 31/03)
	PAPI	PAPI 17 : 3.5° (6.1%) MEHT 60 ft				
		PAPI 35 : 3° (5.2%) MEHT 43 ft				
	AVT (2)	100 LL - JET A1 (CIV/MIL)				
		Lubrifiants : 65 - 80 - D100 - 120 - 100U - W10				
	D.P.S (3)					
	RFFS (4)	Niv 7 - HX voir NOTAM.				
COM	ATIS	124.580 (canal 8.33) ☎ 02.99.16.81.50				
	APP Rennes	126.950 (FL < 115)				
	TWR (5)	120.150				
	VDF	120.150				
	L	DR	390.000	173°/5,9 NM THR 35		
	VOR/DME	DIN	114.300/Ch 90X	340/899 m THR 35		
MET	NEANT	☎ (IFR) : 02.22.51.54.16 (Rennes)				
☎	SEARD	: 02.99.46.18.46		Fax SEARD : 02.99.88.17.85		
	ATS	: 02.99.46.93.49		Fax ATS : 02.99.16.38.06		
	MET (IFR)	: 02.22.51.54.16		ACB : 02.99.88.23.42		

@ aeroclubdinard@wanadoo.fr
 bse-saint-malo@douane.finances.gouv.fr

ATS HX voir NOTAM. Extension possible pour vols réguliers commerciaux.

- OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.
 (1) RWY 12/30 utilisée occasionnellement pour besoins de maintenance aéronautique.
 Utilisable uniquement à vue de jour.
 Roulage interdit si RVR < à 800 m sauf pour essais de maintenance en seuils 12 et 30.
 (2) 100LL : *HOR RFFS*. O/T PPR PN 12h.
 JET A1 : *Lun-Ven : 0500-2000*. En dehors de ces HOR et *Sam, Dim, JF* : PPR PN 1h.
 Paiement comptant, CB, chèques. ☎ 02.99.82.72.12.
 (3) Immigration pour les vols extra-Schengen :
 - *Lun-Ven : 0700-1900 avec PN 24 HR*.
 - *Sam-Dim et JF : 0700-1900 avec PN 48 HR*.
 En dehors de ces horaires, aucun vol extra-Schengen accepté. Tél : 09 70 27 51 53
 E-Mail: bse-saint-malo@douane.finances.gouv.fr
 (4) Hors HOR publiés par NOTAM, possibilité de niveau supérieur PPR PN 24h.
 ☎ 02.99.16.35.08
 (5) jusqu'à 1500ft AMSL.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. PAPI obligatoire de nuit RWY 17 et 35.
 Cause environnementale éviter le survol de Dinard et Saint-Malo
 RWY 17R/35L réservée aux ULM autorisés par l'organisme, interdite dès que recouverte de neige.
 Accès CTR pour ACFT non équipés de transpondeur mode A+C : O/R PPR PN 24h (☎ 02.99.46.93.49).
 Possibilité présence de mongolfières dans la CTR.
Circuits "basse hauteur" autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement et sur autorisation du CTL : MINI 300 ft AAL sur les circuits préférentiels.
 AD susceptible d'être envahi en quelques min par la brume de mer. Par fort vent d'Ouest cisaillement et fortes turbulences en finale 17 et sur la piste dûs à la présence de hangars.
 Hors HOR ATS : piste 12/30 inutilisable.
 Parking en herbe P2 fermé du 01 novembre au 31 mars.
Vols d'entraînement réacteurs : Lun-Ven : 0700-1100, 1200-1800 Sam : 0700-1100.
 En-dessous de 2500ft AMSL, contact radio obligatoire 3 min avant le survol des points d'entrée de la CTR, fréquence 120.150.

DOLE/Tavaux	Société d'Exploitation de l'aéroport	LFGJ
(a) (II) (III)	DOLE JURA	FIR REIMS

47°02'34"N 005°26'06"E - 645 ft (24 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	05/23	2230 x 45	PM 46 F/B/X/T
	PAPI	PAPI 05 : 3° (5.2%) MEHT 57 ft		
		PAPI 23 : 3.0° (5.2%) MEHT 36 ft		
	AVT (1)	100 LL - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiant : NIL		
	D.P.S. (2)			
	RFFS (4)	Niv 5		
COM	AFIS	130.775		
	TWR	130.775		
	ATIS	121.605		
	APP Bâle CTL	124.105		
	ILS/DME05	DO 109.35/331.85/Ch30Y	054°/ 400 m THR 23	
	NDB (3)	DO 309.000	235°/5,55 NM THR 05	

MET H24 ☎ MET (IFR) : 03.68.08.11.03 (Bâle Mulhouse).

☎ Exploitant AD (Aérogare) : 03.84.72.18.53 - Fax : 03.84.82.79.54
 Opérations : 03.84.72.87.25 - Chef CA : 03.84.71.97.15 - Fax Chef CA : 03.84.71.98.99.
 ACB de Franche Comté : 03.84.81.18.17

@ operations@aeroportdolejura.com

ATS TWR : *Lun-Ven sauf JF : 0800-1800 Sam-Dim sauf JF : 0800-1600 (ETE-1h)*.
 La CTR est susceptible d'être maintenue active sans NOTAM dans l'heure qui suit la fin des horaires programmés pour les vols commerciaux réguliers uniquement. L'activité est connue sur la fréquence TWR 130.775 MHz ainsi que via l'ATIS 121.6 MHz.
 AFIS en dehors de ces HOR, PPR Exploitant AD : TEL OPS.

OBS BRIA : LE BOURGET. AD agréé VFR nuit.
 (1) *HOR ATS* - (CIV/MIL) paiement comptant, carte BP, cartes bancaires.
 (2) *Lun-Ven* : PN 4 h pour les vols entre 0700 et 1900. PN avant 1100 pour les vols après 1900.
Sam, Dim, JF : PN 24 h ☎ 09.70.27.74.01 / Fax 03.87.36.00.84 /
 Email : cli-metz@douane.finances.gouv.fr
 (3) Portée 25 NM.
 (4) *Lun-Ven sauf JF* : Niv 5 : *HOR ATS*. Niv 7 sur PPR pour vols commerciaux.

REST AD réservé, en dehors des HOR ATS, aux aéronefs basés ou autorisés.
 AD réservé aux ACFT munis de radio. QFU053 préférentiel cause procédure IFR.
 Utilisation des pistes 05 et 23 interdite avec composante de vent traversier secteur Nord supérieure ou égale à 25 kt.
 L'attention des équipages est attirée sur la présence d'un hangar d'une hauteur de 35,1 ft (10,71 m) ASFC, dans les servitudes latérales, situé à 156 m de l'axe de piste en bout du taxiway Juliet.
 TWY A réservé aux ACFT basés. TWY J réservé uniquement aux ACFT de code A.
 TWY A et B interdits aux ACFT de code C.
 Entraînements TDP interdits après 2200 loc.
 Entraînement TDP de nuit limité à 1 heure par aéronef.
 La clairance de pénétration dans la CTR est demandée à Dole TWR, 1 minute avant la rejointe des points de compte-rendu obligatoires N, SE, SW et W.
Activité Voltage N°6450 verticale piste revêtue.
AEM N°8062 : 500 ft ASFC, SR-SS.

DONCOURT-LES-CONFLANS		Mairie de Doncourt les Conflans		LFGR
(a) (II)				FIR REIMS
		49°09'07"N 005°55'53"E - 809 ft (29 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	08/26	1000 x 60	BG
	AVT (1)	100LL - Lubrifiants : Aéro DM 15W50 HX.		
	RFFS	Niv 1		
COM	A/A	123.500		
☎	Exploitant AD : 03.82.33.07.42		Fax Exploitant AD : 03.82.20.81.25	
	ACB : 03.82.33.05.89		Centre de para : 03.82.33.12.78	
OBS	BRIA : LE BOURGET - (1) Paiement comptant ou par carte TOTAL.			
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY et TWY. Circuit basse hauteur : au Nord des installations et avec instructeur à bord uniquement, 500 ft ASFC MNM. Décollage depuis les bretelles intermédiaires W et E interdit. AD sensible au bruit, éviter le survol des zones habitées voisines. Plate forme sensible aux intempéries, précautions à prendre en période de dégel ou après de fortes pluies. Activité PARA N°242. Activité AEM N°8061: 500 ASFC, ETE : 0700-SS, HIV : 0800-SS.			

DREUX/Vernouillet		Dreux agglomération		LFON
(a) (II)				FIR PARIS
48°42'21"N 001°21'41"E - 445 ft (16 hPa)				
HOR	ETE : -1 HR			
AGA	RWY	04/22	720 x 80	BG
	RFFS	Niv 1		
COM	A/A	118.200		
☎	Exploitant AD : 02.37.64.82.58		Fax Exploitant AD : 02.37.64.85.96	
	ACB : Tél/Fax. : 02.37.46.26.49		ULM Paris Ouest : 02.37.42.72.47	
OBS	BRIA : LE BOURGET.			
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Plate-forme très sensible aux intempéries. QFU 036° préférentiel cause sécurité au décollage. Roulage interdit hors TWY et RWY. Entraînement circuit basse hauteur interdit. Plate-forme très sensible au bruit. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes.			

DUNKERQUE/Les Moeres		<i>Aéroclub de Dunkerque Les Moeres</i>		LFAC
(a) (II)				<i>FIR PARIS</i>
		51°02'26"N 002°33'01"E - -3 ft (0 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	07/25	638 x 50	BG
	(1)	07/25	200 x 35	BG
	AVT (2)			
	RFFS	Niveau 1		

COM Koksijde APP 122.100



Exploitant : 03.28.26.88.40
ACB : 03.28.26.88.40
ULM : 06.63.43.83.08
AEM : 06.84.96.33.02
Parachutisme : 06.15.02.17.10

@ secretaire@aeroclub.dunkerque.com

OBS BRIA : BORDEAUX.

AD agréé VFR de nuit avec limitations (réservé aux pilotes dont les entreprises ou organismes sont autorisés, par l'Exploitant AD, à occuper ou utiliser la zone des aéronefs basés, à l'exception des élèves pilotes seuls à bord)

(1) Réservée ULM, accolée au TWY au NW de l'ARP

(2) Disponible sur présence personnel uniquement. Paiement par CB, chèque, espèces.

REST Après pluies intenses, pistes utilisables avec précaution, TWY Bravo susceptible d'être fermé par NOTAM. Radio obligatoire pour ULM non basés.

Roulage interdit hors RWY et TWY. Présence d'une antenne haubanée (ALT 813 ft) au Sud du circuit.

AD susceptible d'être envahi très rapidement par la brume de mer.

AEM N°8354 : 500 ft ASFC, 0700-SS (ETE-1h).

EGLETONS	ACB d'EGLETONS	LFDE FIR BORDEAUX
(a) (II)		

45°25'14"N 002°04'04"E - 1859 ft (68 hPa)

HOR ETE : -1 HR
AGA RWY 07/25 819 x 20 PM
 (1) 07R/25L 621 x 50 BG
 AVT (2) UL 91 - Lubrifiant : NIL
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

☎ ACB : 05.55.93.09.50
 Détachement HEL Gendarmerie : 05.55.93.10.71

OBS BRIA : BORDEAUX.
 (1) Réservée aux ACFT basés.
 (2) *HX* - Paiement comptant carte bancaire uniquement. (☎ ACB)

REST Utilisation simultanée piste non revêtue et piste revêtue interdite.
 Piste en herbe réservée aux ACFT basés.
 Pour les décollages, en l'absence de vent significatif, choisir le QFU07°, cause relief et nuisances sonores.
 Par vent S ou SW, présence possible de rabattants et de turbulences dans les trouées d'envol.
Volige sur AD N°6590.
Activité AEM N°9029 : 500 x 40 m, 300 ft AAL, HX.

ENGHIEN/Moisselles	ACB	LFFE FIR PARIS
(c) (II)		

49°02'44"N 002°21'07"E - 337 ft (12 hPa)

HOR ETE : -1 HR
AGA RWY 07/25 740 x 80 BG
 AVT 100 LL
 RFFS Niv 1

COM A/A 121.250
 VOR/DME CGN 115.350/Ch 100Y 49°01'11.7"N 002°30'00.4"E

☎ ACB : 01.39.91.05.60

@ info@lesailerons.fr

OBS BRIA : LE BOURGET
 AD agréé VFR de nuit avec limitations.

REST AD réservé aux ACFT basés et munis de radio.
 Dérégation pour ACFT extérieurs auprès ACB LesAilerons d'Enghien Moisselles.
 Le cheminement d'entrée et de sortie d'AD est délimité à l'W par la route nationale N1 et à l'E par la voie ferrée. Sortie 1000 ft AMSL, rentrée 1300 ft AMSL.
Environnement : DEP QFU 246° : altération de route de 15° à droite après avoir franchi l'extrémité de piste.
AEM N° 8312 : 530 ft AMSL / 230 ft ASFC, SR-SS.

EPERNAY/Plivot	Association de gestion de l'AD d'Epernay Plivot	LFSW FIR PARIS
(a) (II)		

49°00'16"N 004°05'07"E - 291 ft (11 hPa)

HOR ETE : -1 HR
AGA RWY 04/22 1200 x 50 BG
 04/22 300 x 30 BG (ULM)
 10/28 960 x 50 BG
 10/28 200 x 30 BG (ULM)
 AVT (1) 100 LL (CIV/MIL) Lubrifiant : NIL
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.5

☎ ACB : 03.26.57.64.04 sauf Mar et Mer matin

OBS BRIA : LE BOURGET.
 AD agréé VFR de nuit avec limitations (réservé aux ACFT basés)
 (1) *HX* - Paiement comptant, automate carte TOTAL H24.

E

REST Précautions en période de dégel. QFU 036° préférentiel.
 Le survol des villages environnants est à éviter : Athis, Plivot, les Istres-et-Bury.
 L'utilisation simultanée des pistes avion et/ou ULM est interdite.
Activité de vol N°6141
PARA ascensionnel sur AD : axe de tractage interférant avec RWY 10/28 utilisable :
 Mer, Jeu : LS-CS
 Sam : 1200-CS
 Dim : LS-1200 (ETE-1h) et lorsque RWY 04/22 en service 500 ft ASFC MAX.
AEM N° 8236 : 500 ft ASFC, LS-CS. *Paramoteurs*.

EPINAL/Dogneville (a) (II)	ACB	LFSE FIR REIMS

48°12'41"N 006°26'54"E - 1041 ft (37 hPa)

HOR ETE : -1 HR
AGA RWY 02/20 710 x 90 BG
 AVT (1) 100 LL - Lubrifiants : NIL
 D.P.S D : HJ - O/R PN 24h
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.5

☎ ACB Vosgien : 03.29.31.97.74 / 09.63.28.67.34 Fax : 03.29.31.47.20
 Douanes : 03.82.32.03.10

OBS BRIA : LE BOURGET
 (1) Paiement : Carte de crédit TOTAL, carte bancaire et paiement comptant. PPR ACB PN 72h HJ. TEL : 09 63 28 67 34.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio.
 DEP RWY 02 : si possible dégager l'axe vers l'Ouest dès le passage de 300 ft.
 DEP RWY 20 : si possible poursuivre dans l'axe et ne dégager vers l'Ouest qu'à partir de 700 ft. Roulage interdit hors piste et TWY. *Activité AEM* N°8060 : 500 ft ASFC.

EPINAL/Mirecourt (a) (II) (III)	Société d'Exploitation de l'Aéroport d'Epinal Mirecourt (SEAEM)	LFSG FIR REIMS

48°19'30N 006°04'00"E - 1084 ft (39 hPa)

HOR ETE : -1 HR
AGA RWY 08/26 2700 x 45 PB 36 F/C/W/T
 PAPI PAPI 08 pente 3.0° (5.2 %) MEHT 46
 PAPI 26 pente 3.0° (5.2 %) MEHT 49
 AVT (1) 100 LL - JET A1
 D.P.S (2)
 RFFS (3) Niv 5

COM APP Lorraine ou Ochev 127.250 (au-dessus de 2500 ft)
 AFIS 120.2
 ILS26 MI 110.900/330.800 268/255 m THR 08 (LOC)
 VOR EPL 113.000 60/500
 NDB EMT 419.000 088/4.43 NM THR 26

MET H24 TEL (IFR) : 03 68 08 11 08 (Bâle Mulhouse)

☎ Exploitant AD (sur AD) : 03.29.37.01.99 Fax Exploitant AD (sur AD) : 03.29.37.45.44
 AFIS : 03.29.37.44.67 Fax AFIS : 03.29.37.45.44
 ACB : 03.29.37.15.41 RFFS : 03.29.37.44.67

@ afis@epinal-mirecourt.aeroport.fr
 aeroport@epinal-mirecourt.aeroport.fr ou direction@epinal-mirecourt.aeroport.fr
 Douane : codt-metz@douane.finances.gouv.fr

ATS AFIS : *Lun-Ven : 0700-1700 Sam, Dim, JF : non assuré.*
 En dehors de ces HOR : O/R LFSGZTX : *Mar au Sam : la veille av 1600.*
Dim et Lun, Ven avant 1600. JF : dernier J.O. précédent av 1600 (ETE-1h)

OBS Handling/assistance aéroportuaire obligatoire assuré par Exploitant AD pour vols commerciaux à l'arrivée et au départ. Surtaxe à prévoir hors HOR ATS.
 BRIA : LE BOURGET - AD agréé VFR nuit
 (1) JET A1 HOR AFIS - 100LL avitaillement automatique disponible 24HR avec CB ou assuré par l'exploitant AD HOR AFIS paiement possible par CB, chèque et espèces.
 (2) O/R PN 24h pour les vols en provenance ou à destination d'un pays hors espace Schengen ou hors Union Européenne, à CLI METZ :
 TEL : 0970 277 401 - FAX : 03 87 36 00 84 - Email : codt-metz@douane.finances.gouv.fr
 (3) Niv 5 : HOR AFIS - Niv 6 ou 7 : possible PPR exploitant PN 48h pour tout ACFT de classe 6, 7 ou > transportant des passagers - Niv 1 : hors HOR AFIS
 En dehors HOR AFIS ouverture possible PPR Exploitant, Niv 5 pour tout ACFT de classe 4 ou > transportant des passagers.

E

ESPACES ATS CTR - TMA1/2 - R 93

☎ Secrétariat PC : 03 29 87 82 06 - 821 552 8206
 Chef CLA : 03.29.87.83.52 - CDQ : 821.552.8251
 BIA/BDP : 03.29.87.82.39 - 821.552.8239
 OPS : 03.29.87.82.34 - 821.552.8234
 TWR : 03.29.87.82.38 - 821.552.8238
 MET : 03.29.87.82.37 - 821.552.8237

OBS (1) DME : ALT 798 ft coïmplanté avec GP.
REST AD à usage restreint. Interdit aux aéronefs non munis de radio.
Pour les aéronefs évoluant suivant les règles de la CAG : AD strictement réservé aux aéronefs basés dans un rayon de 40Nm centré sur Etain et dont l'immatriculation est listée dans les protocoles d'accord entre le 3ème RHC et l'aéroclub d'appartenance. L'accès au terrain d'Etain est possible uniquement pendant les horaires d'activités des services de la circulation aérienne, de jour et en conditions VMC.
L'utilisation de la plateforme est strictement limitée à la piste et au taxiway.
Survol de la ville d'ETAIN interdit en-dessous de 1000 m ASFC.
Survol de l'aérodrome interdit H 24 en-dessous de 300 m ASFC, sauf autorisation de ETAIN TWR.
FPL obligatoire à L'ARR : O/T ATS pour les ACFT basés et H24 pour les ACFT non basés.
PPR obligatoire pour les ACFT non basés : OFF/OPS 03.29.87.82.34. Le n° du PPR doit figurer en case 18 du plan de vol.

E 3

ATS TWR : *Lun-Ven sauf JF : 0800-1130, 1300-CS+30 limité à 1900*
Sam, Dim et JF : 0800-CS+30 limité à 1900
SOL : *Sam, Dim, JF ouvrable : 0800-CS+30 limité à 1900 (ETE-1h)*

OBS VFR de nuit : non agréé. BRIA : LE BOURGET
Borne informatique : HOR TWR
(1) Sur PPR PN 4 h auprès ACB ou libre service H24 par carte TOTAL.
Cartes bancaires non acceptées. Autres paiements sur demande.
Lun-Ven : 0800-1130, 1300-1600 Etampes Aéro Maintenance (TEL 01.60.80.97.62)
Sam, Dim, JF : ETE : 0700-1030, 1200-1600 HIV : 0800-1130, 1300-1600 ACB Richet

REST AD réservé aux ACFT munis de radio.
Activité ULM réservée aux ULM autorisés par le chef CA.
DANGERS :-Par vent de secteur Sud, turbulences sur piste revêtue dues à la présence des hangars. -Roulage de précaution sur le bypass si un aéronef est dans la VDC parallèle.
QFU 057° préférentiel cause environnement
Circuit basse hauteur : autorisés uniquement avec instructeur à bord, dans le sens du circuit publié et sur accord des services ATS. Hors service ATS : RMZ inactive.
Eviter le survol des zones habitées avoisinantes. Roulage interdit hors piste et TWY.
Voltege sur AD N°6215.
Activité paramoteur 6 km au Sud de l'AD.
Activité AEM N° 8250, 6,7 km au Nord-Est de l'AD.
Activité régulière d'hélicoptères militaires aux abords de l'AD.

ETREPAGNY (c--)(II)	<i>ACB</i>	LEFFY <i>FIR PARIS</i>
49°18'19"N 001°38'16"E - 308 ft (11 hPa)		

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 12/30 675 x 50 BG
AVT (1) 100 LL (CIV) - Lubrifiant : 100
RFFS Niveau 1

COM A/A 123.500

 ACB du Vexin : 02.32.55.73.29

OBS BRIA : BORDEAUX.
(1) *Sam, Dim, JF : HJ*

REST AD réservé aux avions basés et à ceux basés sur les AD voisins.
AD réservé aux ACFT munis de radio.
Roulage interdit hors TWY et RWY. QFU 114° préférentiel cause environnement.
TODA 12 réduite de 80 m par rapport aux dimensions de la piste non revêtue afin de prendre en compte la voie communale à l'extrémité de la piste 12.
TODA 30 réduite de 45 m par rapport aux dimensions de la piste non revêtue afin de prendre en compte la voie communale à l'extrémité de la piste 30.
Eviter le survol d'ETREPAGNY
Activité AEM N°8247 : 500 ft ASFC, SR-SS.

EU/Mers le Tréport (a)(II)	<i>Communauté de communes Interrégionale de Bresle Maritime</i>	LFAE <i>FIR PARIS</i>
50°04'09"N 001°25'36"E - 328 ft (12 hPa)		

HOR ETE : - 1HR

AGA RWY 05/23 900 x 18 PM 5,7 t
Piste ULM 200 x 20
D.P.S HJ - O/R Exploitant AD
RFFS Niv 1

COM A/A 123.500 Auto-info

 Exploitant AD : 02.27.28.20.87 Fax Exploitant AD : 02.35.50.92.29
ACB : Tél/Fax : 02.35.86.56.34

@ Exploitant AD : ccbm@cc-bresleamaritime.fr

OBS BRIA : BORDEAUX
AD agréé VFR de nuit avec limitations (réservé aux pilotes autorisés par DSAC OUEST).

REST Roulage interdit hors RWY et TWY
AD susceptible d'être envahi en quelques min par la brume de mer.
Présence d'arbres dans la bande dégagée. A l'ATT RWY 05 : turbulence en courte finale.
Informations manche à air sujettes à caution.
Piste ULM limitée aux seuls pilotes basés autorisés par l'exploitant d'AD.
Utilisation simultanée piste revêtue et ULM interdite.

49°01'43.00" N 001°13'12.00" E - 465 ft (17 hPa)

HOR ETE : -1 HR**AGA** RWY 04/22 3001 x 45 Béton - Macadam 24 F/C/W/T

PAPI PAPI 04 pente 3° (5.2%) MEHT 42

PAPI 22 pente 3° (5.2%) MEHT 43

AVT (1) F34 - F35 - F18 (préavis 15 jours)

O135 - O138 - O150 - O 156 - O159

D.P.S (2)

RFFS OACI 8 - OTAN 7

COM ATIS 138.225

TWR 119.700(8) 122.100 125.375 257.800(9) 275.575(10)

APP 118.125(3) 121.500 142.450(4) 243.000 362.300(5)

375.075(6)

SRE 138.050(7) 265.900(4) 276.575(7) 336.100(4) 373.325(7)

UDF 243.000 257.800 265.900 275.575 276.575

336.100 362.300 279.150 373.325 375.075

VDF 118.125 119.700 121.500 122.100 125.375

142.450

ILS 22 EVX 111.300/332.300 219°/301 m THR 04 (LOC)

TACAN EVX Ch 71X 49°01'42.70" N 001°12'50.57" E

VOR EVX 112.400 49°01'54.10" N 001°13'15.10" E

ESPACES ASSOCIES CTR - TMA 1 - TMA 2 (classe D)

R 194, R 53 B, R 149 A

MET *Lun-Mer : 0445-1615 ou fin d'activité aérienne,
Jeu-Ven : 0445-1515 ou fin des vols
Sam, Dim, JF : HOR en fonction de l'activité plate-forme*

Central BA 105 : 02.32.62.11.05 - 811.105.3000 Fax BA : 02.32.62.13.50

DV : 06.76.78.94.41 / 02.77.63.32.09 / 811.105.5338.

OPC : 02.32.62.11.55 / 811.105.2335.

Fax CDT ESCA : 02.32.62.11.23 / 811.105.4023

Bureau OPS Base : 02.32.62.12.18 - 811.105.2308 - Fax : 02.32.62.11.13 / 811 105 4013

MET : 02.32.62.13.93 (CIV) - 811.105.2355 (MIL)



E-mail DV : flightops.ba105@gmail.com

ATS PPR obligatoire (à insérer dans le plan de vol case 18)
Pour toute modification d'horaire de plus de 30 mn, prévenir le Directeur des Vols au 811.105.2338 ou 02.77.63.32.09 ou 06.76.78.94.41.
Sam, Dim, JF : O/R avant 1400 le dernier JO
O/T : O/R avant 1400 la veille (ETE - 1h)**OBS** BRIA : BORDEAUX.

BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 811 927 6339 - 02.47.96.13.39.

(1) *Lun-Ven : 0500-1930 (ETE -1h)*, O/T : PPR 1h.(2) Pour marchandises : *O/R Lun-Ven 0700-1100, 1300-1700 (ETE - 1h)*.

Douanes seulement : HOR ATS O/R.

(3) Particulière APP ou RAI - Zones inactives.

(4) Commune APP. (5) Combinée APP. (6) Particulière recueil.

(7) Particulière APP. (8) Fréq veillée TWR. (9) Combinée TWR.

(10) Utilisable par l'APP (PO / QRA).

REST AD agréé à usage restreint sauf accord autorité compétente : CDT de base pour a/c français privé ou commercial, MINARM/CAB pour a/c étranger privé, COAIR pour a/c étranger commercial.

AD interdit aux planeurs.

ATT soumis à accord du GAA/DV la veille avant 1500 (14h00 loc) (voir ☎)

PPR obligatoire via le DV. Mention NR PPR en case 18 du FPL. Validité PPR : 1h.

Circuit par la droite en QFU 04.

Survol de l'AD interdit H 24 en dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.

Pour une ARR pendant les heures d'ouverture de l'AD : préavis de 2 jours ouvrables.

Pour une ARR en dehors des heures d'ouverture de l'AD : préavis de 5 jours ouvrables.

PAS DE TEXTE

FALAISE MONTS D'ERAINES

Mairie de Falaise CGAF

LFAS
FIR PARIS

(c--)(II)

48°55'37"N 000°08'41"W - 513 ft (18 hPa)**HOR** ETE : -1 HR**AGA** RWY 06/24 850 x 100 BG
AVT (1) 100 LL (CIV/MIL)
RFFS Niv 1**COM** A/A 123,175 Auto-info**@** Exploitant : contact@aerodromedefalaise.fr**☎** ACB de falaise : 02.31.90.06.54 - Caen Falaise Planeur : 06.79.03.06.51.**OBS** BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit : NIL

(1) HX : paiement comptant.

REST AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur AD voisins. Activité ULM réservée aux ULM basés et/ou autorisés par l'Exploitant.

TKOF et LDG interdits si planeur en piste, sauf contact radio avec le CDB du planeur en attente de décollage. Roulage interdit hors RWY et TWY.

Attention : de mai à juin : fauchage de RWY possible par un tracteur avec gyrophare.

Activité Voltige sur AD N°6293.

AEM N°8399 : 1000ft ASFC/1600 ft AMSL, 0800-2200 de jour uniquement.

FAYENCE

ACB (AAPCA)

LFMF
FIR MARSEILLE

(a)(II)

43°36'29"N 006°42'06"E - 738 ft (27 hPa)**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY (1) 10R/28L 830 x 60 BG
(2) 10L/28R 785 x 160 BG
14/32 650 x 80 BG
AVT NIL
RFFS Niv 1**COM** A/A 119.050**☎** ACB Association Aéronautique Provence Côte d'Azur : 04.94.76.00.68 Fax 04.94.84.14.81**OBS** BRIA : BORDEAUX

(1) ACFT. Utilisation simultanée des deux pistes ACFT/VAV interdite

(2) GLD

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. TKOF et LDG interdits sur la RWY 14.

Activité RWY 32 (TKOF et LDG) réservée aux planeurs.

Activité RWY 10L et 28R réservée à l'activité planeurs SR-SS.

Utilisation simultanée piste planeurs et piste avions interdite.

LDG et TKOF avions seront interrompus si un planeur est immobilisé sur la piste planeurs à moins de 30 m de la limite commune aux pistes planeurs et avions.

AD à utiliser avec précautions hors pistes pour le roulage.

LDG difficiles par vents fort de NW (mistral). Fortes turbulences causées par cisaillements de vent et rotor sur AD. *Création de 2 zones de perte d'altitude planeur* de rayon 1 km centrés respectivement pour RWY 10L et RWY 28R à 1600 m dans le 330° et 030° du cercle d'identification du terrain : "FAYENCE" respectivement nommées "Zone de perte d'altitude 10" et "Zone de perte d'altitude 28".*Nuisances sonores* : -Limitation à 2 tours de piste pour les aéronefs extérieurs. -Tour de piste "basse hauteur" interdit pour les aéronefs extérieurs.

Treillage planeurs N°984. Activité Voltige sur AD N°6954.

Activité AEM N° 9705 : 500 ft ASFC, SR-SS, activité interdite si RWY 32 en service. Vols radiocommandés : contact préalable auprès de l'Exploitant.

FEURS/Chambéon

ACB

LFLZ
FIR MARSEILLE

(a)(II)

45°42'24"N 004°11'49"E - 1095 ft (39 hPa)**HOR** ETE : -1 HR**AGA** RWY 15/33 940 x 60 BG
AVT NIL
RFFS Niv 1**COM** A/A 123.5**☎** ACB Air Club du Forez : 04.77.27.81.25**OBS** BRIA BORDEAUX - VFR de nuit non agréé.**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. QFU 333 préférentiel cause environnement.

Roulage interdit hors TWY et RWY.

Activité Voltige N°6833. AEM N° 9715 : 800 ASFC/1900 AMSL.

F

FIGARI/Sud Corse

CCI d'Ajaccio et de la Corse du Sud

LFKF

(a) (II) (III)

FIR MARSEILLE

41°30'08"N 009°05'48"E - 85 ft (3 hPa)

HOR ETE : -1 HR**AGA** RWY 05/23 2480 x 45 Béton Bitumineux 69 F/C/W/TPAPI PAPI 05 pente 3.5° (6.1 %) MEHT 51 ft (décalé 5° à droite)
PAPI 23 pente 3.5° (6.1 %) MEHT 51 ft (décalé 1.5° à gauche)

AVT (1) 100 LL - TR0 (CIV/MIL) - Lubrifiant : NIL

D.P.S (2)

RFFS (3) Niv 7 ou 5

COM ATIS 118.730 ☎ 04.95.71.10.99

APP Ajaccio 121.050 (au-dessus de 3500/2000 ASFC)

SOL 121.805

TWR 120.300

NDB FA 325.000 049°/15842 m THR 23

VOR/DME FGI 116.7 / Ch 114X 41°30'07.9"N 009°05'00.3"E

ILS/DME 23 GR 110.5 /329.6 / Ch42X 284°/108m THR 05(LOC)

MET 0115-2215 ☎ (IFR) : 04.95.30.09.44 (Bastia Poretta)

AD : 04.95.71.10.01 ou 04.95.71.10.10 Fax AD : 04.95.71.10.00

CCI : 04.95.23.56.00 Fax CCI : 04.95.23.56.01

TWR : 04.95.71.10.80 Chef CA : 04 95 71 10 82/06 11 55 61 73

ATS HOR annoncés par NOTAM.**OBS** BRIA : AJACCIO

(1) 0430-2000. En dehors de ces HOR O/R au 04.95.71.10.21 ou Fax : 04.95.71.10.22.

Paiement comptant, carte bancaire ou carte Total.

Aviation Générale : AVT uniquement sur PPR auprès de l'exploitant d'AD.

(2) Douanes Ajaccio : 0400-1600 PN 6h.

☎ 09.70.27.89.77 / 06.64.56.42.61 - Fax : 04.95.22.50.45

Police : Vols Internationaux 0400-1500 PN 6h à PAF Figari

PAF Figari : 04.84.52.05.15 / 06.79.26.07.50 -

PAF Ajaccio H24 : 04.95.23.63.70 - Fax : 04.95.71.07.57

(3) Niv 7. Niv 5 si pas d'ACFT programmé classe 6,7 dans la journée.

Horaires annoncés par NOTAM

REST Circuit d'AD côté Nord déconseillé. Altitude circuit d'AD recommandée 300 m (1100ft).

Vols internationaux dans la période horaire 0600-1800, préavis douanier et policier de 6h.

AD réservé aux ACFT munis de radio. Demi-tour sur piste interdit.

Limitation à 20 kt de vent traversier sur piste mouillée.

Accessibilité AD : pour l'Aviation Générale, PPR obligatoire pour la saison IATA été avec

un préavis de 12 h avant le départ auprès de l'exploitant (CCI) par E-mail :

fsc.ppr@sudcorse.cci.fr

Du 1er juin au 30 septembre, les tours de piste sont soumis à l'accord du service de contrôle.

De juin à septembre, stationnement tous monomoteurs sur parking non revêtu.

Franchissement Mt Caldarello (altitude 388 ft, QDR 232° 1.7 NM AD, balisé de nuit)

assuré par PAPI.

Circuit basse hauteur : circuit préférentiel par le Nord 300ft minimum réservé aux besoins de l'instruction.

DANGERS : Turbulences en approche : RWY 05 : la trajectoire d'approche est soumise à des turbulences, quelle que soit la direction du vent.

RWY 23 : par vent moyen et fort, plus particulièrement de secteur W-NW, de fortes à très fortes turbulences sont susceptibles d'être rencontrées aux abords de l'AD. Il est recommandé de ne pas initier l'approche par vent fort > 25G35 kt. En approche RWY 05 : présence d'une toiture photovoltaïque pouvant entraîner un éblouissement peu avant le passage travers hangar (environ 900 m avant le seuil 05 et 70 m sur la droite de l'axe de piste).

Utilisation obligatoire des raquettes intermédiaires ou de fin de piste.

Activité ULM : interdite entre le 01/06 et le 30/09 les Sam/Dim/JF. En dehors de ces périodes, utilisation AD sur autorisation des services ATS uniquement avec préavis de 7 jours.

FIGEAC/Livernon

(a) (II)

Comité de gestion

Mairie de FIGEAC

LFCF

FIR BORDEAUX

44°40'21"N 001°47'17"E - 1085 ft (39 hPa)

HOR ETE : -1 HR**AGA** RWY (1) 11/29 900 x 30 PM 5.7 t

11/29 280 x 20 BG

AVT (2) 100 LL : HX

RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

NDB FC 395.000 206°/184 m ARP

☎ Exploitant AD : 05.65.50.05.40 Fax : 05.65.50.02.33
 ACB : 05.65.40.57.04

OBS BRIA : BORDEAUX
 (1) Réservée aux ULM basés
 (2) Paiement par chèque, espèces.

REST Enneigement possible, se renseigner auprès du BRIA BORDEAUX.
 Utilisation simultanée de la piste ULM et de la piste revêtue interdite.
 ATT interdit si un ACFT est immobilisé sur une raquette.
 Les accotements S de la piste revêtue sont utilisable comme TWY.
 Force portante de la bretelle et du PRKG : 7.5 TRSI/11TJ/21TB.
 Marquage PRKG : la distance entre deux postes de stationnement est de 13 m.
 QFU 109 préférentiel cause environnement et LDA maximale.
 Activité Voltige N°6630.

FLERS/St Paul	<i>CCI Ouest Normandie</i>	LFOG
(a) (II)		<i>FIR BREST</i>

48°44'59"N 000°35'41"W - 663 ft (24 hPa)

HOR ETE : -1 HR

AGA RWY 05/23 742 x 25 PM 2,5t/RSI
 AVT 100 LL - Lubrifiants : 80 - 100 - HX (CIV-MIL)
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

☎ Exploitant AD : 02.33.64.68.00 ACB Flers Condé : 02.33.65.96.36
 FL'air ULM : 06.07.10.24.12

OBS BRIA : BORDEAUX

REST Roulage interdit hors piste et TWY.
 AEM N°8385 à proximité Sam, Dim, JF : LS-CS, SFC/500 ft ASFC.
 TWY utilisable uniquement par ACFT dont la largeur du train principal n'excède pas 4.10 m. Eviter le survol de La Lande-Patry.

FLORAC/Ste Enimie	<i>Communauté de communes du Pays du</i>	LFNO
(c--) (II)	<i>Haut Tarn et du Pays de Florac</i>	<i>FIR MARSEILLE</i>

44°17'08"N 003°27'56"E - 3055 ft (110 hPa)

HOR ETE : -1 HR

AGA RWY 09/27 762 x 100 BG
 03/21 650 x 100 BG
 14/32 750 x 100 BG
 RFFS Niv 1

COM A/A 120.425 Auto-info

☎ Exploitant AD : 04.66.44.03.92 ACB (sur AD) : 04.66.45.15.46
 Fax ACB : 04.66.45.15.53

OBS BRIA : MARSEILLE

REST AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite.
 Du 01/04 au 31/10 : vols intenses de planeurs sur l'AD. Passage verticale du terrain interdit en dessous de 5600 (2500). Roulage interdit hors piste et TWY.
 AD susceptible d'être recouvert par la neige en période hivernale, se renseigner avant utilisation auprès de l'ACB.
 Activité de treuillage planeurs N°1000.

FONTENAY-LE-COMTE	<i>Mairie de Fontenay Le Comte</i>	LFFK
(a) (II)		<i>FIR BORDEAUX</i>

46°26'27"N 000°47'38"W - 80 ft (3 hPa)

HOR ETE : -1 HR

AGA RWY 09/27 970 x 23 PM 5.7 t
 09R/27L 960 x 80 BG
 AVT 100 LL : HX
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.5
 Cognac APP 122.550

☎ Exploitant AD : 02.51.53.41.41
 ACB Fontenay Le Comte : 02.51.51.09.32
 Planeur Club Sud-Vendée : 02.51.69.73.02

F

OBS BRIA : BORDEAUX
AD agréé VFR de nuit avec limitations (vols locaux et pilotes autorisés)

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Inutilisable hors RWY et TWY.
Piste non revêtue mixte vol moteur / vol à voile avec balisage de type planeurs.
Procédure IFR réservée aux aéronefs basés, aux vols sanitaires et aux aéronefs autorisés par l'exploitant PN 12HR avant le vol ou avant 1500 le dernier jour ouvrable avant le vol par TEL : 06 48 18 35 90 ou E-mail : LFFK@ville-fontenaylecomte.fr
Conditions de perméabilité de la zone R49 A pour les planeurs :
- Vols en circuits et vols locaux : notification téléphonique à Cognac APP ☎
05.45.32.73.06 avec préavis de 30 min. Notification radio Cognac APP sur 122.550 avant pénétration dans R 49 A. Veille fréq. Cognac APP à l'intérieur de la zone
- Clôture en sortie de la zone R49 A.
Voltige sur AD N°6352.

FONTENAY-TRESIGNY	<i>ACB</i>	LFPO
(a) (II)		<i>FIR PARIS</i>
48°42'22"N 002°54'10"E - 371 ft (14 hPa)		

HOR	ETE : -1 HR			
AGA	RWY	12L/30R	700 x 18	PM 5.7 t
		12R/30L	720 x 50	BG
		PAPI 12 : 4.0° (7.0%) MEHT 12		
	AVT	100 LL (CIV)	HX (ACB) - Carte TOTAL H24.	
	RFFS	Niv 1		

COM A/A 120.225

☎ ACB Chaubuisson : 01.64.25.91.45

@ info-chaubuisson@wanadoo.fr

OBS BRIA : LE BOURGET.
VFR de nuit agréé avec limitations (réservé aux pilotes autorisés selon consignes locales)

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée PM et BG interdite. Piste et TWY non revêtus utilisables avec précaution après fortes précipitations. Activité ULM de classe 1, 5 et PUL interdite.
DANGER : -Présence d'une hélisurface à usage restreint située dans le 282°/2NM ARP.
-Par situation de vent soufflant entre le secteur Nord et le secteur Est, risque de turbulences fortes et cisaillements sur les 2 QFU.
Roulage interdit hors piste et TWY.
Les tours de piste d'entraînements "basse hauteur" sont réservés aux avions basés avec instructeur à bord.

FUMEL/Montayral	<i>ACB de la Vallée du LOT</i>	LFDX
(a) (II)		<i>FIR BORDEAUX</i>
44°27'33"N 001°00'26"E - 692 ft (25 hPa)		

HOR	ETE : -1 HR			
AGA	RWY	17/35	720 x 18	PM 5.7 t
	AVT (1)	100 LL	Lubrifiants : W 80 (CIV)	
	RFFS	Niv 1		

COM A/A 123.500

☎ ACB : 05.53.40.83.42

@ aero-fumel@orange.fr

OBS BRIA BORDEAUX.
VFR de nuit agréé avec limitations (réservé aux pilotes des ACFT basés)
(1) HX - O/R ACB - Paiement comptant, chèques ou espèces.

REST Roulage interdit hors piste et TWY et accès QFU 351.
QFU 351 préférentiel cause configuration de la piste (dénivelé).
Voie de circulation revêtue Sud d'accès parking réservée de préférence au dégagement de piste. Son utilisation de nuit est interdite.
Alignement QFU 351. Tout Aéronef doit s'arrêter à minimum de 30m du bord de piste avant d'y pénétrer. Son utilisation de nuit est interdite.

GAILLAC/Lisle-sur-Tarn		ACB du Gaillacois		LFDG FIR BORDEAUX	
(a) (II)		43°52'59"N 001°52'27"E - 441 ft (16 hPa)			
HOR	ETE : -1 HR				
AGA	RWY	07/25	1124 x 60	BG	
	AVT	100 LL - Lubrifiant : 80 (CIV/MIL) : HJ			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	119.950			
	ACB du Gaillacois : 05.63.57.98.52				
OBS	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit agréé avec limitation aux seuls pilotes autorisés selon consignes locales.				
REST	AD réservé aux ACFT équipés de radio. Distances déclarées réduites (TODA RWY 07 et 25) cause présence d'arbres dans les trouées de DEC.				
	Le QFU 251°préférentiel cause environnement : modifiable si mauvaise visibilité au soleil couchant. Roulage interdit hors piste et TWY.				
	Eviter le survol de la ville de GAILLAC au N.E.				
	Entraînements «basse hauteur» interdits si tour de piste en cours.				
	Pour les entraînements, le circuit de tour de piste est précisé dans les consignes locales d'exploitation affichées sur l'AD.				
	Activité Voltige possible uniquement après accord de l'exploitant de l'AD et sous réserve du respect des consignes locales diffusées par l'exploitant.				
	Voltige sur AD N°6730.				
	Activité AEM N° 9069 : HJ - 800ft ASFC.				

GAP/Tallard		Département des Hautes Alpes				LFNA
(a) (II)		44°27'14"N 006°02'12"E - 1966 ft (71 hPa)				FIR MARSEILLE
HOR AGA	ETE : -1 HR					
	RWY	02/20	945 x 30	PM	26 F/B/W/T	
		02L/20R	700 x 80	BG		
	(1)	02R/20L	400 x 60	BG		
	AVT (2)	100 LL - JET A1 - UL 91				
	D.P.S	NIL				
	RFFS	Niv 1				
COM	ATIS	129.325				
	AFIS	119.100				
	ATS CIV : 04.92.54.01.57			Fax : 04.92.54.03.76		
	Exploitant AD : 04.92.54.01.57			Fax Exploitant AD : 04.92.54.05.54		
ATS	AFIS : HIV : 0800-1130, 1300/1530. ETE : 0800-1130, 1300-1630. Extension possible toute l'année.					
OBS	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit réservé HEL militaire et HEL de servitude.					
	(1) Bande d'accélération planeur réservée aux GLD et ULM hors activité planeurs.					
	(2) ETE : 0800-1115, 1230-1630 - HIV : 0800-1115, 1230-1530. Paiement comptant, carte bancaire. Tél : Exploitant AD.					
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors TWY et RWY.					
	Utilisation simultanée PM et BG accolées interdite.					
	Tout DECO ou ATT d'ACFT est suspendu si un GLD ou un attelage se trouve à moins de 40 m de la limite commune. L'attention des pilotes est attirée sur la déclivité de la RWY 20 à l'ATT.					
	QFU 204° préférentiel au DEC par vent de secteur Nord < à 5m/s.					
	Durant les heures d'activités PARA ou VAV, les avions de servitude (avions largueurs ou remorqueurs) peuvent utiliser le QFU 024° à l'ATT alors que le QFU préférentiel est le 204°.					
	Pour les ACFT intégrant le circuit de piste au 204°, s'annoncer obligatoirement en début d'étape de base. L'ATT ou le DEC d'un ACFT sur l'une des pistes (revêtue ou non) pourra avoir lieu à condition que, sur l'autre piste, l'autre ACFT soit à l'arrêt ou ait annoncé «vitesse contrôlée». En cas de trafic dense, les ULM utilisent en priorité le circuit ULM.					
	Présence d'oiseaux possible en automne. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes.					
	Hélistation à usage HEL de servitude et HEL basés.					
	Pour la reconnaissance de la manche à air rester à l'Est de la piste en dur.					
	Mesures anti-nuisances : -pas d'activité PARA avant 0700 et durant le créneau 1130-1300 sauf autorisation de l'exploitant, -pas d'entraînement tour de piste avant 0700 et durant créneau 1130-1300 sauf autorisation de l'exploitant.					
	Activité intense de VAV et PARA de mars à octobre.					
	Activité PARA sur AD N° 436.					

G

GHISONACCIA/Alzitone		PEGAASUS		LFKG FIR MARSEILLE	
(c--) (II)		42°03'16"N 009°24'01"E - 177 ft (7 hPa)			
HOR	ETE : -1 HR				
AGA	RWY	18/36	800 x 18	5.7 t	MPA=5.5
	AVT	100 LL, JET A1 : Réservé ACFT basés - disponible avec préavis ou sur demande incluse dans le PPR. Lubrifiant : NIL.			
	RFFS	Niv 1			
COM	Solenzara APP	119.9			
	Solenzara TWR / A/A	118.350			
☎	PEGAASUS (Pôle Elémentaire de Gestion de l'Aérodrome d'Alzitone Soutien Usagers Stationnés) : 06.22.24.47.35 - 06.25.79.13.28 - 06.71.23.36.49 - 06.09.84.19.16. ACB : 04.95.57.34.07 - 06.11.69.28.60 - 06.09.84.13.16.				
@	Exploitant AD : pegasus@aerodromedeghisonaccia.com PPR exploitant : ppr@aerodromedeghisonaccia.com ACB : aeroclub.ghisonaccia@gmail.com				
OBS	BRIA : AJACCIO.				
REST	AD à usage restreint aux ACFT basés en Corse ainsi qu'aux ACFT d'Etat. Autres cas, escale possible avec PPR PN 72h ouvrées à l'Exploitant AD par courriel. Interdit sans radio. AD interdit à tout aéronef de masse supérieure à 5t7 sans autorisation préalable formelle de l'exploitant y compris les ACFT d'état. <i>Activité Voltige sur AD N°7002. Activité PARA sur AD N°406.</i>				

GRANVILLE/Mont St-Michel		CCI Ouest Normandie		LFRF FIR BREST	
(a) (II)		48°52'58"N 001°33'50"W - 45 ft (2 hPa)			
HOR	ETE : -1 HR				
AGA	RWY	07/25	960 x 30	PM	5.7 t
		Piste ULM	260 x 78		
	AVT (1)	100 LL (CIV/MIL)			
	D.P.S	NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	118.100			
	CCI : 02.33.91.40.67 ACB de Granville : 02.33.50.24.24				
OBS	BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit (circuit de piste au Nord). (1) CIV/MIL HX - Paiement comptant. Possibilité 100 LL par automate avec carte TOTAL				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Largeur TWY revêtu : 9.30 m. Bande gazonnée réservée aux ULM basés et déclarés auprès de l'exploitant par ULM Air Cotentin. Site susceptible d'être envahi en quelques min par la brume de mer. Voie de circulation gazonnée réservée aux ACFT légers. Voie de circulation Z utilisable uniquement pour dégager la piste. Roulage interdit hors piste et TWY. PARA sur A/D N°540.				

GRAULHET/Montdragon		ACB de GRAULHET			LFCQ FIR BORDEAUX	
(a) (II)		43°46'07"N 002°00'28"E - 583 ft (21 hPa)				
HOR AGA	ETE : -1 HR					
	RWY	10R/28L	960 x 20	PM	10 F/D/W/T	
	(1)	10L/28R	810 x 50	BG		
	AVT (2) RFFS	100 LL Niv 1				
COM	A/A	119.650	Auto-info			
	ACB de Graulhet : 05.63.34.51.07 (Tél/Fax) - Email : aeroclubdegraulhet@yahoo.fr					
OBS	BRIA : BORDEAUX.					
	(1) Réservée au VAV et ULM.					
	(2) 100 LL. Station automatique H24 (carte TOTAL).					
	Paiement comptant, chèques. O/R ACB PN 48h MNM.					
	Inscription sur https://www.aeroclub-graulhet.com/informations-generaleslfcq/					
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Limité aux avions inférieurs à 5,7t sauf autorisation demandée auprès de l'exploitant. Utilisation simultanée des pistes interdites. Balisage piste non revêtue type planeur.					

REST (suite) Piste non revêtue et TWY Nord réservés aux usagers basés et utilisable par les extérieurs ayant pris connaissance des consignes locales publiées sur le site <https://www.aeroclub-graulhet.com/information-generales/lfcq/>. Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies : activité vol à voile reportée sur piste revêtue.
Deux zones de perte d'altitude planeur de rayon 1 km centrées respectivement pour RWY 10 et RWY 28 à 2 km dans le 330° et 060° du terrain.
DANGERS : Turbulences au QFU 096° par fort vent de Sud-Est. Présence d'une tour balisés diurne haute de 38 ft qui perce la surface latérale de 2 m et située à 78 m dans le 197° du seuil de piste 10.
Activité AEM N°9071 : 330ft MAX, 1300-SS (ETE - 1h).
Activité DRONE sur la commune de Labessière Candeil (81) : Effarouchement d'oiseaux sur la zone d'enfouissement de Tryfil (cercle de 500m de rayon centré sur 43°46'52"N 002°03'10"E). SFC-900 ft AMSL. Lun-Sam 0600-1700 (ETE-1h).

GRAY/Saint-Adrien

Aéroclub de Gray et de sa région

LFEV
FIR REIMS

(a) (II)

47°25'56"N 005°37'17"E - 678 ft (25 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 07/25 1025 x 23 PM 12 F/D/W/T
07L/25R 860 x 80 BG
07R/25L 350 x 20 BG (bande ULM)
PAPI PAPI pente 3.5° (6.1 %) MEHT 36
AVT (1) 100 LL - JET A1
RFFS Niv 1

COM A/A 123.500



Exploitant AD : 03.84.65.00.84 ou 06.43.36.64.57



Exploitant AD : aero.gray@free.fr
Association Gray ULM : gray.ulm@gmail.com
Site internet : <http://gray-aeroclub.fr>

OBS BRIA LE BOURGET - Agréé VFR de nuit avec limitations : réservé aux pilotes autorisés par le président de l'ACB de Gray.
(1) H24, 7j / 7. Paiements carte TOTAL sur automate.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. RWY non revêtue 350 x 20 réservée aux ULM basés. RWY non revêtue 860 x 80 réservée aux aéronefs basés. Accotements non stabilisés. Utilisation simultanée des pistes interdite. Roulage interdit hors piste et TWY. QFU 074° préférentiel cause PAPI.
Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible.
Activité AEM sur AD N°8059 : SFC/500 ASFC, ETE : 0700-2000, HIV : 0800-CS.

GRENOBLE/Le Versoud

CCI de Grenoble

LFLG
FIR MARSEILLE

(a) (II)

45°13'05"N 005°50'55"E - 724 ft (26 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY (1) 04L/22R 900 x 30 PM 6.3t/RSI
893 x 80 BG
PAPI PAPI 04 pente 3° (5.2 %) MEHT 43
AVT (2) 100 LL - JET A1 - UL91 - Lubrifiant : NIL
RFFS Niv 1

COM ATIS 125.225 ☎ 04.85.88.10.17
TWR 121.000
SOL 121.650

MET H24 TEL (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon St-Ex)



Représentant sur AD : 04.76.28.25.84 - Astreinte : 06.87.09.17.04
ATS : 04.85.88.10.10 Fax ATS : 04.76.77.34.18
ACB du Dauphiné : 04.76.77.28.46 Fax ACB du Dauphiné : 04.76.77.18.43

ATS 0700-CS+30 limité à 2000 (ETE - 1h)

OBS BRIA : BORDEAUX. Agréé VFR de nuit avec limitations (réservé aux seuls pilotes autorisés par l'ACB du Dauphiné).
(1) Réserve aux GLD
(2) Libre service H24 avec les cartes Air BP, Sterling Card pour AVGAS 100LL/UL91/JET A1. Service par agent avitailleur pour AVGAS 100LL et JET A1 uniquement. UL91 disponible en libre-service avec cartes bancaires Visa et Mastercard.
Paiement par carte bancaire uniquement : Visa, Master Card, American Express.
Du 01/04 au 30/09 : 0730-1045, 1230-1615, Du 01/10 au 31/03 : 0800-1045, 1230-1545.
Le 25/12 et 01/01 : AVT fermé.

G

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. En dehors HOR ATS : - décollages simultanés QFU 222 interdits. - TKOF piste non revêtue réservé aux ACFT basés.
Piste non revêtue : appareils à l'ATT, ne pas survoler les planeurs en attente de remorquage. Parkings HEL et FATO limités aux LHT < 13.03 m (EC145). En présence d'avions sur E1 ou E2, procéder par la piste revêtue.
HEL de LHT > 13.03 m (EC145) : ATT et DEC en piste revêtue, AVT via E2.
Utilisation du PAPI pendant les heures d'ouverture ATS.
QFU 042 préférentiel cause distances déclarées.
Dangers à la navigation aérienne : Activité parapente en périphérie d'AD sur les reliefs ou en traversées de vallée secteur Lumbin au Nord des installations essentiellement. Activité IFR à proximité du terrain.
Circuits basse hauteur : vols d'entraînement avec instructeur uniquement MNM 500ft ASFC. Roulage interdit hors piste et TWY.
ULM : - tour de piste selon carte, - ARR et DEP par utilisation du circuit ACFT à 1700 (1000).
Voltage sur AD N°6820.

GRENOBLE ALPES ISERE		<i>Société d'Exploitation de l'Aéroport de Grenoble Isère (SEAGI)</i>		LFIS
(a) (II) (III)				FIR MARSEILLE
		45°21'47"N 005°19'58"E - 1302 ft (47 hPa)		

HOR	ETE : -1 HR			
AGA	RWY	09/27	3050 x 45	Asphalte 59 F/A/W/T
		09R/27L	900 x 50	Gazon
	PAPI	PAPI 27 : Pente 3.3° (5.7 %) MEHT 46ft		
	AVT (1)	100 LL - JET A1		
	D.P.S (3)			
	RFFS (2)	Niv 7		
COM	ATIS	133.855	☎ 04.85.88.09.00	
	APP Lyon	125.430		
	TWR	119.3		
	SOL	121.930		
	VDF	119.3		103°/1165 m THR 09
	(OPS	131.855)		
	ILS/DME 09L	SG	109.3/332/Ch30X	092°/250 m THR 27
	NDB	EG	397	092°/2,11 NM THR 27
	NDB	WS	291	272°/6,56 NM THR 09

MET H24 TEL (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon St-Ex)

☎	Exploitant AD : 04.76.65.48.48	Exploitant AD (OPS AFF) : 04.76.93.49.43
	Exploitant AD (OPS) : 04.76.65.55.35	ACB du Dauphiné : 04.74.84.65.17
@	https://cy.myhandlingsoftware.com	businessaviation@grenoble-airport.com
	ops@grenoble-airport.com	

ATS Lun-Sam : 0600-2000 Dim, JF : 0700-2000 (ETE-1h)

OBS BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.
(1) 0700-1900. Tél : 04 76 65 55 17. Vols privés, officiels et commerciaux, horaires prolongés sur demande.
(2) Niv 7 : pour vols commerciaux et affaires programmés et sur demande.
Niv 5 : HOR ATS. Hors HOR ATS : RFFS non assuré, sauf O/R, préavis à 10 jours.
(3) Lun-Sam : 0600-2000 ; Dim et JF : 0700-2000
01/12 - 30/04 : HOR AD ; 01/05 - 30/11 : vols hors Schengen
Lun-Ven : PN 24HR ; WE et JF : PN 48HR
PN par E-mail : - CLI-LYON@DOUANE.FINANCES.GOUV.FR
- BSI-GRENOBLE@DOUANE.FINANCES.GOUV.FR
- BUSINESSAVIATION@GRENOBLE-AIRPORT.COM
Vols d'urgence, contacter OPS Aviation d'Affaires +33 (0)4.76.93.49.43.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue 09/27 inutilisable hors HOR ATS.
ATT piste 27 interdit de nuit en l'absence de service ATS ou si PAPI 27 U/S.
Piste revêtue et non revêtue non utilisables simultanément.
TWY T, S1, S4 et S5 limités aux aéronefs de code inférieur ou égal à "D avec largeur hors tout du train principal inférieur à 9 m".
TWY S2 et S3 limités aux aéronefs de code inférieur ou égal à "C".
TWY N6 : utilisation limitée aux aéronefs de code A de jour et de nuit.
TWY N7 : utilisation limitée aux aéronefs de code A et d'envergure inférieure à 12 m et de jour uniquement.
Dangers : Présence d'une antenne (altitude au sommet : 1871 ft) à proximité du point NW, il est conseillé de rester à l'ouest de la voie TGV. Présence d'une route au seuil 27.
Vols d'entraînement PPR pour code C ou + : contacter l'aviation d'affaires : businessaviation@grenoble-airport.com ou 04 76 93 49 43. *Entraînement IFR* : éviter 1330-1430 (ETE - 1h)

REST (suite) Pour les vols circulaires, planifier seulement ROMAM ou ROLIR dans le champ route.
Circuits basse hauteur possibles pour vols d'entraînement : -uniquement de jour -hauteur sol minimale 500 ft AAL.
Activité Voltige N° 6821.
Activité AEM : - à Saint-Etienne de Saint-Geoirs (N° 9552) connue de TWR, 330 ft ASFC
- à Colombe (N° 9582) 500 ft ASFC
- à Bossieu (N° 9748) 400 ft ASFC
- activité à Rives (N° 9534) 170 ft ASFC
- activité à Saint-Quentin-sur-Isère (N° 9556) 1000 ft ASFC
- activité à Polienas (N° 9586) 1000 ft ASFC
- activité à Beaufort (N° 9640) 500 ft ASFC
Du 1er avril au 30 novembre : SR-SS +30, FL 140 pendant HOR ATS uniquement. Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 140 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de GRENOBLE TWR et LYON APP
PARA sur AD N°420.

GUERET/Saint Laurent	<i>ACB de la Creuse</i>	LFCE
(a) (II)		<i>FIR BORDEAUX</i>

46°10'32"N 001°57'11"E - 1208 ft (44 hPa)

HOR	ETE : -1 HR				
AGA	RWY	05/23	675 x 20	Revêtu	5.7 t
	AVT (1)	100LL - Lubrifiant : NIL			
	RFFS	Niv 1			

COM A/A 123.500

 ACB de la Creuse : 05.55.52.26.07/05.55.52.90.60

 aeroclub.creuse@orange.fr

OBS BRIA : BORDEAUX.
(1) Paiement comptant ou carte bancaire.
PPR auprès de l'exploitant AD ou de Giry Aéro Services.

REST Roulage interdit hors piste et TWY.
TKOF : en l'absence de vent significatif, choisir le QFU225.
Activité Voltige N°6560.
AEM N° 9036 : 500ft ASFC, HJ.

GUISCRUFF/Scaër	<i>Syndicat intercommunal de l'AD</i>	LFES
(a) (II)		<i>FIR BREST</i>

48°03'13"N 003°39'51"W - 574 ft (21 hPa)

HOR	ETE : - 1HR				
AGA	RWY	02/20	1500 x 30	PB	9/F/C/W/T
		02R/20L	300 x 20	BG réservée aux ULM	
	AVT (1)	100 LL - Lubrifiants : 100			
	RFFS	Niv 1			

COM A/A 129.800
APP Iroise 119.575 (>2500 ft)

 ACB Les Ailes Armoricales: 02.97.34.09.80 Exploitant AD : 02.97.34.08.55/06.63.07.08.55
Para-club : 06.67.88.03.09

OBS BRIA : BORDEAUX.
VFR de nuit agréé.
(1) H24 carte TOTAL.
Paiement comptant par CB ou carte TOTAL.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtu réservée aux ULM.
Utilisation simultanée des pistes interdite. Restrictions possibles après fortes précipitations.
Roulage interdit hors piste et TWY.
TWY B utilisable uniquement par les ACFT dont la longueur hors tout du train principal est inférieure à 5.10 m.
TWY B inutilisable de nuit.
Circuits basse hauteur autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement : 500 ft AAL MNM.
Présence d'une ligne HT non balisée, perpendiculaire à l'axe de piste à 1108 m au sud du seuil RWY 02, ALT 614 ft.
PARA sur AD N°560.
Activité treuillage parachutes sur AD N°928.

G

PAS DE TEXTE

HAGUENAU

Mairie de HAGUENAU

LFSH
FIR REIMS

(a) (II)

48°47'49"N 007°49'09"E - 491 ft (18 hPa)**HOR** ETE : -1 HR

AGA RWY 03/21 1000 x 18 PB 5.7 t (et max 0.9 MPa)
 (1) 03L/21R 880 x 80 BG
 AVT (2) 100 LL - UL91 - Lubrifiants : qualité aviation (CIV)
 RFFS Niv 1

COM A/A 120.625 Auto-info

☎ Exploitant AD : 06.62.47.91.67 Tél/Fax AD : 03.88.63.83.04
 ACB : 03.88.93.88.59 Fax ACB : 03.88.93.71.49

@ laurent.martin@agglo-haguenau.fr
 info@acroclub-haguenau.com

OBS BRIA : LE BOURGET.

(1) Réservée aux GLD

(2) HOR ACB - Paiement comptant

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue inutilisable pendant l'activité planeur. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Roulage interdit hors RWY et TWY.

Piste revêtue : dans les 2 QFU, la fin des distances déclarées TODA, TORA et ASDA se situe au seuil décalé opposé.

Piste non revêtue : QFU 207°, fin de la TODA au seuil décalé opposé.

QFU 028° préférentiel cause nuisances sonores.

Procédure moindre bruit : TKOF QFU 208 : après passage du seuil, adopter pente MAX si possible.

Tours de piste basse hauteur interdits Sam/Dim et JF.

Eviter le survol de Marienthal, Kalthenhouse et Bischwiller.

AEM N°8058 : 800 ft ASFC (1300 ft AMSL)

Aéromodélisme interdit pendant activité sur piste non revêtue si RWY 03 en service.

HYERES LE PALYVESTRE

FNF

LFTH
FIR MARSEILLE

(c) (I) (II) (III)

43°05'50.00" N 006°08'46.00" E - 13 ft (1 hPa)**HOR** ETE : - 1HR

AGA RWY (3) 13/31 1809 x 45 Béton - Macadam 46F/C/W/T
 DTHR 13 : 43°06'00.09" N 006°09'32.57" E
 DTHR 31 : 43°05'25.40" N 006°09'19.78" E
 05/23 2121 x 45 Béton - Macadam 46F/C/W/T
 DTHR 05 : 43°05'44.51" N 006°08'35.61" E

PAPI PAPI 05 Pente 3° (5.24%) MEHT 53
 PAPI 23 Pente 3° (5.24%) MEHT 59
 PAPI 31 Pente 3° (5.24%) MEHT 59

AVT (1) F34 (CIV : JET A1 : 300 m3 - 850 à 1000 l/min)
 O135 - O138 - O147 - O150 - O159 - H 515 - C 630
 Autres lubrifiants : O/R (voir GTP)

D.P.S O/R

RFFS HOR ATS : OACI 7 / OTAN 7 - Hors HOR ATS : OACI / OTAN 5

ESPACES ASSOCIES D 54 A1/A4, B1/B4, C1/C4

P 48, P 62, P 63

R 64 A1/A2/A3

CTR - CTA 1-1, 1-2, 1-3, 2 (Toulon)

COM ATIS 129.650(2)
 TWR 121.000 121.800 243.000 343.325(P) 257.800
 121.500
 APP 118.825(S) 126.325(P) 339.250 378.075 243.000
 121.500
 VDF 118.825 121.500 126.325 121.000
 UDF 339.250 243.000 342.575 343.325
 BAN 234.075
 PAR 123.300(P) 125.200(S) 232.525
 SRE 125.200 342.575
 Gestionnaire Civil 131.550 (Escale Toulon)
 Gestionnaire Aviation générale 131.910 (Signature)

TACAN HYE Ch 27X 021°/353 m ARP
 LOC 05 HY 108.1/ 050°/44 m THR 23
 DME 05 Ch 18X 079°/260 m THR 05

MET CIV : HOR ATS et à la demande.

MIL : Lun-Ven : 0600-2130, Sam : 0600-2030 et Dim : 0700-2130.

H



Standard CIV : 04.94.00.83.83 - Fax : 04.94.00.84.71
 Terminal affaire : 04.94.38.20.00
 Chef d'escale CIV : 06.78.68.43.90 / 06.13.54.60.52
 MET (HOR ATS) : 04.22.44.46.08 / 04.22.44.41.29
 OQCLA (HO) : 04.22.44.43.07 / 831.734.4307
 BDP (H24) : 04.22.44.45.07 / 831 734 4507
 BIA (HOR ATS) : 04.22.44.42.08 / 831 734 4208
 Délégation territoriale "Côte d'Azur" : 04.93.17.23.01 Fax : 04.93.17.23.02



CIV : Site : <https://cy.myhandlingsoftware.com>
 Terminal affaire : Fbo@toulon-hyeres.aeroport.fr
 MIL : ban-hyeres.controlleur-cdq.fct@def.gouv.fr
 METEO : aero-hyeres.previ-meteo.fct@intraedef.gouv.fr - meteo.ban-hye@hotmail.com

ATS Lun-Ven : 0600-2130 Sam : 0600-2030 Dim : 0700-2130 (ETE-1h)

OBS

BNIA : BORDEAUX
 (1) MIL : HOR ATS - CIV : 0500-2000, O/R la veille (ETE-1h)
 (2) Ouverture terrain.
 (3) *RWY 05/23* : 1 brin BAK 7 cm hors sol à 416 m du THR 05 et 1 brin BAK 7 cm hors sol à 312 m du THR 23, présence annoncée par NOTAM et sur l'ATIS.
 Délai de remise en oeuvre brins BAK, 10 min de jour et 15 min de nuit et HNO – brins à chaînes selon les circonstances.
 Le roulage sur les brins d'arrêt (7 cm hors sol) est déconseillé aux ACFT ayant de petites roues ou une faible garde au sol.
 (P) Principale - (S) Supplétive

REST

AD à usage restreint : - pour l'accueil prioritaire du trafic militaire, - pour l'accueil du trafic civil, dans la limite des disponibilités de leur capacité physique et dans les conditions fixées par protocole. Survol de l'AD interdit H24 en-dessous de 300 m (1000 ft ASFC.).
 Mise en route après accord de la TWR.
 VFR de nuit : agréé avec limitations (réservé aux pilotes autorisés par le CDT de l'AD).
RWY 05/23 : piste principale.
RWY 13/31 : piste secondaire utilisable uniquement lorsque les conditions météorologiques ne permettent plus l'utilisation de la 05/23 ou en cas d'indisponibilité de celle-ci.
RWY 13 : ATT interdit (sauf accord du Directeur d'AD).
Limitation vent : Tous QFU, limitation vent traversier maximum : 25Kts piste sèche, 20Kts piste mouillée, calculé sur le vent moyen.
Activité de parachutage. Information connue des services ATS.
 FREQ HYERES OPS : 234.075Mhz (Privée BAN).

POUR A/C CIVIL :

AD à usage restreint. Accueil prioritaire au trafic militaire.
 Accueil au trafic civil dans les conditions fixées par un protocole.
 Utilisable dans les horaires ATS.
 Utilisable par les ACFT évoluant sous FPL et répondant aux caractéristiques suivantes :
 - ACFT : masse > 5,7 t ou 10 passagers autres soumis à dérogation du directeur d'AD.
 - HEL : masse > 2,7 t ou 6 passagers
 - HEL ne présentant pas ces critères peuvent également être admis dans le cadre de travail aérien ou de transport de passagers en correspondance avec les aéronefs utilisant le terrain.
 Les demandes d'autorisation sont à adresser au concessionnaire civil (Fax : 04.94.00.84.71 ou traficops@toulon-hyeres.aeroport.fr ou TLNAPXH ou www.toulonppr.com) avec les préavis suivants : - vols commerciaux réguliers : 2 semaines - vols non réguliers : pendant les HOR ATS avec préavis : - 4 h pour un exploitant de l'espace CE, de la Suisse ou en provenance ou destination des Etats-Unis et du Canada - 24 h dans les autres cas.
 Contacter ESCALE TOULON 131.550 avant de pénétrer ou de circuler sur le PRKG de l'aérogare ou 131.910 pour le PRKG aviation d'affaires.

POUR A/C D'ETAT

PPR obligatoire (demande uniquement par message : ban-hyeres.controlleur-cdq.fct@def.gouv.fr).
Restrictions d'utilisation pour les réacteurs de combat :
 -ATT INTERDIT du 01/07 au 31/08, des dérogations peuvent être accordées par le Directeur d'AD.
 -ATT soumis à accord du Directeur d'AD (sauf aéronefs en situation d'urgence).
 Pour aéronef d'Etat, présence obligatoire des parqueurs pour la mise en route.

PROCEDURE ANTIBRUIT

La RWY 05/23 est la piste principale.
 Survol de l'AD interdit H24 en-dessous de 300 m (1000 ft ASFC)
 Post-combustion interdite sauf dérogation du CDT d'AD.
 Pour les HEL : privilégier sortie et entrée par le seuil 31.

ILE D'YEU

CCI de la VENDEE

LFEY
FIR BREST

(a) (II) (III)

46°43'03"N 002°23'33"W - 79 ft (3 hPa)**HOR** ETE : -1 HR

AGA RWY 14/32 1220 x 25 PM 6/-/
 (1) 04/22 575 x 50 BG
 AVT NIL
 RFFS (2) Niveau 2

COM AFIS 118.900**MET** ☎ MET (IFR) : 02 40 05 29 31 (Nantes)

☎ AFIS : 02.51.58.38.22 Fax AFIS : 02.51.58.79.26
 CCI : 02.51.45.32.84 ACB : 02.51.58.56.00

@ AFIS : yeu.aero@orange.fr

ATS Du 01/10 au 31/03 : Mer-Sam : 0615-1100, 1330-1700 Dim et JF : 0815-1100, 1330-1700.
 Du 01/04 au 30/09 : Lun-Dim : 0745-1130, 1330-1730.
 Le service est susceptible d'être rendu en dehors des horaires publiés sans préavis
 En dehors de ces HOR et JF : PPR AFIS, la veille avant 1100 ou dernier jour ouvrable avant le vol.

OBS BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit.
 (1) Utilisable seulement par vent traversier > 15 kt sur la 14/32.
 (2) Niveau 2 : consulter NOTAM, extension possible PPR 48 HR.
 En dehors : niveau 1.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. AD utilisable par les ULM détenteurs d'une aptitude radio. AD interdit aux ULM de classe 1 (paramoteurs).
 Bande gazonnée 04/22 conseillée par vent traversier supérieur à 15 kt sur la piste 14/32. Demander autorisation ATS pendant les horaires publiés.
 AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
 Roulage interdit hors TWY et RWY. Activité IFR possible.
 Informations concernant les activités dangereuses aux abords de l'île d'Yeu et du continent dans les limites de la LF-D18 sont disponibles auprès du CCMAR Atlantique (indicatif ARMOR) fréq 124.725.
 Circuit "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement.
 MNM 500ft à l'Ouest de la piste 14/32. AD très sensible au bruit. Contact radio 3 min avant intégration dans le circuit de piste. Eviter le survol de Ker Gigou et Les Broches.

ISSOIRE/Le Broc

Issoire Communauté

LFHA
FIR MARSEILLE

(a) (II)

45°30'50"N 003°15'58"E - 1240 ft (45 hPa)**HOR** ETE : -1 HR

AGA RWY 18L/36R 855 x 70 BG
 18R/36L 855 x 70 BG
 AVT 100 LL (contacter ACB)
 RFFS Niv 1

COM A/A 118.150

☎ ACB Pierre Herbaud : 04.73.89.16.62

OBS BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit non agréé.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY.
 L'utilisation simultanée des pistes accolées est interdite. Tout DECO ou ATT est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste planeur à moins de 25 m de la limite commune.
 Circulation éventuelle de véhicule sur l'aire de manœuvre pour le tractage des planeurs.
 Registre des vols pour les avions de passage disponible au siège de l'ACB.
 DEC face au Nord : éviter le survol de l'agglomération d'Issoire.
 Activité Voltige sur AD N°6790.

ISSOUDUN/Le FayCommunauté de communes de la
Champagne Boischauts**LFEK**
FIR BORDEAUX

(a) (II)

46°53'19"N 002°02'29"E - 531 ft (19 hPa)**HOR** ETE : -1 HR

AGA RWY 18/36 950 x 100 BG
 06/24 700 x 100 BG
 11/29 920 x 100 BG
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

☎ ACB : 02.54.21.05.38/06.02.05.06.02 Fax ACB : 02.76.01.33.58
 @ ACB : aci@berryglide.net

OBS BRIA : Le BOURGET.

REST L'attention des pilotes est attirée par l'absence de portée visuelle entre les différents seuils de pistes. Manche à vent : possibilités d'indications erronées par vent de secteur E-SE. QFU 292 préférentiel cause 3 pistes sécantes. FRQ A/A fréquemment brouillée par des émetteurs RFI. Roulage interdit hors piste et TWY.
 Cause chemins ruraux à proximité des seuils 06, 11, 24 et 29 : modifications des TODA des pistes afférentes.
Activité Voltige planeurs sur AD N° 6408.
AEM sur AD N°9025 : SFC/500 ft ASFC, SEP-MAR : SR-30-SS+30.

ISTRES LE TUBE	FAF	LFMI
(c) (I) (II) (III)		FIR MARSEILLE

43°31'21" N 004°55'27" E - 82 ft (3 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY (11)	15/33	3750 x 53	Béton bitumineux	74 F/B/W/T
	(1)	15/33	1000 x 20	PB (Piste SESLA)	
		15/33	1700 x 90	Zone de largage de charges (QFU33, 300ft MINI)	
	PAPI	PAPI 15 : 3° (5.2%) MEHT 64 PAPI 33 : 3° (5.2%) MEHT 83			
	AVT (2)	F34 - F35 (JET A1) - F18 (100LL)			
	D.P.S (3)				
	RFFS	OACI 9 OTAN 8			
COM	TWR	123.600	377.600	257.800 (O/R)	
	SOL	121.850	397.050	122.100 (O/R)	
	CCER (4)	122.900			
	APP Rhône CTL	119.475	280.625(5)		
	TWR Camargue CTL		127.925		
	APP Istres	142.450	131.000	373.225(5)	359.550(5) 362.300
		281.575(5)			
	SRE	398.525(6)	359.475(7)	336.100(8)	
	PAR	142.675	265.900(9)		
	UDF	243.000	359.475(7)	336.100(8)	362.300 265.900(9)
		377.600(10)	281.575(5)	257.800	398.525(6) 359.550(5)
		373.225(5)			
	VDF	119.475	131.000	121.500	123.600 127.925
		142.450			
	OPS ESCALE	143.850	(indicatif : CHARGEUR)		
	ILS/DME	IST	111.3/332.3/ Ch 50 X	331°/419m THR 33 (LOC)	
	TACAN	ITR	115.70/Ch 104X	027°/463 m ARP	
	NDB	ITR	390.500	047°/655m ARP	
	VOR/DME	ITS	112.700/Ch 74X	152°/1.5 NM ARP - 100NM	

ESPACES ATS CTA RHONE 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 (classe D)
 CTR 1.1 - 1.2 - 1.3 (classe D)
 (Des zones réglementées R108 et R 217 sont associées à ces espaces)

MET *HOR ATS.* En dehors de ces HOR : CIV : Nice Côte d'Azur, MIL : CMOA Lyon.

☎ BA 125 : 04.42.41.81.25 (Tél/Fax) - 811.125.2012
 DV : 04.42.56.13.49 - 811.125.8195 (ou 4455) - Fax : 04.42.41.82.27
 Chef CMC : 04.42.41.82.20 - Fax : 04.42.41.80.68
 Chef OPS CMC : 04.42.41.84.97 - 811.125.5030
 Chef de quart CMC : 04.42.41.84.91 - 811.125.2911 - Fax : 811 125 4325
 Section Opérations : 04.42.41.80.88 - 811.125.4045 (ou 4052)
 MET : 04.42.41.81.25 poste 26614 (MET Istres)
 04.92.29.48.55 (Nice Côte d'Azur)
 04.78.14.65.89 poste 23091/23092 (MET Lyon)
 DGA/EV STD : 04.42.48.30.00
 DGA/EV BGP : 04.42.48.35.01 - Fax : 04.42.41.35.11
 DGA/EV CCER CQ : 04.42.48.36.02 - Fax : 04.42.48.33.91

ATS Lun : 0715-1600, Mar-Jeu : 0700-1600, Ven : 0700-1400
HOR étendu et Sam, Dim, JF : O/R en fonction du positer (ETE - 1h)

OBS BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 811 927 6339 - 02.47.96.13.39.
Agrée VFR de nuit.
Prévention péril animalier assuré pendant horaires d'activation de l'AD (HJ uniquement).
(1) ATT interdit. Piste utilisée uniquement par les hélicoptères en CER : Piste SESLA.
(2) H24 - PN 1 h (hors HO)
(3) Douanes : sur demande. Police : H24
(4) HJ : Lun-Ven, HIV : 0645-1410 (étendu selon les besoins des essais en vol).
(5) Particulière APP
(6) Particulière RADAR 2
(7) Particulière RADAR 1
(8) Commune GCA 2
(9) Commune GCA 1
(10) Particulière TWR
(11) BAF en QFU 15 uniquement

REST AD agréé à usage restreint.
AD interdit aux ACFT non munis de radio, aux planeurs et ULM.
Installations de la base interdites de survol H24 en dessous de 300m (1000ft).
Missions d'entraînement soumises à accord du CDQ.

ACFT non basés : ATT soumis à accord : PPR à demander à LFMIZPZX ou
au DV 04.42.56.13.49 ou à ba125.dv.fct@intra.def.gouv.fr.
Entraînements soumis à accord Bureau Opération la veille TPH 04.42.41.81.01 ou à
ba125-gaa-bob.chef.fct@intra.def.gouv.fr
- du Lun au Ven : av 1500 la veille - Sam/Dim/JF : av 1430 le dernier J.O. (ETE - 1h)

FPL obligatoire pour tous les vols à destination et au départ mentionner en case 18 le
NMR PPR.

QFU 15 : circuit de piste à droite.

Terrain fermé de 0545 à 0715 UTC (ETE-1h) tous les lundis matin pour maintenance.

En raison du manque de visibilité le contrôle au sol peut être gêné pour assurer l'information
des équipages concernant d'éventuels obstacles dans la zone escale (parking I et intersection
entre bretelles C1, C3 et C4).

Les Cdt de bord exerceront une surveillance particulière pour assurer la sécurité des aéronefs
dans cette zone.

Activités particulières :

- En raison d'activités particulières CCER et activation à bref délai des zones R108AF1
et R108AF2, contact radio obligatoire à 30 NM du terrain (Vi 350Kts), se conformer aux
instructions d'Istres APP, Istres TWR ou Rhône CTL.

- AEM 9895 : cercle de 800 m centré sur le point 43°32'54"N 004°57'07"E - SFC/500 ft.

Activation connue d'Istres TWR et Istres APP.

- P 41 Istres : cercle de 3 NM de rayon centré sur :

ARP LFMI 43°31'21"N 004°55'27"E - SFC/4500ft AMSL.

- "VA13" : procédure en vigueur lorsque Marseille-Provence (LFML) est en QFU 13. Du
trafic CAG/IFR à l'arrivée sur LFML par le Sud passe à la verticale de LFMI entre 5000 ft
QNH LFML et FL70.

ITXASSOU		ACB		LFI	
(c) (II)				FIR BORDEAUX	
		43°20'15"N 001°25'20"W - 607 ft (22 hPa)			
HOR	ETE : -1 HR				
AGA	RWY	08/26	600 x 50	BG	
	AVT (1)	100 LL - Lubrifiant : 100			
	RFFS	Niveau 1			
COM	A/A	123.500	Auto-info		
☎	ACB : 05.59.29.75.12				
OBS	BRIA : BORDEAUX.				
	(1) Réservé aux avions de servitude du centre de vol à voile				
REST	AD réservé au VAV et aux ACFT de servitude.				
	AD interdit aux HEL. AD réservé aux ACFT munis de radio.				
	Roulage interdit hors piste et parking.				
	Utilisation des 2 bandes revêtues réservée aux ACFT de servitude.				
	Prudence recommandée : importante dénivellation aux deux QFU.				
	L'attention des pilotes est spécialement attirée sur les conditions aérologiques très particulières, notamment en cas de vent du S. Aménagement de deux bandes revêtues (150 x 5 m) incluses dans la piste en herbe.				
	Activité PARA N°366.				
	Voltige planeur N°6690.				
	AEM N° 9136 : 330 ft AAL.				

PAS DE TEXTE

JOIGNY (a) (II)		ACB			LFGK FIR PARIS
47°59'40"N 003°23'27"E - 732 ft (27 hPa)					
HOR	ETE : -1 HR				
AGA	RWY	08/26	1054 x 30	PM	5.7t (MAX 0.9 MPa)
		08R/26L	700 x 80	BG	
	AVT	100 LL - HX paiement comptant.			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500			
☎	ACB les ailes Joviniennes : 03.86.62.11.82				
@	lesaillesjoviniennes@free.fr				
OBS	BRIA : LE BOURGET.				
REST	Piste non revêtue réservée aux ACFT basés et à ceux autorisés par l'Exploitant AD.				
	Eviter le survol de JOIGNY. Utilisation simultanée des pistes interdite. Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies. QFU 079 préférentiel à l'ATT cause pente montante et meilleur dégagement. Forte déclivité après extrémité W piste revêtue.				
	Dénivellation de 1 m à l'W du TWY entre la piste et PRKG.				
	La composante Sud de vent traversier est fixée à 15 kt à l'atterrissage et au décollage sur les pistes revêtues 08 et 26 (cause présence d'arbres dans les surfaces latérales Nord).				
	Activité AEM N°8235 : 1750 ft AMSL /1000 ft ASFC, SR-SS.				
Vols radiocommandés selon protocole. Réhaussement du plafond jusqu'à 1300 ft ASFC annoncé par NOTAM.					

JOINVILLE/Mussey (c--) (II)		ACB			LFFJ FIR PARIS
48°23'07"N 005°08'36"E - 1030 ft (37 hPa)					
HOR	ETE : -1 HR				
AGA	RWY	09/27	660 x 60	BG	
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500			
	ACB : Centre Planeurs Haute Marne : 03.25.94.75.91/06.86.24.48.12				
OBS	BRIA : LE BOURGET.				
REST	AD réservé aux aéronefs basés et à ceux basés sur les AD voisins.				
	Utilisable par HEL. Zone de dégagement des planeurs au Nord de la piste.				
	L'utilisation de la piste est interdite aux avions si un planeur y est immobilisé.				
	Roulage interdit hors piste et TWY.				
	Présence de vents rabattants au QFU 273°.				
	DEP 27 : prévoir un virage gauche pour éviter la zone boisée.				

JONZAC/Neulles		Mairie de Jonzac		LFCJ
(a) (II)				FIR BORDEAUX
		45°28'59"N 000°25'23"W - 130 ft (5 hPa)		
HOR	ETE : -1 HR			
AGA	RWY	14/32	1376 x 60	BG
	PAPI	PAPI 32 : 3.0° (5.2%) MEHT 43		
	AVT	100 LL - Carte TOTAL		
	RFFS	Niveau 1		
COM	A/A	118.150		
☎	Exploitant AD : 05.46.48.04.11 - Sur AD (Tél/Fax) : 05.46.49.50.83 / 06.26.44.29.27. ACB de Jonzac en Haute Saintonge : Tél : 06.26.44.29.27 (Exploitant sur AD) ACB Jonzacaïs : Tél/Fax : 05.46.49.50.83.			
OBS	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit agréé.			
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. La piste présentant un point haut en son milieu la visibilité entre les deux seuils n'est pas garantie, une extrême prudence est requise pour pénétrer sur la piste. Roulage interdit hors piste et TWY. TWY revêtu en dur. QFU 319° préférentiel cause nuisances sonores. <i>Activité de Voltige N°6504</i> <i>Activité école de pilotage.</i> <i>Activité AEM.</i>			

J

JUVANCOURT

(c--) (II)

ACB

LFQX

FIR PARIS

48°06'50"N 004°49'10"E - 1147 ft (41 hPa)

HOR ETE : -1 HR**AGA** RWY 07/25 900 x 50 BG
RFFS Niv1**COM** A/A 123.500

ACB du Barsuraubois : 03.25.27.81.06

OBS BR1A : BORDEAUX

REST AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins. AD réservé aux ACFT dont la distance de référence est inférieure à 800 mètres.
Utilisable par les hélicoptères. Piste en dos d'âne.
Pente début de piste QFU 249° : 6 %. Roulage interdit hors RWY et TWY.
Utilisation simultanée du TWY B et de la piste interdite.
Activité Voltige N°6104.

LA BAULE-ESCOUBLAC		Syndicat intercommunal La Baule Pornichet Le Pouliguen		LFRE FIR BREST	
(a) (II)		47°17'18"N 002°20'49"W - 106 ft (4 hPa)			
HOR AGA	ETE : - 1 HR				
	RWY	11/29	950 x 25	PM	5.7 t
	AVT (1)	100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL.			
	D.P.S	NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	AFIS	121.400			
☎	ATS : 02.40.60.23.83		Fax ATS : 02.40.11.11.46		
			ACB de la Côte d'Amour : 02.40.60.23.84		
@	contact@aeroport-labaule.fr.				
ATS	AFIS : Du 15 au 30 juin et du 1er au 15 septembre : 0900-1100 et 1400-1700. Du 1er juillet au 31 août : 0900-1130 et 1400-1800. (ETE-1h)				
OBS	BRIA : BORDEAUX.				
	(1) (CIV) JUL, AUG : 0745-1900				
	APR, MAY, JUN, SEP : 0800-1100, 1300-1800				
	OCT-MAR : 0900-1200, 1400-1900 (ETE-1h)				
REST	AD interdit aux paramoteurs. AD réservé aux ACFT munis de radio.				
	Roulage interdit hors piste et TWY.				
	DANGER : Activité IFR possible à proximité du terrain en cas de remise de gaz suite à approche RWY 26 à Saint Nazaire.				
	QFU 108 préférentiel cause environnement. Survol du parc de BRIERE déconseillé à moins de 1000 ft. AD sensible au bruit.				
	Tour de piste interdit de 1100 à 1300 et après 1800 (ETE - 1h). Activité PARA sur AD N° 277.				

LA FERTE-ALAI		SCI Aérodrome SALIS		LFFQ FIR PARIS	
(c) (II)		48°29'58"N 002°19'48"E - 454 ft (16 hPa)			
HOR AGA	ETE : - 1 HR				
	RWY	10/28	1033 x 90	BG	
	AVT	100 LL - JET A1 (JET A1 : Automate Carte BP)			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	129.750			
☎ @	Exploitant AD : 01.64.57.52.89		Fax Exploitant AD : 01.64.57.76.75		
	aerodrome.lffq@gmail.com				
OBS	BRIA : LE BOURGET. AD non agréé VFR de Nuit				
REST	AD réservé aux ACFT basés. Utilisable par les ACFT et HEL dans les conditions définies par la DSAC Nord - Délégation Ile de France; contact Exploitant AD. TWY S interdit aux ACFT dont l'envergure dépasse 15 m. Présence d'arbres non balisés perçant les surfaces latérales de la RWY 10/28. DEC et ATT interdits par vent traversier > 15 kt. Vultige sur AD N°6216.				

LA FERTE GAUCHER		Mairie de la Ferté Gaucher		LFFG FIR PARIS	
(c) (II)		48°45'27"N 003°16'44"E - 536 ft (19 hPa)			
HOR AGA	ETE : - 1 HR				
	RWY	04/22	900 x 50	BG	
	AVT	NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.350	Auto-info		
☎	Exploitant AD : 01.64.75.87.87 / 06.47.54.85.22				
@	dre.lfg@orange.fr				
OBS	BRIA : LE BOURGET				
REST	Toutes activités de l'AD sur autorisation préalable de l'exploitant dans les conditions définies par la DSAC Nord. Contacter l'Exploitant AD. Roulage interdit hors piste et TWY. Activité Voltige N°6217. Activité AEM N°8294 - 500 ft ASFC.				

L

LA FLECHE/Thorée-les-Pins			Ville et ACB		LFAL
(c) (II)			FIR PARIS		
			47°41'34"N 000°00'07"W - 120 ft (5 hPa)		
HOR	ETE : -1 HR				
AGA	RWY	08/26	1435 x 80	BG	
	AVT (1)	100 LL (CIV/MIL) - Lubrifiant : 80			
	RFFS	Niv 1			
COM	APP Nantes	124.250 - 119.4(S) (au-dessus de 2500ft)			
	A/A	123.500			
	ACB de la Flèche Sarthe Sud : 02.43.94.05.24				
OBS	BRIA : BORDEAUX. (1) Paiement comptant				
REST	AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins.				
	QFU084° préférentiel cause environnement. Roulage interdit hors piste et TWY.				
	AEM N°8400 : 500 ft ASFC - vols radiocommandés selon protocole, SR-SS.				
	Activité PARA sur AD N° 203.				

LA GRAND' COMBE		Communauté Alès Agglomération			LFTN
(c) (II)					FIR MARSEILLE
		44°14'35"N 004°00'40"E - 1623 ft (58 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	17/35	780 x 60	Non revêtue	
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500	Auto-info		
☎	ACB centre de VAV Gardois : 04.66.30.72.03				
OBS	BRIA : MARSEILLE. VFR de nuit : non agréé.				
REST	AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins. Les pilotes titulaires de qualification "montagne" peuvent également se poser sur l'AD. Roulage interdit hors piste et TWY. Par vent > 10 m/s : risque de turbulences en finale. Par vent Est, rabattants importants en seuil Sud. Présence d'une colline au Nord-Est, culminant à 2090ft. QFU 347° préférentiel cause présence de rabattants importants par vent de secteur N. Virer à gauche le plus tôt possible après DECO. QFU 347° : cause caractère meuble de la partie Nord-Est de la piste, utiliser de préférence la partie Ouest en période d'intempéries. AEM N° 9537.				

L'AIGLE/St-Michel		<i>Ville de l'AIGLE</i>		LFOL
(a) (II)		<i>FIR PARIS</i>		
		48°45'32"N 000°39'28"E - 787 ft (28 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	07/25	763 x 20	PM 2,5t/RSI
	AVT	NIL		
	RFFS	Niv 1		
COM	A/A	126.85		
	VOR/DME	LGL	112.700 / Ch74x	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E
	Exploitant AD : 02.33.84.16.16 ACB : 02.33.24.21.52			
OBS	BRIA : BORDEAUX.			
REST	Roulage interdit hors TWY et RWY. AEM N°8401 : 0700-2000, de jour uniquement, 500 ft AAL. Activité Voltige N° 6245.			

LA LLAGONNE La Quillane		ACB		LFNQ
(c) (II)		FIR BORDEAUX		
		42°32'36"N 002°07'12"E - 5612 ft (189 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	14/32	1026 x 60	BG
	AVT (1)	Pour dépannage : 100 LL - Lubrifiant : NIL		
	RFFS	Niv 1 HOR ACB		
COM	A/A	123.500	Auto-info	
☎	ACB : Association aéronautique de La Llagonne : 04.68.04.66.04			
OBS	BRIA de rattachement : MARSEILLE			
	Qualification "Montagne" obligatoire avec certaines conditions d'entraînement et d'utilisation de l'AD (Voir VAC).			
	(1) Uniquement pendant ouverture du terrain. PPR ACB.			

REST AD réservé ACFT basés et ceux basés sur les AD de Perpignan, Ste Léocadie et Puivert.
Le CDT de bord doit : - soit avoir la qualification montagne - soit totaliser plus de 100 h de vol comme pilote et satisfaire à l'une des deux conditions ci-après :
1 - avoir utilisé le terrain comme CDT de bord dans les douze derniers mois.
2 - avoir effectué une reconnaissance de site dans les deux derniers mois, avec un instructeur autorisé à fréquenter le terrain et avoir été lâché à l'issue de cette reconnaissance (mention portée sur le carnet de vol).
AD réservé aux ACFT basés du **31 octobre au 31 mai** et aux ACFT équipés de skis.
Piste fréquemment enneigée ou détrempée.
Par vent < 15 kt, utiliser le QFU 141° pour le décollage, en raison de la pente de la piste.
Activité PARA sur AD N°319. Activité treuillage planeurs sur AD N°999.

LA MOLE (c) (II) (III)	<i>S.A Aéroport du Golfe de Saint-Tropez</i>	LFTZ <i>FIR MARSEILLE</i>

43°12'19"N 006°28'55"E - 59 ft (3 hPa)

HOR	ETE : -1 HR				
AGA	RWY	06/24	1071 x 30	PM	21 F/C/W/T
	PAPI	PAPI 24 Pente 4.0° (7.0%) MEHT 20 ft			
	AVT (1)	100 LL - JET A1. Lubrifiants : NIL			
	D.P.S (2)				
	RFFS	Niveau 4 - HOR ATS			
COM	ATIS	☎ 04.94.54.76.62			
	AFIS	118.125			
	APP Nice (*)	134.475	122.925	125.580(S)	(*) au-dessus de 3000 ft
	VOR/DME	STP	116.5	- Ch 112X	

MET NIL TEL (IFR) : 04 92 29 48 55 (Nice Côte d'Azur).

☎ Exploitant AD : 04.94.54.76.40 Fax (ops) : 04.94.49.57.71

@ Exploitant : operations@sainttropez.aeroport.fr

ATS AFIS : *HIV (NOV-MAR) : 0800-1600 ETE (AVR-OCT) : 0600-1700 PN 24h.*
O/T : O/R Exploitant AD PN 4h

OBS BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.
(1) Uniquement pendant HOR AFIS - Paiement : chèques, eurochèques, devises, Carte bancaire (Carte bleue, Mastercard, Eurocard, Visa, Amex)
(2) -vols à destination / en provenance d'un pays en espace Schengen PPR PN 24h et déclaration générale à operations@sainttropez.aeroport.fr
-vols à destination / en provenance d'un pays hors espace Schengen autorisés seulement du 15 juin au 30 septembre.

REST AD utilisable uniquement sur PPR PN 24h auprès de l'Exploitant AD.
Contact radio obligatoire. AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible.
Roulage interdit hors piste. Procédure IFR interdite en dehors HOR AFIS.
Caractéristiques des trouées d'ATT et DEC :
- ATT RWY 06 / DEC RWY 24 : pente à 5% - ATT RWY 24 / DEC RWY 06 : pente à 4%.
Le report sur le point EM est recommandé lors des arrivées par le Nord et par l'Est (EM : radial 355° du VOR STP pour 2.7NM). Altitude préférentielle 2500 ft cause important trafic hélico recommandé à 2000 ft. Respecter impérativement le circuit publié.
AD bordé de reliefs importants qui provoquent la perte de la vue de la piste dans une partie de la branche vent arrière du circuit en vol.
ATT : QFU préférentiel 241° cause relief.
DECO : QFU préférentiel 061°. L'attention des pilotes est spécialement attirée sur la nécessité de vérifier que les performances au décollage de leur appareil sont suffisantes pour survoler avec les marges de sécurité requises les obstacles (arbres et relief) situés dans le prolongement de la bande, dans l'éventualité, en particulier d'une panne moteur pour les multimoteurs.
Sauf entraînement à l'aptitude spécifique à l'AD, entraînement et activité école interdits :
- Dim et JF; - tous les jours, du 14/07 au 31/08. Entraînement et formation pour l'agrément AD interdits les Dim et JF du 01/07 au 30/09. *Activité HEL* : hélistation de Grimaud.
Activité ULM : plate-forme ULM dans le NE du terrain à 5 NM.

LANDIVISIAU (b) (I)	<i>FNF</i>	LFRJ <i>FIR BREST</i>

48°31'49"N 004°09'06"W - 348 ft (13 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	07/25	2700 x 45	Béton	64/R/A/W/T
	PAPI	PAPI 07 pente 2.7° (4.7%) MEHT 64			
		PAPI 25 pente 2.7° (4.7%) MEHT 68			
	AVT (1)	F34 - O150 O156 O159			
		G353 G354 G355 G359 G361 G363 G382 G395			
		C620 C634 S720 S737 S742 S758 XS853 H515 H537			

L

D.P.S	Douanes : brigade de BREST O/R 24h			
	Police : brigade de gendarmerie maritime de la BAN : HO.			
RFFS	OACI : 5 - OTAN : 5			
COM	ATIS	142.225		
	TWR	119.200	119.700	233.750 257.800
	APP	122.400	357.025	
	SRE	120.900	377.225	
	(CENTAURE)			
	PAR	118.800	259.700	
	VDF	Toutes VHF		
	UDF	Toutes UHF		
	PRIVEE LDV	241.150		
	ILS 25	LD	108.5 /329.9	254°/2977 m THR 25 (LOC)
	DME 25		Ch 22X	
	TACAN	LDV	Ch 98Y	253°/1737 m THR 25

ESPACES ASSOCIES CTR (Classe D) - TMA 1 - 3 - 4 IROISE (Classe D)

MET HO. Service disponible selon les besoins de l'exploitation.

 Gestionnaire : 02.98.24.26.32
DV/OPO-OQCLA : 02.98.24.21.06 aero-landivisiau.oqclah24.fct@intradef.gouv.fr
MET : 02.98.24.20.17/02.98.24.20.18
BDP : 02.98.24.26.32

ATS HO. Service disponible selon les besoins de l'exploitation.

OBS BRIA : BORDEAUX.
(1) HOR AVT : HO.

REST AD non ouvert à la CAP. Survol de l'AD interdit au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.
Inutilisable hors aires de manoeuvre.
Sauf instructions de la TWR circuits à gauche au QFU 07 et 25.
Interdit aux ACFT non munis de radio.
Demande de PPR obligatoire à LFRJZPZX sauf ACFT relevant de l'aéronautique navale, avec préavis minimum de 48h.
Contact radio obligatoire avec LANDI APP à 30NM du terrain.
Procédures moindre bruit :
- Entre 0000 et 0800 locales, activité aérienne interdite (sauf dérogation de l'autorité compétente), - Entre 1230 et 1345 locales, décollage, tour de piste, remise des gaz et touch and go sont interdits pour les réacteurs de combat. Les ATT réacteurs de combat autorisés pendant ce créneau se font uniquement sur longue finale.
Présence de BRA à chaque QFU.
Présence d'optiques d'appontage, 25 m du bord de piste, côté gauche, hauteur 10 ft ASFC, balisés de nuit. Distance par rapport au seuil : RWY07 : 192 m - RWY25 : 172 m.
Finale PAR et SRA en CAM uniquement.

LANGOGNE/Lespéron		ACB		LFHL
(a) (II)		44°42'20"N 003°53'14"E - 3339 ft (119 hPa)		FIR MARSEILLE
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	04/22	884 x 50	BG
	AVT	NIL		
	RFFS	Niv 1		
COM	A/A	123.500	Auto-info	
	ACB : 04.66.69.00.90 / 06.28.04.56.50 / 06.76.62.43.75			
@	aerolang@orange.fr			
OBS	BRIA : BORDEAUX.			
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Bande goudronnée 100 x 15 m à partir du seuil 22 en mauvais état. L'utilisation des pistes 04 et 22 est limitée aux types d'aéronefs suivants: -ULM -HEL -Planeurs -Avions dont les pilotes peuvent justifier : *être des pilotes d'aéronefs basés *ou être titulaire de la qualification montagne *ou avoir préalablement reconnu la plateforme en tant que commandant de bord dans les 12 derniers mois. Arbres situés à 10 m de l'entrée de piste 22, hauteur 75 ft ASFC. RWY 04 préférentielle à l'ATT, RWY 22 préférentielle au DEC. Touch and go et circuits basse hauteur sont interdits. DEC piste 04 interdit pour les avions. PARA sur AD N°444.			

LANGRES/Rolampont

ACB

LFSU
FIR REIMS

(a) (II)

47°57'51"N 005°17'37"E - 1375 ft (49 hPa)

HOR ETE : -1 HR

AGA RWY 18/36 920 x 60 BG
 AVT NIL
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.500
 FIS 135.850 (Bâle Info)

☎ ACB Langrois : 03.25.84.70.24 : assuré de jour les Sam/Dim uniquement.

OBS BRIA : LE BOURGET.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY et TWY.
 Prudence recommandée en hiver : risque d'embourbement seuil RWY 18 et TWY en herbe en partie non stabilisée. Présence de rabattants RWY 36.

LANNIONSyndicat Mixte de l'Aéroport de
Lannion Côte de Granit RoseLFRO
FIR BREST

(a) (II) (III)

48°45'16"N 003°28'19"W - 290 ft (11 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 11/29 1602 x 45 PM 35 F/C/W/U
 PAPI PAPI 11 pente 3.5° (6.1%) MEHT 63
 AVT (1) 100 LL - JET A1 (CIV - MIL) Lubrifiant : NIL
 D.P.S. NIL
 RFFS (2) Niv 5

COM APP Iroise 119.575
 APP Landi 122.4
 AFIS 118.4
 NDB LN 345.000 110/6.51 NM DTHR 29

MET NEANT ☎ (IFR) : 02 98 32 55 59 (Brest)

☎ Exploitant AD : 02.96.05.82.34 Fax Exploitant : 02.96.05.82.23/82.99
 Fax AFIS : 02.96.54.56.57 Escale/Assistance : 02.96.54.56.58
 ACB : 02.96.48.47.42 Fax Douanes St Brieuc : 02.96.74.57.41
 Douanes St Brieuc : 09.70.27.51.54

@ AFIS : lannion-afis@orange.fr
 Email Douanes : bse-saint-brieuc@douane.finances.gouv.fr
 Email Escale : escale.aeroportdelannion@hotmail.fr
 Responsable Escale : thlouce.aeroportlannion@orange.fr

ATS ETE : Lun-Dim : 0645-1000, 1130-1715
 Hiv : Lun-Sam : 0730-1100, 1230-1630 Dim : 1230-1630.
 O/T : PPR PN 72h.

OBS BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit - Activité ULM.
 (1) HOR AVT assuré par BP. Lun-Sam : 0730-1100, 1230-1630 Dim : 1230-1630 (Hiv).
 Lun-Dim : 0645-1715 (ETE). En dehors de ces HOR contacter l'Exploitant PPR 24h.
 100LL : paiement comptant, Eurochèque, carte bancaire, carte Air BP automate.
 JET A1 : paiement comptant, carte Air BP automate, cartes bancaires, Eurochèques.
 Service ROCKETROUTE.
 (2) ETE : Niv 2 : Lun-Dim : 0645-1000, 1130-1715. Niv 5 maximum assuré O/R.
 Hiv : Niv 2 : Lun-Sam : 0730-1100, 1230-1630 Dim : 1230-1630.
 Niveau RFFS maintenu jusqu'à l'ARR/DEP des vols programmés.
 En dehors de ces HOR PPR PN 72h.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible. QFU289° préférentiel cause environnement et procédure IFR. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Présence d'une ligne d'arbres : ALT 403 ft - 295°/956 m THR 11.
 Circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement:
 MNM 500 ft AAL au Nord de la RWY 11/29. Aire de stationnement Sud réservée aux ACFT basés. TWY Nord entre station AVT et hangars limité aux aéronefs dont l'envergure est < à 15 m. Il est recommandé en VFR d'éviter la verticale de LN.
 PCL utilisable sur PPR avant 1600 à l'Exploitant AD : 02.96.05.82.18.
 VFR de nuit : PAPI obligatoire pour atterrissage en piste 11. Tours de piste au Nord.
 Activité PARA sur AD N°280.

L

LANVEOC POULMIC			FNF			LFRL		
(b) (I)						FIR BREST		
			48°16'57.11"N 004°26'37.29"W - 287 ft (11hPa)					
HOR AGA	ETE : - 1 HR							
	RWY		05/23	1119 x 40	Macadam	13 F/C/W/T		
		(1)	13/31	751 x 54	Herbe			
	PAPI		PAPI 05 : pente 3° (5.2%) MEHT 33 ft					
			PAPI 23 : pente 3° (5.2%) MEHT 30 ft					
	AVT	(2)	F18 F34 - O133 O138 O150 O156 O159					
	D.P.S		O/R 48h					
	RFFS		OACI :4 OTAN : 4					
COM	ATIS		143.475					
	APP		119.300	120.600(P)	121.500	243.000	275.275	
	TWR		123.200(P)	378.075	121.500			
	SOL		121.900					
	SRE		120.600	275.275(3)				
	PAR		119.300	343.875				
	VDF		119.300	343.875(P)	275.275(S)			
	NDB		BST	428.000		48°17'01.0"N 004°25'56.0"W		
	TACAN		BST	Ch 94X		48°17'04.3"N 004°27'07.6"W		

ESPACES ASSOCIES P 112 - R 141 - CTR 1, 2 (Classe D) - TMA 1, 2 (Classe D)

MET 0645-1600 et O/R 1h hors WE et JF. (ETE - 1 h)

	Standard : 02.98.23.30.00	OQCLA : 02.98.23.30.11
	APP : 02.98.23.32.08	OPS : 02.98.23.30.07
	BDP : 02.98.23.32.09	MET : 02.98.23.32.25

@ aero-lanveoc.oqcla.fct@intradef.gouv.fr

ATS Lun-Jeu : 0730-1530 Ven : 0730-1430 Sam, Dim, JF : O/R le dernier JO avant 1400.

OBS BRIA : BORDEAUX.
(1) BG réservée aux ACFT basés.
(2) HOR ATS
(3) Contrôle d'Approche

REST AD non ouvert à la CAP.
Suivre cheminements VFR prévus. Capacité d'accueil restreinte sur parking.
Circuits pistes : à gauche QFU 23 (à droite pour les ACFT basés) à droite QFU 05.
FPL obligatoire pour les ACFT non basés.
AD situé à l'intérieur de la zone interdite P 112, l'AD est réservé aux ACFT MARINE Fr.
Toutefois les ACFT MIL peuvent être autorisés à pénétrer dans la zone P 112 sur demande adressée à CECLANT LFRXYXYX avec préavis de 48 h.
Les ACFT MIL FR non marine à destination de l'AD doivent obtenir l'accord sur préavis de 24 h auprès de LFRLZPZX.
TWY D réservé aux ACFT basés.
Absence de panneaux de distance restante sur la piste 05/23.

LAON CHAMBRY (a) (II)	<i>Ville de Laon</i>	LFAF <i>FIR PARIS</i>

HOR AGA	ETE : - 1 HR				
	RWY	17/35	1036 x 100	BG	
		05/23	646 x 100	BG	
	AVT (1)	100 LL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.350	(commune avec Lens)		
	ACB : 03.23.23.00.87		ULM Club de Laon : 03.23.24.01.68		
OBS	BRIA : BORDEAUX				
	Non agréé VFR de Nuit. (1) H24 Carte TOTAL				

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY et TWY.
Distances déclarées utilisables : TODA RWY 17 réduite en raison d'un chemin vicinal au sud de la plateforme.
Activité Voltige N°6054.
Activité Voltige N°6056 (3 NM Est AD - piste désaffectée Laon Athies)

LA PALISSE/Périgny			CAVOK SARL			LFHX FIR MARSEILLE				
(a) (II)			46°15'11"N 003°35'15"E - 1045ft (38 hPa)							
HOR	ETE : -1 HR									
AGA	RWY	05/23	1200 x 23	PM	10 F/D/W/T					
	AVT	NIL								
COM	A/A	123.350								
☎	Exploitant AD : 04.70.99.00.20									
	ACB	: 04.70.99.02.00								
OBS	BRIA : BORDEAUX.									
	VFR de nuit agréé avec limitations : réservé à CAE AVIATION / CAVOK AERO suivant les consignes locales.									
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux paramoteurs.									
	QFU préférentiel 051 cause environnement. Roulage interdit hors TWY et RWY.									
	Les avions dont l'envergure est > 11m empruntant le TWY revêtu doivent être guidés par un placeur.									
	Activité PARA N° 433.									
	Activité AEM sur AD N°9735 : 500 ft ASFC, SR-SS.									
LA REOLE/Floudès			Comité de gestion de l'AD du REOLAIS			LFDR FIR BORDEAUX				
(a) (II)			44°34'01"N 000°03'26"W - 44 ft (2 hPa)							
HOR	ETE : - 1 HR									
AGA	RWY	08/26	962 x 60	BG						
	AVT	NIL								
	RFFS	Niveau 1								
COM	A/A	123.350								
☎	Exploitant AD : 05.56.71.87.95						Espace chute Libre : 05.56.71.61.48			
	ACB Président CGAR : 06.08.42.89.67						Vice président : 06.18.48.61.36			
OBS	BRIA : BORDEAUX.									
REST	Activités fréquentes de parachutage annoncées par NOTAM.									
	Roulage interdit hors piste et TWY.									
	QFU 078° préférentiel cause présence d'arbres et éblouissement en QFU 258°.									
	Activité AEM (LS-CS, 330 ft AAL).									
	Voltige sur AD N°6655.									
	PARA sur AD N°378.									
LA ROCHELLE/Ile de Ré			SM LRH RCO			LFBH FIR BORDEAUX				
(a) (II)			46°10'45"N 001°11'43"W - 74 ft (3 hPa)							
HOR	ETE : -1 HR									
AGA	RWY	09/27	2255 x 45	PM	43/F/C/W/T					
	PAPI (4)	PAPI 09 : 3.5° (6.1%) MEHT 54 ft								
		PAPI 27 : 3.2° (5.6%) MEHT 54 ft								
	AVT (1)	100 LL JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiants : 15W50-W80-W100-560.								
	D.P.S (2)									
	RFFS (3)	Niv 7								
COM	ATIS	126.880	☎ 05.46.00.13.92							
	FIS	124.200								
	TWR	118.000								
	APP	124.200								
	VDF	118.000	124.200							
	ILS/DME27	RL	109.550/332.450/Ch 32Y	272°/450 m	DTHR 09 LOC)					
	NDB	RL	322.000	092°/3.7 NM	DTHR 27					
MET	Station : 0500-0200 ☎ IFR : 05.57.29.12.79 (Bordeaux Mérignac)									
☎	Exploitant : 05.46.42.86.71						Fax Exploitant : 05.46.00.04.84			
	ATS : 05.46.00.13.80						Fax ATS : 05.46.00.13.89			
	ACB : ACLR : 05.46.42.54.74						Fax Douanes : +33 (0) 556 79 28 37			
@	codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr									
	avitailleur@larochelle.aeroport.fr									
ATS	ETE : Lun-Ven : 0330-2100 Sam, Dim : 0600-2030									
	HIV : Lun-Ven : 0430-2130 Sam : 0800-1800 Dim : 0800-2130									
	Extension du service de contrôle au bénéfice des vols IFR programmés et vols sanitaires connue sur l'ATIS.									

OBS BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.
Exploitant AD : SM LRH RCO : Syndicat Mixte des Aéroports de La Rochelle Ile de Ré et Rochefort Charente Maritime.
(1) ETE : Lun-Ven : 0500-1000, 1200-1730 Sam, Dim, JF : 0700-1000, 1200-1730
HIV : 0800-1100, 1300-1730. Sans interruption pour vols commerciaux programmés.
AVT 100LL non assuré pour les HEL à moteur à piston.
☎ 05.46.42.86.69 ou 06.30.24.30.87 - Email : avitailleur@larochelle.aeroport.fr
(2) PN 8 h MNM pour tout vol international extra et intra Schengen.
(3) Niv 7 : ETE : 0700-2000 HIV : 0800-1900 - Niv 5 : HOR ATS.
Pas de niveau en dehors de ces horaires.
(4) Utilisation PAPI RWY 27 obligatoire pour les APP à vue et les approches classiques.

REST AD interdit aux ULM sauf accord du Chef CA. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. VFR : QFU 072° tour de piste à droite.
RWY 09 : - TODA et ASDA réduites : DEP impératif depuis la raquette à cause de la proximité de l'antenne LOC ; - TKOF : Monter 1000 ft en maintenant l'axe de piste avant de virer.
RWY 27 : - TORA, ASDA et LDA réduites : RESA 90x90 m dans l'emprise de l'AD ;
- LDG : effectuer le dernier virage en interceptant puis en suivant la rocade jusqu'à l'axe de piste.
Compte tenu de l'environnement et des nuisances sonores respecter dans la mesure du possible le circuit publié. PAPI obligatoire.
Circuit "Basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînements avec instructeur uniquement. Minimum : 300 ft AAL au nord de la piste 09/27 et sur autorisation du contrôle.

LA ROCHE-SUR-YON/Les Ajoncs	CCI de la VENDEE	LFRI FIR BREST

(a) (II) (III)	46°42'09"N 001°22'54"W - 299 ft (11 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR		
AGA	RWY	10/28	1550 x 30 PM 12 F/D/W/T
		10L/28R	990 x 80 BG
	PAPI	PAPI 10 : 3.0° (5.2%) MEHT 45 ft - PAPI 28 : 3.5° (6.1%) MEHT 50 ft	
	DPS (1)		
	AVT (2)	100 LL - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiant : NIL	
	RFFS (3)	Niv 4/2	
COM	APP Nantes	124.430	119.4 (S) (> FL 055)
	AFIS	119.900	
	NDB	YN	334.000 103°/3.8 NM DTHR 28
MET	0330-0030	☎ IFR : 02.40.05.29.31 (Nantes)	
☎/@	ATS : 02.51.37.46.03	larochesuryon.aerodrome@vendee.cci.fr	
	CCI : 02.51.45.32.84	Club PARA : 02.51.70.30.44	
	ACB : 02.51.37.05.17	VAV : 02.51.05.01.91	

ATS AFIS : Lun-Ven : 0800-1130, 1300-1600 Sam-Dim : 0830-1130, 1300-1600
25 décembre et 01 janvier : non assuré.
En dehors de ces HOR et JF : PPR AFIS la veille avant 1100 ou dernier JO av le vol.
Le service est susceptible d'être rendu en dehors des heures publiées.

OBS BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.
(1) Pour tous les vols internationaux hors Schengen au départ et à l'arrivée : PPR PN 48h par e-mail auprès de l'ATS pendant les horaires publiées. Activable pendant les horaires AFIS extension possible selon disponibilité du personnel des douanes pour contrôle immigration. Demander PPR et formulaire à : larochesuryon.aerodrome@vendee.cci.fr.
(2) 100LL : Automate H24 par carte bancaire ou HOR AFIS : jusqu'à 30 mn avant fermeture. JET A1/HOR AFIS : jusqu'à 30 mn avant fermeture. En dehors de ces HOR : PPR AFIS la veille avant 1100 ou dernier JO av le vol. Paiement : carte bancaire, bons ENAC, AEG FUEL, AMERICAN EXPRESS, AVCARD, COLT, JETEX, US BANK, VALCORRA.
(3) Niv 4 : Consulter NOTAM, extension possible PPR
AFIS la veille avant 1100 ou dernier JO avant le vol. Niv 2 : Lun-Ven : 0800-1130, 1300-1600. Hors HOR et JF : PPR AFIS la veille av 1100 ou dernier JO av le vol. Niv 1 le reste du temps.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. AD utilisable par les ULM détenteurs d'une aptitude radio. AD interdit aux ULM de classe 1 (paramoteur). Roulage interdit hors TWY et RWY. Activité IFR possible. Utilisation simultanée des pistes interdite.
VFR de nuit : ATT RWY 28 interdit si PAPI 28 inutilisable ; ATT RWY 10 interdit si PAPI 10 inutilisable. Piste non revêtue réservée aux planeurs et ACFT basés. Piste, voie de circulation et parkings non revêtus non utilisables en période de pluie. Eviter le survol de Dompierre-sur-Yon au Nord-Ouest de la piste. Cause nombreuses activités, éviter les transits par la verticale de l'AD. AFIS + assistance au sol obligatoire pour tous les vols nécessitant un contrôle immigration et pour les aéronefs MTOW > 5 t.
Circuit basse hauteur dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement : minimum 500 ft AAL au nord de la piste 10/28.
PARA sur AD N°257 - Voltige sur AD N° 6393 - Voltige N° 6394.
voltige planeur : SR-SS - AEM N°8984 : SR-SS, SFC/1300 ft AMSL-1000 ft ASFC
Treillage planeurs N°923.

LASCLAVERIE				ACB		LFJV FIR BORDEAUX	
(c) (II)		43°25'31"N 000°17'13"W - 843 ft (35 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR						
AGA	RWY	07/25	625 x 50	BG			
	AVT	NIL					
	RFFS	Niv 1					
COM	A/A	123.350					
	APP Pyrénées	128.8	TWR Pyrénées	124.150			
☎	ACB : 05.59.04.85.89			Fax ACB : 05.59.04.31.45			
OBS	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.						
REST	AD réservé au parachutisme et aux avions de servitude. Roulage interdit hors piste et TWY. Activité PARA N°301.						
LA TOUR DU PIN/Cessieu			ACB		LFKP FIR MARSEILLE		
(c--)(II)		45°33'32"N 005°23'02"E - 1053 ft (38 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR						
AGA	RWY	11/29	560	AG/Axe			
	AVT	NIL					
	RFFS	Niv 1					
COM	A/A	123.500					
☎	ACB 3AC-Gestion : 04.74.88.32.67			ULM : 04.74.33.23.22			
	ACB les Ailes Dauphinoises (VAV) : 04.74.88.32.67						
OBS	BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit non agréé.						
REST	AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'AD par un instructeur (ou détiennent une qualification d'instructeur). Utilisable par HEL et ULM. Même circuit pour les ULM 3 axes que pour les avions. Présence d'oiseaux générée par la déchetterie à l'Est du terrain. ATT face à ESE, seuil non matérialisé décalé de 110 m par rapport au chemin bordant l'emprise W de l'AD. Aucun ACFT ne devra s'engager en dernier virage, ni pénétrer dans la branche finale si un GLD s'y trouve déjà. DECO et ATT ESE colline en bout de piste, ligne ferroviaire sur la gauche. ATT NNW colline en entrée de RWY. Aucun ACFT ne devra s'engager en dernier virage, ni pénétrer dans la branche finale si un GLD s'y trouve déjà. ATT préférentiel : face à l'W sur l'axe ESE/NNW non balisé. AEM N° 9725 : 500 ft ASFC, SR-SS.						
LAVAL/Entrammes		Syndicat mixte de l'aéroport de Laval et de la MAYENNE			LFOV FIR BREST		
(a) (II)		48°01'56"N 000°44'34"W - 330 ft (12 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR						
AGA	RWY	14/32	1662 x 30	PM	11/17/31		
	(1)	14L/32R	1440 x 75	BG			
	PAPI	PAPI 14 : 3° (5.2 %) MEHT 42 ft PAPI 32 : 3° (5.2 %) MEHT 42 ft					
	DPS	PPR par Fax 24h auprès ATS au plus tard le dernier JO pd HOR ATS.					
	AVT (2)	100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL (CIV-MIL)					
	RFFS (3)	Niv 2 / Niv 5					
COM	AFIS	120.800	(En l'absence AFIS , A/A en Fr seulement)				
	NDB	LA	401.000	143°/3.88NM DTHR 32			
MET	NEANT	☎ (IFR) : 02 40 05 29 31 (Nantes).					
☎	AD ATS : 02.43.53.71.30			Fax : 02.43.53.93.62			
@	contact@aeroport-laval.fr			ACB : 02.43.53.02.09			
ATS	Lun-Ven : 0700-1100, 1300-1700 sauf JF (ETE - 1h) O/T : Avance O/R la veille av. 1100. Prolongation O/R le jour même av. 1100 pour vols commerciaux, sanitaires et officiels. Avance ou prolongation possible de 0600 à 2100 O/R la veille av. 1100 pour vols non commerciaux.						
OBS	BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit avec limitations : réservé aux pilotes autorisés. Activité ULM (1) BG inutilisable par temps de pluie (2) HOR ATS : CB, VISA, Eurocard, Mastercard. Autres cartes contacter ATS. H24 : Automate carte de crédit TOTAL. (3) Niv 2 : Lun-Ven : 0700-1100, 1300-1600 (ETE - 1h) - Niv 5 : PPR par Fax 24h auprès ATS au plus tard le dernier JO pendant HOR ATS. En dehors de ces HOR : Niveau 1.						

L

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible.
ULM : accès autorisé uniquement sur accord écrit O/R exploitant par Fax : 02.43.53.93.62, PPR PN 24h ou le dernier jour ouvrable pendant HOR ATS.
 Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible.
Circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur : à l'Ouest de la piste 14/32 en évitant le survol de St PIERRE LE POTIER par le Nord.
Circuit basse hauteur à l'Est de la piste 500 ft AAL. Bande gazonnée inutilisable par temps de pluie. Utilisation simultanée des deux pistes parallèles interdite.
 QFU 323° préférentiel cause procédure IFR et conditions météo.
ULM pendulaire : circuit Est obligatoire.
 A l'arrivée, s'annoncer au moins 3 min av la verticale AD en raison activité possible de treuillage planeur annoncée sur Fréq A/A. Pendant l'activité treuillage annoncée sur Fréq A/A, reconnaissance du site au-dessus de 2300ft AMSL. TWY C interdit si MTOW > 2.5 t.
Activité PARA sur AD N° 276. *Activité Voltige* N° 6353.
Activité Treuillage planeurs N° 924-1. *Activité Treuillage parachutisme* N° 924-2.

LE BLANC	<i>Municipalité de LE BLANC</i>	LFEL
(a) (II)		<i>FIR BORDEAUX</i>

46°37'12"N 001°05'09"E - 382 ft (14 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 04/22 800 x 20 PM 5.7 t/RSI
 (1) 04R/22L 1050 x 80 BG
 AVT 100 LL - JET A1 (CIV/MIL) HX
 RFFS Niveau 1

COM A/A 123.350

 Exploitant AD : 02.54.28.36.36 Fax Exploitant AD : 02.54.37.99.08
 ACB : 02.54.37.09.18 AVT : 02.54.37.06.97
 VAV : 02.54.37.90.47

OBS BRIA : LE BOURGET.
 (1) Réservée aux GLD et ACFT de servitude.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. TKOF et/ou LDG simultanés sur les 2 pistes interdits.
 Tout TKOF et/ou LDG sur la piste revêtue doit être suspendu si un planeur est immobilisé sur la demi-largeur contigüe de la piste en herbe.
 Roulage interdit hors piste et TWY. Piste non revêtue réservée aux planeurs et avions de servitude. Très forte sensibilité de la plate-forme aux intempéries et précipitations de l'automne et du printemps. Absence de visibilité entre les seuils de piste 04 et 22.
 Importante activité HEL dans l'W de l'AD.
 QFU 222 préférentiel pour éviter le décollage au-dessus des zones habitées.
Activité PARA N° 272. *Activité Treuillage planeurs* N° 966.
Activité Voltige N° 6449 réservée aux planeurs et interdite pendant l'activité PARA N° 272.
AEM sur AD N° 8317 : SR-SS, SFC/1050 ft AMSL (660 ft ASFC).

LE CASTELLET	<i>Aéroport International Du Castellet</i>	LFMQ
(a) (II) (III)	<i>(AIDC)</i>	<i>FIR MARSEILLE</i>

43°15'08"N 005°47'10"E - 1391 ft (50 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 12/30 1545 x 30 Béton Bitumineux 42 F/A/W/T
 PAPI PAPI 30 : 3.5° (6.1%) MEHT 45 ft
 AVT (1) 100LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL
 D.P.S (2)
 RFFS (3) Niv 5

COM AFIS 119.000
 APP Provence 124.350 (au-dessus de 4500)

MET 0115-2215 TEL (IFR) : 04.92.29.48.55 (Nice Côte d'Azur).

 Exploitant AD : 04.94.98.39.99 Fax : 04.94.98.39.98
 Opérations : 04.94.98.39.35/27.10
 ACB : AAV : 06.13.44.37.92 / 06.72.82.18.48

@ operations@aeroportducastellet.com

ATS AFIS : ETE : 0600-1700 HIV : 0730-1600
 En dehors : PPR PN 4h ☎ 06.84.11.69.86.
 (En dehors des HOR ATS, impossibilité d'accéder ou de quitter l'enceinte de l'aéroport.)

OBS BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.
 (1) HOR ATS ou O/R PN 4h ☎ 04.94.98.39.99. Moyens de paiement carburant: cartes de crédit, espèces, cartes broker (WFS, COLT, UVAIR, MS, AVCARD, JETEX).
 (2) HJ : O/R PPR PN 24h à l'Exploitant AD.
 (3) Niveau 5 - Sauvetage sur lac : 1 zodiac + 2 canots de sauvetage (60 places). SPPA O/R

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs, aux ULM par vent > à 15 kt, aux ACFT (hors HEL) par composante traversière > à 15 kt. Activité IFR possible.
Utilisation RWY 12/30 : -RWY 30 : interdite hors HOR ATS. Décollage du seuil uniquement. -Sauf HEL basés, utilisation de la piste 12/30 interdite hors HOR AFIS. -Pour toute procédure RWY 30, utilisation obligatoire du PAPI 30. -PAPI 30 en service uniquement pendant HOR AFIS.
Utilisation de nuit : Respect des consignes particulières pour l'utilisation de nuit de l'AD par ACFT IFR. (www.aeroportducastellet.com)
Vol d'entraînement : -Entraînement tour de piste interdit hors HOR ATS et entre 1200-1300 (ETE-1h). -Entraînement IFR possible uniquement pendant les HOR ATS sur demande par e-mail, et après autorisation de l'APP Marseille Provence. -Tout entraînement pour plusieurs tours de piste uniquement sur demande au préalable par téléphone : 04.94.98.39.35.
 Survol du circuit automobile interdit en dessous de 1500 ft AAL.
 AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
 L'attention des équipages est spécialement attirée sur le relief important au Nord de l'AD.
 Par vent fort de NW possibilité de tourbillons en APP finale. Par régime de brise de mer (vent du S.SW) et en cas d'indication douteuse de la manche à vent utiliser RWY 30.
Activités Voltige N° 6965 et N° 6966.

LE HAVRE/Octeville

EDEIS Aéroport Le Havre

LFOH
FIR PARIS

(a) (II) (III)

49°32'02"N 000°05'17"E - 313 ft (11 hPa)

HOR ETE : -1 HR

AGA RWY 04/22 2300 x 40 52F/C/W/T Béton Bitumineux
 PAPI 04 : 3.7° 6.5% MEHT 55 ft - PAPI 22 : 3° 5.2% MEHT 55 ft
 AVT (1) 100 LL - JET A1 (CIV/MIL)
 D.P.S (2)
 RFFS (3) Niv 7 / 5 / 2

COM AFIS 135.200
 APPDeauville 120.350
 NDB LHO 346.000 044°/4.6 NM THR 22

MET 0300-0000 - TEL (IFR) : 03.62.72.52.25 (Lille)

☎ Exploitant AD : 02.35.54.65.00 Fax Exploitant AD : 02.35.54.65.29
 Douanes : 02.35.54.64.00 Fax Douanes : 02.35.54.65.29
 ATS : 02.35.54.65.00 ACB : 02.35.48.35.91

@ ATS : trafic.lehavre@edeis.com

ATS *HIV : Lun-Ven : 0800-1200 / 1300-1700 Sam, Dim, JF : 0900-1600*
ETE : Lun-Dim, JF : 0700-1100 / 1200-1700
 Extension sur PPR TEL : 02.35.54.65.00 / 06.08.27.57.84 (hors HOR).

OBS BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.
 (1) HOR AFIS. Paiement carte crédit TOTAL, American express, carte bleue, paiement comptant.
 (2) O/R la veille avant 1600 pour les vols opérés du mardi au samedi aux heures d'ouverture de l'AD. O/R 24h avant pour les vols opérés du mardi au samedi aux heures de fermeture de l'AD + 25 décembre et 1er janvier.
 O/R le vendredi avant 1600 pour les vols opérés le dimanche et lundi aux heures d'ouverture ou de fermeture de l'AD.
 (3) *HIV : Lun-Ven : 0800-1700 : Niv 5 - Sam, Dim, JF : 0900-1600 : Niv 2.*
ETE : Lun-Ven : 0600-1700 : Niv 5 - Sam, Dim, JF : 0700-1700 : Niv 2.
 Niv 6 et 7 sur autorisation avant 1700 la veille.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. RWY 04 et 22 interdites par vent traversier supérieur à 20 kt sur piste humide, 25 kt sur piste sèche. Présence d'oiseaux de mer toute l'année. Site susceptible d'être envahi en quelques min par la brume de mer. Par vents de secteurs W à NW : cisaillement et forte turbulence possibles entre le seuil 04 et la bretelle centrale. Demande de mise en route obligatoire pendant HOR ATS.
 QFU 224 préférentiel cause procédure IFR. Utilisation PCL interdite pour tour de piste.
Activité PUL et parapente au Cap de la Hève (MAX 150 ft ASFC) et site St-Andrieux (travers N et NW du seuil 22).
Activité PARA sur AD NR238 - *Activité Voltige* NR6290.

LE HAVRE/Saint Romain

Aéroclub de l'estuaire de la Seine

LFOY
FIR PARIS

(a) (II)

49°32'38"N 000°21'35"E - 423 ft (15 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 01/19 890 x 100 BG
 05/23 840 x 100 BG
 AVT (1)
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

L

 ACB de l'estuaire de la Seine : 02.35.20.82.61

OBS BRIA : BORDEAUX
(1) *Sam, Dim et JF* : O/R ACB - Paiement comptant.

REST La piste 01/19 est strictement réservée aux ACFT basés. Roulage interdit hors piste et TWY. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes.
Absence de balises de bord de piste, marquage latéral uniquement.
AEM sur AD N° 8613 : SFC / 500 ft ASFC, LS-CS.

LE LUC LE CANNET

ALAT

LFMC
FIR MARSEILLE

(c) (I) (II)

43°23'04.82" N 006°23'12.91" E - 265 ft (10 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 13/31 1399 x 30 Macadam 7 F/A/W/U
09/27 799 x 30 Macadam 7 F/A/W/U
AVT (1) F34 - F35 (Pour ACFT munis de bons modèle 19)
O138 - O150 - O155 - O156 - H515
RFFS OACI : 4 - OTAN : 4 - OACI : 6 possible sur préavis de 72h.

COM ATIS 128.650
SOL 121.850
TWR 123.000 374.525(5) 121.500
APP 122.200(2) 141.300(4) 243.000 276.025(5)
VDF 121.500 122.200(2) 123.000 123.500(3)
RADAR 122.200(6) 141.300(7)
NDB LU 378.000 088°/5.98 NM THR 27
VOR/DME LUC 113.000/Ch 77X 268°/5.37 NM THR 09
ILS09 LC 109.300/332.000 087°/943 m THR 09 (LOC)
DME09 Ch 30X 061°/241 m THR 09

ESPACES ASSOCIES R 95 A - B1 - B2 - C - D1 - D2 - D3

MET *Lun/Jeu* : (ETE)0445-1800 (HIV)0545-1800 UTC
Ven : (ETE)0445-1200 (HIV)0545-1200 UTC
Sam, Dim, JF : NIL. Hors HOR ATS : préavis TPH pour toute demande MTO.

 Standard : 04.98.11.72.99 - 864.834.7299
DV/Conduite OPS : 04.98.11.73.55 - 864.834.7355
CDT CLA : 04.98.11.74.51 - 864.834.7451 (ligne TPH enregistrée)
TWR : 04.98.11.74.55 - 864.834.7455 (ligne TPH enregistrée)
BIA : 04.98.11.74.57 - 864.834.7457 (ligne TPH enregistrée)
MET Prévi : 04.98.11.74.62 (ligne TPH enregistrée)
Fax OPS : 04.98.11.72.56 Fax ESA/BIA : 04.98.11.73.27

@ ealat-le-luc.cla-chef.fct@intradef.gouv.fr

ATS *Lun-Jeu* : 0700-1615 *Ven* : 0700-1200 (ETE - 1h) *Sam, Dim, JF* : fermé
AD activable H24 selon les besoins de l'Exploitant AD.

OBS BNIA : BORDEAUX
(1) HOR ATS
(2) Fréq. affectée au CTL, à la surveillance et au transit dans la zone R95
(3) Auto-info J/N
(4) Finale PAR
(5) CTL MIL - (6) RADAR - (7) PAR

REST AD agréé à usage restreint.
Interdit aux ACFT non munis de radio, planeurs et ULM non basés.
ASI : sans signification en dehors des HOR ATS.
FPL obligatoire. ATT soumis à accord des opérations ☎ : 04.98.11.73.55/Fax: 04.98.11.72.56.
Préavis de 24h. Le NR d'accord (PPR) devra figurer en case 18 du FPL.
Piste 09/27 limitée :
- avions d'Etat, piste autorisée à vue de jour uniquement,
- interdite aux avions en CAG sauf paraclub LFMC.
Roulage interdit hors TWY et RWY. Ecole de pilotage, prudence recommandée, importante activité d'hélicoptères dans le circuit et aux abords de l'AD.
Activité PARA N°403. Activité réelle connue de ACC Marseille (≥FL055) et Le Luc APP 122.20 (<FL55).
Procédure antibruit : passage d'avions à réaction interdits en dessous de 1500ft AMSL.
Survol du Vieux Cannet interdit.
Procédure de vol : LF-R95 : pénétration sur autorisation, suivre les instructions du CTL.
Pélicandrome interdit au DASH8 (sécurité civile).
Accès parking HELIPROTECTION - INAER par TWY Z "piste 13/31" de jour uniquement.

LE MANS/Arnage		CCI du MANS et de la Sarthe			LFRM
(a) (II) (III)		47°56'55"N 000°12'06"E - 194 ft (7 hPa)			FIR PARIS
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	02/20	1420 x 30	PM	17 F/C/W/T
	(1)	02R/20L	970 x 80	BG	
	PAPI	PAPI 20 : 3.5° (6.1%) MEHT 22 (appropriée pour a/c CAT A seulement)			
		PAPI 02 : 3.5° (6.1%) MEHT 62			
	AVT (2)	100 LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL			
	D.P.S (3)				
	RFFS (4)	Niv 5/2			
COM	AFIS	125.900			
	NDB	LM	326.000	202°/3.1 NM THR 02	
MET	NEANT	☎ (IFR) : 02.40.05.29.31 (Nantes)			
☎	ATS	: 02.43.84.00.43		Fax ATS	: 02.43.84.99.11
	Exploitant AD	: 02.43.21.00.00		Fax Exploitant AD	: 02.43.21.00.50
	Exploitant AD (sur AD)	: 02.43.84.00.43		Fax Exploitant AD (sur AD)	: 02.43.84.99.11
	Jet systems hélicoptères	: 02.43.72.07.70		Ecole AD'AIR	: 02.43.85.38.84
	Ecole ULM AIR BLEU	: 02.43.85.57.55			
	ACB : les Ailes du Maine	: 02.43.84.10.23 (avions) 02.43.78.24.87 (planeurs)			
	Ecole GTM AVIATION	: 09.75.75.73.17 Fax : 02.43.20.40.24.			
@	aeroport@lemans.cci.fr				
ATS	AFIS : Lun-Ven : 0800-1130, 1230-1700. Extension possible sur demande la veille ou le dernier JO avant 1600 à : aeroport@lemans.cci.fr				
OBS	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit agréé. (1) Réservée aux GLD et ULM.				
	(2) Lun-Ven : 0800-1130, 1230-1700				
	Sam, Dim, JF : non assurés sauf O/R la veille ou dernier jour ouvrable avant 1600 à aeroport@lemans.cci.fr				
	Paiement : Carte de crédit TOTAL ou paiement comptant (chèque, espèces ou CB). Automate H24 carte TOTAL.				
	(3) O/R 0800-2000 PN 24h à la brigade des Douanes du Mans pour les vols en provenance ou à destination d'un pays hors espace Schengen.				
	E-mail : bsi-le-mans@douane.finances.gouv.fr - Fax : 02.43.80.76.36. En cas d'urgence contacter le centre opérationnel douanier d'Ile de France Tel : 09.70.27.18.33.				
	E-mail : codt-idf@douane.finances.gouv.fr				
	(4) Niv 5 : Lun-Ven sauf JF : 0800-1700 pour les mois de MAR, AVR, MAI, JUN, SEP, OCT.				
	Niv 2 : Lun-Ven sauf JF : 0800-1700 pour les mois de JAN, FEV, JUL, AOU, NOV, DEC.				
	Niv 5 et extension O/R PPR la veille ou dernier jour ouvrable de la semaine avant 1600 à aeroport@lemans.cci.fr.				
	Niveau RFFS maintenu jusqu'à l'heure effective ARR DEP des vols programmés.				
	En dehors de ces HOR : Niv 1. TPH urgence H24 : 06.80.02.10.49.				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Hors ATS, en français seulement. Les pilotes non francophones ont possibilité d'extension ATS O/R la veille ou le dernier jour ouvrable avant 1600 (ETE -1h) à aeroport@lemans.cci.fr				
	Utilisation simultanée des deux pistes interdite.				
	L'utilisation des pistes est autorisée de nuit uniquement si les PAPI sont en fonctionnement.				
	Restriction à l'occasion de l'épreuve automobile des "24h du Mans" et autres épreuves "Le Mans Classic", GP MOTO (annoncées par NOTAM).				
	Roulage interdit hors RWY et TWY.				
	Eviter le survol du Mans, d'Arnage et du centre BUTAGAZ situé à 2500 m de l'ARP dans le QDR 200°. QFU préférentiel 021° cause procédure IFR.				
	Circuits "basse hauteur" autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement : Minimum 500 ft AAL à l'Est de la piste 02/20.				
	STAP / PCL : Paramètres disponibles : Vent, T, DP, QNH, QFE, VIS.				
	Activité Treuillage planeurs N°887.				
	PARA sur AD N° 220.				
	AEM N° 8390 : SFC-800 ft AMSL / 600 ft ASFC, SR-SS. Information des usagers sur Fréq Le Mans INFO.				

LE MAZET DE ROMANIN			ACB		LFNZ	
(c) (II)			FIR MARSEILLE			
			43°46'15"N 004°53'40"E - 395 ft (15 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR					
AGA	RWY	18/36	1000	Bande revêtue 100 x 10		
	AVT	100 LL - Lubrifiants : D80 (réservé ACB)				
	RFFS	Niv 1				
COM	A/A	118.450				
	(ATIS Avignon 120.825 ☎ 04.90.81.51.89)					
	(ATIS Provence 125.350 ☎ 04.42.31.15.15)					

☎ ACB : 04.90.92.08.43 Fax : 04.90.92.20.89

OBS BRIA : MARSEILLE.
 Réservé au VAV et ACFT de servitude. Utilisable par les hélicoptères.

REST En raison forte activité IFR, il est recommandé de ne pas évoluer en planeur à la verticale de l'AD au-dessus de 4000ft AMSL.
 Arrivée : contact radio recommandé afin d'être avisé d'une activité de treuillage. Dans ce cas éviter la verticale. Aménagement d'une bande revêtue (100 x 10 m) incluse dans la piste en herbe au Sud de l'axe.
Treuillage planeur jusqu'à 1800ft AAL. Axe préférentiel N/S non balisé.
Activité treuillage N° 983.
Activité Voltige planeur N°6902 (réservée aux planeurs basés)

LENS/Bénéficiaire (a) (II)	Communauté d'Agglomération Lens Liévin (CALL)	LFQL FIR PARIS
50°27'59"N 002°49'11"E - 170 ft (7 hPa)		

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 03/21 1070 x 60 BG
 09/27 760 x 60 BG
 AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : NIL
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.350

☎ Exploitant AD : 03.21.79.07.90 AERONORD ULM : 06.85.36.30.96
 ACB de Lens : 03.21.67.72.60 Fax ACB : 03.21.70.81.90

OBS BRIA : BORDEAUX.
 (1) Automate Carte TOTAL uniquement.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées réduites en raison de la présence d'obstacles proches des seuils de piste.
 LDG RWY 03 et RWY 09 : précautions à prendre dues à la présence de routes.
 Fréquence A/A commune avec Laon Chambry. Roulage interdit hors piste et TWY.
 LDG ou TKOF interdit tant qu'un aéronef se trouve sur le TWY accolé à la piste en service et entre les deux THR. Eviter le survol de Bénéfontaine et de Loos en Gohelle.
Voltige sur AD N° 6010. *PARA sur AD* N° 264.
Activité paramoteur à proximité de la cible parachute.
AEM N°8295 : 400 ft ASFC MAX, SR-SS, vols radiocommandés selon protocole.

LE PLESSIS-Belleville (a) (II)	Société Civile de l'Aérodrome du Plessis-Belleville (SCAP)	LFPP FIR PARIS
49°06'33"N 002°44'13"E - 387 ft (14 hPa)		

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 07/25 698x 19 PM 5,7 t
 07R/25L 830 x 50 BG
 AVT (1) 100 LL
 RFFS Niveau 1

COM A/A 120.4

☎ Exploitant (SCAP) : 03.44.63.09.52 Email : aerodrome.plessis@wanadoo.fr
 ACB Air France Nord : 03.44.60.53.49 Fax : 03.44.60.58.69

OBS BRIA : BORDEAUX.
 VFR de nuit agréé avec limitations (réservé aux pilotes autorisés)
 (1) 100 LL disponible H24 par carte Sterling Air BP uniquement.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors TWY et RWY.
 Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible. Eviter le transit vertical terrain.
 QFU préférentiel 066° cause environnement (coucher du soleil).
 Par vent du Nord : turbulences en approche finale sur piste revêtue.
AEM 300 ft AAL.

LE PUY/Loudès (a) (II) (III)	Syndicat Mixte de Gestion Aérodrome Départemental	LFHP FIR MARSEILLE
45°04'47"N 003°45'48"E - 2731 ft (98 hPa)		

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 15/33 1393 x 30 PM 20 F/B/W/T
 15R/33L 940 x 80 BG
 PAPI 15 pente 3°S (6,1%) MEHT 30
 AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL
 RFFS (2) Niv 2

COM AFIS 118.000
 NDB PY 372.000 152°/4 NM THR 33

MET 0700-1900 TEL (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon Saint Exupéry).

☎ ATS : 04.71.08.61.87 Fax ATS : 04.71.08.66.40
ACB du Puy : 04.71.08.60.59

@ afis@aerolepuy.fr

ATS Lun-Ven : 0530-0900, 1600-1900 Sam, Dim, JF : non assuré (ETE-1h)
O/T : ouverture possible PPR PN 48h hors WE et JF pour ACFT civils commerciaux, sanitaires, et officiels.

OBS BRIA : BORDEAUX.

(1) Lun-Ven : 0700-1800, Sam, Dim, JF : non assuré (ETE-1h)

Paiement comptant, chèques ou espèces.

(2) Niv 2 : Lun-Ven : 0500-0900, 1600-1700, 1815-1915 (ETE-1h)

Sam, Dim, JF : non assuré.

PPR PN 48h hors WE et JF pour ACFT civils, commerciaux, sanitaires et officiels.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio.

Roulage interdit hors TWY et RWY. Activité IFR possible.

Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies.

DEC et ATT simultanés sur piste non revêtue et piste revêtue interdits.

QFU 330 préférentiel cause procédure IFR et TWY unique en RWY 33.

VFR de nuit : ATT RWY 15 interdit en l'absence de services ATS ou si PAPI HS.

Activité planeurs treuillés N° 997 sur bande gazonnée : 5000 ft AMSL.

AEM N° 9745 : Piste 80 x 15 m, 500ft AAL, SR-SS.

Activité PARA sur AD N°437. Parachutisme ascensionnel 1300ft AAL.

LES MUREAUX

SIVU AD Les Mureaux

LFXU
FIR PARIS

(a) (II)

48°59'55"N 001°56'30"E - 91 ft (3 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 10L/28R 1950 x 50 BG
10R/28L 1950 x 50 BG
AVT (1) 100 LL - UL 91
RFFS Niv 1

COM A/A 122.950

☎ Exploitant AD : 01.34.74.06.01 Fax : 01.30.99.16.16
ACB Janin : 01.34.74.12.32

@ sivu-aerodrome-lmv@orange.fr

ATS NIL

OBS BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit non agréé.

(1) Se renseigner auprès de ACB Janin. Paiement comptant ou carte de crédit TOTAL.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs et HEL.

Activité ULM réservée aux multiaxes basés et sur PPR Exploitant AD.

DANGERS : -Piste inutilisable après fortes précipitations -De septembre à mars risque aviaire important -Activité AEM N°8348 de Bouafle (QDR 245°, 2.2NM):SFC/630ft AMSL.Roulage interdit hors RWY et TWY. Alignement obligatoire à l'extrémité de la piste en service. Dégagement obligatoire à l'extrémité de la piste 10L/28R. Sauf disposition contraire publiée par NOTAM : - si configuration Est décollage et atterrissage piste 10R - si configuration Ouest décollage et atterrissage piste 28R. Décollage et atterrissage simultanés sur les deux pistes accolées strictement interdits. Tours de piste réservés aux avions basés. Les vols d'encadrements et exercices particuliers sont interdits. Déneigement non assuré. Survol des villes de Mureaux, Triel, Verneuil, Vernouillet et Chapet interdit. Compte-tenu de l'environnement et des nuisances sonores, respecter le circuit publié dans la mesure du possible. AEM sur AD N° 8359 : 590 ft AMSL, SR-SS.

LESPARRE ST LAURENT MÉDOC

Mairie de St Laurent du MEDOC
(gestionnaire : ACB du Médoc)

LFDU
FIR BORDEAUX

(a) (II)

45°11'52"N 000°52'56"W - 105 ft (3 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 07/25 900 x 60 BG
AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : D80
RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

☎ Mairie de Saint Laurent-du-Médoc : 05.56.73.32.70 Fax : 05.56.73.32.71.
ACB du Médoc : 05.56.59.42.25 sauf Mer. Email : amaroger@orange.fr

L

OBS BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit agréé avec limitations.
(1) *HJ sauf Mer* - O/R ☎ ACB

REST AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
Roulage interdit hors TWY et RWY.
QFU 065° préférentiel cause éblouissement important en fin de journée.
Activité AEM N°9139 : 700 ft AAL, HJ.
Activité PARA N°358.

LES SABLES D'OLONNE/Talmont (a) (II)	<i>Ville des Sables d'Olonne</i>	LFOO <i>FIR BREST</i>

46°28'32"N 001°43'30"W - 104 ft (4 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	06/24	700 x 20	PM	2t/RSI
		06L/24R	725 x 60	BG	
	AVT (1)	100 LL - JET A1			
	RFFS	Niv 1			

COM A/A 123.350

☎ ACB de la Vendée : 02.51.22.07.30

OBS BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit non agréé.
(1) *H24*. Automate, carte de crédit TOTAL. JET A1 : O/R PPR 24h auprès de Vendée Aviation Tél 06.08.54.89.67.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio.
Utilisation simultanée PM et BG accolées interdite. Roulage interdit hors TWY et RWY.
Distances déclarées utilisables : TODA 24 réduite en raison d'une route située à 70 m de l'extrémité de piste. BG et parking non revêtu inutilisables après fortes pluies et interdits aux ACFT non autorisés du 01/11 au 31/05. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
Aéronefs de passage : parking non revêtu obligatoire du 01/06 au 31/10. Parking bitumé utilisable uniquement du 01/11 au 30/05 ou avec autorisation de l'exploitant. Aires RB réservées aux avions basés.
Eviter le survol des agglomérations de Le Petit Paris et de Saint Jean d'Orbestier.
Activité PARA N° 520.

LESSAY (a) (II)	<i>Conseil départemental de la Manche</i>	LFOM <i>FIR BREST</i>

49°12'12"N 001°30'17"W - 96 ft (4 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	06/24	1250 x 80	BG	
	AVT (1)	100 LL - Lubrifiant : NIL			

COM A/A 128.925 Auto-info

☎ Centre Aéronautique de LESSAY : 02.33.46.44.22 Fax : 09.57.76.44.22

OBS BRIA : BORDEAUX. (1) *Automate H24*. Paiement comptant.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY et TWY.
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
Activité AEM N° 8921 : 500 ft AAL, LS-CS, vols radiocommandés selon protocole.
Activité Voltige N°6301.
Activité PARA sur AD N°505.

LE TOUQUET COTE D'OPALE (a) (II) (III)	<i>Société d'économie mixte de l'Aéroport du TOUQUET</i>	LFAT <i>FIR PARIS</i>

50°30'53"N 001°37'39"E - 20 ft (1 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY (1)	13/31	1850 x 40	TARMAC	18 F/C/W/T
	PAPI	PAPI 31 : 3.0° (5.2%) MEHT 49			
	AVT (2)	100LL - JET A1 - TR0 (CIV/MIL) - Lubrifiants : Tous indices			
	D.P.S (3)	HOR ATS PPR 2h avant ETA.			
	RFFS (4)	Niv 4			

COM	ATIS	123.130	☎ 03.21.06.62.84		
	APP Lille	120.275			
	TWR	118.450	121.755 (SOL)		
	VDF	118.450		146/705 m THR 13	
	ILS/DME 13	LT	110.15/334.25/Ch38Y	133/297 m DTHR 31 (LOC)	

MET 0300-0000



Exploitant AD : 03.21.05.03.99
 ATS : 03.21.06.62.86/71
 Chef CA : 03.21.06.62.70
 ACB : 03.21.05.82.28

Fax Exploitant AD : 03.21.05.59.34
 Fax ATS : 03.21.05.16.06
 Fax Chef CA : 03.21.06.62.83
 MET (IFR) : 03.62.72.52.25 (Lille)



contact@aeroport-letouquet.com

ATS ETE : 0700-1800 HIV : 0800-1800

Extension possible pour vols commerciaux uniquement, de ETA-30 min à ETA+30min.
 PPR auprès de l'Exploitant AD PN 24h avant la date prévue du vol.

OBS AD agréé VFR nuit - BDP : HOR ATS - BRIA de rattachement : BORDEAUX

(1) VFR de nuit RWY 31 : PAPI obligatoire.

(2) HOR ATS - Carte de crédit TOTAL ou paiement comptant.

100 LL : H24 : Est parking, pompe automatique, paiement uniquement par carte TOTAL.
 Oxygène sur demande. Vente de produits de dégivrage.

(3) PPR PN 2h avant ETA par Tél : 03.21.06.46.13 - Fax : 03 21 31 45 55.

ou Email : douane-aeroportletouquet@douane.finances.gouv.fr

La demande de douane doit comporter les renseignements suivants : -immatriculation
 ACFT - Nom du CDB - Nom des PAX avec numéros de passeport ou carte d'identité.

(4) Niv 2 : ETE : 0700-0830, 1530-1700, HIV : 0800-1000, 1600-1800.

Niv 5 : ETE : 0830-1530, HIV : 1000-1600. Extension possible sur demande.

Niv 1 : en dehors de ces HOR.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio.

L'attention des équipages est attirée sur la présence dans la bande d'une digue de 25 ft
 d'altitude moyenne en bordure nord de la piste et d'un hippodrome à l'ouest du THR 13.
 Limitations vent traversier RWY 13/31 : piste mouillée : 20 kt - piste sèche : 25 kt.

TORA, TODA, ASDA, LDA RWY 13 réduites cause shelter du localizer.

AD susceptible d'être envahi en quelques min par la brume de mer. QFU 134 préférentiel
 cause procédure IFR. Départs vers le Sud : éviter survol AD de Berck-sur-Mer (LFAM).

Eviter le survol AD privé Le Portel Alprech dont le tour de piste est à 700 ft AMSL.

Environnement : DEC RWY 31 : au passage de l'extrémité de piste et au plus tôt à 300 ft
 ASFC, altération de 10° à droite pour éviter le survol des zones habitées avoisinantes. Ne
 pas virer à gauche avant 1000 ft ASFC. Itinéraire N-NA-NB, évitement des villes côtières
 de Boulogne, Hardelot et Sainte-Cécile, par l'Ouest.

VFR Spécial : MNM météorologiques (CTR) en présence de trafic IFR :

- Plafond Avions : 800 ft QNH (HEL : 600 ft QNH) - VIS : 2000 m.

Forte activité VFR les Sam, Dim et JF. A l'arrivée et en transit, contact radio recommandé
 avec Le Touquet TWR au moins 5 min avant pénétration dans la CTR.

LEZIGNAN-CORBIERES

Ville de LEZIGNAN

LFMZ

(a) (II)

FIR MARSEILLE

43°10'30"N 002°43'58"E - 204 ft (7 hPa)

HOR ETE : - 1HR

AGA	RWY	08/26	1000 x 18	PM	5.7 t
		08L/26R	800 x 80	BG	
	AVT (1)	100 LL	(CIV/MIL)		
	RFFS (2)	Niv 1			

COM AFIS 121.200



Exploitant AD : 04.68.27.10.32
 Fax ACB : 04.68.27.12.81
 MET (IFR) : 04.67.20.91.32

ACB : 04.68.27.32.57
 AFIS : 06.70.46.28.72/09.62.10.58.87
 AFIS (Tél/Fax) : 04.68.27.03.07

ATS AFIS : ETE : 0700-1000, 1200-1600 HIV : 0800-1100, 1300-1600.

OBS BRIA : BORDEAUX. (1) Paiement comptant sauf MIL. (2) HOR AFIS

REST AD réservé aux ACFT et ULM munis de radio. Roulage interdit hors TWY et RWY.

Utilisation simultanée des piste interdite.

TDP au Sud, en montée initiale pas de virage avant 500 ft ASFC, survol en vent arrière de
 l'autoroute à 1000 ft ASFC MNM. TDP au Nord interdit.

Circuit basse hauteur au Sud uniquement avec instructeur à bord, interdit en-dessous de
 500 ft ASFC en évitant à cette hauteur le survol de l'autoroute.

Une attention particulière devra être portée à la zone AEM lorsque celle-ci est active.

Activité Voltige N° 6851.

Parachutage sur AD N°426. Contact obligatoire à la mise en route avec l'agent AFIS pour
 obtenir l'information de l'activité PJE.

Activité de tractage de banderole saisonnière soumise à l'autorisation de l'exploitant d'AD
 et à la réalisation d'un protocole d'accord.

L

LIBOURNE/Artigues-de-Lussac

CCI Bordeaux Gironde

LFDI
FIR BORDEAUX

(a) (II)

44°59'03"N 000°08'14"W - 157 ft (6 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 04/22 1100 x 20 PM 6 F/C/W/T
 04R/22L 800 x 50 BG
 PAPI PAPI 22 : pente 3.8° (6.6%) MEHT 9ft
 PAPI 04 : pente 3.4° (5.9%) MEHT 9ft
 AVT (1) 100 LL (CIV/MIL)
 RFFS Niv 1

COM A/A 120.650

☎ Exploitant : 06.80.43.54.29 ACB Libourne Aéroclub : 05.57.24.31.50

AVT : 05.57.24.37.69 / 06.61.28.47.69

@ Exploitant : l.berneau@bordeauxgironde.cci.fr
 ACB : contact@libourne-aeroclub.com

OBS BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit agréé avec limitations (Voir VAC TXT 01) .

(1) Mar-Mer : 0900-1400, Jeu-Sam : 0900-1400, 1600-1800.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite.
 RWY non revêtue réservée aux ACFT basés et aux ULM. Utilisation simultanée RWY ou TWY et TWY de translation par effet de sol HEL interdite. Roulage interdit hors piste et TWY. RWY non revêtue et TWY non revêtue inutilisables en période de pluie.
 QFU 036° préférentiel cause nuisances sonores.

Tour de piste basse hauteur : (700 ft AMSL MNM) pour les vols d'entraînement de jour uniquement avec instructeur. AEM N° 9145 : HJ, 330 ft ASFC MAX.

Activité Voltage sur AD N° 6606.

LILLE/Lesquin

Aéroport de Lille SAS

LFOQ
FIR PARIS

(a) (II) (III)

50°33'48"N 003°05'13"E - 157 ft (6 hPa)

HOR ETE : - 1HR

AGA RWY (1) 08/26 2825 x 45 PM 54 F/B/W/T
 01/19 1580 x 30 PM 12 F/B/W/T
 PAPI PAPI 08 pente 3.0° (5.2%) MEHT 65ft
 PHARE "L" (7,5 sec) O/R 2 h avant C/S
 AVT (2) 100 LL - JET A1 (CIV/MIL)
 D.P.S (3)
 RFFS (4) Niv 7

COM APP 120.275 126.475 134.825
 FIS 120.275 126.475 134.825
 ATIS 119.330 ☎ 03.20.16.19.54
 TWR 118.550
 SOL 121.855
 VDF 120.275 126.475 118.550 105°/400 m THR 08
 ILS/DME26 LIL 110.75/330.050/Ch 44Y 257°/496 m THR 08 (LOC)
 NDB LL 332.000 077°/3.73 NM DTHR 26
 VOR/DME LEQ 109.000/Ch 27X 50°33'42.4"N 003°05'21.0"E

MET 0300-0000 ☎ (IFR) : 03.62.72.52.25.

☎ Exploitant AD : 03.20.49.68.33 (PC AD) Exploitant (Aviation Générale):03.20.49.68.21
 Fax (Aviation Générale) : 03.20.49.68.22 Centre météo VDA : 03.20.67.66.42
 ATS Chef de Tour : 03.20.90.71.80 ACB : 03.20.60.18.54

@ E-mail Aviation générale : ag@lille.aeroport.fr

ATS H24

OBS BRIA de rattachement : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.
 (1) RWY 08/26 : accotements engazonnés de 7.5 m de part et d'autre de la piste.

(2) 0500-2100, PPR en dehors de ces HOR.

Cartes de crédit Total, Shell, Visa, Uvair, Worldfuel ou paiement comptant. Station
 AVGAS sur PRKG E : H24 par carte TOTAL, ou autres paiements (comptant ou VISA)
 uniquement pendant heures d'ouverture. Attente possible.

AVITAIR : Tél 03 20 49 67 61, Fax : 03 20 49 67 62.

(3) 0500-2200 et O/R av. 1700.

(4) Du 01 avril au 31 octobre : Niv 7 assuré H24.

Du 01 novembre au 31 mars : Niv 7 : 0500-2200, Niv 5 : 2200-0500.

REST Interdit au VAV et aux ULM. Utilisation RWY01/19 en VFR de nuit réservée aux pilotes
 dont les entreprises ou organismes sont autorisés, par l'Exploitant AD, à occuper ou utiliser
 la Zone Nord des aéronefs basés, à l'exception des élèves pilotes seuls à bord.
 Dangers à la navigation aérienne : - présence d'oiseaux - Hot spot : TWY aboutissant à
 une piste, risque d'incursion en RWY 01/19 si non respect du point d'arrêt en P5.

REST suite Vols d'entraînement :
 * *ACFT gros porteurs* (cat. turbulence sillage H) interdits.
 * *Turboréacteurs et turbopropulseurs* (L et M) :
 - Sam, Dim et JF interdits
 - Lun au Ven, autorisation 0700-1100 et 1300-1700 délivrée AEROPORT DE LILLE SAS (Email : qse@lille.aeroport.fr) aux heures de bureau avec un préavis de 48h JO.
 - Limitation à un seul ACFT à la fois.
 - Altitude mini des circuits de piste : 2000ft
 * *moteurs à pistons* : entraînement soumis à PPR Chef de Tour (TEL : 03 20 90 71 80)
 avec consignes et restrictions :
 - circuits standard : interdits de nuit dans le créneau horaire 2300-0500.
 - *circuits basse hauteur* : • sur piste 08/26 : interdits • sur piste 01/19 :
 - interdits de nuit (CS+30 - LS-30) - uniquement pour aéronefs basés de faible tonnage (L) en vol d'entraînement avec instructeur à bord et réservés aux stricts besoins de formation - uniquement avec circuits à l'Ouest, hauteur minimale 300 ft AAL.

LILLE/Marcq en baroeul

SIGAL

LFQO
FIR PARIS

(a) (II)

50°41'14"N 003°04'32"E - 70 ft (3 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 07R/25L 838 x 50 non revêtue (AVION)
 17R/35L 850 x 50 non revêtue (AVION)
 07L/25R 838 x 80 non revêtue (PLANEUR)
 17L/35R 850 x 80 non revêtue (PLANEUR)
 AVT (1) 100 LL (CIV)
 D.P.S 0500/2200 et O/R avant 1700 (ETE - 1h)
 RFFS Niv 1

COM A/A 122.000 Auto-info

MET NIL

☎ Exploitant AD (Syndicat Intercommunal de Gestion de l'Aérodrome de Loisirs) :
 03.20.98.34.95 Email : sigal-bondues@sigal.eu
 ACB : 03.20.72.18.75 - Parachutisme : 03.74.09.52.72 - AVIANOR : 06.72.00.59.40.

ATS NIL

OBS BRIA : BORDEAUX - (1) H24 automate Carte TOTAL uniquement.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY.
 Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite.
 Tout DECO ou ATT d'avion est suspendu si un GLD est immobilisé sur la piste à moins d'une demi largeur de la limite commune.
 Les dégagements au sol se font vers le TWY latéral accolé à la piste utilisée.
 Les ULM, les GLD et le remorqueur utilisent les mêmes circuits et les mêmes pistes. Pour le remorqueur, circuit à 800 ft AAL.
 Eviter les exercices panne moteur et les circuits basse hauteur les W-End et JF.
 Après le décollage RWY 25 les pilotes obliqueront, dans la mesure du possible, vers la gauche afin de suivre une ligne parallèle à la rocade et éviter ainsi le centre de Wambrechies.
 Entraînement hélico. en vol local soumis à autorisation de la Délégation Nord Pas de Calais.
Activités HEL, ballons, et montgolfières possibles sur AD.
 AEM N°8252 : 0800-SS+30, 500 ft ASFC extension à 700 ft ASFC annoncée par NOTAM.
 Activité Voltige sur AD N° 6000. PARA sur AD N° 200.

LIMOGES/Bellegarde

CCI de LIMOGES
Hôtel Consulaire

LFBL
FIR BORDEAUX

(a) (II) (III)

45°51'39"N 001°10'49"E - 1300 ft (46 hPa)

HOR ETE : -1 HR

AGA RWY (1) 03/21 2440 x 45 50F/B/W/T Béton Bitumineux
 (2) 03R/21L 800 x 80 BG
 PAPI (04) pente 3° (5.24%) MEHT : 69 ft
 AVT (3) 100 LL - JET A1(CIV/MIL) - Lubrifiant : NIL
 D.P.S (4)
 RFFS (5)

COM ATIS 128.080 ☎ 05.55.48.40.37

FIS 124.050
 TWR 119.550
 APP 118.080
 VDF 118.080 119.550(S)
 ILS/DME21 LG 110.1/334.4/Ch 38 X 218°/265 m DTHR 03
 NDB LOE 424.000 035°/11,4 NM DTHR 21
 NDB LSU 320.000 216°/5,05 NM DTHR 03

MET 0200-2300 ☎ IFR : 05.61.16.43.12 (Toulouse Blagnac)

L

☎ Exploitant AD (sur AD) : 05.55.43.30.30 - Fax : 05.55.43.30.40
Exploitant AD (en ville) : 05.55.45.15.15 - Fax : 05.55.32.24.46

ATS Du Lun 0500 au Sam 2200, Dim et JF : 0700-2200 (ETE-1h)
O/T et pour vols commerciaux uniquement PPR DIR AD le dernier J.O av 1100.
Tél 05.55.48.40.02 (SNA)
En dehors des HOR programmés, le service du contrôle peut être rendu à tout moment sans préavis en circulation d'aérodrome. La présence réelle est connue sur la FREQ TWR ainsi que sur l'ATIS. La CTR est susceptible d'être maintenue active sans NOTAM dans l'heure qui suit la fin des HOR programmés. L'activité réelle est connue sur la FREQ TWR ainsi que ATIS.

OBS BRIA : BORDEAUX.
(1) Réservée aux ACFT munis de radio - PAPI pente 3,00
(2) BG réservée aux GLD et ACFT basés et inutilisable par temps de pluie.
(3) HOR : voir NOTAM publié.
(4) O/R escale commerciale TELEX SITA LIGKKXH, Fax 05.55.43.30.18,
Tél 05.55.43.30.13, E-mail : trafic@limoges.cci.fr
PPR PN 24h pour les vols internationaux (obligatoire).
(5) HX : voir NOTAM.

REST Bande gazonnée réservée aux planeurs et remorqueurs basés.
Activité vol à voile à l'Est de l'axe RWY en herbe sauf DEP et ARR vols sur campagne.
Assistance obligatoire avec PPR PN 24h (Poste de Coordination Aéroport) pour tout ACFT en IFR ou pour tout ACFT stationnant sur le parking principal (A,H,P).
Eviter le survol de la zone sensible PRIMAGAZ les BARDYS à 1.6 NM NW du pt E.
VFR spécial : Minima MET en présence d'IFR.
Tronçons NW-WA et E-EA : VIS > 2000m.
Tronçon SA-LFBL : VIS > 2500m
Tronçons W-WA, EA-LFBL et S-SA : VIS > 1500m.
Aéronefs non équipés en 8.33 kHz : Au départ, les aéronefs ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33 kHz contacteront les services ATS sur la fréquence LIMOGES Tour 119,550 MHz. A l'arrivée, en l'absence d'indication autre des services ATS, les aéronefs ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33 kHz contacteront les services ATS sur la fréquence LIMOGES Information 124,050 MHz.
Activité treuillage planeurs N° 979 sur piste non revêtue - câble non balisé.

LOGNES/Emerainville (a) (II)	Groupe ADP Paris Aéroport	LFPL FIR PARIS
48°49'19"N 002°37'22"E - 359 ft (13 hPa)		

HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	08/26	700 x 20	PM 5.7t
		08R/26L	1100 x 100	BG
	PAPI	PAPI 26 pente 3.6° (6.3%) MEHT 30ft		
	AVT (1)	100 LL - JET A1 - UL91 (CIV/MIL)		
	D.P.S (2)			
	RFFS	Niv 1		

COM	ATIS/V	125.025	☎ 01.60.17.97.94
	TWR	118.600	
	VDF	118.600	
	SOL (3)	122.125	

☎	Chef CA	: 01.60.06.26.52	Fax Chef CA	: 01.60.17.58.05
	Exploitant AD	: 01.60.05.58.09	Fax Exploitant AD	: 01.48.62.00.61
	Permanence	: 06.69.58.04.03	AVT	: 01.60.05.37.24

ATS 0800 à C/S + 30 limité à 2000 (ETE-1h)

OBS BRIA : LE BOURGET
(1) Carte TOTAL, espèce, CB, Visa ou Mastercard pendant HOR suivant :
ETE : 0730-1030, 1300-1630 HIV : 0830-1100, 1300-1600.
(2) Douanes NIL - Police : 01.70.29.20.20
(3) Hors HOR ATS : A/A (118.6) FR seulement.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux avions à réaction.
HEL : vols école, vols locaux et vols circulaires interdits.
Activité ULM réservée aux ULM autorisés par le Chef CA. ULM classe 1 et 5 interdits.
Par vent de secteur W à S/SW, risque de turbulence en APP finale du QFU 26 due à la présence des hangars. Par vent de secteur N, risque de rafales sur RWY revêtue due à la présence des hangars.
Sam/Dim/JF : entraînements tours de piste réservés uniquement aux ACFT basés ou ACFT autorisés par l'organisme ATS.

.....

REST (Suite) Repère tour de piste : damier rouge et blanc sur toit bâtiment en forme de H, à survoler en étape de base 08 ou en vent traversier 26.
TKOF 08, prendre une RM120° immédiatement après avoir franchi l'extrémité de la piste non revêtue.
QFU 082° préférentiel cause meilleur dégagement.
Consignes particulières radio : pendant HOR ATS :
- A l'ARR les ACFT contactent directement Lognes SOL une fois la piste dégagée.
- Au DEP : au point d'arrêt sur instruction du contrôle Lognes SOL, le pilote maintient le point d'arrêt, veille la fréq. TWR et attend l'appel du contrôleur TWR.
Circuits basse hauteur : autorisés uniquement avec instructeur à bord, dans le sens du circuit publié et sur accord des services ATS.
Activité AEM N° 8433 sur AD : proche du VDF, SFC/1500ft ASFC, SR-SS. Extension possible à 330ft ASFC selon protocole.

LONGUYON/Villette		<i>ACB</i>		LFGS <i>FIR PARIS</i>
(a) (II)		49°29'01"N 005°34'19"E - 1153 ft (42 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	10/28	900 x 50	BG
	DPS	Nil		
	AVT (1)	100 LL		
	RFFS	Niv 1		
COM	A/A	123.500		
	ACB : 03.82.39.40.31			
@	president@acfl54.com			
OBS	BRIA : LE BOURGET. (1) Réserve aux aéronefs autorisés par l'exploitant.			
REST	AD interdit par composante de vent traversier > à 15 kt. AD réservé aux ACFT munis de radio. AD utilisable avec précautions après pluies prolongées se renseigner ACB. Fortes turbulences par vent N. Roulage interdit hors piste et TWY. Distances déclarées réduites compte tenu de la présence d'arbres à proximité. QFU 093 préférentiel cause dégagements. Proximité TMA (D) Etain (2000 ft-FL55) 1,7 NM au Sud de l'AD. AEM N°8234 : 330 ft ASFC, LS-CS. Activité Voltige N°6153.			

LONS-LE-SAUNIER/Courlaoux		<i>CCI du JURA</i>		LFGL <i>FIR REIMS</i>
(a) (II)		46°40'30"N 005°28'09"E - 762 ft (28 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	08/26	1100 x 60	BG
	AVT (1)	100 LL - Lubrifiant : W 80 (CIV)		
	RFFS	Niveau 1		
COM	A/A	123.500		
	Exploitant AD : 03.84.24.15.76 Fax Exploitant AD : 03.84.24.54.62 ACB : 03.84.24.71.81 AVT : 03.84.24.71.81 Délégation au Comité pour l'Exploitation et la Promotion de l'AD de Lons-le-Saunier (CEPAL) : 06 74 88 77 11			
@	info@aeroclub-lonslesaunier.com cci@jura.cci.fr			
OBS	BRIA : LE BOURGET. (1) HX : paiement comptant ou chèques.			
REST	RWY inutilisable après fortes pluies. Distances déclarées utilisables RWY 26 réduites en raison d'une route située à 25 m de l'extrémité de piste. Décollage obligatoire depuis l'extrémité de piste (remontée obligatoire). Entraînement tour de piste réservé aux aéronefs basés. Environnement sensible au bruit. QFU 260° préférentiel cause nuisances sonores. Activités Voltige N° 6451 et N° 6463.			

L

47°45'37.92" N 003°26'23.83" W - 159 ft (6 hPa)

HOR ETE : - 1 HR**AGA** RWY 07/25 2403 x 45 Béton 44 R/C/W/T
02/20 1670 x 45 Béton 11 R/B/W/TPAPI 07 : 3° (5.24 %) MEHT 60
PAPI 25 : 3° (5.24 %) MEHT 65 - SDE 26 : 173mAVT (1) MIL : Tous produits prévus au GTP du Service des Essences des Armées.
CIV : JET A1 TOTAL

D.P.S (2)

RFFS OACI 6, 7 sur demande - OTAN 6

COM

ATIS 129.125

TWR 119.700 (S) 122.700 281.550 387.600 (S)

APP 119.700 (S) 122.100 123.300 243.000

231.875 362.300(S)

SRE 123.000(S) 231.875 362.300 (S)

PAR (3) 118.175 328.550

V/UDF (4) 123.300 (4) 119.700 (S) 269.200 (4)

ILS 25 BH 108.150/334.550 253°/145 m THR 07 (LOC)

NDB LOR 359.000 350°/302 m ARP

TACAN LOR Ch 105X 320°/138 m ARP

DME BH Ch 18Y 269°/491 m THR 25

MET HOR ATS**ESPACES ATS**

CTR (classe D) - TMA 1 - 2 - 3 (classe D)



Standard : 02.97.12.90.00

CCI

: 02.97.02.40.00

Escale : 02.97.12.83.07

CCI sur AD

: 02.97.87.21.50

ACB : 02.97.86.00.34

DV/OQCLA : 02.97.12.90.25 - 831.772.9025

BIA : 02.97.12.90.33 - 831.772.9033

MET MIL : 02.97.12.90.31 - 831.772.9031

@

bia.lbh@wanadoo.fr

bse-orient@douane.finances.gouv.fr

ATS

Lun-Ven : 0700-1600 sur PPR, extension possible.

OBS

BRIA : BORDEAUX.

(1) MIL : HOR ATS (Bon modèle 19). CIV : HOR aéroport civil et hors traitement vols réguliers (Voir AIP France AD2 LFRH.23)

(2) Vols hors Schengen : O/R 24h Tél : 09.70.27.51.59 Fax : 02.97.37.61.24. Email

(3) QFU07, 25 et 20 angle 3°.

(4) Utilise toutes les FREQ de Lorient.

REST AD à usage restreint :

- pour l'accueil prioritaire du trafic militaire,

- pour l'accueil du trafic civil, dans la limite des disponibilités de leur capacité physique et dans les conditions fixées, pour chacun d'entre eux, par un protocole spécifique passé entre les représentants des affectataires : ce protocole précisera notamment la nature et le nombre de vols accueillis, leur provenance et leur destination ainsi que les périodes et les modalités de leur accueil.

Inutilisable hors RWY et TWY.

Prudence au roulage en raison de nombreux carrefours routiers non visibles de la TWR.

Information sur obstacles éventuels non disponible.

Interdit aux ACFT non munis de radio, de transpondeurs, aux planeurs et aux ACFT

remorqueurs de panneaux publicitaires.

CTR - Restriction de survol :

-Survol de la ville de Lorient interdit en dessous de 5000 ft; présence de la zone M46 et d'un établissement à marques distinctives.

-Présence des zones R 13 (SFC/UNL) et R 14 (SFC/3000' AMSL) dans le Sud-Est du terrain : contournement obligatoire pendant l'activité.

-Eviter le survol d'un élevage de volailles situé dans le 107° de LOR, en limite de zone, aux abords de l'étang (47°42'51"N 003°10'24"W)

PPR obligatoire. Plan de vol obligatoire pour les ACFT non basés. Contacter :

-PRKG MIL : Officier de quart : 02 97 12 90 25.

-PRKG CIV : CCIM : 02 97 87 21 56.

(se référer AIP France - AD2 LFRH.23)

LOUDUN		ACB		LFDL	
(a) (II)		FIR BORDEAUX			
		47°02'10"N 000° 06'03"E - 313 ft (12 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	08/26	790 x 60	BG	
	AVT (1)	100 LL (CIV/MIL)	Lubrifiant : 80-100		
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500			
☎	ACB Loudunais : 05.49.98.12.81				
OBS	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.				
	(1) Automate par carte TOTAL. Païement comptant (espèces - CB - chèques) PN 2 h ☎ 05.49.98.12.81.				
REST	Roulage interdit hors piste et TWY.				
	QFU préférentiel 263 cause seuil décalé en RWY 08.				
	AEM N° 9188 : 330 ft ASFC, HJ.				

LUNEVILLE/Croismare		Syndicat intercommunal pour la gestion de L'AD		LFQC FIR REIMS	
(a) (II)		48°35'37"N 006°32'32"E - 790 ft (28 hPa)			
HOR AGA	ETE : - 1 HR				
	RWY	09L/27R	1040 x 20	PM	5.7 t - 0.9 MPa
		09R/27L	750 x 75	BG	
	PAPI	PAPI pente 3° (5,24%) MEHT 36			
	AVT	100 LL - Lubrifiant : 15W50			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500			
	Exploitant AD : 03.83.73.18.64		Les Ailes de France : 06.87.10.08.10		
	ACB de Lorraine : 03.83.74.10.08				
OBS	BRIA : LE BOURGET				
REST	VFR de nuit non agréé. Activité VAV réservée aux planeurs basés.				
	Tout mouvement d'aéronef sur la piste revêtue est suspendu si un GLD est immobilisé sur la BG à moins d'une demi largeur de la limite N de celle-ci.				
	Utilisation simultanée des pistes interdite.				
	QFU 091° préférentiel cause nuisances sonores.				
	Circuits basse hauteur (500 ft ASFC MNM) autorisés au Sud de l'AD, dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur à bord, limités à un seul mouvement par séance.				
	Eviter le survol des zones habitées.				
	Activité Voltige N°6152.				

LURCY LEVIS		(1) (2)		LFJU FIR BORDEAUX	
(c) (II)		46°42'44"N 002°56'41"E - 747 ft (27 hPa)			
HOR AGA	ETE : - 1 HR				
	RWY	06L/24R	1500 x 18	PM (1)	7 / 10 / -
		06/24	670 x 30	BG (2)	
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.5			
☎	(1) Exploitant piste en dur : Société SOPAGEMA : 04.70.67.82.29 Fax : 04.70.67.89.50 (2) Exploitant piste en herbe (piste principale) : ACB de Lurcy Lévis : 06.07.42.95.53				
OBS	BRIA : BORDEAUX.				
REST	Utilisation bande en herbe réservée : - aux ACFT propriétés ou exploités par l'ACB. - aux pilotes possédant une convention d'utilisation. Piste revêtue intégrée dans le circuit automobile : Utilisation réservée aux pilotes autorisés par le directeur du circuit.				

L

47°47'14.00" N 006°21'54.00" E - 886 ft (32 hPa)

HOR ETE : - 1 HR**AGA** RWY (8) 11/29 2433 x 45 Béton 17 F/C/W/U
04/22 RWY FERMEEPAPI PAPI 11 : pente 3° (5.24 %) MEHT 55 ft
PAPI 29 : pente 3° (5.24 %) MEHT 46 ft

PHARE "L" (6sec) - O/R 1 h HO

AVT F34
O135 - O138 - O150 - O156 - H515

D.P.S O/R service Douane BELFORT ☎ : 03.84.22.25.17

RFFS (9) OACI : 5 - OTAN : 5

COM	TWR	244.350(1)	243.000	257.800	122.100	123.300(7)
	APP	338.725(3)	282.025(6)	362.300	243.000	142.450
		129.925(7)				
	CTL	298.300(2)(4)				
	RADAR	344.175(3)	240.450(3)	338.725(3)	139.850(3)(4)	
	PAR	265.900(4)	336.100(4)	142.525(4)(5)		
	UDF	243.000	257.800	362.300	338.925	240.450
		282.025	344.175	298.300	244.350	336.100
	VDF	121.500	142.450	123.300	122.100	139.850
		129.925				
	ILS 11	LXI	108.100/334.700		112°/469m	THR 29 (LOC)
	TACAN	LXI	108.200/Ch 19X			
	VOR	LUL	117.100			

ESPACES ASSOCIES CTR - TMA 1 - 2 - 3 - 4 (Classe D)**MET** Lun-Jeu : 0445-1620 ou fin des vols Ven : 0445-1400 ou fin des vols
sauf activités programmées (ETE - 1 h)

BA 116 : 03.84.40.80.80 Fax BA 116 : 03.84.40.57.97

CDT Base : 811.116.2536

DV : 03.84.40.82.05 - 811.116.2534 Fax DV/BIA : 03.84.40.82.19

ESCA CDQ : 03.84.40.82.14 - 811.516.5001

MET Prévi : 03.84.40.82.08 - 811.116.2508 Obs : 03.84.40.82.08 - 811.116.7208

ATS Lun-Jeu : 0730-1615 Ven : 0730-1400
O/T ou Sam, Dim, JF : O/R avant 1200 le dernier JO (ETE - 1h)**OBS** BRIA : LE BOURGET.
BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 811 927 6339 - 02.47.96.13.39.

(1) Particulière TWR

(2) Régulation R 45

(3) Particulière APP.

(4) Veillée O/R

(5) Particulière GCA

(6) Particulière montée

(7) Particulière Transit

(8) Rainurage transversal à partir du seuil 11 sur une longueur de 2373 m

Accueil C 130 : cadence 1/quinzaine à charge MAX 80 t, soit 2 mouvements par mois.

BAR piste 11/29 BLISS AÉRAZUR type F 40 - Brin d'arrêt à 402 m de BAR 11

et 425 m de BAR 29. Remise en oeuvre jour (20 min), nuit (30 min).

(9) Grues de levages par Société civile : Grues de 60 t, 80 t et 120 t pour portée de 8, 10 et 13 m. O/R BA 116

REST AD interdit à la CAP.
Survol dépôt de munitions (ex DAMS) interdit H24 au-dessous de 300 m (1000ft) ASFC.
Procédure par faible visibilité piste 11 (LVP) : mise en place lorsque la RVR est comprise entre 550m et 800m.

AD interdit aux ACFT non munis de radio et aux planeurs.

Utilisable par ACFT étrangers (CIV ou MIL) après accord du Cabinet du Ministre de la Défense ou EMAA OPS (CO AIR- HHO).

Soumis à l'accord préalable du Chef GAA ou du DV : le NR d'accord sera porté en case 18 du FPL

RWY 04/22 fermée.

Bretelle B réservée aux ACFT de lettre de code A.

Procédure ANTIBRUIT : survol ville de Luxeuil interdit.

LYON/Brindas

ACB de l'Ouest Lyonnais

LFKL

(c--) (II)

FIR MARSEILLE

45°42'38"N 004°41'48"E - 1040 ft (37 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 01/19 438 x 55 BG
 AVT 100 LL possible : O/R ☎ ACB
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

☎ ACB : 04.78.45.11.40

OBS BRIA : BORDEAUX.

REST AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'AD par un instructeur (ou détenir une qualification d'instructeur). AD utilisable par les HEL et les ULM. AD réservé aux ACFT munis de radio. Tours de piste et vols d'entraînement réservés aux ACFT basés. QFU 006° préférentiel cause environnement.

LYON/Bron

Aéroports de LYON (ADL)

LFLL

(a) (II) (III)

FIR MARSEILLE

45°43'46"N 004°56'20"E - 659 ft (24 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 16/34 1820 x 45 PB 41 F/A/W/T
 PAPI 16 pente 3° (5.2%) MEHT 25
 AVT (1) 100 LL - JET A1
 D.P.S (2)
 RFFS (3) Niv 5

COM ATIS 128.130 ☎ 04.82.90.48.32
 FIS 135.200 135.525
 AFIS 118.100
 SOL 121.705
 APP Lyon APP 136.075 131.315 (S)
 Saint Ex TWR 120.450
 NDB BR 388.000 162°/6.64 NM DTHR 34

MET H24 ☎ MET IFR : 04.72.23.98.08 (Lyon St-Ex)

☎ Exploitant AD : 04.78.26.81.09 Fax Exploitant AD : 04.78.26.72.65
 TWR : 04.82.90.48.00 ACB : 04.78.26.84.54 (Centre Interclubs)
 Douanes : 09.70.27.30.28 Fax Douanes : 04.72.19.40.43
 PAF (Lyon St-Ex) : 04.72.22.74.03

@ www.bron.aeroport.fr
 fbo@lyonaeroports.com
 Douanes : cli-lyon@douane.finances.gouv.fr

ATS TWR : Lun-Ven : 0530-2130 Sam : 0700-2130 Dim, JF : 0700-2000 (ETE - 1h).
 Absence ATS, voir exploitant AD.
 AFIS : Hors HOR TWR sur PPR PN 12h par mail : fbo@lyonaeroports.com

OBS Fréquence OPS Exploitant AD 131.750 MHz
 Prolongation de l'ouverture aérogare sur PPR PN 12h ☎ Exploitant AD.
 BRIA BORDEAUX - AD agréé VFR nuit.
 (1) HOR ADL : 0530-2130
 (2) Vol intra Schengen et UE ou vol hors Schengen et UE (Royaume-Uni, Irlande, Roumanie, Bulgarie, Chypre, Croatie) autorisé sous conditions de franchises (capitaux et marchandises) : se référer : www.douane.gouv.fr
 Vol hors Schengen et hors UE ou vol intra Schengen et hors UE (Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvège) : Lun-Ven : HX O/R PN 24h, Sam, Dim, JF : le dernier JO avant 1700.
 Police aux Frontières (immigration et Schengen) : voir avec le service PAF de Lyon St-Ex.
 (3) Niv 5 : H24. Niv 6 ou 7 : PPR PN 48h à Exploitant AD.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio et de transpondeur. Interdit aux planeurs. Bretelle A5 utilisable uniquement sur autorisation du contrôle. PAPI RWY 16 obligatoire de nuit. Roulage interdit hors piste et TWY. Essais moteurs interdits de 1900-0700 (ETE -1h). Zone de travail hélicoptères (220 x 22 m) : non revêtue et balisée, réservée aux HEL basés avec instructeur à bord pour la traversée de la piste principale, utilisable uniquement de jour, pendant HOR TWR avec présence d'un contrôleur.
 Activité entraînement tour de piste limitée à 3 ACFT simultanés et autorisé uniquement :
 - de NOV à MAR : 0700-2000
 - D'AVR à OCT : Lun-Ven : 0700-1900 Sam : 0700-1100, 1400-1900 Dim, JF : 0700-1100.
 Réservée aux ACFT basés et autorisés.
 Circuits basse hauteur : - vols d'entraînement avec instructeur uniquement. - interdits durant les salons à Eurexpo.

L

LYON/Corbas		DSAC Centre-Est		LFHJ	
(c) (II)				FIR MARSEILLE	
		45°39'10"N 004°54'44"E - 652 ft (23 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY (1)	36L/18R	900 x 100	BG	
		36R/18L	900 x 85	BG	
	AVT (2)	100 LL (CTV) - Lubrifiants : Qualité aviation			
	RFFS	Niveau 1			
COM	A/A	119.050			
☎	Centre VAV : 04.72.50.24.43		ACB : 04.72.50.28.42		
OBS	BRIA : BORDEAUX				
	(1) BG GLD				
	(2) HX - Réservé aux ACFT basés.				
REST	AD réservé au VAV, au para aux ACFT basés et de servitude.				
	Utilisation simultanée des pistes non revêtues interdite.				
	Tout DECO ou ATT d'ACFT est suspendu si un GLD est immobilisé sur la BG. GLD à moins d'une demi-largeur de la limite commune.				
	ACFT en branche vent arrière, ne pas dépasser la verticale du bois de CHAPOTIN (survol du bourg exclu).				
	Roulage interdit hors RWY, TWY et zone comprise entre la piste et les installations.				
	PARA sur AD N°421. AEM N° 9755 : 500 ft ASFC. SR-SS.				

LYON/Saint Exupéry		Aéroports de LYON			LFFL FIR MARSEILLE	
(a) (II) (III)		45°43'32"N 005°04'52"E - 821 ft (30 hPa)				
HOR AGA	ETE : - 1 HR					
	RWY	17R/35L	4000 x 45	64 F/A/W/T	Béton Bitumineux	
		17L/35R	2670 x 45	90 F/A/W/T	Béton Bitumineux	
	PAPI	PAPI 17R : 3° (5.2%) MEHT 68 - PAPI 17L : 3° (5.2%) MEHT 52				
		PAPI 35R : 3° (5.2%) MEHT 59 - PAPI 35L : 3° (5.2%) MEHT 59				
	AVT (1)	JET A1 - Lubrifiant : ELF 80 - F 100 (CIV/MIL)				
	D.P.S	H 24				
	RFFS	Niv 9				
COM	ATIS	126.180				
	D-ATIS	Diffusion des paramètres de DEP et ARR par liaison de données.				
	FIS	135.2 (2)	135.525			
	APP	120.230(4)	125.430(3)	131.315(3)	132.000(S)	133.150(3)
		136.075(3)				
	TWR	120.450	132.000(S)			
	SOL	121.830				
	PREVOL	121.655				
	VDF	120.450	135.2	135.525	136.075	
	ILS/DME 35L	SAN	110.750/330.050/Ch44Y		355°/248 m THR 17R	(LOC)
	ILS/DME 35R	LSN	111.500/332.900/Ch52X		355°/305 m THR 17L	(LOC)
	ILS/DME 17L	LSS	109.100/331.400/Ch28X		175°/350 m THR 35R	(LOC)
VOR/DME	LSE	114.750/Ch94Y				
MET	H24 ☎ IFR : 04.72.23.98.08					
☎ @	Exploitant AD : 08.26.80.08.26			Fax Exploitant AD : 04.72.22.52.85		
	Site internet : www.lyonaeroports.com					
ATS	H24					
OBS	BRIA BORDEAUX - AD agréé VFR nuit.					
	(1) H24 - HN : PN 20 minutes pour HOR suivant 2300-0230 (ETE-1h)					
	Carte de crédit ELF ou TOTAL, ou paiement comptant.					
	(2) jusqu'au FL145 - (3) jusqu'au FL200					
	(4) Fréq pour régulation radar					
REST	AD réservé aux A/C et HEL munis de radio. Exploitation des pistes : - RWY 35R/17L préférentielle pour les ATT. - RWY 35L/17R préférentielle pour les DEC. Les vols d'entraînement IFR/VFR et VFR de nuit sont soumis à restrictions (AD2 LFFL). Les services d'assistance sont obligatoires pour tous les aéronefs privés ou commerciaux. <i>Danger</i> : Confusion possible entre Lyon Saint-Exupéry et Lyon Bron séparés de 6 NM. Dans les TMA LYON de classe C, la vitesse est limitée à IAS 250 kts max en dessous du FL 100, sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement (pour raison technique ou de qualité de vol une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle). Eviter le survol de la zone industrielle le long du RHONE, de la partie S de la ville de LYON jusqu'au pont de VERNAISON. Demi-tour interdit sur les pistes pour les aéronefs d'envergure supérieure à 36 m.					

MACON/Charnay

Ville de Mâcon - AD

LFLM
FIR MARSEILLE

(a) (II)

46°17'45"N 004°47'45"E - 729 ft (26 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 17/35 1230 x 24 PM 5.7 t
 AVT (1) UL91 - 100 LL
 RFFS Niv 1

COM A/A 119.000**MET** 0445-1645 (ETE - 1h) - ☎ : 03.85.35.00.15

☎ Exploitant AD (ville) : 03.85.39.71.00 AD : 03.85.34.58.53
 Fax AD : 03.85.34.16.76 ACB : 03.85.34.18.54

@ aerodrome@ville-macon.fr

OBS BRIA : LE BOURGET. AD non agréé VFR nuit.
 (1) Sauf JF, Mar-Sam : 0800-1100, 1230-1600. (ETE - 1h)
 UL91 et 100 LL : Paiement liquide ou chèque. 100LL : tous les jours avec carte Total.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY.
 AD réservé aux ACFT dont la distance de référence au décollage est inférieure à 800 m.
 QFU 353 préférentiel cause LDA plus importante.
 Activité AEM N°9930 : SR-SS, 300 ft ASFC.

MANTES/Chérence

Mairie de Chérence

LFFC
FIR PARIS

(c) (II)

49°04'44"N 001°41'23"E - 512 ft (18 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 04/22 900 x 100 BG
 12/30 900 x 100 BG
 AVT 100 LL (réservé à ACB)
 RFFS Niv 1

COM A/A 134.150

☎ Exploitant AD : 01.34.78.15.08 Fax Exploitant AD : 01.34.78.16.98
 ACB (AAVO) : 01.34.78.13.33 Fax ACB : 01.70.24.73.72

@ info@aaavo.org

REST AD réservé au V.A.V et aux ACFT de servitude. AD réservé aux ACFT munis de radio.
 Roulage interdit hors piste et TWY.
 Décollage RWY 04 : s'assurer du passage des arbres dans la trouée.
 Interdiction aux ACFT remorqueurs de survoler les communes riveraines à basse altitude.
 Activité Voltige N°6205.
 Activité Treuillage planeurs sur AD N°895.
 AEM sur AD N°8419 : SFC/500 ASFC, 0730-2000 (ETE-1h) HJ seulement.

MARENNES

Ville de Marennes

LFJI
FIR BORDEAUX

(c--) (II)

45°49'26"N 001°04'38"W - 29 ft (1 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 04/22 770 x 50 non revêtue
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.5

☎ Exploitant AD : 05.46.85.25.55 Fax Exploitant AD : 05.46.85.40.26
 ACB Albert Baron : 05.46.85.06.51

OBS BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.**M**

REST AD réservé aux ACFT basés, et à ceux basés sur les AD voisins.
 AD réservé aux ACFT munis de radio.
 TWY inutilisable par forte pluie.
 Utilisation simultanée de la piste et du TWY accolé interdite.
 Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
 L'attention de l'utilisateur est spécialement attirée sur la présence d'arbres qui percent les surfaces de dégagement aéronautiques dans la trouée d'atterrissage au Sud-Ouest :
 - Arbres ALT au sommet 100 ft AMSL 310 m du seuil décalé 04 radial 217°.
 - Arbres ALT au sommet 115 ft AMSL 265 m du seuil décalé 04 radial 205°.
 QFU préférentiel 043° cause obstacles dans la trouée de décollage QFU 223°.
 Roulage interdit hors piste et TWY.
 Circuits basse hauteur inférieurs à 500ft AAL : avec instructeur uniquement.
 Absence de panneau et de marque d'indication d'arrêt avant piste : tout ACFT doit attendre à une distance du bord de la piste au moins égal à 30 m.
Activité PARA sur AD N° 325.

MARIGNANE/Berre (Hydroaérodrome) (a) (II)	<i>DSAC-SE</i>	LFTB <i>FIR MARSEILLE</i>

43°27'00"N 005°13'00"E

HOR ETE : - 1 HR

AGA

AVT	Plan d'eau	H 24
D.P.S	H 24	
RFFS	Niv 8 H24	

COM Se reporter à MARSEILLE PROVENCE

MET H24

☎ Exploitant AD : 04.42.33.75.79 ATS : 04.42.31.15.65

ATS H24 BRIA de rattachement : MARSEILLE

OBS (1) CB, contrats compagnies (toutes marques), espèces acceptées pour Gam/TOTAL.

REST Amerrissage dans la partie E de l'étang de VAINES - Axe variable suivant le vent.
 Vols d'entraînement soumis à l'accord préalable des services ATS avec préavis : 5 J.O
 Cheminements HEL : voir carte VAC de MARSEILLE-PROVENCE.
 Présence d'une intense activité HEL entre HB et HD.
Activité AEM 350ft ASFC.

MARMANDE/Virazeil (a) (II)	<i>ACB de GASCOGNE</i>	LFDM <i>FIR BORDEAUX</i>

44°29'57"N 000°12'01"E - 110 ft (4 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA

RWY	11/29	1193 x 30	PM	< 5.7 t
	11/29	779 x 80	BG	
AVT (1)	100LL - Lubrifiant : AERO DM			
RFFS	Niv 1			

COM A/A 120.050

☎ Exploitant AD : 05.53.64.26.36 (HJ) Centre VAV du Marmandais : 05.53.20.86.29
 Ultra-Légers Marmandais : 06.03.49.82.31 (ulmfourques@gmail.com)

@ Email : info@acg-lfdm.com

OBS BRIA BORDEAUX.
 Agréé VFR de nuit avec limitations (réservé ACFT basés avec accord Exploitant)
 (1) Automate SR-SS. Paiement : carte TOTAL.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue réservée aux planeurs et ACFT basés. Utilisation simultanée des pistes interdite.
 Ultra-Légers Marmandais : 06.03.49.82.31 (ulmfourques@gmail.com)
 QFU 108 préférentiel cause nuisances sonores.
 Aéronefs code B : utiliser TWY B et stationner sur PRKG Ouest.
 Roulage interdit hors piste et TWY.
 VFR de nuit : QFU TKOF 108°- QFU ATT 288° et circuit main gauche (Sud).
 DANGER : Présence d'une base ULM dans le 222°, 2,5 NM de l'ARP. FRQ A/A 123.5.
Activité Voltige sur AD N° 6696.

43°26'12"N 005°12'54"E - 70 ft (3 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	13L/31R	3440 x 45	58 R/B/W/T	Béton Bitumineux
		13R/31L	2370 x 45	70 F/C/W/T	Béton Bitumineux
	PAPI	PAPI (31R) pente 4° (7%) MEHT 64			
		PAPI (31L) pente 4° (7%) MEHT 64			
		PAPI (13R) pente 3° (5.2%) MEHT 64			
	PHARE	ér. (3 sec) HN et IMC - F 20é (60s)			
	AVT (1)	H 24 - 100 LL JET A1 (CIV/MIL)			
		Lubrifiants : Shell tous types (Aéromécanic)			
	D.P.S	H 24			
	RFFS	H 24 - Niv 9			
COM	ATIS	125.355	☎ 04.42.31.15.15		
	D-ATIS	DCL : Diffusion des paramètres de DEP par liaison de données.			
	FIS	131.225(2)	132.950(3)	134.800(4)	
	TWR	123.725(S)	133.100		
	SOL	121.905			
	PREVOL	121.730			
	APP	120.205	120.880	121.430	124.350 127.725(S)
		129.475(S)	132.300(S)		
	VDF	121.430	121.500	124.350	131.225 132.300
		132.950	134.800		
	NDB	MS	343.000		135°/3.7 NM DTHR 31R
	ILS/DME13L	ML	110.300/335.000/Ch 40X		137°/900 m DTHR 31R
	ILS/DME31R	MPV	111.15/331.55/Ch 48 Y		315°/450 m DTHR 13L
	ILS/DME13R	MCE	108.3/Ch 20X		136°/255 m DTHR 31L
	NDB	MAR	383.000		316°/3.7 NM DTHR 13L
	NDB	MJ	406.000		329°/940 m DTHR 31R
	NDB	OB	395.000		43 13 47.4N 005 39 55.5E
	VOR/DME	MRM	108.8/Ch 25X		126°/5.7 NM DTHR 31R

MET NIL ☎ MET IFR : 04.92.29.48.55 (Nice Côte d'Azur)

☎	Exploitant AD : 08.20.81.14.14	Fax Exploitant AD : 04.42.14.27.24
	Ops aéronautiques : 04.42.14.21.12	Fax Ops aéronautiques : 04.42.14.21.25
		ATS : 04.42.31.15.65

ATS H24

OB BRIA BORDEAUX. VFR de nuit agréé.

(1) Paiement : CB, contrats compagnies (toutes marques), espèces acceptées pour SASCA (dans la limite de 750 euros).

(2) Fréq info planeurs - (3) SIV 1, 5, 6 - (4) SIV 7

REST En raison du manque de visibilité, le contrôle au sol peut être dans l'impossibilité d'assurer l'information des équipages concernant d'éventuels obstacles sur les postes situés au pied de la tour (10A, 10B, 10C, 10D). Les cdt de bord exerceront une surveillance particulière pour assurer la sécurité des avions aux abords de ces postes de stationnement.

L'accueil des ACFT de dimensions : envergure > 65 m et/ou longueur > 71 m est soumis à l'autorisation préalable (préavis minimum 24h) à obtenir auprès du gestionnaire de l'AD via le réseau SITA (MRSAPXH).

Pour des raisons de sécurité et de sûreté, l'assistance est obligatoire pour tous les ACFT.

Accès Airbus Helicopters sur PPR Tél : 04.42.85.62.62 Fax : 04.42.85.88.50. Contacter 130.6 avant de pénétrer sur le PRKG Airbus Helicopters après formalités douanes / police si nécessaire.

Liste des assistants à contacter impérativement avant le départ du terrain d'origine :

AIR FRANCE ☎ 04.42.78.89.53 - AVIAPARTNER (☎ 04.42.10.51.66/70) - ALYZIA (☎ 04.42.14.31.93 / 04.14.42.30.28 / 06.37.67.10.86 / 06.43.63.93.33) - GH-TEAM : ☎ : 07.84.40.98.76 - JEM AVIATION EXECUTIVE (☎ 04.42.89.58.59)

Limitation de vitesse : Dans la TMA 1 Provence, la vitesse est limitée à IAS 250 kt max en dessous du FL 100, sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement (pour raison technique ou de qualité de vol une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle).

Roulage interdit hors RWY et TWY. Importante activité HEL, dans le circuit de piste ou aux abords de celle-ci.

Vols d'entraînement (réacteurs et multimoteurs) : INTERDITS de 2200 à 0700 locales. Ils s'effectuent entre 0700 et 2200 et font l'objet d'une demande avec un préavis de 24h auprès du SNA-SSE. Les tours de piste ne sont pas autorisés. La piste 13R/31L n'est pas utilisable lorsque la composante traversière du vent (y compris en rafales) : - est supérieure à 25 kt sur piste sèche ; - est supérieure à 12 kt sur piste mouillée.

Activité AEM N°9510 : SR-SS, 650 ft ASFC.

Forte concentration d'oiseaux sur la plate-forme et aux abords de celle-ci.

En VFR spécial, dans le but d'assurer une séparation avec le trafic IFR, des attentes en vol pourront être demandées aux ACFT en VFR souhaitant pénétrer dans la CTR de Marseille Provence.

M

MAUBEUGE/Elesmes		Agglomération Maubeuge Val de Sambre (AMVS)			LFQJ FIR PARIS
(a) (II)		50°18'30"N 004°01'48"E - 452 ft (17 hPa)			
HOR AGA	ETE : - 1 HR				
	RWY	05/23 05L/23R	1300 x 30 800 x 80	PM BG	5 F/C/W/T
	AVT	100 LL (CIV) - Lubrifiant : D 80 (CIV) Réservé aux ACFT basés et O/R ACB.			
	RFFS	Niveau 1			
	COM	A/A	121.000	(Fr seulement)	
☎	ACB (Groupement des Associations de l'Aérodrome de Maubeuge) : 06.87.69.40.79 Exploitant AD (AMVS) : 03.27.53.01.00 (sur AD : 06.72.71.89.76 ou 07.86.85.25.24)				
OBS	BRIA : BORDEAUX - AD non agréé VFR nuit.				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée piste revêtue et non revêtue (800 x 80 m) interdite. Piste revêtue réservée aux ACFT et ULM classe multiaxes. Piste non revêtue (800 x 80 m) réservée aux ACFT basés. Quand les pistes non revêtues sont inutilisables (NOTAM), toutes les activités sont reportées sur la piste revêtue. Roulage interdit hors piste et TWY. DEC pistes 23 : prendre dès que possible à gauche cap 215° et éviter la commune d'Assevent et le centre pénitentiaire (QDR 220° / 1.5 NM). PARA sur AD N°271. Voltige sur AD N° 6030. Activités HEL, ballons et montgolfières possible sur AD. Activité paramoteur à proximité de la cible parachute. AEM N°8287 : 500ft ASFC, SR-SS.				

MAULEON (c) (II)		Communauté d'agglomérations du Bocage Bressuirais - ACB du Bocage				LFJB FIR BREST
		46°54'11"N	000°41'51"W	- 568 ft (21 hPa)		
HOR AGA	ETE : - 1 HR					
	RWY	04/22	1300 x 20	PM	< 5.7 t	
	AVT	NIL				
	RFFS	Niv 1				
COM	A/A	123.5				
☎	Exploitant AD : 05.49.81.19.00			ACB du Bocage : 05.49.81.85.84		
OBS	BRIA : BORDEAUX.					
REST	Roulage interdit hors TWY et RWY. VFR de nuit : agréé aux pilotes des ACFT basés (voir conditions), avec accord de l'Exploitant AD.					

MEAUX/Esblly		Direction de l'aéroport du Bourget et des aérodromes d'Aviation générale				LFPE
(a) (II)		48°55'37"N 002°50'02"E - 220 ft (8 hPa)				FIR PARIS
HOR	ETE : - 1 HR					
AGA	RWY	16R/L/34R/L	1020 x 100	BG		
		07R/25L	1075 x 100	BG		
		07L/25R	1145 x 100	BG		
	AVT (1)	100 LL - UL 91 Lubrifiant : NIL				
	D.P.S	NIL				
	RFFS	Niv 1				
COM	TWR	120.150				
	ATIS/V	126.725	☎ 01.60.04.88.75			
☎	Exploitant AD : 01.60.05.58.09		Fax Exploitant AD : 01.48.62.00.61			
	Chef CA : 01.60.04.26.77		Fax Chef CA : 01.60.04.20.01			
	ACB (UPCF) : 01.60.04.28.45		ACB (ACE) : 01.60.04.26.27			
ATS	TWR : 0800-CS+30 limité à 1900 (ETE - 1h)					

- OBS** BRIA : LE BOURGET
AD agréé VFR de nuit avec limitations : réservé aux pilotes autorisés par le Chef CA et selon consignes locales.
(1) *Tous les jours sauf Lun et Ven* : HOR ACB 1300-1700 ou O/R en dehors de ces HOR PPR 24h. Contacter ACB ACE ☎ 01.60.04.26.27
Paiement : carte Total H24, espèces, chèques (carte Total non valable pour UL 91)
- REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. ULM lents ou performants : activités réservées aux ACFT autorisés par le Chef CA.
Danger : Présence de dangers particuliers. Présence d'oiseaux toute l'année.
En configuration 07/25, les complets seront effectués de manière préférentielle sur la piste 07R/25L.
Procédures et consignes particulières hors services ATS : RMZ inactive, QFU préférentiel 336° cause meilleurs dégagements des axes d'APP et de DEP.

MELUN/Villaroche		SYMPAV			LFPM
(a) (II) (III)		FIR PARIS			
48°36'19"N 002°40'15"E - 304 ft (11 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	10/28	1972 x 45	PM	22/R/D/W/U
		01/19	1300 x 30	PM	11 F/D/W/T
	PAPI	PAPI 10 : 3.0° (5.2%)			
	AVT (1)	100 LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL			
	RFFS (2)	Niv 1			
COM	FIS Seine Info	134.300			
	ATIS	128.175	☎ 01.64.14.28.44		
	TWR	121.100			
	APPseine APP	134.300			
	NDB	MV	434.000	104°/11.8 NM THR 28	
	VOR/DME	MLN	113.600/Ch 83 X		
MET	H24	☎ IFR : 01.75.64.22.46 (Paris Orly)			
☎	ATS	: 01.64.14.27.30			
	Exploitant AD :	01.60.68.83.90		Fax Exploitant AD : 01.60.68.88.93	
	AVT :	01.64.38.00.91 / 06.58.83.66.25		Fax AVT : 09.81.40.46.81	
@	Exploitant : contact@sympav.com				
	AVT : ops@elyxan-aviation.fr				
ATS	Lun-Ven sauf JF : HIV : 0800-1600 ETE : 0700-1600				
OBS	BRIA : LE BOURGET.				
	Agréé VFR de nuit.				
	(1) JET A1 disponible du Lun 0800 au Dim 0800 sauf JF - 100 LL disponible H24.				
	Paiement par carte TOTAL France uniquement.				
	(2) Niv 1 - Niv 2 durant HOR ATS - Niv 5 possible après accord Exploitant (PPR PN 48h)				
REST	AD interdit aux planeurs et aérostats. AD réservé aux ACFT munis de radio.				
	Utilisation entre 2200 et 0600 locales soumise à autorisation de l'Exploitant avec PN 48h.				
	QFU 283° préférentiel cause ILS. AD très sensible au bruit.				
	Tours de piste réservés aux ACFT basés, interdits les W-End et JF.				
	Intentions de vol obligatoires avant roulage sur la Fréq TWR.				
	TWY Z réservé aux aéronefs basés ou autorisés.				
	Transit à la verticale des installations : ALT minimale de transit recommandée en présence de trafic dans le circuit de piste : 1800 ft AMSL.				
	AEM N°8207 : 500 ft ASFC, SR-SS, extension possible à 1000 ft ASFC (1300 ft AMSL) selon protocole.				

MENDE/Brénoux (a) (II)		Communauté de communes COEUR DE LOZERE			LFNB FIR MARSEILLE
		44°30'15"N 003°31'39"E - 3362 ft (117 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	12/30	1300 x 30	PM	5t/RSI
	PAPI	PAPI (30) pente 4°2 (7,6%) MEHT 33			
		PAPI (12) pente 4° (7%) MEHT 21			
	AVT (1)	100LL - JET A1			
	RFFS	Niv 1			
COM	AFIS	119.600			
MET	NEANT				

☎ ATS : 04.66.65.14.61 Exploitant AD : 04.66.94.09.67
 ACB (ULM) : 04.66.42.99.68 ACB (montgolfières) : 04.66.48.20.48
 ACB de la Lozère : 04.66.65.39.50

ATS AFIS : 01 APR/30 SEP : Ven-Dim : 0800-1000, 1130-1630
 01 OCT/31 MAR : Sam, Dim : 1200-1530

OBS BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.
 (1) Carburants disponibles par automate H24 avec carte TOTAL.
 Si paiement comptant par chèques, contact préalable ATS ou Exploitant AD.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible. Par vent du Nord, même faible, des conditions aérologiques très difficiles peuvent être rencontrées durant l'APP finale RWY 30. Décollage RWY 30 : présence d'obstacles proches élevés.
 Roulage interdit hors piste et TWY.
 AEM N° 9643 : HJ. 500 ft ASFC.
 Activités spécifiques : Activité remorquage planeur RWY 12 et 30. Activité montgolfière.

MERVILLE/Calonne (a) (II) (III)	CCI Hauts-De-France	LFOT FIR PARIS

50°37'00"N 002°38'24"E - 61 ft (3 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA	RWY	04/22	1000 x 80	BG	
		04/22	1840 x 30	PB	17F/C/W/T
	PAPI	PAPI 22 : 3.5° (6.1%) MEHT 65			
		PAPI 04 : 3.5° (6.1%) MEHT 45			
	AVT (1)	100 LL - JET A1 - Lubrifiant : 80			
	D.P.S (2)				
	RFFS (3)	Niv 2			

COM	ATIS	127.905	☎ 03.28.48.35.50
	TWR	119.075	
	SOL	121.680	
	VDF	119.075	
	ILS/DME	MER	109.35/331.85/ Ch30Y 245/279 m THR 22
	NDB	MRV	404.000 039/3.51 NM THR 22
	NDB	MVC	327.000 219/3.05 NM THR 04

MET 0300-0000 TEL (IFR) : 03.62.72.52.25 (Lille)

☎	Chef CA	: 03.28.48.48.40	Fax Chef CA	: 03.28.48.48.99
	TWR	: 03.28.48.48.80	Fax TWR	: 03.28.42.09.39
	Exploitant AD	: 03.28.42.04.21	Fax Exploitant AD	: 03.28.48.36.11
	ACB	: 03.21.26.17.09		
	Douanes	: 03.28.36.36.18 - 06.64.55.70.01/70.02 - Fax : 03.20.42.17.76		
	Police : service du CTL et de l'immigration de Dunkerque	: 03.28.64.58.22		

ATS Lun-Sam sauf JF : ETE : 0700-1800, H1V : 0800-1730
 En dehors de ces HOR, PPR auprès de l'Exploitant le dernier JO avant 1400 (ETE - 1h)

OBS AD agréé VFR nuit - BRIA de rattachement : BORDEAUX
 (1) 100 LL - JET A1 : paiement carte TOTAL. Lubrifiant : paiement comptant.
 ☎ Exploitant AD
 (2) Lun-Ven : 1100-1900 avec PN 4 h auprès ATS, 0600-1000 avec PN le dernier J.O précédent av 1400.
 (3) Niv 2 : Lun-Sam : ETE : 0700-1800, H1V : 0800-1730
 Niv 1 en dehors de ces HOR et JF.

REST Bande gazonnée réservée aux planeurs pendant leur activité.
 Utilisation simultanée de la bande gazonnée et de la piste principale 04/22 interdite.
 Activité ULM : réservée aux ULM équipés de radio et transpondeur, affiliés aux associations basées signataires d'un protocole avec les services de la CA.
 Distances déclarées utilisables RWY 22 réduites car présence du shelter du LOC 22 non frangible à 180 m de l'extrémité de piste.
 Forte activité d'entraînement IFR. A l'arrivée et en transit, contact radio recommandé avec Merville TWR au moins 5 mn avant pénétration dans la CTR.
 Circuits basse hauteur : uniquement sur clairance ATS et à une hauteur MNM de 300ft AAL.
 Entraînement tours de piste de nuit en dehors des HOR ATS : PPR auprès de l'Exploitant.
 QFU préférentiel 217 cause procédure ILS.
 PCL hors HOR ATS sur autorisation de l'Exploitant (PPR).
 Activité AEM N°8253 : HJ, 350 ft ASFC. Extension à 660 ft ASFC (750 ft AMSL) annoncée par NOTAM. Vols radiocommandés selon protocole.
 Voltage sur AD N°6015.

48°58'42"N 006°14'48"E - 870 ft (32 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 04/22 3050 x 45 69 F/C/W/T Béton Bitumineux
 PAPI PAPI 22 : pente 3° (5.24 %) MEHT 59
 PAPI 04 : pente 3° (5.24 %) MEHT 63
 AVT (1) JET A1 (CIV/MIL)
 D.P.S (2)
 RFFS (3) Niv 7

COM ATIS 136.580
 APP 119.125(4) 127.250(5)
 TWR 122.075
 SOL 121.705
 VDF 122.075 119.125 127.250(6) 208°/550 m THR 22
 L LOU 388.000 039°/0.6 NM THR 22
 L MTZ 354.000
 ILS/DME22 MLY 111.750/333.350/Ch 54Y 219°/470 m DTHR 04

MET H24 TEL MET (IFR) : 03 68 08 11 08 (Bâle Mulhouse)

☎ ATS : 03.87.38.52.99 Fax ATS : 03.87.69.74.13
 Exploitant AD : Etablissement Public aéroport Metz-Nancy-Lorraine : 03.87.56.70.11
 Fax Exploitant : 03.87.56.70.49

ATS Lun-Ven : 0445-2100 Sam : 0445-1900 Dim : 0800-2100
 Demandes de dérogations possibles auprès de l'Exploitant par TEL. PN 24h.

OBS BRIA : LE BOURGET - AD agréé VFR de nuit.
 (1) Lun-Ven : 0430-1730 Sam, Dim, JF et veille JF : se renseigner auprès Exploitant AD.
 En dehors de ces HOR, possibilité sur demande via astreinte aviateur.
 (2) O/R 2 h à l'Exploitant AD.
 (3) Niveau 7 : pour tout ACFT commercial programmé de classe 6 transportant des passagers. O/R pour tout ACFT non programmé de classe 6 transportant des passagers PN 12h, par mail : ops@lorraineairport.com - TEL : 03.87.56.70.11.
 Niveau 5 : Lun-Ven : 0515-2030, Sam, Dim, JF et veille de JF, O/R auprès de l'exploitant par mail.
 O/R PN avant 2000 pour EVASAN et dons d'organes, par mail : ops@lorraineairport.com
 TEL : 03.87.56.70.11. Absence de niveau en dehors de ces horaires et demandes.
 (4) ACFT à l'ARR ou au DEP de Metz Nancy Lorraine.
 (5) ACFT à l'ARR ou au DEP d'Epinal Mirecourt et Nancy Essey.
 (6) Hors HOR MIL Nancy Ochev.

REST Interdit aux GLD et ULM.
 Stationnement : sur PRKG P et F limité : PPR avant DEC Tél exploitant 03.87.56.70 11.
 Sauf commerciaux programmés.
 Aire de retournement 22 : ACFT > CODE C : procédure particulière d'utilisation de la raquette 22. Contacter exploitant AD EPMNL.
 Minimum VFR spécial dans la CTR :
 - en présence de trafic IFR : vis 3400 m. - en absence de trafic IFR : vis 1500 m
 AEM Delme : 800ft ASFC.
 Circuit basse hauteur dans le cadre des vols d'entraînements avec instructeur uniquement : minimum 500 ft AAL.
 Eviter le survol des communes environnantes.
 Panne de radio communication : Après pénétration dans la CTR et avant d'avoir reçu la clairance d'intégration dans la circulation d'AD : quitter la CTR dès que possible.

43°59'21"N 003°11'00"E - 2606 ft (94 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 14/32 1700 x 30 PM < 5.7 t
 AVT 100 LL - Automate H24, carte TOTAL.
 RFFS Niveau 1

COM A/A 120.800

☎ Exploitant AD : 07.85.84.64.88 (1100/1800)
 ACB (Tél/Fax) : 05.65.62.72.91

ATS NIL**OBS** BNIA BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

M

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Risque d'enneigement en période hivernale.
 QFU 322° préférentiel cause environnement. Roulage interdit hors TWY et RWY.
 Dérogation accordée aux aéronefs de la Sécurité Civile pour décoller à une MTOW>5.7 t.
 Utilisation de nuit interdite. Par vent fort, risque de turbulence, en finale aux deux QFU.
 Par vents faibles de secteur Nord-Ouest, fréquentes remontées de stratus des vallées vers la plateforme.
 AD situé en altitude avec collines dans les trouées. Prudence lors des "Poser-Décoller".
PARA sur AD N°410.
Activité Voltige N°6709 (activités Voltige et Para simultanées interdites).

MIMIZAN (a) (II)		Communauté de communes de Mimizan (CCM)			LFCZ FIR BORDEAUX
		44°08'45"N 001°09'53"W - 165 ft (6 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	08/26	1042 x 20	PM	5.7 t
	APAPI	APAPI 4° (7.1%) MEHT 19			
	AVT (1)	100 LL.			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	118.900			
☎	Exploitant AD : 05.58.09.44.55 ACB : 05.58.09.10.00 / 06.84.01.07.89 (Président). AVT : 06.20.27.29.36 / 05.58.09.10.00.				
@	Site Internet : www.cc-mimizan.fr/fr/economie-tourisme/aerodrome/				
OBS	AD agréé VFR nuit. BRIA : BORDEAUX (1) Sur PPR. Paiement comptant, cartes de crédit Visa, Mastercard, TOTAL.				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY. Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. <i>Du 01/07 au 31/08 : Arrivées par le Nord et PRKG HEL réservé exclusivement à l'hélicoptère secours de la Gendarmerie.</i> <i>Nuisances sonores</i> : Pour les DEC piste 26 : éviter si possible le survol du village de Bias. Pour les tours de piste : passage si possible à l'Est du village de Bias. <i>Activité PARA sur AD N° 321. AEM N° 9146 : 330 ft AAL, LS-CS.</i> <i>Activité de remorquage de banderole soumise à l'accord de l'exploitant et au respect des consignes en vigueur (disponibles auprès de l'exploitant)</i>				

MONTAGNE NOIRE		Communauté de Communes Lauragais Revel Sorézois			LFMG FIR BORDEAUX
(c) (II)		43°24'23"N 001°59'21"E - 1468 ft (53 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	12/30	500 x 20	Revêtue	3/-/-
		03/21	380 x 20	Revêtue	
		36	275 x 20	Revêtue	
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	134.150	Fr seulement		
☎	ACB : 05.61.27.65.64 (Tél/Fax)				
OBS	VFR de nuit non agréé. BRIA : BORDEAUX L'AD est affecté en priorité au Vol à Voile. Le responsable des vols de service, qui assure la veille A/A pendant les vols planeurs, peut être amené à limiter les tours de piste avions pour ne pas gêner l'activité de vol à voile.				
REST	Par vent de SE > 10kt forts rabattants et turbulences actives en approche RWY12. Utilisation avions : AD ouvert aux pilotes possédant une autorisation de Site ou une qualification montagne. Radio obligatoire. RWY12/30 : seule piste utilisable pour avions avec circuit au Sud. Accotements gazonnés 12/30 utilisables. Activité AEM : HJ 600ft ASFC.				

MONTAIGU/Saint Georges (a) (II)		Communauté de Communes Terres de Montaigu			LFFW FIR BREST
		46°55'56"N 001°19'38"W - 186 ft (7 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	07R/25L	900 x 50	BG	
	(1)	07L/25R	900 x 80	BG	
	(Piste circulaire pour activité paramoteurs)				
COM	APP Nantes	124.430	119.4(S)	(au-dessus de FL 055)	
	A/A	123.5			

☎ Exploitant AD : 02.51.46.45.45 Fax : 02.51.46.35.54
ACB : Club Planeur de l'Atlantique : 02.51.42.08.94
ULM : Aéroclub de Montaigu : 02.51.94.81.45

@ technique.direction@terresdemontaigu.fr

OBS BRIA : BORDEAUX. (1) Réservee aux GLD.

REST L'activité paramoteur est exclusivement effectuée à partir de la piste circulaire qui lui est dédiée. L'utilisation simultanée des pistes est strictement interdite (un seul mouvement à la fois sur l'ensemble des 3 pistes). Tout DEC ou ATT est interdit sur la piste 07R/25L en cas de : - présence d'au moins une personne sur la piste circulaire -présence d'un planeur sur la piste planeur à moins d'une demi-largeur de la limite commune -présence d'un aéronef ou de véhicule sur le TWY parallèle.
Du 01/11 au 31/03, restrictions possibles après fortes pluies. Situation annoncée par NOTAM. Distances déclarées utilisables : TODA RWY 25 réduite en raison d'une route située à 25m de l'extrémité de piste. QFU 068 préférentiel causes nuisances sonores.
Activité paramoteur importante.
Activité AEM N° 8319 : SR-SS, 1000ft ASFC (1200 ft AMSL)

MONTARGIS/Vimory		Communauté de l'agglomération Montargoise		LFEM FIR PARIS	
(a) (II)		47°57'38"N 002°41'09"E - 308 ft (11 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	05R/23L	1200 x 50	BG	
		05/23	900 x 80	BG	
		05L/23R	300 x 40	BG	
	AVT (1)	100 LL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.350			
☎	ACB du Gâtinais : 02.38.85.03.90		Fax : 02.38.98.42.82		
	Exploitant AD : 02.38.95.02.02		Fax : 02.38.95.02.29		
OBS	BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit non agréé. (1) <i>Automate H24</i> . Paiement comptant et carte TOTAL.				
REST	Roulage interdit hors piste et TWY. Piste ULM réservée aux ULM basés. Pendant l'activité réelle de treuillage annoncée sur la fréquence A/A, reconnaissance de site au-dessus de 2500 ft AMSL. QFU 226° préférentiel cause environnement. <i>Activité de planeurs treuillés N° 909 (ALT MAX câble : 2300 ft AMSL).</i> <i>PARA sur AD N°204.</i> <i>AEM N° 8361 : 500ft ASFC, SR-SS - vols radiocommandés selon protocole.</i>				

MONTAUBAN		ACB Montalbanais			LFDB	
(a) (II)					FIR BORDEAUX	
44°01'36"N 001°22'37"E - 353 ft (13 hPa)						
HOR	ETE : - 1 HR					
AGA	RWY	13/31	970 x 20	PM	5.7 t	
	APAPI 14	pente 4.0° (7.1%) MEHT 75				
	AVT (1)	100 LL - Lubrifiant : AERO DM 15W50 - MIL : TRO - F34 uniquement.				
	RFFS	Niv 1				
COM	A/A	120.6				
	APP Toulouse	125.175	129.3 (au-dessus de 3000 ft)			
MET	Station NIL					
☎	ACB	: 05.63.66.47.44			Fax ACB	: 09.55.52.47.44
	OPS MIL : 05.63.91.37.03/821 821 3703			STE FBAERO : 06.11.54.13.83		
@	contact@aeroclub-montalbanais.fr					
OBS	BRIA : BORDEAUX					
	(1) 100 LL - Lubrifiant (AERO DM 15W50) assuré en dépannage.					
	0800-1100, 1300-1800 (ETE - 1h). Paiement : CB Visa Mastercard (Automate 100 LL), chèques ou espèces HJ.					
	MIL : TRO - F34 uniquement. PPR du 9 ^{ème} BSAM (05.63.91.37.03).					

M

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. AD enclavé dans l'agglomération.
 Rassemblement d'ACFT uniquement sur PPR PN 1 semaine. Mise en marche moteur interdite si parachutage en cours.
 TODA RWY 31 réduite cause présence d'obstacles dans la trouée d'envol 31.
 ACFT : Turbulence de sillage possible dans les zones et sur les axes fréquentés par les HEL lourds.
 HEL : translation jusqu'aux parkings CIV ou MIL.
 QFU 134° préférentiel cause environnement. Tours de piste basse hauteur interdits.
 Touch and go interdits au QFU 314°. Roulage interdit hors RWY et TWY.
 PPR obligatoire pour les ACFT non basés à destination du 9^{ème} BSAM. Préavis de 24h de préférence : OPS 05.63.91.37.03 / 821 821 3703.
 PARA sur AD N° 315.

MONTBELIARD/Courcelles		<i>Syndicat mixte de l'Aérodrome du Pays de Montbéliard</i>		LFSM
(a) (II)				<i>FIR REIMS</i>

47°29'12"N 006°47'29"E - 1041 ft (38 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA	RWY (1)	08/26	1700 x 23	PM	10F/A/W/T
		08L/26R	855 x 50	BG	
	PAPI	PAPI 26 pente 4°(7%) MEHT 27			
	AVT (2)	100 LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL			
	D.P.S (3)				
	RFFS (4)	Niveau 1 - 2 - 4.			

COM	AFIS	132.025	(en l'absence AFIS : A/A FR seulement)	
	APP Bâle	119.355	(au dessus de 5000ft)	
	NDB	MB	330.000	081/5.4 NM DTHR 26

MET H24 TEL (IFR) : 03 68 08 11 08 (Bâle Mulhouse).

	ATS	: 03.81.90.18.00	Fax ATS	: 03.81.90.53.44
	ACB	: 03.81.99.36.70	RFFS	: 03.81.90.53.09
	Centre école PARA : 03.81.90.21.06			

@	aeroclub.montbeliard@orange.fr	sslia@agglo-montbeliard.fr
	afis@agglo-montbeliard.fr	codt-metz@douane.finances.gouv.fr

ATS Lun-Ven : 0700-1100, 1300-1700.
 En dehors de ces HOR et Sam/Dim/JF : PPR la veille ou dernier J.O av 1600.
 (ETE-1h)

OBS BRIA : LE BOURGET - AD agréé VFR de nuit
 (1) Faisceau PAPI désaxé à gauche de 3°
 (2) HOR AFIS. Hors HOR ATS PPR AFIS. Paiement espèces, CB.
 (3) Lun-Ven : PN 12h pour les vols entre LS-30 et CS+30
 vols après CS+30 et Sam/Dim/JF : PN 24h ☎ 09.70.27.30.28 - Fax 04.72.82.12.02
 (4) Niv 2 pendant HOR AFIS - Niv 4 pour tout aéronef de classe 3 ou supérieur transportant des passagers : PPR AFIS PN la veille ou le dernier JO av 1500. Niv 1 en dehors de ces HOR.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible.
 De nuit seule la trouée E utilisable au DECO et à l'ATT. Utilisation de nuit interdite en cas d'indisponibilité du PAPI. Utilisation simultanée des pistes interdite.
 Distances déclarées réduites de 50 m par rapport aux dimensions de la piste PM afin de prendre en compte le respect d'une bande aménagée de 60 m contiguë à l'extrémité de la piste 26. Roulage interdit hors piste et TWY.
 QFU 258° préférentiel cause procédure aux instruments. En raison des obstacles, APP courbe par le Sud au QFU 078°.
 VFR de nuit : entraînement de nuit réservé aux pilotes autorisés par l'Exploitant AD.
 Activité PARA sur AD N° 248. Activité Voltige sur AD N° 6470.
 AEM N° 8056 : 500 ft ASFC.

MONTCEAU-LES-MINES/ Pouilloux		<i>CUCM (Communauté Urbaine du Creusot-Montceau)</i>		LFGM
(a) (II)				<i>FIR PARIS</i>

46°36'12.00"N 004°19'58.00"E - 1032 ft (37 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	09/27	900 x 20	PM
	AVT (1)	100 LL - UL91 - Lubrifiant : 80 - 100W		
				5.7 t / 0.9 MPa

COM	A/A	123.500	
	APP St Yan	123.400	119.500 (au-dessus de 2000 ASFC)

☎ Exploitant AD : 03.85.77.51.51 - Fax : 03.85.56.38.51.
ACB du Bassin Minier : 03.85.79.10.83 (Tél/Fax)

OBS AD agréé VFR nuit avec limitations - BRIA de rattachement : LE BOURGET
(1) 100LL : automate avec carte de crédit TOTAL H24.
UL91et lubrifiant : 0800-1500 tous les jours (été), sauf mardi (hiver).
Païement comptant, CB ou chèque.

REST Eviter le survol des villages de Pouilloux et de Ciry le Noble.
Activité Voltage N°6452.
AEM N° 8233 : 500 ft ASFC, ETE : 0600-1900, HIV : 0900-1600.

MONT-DAUPHIN/St Crépin		<i>Centre Européen de Vol en Montagne (CEVM)</i>		LFNC	
(a) (II)				FIR MARSEILLE	

44°42'02"N 006°35'57"E - 2963 ft (106 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	16R/34L	845 x 30	PM	10 F/C/W/T
	(1)	16L/34R	630 x 80	BG	
	AVT (2)	100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL			
	D.P.S (3)				
	RFFS	Niv 1			

COM A/A 123.5

☎ Exploitant AD : 04.92.45.02.95 Fax Exploitant AD : 04.92.45.11.41
ACB des Quatre Vallées : 04.92.45.02.95

OBS BRIA : MARSEILLE
(1) Piste GLD
(2) JET A1 : carte TOTAL uniquement. 100LL : carte TOTAL, comptant ou chèques aux heures d'ouverture. Vérifier possibilité avitaillement auprès de l'Exploitant AD.
(3) Gendarmerie (GUILLESTRE) 04.92.45.00.08

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. L'utilisation simultanée PM et BG interdite.
Prudence recommandée pour le roulage hors pistes. Pas de roulage à l'Ouest de la PM.
Hors communications liées à des impératifs de sécurité, il est demandé aux aéronefs entrant dans le circuit d'AD, d'effectuer une écoute d'au moins deux minutes de la fréq. afin de s'assurer qu'il n'y a pas d'opération de treuillage en cours, l'utilisation de la fréq. pouvant gêner la communication entre l'opérateur et le pilote planeur.
Présence d'un tiroir sur RWY 16R de 200 x 50 m utilisable uniquement pour les décollages sur RWY 16R.
Activité intense de vol à voile du 01 Mars au 30 Septembre.
Activité treuillage planeurs N°994. Pendant les périodes de treuillage ne pas effectuer la reconnaissance de site à une hauteur < 5000 ft AMSL.
Activité Voltage N° 6935.
DANGERS : Présence possible de talus de neige, de hauteur importante, en bordure de piste. Déneigement : confirmation auprès de l'Exploitant AD. En été brise et turbulence forte.

MONT DE MARSAN		<i>FAF</i>		LFBM	
(b) (I)				FIR BORDEAUX	

43°54'41"N 000°30'34"W - 203 ft (7 hPa)

HOR	ETE : - 1HR				
AGA	RWY (1)	09/27	3603 x 45	Béton + Asphalte ou bitume + Macadam	32 RBWT
	PAPI	09 : pente 3.18° (5.56%)	MEHT 54		
		27 : pente 3° (5.24%)	MEHT 52		
	AVT (2)	F18 - F34			
		O138 - O150 - O156 - O159			
	D.P.S	Service douanes BAYONNE : H24			
	RFFS	OACI : 6 - OTAN : 6 - Passage à l'indice 8 avec PN 24h.			

ESPACES ASSOCIES P 35-R34 A/TMA1.1-R 34A2/TMA1.2-R 34B/CTR-R 34C/TMA2-R 34D/TMA3-R 115A/B.

COM	TWR	122.100	142.750	257.800	282.350	
	APP	119.700(3)	142.450	243.000	344.175	362.300
		375.100				
	RADAR	139.675	336.100	362.975	256.725	
	ALADIN					
	PAR	139.675	142.525	265.900		
	UDF/VDF	Toutes Fréquences				
	ILS27	MDM	110.500/329.600		267°/2.33 NM THR 27 (LOC)	
	TACAN	MDM	108.700 / Ch 24X		259°/1424m THR 27	
	VOR/DME	LGH	111.650 / Ch 53Y		256°/666m THR 27	

M

MET H24

☎ Standard BA118 : 05.58.46.76.00 - 811.118.7600
DV/OPC : 05.58.46.76.57 - 811.118.2850
Fax OPC/DV : 05.58.46.75.96 - 811.118.7596
CDT ESCA : 05.58.46.76.58 - 811.118.76.58
APP : 05.58.05.49.78 - 811.518.5001
Secours : 05.58.46.28.41
Section OPS : 05.58.46.77.51 - 811.118.2810 - Fax : 05.58.05.49.09
MET PREV1 : 05.58.46.76.00 poste 22103 - METEO OBS : 05.58.46.79.14
Douanes (Bayonne): 05.59.25.58.30

@ ba118.esca-bia.fct@intradef.gouv.fr

ATS Lun-Jeu : 0730-1600 et O/R avant 1530 Ven : 0730-1430 et O/R avant 1330
Sam, Dim, JF : O/R avant 1330 le dernier JO. (ETE -1h)

OBS BRIA : BORDEAUX.
BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 811 927 6339 - 02.47.96.13.39.
(1) Seuil décalé DTHR27 (SDE 27) : 43°54'44.07" N 000°29'18.50" W (197ft)
BAR F40 & Frein d'arrêt BLISS : aux 2 QFU.
RWY 27 : câble d'arrêt à 400m du seuil - RWY 09 : câble d'arrêt à 475m du seuil.
(2) 0710-1600, HNO : préavis de 1h (astreinte)(ETE -1h)
(3) Fréq RAI.

REST AD fermé à la CAP.
ATT ACFT civils soumis à autorisation du CAB N°15 MINDEF (Fax : 01.42.19.33.78)
AD Interdit aux ACFT non munis de radio et de phare de roulage.
ATT interdit sans accord préalable du SO/DV (PPR). Le NR d'accord (PPR) sera porté dans la case 18 du FPL. TWY1 et TWY 2 limités aux ACFT d'envergure ≤ à 15m (CAT A).
L'utilisation de la voie de circulation traversant l'aire de trafic Chasse/ESTA (parking D, E et F) est limité aux ACFT d'envergure ≤ à 15m (CAT A).
Les descentes, remontées, procédures APP/APP et exercices utilisant les espaces aériens associés à Mont de Marsan par des appareils non basés sont soumis à accord du chef contrôleur de l'ESCA (811 518 5025) ou le jour même du chef de quart (811 518 5001 ou 05.58.05.49.78 - Secours 05.58.46.28.41)

Procédures ANTIBRUIT :

Procédure moindre bruit au décollage en QFU 09 : après décollage, fin de bande, virer au cap 059° et suivre instruction du contrôle.

Procédures anti-bruit : quand les procédures anti-bruit sont en vigueur (NAP : Noise Abatement Procedure) la hauteur des circuits (arrivées, circuits Nord et départs) est relevée de 1000 ft. (le break reste à 1500 ft QFE)

Consignes ARR et DEP à Vue : pour aéronefs de combat et d'entraînement : restriction de l'espace aérien (voir AIP FRANCE ou carte à vue).

ARR : contacter Marsan APP 3mn avant pt d'entrée. Présentation à 2000ft QFE aux points :

- RWY 09 : ER NW 293° / 10.8 NM TACAN MDM (43°58'32.59"N - 000°44'16.14"W)

ER SW 229° / 14.4 NM TACAN MDM (43°45'02.10"N - 000°44'57.57"W)

- RWY 27 : ER NE 054° / 10.5 NM TACAN MDM (44°01'06.75"N - 000°18'39.19"W)

ER SE 116° / 10 NM TACAN MDM (43°50'08.69"N - 000°18'01.20"W)

Rejoindre IP 09 (43°54'29.70"N - 000°36'03.10"W) ou IP 27 (43°54'52.71"N -

000°25'09.77"W) à 2000 ft QFE (les PI sont situés à 3 NM entrée de piste dans l'axe).

Présentation au break à 1500 ft QFE.

RWY 09 : break à gauche - RWY 27 : break à droite.

Circuits Nord :

H : 1500 ft QFE.

CP (43°58'08.36"N - 000°31'53.00"W) : travers CERE / pt de compte rendu obligatoire.

"G" (43°58'00.57"N - 000°37'03.95"W) / "L" (43°58'19.19"N - 000°24'13.13"W): pt de compte rendu sur ordre de la tour.

DEP :

Points identiques aux points d'entrée, à 1500 ft QFE. Voir procédures anti-bruit.

Pour les DEP à vue, indiquer hauteur et point de sortie et rappeler en sortie de CTR/R34B.

AEM (NR 9419) : SFC - 500 ft ASFC, SR-SS.

MONTDIDIER
(c--) (II)

Communauté de communes du canton
de Montdidier

LFAR
FIR PARIS

49°40'23"N 002°34'09"E - 358 ft (13 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 09/27 750 x 100 BG
RFFS Niveau 1

COM A/A 123.5

☎ Exploitant AD : 03.22.37.50.50 ACB de Montdidier : 06.84.35.93.42
@ aeroclubmtd@free.fr

OBS BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

REST AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins. Utilisable par les HEL. Roulage interdit hors piste et TWY. RWY 09/27 et TWY fermés de 0500 à 0630 locales. *Activité AEM N° 8434 sur AD : SFC/500ft ASFC, 0900-1700 (ETE-1h), vols radiocommandés selon protocole.*

MONTELMAR/Ancône (a) (II)	<i>Communauté d'agglomérations de Montélimar Agglomération</i>	LFLQ <i>FIR MARSEILLE</i>

44°34'49"N 004°44'21"E - 241 ft (9 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA	RWY (1)	02/20	270 x 23	BG
		02/20	1200 x 80	BG
	AVT (2)	100 LL		
	RFFS	Niv 1		

COM	A/A	123.500		
	VOR/DME	MTL	113.65/Ch 83 Y	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E

☎ Exploitant AD : 04.75.00.25.17
ACB de Montélimar : 04.75.01.42.75 - <http://www.acmpp.club>
ULM Aéro Drôme : 06.31.53.43.08

OBS VFR de nuit agréé avec limitations (réservé aux aéroclubs autorisés suivant les consignes locales). BRIA : BORDEAUX.
(1) Bande ULM.
(2) 100LL : HX : voir ACB de Montélimar. Quantité limitée.
Paiement comptant, chèque ou carte bancaire.
Sur RDV téléphonique.

REST Après fortes pluies, restrictions possibles annoncées par NOTAM.
Utilisation simultanée piste ACFT et piste ULM interdite.
QFU 020 préférentiel cause environnement.
Activité AEM N°9765 : 500 ft ASFC, LS-CS.

MONTENDRE/Marcillac (a) (II)	<i>ACB Marcillac Estuaire</i>	LFDC <i>FIR BORDEAUX</i>

45°16'25"N 000°27'12"W - 145 ft (6 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA	RWY (1)	15/33	790 x 60	BG
	AVT (2)	UL 91		
	RFFS	Niv 1		

COM	A/A	123.500		

☎ ACB Marcillac Estuaire : 05.57.32.40.50 / 07.83.78.95.57

@ avionmarcillac@wanadoo.fr

OBS BRIA : BORDEAUX
(1) Présence de deux surfaces bitumées 100 x 25 à chaque extrémité de la RWY reliées par une bande de grave compacte de 10 m de large.
(2) 0800-1100, 1300-1700 (ETE-1h). Paiement par chèque, carte de crédit ou en espèces.

REST Présence de deux surfaces bitumées de 100 x 25 m à chaque extrémité de la piste, reliées par une bande de grave compacte de 10 m de large. Roulage interdit hors piste et TWY. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes. Utilisation simultanée RWY et TWY interdite. QFU 153° préférentiel cause environnement.
AEM N° 9494 : 500 ft ASFC - SFC, SR-SS.

MONTLUÇON/Domérat (c) (II)	<i>Communauté de l'agglomération Montluçonnaise</i>	LFLT <i>FIR BORDEAUX</i>

46°21'10"N 002°34'14"E - 771 ft (28 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA	RWY	11/29	1000 x 30	PM	3/-
	RFFS	Niv 1			

COM	A/A	123.5		

☎ Exploitant AD : 04.70.08.19.91 Fax Exploitant AD : 04.70.08.19.99
ACB de Montluçon Domérat : 04.70.29.18.99

OBS BRIA : BORDEAUX.

M

REST AD réservé :
- aux ACFT basés
- aux ACFT exceptionnellement autorisés par la Délégation Auvergne et l'Exploitant AD.
Roulage interdit hors TWY et RWY.
Par vent d'Est : possibilité de rabattants au QFU 110.
Décollage RWY 11 interdit.
Atterrissage RWY29 : ne pas dépasser le Cher en étape de base.
Décollage RWY 29 : ne pas virer avant le pont sur la RN 145.
Éviter le survol de la ville de Domérat.
ARR/DEP *SECTEUR Est* : cause nuisances procéder via les points N ou S
N : piste Dunlop - S : Etang de Saulx.
Éviter au maximum le survol des zones habitées.
QFU 290 préférentiel cause environnement.
AEM sur AD N° 9775 : 500 ft ASFC HJ.

MONTLUÇON/Gueret			CCI de l'Allier		LFBK
(a) (II) (III)			FIR BORDEAUX		
46°13'34"N 002°21'46"E - 1367 ft (49 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	17/35	1900 x 45	PM	20/F/C/W/U
		17R/35L	1000 x 80	BG	
	PAPI				
	AVT (1)	100 LL			
	D.P.S	NIL			
	RFFS (2)	Niv 2			
COM	AFIS	118.400			
	NDB	LPD	398.000	350°/4,4 NM THR 17	
MET	NIL	☎ MET IFR : 05.57.29.12.79 (Bordeaux Mérignac)			
☎	AFIS : 05.55.65.73.30			Fax AFIS : 05.55.65.73.32	
	CCI : 04.70.35.40.00			ACB : 05.55.65.74.21	
@	aerodrome.montlucon.gueret@wanadoo.fr				
ATS	AFIS : <i>Lun-Ven : 0900-1600 Sam, Dim, JF : non assuré. (ETE - 1h)</i> Hors HOR publiés : PPR PN 72h.				
OBS	AD agréé VFR nuit - BRIA de rattachement : BORDEAUX. (1) Automate par carte Total. (2) <i>Lun-Ven : 0900-1600 Niveau 2- Hors HOR publiés, Sam, Dim, JF : Niveau 1</i> Ouverture pour vols commerciaux : PPR PN 72h.				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible. Roulage interdit hors RWY et TWY. Utilisation simultanée des pistes interdite. Bande gazonnée fréquemment inutilisable par fortes pluies. Pendant activité vol à voile, réservée aux GLD et ACFT de servitude. PM inutilisable si un GLD est immobilisé sur la moitié Est de la BG. Utilisation occasionnelle de la piste en dur par GLD lorsque la bande gazonnée est inutilisable. Ne pas s'engager sur le TWY si DECO QFU 347° ou ATT QFU 167° en cours sur la BG. Risque aviaire important sur l'Etang des LANDES (219°/3.4 NM ARP). Pour limitation de nuisances sur le village de Lépaud, tours de piste à l'Ouest autorisés pour les voltigeurs en l'absence d'activité vol à voile. <i>Activité Voltige sur AD N°6551.</i> <i>Treuilage planeurs N°967 sur AD, activité simultanée avec Voltige N°6551 interdite.</i>				

MONTPELLIER/Candillargues		Pays de l'Or Agglomération (POA)			LFNG
(a) (II)					FIR MARSEILLE
		43°36'37"N 004°04'13"E - 5 ft (1 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	14/32	900 x 30	PM	5,7 t
	AVT (1)	100 LL - Lubrifiant : NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	120.600			
☎	Exploitant AD : 04.67.12.35.00			Fax Exploitant AD : 04.67.74.35.01	
	ACB de Camargue : 04.67.29.57.60/ 06.60.74.15.21			Fax ACB : 04.67.29.40.68	

OBS BRIA : MARSEILLE PROVENCE
(1) 0700-1600 - Paiement carte AIR TOTAL ou comptant - Gestion : ACB de Camargue.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Voie de circulation parallèle non praticable par fortes précipitations. Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Une attention particulière doit être observée par les usagers de LFNG sur la forte activité IFR commerciale et d'entraînement dans la CTR Montpellier. Une demande de clairance auprès de Montpellier TOUR 118.775 est obligatoire avant de pénétrer dans la CTR Montpellier.
Circuits en vol :
-Contourner l'agglomération de Candillargues par le Nord.
-La branche vent traversier QFU 323° ou base QFU 143° se fera à mi-distance entre l'agglomération de Madaison et celle de Candillargues.
-La branche vent arrière se fera exclusivement à l'Est de la rivière Berange.
QFU 143° préférentiel cause environnement.
Activité Voltige N°6850.

MONTPELLIER/Méditerranée *S.A. Aéroport de Montpellier Méditerranée* **LFMT**
(a) (II) (III) *FIR MARSEILLE*

43°35'00"N 003°57'41"E - 17 ft (1 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 12L/30R 2600 x 45 Macadam 46 F/C/W/T
12R/30L 1100 x 30 Macadam 4 t/0.9 MPa
PAPI PAPI (12L) pente 3.7° (6.46%) MEHT 69 ft
PAPI (30R) pente 3.0° (5.2%) MEHT 53.8 ft
AVT (1) 100 LL - JET A1 (CIV/MIL)
Lubrifiants : NIL
D.P.S (2)
RFFS (3) Niv 7

COM ATIS 124.130 ☎ 04.67.13.11.70
FIS 125.650 (4) 134.375 (5) 136.625 (6)
TWR 118.200 118.775
SOL 121.955
APP 120.375 (S) 127.280 130.855 (7) 131.055 (8)
VDF 118.200 118.775 130.855 131.055 134.375
136.625
ILS/DME30R FG 108.55/329.750/Ch 22 Y 306°/270m THR 12L (LOC)
NDB FG 339.000 126°/1.7 NM THR 30R
VOR/DME FIR 114.45/Ch 91Y 317°/880m THR 30R

MET 0600-1800 ☎ (IFR) : 04.67.20.91.32

☎ Exploitant AD (standard) : 04.67.20.85.00 Fax Opérations : 04.67.20.03.72
ATS : 04.67.13.11.10

ATS H 24.

OBS BRIA BORDEAUX - AD agréé VFR nuit.
(1) Lun-Ven : 0430-0230 le lendemain Sam, Dim : 0430-2100. Tél : 04.67.65.10.70 / Fréq 131.575 PN 30 min.
O/T : astreinte de nuit au 04.67.65.98.43 (délai intervention 1h après appel)
Pour le déclenchement de l'astreinte de nuit, un surcoût de déplacement sera demandé.
Carte de crédit Total, Uvaïr, Signature World Fuel Service, Avcard, Multiservice, Phoenix Fuel, Mercury Fuel, Colt International, Air Routing, Américan Express, CB, Paiement comptant (760 € max).
Station automatique AVGAS 100 LL utilisable uniquement pour les avions dont l'envergure est inférieure à 12 m.
(2) 0500-2100 (ETE-1h)
(3) Lun, Ven, Dim : 0400-2200 Niv 7, 2200-0400 Niv 5.
Sam : 0400-2000 Niv 7, 2000-0400 Niv 5.
Extension possible du Niv 7 avec préavis de 24h.
(4) SIV 3, 4 et 4.1. (5) SIV 1 et 2. (6) SIV 5, 5.1, 6 et 7
(7) TMA Montpellier parties 7, 8, 9 et de 14 à 23
- Volumes des TMA 3, 4 et 5 inclus dans le SIV Montpellier partie 5
(8) TMA Montpellier parties 1, 2, 3.1, 4, 4.1, 6, 6.1 et de 10 à 13.
- Volumes des TMA Montpellier parties 3, 4, 5 inclus dans le SIV Montpellier partie 1.

M

REST AD interdit aux ULM (sauf basés) et aux planeurs sauf cas d'urgence.
 QFU 304° préférentiel cause procédure IFR.
 Utilisation RWY 12R/30L interdite aux aéronefs dont l'une au moins des conditions suivantes est remplie :
 - Masse > 5.7 t - Turboréacteur - Envergure > 24 m - Largeur hors tout du train > 6 m
 - Distance de référence au décollage > 800 m.
Vol d'entraînement : Intense activité de vols d'entraînement dans CTR et TMA 1.
 Les tours de piste turboréacteurs et turbopropulseurs sont interdits à l'Ouest de l'AD.
Les entraînements aux tours de piste et aux APP aux instruments sont :
1. Interdits aux aéronefs des groupes acoustiques 1,2 et 3
2. Autorisés aux aéronefs équipés de turboréacteurs et turbopropulseurs des groupes acoustiques 4 et 5 du 1er octobre au 15 juin inclus du Lun au Sam inclus sauf JF et de 0600 à 2100 (ETE-1h)
3. Autorisés toute l'année aux aéronefs à pistons de 0600 à 2100 (ETE-1h)
Les entraînements d'ACFT non basés doivent faire l'objet d'une demande transmise par Fax avec préavis d'au moins 48h auprès de l'exploitant d'AD. Cette demande doit comporter le type d'avion, son groupe acoustique, la nature des entraînements, les horaires et la durée.
 Demande à adresser au Service Exploitation :
 Aéroport de MONTPELLIER MEDITERRANEE CS 10001 - 34137 MAUGUIO CEDEX
 Fax : 04.67.20.03.72 - SITATEX : MPLAPXH - Tél : 04.67.20.85.13
Procédure moindre bruit : entre 2100 et 0600 (ETE-1h) les DEP se feront de préférence au QFU 12L si visibilité > 1900 m et composante vent arrière < 5 kts.
 Roulage interdit hors RWY et TWY. Eviter le survol de l'établissement pénitentiaire.
Danger à la navigation aérienne : AD situé sur une ZICO (Zone Importante pour la Conservation des Oiseaux) : forte concentration d'oiseaux jour et nuit.
 Site susceptible d'être envahi en quelques min. par la brume de mer.
 Risque de turbulences sur la piste 12R/30L par fort vent de secteur SW.

MORESTEL		ACB de MORESTEL		LFHI	
(a) (II)				FIR MARSEILLE	
		45°41'13"N 005°27'09"E - 803 ft (29 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	13/31	787 x 80	BG	
	AVT (1)	100 LL (CIV/MIL)			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.5			
	ACB : 04.74.80.09.57/04.74.96.24.32				
OBS	AD agréé VFR nuit avec limitations : réservé aux membres de l'ACB BRIA BORDEAUX. (1)O/R ACB - Paiement comptant.				
REST	QFU 311 préférentiel cause environnement. Roulage au sol sur accotement SW de la bande. L'utilisation du moteur est interdite lors des déplacements sur l'aire revêtue située devant le hangar. PRKG avions et ULM situé près de l'ASI. <i>Procédure moindre bruit</i> : - Décollage 13 : garder l'axe de piste (environ 0.5 NM) jusqu'à l'usine Perrin (silo bleu) puis prendre RM 100° et poursuivre pendant 1.5 NM jusqu'au circuit de piste ou départ secteur. - Pour les ACFT non basés circuits piste limités à 2 par ACFT. - Pour les ACFT basés, limiter les tours de piste à 3 en configuration RWY 13. - ACFT non basés, stationnement limité à 24h. Pour une durée supérieure PPR Expl. AD. <i>Activité Voltage</i> N° 6822.				

MORET/Episy		ACB de la vallée du Loing			LFPU	
(a) (II)					FIR PARIS	
		48°20'27"N 002°47'52"E - 253 ft (9 hPa)				
HOR	ETE : - 1 HR					
AGA	RWY	06/24	825 x 100	BG		
	AVT	100 LL (CIV/MIL) Lubrifiant : W 80			HJ	sauf Mar
	RFFS	Niveau 1				
COM	A/A	123.500				
☎	Exploitant AD : 01.64.45.83.83 sauf Mar					
OBS	BRIA : LE BOURGET					
REST	Plate-forme très sensible au bruit. Inutilisable hors RWY et TWY. Après TKOF RWY 06 altération de cap sur la gauche pour éviter le survol d'Ecuelles. Après TKOF RWY 24 altération de cap sur la droite pour éviter le survol d'Episy.					

MORLAIX/Ploujean

CCI de Morlaix

LFRU
FIR BREST

(a) (II)

48°36'03"N 003°49'00"W - 277 ft (10 hPa)**HOR** ETE : -1 HR**AGA** RWY

04/22 1617 x 36 PM 12 F/D/W/T
 PCN RWY 04 : 0-300 : 8 F/D/W/T, 300-1617 : 12 F/D/W/T
 PCN RWY 22 : 0-1317 : 12 F/D/W/T, 1317-1617 : 8 F/D/W/T
 09/27 470 x 80 BG
 15/33 844 x 80 BG
 PAPI 22 pente 3.0°(5.2%) MEHT 32 -
 PAPI 04 pente 3.0°(5.2%) MEHT 49
 AVT (1) 100 LL JET A1 (CIV-MIL) - Lubrifiant : NIL
 D.P.S O/R 24h au BSI Roscoff.
 RFFS Niv 2 : HOR ATS - O/T : Niv 1.

COM APP Iroise 119.575 - APP Landi 122.4 (pendant HOR Landi APP)
 AFIS 118.500

MET NEANT ☎ (IFR) : 02 98 32 55 59 (Brest).

☎ CCI : 02.98.62.16.09 Fax CCI : 01.57.67.46.33
 TWR/BDP : 02.98.88.00.36/62.76.70 Fax Douane : 02.98.61.28.17
 Douane : 09.70.27.51.60 ACB : 02.98.88.32.80
 @ aeroport.morlaix@bretagne-ouest.cci.bzh aeroclub.morlaix@free.fr
 bsi-roscoff@douane.finances.gouv.fr

ATS AFIS : *Lun-Ven : 0800-1100 et 1300-1600 (ETE-1h)*
 O/T et JF : PPR la veille ou le dernier JO pendant HOR AFIS.

OBS BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit (PAPI obligatoire pour ATT RWY 04 et RWY 22) (1) 100 LL H24 : distributeur automatique avec carte TOTAL.
 JET A1 : agent avitailleur HOR ATS paiement comptant avec CB ou carte TOTAL.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible.
 En dehors HOR AFIS, utilisation simultanée piste revêtue et piste non revêtue interdite.
 Vols à l'intérieur de l'espace Schengen uniquement. Landi APP fermé et absence ATS :
 clairance avant décollage avec Iroise APP 119.575 ou 02 98 32 02 32. Roulage interdit
 hors RWY et TWY. Utilisation du PAPI obligatoire pour ATT de nuit RWY 04 et RWY 22.
DANGERS : AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Poste
 de détente / livraison de gaz. Position : 48°33'26"N - 003°52'17"W, (219.4°/3.2 NM ARP)
 susceptible d'émettre une colonne de gaz dangereuse dans un rayon de 45 m, SFC / 650
 AMSL. Pistes bombées : prudence recommandée. Parkings en pente.
 TWY B non balisé, réservé à l'aviation légère (envergure MAX 15 m).
 TWY B, C, G non balisés. Piste non revêtue 09/27 interdite pendant activité AEM.
Circuit basse hauteur utilisable uniquement en entraînement avec instructeur et sur autori-
 sation écrite délivrée par l'exploitant. Piste principale 04/22 prioritaire.
 AEM N°8972 : 500 ft ASFC, SR-SS. Activité en cours signalée par la présence d'un pavil-
 lon de couleur vive. *Activité Voltige* N°6385. *Activité PARA* sur AD N°515.

MORTAGNE-AU-PERCHE

CCI d'ALENCON

LFAX
FIR PARIS

(a) (II)

48°32'23"N 000°32'03"E - 885 ft (32 hPa)**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY

07/25 720 x 18 PM 5,7t
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

☎ Exploitant AD : 02.33.82.82.82
 ACB : 02.33.83.23.19 Fax ACB : 02.33.25.20.86

OBS BRIA : BORDEAUX.

REST Roulage interdit hors piste et TWY. *Activité AEM* N° 8402 : SFC/800 ft ASFC (1700ft
 AMSL), SR-SS, vols radiocommandés selon protocole.

MOULINS/Montbeugny

CCI de l'Allier

LFHY
FIR PARIS

(a) (II) (III)

46°32'04"N 003°25'18"E - 915 ft (33 hPa)**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY

08/26 1300 x 30 PM 11.8 F/D/W/U
 (1) 08R/26L 843 x 80 BG
 (2) 08L/26R 330 x 30 BG
 PAPI 26 : 3° (5.2%) MEHT 48 (O/R PN 15 min)
 AVT (3) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant
 RFFS Niv 1

M

COM AFIS 125.200 (Fr)
APP St Yan 123.4 119.5(S)
VDF 125.200

MET 0500-1630 TEL (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon Saint-Exupéry).

☎ AFIS : 04.70.20.03.79 Fax AFIS : 04.70.20.82.62
CCI : 04.70.35.40.00 ACB : 04.70.20.04.56
Club Planeur : 04.70.20.46.61 Club ULM : 04.70.35.04.91

@ Exploitant : aerodrome.moulins@wanadoo.fr

ATS AFIS : *Mar-Ven : 0800-1100, 1300-1700 Sam-Lun et JF : non assuré.*
En dehors de ces HOR, ouverture possible pour vols IFR ou commerciaux avec préavis le dernier jour ouvrable avant 1500 auprès de l'AFIS.

OBS BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.
(1) Réservée aux GLD
(2) Réservée aux ULM
(3) Possibilité d'AVT sous pression. Automate avec carte TOTAL H24.
HOR AFIS : espèces, chèque, carte VISA.

REST AD situé sous la TMA Saint-Yan. Activité IFR possible.
AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite.
Piste en herbe au Sud réservée aux appareils basés.
Rabattants seuil 08 par vent de Nord. Roulage interdit hors piste et TWY.
Risque de fermeture des BG après de fortes pluies. Renseignements auprès de l'AFIS.
Interdiction aux ULM de couper l'axe de piste ACFT.
QFU 262 préférentiel cause procédures IFR et environnement.
Tout TKOF ou LDG ACFT est suspendu si un GLD est immobilisé sur la BG à moins de 50 m de l'axe de la PM.
VFR de Nuit : Circuit 1000 ft au Sud. Entraînement tours de piste autorisés pour les ACFT basés.
Activité Voltige N° 6750 - AEM N° 9795 (500ft ASFC, SR-SS)

MULHOUSE/Habsheim

SYMA

LFGB
FIR REIMS

(a) (II)

47°44'14"N 007°25'47"E - 789 ft (28 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 02/20 1000 x 20 PM 5.7 t/RSI MAX 0.9 MPa
02R/20L 965 x 80 BG
16/34 500 x 50 BG
AVT (1) 100 LL - Lubrifiants : Qualité aviation (CIV)
RFFS Niveau 1

COM FIS Bâle INFO 130.9
A/A 125.250

☎ Exploitant AD : 03.89.66.14.18.
ACB du Haut Rhin : 03.89.44.01.41 Fax : 03.89.44.29.76
ULM Haute Alsace : 03.89.31.78.04

ATS NIL

OBS BRIA : LE BOURGET
(1) MULHOUSE AIR SERVICE :
Lun-Jeu : 0700-1100, 1230-1700 Ven : 0700-1100, 1230-1530.
Règlement : chèque, CB ou espèces ☎ 03.89.44.17.80 Fax : 03.89.63.76.45

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite.
RWY16/34 réservée aux ULM basés autorisés par l'exploitant, selon circuit spécifique.
Site sous vidéoprotection.
Piste revêtue réservée aux aéronefs dont la distance de référence est inférieure à 800 m.
L'attention des pilotes est attirée sur la proximité de l'aéroport de Bâle-Mulhouse et sa forte activité IFR ainsi que de la CTR et TMA 1 de Bâle (plancher 1000 ft ASFC), et des itinéraires de transits de et vers l'AD de Bâle-Mulhouse par les points N et NE.
Présence de 2 ballons captifs H24 (N° 960) - SFC/1350 AMSL/600 ASFC.
Dégâts animaliers possibles sur les pistes en herbe.
En cas de vent de secteur Sud, porter une attention particulière aux aéronefs en approche ILS RWY 15 à Bâle-Mulhouse.
QFU 201 préférentiel cause environnement. Limitations des nuisances sonores. Circuit imposé aux ULM. Roulage interdit hors piste et TWY.

43°26'57"N 001°15'49"E - 623 ft (23 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY (1) 12/30 1100 x 30 PM 5.7 t
 12L/30R 300 x 40 BG
 12R/30L 825 x 50 BG
 PAPI PAPI (30) pente 3°1 (5,4%) MEHT 30
 PAPI (12) pente 3°4 (5,9%) MEHT 30
 AVT (2) 100 LL - Lubrifiant : 80 (CIV/MIL)
 RFFS Niv 1

COM ATIS 124.575 ☎ 05.34.46.08.36

APP Toulouse 125.180

STAP (3) 124.575 (absence ATS)

TWR 123.200

SOL 121.750

VDF 123.200

L MUT 350.000 432705,6N 0011540,3E

300°/3.7 NM THR 12

MET 0145-2245 TEL (IFR) : 05.61.16.43.12 (Toulouse Blagnac).

☎ TWR : 05.34.46.08.31 Fax TWR : 05.34.46.08.32
 Exploitant AD : 05.61.51.95.95 ACB Jean Mermoz : 09.66.42.08.73
 ACB JM Bonnafe : 06.22.37.07.46 ACB Clément ADER : 05.61.51.00.60

@ ACB Jean Mermoz : contact@acjmermoz.com
 ACB Clément Ader : secretariat@acca.aero

ATS Lun-Ven : 0700-1900 ou CS+30 (si CS + 30 < 1900) sauf JF
 Extension possible jusqu'à 1900, et le Mar jusqu'à 2300, sur PPR le jour même avant 1500.
 Sam : 0800-1900 ou CS+30 (si CS+30 < 1900) sauf JF. (ETE - 1h)

OBS AD agréé VFR de nuit (PAPI obligatoire en RWY 30) - BRIA : BORDEAUX

(1) Réservée aux ULM basés

(2) H1V : 0800-1200, 1400-1900 ETE : 0800-1100, 1400-1800

Paiement : comptant, chèque, CB, espèces, Automate carte Total.

(3) STAP paramètres disponibles : vent, T, DP, QNH, QFE

REST Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée des pistes avions interdite.

Pistes et TWY non revêtus inutilisables après fortes pluies.

HEL : les décollages et atterrissages devront se faire uniquement sur pistes.

DANGERS :

LF-R 112 : avions gros porteurs en opérations de largage dans la zone de parachutage N°318.

VFR : contournement obligatoire en cas d'activation. Activité connue de Muret TWR et de Toulouse APP.

RMZ : procédure et circulation d'aérodrome. Active pendant les HOR publiés de Muret TWR. Contact radio obligatoire avec Muret TWR, 5 mn avant pour obtenir l'autorisation d'y pénétrer.

LF-D178 : Lun/Ven (sauf JF) tirs pyrotechniques à l'entrée longue finale de MURET (Commune de St Foy de Peyrolières) :

- de SFC à 1300 AMSL : activité permanente, - de 1300 AMSL à 2300 AMSL : activité occasionnelle. Activité connue de Muret TWR et Toulouse APP.

Risque aviaire d'octobre à mai.

Présence route RD43 dans l'axe de piste à 160 m du seuil RWY 30. Gabarit routier de 634 ft AMSL.

QFU117 préférentiel cause procédure IFR.

PPR TWR pour circuit école jusqu'à 2400 AAL.

Circuit avion interdit en dessous de 500 ft AAL.

Activité Voltige N°6702.

AEM N° 9230 : Tranche entre 500 ft à 1500 ft ASFC utilisable uniquement sur autorisation du service de contrôle de Muret.

PAS DE TEXTE

NANCY/Azelot (c--) (II)		ACB			LFEX FIR REIMS
		48°35'31"N 006°14'23"E - 958 ft (35 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	18/36	990 x 60	BG	
		06/24	628 x 60	BG	
	AVT	NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.5			
☎	ACB (Ecole française de parachutisme Nancy Lorraine) : 03.83.46.50.69				
COM	BRIA : LE BOURGET. AD non agréé VFR de nuit.				
REST	AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (1). Inutilisable pendant activité de PARA. Distances déclarées utilisables : TORA et TODA RWY18 réduites cause présence d'une route départementale RD 115 à proximité du THR 36. <i>Activité PARA sur AD N° 216.</i> (1)AD voisins : Luneville , Nancy Essey, Pont Saint Vincent.				

NANCY/Essey (a) (II) (III)		SASU Grand Aéroport Nancy			LFNS FIR REIMS	
		48°41'31.51"N 006°13'33.78"E - 757 ft (27 hPa)				
HOR	ETE : - 1 HR					
AGA	RWY	03/21	1600 x 40	PM	31 F/C/W/T	
		03/21	550 x 50	BG		
	PAPI	PAPI 21 : 3°(5.2%) MEHT 41ft				
	AVT (1)	100 LL - JET A1				
	D.P.S (2)					
	RFFS (3)	Niv 2/4				
COM	APP Lorraine / APP Ochey	127.250				
	AFIS	119.600				
	STAP (4)	119.600	(hors HOR ATS)			
MET	H24	TEL (IFR) : 03 68 08 11 08 (Bâle Mulhouse)				
	Exploitant AD : 03.83.21.56.90 Fax Exploitant AD : 03.83.29.06.19 ATS : 03.83.21.54.29 ACB les ailes nancéiennes : 03.83.29.34.58 Douanes : 03.83.32.03.10					
@	Exploitant AD / Opérations : operations@aeroport-nancy-tomblaine.fr AFIS : afis@aeroport-nancy-tomblaine.fr ACB : nancy.aero@free.fr					
ATS	AFIS : Lun-Ven : 0800-1800 Sam, Dim, JF : 0800-1100, 1300-1800. (ETE - 1h) Autres HOR, ouverture possible O/R AFIS : PN 45 min pour vols sanitaires, PPR PN 72 h pour autres vols.					
OBS	BRIA : LE BOURGET - AD agréé VFR de nuit - BIA/BDP : par borne télématique					
	(1) Assuré par l'Exploitant AD :					
	Lun-Ven : 0800-1745 Paiement possible par CB Total, CB hors American Express et en espèce (750€ max, pas de rendu de monnaie)					
	Sam, Dim, JF : 0800-1045, 1300-1745.					
	AVT automatique disponible avec CB TOTAL (uniquement 100LL).					
	AVT automatique H24 disponible pour HEL avec CB TOTAL (Jet A1)					
	Absence ATS : O/R Exploitant AD ou services ATS. PN 45 min pour les vols sanitaires et PPR PN 72 h pour les autres vols.					
	(2) Douanes, Police :					
	- Vols intra Schengen et UE : Autorisés sous conditions de franchises (capitaux et marchandises). internet : www.douanes.gouv.fr					
	- Vols hors Schengen (Royaume Uni, Irlande, Roumanie, Bulgarie, Chypre, Croatie) ou hors UE : Interdit.					
(3) Lun-Ven :						
Niv 2 : HOR ATS.						
Niv 4 : pour tout ACFT de classe 3 et supérieure transportant des passagers, PN 30 min.						
Niv 1 : en dehors de ces HOR.						
Sam, Dim, JF : Niv 2 PN 30 min.						
En dehors des HOR ATS : ouverture possible auprès de l'Exploitant AD :						
Niv 2 : PN 45 min pour EVASAN et PPR PN 72h pour autres vols.						
Niv 4 : PPR Exploitant AD PN 72h avant le vol.						
(4) Paramètres dispo : vent, T, VIS, DP, QNH, OFE.						

N

REST Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. Interdit aux planeurs.
 ULM : PPR Exploitant AD. Utilisation piste non revêtue interdite sauf pendant les HOR ATS et uniquement après accord de l'agent AFIS.
 Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la piste en herbe interdite.
DANGER : - survol des installations de stockage Gaz de France, dégazage intempestif jusqu'à 500m du sol. - Présence d'un obstacle de type clôture balisée à 163 m de l'axe, d'une hauteur de 2 m entre les RDL 140 et 170 du seuil 21.
 Roulage interdit hors piste et TWY. QFU 027 préférentiel cause procédure IFR.
Circuits "basse hauteur" (500 ft AAL MNM) autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur à bord, limités à un seul mouvement par séance, uniquement pendant HOR ATS et après accord AFIS.
Activité Voltige N°6156.

NANCY/Malzéville (c) (II)		Union Aéronautique Métropole Grand Nancy		LFEZ FIR REIMS	
		48°43'25"N 006°12'23"E - 1247 ft (45 hPa)			

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 04/22 940 x 100 BG
 08/26 930 x 100 BG
 14/32 990 x 100 BG
 RFFS Niv 1

COM FIS Strasbourg Info 119.450
 A/A 136.1

 ACB Planeurs Grand Nancy : 03.83.29.43.63 / 06.60.93.44.69
 Aéroclub Marie Marvingt Grand Nancy Métropole TEL : 06 95 30 33 74.

@ uamgn@gmx.fr
 planeur.nancy@gmail.com

OBS BRIA LE BOURGET.

REST AD réservé aux pilotes membres de l'Union Aéronautique Métropole Grand Nancy et aux pilotes autorisés par l'exploitant. Utilisation simultanée des RWY interdite.
Attention : câbles de treuillage déroulés sur la partie nord de la piste en service (largeur 5 m). Présence possible d'ovins à proximité des pistes.
 Sauf pour des raisons de sécurité, éviter le survol de l'AD en dessous de 2500 ft AAL.
 Verticale AD à 3000 ft AAL pour tout ACFT non basé avant intégration dans le tour de piste.
Roulage : marquer l'arrêt avant toute traversée de piste.
 Annoncer vos intentions sur la fréquence A/A avant de rouler ou de reprendre le roulage.
Activité treuillage N° 944
Activité Voltige sur AD N° 6154.
AE M N° 8055 : Plafond 800 ft ASFC/2100 ft AMSL, ETE : 0700-SS, HIV : 0800-SS.

NANCY OCHEY (b) (I)		FAF		LFSO FIR REIMS	
		48°34'59.47" N 005°57'16.29" E - 1106 ft (40 hPa)			

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY (1) 02/20 2400 x 45 Béton-Bitume 40 F/C/W/T
 PAPI PAPI 02 pente 3° (5.24%) MEHT 59ft
 PAPI 20 pente 3° (5.24%) MEHT 54ft
 AVT F34 F35 (HOR ATS) - O150
 RFFS OACI : 7 - OTAN : 5

COM TWR 142.150 344.025
 SOL 122.100 257.800
 APP 123.300 127.250(2) 139.075 142.450 292.125
 265.900 336.450 336.100 362.300 292.500
 267.000 259.200
 PAR 265.900 336.100 259.200
 VDF 127.250 139.075 142.150 142.450
 UDF 10 Fréq. présélectionnées
 ILS20 NAY 108.700/330.500
 TACAN NAY 116.80/Ch 115X 48°35'01.11" N 005°57'06.62" E

ESPACES ATS CTR - TMA 1.1 - 1.2 - 1.3 - 3 - 4 (classe D) - TMA 2 (classe E)

MET HOR ATS

 BA 133 : 03.83.52.72.72 (central TPH)
 DV : 03.83.52.65.34 - 03.83.52.65.40 - Fax : 03.83.52.64.44
 ESCA : 811.133.6446 - 03.83.52.64.46 (APP)
 MET : 03.83.52.64.04 - 811 133 2704

@ Email DV/OPC : ba133-gaa-dv-opc.resp.fct@intradef.gouv.fr

ATS Lun-Jeu : 0730-1610 Ven : 0730-1400
O/T, Sam, Dim, JF : O/R avant le dernier JO - le Ven avant 1400 (ETE - 1 h).

OBS BRIA : LE BOURGET.
BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 811 927 6339 - 02.47.96.13.39.
(1) THR 02 : Béton sur 240m : 89 R/C/W/T, THR 20 : Béton sur 240m : 36 R/C/W/T
Asphalte sur 1920m.
BAR AERAZUR type V avec freins BLISS située en amont des extrémités de chaque piste. Mise en oeuvre automatique ou O/R à la vigie. BRA à 400 m de l'extrémité de la piste en service. Résistance 28 t à 180 Kts.
(2) ACFT à l'ARR ou au DEP d'Epinal Mirecourt et Nancy Essey.

REST Survol de l'AD de NANCY/Ochey interdit H 24 au dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.
AD fermé à la CAP, interdit aux ACFT non munis de radio et aux GLD.
ATT soumis accord préalable DV pour ACFT non basés (PPR case 18 du FPL)
Procédure anti-bruit : Procédure occasionnelle, ordonnée par le Directeur des Vols ; les circuits à vue réacteurs sont relevés de 1000ft sauf par ER E.

NANGIS/Les Loges		Mairie du Grandpuits-Bailly-Carrois			LFAI FIR PARIS	
(a) (II)		48°35'49"N 003°00'29"E - 428 ft (15 hPa)				
HOR	ETE : - 1 HR					
AGA	RWY	05/23	955 x 20	PM	5t/RSI	
		05L/23R	1025 x 60	BG		
	AVT	100 LL - Lubrifiant : 80D, 100 D (CIV)				HJ
	RFFS	Niveau 1				
COM	A/A	127.975				
☎	Exploitant AD : 01.64.08.07.12/06.08.58.82.95 Fax : 01.64.08.29.52 ACAM Albert Moreau : 01.64.08.08.70 ACMDMV Marcel Dassault : 01.64.08.30.34 Centre ULM Ile de France : 01.64.08.27.72					
@	Exploitant : mairie.grandpuits@wanadoo.fr					
OBS	BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit : Utilisation limitée aux pilotes autorisés par le chef pilote de l'ACMDMV ou celui de l'ACAM.					
REST	Utilisation simultanée PM et BG 05/23 interdite. Entraînements tour de piste inférieurs à 800ft AAL : - uniquement pour les vols de formation avec instructeur à bord - hauteur 300ft AAL minimum. ATT QFU 233, virer en étape de base à l'E du lieu-dit «Le Sceau» en laissant la ferme de «La Boulaye» sur la gauche, pour s'aligner en longue finale 23. QFU 053° préférentiel pour limiter les nuisances sonores. Respecter le circuit publié dans la mesure du possible. Roulage interdit hors piste et TWY. Demi-tour interdit sur la piste en dur et la bande gazonnée. Piste non revêtue utilisable avec précaution après de fortes précipitations. <u>ULM</u> : -circulation en vol : exclusivement au NW de l'AD dans le secteur défini sur la carte. Entrées et sorties de zone par NW. -circulation au sol : double TWY OUEST pour desservir et dégager la piste ULM.					

NANTES/ATLANTIQUE		Aéroport du Grand Ouest (AGO)				LFRS	
(a) (II) (III)						FIR BREST	
		47°09'25"N 001°36'28"W - 90 ft (4 hPa)					
HOR AGA	ETE : - 1HR						
	RWY	03/21	2900 x 45	PM	49F/C/W/T		
	PAPI	PAPI(21) pente 3.1° (5.4 %) MEHT 60					
		PAPI(03) pente 3.0° (5.2 %) MEHT 61					
	PHARE	N (5 sec) O/R 2 HR av.C/S					
	AVT (1)	100 LL - JET A1 (CIV.MIL) - Lubrifiants : NIL					
	D.P.S (2)						
	RFFS (3)	Niv 9					
COM	ATIS	126.930	☎ 02.40.05.12.74				
	FIS	120.125	122.8	119.4			
	TWR	118.650					
	SOL	121.655					
	APP	124.250	124.430	119.4 (S)			
	VDF	118.650	119.4	121.5	124.250	124.425	
		122.8					
	ILS/DME03	NT	109.9/333.8/Ch 36X		028°/300 m	DTHR 21 (LOC)	
	VOR/DME	NTS	115.500/Ch 102 X		252°/740 m	DTHR 21	
	NDB	GL	369.000		208°/6 NM	THR 03	

MET 0400-0100 - ☎ (IFR) 02.40.05.29.31

N

☎ AGO sur AD ops aéro : 02.40.84.81.53 Fax AGO sur AD : 02.40.84.82.11
Fax BDP : 02.28.00.25.69 ACB : 02.40.75.13.16

ATS H24

OBS BRIA BORDEAUX
AD interdit au VAV et aux ULM. AD agréé VFR nuit.

(1) H24

(2) 0700-1900 et pour les vols commerciaux en dehors de ces HOR :
PN 2 h avant ÉTA NANTES Tél AD

(3) Niv 9 : pour vols programmés - Niv 7 : H24.

Tél : 02 40 84 81 55 - Fax : 02 40 84 96 07.

REST *Procédure antibruit* : afin de réduire les nuisances sonores, le survol de l'agglomération de Nantes sera évité autant que possible. Application de restrictions liées aux performances acoustiques : *Arrêté du 24 avril 2006, article 1-II* (voir AIP FRANCE AD2 LFRS.21)
Pour avions monomoteurs et multimoteurs en régime VFR d'un poids ≤ 5.7 t, LDG et TKOF RWY 03 travers TWY B. Longueur du roulement utilisable : 2050 m.
DEC depuis B uniquement possible pour les aéronefs de CAT A et B.
TORA, ASDA et LDA RWY 03 : Fin des distances déclarées située 50 m avant l'extrémité physique de la piste.

Approches à vue :

- ACFT < 5.7 t : RWY 03 et RWY 21, approches à vue interdites 2200-0600 loc.

- ACFT ≥ 5.7 t : RWY 21, approches à vue interdites. RWY 03, approches à vue interdites 2200/0600 loc. En dehors de ces horaires, possible sur autorisation du contrôle, en respectant les consignes. Les approches à vue sont interdites pour les ACFT ayant une classification de turbulence de sillage Heavy.

DANGERS : Possibilité de perte de contact radio aux limites EST du SIV en dessous de 2500 ft.

Vols d'entraînement :

Les vols d'entraînement en VPT ou MVL vers la piste 21 sont interdits pour des raisons environnementales. Les vols d'entraînements en IFR sont soumis à autorisation préalable PPR PN 72H. Les demandes sont faites auprès de la subdivision contrôle du SNA Ouest par E-mail : sna-o-e-ct-ld@aviation-civile.gouv.fr

ACFT < 5.7 t : interdit 2230-0600 loc, tous les jours. Hauteur minimale : 1000 ft AAL.

ACFT ≥ 5.7 t : interdit Lun-Ven : 1200-1400 et 1800-0800 loc, ainsi que *Sam, Dim, JF*. Hauteur minimale : 1500 ft AAL.

Les vols d'entraînement de maniabilité sur l'AD en VFR sont soumis à autorisation préalable du contrôle.

Pour les ACFT ≥ 5.7 t, les demandes sont faites auprès de la subdivision contrôle du SNA Ouest par mail : sna-o-e-ct-ld@aviation-civile.gouv.fr, sur PPR PN 72h.

Exemptions : A titre exceptionnel, peuvent déroger aux consignes :

les aéronefs suivants :- aéronefs effectuant des missions à caractère sanitaire ou humanitaire, - aéronefs en situation d'urgence tenant à des raisons de sécurité de vol, - aéronefs mentionnés à l'article L.110-2 du code de l'aviation civile, - aéronefs effectuant des vols gouvernementaux.

Circuits basse hauteur :

Uniquement pour vols d'entraînement en VFR, avec instructeur et sur autorisation du CTL.

ACFT < 5.7 t : hauteur minimale 500 ft AAL.

ACFT ≥ 5.7 t : hauteur minimale 800 ft AAL.

RWY 03 : circuit main gauche uniquement.

RWY 21 : circuit main droite uniquement.

Limités à un seul appareil à la fois.

Pour des raisons de sûreté, l'assistance est obligatoire pour tous les vols commerciaux et de l'aviation générale non basée. Il est impératif de prendre contact avec un assistant aéroportuaire (1) avant le départ de l'aéroport d'origine.

(1) Air France : 02.40.84.82.00 / Aviapartner : 02.40.84.95.23 / HOP : 02.40.84.83.38 /

ALYSIA : 07.85.13.68.19 / GHTEAM : 06.83.65.75.47.

Les vols d'aviation légère et sportive peuvent être accompagnés par l'ACB de Loire Atlantique : PPR Tél ACB. Les services de l'Etat présents sur la plate-forme peuvent assister les vols relevant de l'Etat.

NARBONNE

ACB

LFNN

(c) (II)

FIR MARSEILLE

43°11'39"N 003°03'06"E - 10 ft (0 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA	RWY	10/28	710 x 60	Non revêtue
	AVT	NIL		
	RFFS	Niv 1		

COM	APP Montpellier	130.855	Au-dessus de 1500 ft (TMA7) - Au-dessus de 2500 ft (TMA8)
	A/A	123.5	

☎ ACB : Tél/Fax 04.68.32.10.13

OBS BRIA : MARSEILLE. VFR de nuit : non agréé.

REST L'AD ne peut être utilisé par un pilote que s'il a effectué une reconnaissance préalable du site avec un instructeur utilisateur du terrain.
 AD interdit aux ACFT non munis de radio. Utilisation simultanée avions-planeurs interdite.
 Bande gazonnée impraticable par fortes pluies, inondable si crues. Se renseigner sur l'état des pistes auprès de l'aéroclub. Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Présence d'une ligne électrique à 300 m de l'extrémité Ouest de la piste avec un poteau d'une hauteur de 69 ft (21 m) AMSL. Présence d'un fossé drainant, matérialisé par des balises jaunes, dégagement par les extrémités de piste.
 Circuit basse hauteur réservé aux aéronefs basés.
 QFU 283° : éviter le survol de Narbonne au décollage. Branche vent arrière au Sud de la commune de Coursan.
Activité PARA sur AD N° 425. AEM N° 9538 : HJ, 500 ft ASFC.

NEUFCHATEAU		Communauté de communes du			LFFT
(a) (II)		pays de Neufchâteau			FIR REIMS
		48°21'42"N 005°43'13"E - 1228 ft (44 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	01/19	705 x 100	non revêtue	
	RFFS	Niveau 1			
COM	A/A	123.500			
☎	Exploitant AD : 03.29.94.08.77		Fax Exploitant AD : 03.29.06.19.59		
	Responsable plateforme : 06.20.48.53.36		Club ULM : 03.29.94.26.75		

REST Roulage interdit hors piste et TWY. Activité de treuillage parapente sur la partie Ouest de la piste. Présence d'une hélisurface à l'hôpital situé au Nord-Ouest de l'AD.
 Axe de décollage / atterrissage 040°.

NEVERS/Fourchambault		Syndicat Mixte de l'Aéroport de Nevers			LFQG
(a) (II) (III)					FIR PARIS
47°00'13"N 003°06'39"E - 602 ft (22 hPa)					
HOR	ETE : - 1HR				
AGA	RWY	12/30	1630 x 30	PM	23 F/B/W/T
		12/30	930 x 60	BG	
	PAPI	PAPI 30 : 3.5° (6.1%) MEHT 21			
	AVT (1)	100 LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL			
	D.P.S (2)				
	RFFS (3)	Niv 2			
COM	APP Avord	119.7 (au-dessus de 3000 ft)			
	AFIS	120.600			
	NDB	NV	394.000	133°/4 NM THR 30	
MET	H24	TEL (IFR) : 04 72 23 98 08 (Lyon St Exupéry)			
☎	Exploitant AD : 03.86.57.03.92		Fax Exploitant AD : 03.86.57.98.97		
	ACB : 03.86.57.27.51		APEX DRONE : 06.11.10.12.49		
	Centre de Vol à Voile : 06.14.28.43.57				
@	Exploitant AD : a.hervieu@aeroportdenevers.fr		ATS : contact@aeroportdenevers.fr		
	Douane : cli-lyon@douane.finances.gouv.fr				
ATS	AFIS : Lun-Ven : 0730-1100, 1230-1630 Sam : 0900-1130, 1230-1600 (ETE-1h)				
	Extension possible sur PPR PN 24h.				

OBS BRIA : LE BOURGET. AD agréé VFR de nuit.
 (1) HOR AFIS : Tél ATS. En dehors HOR AFIS : Automate BP H24 ou PPR PN 24 h Tél ATS. Contacter la TWR si pas de carte BP.
 Paiement comptant - cartes bancaires - cartes BP.
 (2) Vols Schengen et UE : E-mail : cli-lyon@douane.finances.gouv.fr
 (3) Niv 1 : Hors HOR AFIS - Niv 2 : HOR AFIS - Niv 3,4 et 5 : PPR PN 24h sauf cas d'urgence.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. QFU301° préférentiel cause procédure IFR. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Roulage interdit hors piste et TWY. Bande gazonnée 12/30 réservée aux ACFT autorisés, inutilisable après pluie. Résistance THR 30 : 17 F/C/W/T. Largeur TWY A / 10.00 m. Largeur TWY B : 10.50 m. Ne pas utiliser le PAPI si hauteur oeil-roue supérieure à 3 m.
 Activité IFR possible.
Activité de voltige N°6456.
AEM N°8232 : 500ft ASFC, ETE 0600-CS, HIV 0700-CS.
PARA sur AD N° 234.
Vol à voile sur la bande gazonnée : SFC-FL 115, SR-SS+30. Selon conditions fixées par protocole.
DRONES : rayon de 20 mètres centré sur 46°59'51"N 003°06'36"E : SFC-300 ft ASFC Lun-Ven (hors jours fériés) uniquement durant HOR AFIS. Selon conditions fixées par protocole.

N

43°39'55"N 007°12'54"E - 12 ft (1 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY

04L*/22R* 2628 x 45 81F/B/W/T Béton bitumineux
04R*/22L* 2963 x 45 76F/B/W/T Béton bitumineux
* accotements de piste : 15 m de part et d'autre.

PAPI 04L : pente 3° (5.2 %) MEHT 60 - 22R : pente 3.5° (6.1 %) MEHT 69
04R : pente 3° (5.2%) MEHT 66 - 22L : pente 3.5° (6.1%) MEHT 69
AVT (1) JET A1 - Lubrifiants : BP23/80 - BP 21/97.

D.P.S

H24

RFFS (14)

Niv 9

COM

FIS 120.850(2) 122.925(3) 124.425(4)
ATIS (5) 129.605 136.580
D-ATIS Diffusion des paramètres de DEP et ARR par liaison de données.
TWR 118.7(6) 122.375(7) 123.15(S)
SOL 121.705 (8)
PREVOL 121.780
APP 120.655(13) 124.180(9) 125.580(S) 128.205(10) 130.830(11)
134.475(12)
VDF 122.375 120.850 122.925 124.180 130.830
134.475 118.7
NDB NC 338.000 220°/4.9NM THR 04L
NDB MUS 428.000
VOR/DME NIZ 112.400/Ch71X
VOR/DME AZR 109.650/Ch 33Y 100NM FL250
VOR/DME CGS 109.200/Ch 29X
ILS/DME 4L NI 109.950/333.650/Ch36Y 044°/209 m THR 22R (LOC)
ILS/DME04R NA 110.700/330.200/Ch44X 010°/240 m THR 22L (LOC)

MET

H24 TEL (IFR) : 04.92.29.48.55

☎

Exploitant AD (SA ACA) : 08.20.42.33.33

@

pcaires@cote-azur.aeroport.fr

ATS

H24

OBS

BNIA BORDEAUX - AD agréé VFR nuit.
(1) JET A1 disponible *sans préavis 0400-2200*, O/T : O/R 1h après ATT à l'Exploitant AD ou assistant.
☎ SASCA : 04.93.21.39.73 ☎ MENZIES Aviation fuelling : 04.83.76.28.13
Cartes de paiement acceptées par les pétroliers :
- SASCA : Total, Sterling BP, Avcard, Worldfuel/Baseops, Aster, Multiservice, Colt International, Avfuel, Mercury Fuel/Jet Aviation
- MENZIES AVIATION FUELLING : Avcard, FS FuelCard, Colt, Air Card, MH Aviation Card, Aviation Into-Plane, Multiservice.
(2) Secteur Nord. (3) Secteur Sud. (4) Secteur Ouest.
(5) Diffusion paramètres DEP et ARR (6) Fréq IFR et VFR en circuit d'AD.
(7) Fréq réservée aux VFR en transit SA-EA et HEL
(8) CTL ACFT au sol.
(9) Fréq arrivée Est. (10) Fréq arrivée. (11) Fréq départ.
(12) Fréq arrivée Ouest. (13) Fréq arrivée
(14) Horaires modulés en fonction de la saison aéronautique. Voir NOTAM

REST

ULM, planeurs, dirigeables, ballons habités, banderoles : ces vols en CTR ne s'effectuent que sur itinéraire publié. Ces vols sont interdits à l'ATT et au DEC sur l'AD de Nice sauf en cas d'urgence.
L'aéroport de Nice Côte d'Azur est coordonné. A ce titre tout atterrissage ou décollage d'un aéronef en régime de vol IFR est, sauf en cas de force majeure, subordonné à l'attribution préalable, par le coordonnateur désigné (1) sur cet aéroport, du créneau horaire correspondant. Pour des raisons de sécurité d'exploitation et de sûreté, l'assistance est obligatoire pour les vols VFR et IFR, à cet effet, il est impératif de prendre contact avec un assistant aéroportuaire (2) avant le départ du terrain d'origine.

(1) SITA : HDQCOXH - ☎ 01.49.75.88.10 - Fax : 01.49.75.88.20
Email : hdqcoxh.scr@cohor.org - Site web : www.cohor.org

(2) Liste des assistants aéroportuaire :

usagers commerciaux : AIR FRANCE (04.93.21.33.29), AVIAPARTNER (04.93.21.59.55), MENZIES (04.93.96.78.70/06.30.11.92.36), GROUPE EUROPE HANDLING (01.48.16.40.51/06.19.02.59.17)
usagers privés : AVIAPARTNER (04.93.21.37.37), SIGNATURE (04.93.21.82.18), SWISSPORT EXECUTIVE AVIATION (04.93.21.58.12)
.....

REST suite Fréquentes discontinuités de masse d'air aux voisinages de l'AD avec fortes turbulences et variations rapides du vent en direction.
Présence de volatiles sur et aux abords de l'AD.
Trafic quasi-permanent d'HEL en évolution entre 300 ft et 500 ft AMSL, au Sud des pistes, entre le point SB, l'hélistation et le point EA.
Les pilotes déposant un FPL à destination de NICE doivent indiquer en case 18 la durée d'escale.
Au départ et préalablement à tout déplacement, les ACFT doivent obligatoirement contacter la fréquence NICE prévol.
Pour les ACFT sans PLN, dépôt obligatoire d'un plan de vol réduit sur la FREQ PREVOL.
Restrictions aux vols VFR : tous les jours entre 1000 et 1300 (ETE-1h) les vols VFR sauf hélicoptères, aéronefs basés et aéronefs d'Etat, sont interdits à Nice.
Le VFR Spécial est interdit à l'arrivée et au départ de NICE.
VFR de nuit :
minima météo VIS ≥ 8000m et Hauteur de la base des nuages ≥ 450 m (1500 ft)
Fréq. à contacter : Nice APP VFR 120.850.
En baie de Golfe-Juan secteur entre 0 et 500 ft : évolutions d'ULM sans contact radio.

NIMES/Courbessac
(a) (II)

DSAC Sud

LFME
FIR MARSEILLE

43°51'11"N 004°24'52"E - 197 ft (8 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 18R/36L 940 x 60 BG
18L/36R 910 x 60 BG
Piste ULM 18/36 450 x 60 BG
DPS NIL
AVT (1) 100 LL - Lubrifiants : NIL
RFFS Niv 1

COM A/A 118.250

MET NIL

☎ ACB du Gard : 04.66.26.19.63 ACB de Nimes Courbessac : 04.66.28.16.00
Para club du Gard : 06.74.35.18.66

OBS BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit non agréé.
(1) HX - Gestion : ACB du Gard - Paiement comptant.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs. Utilisation alternée de la piste avion. La partie inutilisable est signalée par des croix blanches.
En application de l'article L571-7 du code de l'environnement, il est interdit d'effectuer des vols en HEL d'entraînement au départ ou à destination de LFME ainsi que des vols touristiques circulaires sans escale ou avec escale de moins d'une heure.
QFU 176 préférentiel cause relief.

Conditions et consignes d'évolution dans la R 8 Courbessac :

- VISI ≥ 5 km
- transpondeur obligatoire affiché sur A 7000 avec mode C sur ON dans le circuit d'AD et avant pénétration.
- contact radio obligatoire en A/A sur 118.250.

Utilisation des pistes ACFT et ULM :

- utiliser la partie Est de la voie de circulation lorsque la piste Est est en service et inversement. La partie inutilisable de cette voie de circulation sera fermée.
- dans la mesure où cela reste compatible avec leurs performances, les ULM utiliseront préférentiellement la piste ULM, notamment pour les entraînements aux tours de piste.
- il est recommandé aux autogyres et pendulaires d'utiliser la piste ULM en raison de leur manoeuvrabilité.

Aéronefs au départ, à l'arrivée ou en circuit d'AD : ne pas dépasser la RD 999 reliant Beaucaire à Nimes au Sud de l'AD.

- ACFT à l'arrivée : éviter la verticale de l'AD (voir consignes VAC)
- prendre connaissance de l'ATIS de Garons 129.355.
- TKOF RWY 18 et 36 : (voir consignes VAC)

- dès qu'il libère le circuit de piste en montée vers 1000 ft QNH, le pilote doit contacter Garons TWR 123.2 pour obtention de la clearance de transit dans la CTR.

Afin d'éviter le survol de l'agglomération de Marguerites, les branches vent arrière des circuits avion et ULM doivent s'effectuer à l'Ouest de la RD135 ou à l'Est de l'agglomération en cas d'impossibilité.

- circuits basse hauteur interdits.

- l'attention des équipages est attirée sur la présence d'une activité IFR à destination de Nimes Garons au dessus du tour de piste.

PARA sur AD N° 414.

Parachute ascensionnel : 500 ft AAL MAX à l'Ouest des pistes et des voies de circulation.

AEM N° 9542, vols radiocommandés selon protocole (SFC - 500ft ASFC HJ).

Paramoteurs à l'Est de l'AD 300 ft AAL.

N

NIMES GARONS

(a) (II) (III)

Société d'Exploitation
Nîmes Aéroport (SENA)***LFTW**
FIR MARSEILLE**43°45'27" N 004°24'58.84" E - 309 ft (11 hPa)****HOR** ETE : - 1HR

AGA RWY 18/36 2443 x 45 Béton 54 R/B/W/T
 PAPI PAPI 36 : 3°(5.2%) MEHT 49 - PAPI 18 : 3°(5.2%) MEHT 61
 AVT (1) 100LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL
 D.P.S (2)
 RFFS (3) Niv 5

COM ATIS 129.355 ☎ 04.66.84.87.42
 APP Montpellier 131.055
 APP Rhône CTL 119.475
 TWR 123.2
 SOL 121.8
 VDF 123.2
 DME18 NG 109.550 Ch32Y 151°/315m THR18
 NDB (4) NG 354.000 358°/5.33NM THR 18
 (OPS : Nîmes opérations 131.7 (HO))

MET NIL TEL (IFR) : 04 67 20 91 32 (Montpellier Méditerranée)

☎ Exploitant AD : 04.66.70.49.49/57 - Fax : 04.66.70.91.24
 Douanes : 04.66.68.78.40 - Fax : 04.66.68.01.19

@ ops@nacc.aeroport.fr

ATS Voir NOTAM. Absence ATS O/R SENA par TEL :
 Lun-Ven : PN avant 1500, JF : PN le dernier J.O avant 1500 (ETE-1h)

OBS (*) Affectataire principal : CAA - Affectataire secondaire : Ministère de l'Intérieur
 BRIA : BORDEAUX.
 AD agréée VFR de nuit, utilisable sur demande auprès de l'exploitant AD.
 (1) Voir NOTAM.
 Hors HOR : Lun-Ven : O/R avant 1700, Sam, Dim, JF : PN le dernier JO avant 1700.
 Paiement en espèces, carte SHELL, Uvair, WFS ou CB (WFS et COLT sur autorisation).
 (2) 0700-1600. En dehors de ces HOR :
 - vol entre 1600 et 2100 : PN avant 1500 - vol après 2100 : PN 24h.
 - Sam, Dim, JF : PN avant 1500 dernier jour ouvrable.
 (3) Niv 5. Niv 7 pour ACFT commerciaux réguliers programmés ou sur PPR PN 24h
 auprès de SENA. HOR voir NOTAM.
 (4) Situé à Nîmes Courbessac

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Interdit aux VAV. Interdit aux ULM, une dérogation peut être accordée par le chef de la CA (TEL : 04 66 05 31 00) lorsque les caractéristiques de l'avion le permettent. En raison de la capacité d'accueil réduite, les aéronefs IFR et VFR désirant faire escale sont admis sur autorisation auprès de l'exploitant AD. (NOTA : pour ARR ou DEP hors HOR ATS, PPR PN Lun-Ven PN avant 1500 et JF avant 1500 le dernier jour ouvrable précèdent le vol.)
 Vols d'entraînement : Autorisations après accord SENA.
 Entraînements aux TDP et aux approches aux instruments sont :
 - interdits toute l'année aux aéronefs des groupes acoustiques 1, 2 et 3.
 - autorisés aux aéronefs turboréacteurs et turbopropulseurs des groupes acoustiques 4 et 5 : Lun-Sam sauf JF:0700-1900 avec 1h d'interruption obligatoire entre 1100 et 1300 (ETE-1h)
 - autorisés toute l'année aux aéronefs à pistons : 0700-1900 avec 1h d'interruption obligatoire entre 1100 et 1300 (ETE-1h)
 Les entraînements aux TDP basse hauteur ne sont autorisés que dans le circuit à l'Ouest de l'AD et limités à 3 par heure.
 Les entraînements aux procédures IFR peuvent être limités par les Services de la Navigation Aérienne (APP Istres et/ou Montpellier) et sont annoncés par NOTAM.
 VFR spécial : possible uniquement sur clairance de la TWR.

NIORT MARAIS POITEVIN

(a) (II) (III)

Mairie de la ville de Niort

LFBN
FIR BORDEAUX**46°18'48"N 000°23'40"W - 201 ft (8 hPa)****HOR** ETE : - 1 HR

AGA RWY 07/25 1783 x 30 PM 25 F/C/W/U
 (1) 07/25 435 x 30 BG
 07/25 680 x 80 BG
 PHARE ér (2.4 sec) O/R
 AVT (2) 100 LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL
 D.P.S NIL
 RFFS Niv 1

COM AFIS 119.100

MET 0500-0200 TEL (IFR) : 05 57 29 12 79 (Bordeaux)

☎ Exploitant sur AD : 05.49.24.37.22 / 06.15.92.37.63 / 06.86.27.86.01
Fax Exploitant AD : 05.49.24.18.02
ACB de Niort : 07.77.88.03.27
ACB des deux Sèvres : 05.49.28.29.41 / 06.79.50.79.75
Club ULM : 06.16.59.23.02
@ olivier.dupont@mairie-niort.fr

ATS AFIS :
ETE : Lun-Ven : 0800-1800 Sam/Dim/JF : 0900-1200, 1400-1800.
HIV : Lun-Ven sauf JF : 0800-1700.
En dehors de ces HOR, PPR PN AFIS 2h ou TEL astreintes

OBS BRIA : BORDEAUX - AD agréé VFR de nuit : Succession de tour de piste interdite entre 0000 et 0600(heures locales) sauf pour les vols d'Etat et/ou autorisés par l'exploitant.
(1) Bande ULM
(2) H24 Carte TOTAL H24 et 7/7j.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue : utilisation simultanée par avions et planeurs interdite. Mouvements simultanés sur piste revêtue et non revêtue interdits si l'un des ACFT est multi-moteurs. Activité IFR possible. Parking HEL, diamètre rotor 11 m max. Piste ULM au Sud de la piste revêtue réservée aux ULM basés et aux aéro modèles autorisés par l'Exploitant.

Danger : Par vent N à NE, possibilité de turbulence forte à très forte en finale 07. Le seuil 07 n'étant pas visible au pt d'arrêt : extrême prudence recommandée avant de pénétrer sur la piste. Forte activité PARA en été.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Circuits basse hauteur : - < à 500 ft AAL avec instructeur uniquement et ACFT autorisés par l'Exploitant - Interdits si activité AEM.

Activités GLD : conditions de perméabilité de la R 49A : voir protocole FFFV/BA 709.

Activités simultanées sur piste en herbe Sud interdites.

Activité Voltige N°6506.

Activité AEM N° 9184-1 : SR-SS, 330 ft ASFC.

Activité AEM N° 9184-2 : SR-SS, 500 ft ASFC.

Activité PARA N°379.

Activités PARA et AEM : se référer aux protocoles.

NOGARO

ACB

LFCN
FIR BORDEAUX

(a) (II)

43°46'08"N 000°02'05"W - 304 ft (10 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY (1) 14L/32R 1000 x 23 Revêtue 5700
14R/32L 950 x 65 BG
AVT (2) 100 LL - Lubrifiant : 80 (CIV/MIL)
RFFS Niv 1

COM A/A 119.5
APP Marsan 119.7 (au-dessus de 1650 ASFC)

☎ ACB : 05.62.08.80.82 Fax : 05.62.69.09.50
@ info@aeronogaro.com

OBS BRIA BORDEAUX. VFR de nuit : non agréé.
(1) Bande GLD
(2) HJ paiement comptant ou carte crédit TOTAL

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. RWY non revêtue et bande d'accélération réservées au vol à voile et aux aéronefs basés. Roulage interdit hors RWY et TWY.
La limite < de la R 34C est de 1650 ft dans un cercle de 2 NM centré sur l'AD, de 1000 ft dans le reste de la zone.
Tout DECO et ATT d'ACFT est suspendu si un GLD est immobilisé sur la BG à moins d'une demi-largeur de la limite commune.
Treuilage planeurs sur la BG tous les jours du LS au CS, 1700ft AMSL (activité annoncée sur fréq A/A et par feu orange tournant)
Utilisation de la bretelle SE : l'arrêt devra être marqué et les dégagements APCH et TKOF contrôlés avant pénétration dans l'aire perpendiculaire aux axes de la trouée SE.
Roulage au sol : remonter la piste revêtue sur l'axe.
QFU 135 préférentiel cause distance atterrissage utilisable maximale.
Remorquage planeur sur piste revêtue si bande planeur détrempée.
DEC remorqueurs en QFU 315 sur bande d'accélération et piste non revêtue.

N

NUITS-ST-GEORGES*ACB***LFGZ**
FIR REIMS

(a) (II)

47°08'32"N 004°58'06"E - 794 ft (29 hPa)**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY 11/29 894 x 60 BG
AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : NIL
RFFS Niv 1**COM** A/A 123.500 ACB : 03.80.61.05.16 Fax : 03.80.61.33.10**@** aeroclub-nuits-saint-georges@wanadoo.fr**OBS** BR1A : LE BOURGET
(1) (CIV) HJ : Sam, Dim, JF. O/R les autres jours. Paiement comptant.**REST** Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies.
QFU 113 préférentiel au décollage cause obstacles.
QFU 293 : éviter les 200 derniers mètres en mauvais état en période hivernale ou par fortes pluies.
Activité AEM N° 8067 : HJ seulement, 500 ft ASFC, ETE : 0700-1800 HIV : 0800-CS.

OLORON/Herrère		ACB		LFCO	
(a) (II)		FIR BORDEAUX			
		43°09'53"N 000°33'37"W - 984 ft (36 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	(1)	07L/25R	1080 x 50	BG
		(2)	07R/25L	1030 x 70	BG
	AVT		100 LL		
	RFFS		Niv 1		
COM	A/A	118.775			
☎	ACB : 05.59.39.07.05		CEVVHB : 05.59.36.10.36		
OBS	BRIA : BORDEAUX				
	(1) Bande ACFT.				
	(2) Bande GLD.				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio.				
	Du 01/10 au 10/11 l'AD est : réservé aux ACFT basés ou autorisés par l'exploitant et interdit aux GLD et HEL. Utilisation simultanée des deux pistes interdite.				
	Pistes détrempées après fortes pluies, pour utilisation s'informer auprès de l'ACB d'Oloron.				
	QFU 250 préférentiel cause pente de piste. Roulage interdit hors RWY et TWY.				
	Zone PARA N°308.				
	Aéromodélisme tous les premiers vendredi du mois de 14 heures à 18 heures.				

ORANGE CARITAT		FAF		LFMO		
(b) (I)		FIR MARSEILLE				
44°08'24.32" N 004°52'06.89" E - 197 ft (7 hPa)						
HOR AGA	ETE : -1 HR					
	RWY (1)	14/32	2407 x 45	Macadam	14 R/B/W/T	
	PAPI (2)	(PAPI 14 et 32 pente 2.5°)				
	AVT (3)	F34 - Lubrifiant : O150				
	D.P.S	O/R				
	RFFS	OACI : 6 - OTAN : 5				
COM	APP	118.925	121.500	142.450	248.625(4)	299.775
		243.000	362.300			
	TWR	121.500	122.100	128.950	243.000	257.800
		388.775				
	SRE centaure	123.300	375.975	299.775	362.300	372.225
	PAR	123.300	139.525	139.750	265.900	336.100
	UDF	231.775	375.975	299.775	243.000	257.800
		262.750	265.900	336.100	362.300	372.225
	VDF	118.975	121.500	122.100	123.300	128.950
		142.450				
	ILS14	ORG	109.900/333.800		143°/2738m THR 14 (LOC)	
	NDB	ORG	328.000			
	TACAN	ORG	109.400/Ch 31X		154°/1179m THR 14	
ESPACES ATS		CTR (SFC/FL 065)				
MET		H24				
☎	STD BA : 04.13.97.03.00			OPO : 04.90.11.57.00 (811 115 5700)		
	Cdt ESCA : 04.90.11.56.51 (8111155651)			APP : 04.90.11.56.11 (811 115 5611)		
@	ba115.opo.fct@intradef.gouv.fr					
	ba115-gaa-esca.c-ops.fct@intradef.gouv.fr					
ATS		Lun-Jeu : 0700-1600 Ven : 0700-1400 Sam, Dim, JF : O/R avant 1600 le dernier JO				
		HN : O/R avant 1600				
		(ETE-1h)				

OBS BRIA : BORDEAUX.
 BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 811 927 6339 - 02.47.96.13.39
 (1) Barrière type 5 - barrière engagée 05h remise en oeuvre. Adhérence améliorée par striage 600m a/c panneau des 900m RWY restante. Présence brins d'arrêts à chaque RWY en service.
 (2) PAPI 14 et 32 hors normes, utilisation interdite sauf ACFT dérogés par leur grand commandement d'appartenance.
 (3) JO : 0700-2200, O/T : O/R. PO O/R de l'OPO (4) Montée réacteurs

REST Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC. Non ouvert à la CAP, interdit aux ACFT MIL étrangers sauf autorisation du CDT de Base, aux ACFT non munis de radio. FATO réservée aux HEL basés ou sur accord du CDT de base.
 Contact obligatoire avec APP pour pénétration dans zone R55 et la CTR :
 Contournement obligatoire du secteur d'entraînement de la P.A.F annoncé par ORANGE APP (CF AIP FRANCE/ENR5)
 ATT soumis à accord préalable de l'OPO : préavis de 24 h de préférence, mini 02 h.
 Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL.
 Les descentes et remontées des ACFT non basés sont soumises à accord du Chef de quart
 Tél : 04.90.11.56.11.

PROCEDURES MOINDRE BRUIT :

Entre 1230 et 1330 loc atterrissage et décollage soumis à l'accord du Directeur des Vols.
 Existence d'une "Charte de Qualité de l'environnement Sonore", les LDG autorisés par le DV pendant ce créneau se font obligatoirement sur longue finale.
 Procédures de décollage moindre bruit :

En piste 14 :

- Fin de bande 800ft max prendre le cap 160°, pente 10°
- Couper la PC dès que possible
- A 3.5 NM TAC ou 4 NM centrale, prendre initialement cap 310° (ou cap 090°)

En piste 32 :

- Fin de bande 800ft max, pente 10°
- Après la rentrée du train, poursuivre dans l'axe
- Couper la PC dès que possible

Pour un départ en basse altitude : Maintenir une hauteur supérieure ou égale à 2000 ft jusqu'en sortie de la CTR.

ORANGE/Plan de Dieu

FAF

LFPFR
FIR MARSEILLE

(b) (I)

44°10'46"N 004°55'08"E - 312 ft

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 16/34 800 x 30 PM 10t/RSI
 17/35 603 x 60 BG
 RFFS (1) OACI : 6 O/R - OTAN : 5 O/R

COM TWR (1) 388.775 128.950

ESPACES ASSOCIES CTR ORANGE (classe D)

 BA 115 : 04.13.97.03.00 OPO BA115 : 04.90.11.57.00
 ACB : 04.90.70.96.33
 ba115.opo.fct@intradef.gouv.fr

OBS (1) Mise en place sur ordre pour besoins particuliers.

REST AD militaire interdit à la CAP et à tous les ACFT non autorisés. Activation du terrain sur ordre du commandant de la BA 115. Autorisation donnée aux aéronefs de l'ACB de Plan de Dieu d'utiliser la plateforme pour son activité.

Evolution Patrouille de France du lundi au vendredi, contournement obligatoire du secteur pendant activité annoncée par Orange APP (CF AIP FRANCE / ENR5)

Circulation interdite en dehors du TWY pour rejoindre la piste 17/35.

Passage de machines agricoles THR 17 et 35.

Activités d'AEM entre la piste en herbe et la lisière de la forêt le WE, et sur le TWY revêtu le dimanche matin.

ORLEANS BRICY

FAF

LFOJ
FIR PARIS

(b) (I) (II)

47°59'16.00" N 001°45'38.00" E - 412 ft (15 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY (1) 07/25 2404 x 45 Béton - Macadam 50 F/C/W/T
 04/22 1000 x 80 Herbe
 PAPI 07 : 3.0° (5.2 %) MEHT 57 - 25 : 3.0° (5.2 %) MEHT 60
 AVT (2) F34 - F35 - O135 - O138 - O156 - O159 - H515.
 D.P.S O/R 24 h MIL : sans PN
 RFFS OACI : 10 - OTAN : 8

COM	TWR	122.100(3) 378.750(3)	121.500(3)	124.800(3)	243.000(3)	257.800(3)
	APP	122.700(3) 235.150(3) 398.350(3)	123.300(3) 265.900(3) 374.225(3)	138.750 360.125(3)	139.400 336.100(3)	142.450(3) 362.300(3)
(5)	SRE aladin	142.450 374.225(4)	251.175(4)	360.125	362.300(4)	398.350(4)
(6)	SPAR	123.300	138.750	139.400		
	ILS25	OAN	111.300/332.300		248°/262m	THR 07 (LOC)
	NDB	OAN	385.000		333°/1199m	THR 25
	VOR/DME	BCY	117.350 Ch 120Y		244°/1655m	THR 25

ESPACES ATS CTR - TMA 1.1 - 1.2 - 2 - 3 - 4 - 5.1 - 5.2 - 6.1 - 6.2 - 7 - 8 (Classe D)

MET *Lun-Jeu : 0445-1615 ou fin d'activité plateforme*
Ven : 0445-1415 ou fin d'activité plateforme (ETE-1h)
Sam, Dim, JF : ouverture en fonction de l'activité de la plateforme

 **BA 123** : 02.38.42.66.00 CDT ESCA : 02.38.42.68.95/811.123.6895
DV : 02.38.42.66.55/811.123.2535 APP : 02.38.42.66.45/811.123.6645
Section OPS: 02.38.42.66.61/811.123.6661 Fax Sec OPS : 02.38.42.66.02/811.123.6602
MET HO : 02.38.42.66.46/811.123.6646 MET HNO : 04.78.14.32.59/811.942.3092/93

@ **ba123.opo-dirvol-h24.fct@intradef.gouv.fr**
ba123-esca.cmdt.fct@intradef.gouv.fr
ba123-esca.bia.fct@intradef.gouv.fr

ATS *Lun-Jeu : 0700-1600 Ven : 0700-1400*
Sam, Dim, JF : O/R avant 1600 le Ven ou dernier JO (ETE-1h).

OBS **BRIA : LE BOURGET. BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 811 927 6339 - 02.47.96.13.39.**
(1) RWY 07/25 : 50 F/C/W/T - SEUIL 07/25 : 46 R/B/W/T.
(2) Lun-Jeu : 0600-2200, Ven : 0600-2100,
Sam, Dim, JF : O/R avant 1400 le Ven ou dernier JO (ETE-1h).
(3) Fréquence veillée, HOR ATS Répondeur 122.700.
(4) Fréquence veillée.
(5) Maintenance Jeu : 0800-1200 loc.
(6) Maintenance Lun : 0800-1200 loc.

REST - AD interdit aux ACFT non munis de radio, de transpondeur et aux GLD.
Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC sauf instruction de l'ESCA.

- AD fermé à la CAP sauf aux ACFT commerciaux de ligne en déroutement d'ORLY après épurement des possibilités de TOURS.

- Forte concentration d'oiseaux et de cervidés sur la plateforme et aux abords de celle-ci. Notamment, dans et aux abords des carcasses d'aéronefs situées sur la zone de stationnement Nord-Ouest (proche seuil 07) ainsi que sur et aux abords de la décharge de Bucy Saint Liphard et de l'usine de compostage de Saint Peravy La Colombe.

- Afin d'adapter les conditions d'accueil aéronefs (Escale, ATC, adaptation risques aéronautiques...), utilisation de l'AD de Bricy soumise à autorisation préalable (PPR AFB123) *J-1 avant 1500 (ETE-1h) jour ouvré ou 1300 (ETE-1h) la veille de JF ou W-End.*

Demande type téléchargeable sur <http://www.ba123.air.defense.gouv.fr> (lien Intradef et Internet)

Base OPS : 811 123 6655 / 02.38.42.66.65

- Missions, descentes, montées d'aéronefs non basés dans TMA et CTR Bricy, soumises à accord PPR ATC sauf JF et W-End auprès du chef de quart.

Le PPR obtenu doit apparaître en case 18 du FPL.

PPR ATC : 811 123 6026 / 02.38.42.66.45

- LVP (Low Visibility Procedure) non applicable sur AD Orléans Bricy.

- Minimas DEC 400 m.

Organismes charges du contrôle de la circulation aérienne.

L'ACC Paris assure les services de contrôle de la circulation aérienne dans la TMA Orléans. L'APP d'Orléans assure le service du contrôle de la circulation aérienne à l'intérieur de la TMA jusqu'au FL 065.

Calage altimétrique : 1013.2 hPa. Le niveau de transition de la TMA Orléans est calculé par Orléans APP. L'altitude de transition est fixée à 5000 ft.

Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA. Les aéronefs à l'arrivée sont dirigés sur NDB "OAN".

Transfert de contrôle des aéronefs. A l'arrivée : Le transfert est effectué à l'initiative de l'ACC Paris dès que l'aéronef est séparé du trafic contrôlé par l'ACC.

Au départ : le transfert s'effectue dès que l'aéronef, ayant atteint le niveau de transition, est séparé du trafic contrôlé par l'approche d'ORLEANS BRICY.

47°53'51"N 002°09'51"E - 397 ft (15 hPa)

HOR ETE : - 1 HR**AGA** RWY 05/23 1600 x 30 PM 21 F/C/W/T

05R/23L 1252 x 70 BG

PAPI PAPI 05 : 3° (5.2 %) MEHT 35 - PAPI 23 : 3° (5.2 %) MEHT 41

AVT (1) 100 LL - JET A1

D.P.S (2)

RFFS (3) Niv 2

COM AFIS 122.400

NDB ORS 322.000 053°/3.45 NM THR 23

MET Automatique H24 TEL : 02.38.46.33.27 - Site internet : www.loiret.aeroport.fr ATS / Exploitant AD : 02.38.46.33.33

ACB d'Orléans et du Loiret (ACOL) : 02.38.59.18.34 Fax : 02.38.59.11.30

@ ATS/Exploitant : contact@loiret.aeroport.fr**ATS** AFIS : *Lun-Ven sauf JF : 0730-1100, 1330-1700.*

Extension sur PPR pendant HOR AFIS au plus tard la veille ou dernier JO avant 1600.

OBS AD agréé VFR nuit - BRIA de rattachement : LE BOURGET

(1) H24 uniquement Carte BP.

Autre moyen paiement (CB, Espèces) HOR ATS ou PPR 24 h.

(2) PPR PN 24 h pendant HOR AFIS auprès de l'Exploitant.

(3) Niveau 4 : PN 2 h pendant HOR Niveau 2.

Niveau 2 : *Lun-Ven sauf JF : 0730-1100, 1330-1700 (ETE -1 h).*

Extension HOR possible pour Niveau 2 ou 4 (à préciser) sur PPR AFIS avant 1600 la veille ou dernier JO. En dehors de ces HOR, Niveau 1.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux ULM de classe paramoteur.

Activité IFR possible. QFU233 préférentiel cause procédures IFR.

Absence ATS : Entrainement IFR interdit.

Préavis et extension obligatoire sur PPR pour les aéronefs nécessitant une longueur de piste supérieure ou égale à 1200 m pour décollage.

ATT et/ou DECO simultanés sur les deux pistes accolées strictement interdit.

Roulage interdit hors piste et TWY.

Piste non revêtue réservée aux planeurs, avions de servitude et ACFT autorisés par l'Exploitant. Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies ainsi que l'hiver.

DANGER : Piste rainurée sur une largeur de 24 m, centrée sur l'axe. L'attention des équipages est attirée sur la distance du front des installations dont la TWR de 440 (44) à 140 m de l'axe de piste, et du mât météo de 435 (39) à 80 m de l'axe de piste.

Entrainement en tour de piste basse hauteur inférieur à 500ft AAL interdit.

Activité PARA N°254. Activité Voltige N°6429. Activité treuillage planeur N°886.

AEM N°8283 : 500 ft ASFC, SR-SS, activité annoncée par drapeau ou feux à éclats.

OUESSANT

Commune d'Ouessant Lampaul

LFOC
FIR BREST

(a) (II) (III)

48°27'48"N 005°03'49"W - 142 ft (5 hPa)

HOR ETE : - 1 HR**AGA** RWY 05/23 833 x 24 PM 5.7t

PAPI PAPI 23 pente 3.5° (6.1%) MEHT 23

RFFS (1) Niveau 2

COM AFIS 118.100

NDB OSA 351.000 48°27'54.8"N 005°03'48.6"W

MET NEANT -  (IFR) : 02.98.32.55.59 (Brest) Exploitant AD : 02.98.48.80.06

ACB du Finistère : 02.98.84.61.86

ATS : 02.98.48.82.09 Fax : 02.98.48.88.29

EVASAN / MEDEVAC : 06.84.08.53.10 / 06.84.05.53.11

@ Exploitant : mairie.eusa@wanadoo.fr ATS : ouessant.aerodrome@orange.fr**ATS** AFIS :*Lun - Ven : 0615-1030, 1400-1645. Sam : 0615-1000. Dim - JF : Fermé.*

PPR la veille, exclusivement pour vols commerciaux non programmés

- OBS** BRIA : BORDEAUX
Agréé VFR de nuit avec limitations (réservé aux EVASAN et ACFT autorisés par l'Exploitant AD)
(1) Niv 2 : 0730-0830, 1530-1630 (ETE - 1h) En dehors de ces HOR : Niveau 1 assuré - Niveau 2 sur demande PPR PN 4h av le vol du Lun au Sam midi et pendant HOR AFIS.
- REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible. QFU 234° préférentiel cause procédure IFR. Roulage interdit hors piste et TWY. Largeur TWY : 9.70 m.
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
En raison de la présence de la zone D 18, en cas de départ IFR en l'absence de service ATS, demander la clairance à Iroise APP/AFIS 135.825 MHz ou TEL : 02 98 32 02 32.
Circuits "basse hauteur" autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement, 300 AAL MNM, circuit au S de la RWY.

OYONNAX/Arbent

Mairie d'OYONNAX

LFLK
FIR MARSEILLE

(a) (II)

46°16'43"N 005°39'59"E - 1755 ft (63 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 04/22 870 x 30 PM 20t
04/22 870 x 50 BG
AVT (1) 100LL - Lubrifiant : TOTAL Aéro DM (CIV-MIL)
RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

 Exploitant AD : 04.74.77.00.06 ACB : 04.74.77.21.00 (1000/1100 et 1700/1800)

OBS BRIA : BORDEAUX

(1) *HJ sauf Mer* - Carte TOTAL : HJ. Sans carte : sur RDV et paiement comptant.

REST Utilisation simultanée PM et BG accolées interdite.
TKOF ou LDG ACFT suspendu si un GLD, est immobilisé sur la BG à moins d'une demi largeur de la limite commune.
Aucun ACFT à moteur ne devra pénétrer dans la branche finale des 2 circuits si un GLD s'y trouve déjà. Piste non revêtue réservée aux planeurs et avions basés.
QFU 037 préférentiel cause environnement.
Présence de collines dans la trouée d'envol piste 04.
Activité AEM N°9805 : 500 ft ASFC, SR-SS.

PAS DE TEXTE

PAMIRS/Les Pujols
(a) (II)Syndicat mixte pour l'aménagement et
l'exploitation de l'AD d'intérêt départe-
mental de PAMIRS LES PUJOLS**LFDJ**
FIR BORDEAUX**43°05'26"N 001°41'45"E - 1114 ft (40 hPa)****HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY 09/27 1300 x 30 PM 14F/B/W/T
AVT (1) 100 LL - JET A 1 - Lubrifiants : NIL
RFFS Niveau 1 (Niv 2 : PPR AFIS PN 24h)**COM** AFIS 118.175
APP Toulouse 120.355 (au-dessus de 4000 ft)
NDB PMR 384.000 274°/4.11 NM THR 09**MET** 0200/2300 TEL (IFR) : 05 61 16 43 12 (Toulouse Blagnac) **ATS** : 05.61.68.71.43 Fax **ATS** : 05.61.68.74.48
ACB : 05.61.68.60.60 Fax **ACB** : 05.61.68.65.86
Exploitant AD : 05.61.02.09.09**ATS** AFIS : 01 MAI - 30 SEP : tous les jours : 0700-1100, 1300-1600.
01 OCT - 30 AVR : Lun-Ven : 0700-1100, 1300-1600.
O/T et Sam, Dim, JF : PPR PN 48 h (ETE - 1h)**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.
(1) HOR AFIS. H24 : Station automatisée TPV carte TOTAL
Paiement carte TOTAL, chèques français, paiement en espèces accepté.**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité ULM multiaxes possible après accord ATS.
Activité IFR possible.**Aérodrome non équipés en 8.33 kHz** : Sauf indication autre des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8.33 kHz et évoluant dans le SIV TOULOUSE contacteront les services ATS sur la fréquence TOULOUSE Information 121.250 MHz.

Risque d'enneigement : se renseigner par Tél sur la disponibilité du terrain.

QFU 272° préférentiel cause environnement. Activités simultanées voltige et PARA N°399 interdites.

Activités LF-R27, zone de tir "sol-sol" de St Félix de Rieutord au SW de l'AD à 4.0 NM, SFC/6500 ft. Activité connue de Pamiers INFO (HOR AFIS) ou de Toulouse INFO.

Activité PARA N°399 : verticale AD, H24, FL 140.

Utilisable après accord de l'Exploitant AD. Autorisation de largage sur Toulouse APP 125.175 ou CCER Toulouse Essai 122.9 (contact/CCER au delà du FL 065 quand CTA actives). Priorité aux mouvements IFR sur les largages et à l'activité de la CTA Toulouse. Contact obligatoire sur Pamiers INFO. Activité connue de Toulouse INFO.

Activité simultanées voltige et parachutage (N°399) interdites.

Activité PARA N° 309 Tour du Crieu : parachutage au NW de l'AD à 1.5 NM : H 24, FL 120. Activité connue de Toulouse INFO.

Voltige N°6720 axe de 2500 m centré sur le seuil 09 et 500 m de part et d'autre de l'axe de piste, 1500 ft ASFC/2400 ft ASFC, HJ. PPR AFIS PN 48h. Contact obligatoire sur Pamiers INFO ou A/A.

AEM N° 9018 au Sud de la piste : HJ, 330 ft ASFC MAX.

PARAY LE MONIAL
(a) (II)

Mairie de Paray le Monial

LFGN
FIR MARSEILLE**46°28'00"N 004°07'59"E - 1003 ft (36 hPa)****HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY 13/31 600 x 100 BG
AVT NIL
RFFS Niv 1**COM** APP St Yan 123.4 au-dessus de 2000 ft ASFC
TWR St Yan 122.3 au-dessus de 1000 ft ASFC et hors circuit de piste uniquement
A/A 123.5 /@ Exploitant : 03.85.81.95.00 Fax : 03.85.81.24.84 - Sur AD : 03.85.81.51.51
Centre de Vol à Voile : 03.85.81.08.19 - cvv71@wanadoo.fr
Aéroclub Charolais : 03.85.81.51.51 - aeroclubcharolais@sfr.fr**OBS** BRIA : LE BOURGET**REST** TODA 31 réduite cause présence d'une route à l'extrémité de piste 31. En présence de trafic IFR dans la CTR St-Yan, minimums VFR spécial (CTR) : ACFT et HEL VIS 3000 m. Intentions de vol obligatoires auprès du BDP de St-Yan en cas de VFR Spé, recommandées dans les autres cas.
RWY 31 : décollage obligatoire depuis l'extrémité de piste.
En cas de fortes pluies, utiliser la partie Nord-Est de la piste.
AEM N°9502 : 450 ft ASFC, SR-SS.**P**

- OBS**
- (1) Au profit des postes de stationnement B et D
 - (2) Au profit du poste de stationnement F
 - (3) Fréq supplétive au profit des postes de stationnement A/B/C/D/E/F/J/K/L canal 8.33.
 - (4) Au profit des postes de stationnement K et L
 - (5) Au profit du poste de stationnement J
 - (6) Au profit des postes de stationnement A/C/E
 - (7) Indicatif : FEDEX Trafic, au profit des postes de stationnement I. HOR H24.
 - (8) ILS classe III.E.4 permanent lorsque le RWY 26L est en service.
 - (9) ILS classe III E.4 permanent lorsque la RWY 09L est en service.

REST Interdit aux ACFT non munis de Fréq APP et TWR.

AD situé en CTR PARIS et dans la R 275 PARIS.

Paris CDG APP et Paris ORLY APP assurent le service de contrôle dans certaines parties de la TMA Paris définies ci-après :

- Paris CDG APP assure le service de contrôle des aéronefs au départ et à destination des AD de Paris CDG, Paris Le Bourget, Pontoise et Creil,
 - Paris ORLY APP assure le service de contrôle des aéronefs au départ et à destination des AD de Paris ORLY, Villacoublay Vélizy et Toussus Le Noble.
- Pour les AD de Beauvais, Evreux, Melun et Rouen, les organismes assurant le service de contrôle sont indiqués dans les pages AD2 des AD correspondantes.

Moyens obligatoires :

- Récepteur DME obligatoire pour tous les aéronefs en IFR devant pénétrer dans la TMA Paris du FL100 au FL195, ainsi que dans les espaces gérés par les APP de Paris ORLY et Paris CDG. En cas de panne, informer les organismes de CTL.
- Transpondeur A + C est obligatoire pour les vols IFR en TMA Paris.

Plan de vol : L'aéroport de Paris CDG est un aéroport coordonné au sens du règlement communautaire 95/93 du 18 janvier 1993 modifié par le règlement 793/2004 du 21 avril 2004, désigné par arrêté du ministre chargé de l'aviation civile.

Tout ATT et DEC à partir de cet aéroport doit impérativement faire l'objet d'une attribution préalable de créneau horaire aéroportuaire par l'association COHOR.

Pour un vol ne relevant pas d'une série de créneau (vol non régulier) à l'ARR ou au DEP de Paris CDG, il est obligatoire de renseigner le champ 18 du plan de vol avec le numéro d'autorisation attribué par COHOR, conformément aux instructions figurant dans l'AIP France ENR 1.10 §1.10.2.

Activités spécifiques :

- Vols d'entraînements : interdit.

- HEL : VFR conditions VMC de jour comme de nuit : VIS : 5000 m - Plafond : 1500 ft. VFR Spécial : interdit de jour comme de nuit. Accès de nuit : L'hélistation n'est pas utilisable de nuit, néanmoins l'accès à la plateforme de CDG est possible en VFR. Prévoir un ATT sur piste avion et translation sur les voies de circulation vers un poste de stationnement avion. Coordination préalable obligatoire avec Aéroports de Paris, identique aux opérations sur l'hélistation

- Planeurs : aucun.

- Aéronefs d'Etat : aucun.

PARIS/ LE BOURGET

ADP

LFPB

(a) (II) (III)

FIR PARIS

48°58'10"N 002°26'29"E - 220 ft (8 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY

07/25 2991 x 45 58 R/C/W/U Béton Bitumineux

03/21 2665 x 60 47 F/C/W/U Béton Bitumineux

09*/27* 1847 x 45 47 F/C/W/T Béton Bitumineux

* piste rainurée sur 1760m entre les marques de seuil de piste 09/27

PAPI

PAPI 03 : 3.4° 5.9% MEHT 59 ft

PAPI 25 : 3.0° 5.2% MEHT 65.8 ft

PAPI 27 : 3.0° 5.2% MEHT 75 ft

AVT (1)

TR0 - JET A1 (CIV/MIL)

Lubrifiants : W 80 - W 100 - W 120 - Turbine oil 390 - 500 - 750 -

Fluide 3,4,5,6 PRIST (CIV/MIL)

D.P.S

H24

RFFS

Niv 8 - H24

COM ATIS (3)

120.000 ☎ 01.48.62.43.92

D-ATIS

Diffusion des paramètres de DEP et ARR par liaison de données.

TWR

118.400(S) 118.925(2)

PREVOL (4)

121.950

SOL

121.900

VOR/DME

BT 116.1/Ch 108X

286°/238m THR 25

ILS/DME07

LBG 109.5/332.6/Ch32X

067°/1019m DTHR 25

ILS/DME27

RGE 110,55/329,450/Ch42Y

263°/113m THR 09

ILS25 (4)

LBW 111.100

350°/485m DTHR 25

MET H24

P

☎ Pôle Opérations Aéroportuaires : 01.48.62.16.33/01.48.62.40.10 Fax : 01.48.62.41.59
 ATS : 01.48.62.53.06* BNIA : 01.48.62.53.07*
 MET IFR : 01.74.04.18.05 BDP : 01.48.62.53.14*/06*
 (*) n° enregistré (voir rubrique Légende)

ATS H24 - BNIA : 0600-2100. En dehors de ces HOR BRIA BORDEAUX.

OBS AD agréé VFR nuit
 (1) 0500-2200 (ETE-1h)
 (2) Fréq pour DÉCO et APP finale toutes conditions MET
 (3) Vérification des FPL/IFR et des paramètres de DEP ET ARR
 Appels 5 min au plus tôt avant mise en route
 Attention danger de confusion entre QFU 25 et bande 26 désaffectée
 (4) HOR ATS

REST RWY 27 utilisable exclusivement à l'ATT. RWY 09 utilisable exclusivement au DEC.
 L'AD est interdit au trafic commercial régulier et charters, réservé aux ACFT obligatoire-
 ment munis des fréquences "De Gaulle APP (IFR)" et "Le Bourget TWR". Attention danger
 de confusion entre les QFU 247°, 264° et la bande désaffectée située entre ces QFU.
 L'entraînement aux approches CAT II et III est interdit toutes pistes.
 Restrictions sur décollages et atterrissages pour raisons environnementales ("Décollages
 interdits aux ACFT à réaction entre 2215 et 0600 loc." voir AD2 LFPB ENV1/2)
 ACFT tous types : aucun vol d'entraînement n'est admis de jour comme de nuit.

Mesures de régulation de trafic :

L'accès à AD PARIS LE BOURGET en VFR est soumis à régulation de trafic (PPR).

Ces PPR ne concernent pas les missions de service public (Défense, Intérieur, Police,
 Douanes, Protection civile, EVASAN).

Les demandes PPR doivent être présentées préalablement auprès du BRIA Le Bourget : Fax
 01.48.62.65.04. La transmission d'une intention de vol est nécessaire pour les vols VFR au
 DEP et à destination de Paris Le Bourget.

Circulation au sol des aéronefs : il est demandé aux équipages de mentionner en case 18
 du plan de vol, l'aire de trafic de destination et le nom de l'assistant en escale. Les avions
 d'envergure supérieure à 42 m devront systématiquement faire l'objet d'un PPR avec préavis
 de 24h auprès du Pôle Opérations Aéroportuaires par Fax au 01.48.62.41.59.

Limitation de vitesse : Dans les TMA Paris (parties 2 à 10), pour les DEP SID RNAV la
 vitesse est limitée à IAS 250 kt max en dessous du FL 100, sauf clairance explicite et à
 l'initiative du contrôle uniquement (pour raison technique ou de qualité de vol une vitesse
 plus élevée est possible après accord du contrôle).

Départ à vue : Le départ à vue tel que défini dans le SERA n'est pas autorisé de jour comme
 de nuit.

PARIS ORLY (a) (II) (III)		ADP			LFPO FIR PARIS	
		48°43'24"N 002°22'46"E - 291 ft (11 hPa)				
HOR	ETE : - 1 HR					
AGA	RWY	06/24	3650 x 45	94 R/B/W/T	Béton bitumineux	
		07/25	3320 x 45	114 F/B/W/T	Béton bitumineux	
		02/20	2400 x 60	70 R/C/W/U	Béton bitumineux	
	PAPI	PAPI 07 : 3° (5.2%) MEHT 66ft - PAPI 25 : 3° (5.2%) MEHT 70ft PAPI 06 : 3° (5.2%) MEHT 72ft - PAPI 24 : 3° (5.2%) MEHT 68ft PAPI 02 : 3° (5.2%) MEHT 75ft - PAPI 20 : 3.4° (5.9%) MEHT 75ft				
	AVT (1)	JET A1 (CIV/MIL) - Tous lubrifiants pout ACFT courants (CIV/MIL)				
	D.P.S (3)	H24				
	RFFS	Niv 9 H24				
COM	ATIS	126.505(6)	☎ 01.49.75.65.80			
		131.355(7)	☎ 01.49.75.29.28			
	TWR	118.700	120.500(8)	135.000(5)		
	PREVOL	121.555(2)				
	SOL	121.705(3)	121.815(3)			
	APP	118.855(S)	124.450	127.750(4)	128.380(4)	123.875
		120.855(S)				
	A/A	131.510(9)				
	ILS/DME02	OLN	110.3/335/Ch 40 X	018°/193 m THR 20 (LOC)		
	ILS/DME25	OLW	111.75/333.350/Ch 54Y	254°/340 m THR 07 (LOC)		
	ILS/DME06	ORE	108.5/329.9/Ch 22X	062°/221 m THR 24 (LOC)		
	ILS/DME24	OLO	110.9/330.8 /Ch 46X	242°/448 m DTHR 06 (LOC)		
	ILS/DME 07	OLE	108.150 / 334.55 /Ch 18Y	074°/158 m THR 25 (LOC)		
	NDB/DME	POY	112.150/Ch58Y	167°/901 m THR 20		

MET H24 TEL IFR (Prévision) : 01.75.64.22.46

☎ ADP : 01.70.03.66.01 Fax ADP : 01.70.03.66.10

ATS H24 - (BRIA : H24 - BDP : 0500-2300)

OBS BRIA de rattachement LE BOURGET.
AD agréé VFR de nuit.
(1) 0500-2230 : non assuré de 2230-0500, sauf accord spécial négocié avec essenciers locaux (ETE-1h).
(2) Elément de FPL. Diffusion paramètres de DEP
(3) H 24
(4) Fréq réservé aux DEP
(5) Fréq Fire
(6) Diff des paramètres de DEP et ARR (FR)
(7) Diff des paramètres de DEP et ARR (EN)
(8) Fréq. de secours Prévol
(9) Fréq. Zone Industrielle Nord (Fr seulement)

REST Interdit aux ACFT non munis des fréq TWR et APP.
Itinéraires VFR "avion" interdits aux ACFT à réaction et aux HEL.
Autorisation d'accès :
a) ACFT commerciaux (vols réguliers, supplémentaires ou charters) :
- uniquement en régime IFR
- accord préalable coordonateur des AD parisiens (1)
- assistance obligatoire par Société agréée (2)
b) Aviation d'affaire ou privée (multimoteur en régime IFR pour vols de correspondance uniquement) :
- accord préalable du coordonateur des AD parisiens (1)
- assistance obligatoire par Société agréée (2)
c) HEL (vols de correspondances uniquement) :
- assistance obligatoire par Société agréée (2)
d) Interdit à tous autres ACFT et vols d'entraînement
e) Utilisation de nuit : (Réf. arrêté du 04.04.68) voir AD2 LFPO et carte IAC 01A PARIS-ORLY.
f) Procédures de circulation en Zone Industrielle Nord (ZIN) : voir AD 2 LFPO
(1) COHOR ☎ 01.49.75.88.15 Fax : 01.49.75.88.20
(2) AIR FRANCE (01.58.08.90.00) - GROUPE 3S (superviseur escale de permanence : 06.31.85.40.05) - O.F.S (01.49.75.35.63/64) - EUROPE HANDLING (01.74.22.51.14)

PAU/PYRENEES (a) (II) (III)	SEA AIR'PY	LFBP FIR BORDEAUX

43°22'48"N 000°25'07"W - 616 ft (22 hPa)

HOR ETE : - 1HR

AGA	RWY	13/31	2500 x 45	Asphalte	52 F/C/W/T
	PAPI	PAPI (13) pente 3° (5.2%) MEHT 70 ft			
		PAPI (31) pente 3° (5.2%) MEHT 53 ft			
	AVT (1)	100 LL - JET A1 (CIV-MIL) - F34 AG (MIL)			
	D.P.S (2)				
	RFFS (3)	Niv 7			

COM	ATIS	128.480			
	D-ATIS	Diffusion des paramètres de DEP et ARR par liaison de données.			
	FIS	126.525			
	APP	121.175(S)	128.800(4)		
	SOL	121.755			
	TWR	124.150			
	VDF	124.150	126.525	128.800	
	MIL ALAT PAU OPS	139.025	379.225	55.65	
	NDB	PO	397.000		111°/11,2 NM THR 31
	NDB	PU	364.000		128°/5,6 NM THR 31
	ILS/DME31	PYR	110.1 / 334.4 / Ch 38X		308°/272 m THR 13

MET CIV : 0445-1700 ☎ MET IFR : 05.59.41.55.07 (Biarritz)
MIL : Lun-Jeu : 0700-1615 Ven : 0700-1100 ☎ MIL : 05.59.40.41.47

☎	Exploitant AD : 05.59.33.33.00	Fax Exploitant AD : 05.59.33.33.05
	ATS CIV : 05.59.11.07.30	ACB : 05.59.33.22.00
	MIL OPS : 05.59.40.41.35	ATS MIL : 05.59.40.41.40
	BDP/BIA MIL : 05.59.40.41.38	

@ bsi-pau@douane.finances.gouv.fr

ATS CIV : H24.
MIL : Lun-Jeu : 0700-1615 Ven : 0700-1100. Activable H24.

OBS BRIA : BORDEAUX - AD agréé VFR de Nuit.
 (1) 0345-2000. En dehors de ces HOR, O/R PN 1h Tél : 05.59.33.33.36
 Email : airbppuf@outlook.fr Distributeur automatique 100LL. Carte Air BP, carte bleue Visa, Amex, Mastercard soumises au déplacement d'un opérateur. Délai éventuel à prévoir.
 Espèces : 750 euros maximum.
 (2) PPR PN 24h par ☎ 06.64.55.03.06 ou 06.64.55.03.03 ou 09.70.27.56.00 obligatoire pour tous vols internationaux hors Schengen autres que vols commerciaux programmés ou déroutés.
 (3) Niv 7 : 0500-2200 Niv 5 : 2200-0500 O/T : Niv 7 : O/R PN 24h Niv 8 : O/R PN 48h au Service TRAFIC 05.59.33.33.53.
 (4) jusqu'au FL 200

REST AD interdit aux planeurs. ULM autorisés si radio et transpondeur. Sauf dérogation, les vols d'entraînement tour de piste ACFT +19t sont interdits de 2100 à 0700 les Sam, Dim et pendant le mois d'août. (ETE-1h).
 Chemin de lutte aviaire situé à 75 m au Sud de l'axe de piste utilisé en conditions VMC.
Vols d'hélicoptères en CTR : L'information d'une activité intense d'hélicoptères sur certains itinéraires VFR peut être fournie aux usagers sous forme "d'information globale d'activité" sur la fréq. ATIS et rappelée le cas échéant sur la fréq. de contrôle.

Pour les MIL : Contact obligatoire avec "Pau Opérations" avant l'entrée dans la CTR sur 139.025 MHz ou 55.65 MHz ou 379.225 MHz. Clairance d'atterrissage sur l'aire militaire délivrée par "Pau Opérations".

ACFT à destination du 5°RHC, LDG soumis à obtention d'un PPR auprès des Opérations :
 Tél : 05.59.40.41.35 ou Fax : 05.59.40.44.04.

ACFT à destination du 4°RHFS, LDG soumis à obtention d'un PPR auprès des Opérations
 Tél : 05.40.03.73.50 la veille ou dernier jour ouvrable; plots A, B, C réservés aux avions, plot n°3 réservé aux ACFT de transport d'autorités. Absence de marquage au sol.

Espaces réduits sur piste entre ACFT monomoteurs en VFR. Espacement mini 1000m.
VFR de nuit : contact radio obligatoire sur Pyrénées INFO 5 min avant pénétration dans les espaces aériens contrôlés gérés par PAU-Pyrénées.

Activité Voltige N° 6666, 6660 et 6661. *Activité AEM* N°9016 : 330 ASFC max.

N°9493 : 500 ASFC (1150 AMSL)/SFC. SR-SS+2HR. Activité de nuit : 165 ft ASFC/SFC.

Activité PARA N° 307.

PERIGUEUX/Bassillac	Communauté d'Agglomération "Le Grand Périgueux"	LFBX FIR BORDEAUX

45°11'51"N 000°48'55"E - 328 ft (12 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	11/29	1750 x 30	PM 31 F/C/W/T
		11L/29R	845 x 80	BG
	PAPI	PAPI 29	pente 3.4° (5.9%)	MEHT 56
		PAPI 11	pente 4.5° (7.9%)	MEHT 27
	AVT (1)	100 LL - JET A1 - Lubrifiant	NIL	
	D.P.S (2)			
	RFFS	Niv 4 : HOR ATS - Niv 1 : hors HOR ATS		
COM	APP Aquitaine	119.275		
	AFIS	118.775		
	NDB	PX	389.000	114°/4.1 NM DTHR 29

MET 0500-0200 TEL (IFR) : 05.57.29.12.79 (Bordeaux Mérignac)

☎ Exploitant AD : 05.53.35.86.00 Fax Exploitant AD : 05.53.54.61.56
 ATS : 05.53.02.79.75 Fax ATS : 05.53.02.79.78

@ aeroport.afis@grandperigueux.fr

ATS AFIS : Lun-Ven : 0500-1100, 1300-1800, 2000-2100 (ETE - 1h) O/T : PPR PN 48 h.
 ☎ Astreinte : 06.08.82.98.68 pour vols commerciaux, officiels et sanitaires.

OBS AD agréé VFR nuit - BRIA de rattachement BORDEAUX.

(1) 100LL Automate TOTAL H24 - JET A1 : HOR ATS

Paiement carte TOTAL, carte VISA, chèque ou espèces.

(2) O/R PN 48 h à AFIS.

REST Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. RWY non revêtue réservée aux ACFT basés et aux pilotes de planeurs autorisés. Résistance TWY et PRKG : 26 /F/C/W/T
 Distances déclarées utilisables : TODA, ASDA, LDA RWY 29 réduites en raison d'un shelter situé à 110 m de l'extrémité de piste. QFU 114 préférentiel cause nuisances.
TKOF RWY 29 : en raison de la trouée courbe, au passage du point tournant " F20é (60s)" prendre par la gauche la RM 239°.
Hors HOR ATS : -le parking devant le terminal et la TWR doit rester libre. -ARR verticale AD à 2500 ft AMSL pour tout aéronef avant intégration dans le circuit de piste. -Circuit basse hauteur à 500ft MNM possible avec instructeur à bord.
 Par fort vent de travers, turbulences modérées à fortes aux seuils 11 et 29.
Activité AEM N°9134 : 330 ft ASFC MAX.
Activité de treuillage planeurs : treuil mobile situé au Nord de l'axe de la piste en herbe; activité annoncée sur Fréq AFIS. *Activité Voltige* sur AD N°6697.

PERONNE/ST QUENTIN			Communauté de Communes de la Haute Somme			LFAG FIR PARIS	
(a) (II)			49°52'08"N 003°01'47"E - 295 ft (11 hPa)				
HOR	ETE : - 1 HR						
AGA	RWY	09/27	1355 x 30	PB/PM	5.7 t		
	RFFS	Niveau 1					
COM	A/A	129.800					
☎	Exploitant AD : 03.22.84.27.51						
OBS	BRIA : BORDEAUX						
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY.						
	Éviter le survol des communes avoisinantes.						
	PARA sur AD N° 226. AEM N°8245 : 300 ft ASFC, SR-SS.						
PEROUGES/Méximieux			ACB			LFHC FIR MARSEILLE	
(a) (II)			45°52'07"N 005°11'10"E - 703 ft (25 hPa)				
HOR	ETE : - 1 HR						
AGA	RWY	16/34	690 x 60	BG			
	AVT (1)	100 LL (CIV/MIL)					
	RFFS	Niv 1					
COM	A/A	123.5					
☎	ACB : 04.74.61.12.90						
OBS	BRIA : BORDEAUX . VFR de nuit : NIL						
REST	(1) HX - ☎ 04.74.61.12.90 - Quantité limitée - Paiement comptant.						
	QFU 164 préférentiel cause environnement. Roulage interdit hors TWY et RWY.						
	Éviter le survol du village de Charnoz sur Ain (1,5 NM/095°).						
	Les dégagements au sol se font par le TWY latéral accolé à la piste.						
	Hélicoptères : translation et PRKG face à l'ACB interdit cause structure bâtiment légère. PRKG obligatoire à l'Est de l'aire AVT. AEM N°9600 : 350 ASFC, SR-SS.						
PERPIGNAN/Rivesaltes			SPL AEROPORTUAIRE REGIONALE (SPLAR)			LFMP FIR MARSEILLE	
(a) (II) (III)			42°44'27"N 002°52'11"E - 144 ft (6 hPa)				
HOR	ETE : - 1 HR						
AGA	RWY	15/33	2500 x 45	Tarmac	60 F/C/W/T		
		13/31	1085 x 20	Tarmac	22 F/C/W/T		
	PAPI	PAPI 15 : 3.7° (6.5 %) MEHT 73ft PAPI 33 : 3.0° (5.2 %) MEHT 66ft (PAPI calibrés selon ACFT de référence A320.)					
	AVT (1)	100 LL/AVGAS - JET A1 - UL91					
	D.P.S (2)						
	RFFS (3)	Niv 7					
	COM	ATIS	127.880	☎ 04.68.63.75.12			
		APP Montpellier	130.855				
TWR		118.300					
VDF		118.300			347°/785 m THR 33		
ILS/DME 33		PL	111.75/333.35/Ch54Y		328°/224 m THR 15 (LOC)		
NDB		PL	351.000		148°/3.9 NM THR 33		
VOR/DME		PPG	116.250/Ch 109Y		132°/603 m THR 15		
MET	NEANT	☎ IFR : 04.67.20.91.32 (Montpellier)					
☎	Exploitant AD : 04.68.52.60.70		Fax Exploitant AD : 04.68.52.31.03				
	AD Opérations : 04.68.52.60.73		Fax AD ops : 04.68.61.36.99				
	ATS : 04.68.63.75.00		Fax Douanes : 04.68.68.17.97				
	ACB du Roussillon : 04.68.73.48.18		ACB des ailes d'Oc : 06.10.76.27.60				
@	operations.perpignan@aeroports-laregion.fr						
ATS	Lun-Ven : 0530-2130, Sam : 0530-1930, Dim : 0700-2130 (ETE-1h)						
	Extensions possibles d'une heure annoncées sur ATIS.						
	En dehors de ces horaires, contrôle d'aérodrome non assuré, CTR déclassée en espace G.						
OBS	AD agréé VFR de nuit. BRIA de rattachement BORDEAUX - BDP : NIL						
	(1) Lun-Sam : 0500-2000, Dim : 0630-2000. Autres HOR O/R avant 1900.						
	☎ 04.68.61.28.14. TOTAL AVIATION. 100LL/AVGAS et UL91 par automate en zone Sud, proche hangar EAS (roulettes indispensables pour HEL). JET A1 par camion.						
	Paiement par carte Air Total ou paiement à l'avitailleur sur appel depuis l'automate.						

OBS (suite) (2) Douanes : 0700-1900, préavis obligatoire pour les vols extra-schengen de 24h pour un vol en semaine, 48h pour un vol le week-end ou les jours fériés.
 Adresser préavis exclusivement par email à : bsi-perpignan@douane.finances.gouv.fr
 (3) Niv 7 : Lun-Ven : 0500-2200 Sam : 0500-1900 Dim : 0630-2200 (ETE-1h)
 Autre niveau sur demande à SPLAR.

REST AD interdit aux ACFT non munis de radio. VFR interdit aux ACFT non munis de radio. Planeurs interdits. Utilisable par ULM multiaxes.
 RWY 15/33 limitée par vent traversier : > à 25 kt (piste sèche), > à 20 kt (piste mouillée).
 Stationnement : -pour tous les aéronefs non basés, sauf vols d'urgence, PPR 24H obligatoire sur <https://www.mydz.fr/> ou Service Trafic ☎ 04.68.52.60.73 ou operations.perpignan@aeroports-laregion.fr -stationnement des hélicoptères exclusivement sur postes P5, P6 ou P8. Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Forte concentration d'oiseaux aux abords et sur l'AD du 15 Sep au 1er Fév. Survol de "La Narède" dangereux en dessous de 3600ft AMSL (2600ft ASFC) : tirs d'explosifs. L'attention des pilotes est attirée par la présence d'une hélistation hospitalière en terrasse, située sous la finale 33, utilisable de jour et de nuit (activité annoncée sur A/A 118.3)
 Vols d'entraînement: Lun-Ven : 0530-2130, Sam : 0530-1900, Dim : 0700-2130 (ETE-1h)
 Entraînements aux approches IFR : déposer un plan de vol IFR pour chacune des procédures aux instruments programmées. Les demandes d'entraînement pour les aéronefs de code supérieur à B doivent être transmises à l'exploitant d'AD avec préavis minimal de 24 heures (Service Trafic).
 Activité Voltige N°6857.

PERSAN/BEAUMONT (a) (II)	ADP	LFPA FIR PARIS

49°09'54,00"N 002°18'42,00"E - 149 ft (5 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	10/28	830 x 20	PM
		10R/28L	882 x 90	BG
		05/23	972 x 100	BG
	AVT (1)	100 LL - Lubrifiants : NIL		
	DPS	NIL		
	RFFS	Niv 1		

COM A/A 119.500

☎ Exploitant AD : 01.74.25.49.58 / 01.48.62.07.51 Permanence : 06.69.58.04.03
 AD : Tél : 01.34.70.01.76 / Fax : 01.34.70.96.31
 Douanes de Gennevilliers: 01.47.98.28.20 BGTA du Bourget : 01.48.62.50.12

OBS AD agréé VFR de nuit avec limitations (réservée aux ACFT basés suivant consignes loc) PCL en service. FPL à adresser à BNIA LE BOURGET (LFPBZPZX) et LFPAZTZX.
 (1) Paiement comptant - HJ avec demande préalable ACB Paris Nord : 01.34.70.02.36

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. TDP et Touch and go réservés aux ACFT basés. Roulage interdit hors TWY et RWY - Compte tenu de l'environnement urbain, respecter les circuits publiés. Au S, ne pas dépasser l'Oise. Utiliser les QFU préférentiel 10L/R en raison de meilleurs dégagements au niveau environnement.
 Dans la mesure du possible, éviter le survol de Bernes sur Oise, Boran sur Oise, Bruyeres sur Oise, Le Mesnil en Thelle, et Morangles.
 DANGERS : -En cas de fortes précipitations, piste 10/28 non revêtue et 05/23 inutilisables.
 -Attention particulière : intersection de deux QFU (THR23 et 28 non revêtues).
 Activité AEM sur AD N°8418 : 170 ft AAL sur RWY désaffectée 05/23 partie centrale.
 SR-SS - Activité ULM : 350 ft AAL sur extrémité NE de la piste désaffectée 05/23.
 Activité réservée aux ULM basés ou autorisés par l'Exploitant AD.
 Activité PJE ascensionnel : 600 ft AAL partie Sud de la piste non revêtue 05/23 lorsque RWY 10/28 en service. Activité interdite si piste non revêtue 05/23 utilisée par les ACFT.
 Activité ULM PARAMOTEUR à Chambly :
 rayon de 500 m centré sur le point 49 11 31 N - 002 15 00 E, SFC/1200ft AMSL.
 Activité Voltige N° 6204.

PHALSBURG BOURSCHEID (c) (I)	ALAT	LFQP FIR REIMS

48°46'05,35" N 007°12'18,47" E - 1018 ft (37 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR		
AGA	RWY	06/24	06 : 1203 x 45 - 24 : 2202 x 45 Macadam
	AVT (3)	F34 - Lubrifiants : O150 - O155	19 R/B/W/T
	RFFS	OACI 4 - OACI 6 sur préavis 72h (auprès des OPS)	

COM	ATIS	143.575	HOR ATIS
	FIS (1)	118.450	
	TWR	129.800	397.375
	SOL	139.600(4)	
	APP	118.450	376.050
	SRE (2)	118.450	376.050
	SPAR	376.050	

VDF	118.450	121.500	123.500	129.800
NDB	PHG	424.000		254°/435m ARP
ILS24	PB	110.15/334.25		235°/1872m ARP (LOC)
DME24		Ch38Y		037°/396m ARP

MET *Lun-Jeu : 0630-1615 Ven : 0630-1130 Sam, Dim, JF : O/R le dernier JO avant 1100*
Activation sur alerte 2h avant décollage.

ESPACES ASSOCIES R 228 A - R 228 B - R 150 A - B - C1 - C2 - D1 - D2 -
Zones PARA : 219 - 225 - Zone M5

 Accueil Base : 03.87.25.20.00 Fax régimentaire : 03.87.25.23.04
Chef OPS : 03.87.25.23.25 FaxCellule OPS : 03.87.25.23.27
CDT ESA : 03.87.25.21.32 Fax Permanence : 03.87.25.23.33
BIA : 03.87.25.21.63 Fax MET : 03.87.25.21.62
OPS : 03.87.25.23.25 OSV : 03.87.25.23.05
TWR : 03.87.25.21.53 CDQ : 03.87.25.21.31

 bia.phalsbourg@yahoo.fr

ATS *Lun-Jeu : 0700-1615, Ven : 0700-1130. Activité réelle connue par Phalsbourg APP 118.450*
Activité connue de Strasbourg APP 120.700. AD activable H24 selon besoin du
Gestionnaire. HOR BIA : *HOR ATS Sam, Dim, JF : O/R le dernier JO avant 1100.*

OBS BRIA de rattachement : LE BOURGET (0500-2000) BORDEAUX (2000-0500)
(1) Inactivité zones annoncée par RAI
(2) Radar mobile susceptible d'être déplacé sans préavis.
(3) *HOR ATS, Sam, Dim, JF : O/R le dernier JO avant 1100, sur demande auprès des OPS.*
(4) Selon équipement de l'ACFT.

REST AD à usage restreint. Interdit aux aéronefs non munis de radio. Pour les aéronefs autres que les aéronefs d'Etat : AD réservé aux ACFT basés dans un rayon de 40Nm centré sur l'ARP de LFQP et dont l'immatriculation est listée dans les protocoles d'accord entre le 1er RHC et l'aéroclub d'appartenance. L'accès au terrain de Phalsbourg est possible uniquement pendant les horaires ATS, de jour et en conditions VMC. Survol de l'AD interdit H24 en-dessous de 300m (1000ft) ASFC. LF-R 150 (cf. AIP France ENR 5).
Portail A, B, C, D et K : 25 m de large. Interdit aux voilures fixes d'envergures ≥ 13 m et aux voilures tournantes ≥ 16,60 m.
AD inutilisable hors RWY et TWY. ATT interdit sans accord préalable des OPS - HOR ATS - 2 h avant. NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL. AD utilisable : -Par les aéronefs du Ministère des Armées hors avions de combat à réaction. -Par les aéronefs d'état (hors ministère des Armées) -Par les avions de calibration des moyens de radionavigation et par les vols effectués au profit du service d'aide médicale urgente (SAMU) sur autorisation du commandant d'aérodrome (demande de PPR). -Pour tous les autres vols, une autorisation du ministère des Armées est nécessaire (COMALAT).
FPL obligatoire pour tous les ACFT en dehors des HOR ATS.
ARR CAG IFR : FPL mixte CAG/CAM à l'arrivée en entrée de la R150 pour effectuer des procédures CAM I ou CAM T.
Activité AEM possible durant HOR ATS, SFC/500 ft ASFC, LS-CS, selon protocole.

PIERRELATTE
(a) (II)

SITA

LFHD
FIR MARSEILLE

44°23'52"N 004°43'01"E - 195 ft (7 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 18R/36L 1200 x 80 BG
(1) 18L/36R 1100 x 100 BG
AVT (2) 100 LL - Lubrifiant : 80 D
RFFS Niv 1

COM A/A 118.975

 ACB du Tricastin : 04.75.04.01.49 sauf *Lun et Mar.*

OBS BRIA BORDEAUX. (1) Piste GLD.
(2) HJ sauf Lun et Mar. Paiement chèques ou espèces ou carte TOTAL.

REST AD réservé aux appareils munis de radio. Utilisation simultanée des pistes avions et planeurs interdite. QFU 002° préférentiel cause environnement. ACFT non basés limités à un tour de piste. Après pluies prolongées, inutilisable hors piste pour le roulage et résistance insuffisante de la piste pour ACFT > 2t. Les ULM non basés doivent utiliser la piste avions. *DANGER* : Ligne électrique perçant la trouée de décollage 18L. Voie routière dans les trouées 18L et 18R.
Voltige sur AD N° 6803 - AEM N°9815 : 500ft ASFC, SR-SS - PARA sur AD N°438.
Activité de drones sur AD : Lun-Mar : 1200-1600, Mer-Jeu-Ven : 0600-1000.
Heures d'activité connues à J-1 avant 1700 (ETE - 1h) sur RAI.TEL : 04 75 00 30 33.
Activité treuillage planeurs sur RWY 18L/36R : SFC/2200 ft AMSL - Câble non balisé - Treuil équipé d'un gyrophare - Information des usagers sur A/A.

PITHIVIERS		ACB	LFRP
(c) (II)			FIR PARIS

48°09'23"N 002°11'28"E - 391 ft (14 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 07/25 1020 x 50 BG
 AVT 100 LL (CIV) - Lubrifiant : 60 (CIV) HX
 DPS NIL
 RFFS Niveau 1

COM A/A 123.500
 VOR PTV 116.500 48°09'20.0"N 002°15'53.2"E

☎ ACB du Pithiverais : 02.38.30.08.27 (Tél/Fax)

REST AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins.
 Utilisable par les HEL dans les conditions définies par la DSAC-O.
 Roulage interdit hors RWY et TWY. Par vents traversiers du Nord ou du Sud, turbulences possibles en approche ou sur la piste. TKOF RWY 07 : prendre dès que possible un cap sur la gauche pour éviter le survol du village.
 Manche à vent : possibilités d'indications non représentatives de la situation sur piste ou en approche. *Voltage sur AD N°6403.*

PLOERMEL/Loyat		Ploërmel communauté	LFRP
(a) (II)			FIR BREST

48°00'07"N 002°22'43"W - 237 ft (8 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 10/28 800 x 50 BG
 AVT NIL
 RFFS Niveau 1

COM A/A 118.250

☎ Exploitant AD : 02.97.73.20.73
 ACB : Centre de VAV de Brocéliande : 02.97.93.00.80
 ULM : Club de Brocéliande : 02.97.73.89.33

OBS BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit non agréé.

REST ULM : ARR/DEP, maintenir 500 ft AAL jusqu'à dégagement du circuit avion. En cas d'ARR ou DEP GLD ou ACFT, les ULM doivent libérer la piste et l'axe de piste : attente sur PRKG ou dans circuit ULM. Présence d'une piste de lancement au treuil (800x50m) non balisée au Nord de la piste ainsi que des zones de prévol et d'alignement à l'Est de la piste balisée, uniquement utilisées dans le cadre de l'activité du club de vol à voile basé. En raison de l'activité planeur sur la piste mixte, les balises de bord de piste sont absentes. Importante activité de treuillage annoncée par feu orange à éclats installé sur le treuil positionné au seuil 10 ou 28 de la piste de lancement au treuil, au Nord de la piste balisée. Les verticales terrain sont à éviter en-dessous de 2000ft AMSL.
 Contact radio obligatoire 3 minutes avant intégration dans le circuit de l'aérodrome.

POITIERS/Biard		SEALAPB	LFBF
(a) (II) (III)			FIR BORDEAUX

46°35'15"N 000°18'24"E - 423 ft (16 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 03/21 2350 x 45 Asphalte 44 F/C/W/T
 03R/21L 700 x 100 BG
 03L/21R 1339 x 100 BG
 PAPI PAPI 03 pente 3.0° (5.2%) MEHT 49 ft
 PAPI 21 pente 3.0° (5.2%) MEHT 54 ft
 AVT (1) 100 LL - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiant : NIL
 D.P.S PN MNM 24h par Fax ou Email
 RFFS (2) Niv 7

COM ATIS 121.780
 FIS 124.0
 TWR 118.5
 APP 134.1
 VDF 134.1 118.5(S) 124.0 035°/7,4 NM THR 21
 ILS/DME21 PT 110.950/330.650/Ch 46Y 211°/140 m THR 03 (LOC)
 NDB PI 363 031°/7,4 NM THR 21
 VOR POI 113.3 316°/213 m THR 03

MET Station : 0500-0200 ☎ MET IFR : 05.57.29.12.79 (Bordeaux Mérignac)

☎ Exploitant AD : 05.49.30.04.45 (OPS) Fax Exploitant AD : 05.49.58.81.72
 AVT : 05.49.30.04.46/06.29.80.04.56 ACB du Poitou (ACP) : 05.49.58.22.14
 Fax AVT : 05.49.88.58.70 ATS : 05.49.37.73.80
 Fax Douanes : 05.56.79.28.37

@ Douanes : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr
Exploitant : info@poitiers.aeroport.fr - OPS : trafic@poitiers.aeroport.fr
Site internet : www.poitiers.aeroport.fr

ATS H24 : du Lun 0500 ou JF 0700 au Sam 1900 ou veille de JF 2100, Dim : 0700-2100
O/T et pour vols commerciaux uniquement, PPR avec PN 72 h av le Ven ou veille JF 1100
Demande adressée à l'Exploitant AD par Fax. (ETE-1h).
Extension du service de contrôle au bénéfice des vols IFR programmés et vols sanitaires connue sur l'ATIS.

OBS AD agréé VFR nuit. BRIA : BORDEAUX
(1) JET A1 (CIV-MIL) : HOR : voir NOTAM.
O/T et pour vols commerciaux assistés uniquement, sur PPR avec PN 24h.
Paiement : carte Air BP, CB Visa/Mastercard, autres cartes sur autorisation Air BP.
Pour 100LL, carte Air BP avec code pour le distributeur automatique.
(2) Niveau 7 : assuré sur vols commerciaux réguliers et sur demande commerciale PN 24h.
HOR et niveaux par NOTAM.

REST Interdit aux ULM sauf accord du responsable ATC.
L'utilisation simultanée de la piste revêtu et d'une piste non revêtu est interdite.
Piste gazonnée 03L/21R 1339 m x 100 m réservée aux aéronefs basés. Sauf autorisation de l'exploitant. Procédure particulière d'utilisation. Pistes non revêtues utilisables par ACFT légers seulement. TORA RWY 21 réduite à 2345m.
L'activité vélivole est limitée aux planeurs et motoplaneurs de l'aéro-club du Poitou et à ses invités. Roulage interdit hors piste et TWY. Circuit à l'Est sur autorisation du CTL.
En cas de fortes précipitations risques de conditions de faible adhérence en particulier au seuil 21. Le point S1 (ST Benoît) est à survoler à une altitude de 1500 ft mini.
QFU 211° préférentiel cause procédure IFR.
Entraînements fréquents de jets MIL, circuit à l'ouest, 1500ft ASFC.
L'entraînement des ACFT de MTOW > 5,7 t ou équipés de réacteurs est interdit :
Lun-Ven : 2000-0700 - Dim et JF. Entraînement Sam 0800-1100 et 1300-1500 soumis à l'autorisation du responsable ATC. PN 2 h transmis pendant les heures ouvrables.
Circuits "basse hauteur" : -réservé aux aéronefs basés, -dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement, -en évitant le survol des zones habitées.
Activité vélivole en CTR 2.

PONS/Avy	ACB	LFCP
(a) (II)		FIR BORDEAUX

45°33'57"N 000°30'49"W - 117 ft (5 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 13/31 1250 x 80 BG
AVT (1) 100 LL (CIV-MIL) - Lubrifiant : NIL
RFFS Niveau 1

COM A/A 123.500

☎ ACB de Pons : 05.46.96.14.60

@ aeropons@wanadoo.fr

OBS (1) HJ : Paiement comptant par chèque ou espèces.

REST Roulage interdit hors piste et TWY.

Activités AEM N° 9050, 9051, 9187 : 400 ft AMSL, SR-SS.

PONTARLIER	ACB de PONTARLIER	LFSP
(a) (II)		FIR REIMS

46°54'30"N 006°19'45"E - 2683 ft (98 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 02/20 1000 x 30 PM 5.7 t/0.9 MPa
(1) 02L/20R 875 x 80 BG
AVT (2) 100 LL - Lubrifiant : 80 (CIV)
D.P.S (3)
RFFS Niv 1

COM A/A 135.7

☎ ACB : 03.81.39.09.70

Douanes : 09.70.27.30.28

Fax Douanes : 04.72.82.12.02

@ mairie.pontarlier@ville-pontarlier.com
cli-lyon@douane.finances.gouv.fr
info@aeroclub-pontarlier.org

OBS Agréé VFR de nuit avec limitations (réservé aux pilotes autorisés)

BRIA : LE BOURGET

(1) Réservée aux ACFT basés et aux ULM.

(2) 100LL : HX - Lubrifiant : PN 2h Tél : 03.81.39.09.70.

Paiement comptant ou chèques. Carte TOTAL : automate H24.

(3) PN 12 h.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue réservée aux ACFT basés et aux ULM. Utilisation simultanée des pistes interdites. AD enneigé en période hivernale, se renseigner auprès de l'ACB. Roulage interdit hors pistes et TWY. Entraînements en tours de piste réservés aux aéronefs basés. QFU 019° préférentiel cause nuisances sonores et dégagements. Éviter le survol du village de Vuillecin.
Circuits basse hauteur : autorisés avec instructeur à bord.
AEM N°8054 : 500 ft ASFC, SR-SS.

PONTIVY (a) (II)	<i>Pontivy Communauté</i>	LFED <i>FIR BREST</i>

48°03'25"N 002°55'24"W - 406 ft (15 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	10/28	1060 x 30	PM	5.7 t / 0.73 MPa
	RFFS	Niv 1			

COM A/A 129.75

☎ AD : 02.97.25.03.90 sauf Ven Exploitant AD : 02.97.25.01.70
Fax Exploitant AD : 02.97.25.63.69 ACB de Pontivy : 02.97.25.57.79

OBS BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. *Voltige sur AD N°6364.*
Activité AEM N° 8953 : 500ft ASFC, SR-SS.

PONTOISE/Cormeille-en-Vexin (a) (II) (III)	<i>Groupe ADP - Paris Aéroport</i>	LFPT <i>FIR PARIS</i>

49°05'48"N 002°02'27"E - 325 ft (12 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	05/23	1689 x 47	PM	14/F/C/W/T
		12/30	1650 x 50	PM	12/F/C/Y/U
	PAPI	PAPI 23	pente 3.2° (5.6%) MEHT 46		
		PAPI 05	pente 3.2° (5.6%) MEHT 47		
	AVT (1)	JET A1 - 100 LL			
	D.P.S (2)				
	RFFS (3)	Niv 4			

COM	ATIS	124.125	☎ 01.30.30.52.08		
	APP	118.8			
	TWR	121.2			
	VDF	118.8	121.2		
	ILS/DME 05	CVN	110.95/330.65/Ch 46Y	045°/101 m extrémité 23 (LOC)	
				017°/281 m THR 05 (DME)	
	VOR	PON	111.600	034°/1113 m THR 05	

MET H24 TEL (IFR) : 01 74 04 18 05 (Paris CDG).

☎ ADP : 01.48.62.52.20 Fax ADP : 01.48.62.00.61
Permanence : 01.70.03.94.37
ATS : 01.30.31.13.25 Fax ATS : 01.30.73.06.99
Police - BGTA : 01.48.62.50.24 - 01.48.62.50.12

ATS 0700-2030

OBS BRIA : LE BOURGET. AD agréé VFR nuit
(1)- *Aviation d'affaire* : lubrifiant, JET A1 : contact : ameridair@ameridair.com - TEL : +33 9 62 61 19 36. - Carte de crédit - American Express - BP Sterling.
- *Aviation générale Zone Sud* : 100 LL : HX - Paiement comptant ou carte crédit TOTAL.
(2) Voir AIP FRANCE(AD2 LFPT.3) - REF : www.douane.finances.gouv.fr.
Email : sr-dugny@douane.finances.gouv.fr.
(3) 0530-2130 - Extension possible O/R PN 72h TEL : 01.30.31.96.03
Niv 4 : HOR RFFS si ATS assurés - Niv 1 : Absence ATS et hors HOR RFFS.

REST La MTOW des ACFT admis sur l'AD est limitée à 17t. AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité ULM réservée aux ULM autorisés par le Chef CA.
TORA, TODA et LDA RWY 05 réduites : cause abri du LOC situé à 90 m de l'extrémité du seuil de piste. TORA et TODA RWY 12 réduites : cause gabarit routier situé dans la trouée de décollage. TORA et TODA RWY 30 réduites.
Roulage interdit hors piste et TWY. Effectuer le décollage à pente MAX RWY 12.
HEL : Vols d'école et d'entraînement HEL réservés aux HEL basés ≤ 5 t.
Limitations Sam, Dim, JF :
- Entraînements tours de piste réservés aux ACFT basés ou autorisés par l'organisme ATS.
- De 1100 à 1300 (ETE-1h) : entraînements tours de piste réservés aux ACFT basés, monomoteurs à hélices, équipés d'un dispositif atténuateur de bruit et dont la MTOW est < à 8618 kg.

.....

REST (suite) *Circuits basse hauteur* : vols d'entraînement avec instructeur uniquement.
 - piste 05/23 : sens identique aux circuits publiés,
 - piste 12/30 : à l'opposé des circuits publiés.
 Compte tenu de l'environnement, respecter les circuits publiés dans la mesure du possible.
 Entraînement VFR de nuit interdit entre 2130 et 0600 (ETE-1h).
 Sauf entraînement, assistance obligatoire pour tous vols commerciaux ou aéronefs de
 MTOW > 3.5 t. AMERIDAIR Handling : ameridair@ameridair.com - +33 9 62 61 19 36.

PONT-SAINT-VINCENT

ACAM

LFSV
FIR REIMS

(c) (II)

48°36'00"N 006°03'23"E - 1339 ft (48 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 06/24 1152 x 100 Non revêtue
 18/36 693 x 80 Non revêtue
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.5

☎ ACB Albert Mangeot (Président) : 06.48.81.35.37 Email : contact@acam54.fr

OBS BRIA : LE BOURGET - VFR de nuit non agréé.

REST AD agréé à usage restreint réservé au VAV, aux ACFT basés et à ceux autorisés par la DSAC-NE. Utilisable par les hélicoptères.

RWY 18/36 réservée aux atterrissages de planeurs.

Verticale AD à 4300 (3000) pour tout avion non basé avant intégration dans le tour de piste.
Activité treuillage sur AD N°945 limitée à 2000 ft AAL, annoncée par feu tournant installé sur le treuil.

Activité AEM N° 8280 : SFC/450 ft ASFC (ETE : SR-SS , HIV : 0900-SS)

Activité parapente/paramoteur dans l'Est des installations.

PONT-SUR-YONNE

Communauté de Communes de
l'Yonne Nord

LFGO
FIR PARIS

(a) (II)

48°17'22"N 003°14'56"E - 232 ft (9 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 14R/32L 1000 x 60 BG
 (1) 14L/32R 1000 x 80 BG
 AVT (2) 100 LL - Lubrifiants : NIL
 RFFS Niveau 1

COM A/A 118.175

☎ Exploitant AD : 03.86.67.99.00 Fax : 03.86.96.30.73.

ACB de Sens : 03.86.67.04.73 (Tél/Fax) Planeur : 03.86.67.13.09 (Tél/Fax)
 Maison du pilote : 03.86.67.14.56 (Tél/Fax) ULM : 03.86.67.20.70

@ ACB : aeroclub-de-sens@wanadoo.fr ULM : lerit@infonie.fr
 PLANEUR : cps@planeurs-sens.com lamaisondupilote@aol.com
 Exploitant AD : ccyn@ccyn.fr

OBS BRIA : LE BOURGET

(1) BG GLD

(2) Paiement carte TOTAL (Automate) tous les jours, possibilité chèque ou espèces Sam et Dim.

REST QFU323 préférentiel cause nuisances. Roulage interdit hors RWY et TWY.

Utilisation simultanée des BG ACFT et GLD accolées interdite.

Eviter le survol de Gisy les Nobles, Evry, Sixte et Michery

Activité de Voltige N°6465 sur AD.

AEM N°8231 : 300 ft ASFC, ETE : 0600 - 2000, HIV : 0700-CS.

POUILLY/Maconge

Le ciel de l'Auxois Sud

LFEP
FIR REIMS

(a) (II)

47°13'14"N 004°33'37"E - 1413 ft (50 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 03/21 850 x 50 BG
 AVT Réservé ACB
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

☎ ACB : Les Ailes de Pouilly-Maconge : 06.23.22.53.70

ULM Club de Pouilly : 03.80.90.80.38

@ Exploitant AD : alain.rateau4@wanadoo.fr

OBS BRIA : LE BOURGET

REST *Activité de Voltige N° 6497.*

P

PROPRIANO/Tavaria		Municipalité de PROPRIANO			LFKO
(a) (II)					FIR MARSEILLE
41°39'37"N 008°53'38"E - 16 ft (1 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	09/27	1400 x 30	PM	6 F/C/Y/U
	AVT (1)	100LL - JET A1			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	118.500			
☎	Exploitant sur AD : 04.95.76.31.15			Exploitant : 04.95.76.00.44	
	CIFA : 06.07.39.88.10			Responsable exploitation : 06 07 39 88 10.	
OBS	BRIA : AJACCIO (1) Automate. Carte bleue VISA, Master card.				
REST	AD limité aux ACFT dont l'envergure est < à 24 m et dont la largeur hors-tout du train principal est < à 6 m. AD limité aux aéronefs de Masse Maximum décollage (MTOW) inférieure à 5700 kg. AD réservé aux ACFT munis de radio. <i>Paramoteurs</i> : utilisation de l'AD après accord de l'exploitant. <i>DANGER</i> : Risque aviaire important. Obstacle : Groupe d'arbres faisant saillie au-dessus des surfaces de dégagement à une altitude de 15.3 m et à une hauteur de 10.8 m aux coordonnées géographiques suivantes : 41°39'37"N et 008°53'59,87"E <i>PARA sur AD</i> N° 413				

PUIMOISSON (c-) (II)		Centre de VAV de PUIMOISSON			LFTP FIR MARSEILLE
		43°52'08"N 006°09'46"E - 2469 ft (90 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	07/25	800 x 80	BG	
		16/34	530 x 73	BG	
	AVT	AVGAS - 100 LL (réservé aux ACFT basés)			
	RFFS	Niveau 1			
COM	A/A	123.500	Auto-info		
	Centre VAV : 04.92.74.46.99 - 04.92.74.72.81				
OBS	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.				
REST	AD réservé aux ACFT basés. Utilisation RWY 07/25 interdite par vent de secteur N supérieur à 20 Kt. RWY 16/34 utilisable uniquement par les usagers basés de façon permanente ou saisonnière conformément aux consignes locales établies par la DSAC SE. Mouvements simultanés sur RWY 07 et 25 interdits. Atterrissage des ACFT motopropulsés en QFU 074° autorisé par vent d'Ouest inférieur à 15 kt compte tenu de la déclivité du terrain. DANGER : QFU 338° : Aérologie fortement perturbée à l'ATT par mistral dû à la présence d'un ravin en amont du THR34. Roulage hors-piste autorisé. Précautions ATT RWY 25 (déclivité 3.5 %)				

PUIVERT (c-) (II)		Communauté de communes du Chalabrais			LFNW FIR BORDEAUX
		42°54'37"N 002°03'17"E - 1610 ft (58 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	14/32	720 x 100	BG	
	AVT	NIL			
	RFFS	Niv 1 - HOR ACB			
COM	A/A	123.500			
☎	Exploitant AD : 04.68.69.21.94		Fax Exploitant AD : 04.68.69.99.50		
	ACB : 04.68.20.80.14				
OBS	BRIA : MARSEILLE				
REST	AD réservé aux ACFT basés. Par vent de secteur S à SE < 15 kt, il est recommandé de décoller au QFU 319 (Pente descendante de 1.6 %) sauf dispositions contraires du manuel de vol. Précautions à prendre : le même sens n'est pas forcément utilisé pour ATT et DECO. Par vents forts de secteur NW ou SE, de fortes turbulences peuvent se rencontrer à la verticale de l'AD ou aux abords. Roulage interdit hors piste et TWY. Activité AEM sur AD.: circuit à 500 ft ASFC, Sam, Dim, JF et congés scolaires : 0900-1100, 1300-1600. Treillage planeurs sur AD N°987.				

QUIBERON

Mairie de QUIBERON

LFEQ
FIR BRÉST

(a) (II)

47°28'53"N 003°06'06"W - 38 ft (2 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 11/29 775 x 25 PM 5.7 t/RSI
 AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : NIL
 RFFS Niv 1
COM AFIS 119.600

☎ Exploitant AD : 02.97.30.24.00 AVT : 02.97.29.55.80
 TWR : 02.97.29.55.80 Fax TWR : 02.97.50.13.63
 Quiberon Air Club : 02.97.50.11.05 Fax ACB : 02.97.50.45.41

@ ATS : aerodrome@ville-quiberon.fr
 Exploitant : quiberon@ville-quiberon.fr
 ACB : info@quiberonairclub.com

ATS Du 01/05 au 30/06 : Ven, Sam, Dim, JF : 0830-1130, 1300-1700
 Du 01/07 au 31/08 : 0830-1130, 1300-1700
 Du 01/09 au 30/09 : Ven, Sam, Dim : 0830-1130, 1300-1700.
 Du 01/10 au 30/04 : NIL.

OBS BRIA : BORDEAUX
 VFR de nuit non agréé.
 (1) Automate AIR TOTAL H24.
 Pendant les horaires ATS : TEL ATS ou E-mail ATS.
 Absence ATS PPR PN 48 HR - TEL : 02 97 30 24 00 ou E-mail ATS.
 Paiement carte TOTAL, comptant, chèque ou carte bancaire.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs et aux paramoteurs.
 Roulage interdit hors piste et TWY.
 Du 01/06 au 15/09, (sauf ACFT d'Etat en mission de service public), AD utilisable :
 -à l'ARR : 0600-1900, -au DEP : 0600-1030 et 1200-1800.
 Du 16/09 au 31/05 : AD utilisable SR-30 - SS+30.
 Vols uniquement à l'intérieur de l'espace Schengen.
 ACFT en transit : éviter le survol de l'AD et de ses abords pour cause d'activité PARA importante sur le site.
 Contact radio obligatoire 3 minutes selon le volume AFIS 3 NM / 2000ft.
 Environnement : AD très sensible au bruit. Afin de limiter les nuisances et uniquement en présence du service AFIS, décollage RWY11 préféré si bonnes conditions MTO.
 Circuits "basse hauteur" autorisés uniquement aux avions basés et dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur MNM 500 ft AAL.
 AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
 PARA sur AD N°550.

QUIMPER/Pluguffan

SAS ADC

LFRQ
FIR BRÉST

(a) (II) (III)

47°58'30"N 004°10'04"W - 297 ft (11 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 10/28 2150 x 45 Asphalte 28 F/B/W/T
 PAPI PAPI 10 : 3° (5.2%) MEHT 58ft
 AVT (1) 100 LL - JET A1 Lubrifiant : NIL
 D.P.S (2)
 RFFS (3) Niv 5
COM APP Iroise 119.575
 TWR 118.625
 SOL ESCALE 131.575 (TRAFIC QUIMPER)
 VOR/DME QPR 117.800/Ch 125X 231°/1.53 NM THR 28
 NDB RQ 380.000 097°/6,39 NM THR 28
 ILS/DME28 QR 110.300/335.000/Ch40X 277°/225 m THR 10
MET NEANT ☎ (IFR) : 02.98.32.55.59 (Brest).

☎ Chef CA : 02.98.94.33.01
 TWR : 02.98.94.09.25 Fax TWR : 02.98.94.33.05
 Exploitant (Escale) : 02.98.94.30.30 ACB : 02.98.94.05.22

@ Gestionnaire (Escale) : operation@quimper.aeroport.bzh
bsi-quimper@douane.finances.gouv.fr
contact@aeroclub-quimper.fr

ATS Lun-Ven : 0515-2130 Sam : 0515-1800 Dim : 0800-2130 (ETE-1h).
O/T HOR : extension possible pour Evasan et vols commerciaux PPR PN la veille avant 1500 auprès de l'Exploitant AD.

OBS AD agréé VFR de nuit. BRIA de rattachement : BORDEAUX
(1) HOR AVT assuré par AIR BP :
Lun-Ven : 0400-1100, 1500-2130
Sam : 0600-1100 (hiver) 0600-1700 (été)
Dim : 0830-1100, 1530-2130
En dehors de ces HOR contacter l'exploitant PPR 48h.
Paiement : comptant, carte BP ou VISA.
Distributeur AVGAS disponible avec la carte BP uniquement de 0400 à 2130.
Risque d'attente prolongée pendant le traitement des vols commerciaux.

(2) O/R 24h au BSI Quimper ☎ 09.70.27.51.61 Fax 02.98.55.01.19

(3) Absence de niveau lors de fermeture AD.
HIV : Niv 5 : Lun-Ven : 0500-1015, 1600-2100 Sam : 0700-1130
Dim : 0900-1015, 1600-2100.
Niv 2 : Lun-Ven : 1015-1600 Sam : 1130-1800 Dim : 0800-0900, 1015-1600.
ETE : Niveau 5 ou 2 (HOR annoncés par NOTAM). En dehors, pour vols commerciaux, PPR PN 24h à l'exploitant d'AD.
Niveaux RFFS maintenus jusqu'à l'arrivée du vol programmé.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs.
Activité ULM : réservée aux ULM basées ou autorisés O/R TWR (voir consignes locales).
Distances déclarées réduites RWY 28 cause abri du LOC.TORA RWY 28 : 2113 m.

DANGER : AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
Présence d'un dévers qui dépasse les 50% dans l'aire de Sécurité d'extrémité depiste 10/28 au seuil 28. Une partie du parking de l'Aviation Générale (20m) est située dans la bande de piste. La présence d'une clôture sur un talus au Nord de la piste 10/28 (seuil 10) constitue un obstacle.

Circuits "basse hauteur" autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement et sur autorisation du contrôle : minimum 500 ft AAL au sud de la piste 10/28.
QFU 275° préférentiel : vent d'ouest dominant. Roulage interdit hors RWY et TWY.
Contact radio recommandé 5mn avant d'entrer dans la CTR.
Essais moteurs interdits entre 2100 et 0700 (ETE-1h).
L'exploitation de la piste 10/28 est interdite par composantes traversières de vent du 190° > 25 kt sur piste mouillée ou en conditions LVP.
VFR de nuit : RWY 10 : ATT de nuit interdit si PAPI hors service.
Activité AEM N°8973 : 500ft ASFC/800ft AMSL, 0830-CS (ETE-1h).

REDON/Bains-sur-Oust

ACB

LFR
FIR BREST

(a) (II)

47°41'55"N 002°02'17"W - 225 ft (8 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 05/23 840 x 20 PM
 AVT NIL
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

☎ Exploitant AD : ACB Redonnais : 02.99.71.00.59

@ ac.redon@wanadoo.fr - Site : www.acredon.fr

OBS BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY.
Circuit basse hauteur dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement : MNM 300 ft AAL au Nord de la piste 05/23.
Activité occasionnelle de paramoteur et PULMA. Arrivées/départs par le corridor sud-est à une altitude max de 700 ft QNH sur 1 NM aux abords de l'AD. L'aire paramoteur et PULMA n'est pas praticable de début avril à fin juin.
Activité occasionnelle de vol libre sur autorisation de l'Exploitant, sur AD et secteur Est, annoncée avec l'indicatif radio "Treuil parapente". En présence de cette activité, éviter le survol des installations en dessous de 2000 ft QNH.

REIMS/PrunaySociété d'Exploitation de Reims
Aéroport**LFOA**
FIR PARIS

(a) (II) (III)

49°12'31"N 004°09'24"E - 313 ft (12 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 07/25 1150 x 30 PM 16 F/C/W/T
 07R/25L 996 x 78 BG
 PAPI 07 et 25 Pente 3,4° (6.0 %) MEHT 23 ft
 AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL
 RFFS (2) Niveau 2

COM AFIS 134.925**MET** 0300-0000 TEL (IFR) : 03 62 72 52 25 (Lille)

☎ Exploitant AD : 03.26.49.10.92 Fax Exploitant AD : 03.68.38.92.10
 ATS : 03.26.49.10.12 Fax ATS : 03.68.38.92.10
 ACB de Champagne : 03.26.49.11.05 Reims Planeurs : 03.26.49.11.42
 Reims Voltige : 03 26 91 10 99 Reims Champagne ULM : 06 12.13.33.84
 @ contact@reims.aeroport.fr

ATS AFIS : ETE : 0700-1030, 1200-1700 HIV : 0800-1130, 1300-SS+30 (MAX 1800)
 En dehors de ces HOR : PPR PN av 1500 (ETE - 1h)

OBS BRIA : LE BOURGET. AD agréé VFR de nuit.
 (1) ETE : 0630-1030, 1200-1700 - HIV : 0730-1130, 1300-CS+30 (Max 1800)
 ☎ Exploitant AD.

En dehors de ces HOR : PPR PN avant 1400 par Tél/Fax/Email ATS.
 Paiement : carte BP, Diner's club, American Express, Visa, Mastercard, Signature ou comptant.
 (2) Niv 2 : ETE : 0700-1030, 1200-1700 HIV : 0800-1130, 1300-CS+30 (Max 1800).
 En dehors de ces HOR : PPR avant 1500 par Tél/Fax/Email ATS.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible. Utilisation simultanée des 2 pistes interdite. Distances déclarées réduites en raison de la présence des routes D944 et D931. Après pluies prolongées, utiliser la BG avec précaution.
 Risque de confusion avec l'ancien AD de Reims Champagne inutilisable situé dans le 325°/7.6 NM de l'ARP (RWY 07/25).
 Pour les ACFT, après TKOF QFU 246, prendre le cap 268° et éviter le survol de Puiseulx et du site Frangaz. PPR obligatoire auprès de l'AFIS pour les avions équipés de turboréacteurs. Tout DECO ou ATT d'avions est suspendu si un GLD est immobilisé sur la BG à moins de 40 m de la limite commune. QFU 066 préférentiel cause nuisances sonores et LDA.
 Circuits basse hauteur : Côté circuit avions, hauteur MNM 500 ft AAL et instructeur à bord.
 Activité voltige sur AD N° 6111.

R

48°04'19"N 001°43'56"W - 124 ft (5 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	10/28	2102 x 45	70F/C/W/T	Béton bitumineux
		14/32	850 x 30	5.7 t	Béton bitumineux
		14L/32R	550 x 50	1.5 t	Non revêtue
	PAPI	PAPI 10 pente 3° (5.2%) MEHT 50 ; PAPI 28 pente 3° (5.2%) MEHT 49			
	AVT (1)	100LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL			
	D.P.S (2)				
	RFFS (3)	Niv 7			

COM	ATIS	136.405	☎ 02.99.67.72.50		
	FIS	134.000 (4)	126.950 (5)	134.200 (6)	
	SOL	121.725			
	TWR	120.500			
	APP	134.000 (4)	126.950 (5)	134.200 (6)	
	VDF	126.950	134.000	120.500	
	ILS/DME28	RS	110.1 /334.4 / Ch38X		281°/239 m DTHR 10 (LOC)
	VOR/DME	REN	109.25/Ch 29Y		150NM FL500

MET 0100-2200 TEL (IFR) : 02.22.51.54.16

☎	Exploitant AD	: 02.99.29.60.04	Fax Exploitant AD	: 02.99.29.60.37
	Fax opérations	: 02.99.29.60.37	ATS	: 02.99.31.31.55
	Rennes Airclub	: 02.99.31.69.91	ACB Rennes Ille et Vilaine	: 02.99.31.91.81
	BGTA Rennes	: 02.99.67.89.08	Rennes Université Aéroclub	: 02.99.35.10.11
	Douanes	: 09.70.27.51.52	Fax Douanes	: 02.99.50.31.24
@	Exploitant : ops@rennes.aeroport.fr			
	bsi-rennes@douane.finances.gouv.fr			

ATS H24

OBS BRIA BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.
 (1) JET A1: *Lun-Ven : 0400-1900, Sam : 0530-1700, Dim : 0530-1800.*
 En dehors de ces HOR, PPR PN 48 h. Tél : 02.99.29.60.07 ou 06.13.39.26.71.
 100LL: Automate. *Lun-Dim : 0700-1900.*
 Paiements : carte SHELL, Uvaïr, carte de crédit sauf American Express.
 (2) Immigration pour les vols extra-Schengen :
- Lun-Ven : 0400-2130 avec PN 24h ; - Sam-Dim et JF : 0500-2130 avec PN 48h.
 En dehors de ces HOR, aucun vol extra-Schengen accepté. Tél : 09.70.27.51.52
 E-mail : bsi-rennes@douane.finances.gouv.fr ; BGTA Tél +33 2.99.67.89.08
 (3) *Niv 7 : O/R - Niv 6 : Lun-Dim : H24.*
 (4) secteur S
 (5) secteur N
 (6) secteur Cotentin

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Hélistation réservée pour la Gendarmerie.
 Utilisation simultanée des pistes 14/32 de l'hélistation et du TWY G sujette à restrictions imposées par ATC. Roulage interdit hors piste et TWY. Finales 10 et 14/14L confondues.
Circuits basse hauteur uniquement sur autorisation du contrôle :
 -RWY 14/32 : MNM 300 ft AAL au Sud de la piste.
 -RWY 10/28 : MNM 500 ft AAL au Nord de la piste.
 RWY 14L/32R non revêtue réservée à l'aviation légère < 1.5t et fermée du 15/11 au 31/03.
 Vols entraînements : ACFT MIL, sauf basés : Interdits entre 2200 et 0800 locales.
 Vol de nuit : Tours de piste : Hauteur minimale : 1500 ft.
 TWY G limitée : portion comprise entre PRKG commercial et ACB interdite aux ACFT d'envergure > à 25m.
 TWY J non revêtu : réservé à l'aviation légère < 1.5t. Non prioritaire par rapport au TWY G. Fermé du 15/11 au 31/03.
 Restriction d'utilisation parking militaire :
 - Aéronefs lourds (MTOW > 7 t), accès interdit sauf déroutement en situation d'urgence.
 - Aéronefs légers (MTOW < 7 t), PPR Tél obligatoire au 02.99.35.37.37.
 Utilisation parking aéroclub : -ACFT MTOW < 5.7 t -interdit aux HEL, -Envergure MAX 12 m sauf accord exploitant AD. -A l'intérieur de l'aire de trafic matérialisée par ligne blanche discontinue, la position de stationnement est au choix du pilote. Le commandant de bord assure sa sécurité. -Contact TPH préalable avec ACB de Rennes Ille et Vilaine recommandé.
 Utilisation parking Sud : -ACFT MTOW < 5.7 t, -Envergure MAX 12 m sauf accord exploitant AD. -poste HEL interdit aux HEL de dimension hors tout > à 12 m, -la position de stationnement est au choix du pilote. -Contact téléphonique préalable avec Rennes Maintenance Aéro recommandé.
 Utilisation parkings commercial et frêt : Pour des raisons de sûreté et sécurité, utilisation réservée : -aux ACFT commerciaux programmés -aux ACFT d'Etat après accord de l'exploitant d'AD -aux autres ACFT avec assistance obligatoire et PPR PN 48H auprès de l'exploitant d'AD.
 Activité Voltige N°6365.

RETHEL/Perthes (c--)(II)		ACB			LFAP FIR PARIS	
		49°28'52"N 004°21'48"E - 416 ft (14 hPa)				
HOR	ETE : - 1 HR					
AGA	RWY (1)	06/24	760 x 60	BG		
	AVT	NIL				
	RFFS	Niv 1				
COM	A/A	123.500				
☎	ACB (Tél/Fax) : 03.24.38.46.67 (Mer, Sam, Dim et JF)					
@	aeroclubrethel@gmail.com					
OBS	BRIA : LE BOURGET					
REST	Aérodrome réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins.					
	Utilisable par HEL. Roulage interdit hors piste et PRKG.					
	QFU 235° préférentiel cause lignes EDF et nuisances sonores.					
	DANGER : Exploitation agricole en bordure immédiate de la piste au Nord, risque d'incursion de piste par du matériel agricole.					

REVEL/Montgey (c--)(II)		ACB			LFIK FIR BORDEAUX	
		43°28'49"N 001°58'44"E - 643 ft (23 hPa)				
HOR	ETE : - 1 HR					
AGA	RWY	13/31	750 x 18	PM	2,5t/RSI	
	AVT (1)	100 LL (CIV)				
	RFFS	Niv 1				
COM	A/A	119.575				
☎	ACB : 05.61.83.53.73					
@	aero-club.revel@orange.fr - Site internet : http://acrevel.fr					
OBS	AD agréé VFR de nuit avec limitations (réservé aux usagers basés). (1) O/R ☎ 05.61.83.53.73 paiement comptant.					
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio, aux ACFT basés sur AD voisins.					
	AD utilisable par HEL. Roulage interdit hors piste et TWY. Par vent de S-Est supérieur à 30 Kt fortes turbulences aux abords de l'AD. Risque aviaire important.					
	QFU 307 préférentiel cause LDA MAX. Touch and go interdit aux ACFT non basés.					
	Activité voltige N° 6710 Activité AEM au sud des installations uniquement. LS-CS, 660 AAL MAX.					

RIBERAC TOURETTE (c--)(II)		Association de Gestion de l'Aérodrome de Ribérac (AGAR)			LFIK FIR BORDEAUX	
		45°14'22"N 000°15'57"E - 353 ft (12 hPa)				
HOR	ETE : -1 HR					
AGA	RWY	05/23	860 x 80	BG		
	AVT	NIL				
	RFFS	Niv 1				
COM	A/A	123.500				
☎	Exploitant AD : 06.08.09.86.00 ou 05.53.90.00.25 ACB Jean Mermoz : 05.53.90.10.41					
@	Exploitant : agar.lfik@orange.fr aeroclubriberac@hotmail.fr					
OBS	BRIA : BORDEAUX					
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio.					
	AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins. AD utilisable par HEL.					
	QFU 048° préférentiel cause déclivité piste. Roulage interdit hors piste et TWY.					
	Piste interdite aux activités ULM paramoteur. AEM N° 9138 : 330 ft AAL, SR-SS. Activité paramoteur : 500 ft ASFC, SR-SS.					

RION DES LANDES (a)(II)		Mairie de RION DES LANDES			LFIK FIR BORDEAUX	
		43°54'57"N 000°56'57"W - 256 ft (9 hPa)				
HOR	ETE : - 1 HR					
AGA	RWY	05/23	1075 x 60	BG		
	RFFS	Niv 1				

COM A/A 123.5

☎ Exploitant AD : 05.58.57.10.28 ACB : 05.58.57.10.28

OBS BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit non agréé.

REST AD utilisable par les HEL sauf vols d'entraînements. AD réservé aux ACFT munis de radio. Pénétration R40A autorisée sur itinéraires publiés après contact Dax TWR 118.325, hors itinéraires, PPR Dax TWR.
Pénétration R40B sur autorisation de Dax APP 122.05.
Roulage interdit hors piste et TWY. QFU 047° préférentiel cause LF-R40A.
Activité Voltige N°6681.

ROANNE (a) (II) (III)	<i>Roannais agglomération</i>	LFLO <i>FIR MARSEILLE</i>

46°03'10"N 003°59'59"E - 1106 ft (40 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA	RWY	02/20	1460 x 30	PM	12 F/C/W/T
	(1)	02/20	740 x 100	BG	
	PAPI	PAPI 02 : 3.4 (5.9%) MEHT 33			
	AVT (2)	100 LL - JET A1 - UL 91- Lubrifiants : NIL			
	D.P.S	NIL			
	RFFS (3)	Niveau 2			

COM	AFIS	120.900			
	APP St Yan	123.405	119.505 (au-dessus de 2000ASFC)		
	VOR	ROA	110.250	223°/450 m	THR 20
	NDB	RNN	358.000	028°/3.44NM	THR 20

MET NIL ☎ IFR : 04.72.23.98.08 (Lyon Saint Exupéry)

☎	ATS	: 04.77.66.83.55	Fax ATS	: 04.77.66.85.99
	Exploitant AD	: 04.77.66.85.77	Fax Exploitant AD	: 04.77.66.85.99
	Centre de VAV	: 04.77.66.81.08	Club Aéronautique Roannais	: 04.26.54.65.64

@ AFIS et Exploitant AD : aeroport@roannais-agglomeration.fr

ATS AFIS : *Lun-Ven : 0800-1100, 1300-1700.*

Sam, Dim, JF : 01 JUN-30 SEP : 0900-1100, 1330-1700.

Possibilité d'ouverture pour les autres trafics sur PPR la veille. Le Ven PN av. 1600 pour les WE (ETE -1h)

OBS BRIA : BORDEAUX - AD agréé VFR de nuit

(1) Réservée aux GLD

(2) HOR AFIS - Bons modèle 19, paiement comptant, cartes bancaires, chèques.
100 LL et UL 91 : CB H24.

(3) Niveau 2 : *Lun-Ven : 0800-1100, 1300-1700.* En dehors de ces HOR, Niveau 1.
Niveau 2 disponible sur PPR le dernier jour ouvré avant 1600. (ETE - 1h).

REST AD réservé aux ACFT munis de radio.
Activité IFR possible. Bande gazonnée 02/20 réservée aux ACFT autorisés par l'Exploitant AD et au VAV. Roulage interdit hors TWY et RWY.
QFU 195° préférentiel cause procédure IFR.
TWY B réservé aux ACFT d'envergure < 16m et de MTOW < 3500 kg.
AEM N° 9825 : SFC/500 ft ASFC, SR-SS selon protocole.
Parachutage sur AD N°411 : FL 110, Ven, Sam, Dim et JF : 0600-2300. (ETE - 1h).
Pendant les vols ULM et/ou AEM, l'activité PARA est incompatible sans accord préalable et coordination entre les parties.
Activité de treuillage sur AD N° 989.
Activité Voltige sur AD N°6836.

ROCHEFORT/Charente-Maritime (a) (II) (III)	<i>Syndicat Mixte des Aéroports de La Rochelle et Rochefort</i>	LFDN <i>FIR BORDEAUX</i>

45°53'22"N 000°58'56"W - 60 ft (2 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA	RWY	12/30	2280 x 45	PM	42 F/C/W/T
		12R/30L	830 x 100	BG	
	PAPI	PAPI(30) Pente 3° (5.2%) - PAPI(12) Pente 3.4° (5.9%)			
	AVT (1)	100 LL - JET A1 (CIV) - Lubrifiant : NIL			
	RFFS	Niv 1			

COM	APP La Rochelle	124.200 au-dessus de 2000 ft			
	AFIS	119.300			
	NDB	ROC	396.000	290°/1127 m	THR 30

MET 0500-0200 TEL (IFR) : 05 57 29 12 79 (Bordeaux Mérignac).

☎	Exploitant sur AD : 05.46.83.05.20	Fax Exploitant sur AD : 05.46.83.95.46
	ACB Rochefortais : 05.46.83.15.88	ACB Charentais : 05.46.83.03.16

@ aeroport-rochefort@charente-maritime.fr

ATS AFIS : Lun-Ven : 0800-1100, 1200-1600 (ETE-1h).

OBS BRIA : BORDEAUX - AD agréé VFR de nuit.

(1) 100LL : Lun-Sam : 0700-1900 avec CB.

JET A1 : Lun-Ven : 0800-1030, 1200-1530 Sam, Dim, JF : HX.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux paramoteurs et aérostats légers (ULM classe 1 et 5).

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Hors HOR ATS : -ULM : AD réservé aux ULM basés

-piste non revêtue réservée aux ACFT basés.

Piste non revêtue utilisable par ACFT non basés uniquement pendant les HOR ATS et O/R exploitant AD PN 24h.

Activité IFR possible. QFU 303° préférentiel cause procédure IFR.

Roulage interdit hors TWY et RWY. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Circuits en dessous de 500ft AAL autorisés avec instructeur uniquement.

Accueil ACFT BA 721 : PPR 48 h, TEL : 05 46 88 84 75 / 07 84 31 14 87.

PNIA 811 721 8475. E-mail : ba721.saa.fct@intradef.gouv.fr

Vols école MIL, jours ouvrables. VFR de nuit : voies de circulation A et E non utilisables.

Activité PARA sur AD N°354. Activité Voltige N° 6502.

RODEZ AVEYRON

SAEML Air 12

LFCR
FIR BORDEAUX

(a) (II) (III)

44°24'27"N 002°29'00"E - 1909 ft (69 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 13/31 2045 x 45 51 F/A/W/T Béton Bitumineux

PAPI PAPI 13 pente 3.5° (6.1 %) MEHT 64ft

PAPI 31 pente 3.0° (5.2 %) MEHT 52ft

AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL

D.P.S (2)

RFFS Niveau 7 : HOR annoncés par NOTAM.

COM ATIS 129.780

TWR 118.125

VDF 133.725 118.125 268°/280 m THR 13

L RZ 387.000 307°/1.9NM THR 13

L ROM 302.000 132°/6 NM DTHR 31

ILS/DME31 RDE 110.75/330.05/Ch44Y 310°/130 m THR 13

MET 0200-2300 ☎ IFR : 05.61.16.43.12 (Toulouse Blagnac)

☎ Exploitant AD : 05.65.76.02.00/05.65.42.20.30 Fax : 05.65.42.99.97/05.65.42.11.32

ACB : 05.65.59.19.12

AVT : 05.65.76.02.07

Fax AVT : 05.65.42.07.10

ATS : 05.65.77.17.50

Fax ATS : 05.65.77.17.57

@ contact@aeroport-rodez.fr

Escal : handling@aeroport-rodez.fr

ATS Lun-Ven : 0500-2100 Sam : 0600-1800 Dim : 0800-2100 JF : NOTAM (ETE-1h)

Prolongation ou modification des HOR ATS au bénéfice des vols commerciaux ou vols EVASAN uniquement annoncées sur demande sur la fréquence.

OBS BRIA : BORDEAUX

(1) Lun-Ven : 0500-1100, 1200-1930 Sam : 0600-1100 Dim : 1200-1930 JF : NOTAM

Païement : espèces, CB Visa, carte Air Total, Mastercard, Amex.

Automate 100 LL H24 : carte TOTAL.

(2) Lun-Ven : O/R douanes, PN 24h.

Sam-Dim et JF : O/R douanes, PN 48h par mail :

bsi-millau@douane.finances.gouv.fr, codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr,

div-toulouse2@douane.finances.gouv.fr.

Copie à l'exploitant AD : handling@aeroport-rodez.fr

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. QFU 309° préférentiel cause procédure IFR.

Fortes turbulences ou cisaillement de vent au THR 13 par vent de secteur 100°-180° > 10kt.

Pour les A/C au décollage dont la masse maxi au décollage est supérieure ou égale à 45t le demi-tour sur piste se fait obligatoirement sur les raquettes situées aux extrémités des pistes 13 et 31. Pour les A/C dont la masse maximale au décollage est supérieure ou égale à 5,7t,

interdiction de s'aligner à partir du TWY C.

L'attention des usagers est attirée sur la présence de trois points d'arrêt A1, A2 et A3 sur le TWY.

Absence ATS : PCL et PAPI O/R exploitant. De nuit, activité IFR possible uniquement pour usagers autorisés (Tél 05.65.76.02.04/05.65.42.35.23 Fax 05.65.42.99.97/05.65.42.07.10).

Activité Voltige N°6700. Activité AEM N°9040 LIOUJAS 650ft AAL.

R

ROMANS/St Paul

(a) (II)

Union Aéronautique
ROMANS SAINT PAUL**LFHE**
FIR MARSEILLE

45°03'53"N 005°06'05"E - 595 ft (21 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 06L/24R 940 x 50 BG(ACFT)
 06R/24L 890 x 80 BG (GLD)
 02/20 500 x 80 BG
 AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : NIL
 RFFS Niv 1

COM A/A 118.8

☎/@ Exploitant AD : 07.69.75.73.26 - Email : union.lfhe@gmail.com
 ACB : 04.75.70.06.76 - Fax : 04.75.72.34.33

OBS BRIA BORDEAUX - AD agréé VFR de nuit avec limitations (réservé aux ACFT basés)
 (1) HJ - 100LL sur demande à 07.69.75.73.26. HX : carte de crédit TOTAL. Automate.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. RWY 02/20 utilisable uniquement pour un atterrissage complet par condition de vent fort ne permettant pas un atterrissage en sécurité sur la RWY 06/24. Le pilote devra s'assurer par radio que l'activité est interrompue sur la RWY 06/24 avant d'entamer le tour de piste en vue de l'atterrissage en RWY 02/20.
 En période de fortes pluies TWY et RWY 24R (avion) inutilisables sur les 200 premiers mètres. Important trafic ULM. Les ACFT en circuit ULM doivent préciser leur position dans le circuit. Utilisation simultanée piste avions et piste planeurs interdite.
 Tout TKOF ou LDG sur la piste avions est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste planeurs à moins d'une demi-largeur de la limite commune.
 QFU 061° préférentiel cause environnement.
 Arrivées et départs : éviter impérativement survol usine CERCA au Sud.
 Voltige sur AD N°6834 - Activité Treuillage planeurs sur AD N°991.
 Activité AEM N° 9838 : 500 ft ASFC, SR-SS.

ROMORANTIN PRUNIER

(c) (I) (II)

FAF

LFYR
FIR PARIS

47°19'15.00" N 001°41'20.00" E- 289 ft (11 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 05L/23R 1100 x 100 Herbe
 (1) 05R/23L 950 x 100 Herbe
 Aire ATT HEL : 45 x 35 - 10t
 AVT (2) 100 LL (CIV-MIL) F18(MIL) - O162
 RFFS OACI : 1 - Niveau 1

COM A/A 119.075**MET** Station NIL (Centre MTO Avord Tél : 02.48.68.40.71 Fax : 02.48.68.40.70)

☎ DA 273 : 02.54.98.57.99 - 02.54.98.57.50 poste 25799.
 ACB de Sologne : 02.54.96.35.07

ATS NIL**OBS** BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit : NIL. HOR DA 273 : 0645-1545 (ETE - 1h)

(1) Strictement réservée aux GLD, ACFT de servitude et ACFT basés.
 (2) MIL : 0645-1545, PPR 1h - CIV : Horaires ouverture ACB. Carte Total avec code pour distributeur automatique. Paiement : CB, chèques, espèces O/R ACB.

REST AD agréé à usage restreint réservé aux ACFT munis de radio.

AD inutilisable hors piste et TWY.

ACFT basés à plus de 80 NM de la plateforme doivent demander l'autorisation de se poser sur le site. Le demandeur doit fournir par : E-mail : da273.opc@intradef.gouv.fr ou TEL : 02 54 98 57 50 au service de permanence les éléments suivants : Nom/Prénom/ Marque/ Type d'ACFT/Immatriculation ACFT/Provenance/Destination/Date/Heure prévue d'ARR et DÉP. Une non réponse de la part du DA 273 vaut acceptation de la demande.

RWY non revêtue 05R/23L réservée aux planeurs, avions de servitude et avions basés.

RWY 05L/23R : -utilisation demi-largeur Nord par les planeurs, demi-largeur Sud par les avions. -Entraînements tours de piste basse hauteur interdits aux ACFT non basés.

Du 15/04 au 30/09 intense activité de planeurs MIL. Utilisation simultanée ACFT et planeurs interdite. En période de pluie, RWY non revêtues souvent inutilisables, s'informer auprès de l'ACB. LDG et TKOF seront interrompus si un ACFT est immobilisé à moins d'une demi-largeur de l'axe.

Pour ACFT MIL à destination DA 273 accord préalable chef plateforme PNIA 811 273 5776

☎ 02 54 98 57 76 ou 02 54 98 57 99 ou 02 54 98 57 83 hors HOR DA 273.

Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL.

Pour l'accès par voie routière à l'aéroclub de Sologne (entrée - sortie), contacter au préalable le 02.54.96.35.07.

Si pas d'activité MIL et CIV, inspection de piste non réalisée.

Utilisation du terrain sous la responsabilité du cdb de l'ACFT.

Voltige sur AD N°6406. Activité treuillage planeur N° 879.

ROUEN/VALLEE DE SEINE		Régie d'Exploitation Aéroport de Rouen Vallée de Seine (REARV/S)			LFOP FIR PARIS
(a) (II) (III)		49°23'27"N 001°11'02"E - 512 ft (19 hPa)			
HOR AGA	ETE : - 1 HR				
	RWY	04/22	1700 x 45	Enrobé bitumineux	45 F/A/W/T
		05/23	900 x 80	BG	
	PAPI	PAPI 04 : 3° (5.2%) MEHT 52 - PAPI 22 : 3° (5.2 %) MEHT 50			
	AVT (1)	100 LL - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiants : ETO 2380-R3520 (CIV/MIL)			
	D.P.S (2)				
	RFFS (3)	Niv 5			
COM	ATIS	120.730	☎ 02.35.80.80.34		
	APP	118.575			
	TWR	120.200			
	VDF	118.575	120.200		
	VOR	ROU	116,800		040°/5.9 NM THR 22
	ILS/DME22L	RN	110.500/329.6/Ch 42X		221°/254 m THR 04 (LOC) 240°/369 m THR 22 (DME)
MET	0300-0000 TEL (IFR) : 03 62 72 52 25 (Lille)				
☎	Exploitant AD (direction) : 02.35.79.41.02 Exploitant AD (ops) : 02.35.79.41.03 Exploitant AD (standard) : 02.35.79.41.00 Fax Exploitant AD : 02.35.79.41.22 Exploitant AD (HNO) : 06.74.69.57.69 ATC Manager : 02.35.80.46.62 Fax ATC Manager : 02.35.80.53.03 Service Escale : 02.35.79.41.03 Fax Escale : 02.35.80.48.67 Douanes : 02.35.79.41.03 Fax Douanes : 02.35.80.48.67 Chef RFFS : 03.35.79.41.21 Fax Chef RFFS : 02.35.79.41.27				
ATS	Lun-Ven : 0500-2100 Sam : 0500-1800 Dim : 0800-2100 (ETE-1h). En dehors de ces HOR extension et réouverture : -Pour ligne régulière O/R -Pour Evasan : contacter SAMU 76 -Pour aéronef d'Etat : contacter la préfecture de Seine-Maritime -Pour aéronef autre que ligne régulière, Evasan ou aéronef d'Etat : PPR 24 HR au plus tard le dernier jour ouvrable avant 1500 par : SITA : UROAPXH, ☎ : 02.35.79.41.03 ou Fax : 02.35.79.41.22.				
OBS	AD agréé VFR nuit - BRIA de rattachement : BORDEAUX (1) HOR Exploitant AD : Lun-Ven : 0700-1900 Sam-Dim : 0800-1800 (ETE-1h) Extension et réouverture : O/R, pendant heures ouvrables (TPH Exploitant AD) En dehors des heures ouvrables pour aéronef d'Etat et Evasan seulement : ☎ 06.74.69.57.69. Païement : cartes Visa, World Fuel SVC et paiement comptant. (2) HJ et HN O/R PN 24 h : - pour les vols du Mar au Sam : dépôt au plus tard la veille avant 1400. - pour les vols de Dim et Lun : dépôt au plus tard le vendredi avant 1400. Envoyer dde douanes ou FPL par RSFTA : LFOPXHAX ou par Tél. (3) Niveau 5 : Lun-Ven : 0500-2100 Sam : 0600-1800 Dim : 0800-2100 (ETE-1h) Extension et réouverture : O/R - Pendant heures ouvrables ☎ 02.35.79.41.03 Fax 02.35.79.41.22. - En dehors heures ouvrables ☎ 06.74.69.57.69 Niveau 1 : en dehors de ces horaires. (Niveau 1 pour piste non revêtue 05/23)				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste 04/22 rainurée. Restriction d'utilisation piste non revêtue QFU 05/23 : information sur l'état de la piste ou conditions particulières d'utilisation disponibles auprès de l'Exploitant AD. Piste 05/23 non revêtue réservée aux ACFT basés. DANGERS : Forte concentration d'oiseaux en cas de vents ou de fortes pluies sur la côte. Forte activité ULM, parapentes et planeurs à proximité point «S» : AD privé Val-de-Reuil. Présence des AD privés de : - Pont de l'Arche (201° 5.4 NM Rouen AD - ULM, ACFT, HEL) - Val de Reuil (167° 6.8 NM Rouen AD - ULM, ACFT, HEL) - St Cyr la Campagne (216° 10.3 NM Rouen AD - ACFT) QFU222 préférentiel cause procédure IFR et balisage HI. A l'arrivée et en transit, contact radio recommandé avec ROUEN APP 10 min avant verticale de ROU. En raison de l'activation fréquente CTR TMA hors HOR prévus, information activité réelle des espaces sur ATIS. Circuit basse hauteur : mini 300ft AAL, sur clearance ATS et dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur à bord. Voltage sur AD N°6225 - PARA sur AD N°211.				

ROYAN/Médis		Ville de ROYAN			LFCY
(a) (II) (III)					FIR BORDEAUX
		45°37'52"N 000°58'32"W - 72 ft (3 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	10/28	1255 x 30	PM	40F/B/W/T
		10R/28L	1000 x 60	BG	
	AVT (1)	100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL			
	RFFS	Niv 1			

R

COM AFIS / A/A 118.800
 APP Aquitaine 129.875 (au dessus de 4500 ft AMSL)
 NDB RY 427.000 102/4.3 NM DTHR 28

MET 0500-0200 TEL (IFR) : 05 57 29 12 79 (Bordeaux Mérignac).

☎ AFIS : 05.46.05.08.22 ACB : 05.46.06.86.00
 Exploitant AD : 05.46.39.56.56 MET IFR : 05.57.29.12.79

@ E-mail : aerodrome.royan@mairie-royan.fr

ATS AFIS : *du 01/09 au 30/06 : Lun-Ven sauf JF : 0730-1100, 1315-1600. (ETE - 1h).
 Juillet et Août : Lun-Dim : 0800-1100, 1315-1700*
 O/T HOR, PPR PN 48 HR, jours ouvrés - TEL : 05.46.05.08.22.

OBS AD agréé VFR nuit. BRIA de rattachement : BORDEAUX
 (1) Carte TOTAL uniquement.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux ULM sauf accord AFIS.
 Utilisation simultanée des deux pistes interdite. TKOF et LDG sur RWY uniquement.
 Restrictions possibles après fortes pluies. Activité IFR possible.
 Distances déclarées utilisables : TODA, ASDA, LDA RWY10 et LDA RWY28 réduites de 35 m afin de disposer d'une bande aménagée de 60 m.
DANGERS A LA NAVIGATION AERIEENNE :
 AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
 Par vent secteur SE à S > 20 kt : risques de turbulence en finale QFU 102°.
 QFU 282° préférentiel cause procédure IFR et nuisances sonores.
 Après DECO QFU 282°, maintenir l'axe pour éviter le survol de la zone AEM puis débiter virage à droite à 500 ft AAL.
 Circuit Sud réservé aux ACFT largueurs de parachutistes et aux ACFT basés.
 TDP basse hauteur interdits en dehors des HOR AFIS.
 Roulage interdit hors piste et TWY.
 Le seuil RWY 28 n'étant pas visible au pt d'arrêt : extrême prudence recommandée pour pénétrer sur la piste. VFR de nuit : Voie de circulation B interdite de nuit.
PARA sur AD N°388.
Voltige sur AD N°6500.
 AEM N° 9189 : SFC/330 ft ASCF. Attention l'activité AEM interfère avec les tours de piste basse hauteur.

RUOMS (c--)(II)	<i>ACB</i>	LFHF <i>FIR MARSEILLE</i>
	44°26'41"N 004°19'58"E - 353 ft (13 hPa)	

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 18/36 630 x 50 BG
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.5

☎ ACB de l'Ardèche : 04.75.39.62.57 - 06.80.84.72.97

OBS BRIA de rattachement : BORDEAUX
 VFR de nuit : non agréé.

REST AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'AD par un instructeur (ou détiennent une qualification d'instructeur).
 AD utilisable par les HEL et ULM.
 AD interdit aux ULM non munis de radio. QFU 184° préférentiel cause environnement.
 Roulage interdit hors piste et TWY.

SAINT AFFRIQUE/Belmont		Mairie de Belmont sur Rance			LFIF FIR BORDEAUX	
(c--)(II)		43°49'22"N 002°44'50"E - 1686 ft (60 hPa)				
HOR	ETE : - 1 HR					
AGA	RWY	12/30	1300 x 20	PB	5.7 t	
		12R/30L	1010 x 80	BG		
	AVT (1)	100 LL - Lubrifiant : NIL				
	RFFS	Niv 1				
COM	A/A	123.500 OBLIGATOIRE				
☎	Exploitant AD : 05.65.99.91.80 VAV CPA : 06.51.79.91.89 / 06.87.41.21.99 / 05.65.49.44.59					
@	cogecab@free.fr					
OBS	BRIA : BORDEAUX (1) O/R					
REST	AD réservé aux ACFT basés, à ceux basés sur les AD voisins, aux hélicoptères et aux ACFT autorisés par l'Exploitant AD. AD réservé aux ACFT munis de radio. Inutilisable hors piste et TWY. RWY bombée : pas de visibilité d'un seuil à l'autre. Utilisation simultanée des 2 pistes interdite. Par vent secteur S ou SE, présence de turbulences aux deux seuils de piste. TKOF RWY 12 : -Présence de 2 lignes HT dans la trouée de décollage. -Présence d'une ligne HT, perpendiculaire à l'approche RWY30, à 1800m du SDE 30, côte au sommet des pylônes : 1920 ft; balisage diurne des pylônes mais pas de la ligne électrique. -Treuilages interdits par vents traversiers. -Virage à gauche dès que possible. Activité treuillage planeurs annoncée sur FRQ A/A. AEM sur AD N°9019 : 500 ft ASFC, HJ.					

SAINT ANDRE DE L'EURE		Ville de St André de l'Eure		LFFD FIR PARIS	
(c--) (II)		48°53'51"N 001°15'03"E - 491 ft (18 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	05R/23L	1100 x 50	BG	
		05L/23R	400 x 40	BG	
	AVT (1)	100 LL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	118.975			
☎	Exploitant AD : 02.32.32.87.08 Fax : 02.32.37.86.43 ACB (CASA) : 02.32.37.24.74 Fax : 02.32.37.12.90 ACB Evreux Les Authieux : 02.32.37.52.80 Fax : 02.32.37.57.19				
@	aeroclub.evreux@wanadoo.fr casa.asso@wanadoo.fr				
OBS	BRIA : BORDEAUX (1) 100LL disponible : automate. Paiement : carte TOTAL - carte de crédit.				
REST	AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins . AD utilisable par HEL basés. QFU 233 préférentiel cause environnement. Roulage interdit hors TWY et RWY. AEM N° 8388 - 500 ft ASFC, SR-SS. Activité Voltage N°6250 (interdite le 1er WE de chaque mois).				

SAINT-BRIEUC/Armor		Syndicat Mixte Aéroport			LFRT
(a) (II)					FIR BREST
		48°32'15"N 002°51'24"W - 452 ft (17 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	06/24	2200 x 45	PM	29/F/A/W/U
	PAPI	PAPI (06) Pente 3° (5.2%) MEHT 53			
	AVT (1)	100 LL - TR0 - JET A1 - Lubrifiants : NIL.			
	D.P.S (2)				
	RFFS (3)	Niv 5			
COM	AFIS	118.450			
	APP Rennes	126.950 (au-dessus de 2500 ft)			
	NDB	SB	353.000	060°/2.8 NM THR 24	
MET	NEANT	☎ MET IFR : 02.98.32.55.59 (Brest)			

☎ Exploitant AD : 02.96.94.95.00 Fax Exploitant AD : 02.96.94.91.32
 Douanes : 09.70.27.51.54/06.64.57.53.20 Fax Douanes : 02.96.74.57.41
 TWR : 02.96.76.78.24 Fax TWR : 02.96.94.91.37
 ACB : 02.90.03.23.71 Fax ACB : 02.96.94.97.04

@ aeroport.escale@cotesdarmor.cci.fr - tour@cotesdarmor.cci.fr
 bse-saint-brieuc@douane.finances.gouv.fr - cdm22@meteo.fr
 ACB : acsba@sfr.fr

ATS *HX. Activité réelle connue du SIV Rennes 126.950.*
 PPR PN 24h pour les vols programmés, les vols commerciaux, MEDEVAC, EVASAN,
 auprès de l'Exploitant d'AD.

OBS BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.
 (1) *HOR : Lun-Dim : 0700/1600.*
 100LL disponible H24 par le biais de l'automate en utilisant une carte TOTAL. Sans carte
 TOTAL, AVT possible durant les HOR publiés.
 (2) PN 24 h
 (3) Niv 2 ou 5 pour les vols commerciaux programmés, Niv 1 pour les autres vols.
 Niveau 2 ou 5 possible sur PPR auprès de l'Exploitant AD.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY et TWY.
 AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
 Circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur : minimum
 300 ft AAL au Nord de la piste, limités à 2 par séance d'instruction et interdits le Dimanche.
 Il est recommandé en VFR d'éviter la verticale de SB (locator 063/4 NM AD), sauf préavis
 TWR 5 min avant la verticale estimée. Utilisation du PAPI obligatoire IFR/VFR pour ATT
 de nuit RWY 06. TWY A inutilisable de nuit.
AEM N°8974 : SFC/500 ft ASFC - Sam, Dim, JF : 0900-1200, 1400-1900, Mer : 1400-1900.

SAINT-CHAMOND/L'Horme	ACB	LFHG
(a) (II)		FIR MARSEILLE

45°29'31"N 004°32'04"E - 1307 ft (47 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 10/28 700 x 60 BG
 AVT 100LL - Lubrifiant : 80 (CIV) : HJ sauf Lun.

COM A/A 123.500

☎ ACB : 04.77.22.03.45

REST QFU 277° préférentiel cause environnement. Roulage interdit hors TWY et RWY.
Activité Voltige N°6831 suivant axe de piste ; longueur 750 m de part et d'autre de l'ARP,
largeur 250m de part et d'autre de l'axe de piste LS/CS ; FL 045/3300 ft AAL.
Evolution de modèles réduits tous les jours sauf Sam/Dim/JF : 1500-CS (ETE-1h) dans une
zone dont l'extrémité Nord est située à 70 m de l'accotement Sud de la piste et à 120 m du
côté Ouest du hangar. Bande goudronnée :
 50 x 8 m (du seuil 28 au DTHR), 50 x 20 m (du DTHR vers ARP).

SAINT-CYR-L'ECOLE	Groupe ADP - Paris Aéroport	LFPZ
(a) (II)		FIR PARIS

48°48'37"N 002°04'24"E - 373 ft (14 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY (1) 11L/29R 890 x 100 BG
 (2) 11R/29L 865 x 60 BG
 AVT (3) 100LL
 RFFS Niv1
COM TWR 118.000
 SOL 121.950
 ATIS/V 131.025 ☎ 01.30.85.09.86
 VDF

☎ Exploitant AD : 01.60.05.58.09 Fax Exploitant AD : 01.48.62.00.61
 Permanence : 06.69.58.04.03
 Chef C.A : 01.30.58.12.60 Fax TWR : 01.34.60.67.30

ATS *0800-CS+30 limité à 1900.*
 SOL : Lun-Ven : 0815-1130, 1300-1500, 1600-1845, Sam, Dim, JF : 0800-1900 (ETE - 1h)
 HOR CTL SOL communiqué par ATIS.

OBS (1) Préférentielle à l'ATT.
 (2) Préférentielle au DECO.
 (3) Exploitant : Air BP C/O Paris Air Services TEL : 01.84.73.11.81. Carte BP : H24.
 Cartes de crédit et paiements en espèces : 0800-1700 avec PN de 24 HR.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. ULM : activité réservée aux ULM autorisés par le Chef CA. ULM classes 1 et 5 interdits. Entraînements tours de piste Sam/Dim/JF réservés aux ACFT basés. Utilisation simultanée 11L/29R et FATO interdite si un des deux aéronefs a une masse de décollage ≥ 3180 kg.
Du 1er AVR au 30 OCT, les Sam, Dim et JF de 1100 à 1300 (ETE-1h), l'entraînement en tours de piste est réservé aux ACFT équipés d'un dispositif atténuateur de bruit (silencieux). Cette limitation ne s'applique pas aux DÉP et ARR des ACFT en vol local ou en voyage.
Dangers à la navigation aérienne :
- Risque de confusion avec l'AD de Chavenay (LFPX). attention à la proximité des circuits de piste et des itinéraires d'arrivée et de départ des 2 AD.
- Risque de turbulences dans la trouée EST de l'AD par vent de secteur SUD.
- Restrictions possibles après fortes précipitations
Circuits basse hauteur : 300 ft MNM dans le sens des circuits publiés. Vol d'entraînement avec instructeur uniquement. Circuit basse hauteur avion ou ULM non autorisé si un HEL se trouve dans le circuit HEL.
En l'absence des services ATS : Entraînement tour de piste réservé aux usagers basés avec 4 avions maximum simultanément dans le tour de piste.
AEM (N° 8539) à proximité immédiate de la montée initiale 29L et de la finale 11R.
Plafond 80 ft ASFC SR-SS.

SAINT-DIE/Remomeix		ACB			LFGY
(a) (II)					FIR REIMS
		48°15'59"N 007°00'27"E - 1187 ft (43 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	07/25	870 x 18	PM	5.7 t max 0.9 MPa
	AVT (1)	100 LL - Lubrifiant : NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500			
☎	ACB de Saint Dié : 03.29.56.24.62				
OBS	BRIA : LE BOURGET.				
	(1) Automate H24 : paiement carte TOTAL uniquement				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Tours de piste répétitifs réservés aux ACFT basés.				
	Présence possible de parapentes près des collines au Nord et à l'Ouest de l'AD. Piste 07/25 interdite aux ACFT dont la masse (MTOW) est > à 5,7 t et aux ACFT avec turboréacteurs.				
	QFU 067 préférentiel cause environnement. <i>Volige sur AD N°6155.</i>				

SAINT DIZIER ROBINSON			FAF		LFSI	
(c) (I)			FIR PARIS			
48°38'00.73"N 004°54'29.48"E - 459 ft (17 hPa)						
HOR	ETE : - 1 HR					
AGA	RWY (5) (10)	11/29	2413 x 45	Béton-Macadam	22 F/C/W/T	
		11L/29R	1200 x 100	Herbe / BATR		
	PAPI	PAPI 11 pente 3° (5,24 %) MEHT 58 ft : Point d'impact 336 m/seuil				
		PAPI 29 pente 3° (5,24 %) MEHT 52 ft : Point d'impact 314 m/seuil				
	AVT (4)	F34 - O150				
	RFFS	OACI : 5 OTAN : 5				
COM	TWR	140.175(7)	243.000	374.875(7)		
	SOL	122.100	257.800			
	APP	142.450	399.050(8)	243.000	362.300	388.800(2)(6)
		134.775(9)				
	SRE	123.300(2)	141.700(2)	265.900(2)	335.575(2)	362.975(1)(2)
		355.575(2)	336.100(2)	362.300(2)		
	UDF	399.050	243.000	388.800	257.800	265.900
		335.575	362.975	355.575	336.100	374.875
	VDF	122.100	123.300	134.775	138.350	142.450
		121.500				
	PAR	Utilise toutes les fréquences SRE				
	ILS29 (3)	SDI	108.900/329.300	291°/398 m THR 11		
	TACAN	SDI	Ch 87X	133°/507 m THR 11		

ESPACES ASSOCIES CTR - TMA 1.1 - 1.2 - 2 - 3

MET Prévisions : 0445/1620 ou fin des vols.
Observations : 0600/1600 ou fin des vols. (ETE 1h)
☎ : 03.25.07.70.09 (CIV) - 811 113 7414 (MIL).

 STD BA : 03.25.07.71.13 Fax : p.78205 DV : 03.25.07.70.43 / 811.113.7043
ESCA : 03.25.07.80.15 / 811.113.8015 OPS : 03.25.07.70.34 / 811.113.7034

ATS Lun-Jeu : 0730-1620, Ven : 0730-1400
HN : O/R la veille avant 1530
Sam, Dim, JF : O/R le dernier JO avant 1430 (ETE - 1 h)

S

OBS BRIA de rattachement : LE BOURGET.
 BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 811 927 6339 - 02.47.96.13.39.
 (*) Base aérienne plateforme supportant des moyens des forces stratégiques.
 (1) Particulière zone.
 (2) O/R à l'APP.
 (3) Inutilisable par ACFT CIV
 (4) HOR ATS - Sam/Dim/JF : O/R 1h
 (5) BAR/PA à chaque extrémité à 20 m du seuil BRA à 420 m des extrémités de RWY de service. BATR utilisée sur 1200m partie Est par ACB. Inutilisable hors RWY.
 (6) Montées.
 (7) Alignement décollage.
 (8) Recueil.
 (9) Fréquence de transit.
 (10) THR 11 : 34 R/B/W/T - THR 29 : 26 R/B/W/T

REST AD non ouvert à la CAP.
 AD réservé à l'usage exclusif des administrations de l'état.
 Dérégation permanente pour l'ACB de Saint-Dizier, GLD et ACFT de l'ACB.
 Interdit aux ACFT non munis de radio, sauf accord préalable du chef de l'ESCA.
 ATT soumis à accord préalable OPC pour ACFT non basés.
 Tout travail avec l'APP de Saint-Dizier (descentes, remontées, procédures d'APP/APP) pour les appareils militaires non basés, est soumis à l'accord du chef de quart au : 811 113 8015 (PNIA) ou 03.25.07.80.15 (FT)
Procédure moindre bruit :
Piste 11 : Dès que la vitesse de finesse max est atteinte ou à 800 ft tourner à droite au cap 146° pour éviter Saint-Dizier. *Piste 29 :* pas de procédure moindre bruit.
Procédure de vol :
 Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.
 QFU 11 circuit à droite. Circuit ACB au nord de la RWY.
Autres renseignements :
 Les aéronefs de plus de 36 m d'envergure ne peuvent emprunter que la bretelle D pour libérer et accéder à la piste.
 Forte concentration d'oiseaux aux abords du lac du Der dans le 238° - 6 NM de l'AD.
 Utilisation simultanée piste revêtue et non revêtue interdite.

SAINTE-FOY LA GRANDE		Cercle Aéronautique Foyen		LFDF
(a) (II)				FIR BORDEAUX
		44°51'09"N 000°10'32"E - 282 ft (10 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	10/28	1200 x 60 BG	
	AVT (1)	100 LL (CIV/MIL)	Lubrifiant : 80	
	RFFS	Niveau I		
COM	AquitaineAPP	119.275 (au-dessus de 3500 ft)	- A/A : 123.5	
	Exploitant AD : Cercle Aéronautique Foyen :	05.53.24.75.47		
	ULM Club :	06.84.55.26.98	Cercle Vélivole : 05.53.61.71.79	
	AEM :	05.57.46.58.17		
OBS	BRIA : BORDEAUX	(1) O/R Exploitant AD - Paiement comptant		
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY et TWY. Utilisation simultanée de la piste par les avions et les planeurs interdite. Activité planeurs réservée aux aéronefs basés. Par vent du Nord, possibilités de fortes turbulences aux deux QFU. AEM N° 9143 : 900 ft AMSL, SR-SS.			

SAINTE-LEOCADIE		Centre de Vol en Montagne (CVM)		LFYS
(c--) (I) (II)		ALAT		FIR BORDEAUX
		42°26'49.70"N 002°00'38.97"E - 4331 ft (155 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	07/25	800 x 90 BG	
	AVT (1)	F 34 - O150	O155 H 515	
	RFFS	OACI 3 OTAN 3	uniquement pendant les périodes d'activité du centre.	
COM	Auto info	118.625		
	Sécurité Zone	130.000		
	NDB	SAL 418	42°26'47.9"N 002°00'44.7"E	
MET	0500-0900 lors de la présence de stages.			
	Central CVM :	04.68.06.47.79	Fax Secrétariat CVM : 04.68.06.47.59	
	Commandant du CVM :	04.68.06.47.50	Fax Commandant du CVM : 04.68.04.02.96	
ATS	NIL			
OBS	BRIA : MARSEILLE (1) MIL uniquement. Lun-Jeu : 0700-1600 (PPR 1h), Ven : 0700-1100 (PPR 1h), Hors HOR PN 24h, WE/JF : fermé. Carte SEA.			

REST AD MIL agréé à usage restreint, réservé aux A/C d'état, aux A/C CIV basés et à ceux basés sur l'AD de La Llagonne La Quillane. Hors cas précédent, demander une autorisation de poser. Modèle d'autorisation disponible auprès du CVM.
AD interdit aux ULM non basés et A/C non munis de radio.
En outre le commandant de bord devra :
- Soit avoir la qualification montagne
- Soit totaliser plus de cent heures de vol et satisfaire à l'une des conditions ci-après :
avoir utilisé le terrain comme commandant de bord dans les 12 derniers mois, avoir effectué une reconnaissance du site dans les 3 derniers mois en compagnie d'un instructeur «montagne» et avoir été lâché à l'issue de cette reconnaissance (mention portée sur le carnet de vol)
Cause pente de piste, privilégier l'atterrissage en piste 07 et éviter les "Toucher-Décoller" en piste 07. Pendant présence de stages au CVM, intense activité HEL Lun/Ven. Activité connue sur 118.625 et 130.000.
Entrées et sorties du circuit de piste via les points W, SW, E et N à 5600ft (1700m) AMSL. Tour de piste **OBLIGATOIRE AU SUD** du terrain (survol de Llivia **INTERDIT**) à 5300ft (1600m) AMSL.
Secteur entraînement militaire compris entre :
1) 42°37'00"N 001°43'00"E - 2) 42°40'00"N 001°47'00"E - 3) 42°40'00"N 002°08'00"E - 4) 42°33'00"N 002°16'00"E - 5) 42°25'00"N 002°18'00"E - 6) Frontière Franco-espagnole et Andorrane entre les points 5 et 1.
Les aéronefs en travail dans ce secteur veillent la Fréq 130.000 MHz. ACFT : Plateforme détrempée après pluies prolongées, non déneigée en hiver.
HEL : roulage interdit sur parking militaire..

SAINTES THENAC	FAF	LFXB
(c) (I) (II)		FIR BORDEAUX

45°42'07" N 000°38'10" W - 118 ft (4 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	(1) 05/23	1100 x 45	Macadam	Masse MAXI < 5.5 t.
		(2) 05L/23R	900 x 80	Herbe	
		(3) 05R/23L	900 x 50	Herbe	
		12/30	800 x 100	Herbe	
		(4) 05/23	235 x 40	Herbe	
	AVT (5)	F18 - O162 (MIL)			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	122.400			
	Cognac APP	132.450			

ESPACES ASSOCIES R 49 S

☎ Accueil Base : 05.46.95.85.69 PNIA : 865 722 8569 Fax : 05.46.95.85.80
EIVV "CORDOUAN" : 865 722 8677 ou 05.46.95.86.77.
ACB : avion (FFA) : 05.46.93.08.97 - planeur (FFVP) : 06.99.73.50.44

@ eetaa722-csi.soff-semaine.fct@intradef.gouv.fr

OB (1) Réservée ACFT MIL. ACFT CIV O/R CDT AD MIL
(2) Prioritairement réservée GLD et ACFT remorqueurs.
(3) Réservée aux ACFT.
(4) Réservée ULM basés.
(5) MIL : Lun-Ven : 0800-1700 CIV : horaires ouverture ACB (ETE - 1h).
Carte TOTAL uniquement.

REST AD à usage restreint réservé aux ACFT basés et aux ACFT basés dans un rayon de 80 NM.
PPR pour les autres - AD interdit aux ACFT non munis de radio.
Survol installations B.A interdit, fréq. Auto info Saintes 122.4.
RWY : PM 05/23 : réservée ACFT MIL (autorisée ACFT CIV O/R CDT AD MIL).
BG 12/30 : utilisable selon indication manche à air.
BG 05/23 : divisée en 2 RWY parallèles, ATT et DECO simultanés sur les 2 RWY interdits.
Circuit basse hauteur inférieur à 500ft : avec instructeur à bord.
Activité PARA N°367. AEM 330 ft : TLJ, 0800-CS (ETE - 1h)
Activité Voltige N°6715.

SAINT-ETIENNE LOIRE	CCI	LFMH
(a) (II) (III)		FIR MARSEILLE

45°32'03"N 004°17'50"E - 1325 ft (48 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	17/35	2300 x 45	49 F/C/W/T Enrobé Bitumineux
	PAPI	PAPI 35	Pente 3°8 (6.6%)	MEHT 46 ft
		PAPI 17	Pente 3° (5.2%)	MEHT 46 ft
	AVT (4)	100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL		
	D.P.S (1)			
	RFFS (3)	Niv 7		

S

COM ATIS 132.805 ☎ 04.82.89.48.18
 APP Clermont 120.5
 TWR 119.250(2)
 VDF 119.250 45°33'23.7"N 004°17'51.5"E
 NDB EB 379.000 354°/5.4 NM DTHR 17
 NDB BO 299.000 174°/1271 m DTHR 35

MET H24 ☎ (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon Saint Exupéry)

☎ CCI AD : 04.77.55.71.71 Fax CCI AD : 04.77.55.71.78
 ACB : 04.77.36.56.09

ATS Lun-Ven : 0700-2100 Sam, Dim, JF : 0800-2000 (ETE-Ih)
 Extensions possibles en dehors HOR et pour IFR commerciaux seulement : PPR PN 72h
 par Mail : aeroport.passage@lyon-metropole.cci.fr ou Fax : 04 77 55 71 78.
 Extensions d'horaires connues sur ATIS Saint Etienne.

OBS BRIA : BORDEAUX - AD agréé VFR nuit
 (1) - Vol intra schengen et UE, ou vol hors schengen et UE : (Royaume-Uni, Irlande, Roumanie, Bulgarie, Chypre, Croatie) autorisé sous conditions de franchises (capitaux et marchandises), se référer : www.douane.gouv.fr
 - Vol hors schengen et hors UE, ou vol intra schengen et hors UE : (Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvège): Lun-Ven : HX O/R PN 24h, Sam, Dim, JF : le dernier jour ouvrable avant 1700. ☎ : 09 70 27 30 28 (H24, 7/7).
 (2) Utilisable sur inst du CTL.
 (3) Niveau 7. Autres niveaux de service modulables (Niv MAX :7) et HOR communiqués par NOTAM. Extensions possibles en dehors HOR pour IFR commerciaux seulement : PPR PN 72 h par Mail : aeroport.passage@lyon-metropole.cci.fr ou Fax : 04 77 55 71 78.
 (4) 100LL : automate 24/24 par carte Total. Paiement par carte bleue uniquement durant les heures de service avitaillement. JET A1 : HOR annoncés par NOTAM.
 Paiement cartes UVAIR, cartes TOTAL, cartes revendeur.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY et TWY. TORA, TODA, ASDA et LDA RWY 17 réduites cause présence d'obstacles dans la bande de piste.
 Circuit d'AD à l'Est des installations sur instruction ATC.
 DEC RWY 35 : présence d'une route immédiatement après la piste. Vérifier que les performances de décollage permettent le franchissement de son gabarit (H = 5 m) en passant l'extrémité de piste.
 Vols d'entraînement en tour de piste : circuits basse hauteur possibles (2 max) avec instructeur à bord, de jour et ALT MNM 1800ft AMSL.
 Activité Voltige N°6811.

SAINT-FLORENTIN/Cheu (a) (II)	Communauté de Communes du Florentinois	LFGP FIR PARIS
47°58'53"N 003°46'37"E - 355 ft (13 hPa)		

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 07L/25R 1120 x 90 BG
 07C/25C 1050 x 80 BG
 07R/25L 1035 x 80 BG
 AVT (1) 100 LL - Lubrifiants : W 80 - 100 (CIV)
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.5

☎ Exploitant AD : 03.86.35.08.57 (Tél/Fax)
 Para-Club de l'Armançon : 06.58.63.77.99

OBS BRIA : LE BOURGET. (1) HJ - Paiement comptant.

REST Utilisation simultanée des pistes accolées interdite. RWY 07R/25L réservée au treuillage planeurs. QFU 072° préférentiel à l'atterrissage cause dégagements.
 Roulage interdit hors TWY et RWY. *Activité PARA sur AD N°268.*
Activité de treuillage SR-SS sur AD limitée à 1500 ft AAL.
AEM sur AD N° 8071 : 500 ft ASFC, SR-SS.

SAINT-FOUR/Coltines (a) (II)	Syndicat mixte de gestion de l'AD	LFHQ FIR BORDEAUX
45°04'30"N 002°59'33"E - 3218 ft (112 hPa)		

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 01/19 1310 x 30 Revêtue 2.6/-/-
 AVT (1) 100 LL - SP 98
 RFFS Niv 1

COM A/A 120.050 (Fr seulement)

☎ Exploitant AD : 04.71.60.94.95 / 06.80.67.05.78
 AVT : 06.95.17.69.20 / 06.89.29.97.75 / 06.80.67.05.78

@ aerodrome.saintfour@gmail.com Site : <http://aerodrome-stfour-coltines.fr>

ATS NIL
OBS BRIA BORDEAUX
 (1) *HX* - O/R : 06 95 17 69 20 / 06 89 29 97 75 / 06 80 67 05 78.
 Paiement comptant, chèques uniquement, (possibilité carte TOTAL pour 100LL).
REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY.
 En période hivernale, prudence recommandée, risque de verglas.
Volige sur AD n° 6760 - AEM N° 9845 (SW RWY 01/19, 500ASFC, SR-SS).
 Entraînement et épreuves de *course au pylône* sous circuit avion (SR-SS annoncés par NOTAM) - Vol de *montgolfières* - Vol d'*ULM* avec des oiseaux (activité régulière sur et à proximité de l'AD, annoncée sur *FREQ A/A*)

SAINT-GALMIER	<i>ACB</i>	LFKM
(c--)(II)		<i>FIR MARSEILLE</i>

45°36'23"N 004°18'18"E - 1269 ft (45 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 16/34 650 x 50 BG
 RFFS Niv 1
COM APP Clermont 120.5
 TWR St Etienne 119.250 (en dehors de la zone R224)
 A/A 123.5 (dans la zone R224)

☎ ACB Les Ailes Foréziennes (AD St Etienne Loire) : 04.77.36.56.09

OBS BRIA : BORDEAUX
REST AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'AD par un instructeur (ou détiennent une qualification d'instructeur).
 AD utilisable par les HEL et ULM.
 AD réservé aux ACFT munis de radio. DECO et ATT interdits à tout A/C motorisé, sauf ATT d'urgence 1130-1315 et 1900-0800 (ETE-1h).
 Les vols avions et ULM, sont interdits lors des parachutages.
 AD situé à l'intérieur de la CTR de Saint-Etienne.
 Horaires activation R224 : 0800-1900 (ETE-1h)
PARA sur AD N°419. AEM N° 9905 : 500 ft ASFC HOR activation R 224.

SAINT-GAUDENS/Montréjeau	<i>Syndic mixte de CLARAC-MAIRIE</i>	LFIG
(a)(II)		<i>FIR BORDEAUX</i>

43°06'27"N 000°37'09"E - 1320 ft (47 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 07/25 750 x 60 BG
 AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : 80
 RFFS Niv 1

COM A/A 120.425

☎ Exploitant AD : 05.61.90.22.24 Fax Exploitant AD : 05.61.97.00.65
 ACB du Comminges : 05.61.89.13.08 Association vélivole : 05.61.95.37.87

OBS BRIA : BORDEAUX. (1) CIV *HX* - ☎ ACB du Comminges.
REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée ACFT et GLD interdite.
 Zone d'alignement créée au QFU 250 (dans les 20 premiers mètres à partir de l'extrémité de la bande). La présence de planeurs dans cette zone d'alignement protégée par le seuil décalé, n'interdit pas l'utilisation de la piste.
 QFU 070 préférentiel cause environnement et LDA maximale. Alignement obligatoire en début de piste. Roulage avec précaution sur le TWY Sud en raison d'une clôture située à 10 m de l'axe de TWY.
 TWY Nord utilisé prioritairement par les planeurs et les avions de servitude pour le dégagement de la piste et l'attente prévol.
 Pour les décollages en RWY 07, les performances des appareils doivent garantir le survol d'une route avec une marge de franchissement d'au moins 50 ft.

SAINT-GIRONS/Antichan	<i>Syndicat mixte de l'Aérodrome de St Girons Antichan</i>	LFCG
(a)(II)		<i>FIR BORDEAUX</i>

43°00'28"N 001°06'11"E - 1376 ft

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 16/34 1100 x 30 PM MTOW 5.7 t
 16R/34L 997 x 50 BG
 AVT (1) 100 LL Lubrifiant : W 80
 RFFS Niveau 1

COM A/A 118.250

☎ Exploitant AD : 05.61.02.09.09
 ACB de l'Ariège : 05.61.66.11.00

S

OBS BRIA : BORDEAUX - (1) *HJ sauf Lun.* Paiement comptant.
REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des 2 pistes adjacentes interdite. Bande en herbe à utilisation mixte (avions et planeurs) réservée aux usagers basés, balisage diurne de type planeur. Forte activité école VAV d'avril à sept.
Activité VAV possible sur la piste en dur.
 Présence de planeurs et d'avions de servitude dans l'aire d'alignement de piste à 140 m en amont du seuil décalé 34 de la piste en dur. QFU préférentiel 333° cause relief et pente piste. DECO et ATT ACFT seront suspendus si un GLD est immobilisé sur une BG à moins d'une demi-largeur de la limite commune. Zone de perte d'ALT planeurs située au NW de l'AD. TWY en herbe parallèle à la piste réservé aux ACFT basés.
 Reconnaissance du site au dessus de 3500ft QNH car altitude de largage treuillage à 2700 ft QNH. Pendant l'activité réelle de treuillage annoncée sur la fréq. A/A : -respect du silence radio pendant la procédure de treuillage -tours de piste "école avion" limités à 1 avion et 3 tours maxi.
Activité treuillage planeur sur AD N°961.

SAINT INGLEVERT LES	<i>ACB</i>	LFIS
DEUX CAPS (a) (II)		<i>FIR PARIS</i>

50°52'57"N 001°44'10"E - 443 ft (16 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	03/21	603 x 40	Revêtue	2.5 t
	AVT	NIL			
	RFFS	Niv 1			

COM A/A 123.500

ACB du Boulonnais : 09.54.16.52.87

aeroclubduboulonnais@gmail.com

OBS BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit non agréé
REST AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
 Roulage interdit hors piste et TWY. AD réservé aux ACFT et ULM munis de radio.
Circuit basse hauteur réservé aux ACFT basés (pour formation et entraînement)
 Respect du voisinage, éviter le survol de Saint Inglevert/Hauteville, Ramsault, Le Tape-Cul, Hervelinghen, Audembert, Leubringen.
 AEM N°8326 : SFC/700 ft AMSL (260 ft ASFC), SR-SS.

SAINT JEAN D'ANGELY	<i>ACB</i>	LFIV
SAINT DENIS DU PIN		<i>FIR BORDEAUX</i>
(a) (II)		

45°57'55"N 000°31'28"W - 245 ft (9 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	10/28	850 x 50	BG	
	AVT	Carburant : NIL - Lubrifiant : 80 (CIV/MIL) HX			
	RFFS	Niveau 1			

COM A/A 123.500 Auto-info

ACB Angerien : 05.46.32.19.38

OBS BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.
REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY.
DANGER : En raison du profil bombé de la piste, les seuils opposés ne sont pas visibles à partir des pts d'arrêt. Grande prudence pour pénétrer sur la piste.

SAINT-JEAN D'AVELANNE	<i>ACB</i>	LFKH
(c) (II)		<i>FIR MARSEILLE</i>

45°30'57"N 005°40'46"E - 964 ft (34 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	02/20	407 x 35	Non revêtue	
	RFFS	Niv 1			

COM A/A 123.5

ACB de l'Espérance : 06.78.39.44.80

OBS BRIA : BORDEAUX
REST AD réservé aux ACFT et planeurs dont les pilotes répondent à l'une des conditions suivantes : -détenir la qualification de vol en montagne. -avoir été reconnu apte à utiliser l'AD par un instructeur (ou détenir la qualification d'instructeur).
 AD utilisable par les HEL et ULM. ATT obligatoire en RWY20. DECO obligatoire en RWY02. Terrain inondable : en cas de terrain humide, utiliser le seuil décalé à mi longueur de piste.
 Circuit d'ULM à l'Ouest et à proximité immédiate de la piste. Entraînements tours de piste réservés aux ACFT basés.

SAINT-JEAN-EN-ROYANS			ACB		LFKE FIR MARSEILLE	
(c) (II)			45°01'35"N 005°18'33"E - 872 ft (32 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR					
AGA	RWY	14/32	667 x 50	non revêtue		
	AVT	100 LL				
	RFFS	Niv 1				
COM	A/A	123.500	Auto-info			
☎	ACB : 04.75.48.61.29					
OBS	BRIA : BORDEAUX.					
REST	AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes répondent à l'une des conditions suivantes : - détenir la qualification de vol en montagne, - avoir été reconnu apte à utiliser l'AD par un instructeur (ou détenir une qualification d'instructeur). AD utilisable par les HEL et ULM. DANGER : RWY 14 : présence obstacle en bordure du seuil ainsi qu'en face des hangars de l'ACB (champ de noyers). TKOF RWY 32 obligatoire. Procédure antibruit au DEC QFU 323. Tours de piste limités à 3 par jour pour les aéronefs non basés. Touch and Go interdits en RWY 14. Au Sud, activité Vol Libre.					

SAINT-JUNIEN			ACB		LFBJ	
(a) (II)			FIR BORDEAUX			
			45°54'09"N 000°55'08"E - 903 ft (33 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR					
AGA	RWY	07/25	585 x 20	PM	5.7 t	
	Piste ULM	07R/25L	340 x 30	BG		
	AVT	NIL				
	RFFS	Niv 1				
COM	A/A	123.500				
☎	ACB : 05.55.02.97.04 / 09.53.14.41.45 - aeroclubsaintjunien@gmail.com					
OBS	BRIA : BORDEAUX.					
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite. Roulage interdit hors piste et TWY. Essais moteur et points fixes uniquement autorisés au nouveau point d'arrêt. Risque d'incohérence de l'information donnée par la manche à air notamment par vent de S/SE. Respecter les circuits publiés. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes. Trajectoire de départ QFU 246°.					
	AEM N° 9074 : 500 ft ASFC. HJ.					

SAINT-MARTIN DE LONDRES				ACB	LFNL
(c) (II)				FIR MARSEILLE	
				43°48'01"N 003°46'54"E - 602 ft (22 hPa)	
HOR AGA	ETE : - 1 HR				
	RWY	12/30	550 x 70	BG	
	AVT	Nil			
	RFFS	Niv 1 - HOR ACB			
COM	A/A	122.500	Auto-info		
☎	ACB : Centre de VAV de Montpellier Pic Saint Loup : 04.67.55.01.42				
OBS	BRIA : MARSEILLE				
REST	AD réservé au VAV et aux ACFT de servitude. Inutilisable après fortes pluies. Roulage interdit hors TWY et RWY. Mini Pistes revêtues : 2 de 425 x 10 m. <i>Activité Voltige planeurs sur AD N°6892.</i>				

SAINT-NAZAIRE/Montoir		Aéroport du Grand Ouest (AGO)			LFRZ
(a) (II) (III)					FIR BREST
		47°18'38"N 002°09'24"W - 13 ft (1 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	07/25	2400 x 45	PB	46 F/D/W/T
	PAPI	PAPI 07 : 3.0° (5.2%) MEHT 58 ft			
		PAPI 25 : 3.0° (5.2%) MEHT 50 ft			
	AVT (1)	100 LL - JET A1 (CIV/MIL)			
	D.P.S (2)				
	RFFS (3)	Niv 5			

COM APP Nantes 124.430 / 119.400(S) au-dessus de 2500 ft.
TWR 118.950
STAP (4) Hors HOR ATS
ILS/DME25 MT 108.500/329.900/Ch 22X 254°/246 m THR 07 (LOC)
NDB MT 398.000 073°/3.82 NM THR 25

MET *NEANT* ☎ (IFR) : 02 40 05 29 31 (Nantes).

☎ ATS : 02.40.84.81.53 Fax ATS : 02.40.90.02.13
ACB : 02.51.10.82.53
Exploitant AD : Opération Aéronautique : 02.40.84.81.53 - RFFS SNR : 02.40.90.02.13.
Fax Exploitant AD : 02.40.90.02.13

@ bse-saint-nazaire@douane.finances.gouv.fr

ATS *Lun-Sam : 0600-2000 - Dim et JF du 01/04 au 30/09 : 0900-1700*
Dim et JF du 01/10 au 31/03 : PPR au plus tard le dernier jour ouvrable avant 1200.

OBS AD agréé VFR nuit - BIA/BDP : HOR ATS - BRIA : BORDEAUX.
Activité ULM avec radio est autorisée.
Plate-forme hélicoptère réservée au détachement de Gendarmerie.
(1) Carte TOTAL pour 100LL/JET A1.
(2) *Lun-Ven : O/R av. 1200 Sam, Dim, JF : O/R dernier J.O av. 1200 (ETE-1h)*
☎ 09.70.27.51.23 / 06.64.57.63.21 - Police : 02.40.45.50.17
(3) *Niv 5 : Lun-Ven : 0500-2300 Sam : 0700-1700*
Dim et JF : O/R avant 1100 le dernier jour ouvrable.
Niv 7 : exclusivement pour mouvements BELUGA.
Tél/Fax : 02.40.90.02.13.
(4) STAP et balisage auto utilisables sur PPR ATS, le dernier J.O av 1200
STAP : paramètres disponibles : vent, T, DP, QNH, QFU, VISI, base des nuages.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées pour le décollage RWY25 depuis l'intersection du TWY B : TORA = 560 m, ASDA = 560 m.
Roulage interdit hors TWY et RWY. Aire de trafic n°1 interdite à l'aviation générale.
Il est recommandé en VFR d'éviter la verticale de MT, sauf PPR TWR 5 min avant verticale estimée. QFU 254° préférentiel cause environnement.
Circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement : minimum 500ft AAL au nord de la piste 07/25 sur autorisation du CTL.
Eviter le survol des sites industriels environnants.
AEM N° 9007 : HIV : 0800-1700, ETE : 0700-1900, 500 ft ASFC.
Activité PARA sur AD N°273.

SAINT-OMER/Wizernes		Ville de Saint OMER		LFQN FIR PARIS	
(a) (II) 50°43'44"N 002°14'04"E - 249 ft (9 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	09/27	597 x 20	PM	5,7 t
		03/21	640 x 50	BG	
	AVT (1)	100 LL - Lubrifiant : 80			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500			
☎	ACB : ACSTO : 03.21.38.25.42 HJ - Email : contact@acsto.fr				
OBS	BRIA : BORDEAUX - (1) HJ sur PPR				
REST	Roulage interdit hors TWY et RWY. Obstacle mobile au seuil 27 (hippodrome, chevaux attelés). <i>Volte sur AD N°6011 - AEM N°8374 : 500 ft AAL, LS+1h - CS-1h.</i>				

SAINT-PIERRE D'OLERON		ACB les Ailes Oléronaises		LFDP FIR BORDEAUX	
(a) (II) 45°57'28"N 001°18'41"W - 22 ft (1 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	10R/28L	1011 x 50	BG	
	Bande ULM	10L/28R	520 x 35	BG	
	AVT (1)	100 LL(CIV) Lubrifiant : 80 D			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	120.200			
☎	Exploitant AD : 05.46.47.02.31 Club ULM : 06.28.30.63.18				
OBS	BRIA : BORDEAUX. (1) HX - Automate TOTAL. SP 98 au club ULM. Paiement espèces ou chèques.				

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes avions / ULM interdite. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
Restrictions possibles après fortes précipitations
Roulage interdit hors RWY et TWY. Respect circuit cause nuisances pour tous les ACFT.
QFU préférentiel 098° pour raisons environnementales.
Le TDP à 700 ft est réservé pour les aéronefs à vitesse inférieure ou égale à 110 km/h.
Les TDP basse hauteur (500 ft ASFC) sont réservés aux aéronefs basés sur le terrain avec instructeur à bord.
AEM sur AD N°9205 : 500 ft ASFC, SR-SS.

SAINT-QUENTIN/Roupy				Mairie de Fontaine Lès Clercs		LFW FIR PARIS	
(a) (II)		49°49'01"N 003°12'24"E - 325 ft (12 hPa)					
HOR AGA	ETE : - 1 HR						
	RWY	04/22	670 x 100	BG			
		14/32	620 x 100	BG			
	AVT (1)	100LL - Lubrifiant : W100 (CIV - MIL)					
	RFFS	Niv 1					
COM	A/A	123.500					
MET	0400-1600 (ETE - 1h) - ☎ (IFR) : 03.23.50.81.81						
☎	ACB de l'Aisne : 03 23 68 79 08			ACB de St Quentin Picardie : 03 23 62 00 00			
	ASVRD : 03 23 08 50 43						
@	aeroclub.aisne@wanadoo.fr						
OBS	BRIA : BORDEAUX - Agréé VFR de nuit avec limitations. (1) O/R PPR ACB de l'Aisne PN 48h. 0800-1100 (ETE-1h). Paiement comptant.						
REST	Roulage interdit hors RWY et TWY. Restrictions possibles après fortes pluies ou neige. QFU 222° préférentiel cause environnement. AEM N°8324 : SFC/900 ft AMSL - 575ft ASFC, SR-SS.						

SAINT-RAMBERT D'ALBON		ACB d'Annonay et de la Vallée du Rhône		LFLR FIR MARSEILLE
(a) (II)		45°15'18"N 004°49'29"E - 509 ft (19 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	01L/19R	880 x 85	BG
		01R/19L	900 x 100	BG
	AVT (1)	100 LL- Lubrifiant : Nil		
	RFFS	Niv 1		
COM	A/A	123.500		
☎	ACB : 04.75.03.19.29			
@	aeroclubdannonay.str@free.fr			
OBS	BRIA : BORDEAUX (1) HX carte de crédit TOTAL ou paiement comptant.			
REST	Danger : Présence possible de parapentes à proximité de la vent arrière 01L/19R. Utilisation simultanée des pistes interdites. Roulage interdit hors piste et TWY. AD utilisable par ULM : seuls les ULM de classe 2, 3, 4, 6 sont autorisés. Piste 01R/19L préférentielle pour entraînement, tours de piste et avions de collection. TKOF RWY 01R : procédure moindre bruit : montée RM 015° recommandée. Accès et dégagement piste 01R/19L obligatoirement par les extrémités. Activité Voltige N°6804.			

SAINT-REMY DE MAURIENNE			ACB		LFR	
(c) (II)					FIR MARSEILLE	
45°22'30"N 006°16'40"E - 1399 ft (50 hPa)						
HOR AGA	ETE : - 1 HR					
	RWY	16/34	757 x 45	BG		
	AVT	100 LL - HOR ACB				
COM	A/A	123.5				
☎	ACB Les Ailes de Mauriennes : 09.62.15.07.00					
OBS	BRIA : BORDEAUX					

S

REST AD réservé aux pilotes basés, ou possédant qualification «montagne roues», ou autorisés par un instructeur ayant cette qualification. AD interdit au trafic commercial avion.
ATT QFU 157° et 337° : ne pas descendre en étape de base à moins de 1800ft AMSL cause ligne HT dans les servitudes de l'AD, parallèle à la piste, non balisée.
QFU 337° préférentiel cause environnement. Départ et arrivée suivant vallée.
Tour de piste interdit en instruction aux ACFT non basés.
Survol de l'usine Arkéma à la Chambre interdit.
L'attention des pilotes est attirée sur la zone d'évolution de parapentes au sud-est du terrain.
AEM sur AD N°9865 : 500 ft ASFC, SR-SS, activité interdite lors de tout mouvement d'ACFT sur l'AD.

SAINT SULPICE DES LANDES	ACB	LFSS FIR BREST

(c) (II) 47°47'30"N 001°38'37"W - 312 ft (11 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 09/27 772 x 80 BG
AVT NIL
RFFS Niv 1

COM A/A 123.5

☎ ACB : 02.99.71.04.04

@ info@planeur35.org

OBS BRIA : BORDEAUX. AD non agréé VFR de nuit.

REST AD réservé aux planeurs et aéronefs de servitude basés.
DANGER : présence d'une route à chaque extrémité de piste (TODA réduites).
Eviter le survol par les remorqueurs des villages de Béliard, Beauvais, La Boulais, La Quessellais et La Rochelle, communes de Ercés en Lamée.
Pour rejoindre le seuil 27, rouler en longeant la limite Sud de l'AD.
Pour rejoindre le seuil 09, rouler en longeant la limite Ouest de l'AD.
Activité de treuillage. Voltige planeur N°6355.

SAINT-VALERY/Vittefleur	ACB Cauchois	LFOS FIR PARIS

(a) (II) 49°50'07"N 000°39'20"E - 269 ft (9 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 06/24 900 x 50 BG
AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : NIL
RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

☎ Exploitant : 02.35.97.10.33 ou 06.80.12.82.57

OBS BRIA : BORDEAUX
(1) *HJ* - O/R ACB. Cartes de crédit non acceptées.

REST Site susceptible d'être envahi en quelques min. par la brume de mer.
Les ACFT rejoignant ou quittant le PRKG doivent marquer l'arrêt avant de traverser le CD 68 et laisser la priorité aux véhicules.
Présence possible d'engins dans la bande dégagée au Sud de la piste.
Piste revêtue inutilisable.
Plate-forme très sensible au bruit, éviter dans la mesure du possible le survol des zones habitées. *Activité Voltige N°6221.*

SAINT-YAN	SYAB	LF LN FIR MARSEILLE

(a) (II) (III) 46°24'23"N 004°01'16"E - 796 ft (29 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 15L/33R 2030 x 45 PB 9 F/C/W/T
15R/33L 1200 x 30 PB 5 F/C/W/T
15/33 720 x 70 BG
PAPI PAPI 15L pente 3° (5.2%) MEHT 53 ft
PAPI 33R pente 3° (5.2%) MEHT 57 ft
AVT (1) 100 LL - JET A1
D.P.S NIL
RFFS (2) Niv 2/ Niv 4

COM ATIS 132.480 ☎ 03.85.26.60.78
APP 123.405 119.505(S)
TWR 122.300
SOL 121.805
VDF 122.405(S) 122.300(S) 119.505(S) 149°/425 m THR 33R
ILS/DME33R SN 111.750/333.350/Ch54Y 329°/343 m THR 15L
NDB SN 430.000 149°/7,9 NM THR 33R

MET H24 ☎ (IFR) : 03.68.08.11.08 (Lyon Saint Exupéry).

☎ Exploitant AD : 03.85.70.96.43 - Fax : 03.85.84.90.97
ATS : 03.85.26.60.61 Fax ATS : 03.85.84.99.55
Tél/Fax ACB : 03.85.84.94.37 ENAC : 03.85.88.70.00
AVT : 06.79.21.64.41 RFFS : 03.85.26.60.59

@ rffs.lfln@aeroportsaintyan.fr syab71@orange.fr

ATS Lun-Ven sauf JF : ETE : 0600-2200, HIV : 0700-2100, O/T HOR : PPR PN 72 h auprès de l'Exploitant AD.

OBS BRIA : LE BOURGET
AD agréé VFR nuit
(1) HOR ATS.
En dehors de ces HOR, AVT possible après accord sur demande dernier jour ouvrable avant 1500.
Paiement : espèces, chèques, CB, cartes AEG, virement ou bon modèle 19.
(2) Niv 2 : HOR ATS.
O/T : PPR PN 72h. Lun-Dim sauf JF : 0730/2100 (ETE -1h).
Niv 4 : PPR PN 72h
TEL : 03.85.26.60.59 ou rffs.lfln@aeroportsaintyan.fr
En dehors de ces HOR Niv 1.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs.
RWY revêtue 15R/33L réservée aux aéronefs autorisés par l'exploitant d'AD ou les services ATS. QFU 327 préférentiel cause procédure IFR.
Circuits basse hauteur : uniquement à l'Ouest dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur à bord. Mini 500 ft AAL.
AD sensible au bruit : éviter le survol des zones habitées avoisinantes.
ITI VFR Spé d'entrée et de sortie de la CTR recommandés pour les VFR.
En présence de trafic IFR, MNM MTO pour ACFT et HEL (CTR) : VIS 3000 m.
Demi-tour interdit hors HOR ATS sur piste 15/33 non revêtue.
Demande de vol : Lun-Ven sauf JF : ETE : 0600-2200. HIV : 0700-2100
uniquement à rffs.lfln@aeroportsaintyan.fr
Activité PARA ascensionnel N°1006.
Voltage sur AD N°6458.
AEM N° 8069 : 500 ft ASFC, Sam, Dim, JF : SR-SS hors activation de la CTR St Yan
- RWY 15R/33L inutilisable durant cette activité.

SALLANCHES/Mt Blanc	ACB	LHFZ FIR MARSEILLE

(c) (II) 45°57'00"N 006°38'20"E - 1756 ft (63 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	17/35	600 x 20	PM	5t
	AVT	NIL			
	RFFS	Niveau 1			

COM A/A 123.500 Auto-info

☎ ACB : 04 50 53 24 86 - 06 82 43 03 95 - 06 95 71 71 56.

@ contact@clubaerosallanches.com

OBS BRIA : BORDEAUX

REST AD réservé aux ACFT munis de radio.
AD réservé aux pilotes d'avions et de planeurs motorisés qui dans les 12 derniers mois auront, soit exercé au moins une fois sur cet AD, soit avoir été reconnus aptes par un instructeur suite à une reconnaissance de ce site.
AD utilisable par les ULM. HEL après accord de l'Exploitant.
Déneigement non assuré, s'assurer de l'état de la piste et de son enneigement éventuel.
AD situé dans la zone d'action de l'ACC GENEVE.
Roulage interdit hors RWY, TWY et PRKG.
Cause nuisances : TKOF interdit RWY 17. Après TKOF RWY 35 montée dans l'axe jusqu'à 1000 ft MNM éviter le survol du village de Luzier (1 NM à droite de l'axe). Éviter le survol des coteaux environnants.
Aéronefs basés : - Éviter les tours de piste avant 0800, entre 1100 et 1300, après 1700, WE et JF. (ETE - 1h).
Aéronefs non basés : - Avions : silencieux moteur recommandé. - Limité à 2 tours de piste.
- Tours de piste interdits avant 0800, entre 1100 et 1300, après 1700, WE et JF. (ETE - 1h).
Trajectoire de vent arrière, suivre la nationale. Perte d'altitude à l'écart de l'agglomération de SALLANCHES. Éviter vols école Dim et JF.

S

43°36'10.47" N 005°06'29.40" E - 197 ft (7 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY (1) 16/34 2001 x 45 Macadam 41 F/C/W/T
09/27 835 x 42 Herbe
G-16R/34L 1100 x 80 Herbe
G-16L/34R 860 x 79 Herbe
PAPI PAPI 16 : 3° (5.2 %) MEHT 69 - PAPI 34 : 3.5° (6.1 %) MEHT 27
AVT (2) F18 - F34 - Lubrifiants : NIL
RFFS OACI : 5 - OTAN : 4

COM TWR 122.100(3) 130.300 257.800(3) 232.125
APP 135.150(4) 142.175(5) 142.450 372.800(5) 243.000
362.300 370.700
SRE 232.200 356.875
PAR 142.750 265.900 336.100
VDF 121.500 135.150 130.300 142.175 142.450
142.750
UDF 372.800 243.000 370.700 232.200 362.300
356.875
NDB SAL 334.000
ILS16 SAL 110.9/330.800 159°/217m THR 34 (LOC)
TACAN SAL 115.150 Ch 98Y

ESPACES ATS CTR - CTA 1, 2, 3 - R 71 A / B / C / D / E - R 77A - R 276 - R 330

MET Lun-Jeu : 0445-1600 Ven : 0445-1400 Sam, Dim, JF : 1 h avant HED/HEA. (ETE - 1h)

☎ STD BA : 04.13.93.80.00 DV : 04.90.17.81.99
OPC: 06.03.01.26.96 CDT ESCA : 04.90.17.80.53 Fax : 04.90.17.81.08
Chef de quart : 04.90.17.83.94 Section OPS : 04.90.17.81.83
Chef du GAA : 04.90.17.81.94 Chef contrôleur ESCA : standard + poste 24522
MET Obs/Prévi : 04.90.17.84.09 / 04.90.17.80.00 poste 22951.

@ ba701.esca@gmail.com

ATS Lun-Jeu : 0700-1600, Ven : 0700-1400, Sam-Dim-JF : activité réelle annoncée par Salon APP ou RAI sur 135.150.

OBS BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 811 927 6339 - 02.47.96.13.39.
(1)RWY 16 glissante après pluie. BAR AERAZUR F30 type 5 à chaque extrémité de piste.
(2) Lun-Jeu : 0645-1545 Ven : 0645-1345 Sam, Dim, JF : Délai 1h (ETE -1h)
A/C civils : J-1 demande d'AVT via le DV (28199) quand venue justifiée par document CDT aérodrome et dans un cadre non touristique. Paiement par chèque ou carte bancaire.
(3) Combinée roulage (4) Particulière transit VFR ou RAI (5) Recueil.

REST Survol de l'AD interdit en dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.
AD interdit aux avions armés. AD interdit aux ACFT non munis de radio.
AD utilisable de jour et à vue uniquement.
AD réservé : 1) prioritairement à l'accueil du trafic aérien militaire et d'Etat, 2) aux activités particulières qui y sont autorisées, 3) aux aéronefs basés sur l'AD.
Partie Est de l'AD réservé au VAV, au vol moteur «école» et entraînement acrobatique.
En raison de l'activité spécifique de l'école de l'air (PAF et PARA) l'utilisation de l'AD est soumise aux restrictions suivantes : 1) AD interdit à tout trafic extérieur pendant certains créneaux, se renseigner auprès du DV/GAA. 2) AD utilisable sur PPR de 24h auprès du DV/GAA.

LF-R276 Patrouille de France active : contournement obligatoire.

DEP QFU 34 : après décollage, gauche cap 320°, maintenir 500 ft QFE jusqu'à l'autoroute, suivre instructions de contrôle ou procédures publiées en vigueur.

ARR et DEP CAG/IFR : dépôt FPL mixte CAG/CAM ou CAM/CAG (CAM à l'intérieur des zones R)

Rédaction de FPL pour les arrivées :

- par le Nord : ...CM/N...F060 OAT APP LFMY DCT SAL

- par le Sud : MTG ou ALM/N...F040 OAT APP LFMY DCT SAL

Rédaction de FPL pour les départs :

- Vers le Nord : N... F050 APP LFMY DCT SAURG/N...F120 GAT DCT CM/N...F...

- Vers le Sud-Est : N...F050 APP LFMY DCT SAURG/N...F050 GAT DCT VENTA/N...F...

- Vers le Sud-Ouest : N...F050 APP LFMY DCT SAURG/N...F120 GAT DCT SAL DCT MTG/N...F...

- Pour tous les départs de Salon : FL MAX sur CM et MTG =FL120. Reporter le nouveau niveau après ces points.

AD situé dans une zone à forte concentration ornithologique : NW THR16 risque aviaire élevé (station d'épuration) : passage bas déconseillé.

L'utilisation des voies de circulation et des parkings est décrite dans l'AIP AD 2-20.3 (cha-pitre roulage/taxiing).

(a) (II)

43°39'27"N 005°00'46"E - 247 ft (8 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 15/33 1200 x 150 BG
 15/33 800 x 15 PM
 15R/33L 350 x 15 BG
 15L/33R 350 x 10 PM
 09/27 1280 x 150 BG
 10/28 450 x 20 BG
 AVT (1) 100 LL(CIV) - Lubrifiants : 80D - 80
 RFFS Niv 1

COM A/A 119.575
 ATIS Provence 125.350 ☎ 04.42.31.15.15
 APP Salon 135.150
 APP Provence 124.350 132.300
 TWR Istres 123.600 122.100 119.700 O/R
 TWR Salon 122.100
 VDF Salon 135.150 122.100
 VDF Provence 127.725 124.350

☎ Exploitant AD : 06.79.23.99.27 ou 06.71.41.47.51 Fax : 04.42.86.24.60.
 M. Dassault Provence (sur AD) : 09.80.40.13.23
 ACB Rossi-Levallois : 04.90.42.02.52
 Nostradamus ULM : 06.15.50.37.50
 VAV de la Crau : 04.90.42.00.91- 06.15.94.24.48.

@ Exploitant : regie-aerodrome@mairie-eyguieres.fr

OBS BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit non agréé.
 (1) O/R PPR Tél : 04.90.42.02.52

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Auto-information obligatoire, excepté pour les paramoteurs sous la responsabilité du club concerné. Utilisation d'avions lourds (MTOW > 5.7t) interdit sur l'AD sans autorisation préalable de la DSAC- SE.

DANGERS : En raison d'une forte activité IFR, il est recommandé de ne pas évoluer en planeur au-dessus de 1000 m(3300 ft) AMSL. L'attention des pilotes est attirée sur la proximité des avions d'armes de la Base Aérienne de Salon et sur l'activité IFR de Salon et Marseille Provence.

Les aéronefs non basés sont limités à 1 seul tour de piste. Pour des tours de piste sans limitation (aéroclubs voisins), contacter l'Exploitant AD. Roulage interdit hors RWY et TWY. LDG ou TKOF simultanés interdits. LDG et TKOF suspendus si attelage planeur immobilisé sur la piste. Mini-bande bitumée 33 L et 15R réservée aux planeurs.

Activité Voltige N° 6930 verticale AD.

Activité AEM N° 9925 : 500 ASCF, SR-SS, contournement conseillé.

SARLAT/Domme

ACB

LFDS
FIR BORDEAUX

(a) (II)

44°47'32"N 001°14'37"E - 979 ft (35 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 10/28 747 x 20 PM < 5.7t
 (1) 10/28 500 x 30 BG
 AVT (2) 100 LL - Lubrifiant : NIL
 RFFS Niv 1

COM A/A 118.150

☎ ACB du Sarladais : 09.62.10.09.18

@ pdt-acs@wanadoo.fr

OBS BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit : non agréé.
 (1) Réservée ULM
 (2) HX. Automate carte TOTAL.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la BG ULM interdite. Bande gazonnée ULM utilisable pour vol d'entraînement par les hélicoptères. Roulage interdit hors TWY et RWY.

Survol champ d'antennes au Sud de l'AD strictement interdit à une hauteur < à 1300 ft ASFC. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes.
 ATT RWY 10 : pour les avions, l'étape de base et le dernier virage doivent s'effectuer à l'Ouest du village de Domme.

QFU 104° préférentiel cause environnement.

Voltige sur AD N°6600. Activité AEM N° 9142 : 330 ft AAL MAX.

Activité PARA sur AD N°331.

SARREBOURG/Buhl		Communauté de communes de Sarrebourg Moselle Sud			LFGT FIR REIMS
(a) (II)		48°43'06"N 007°04'48"E - 873 ft (31 hPa)			
HOR AGA	ETE : - 1 HR				
	RWY	04L/22R	779 x 80	BG	
		04/22	744 x 20	PM	5.7t /0.9 MPa
	AVT (1) RFFS	100 LL - Lubrifiant : NIL Niv 1			
COM	A/A	123.5			
	ACB de la région de Sarrebourg : 03.87.07.10.27				
OBS	BRIA : LE BOURGET				
REST	(1) Contact ACB 24h avant. Paiement en espèce uniquement.				
	AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des RWY accolées interdite.				
	Tout DECO et ATT d'ACFT est suspendu si un GLD est immobilisé sur la BG à moins d'une demi-largeur de la limite SE de celle-ci.				
	Très forte sensibilité de la piste non revêtue aux intempéries et précipitations. Présence fréquente de taupinières sur piste non revêtue. Roulage interdit hors RWY et TWY.				
	Proximité de la base aérienne de Phalsbourg Bourscheid et ses procédures IFR associées, notamment si RWY 06 en service. QFU 222° préférentiel cause nuisances sonores.				
Activité AEM N° 8053 : 500 ft ASFC, SR-SS.					

SARREGUEMINES/Neunkirch					ACB	LFQU FIR REIMS
(a) (II)					49°07'39"N 007°06'24"E - 863 ft (31 hPa)	
HOR AGA	ETE : - 1 HR					
	RWY	(1)	05R/23L	714 x 80	BG	
		(2)	05L/23R	714 x 150	BG	
	AVT	100 LL - Lubrifiant : DM 15 W 50 (CIV)				
	RFFS	Niv 1				
COM	A/A	123.500				
	ACB Espoir aéronautique : 03.87.95.33.50					
OBS REST	BRIA : LE BOURGET - (1) Réservée aux ACFT - (2) Réservée aux GLD					
	Plate forme très sensible au bruit.					
	Eviter dans la mesure du possible le survol des zones habitées ainsi que le franchissement de la frontière franco-allemande. Roulage interdit hors RWY et TWY. Trouée de DEC de la piste 23L percée d'environ 1,7 m par un arbre à 150 m de l'extrémité droite de la piste. ALT au sommet 855 ft.					

SARRE-UNION (c--) (II)		ACB			LFQU FIR REIMS
		48°57'03"N 007°04'35"E - 842 ft (30 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	08/26	900 x 20	PM	5.7t (MAX 0.9 MPa)
		08L/26R	820 x 50	BG	
	AVT	NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500			
	ACB : 03.69.35.25.22				
OBS	BRIA : LE BOURGET - AD non agréé VFR de nuit.				
REST	AD réservé aux aéronefs basés et à ceux basés sur les AD voisins. Utilisable par HEL.				
	Utilisation simultanée des deux pistes interdites. Roulage interdit hors piste et TWY.				
	Piste non revêtue 08L/26R : inutilisable après pluies prolongées.				
	TODA RWY 26R réduite en raison d'une route située à 35 m de l'extrémité de piste.				
	AD très sensible au bruit, éviter impérativement le survol des villages voisins.				
	Après décollage RWY 08, ne pas virer à droite avant l'autoroute.				

SAULIEU/Liernais (a) (II)		<i>ACB</i>			LFWE <i>FIR PARIS</i>
		47°14'19"N 004°15'52"E - 1710 ft (61 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	05/23	730 x 20	PB	5.7 t/0.9 MPa
	AVT	100 LL(F 18) (CIV) HX : O/R			
		80 W (O 123) 100 W (O 125)			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500			

☎ ACB : 03.80.64.30.32
@ aeroclubsaulieu@free.fr

OBS BRIA : LE BOURGET - VFR de nuit : non agréé.
REST Utilisation piste 05/23 interdite par composante de vent traversier supérieure à 15 kts cause présence d'arbres dans les surfaces latérales nord et sud.
 QFU 234 préférentiel à l'ATT cause pente de la piste. *Voltige sur AD N°6490.*

SAUMUR/St Florent		Mairie de Saumur				LFOD
(a) (II)		47°15'24"N 000°06'49"W - 269 ft (10 hPa)				FIR PARIS
HOR AGA	ETE : - 1 HR					
	RWY	10/28	1450 x 30	PM	20 F/A/W/T	
	AVT (1)	100LL				
	RFFS	Niv 1				
COM	A/A	120.600				
☎	Exploitant AD : 06.46.38.48.49 / 02.41.38.47.39 / 02.41.83.31.14					
	ACB de Saumur : 02.41.50.20.27			VAV : 06.88.55.85.00		
	PARA : 02.41.50.45.27			ULM : 02.41.52.09.70		
@	aerodrome@ville-saumur.fr					
OBS	AD non agréé VFR nuit - BRIA : BORDEAUX					
	(1) Paiement CB exclusivement (LS-30 - CS+30)					
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Par vent de secteur Est > à 15 kt, prudence recommandée en finale RWY 10 (fortes turbulences). Présence d'arbres dans les trouées d'atterrissage et de décollage seuils 10 et 28 et en latéral du seuil 10.					
	TWY B et D de largeur réduite à 9.50m. L'usage des TWY B, D et E est réservé aux ACFT de MTOW < 5.7 t. Taxiway C non utilisé.					
	Activité PARA sur AD N°258.					
	AEM sur AD N° 8389 : SFC/1300 AMSL, MAY-OCT : SR-SS. Information des usagers sur Fréq Saumur A/A.					

SAVERNE/Steinbourg (c--) (II)			Mairie de Steinbourg		LFOY FIR REIMS
48°45'12"N 007°25'33"E - 623 ft (23 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	15/33	665 x 50	BG	
	AVT (1)	98 SP			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500			
☎	Exploitant AD : 03.88.91.15.61			ACB de Steinbourg : 03.88.91.11.41	
OBS	BRIA : LE BOURGET				
	(1) HX. Paiement comptant				
REST	AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les plates-formes ULM et AD voisins.				
	Roulage interdit hors piste et TWY. Utilisable par HEL. Piste inutilisable après fortes pluies.				
	AD très sensible aux intempéries, se renseigner auprès de l'ACB avant utilisation.				
	Utilisation simultanée RWY et TWY parallèle interdite.				
	Prudence en courte finale : rabattants aux seuils de piste par vent de W/SW.				
	Activité tour de piste ULM interdite en cas d'ACFT en entraînement tour de piste (sauf accord préalable entre parties).				
	AEM N° 8052 : LS-CS, 1000 ft ASFC(1600ft AMSL).				

SEDAN/Douzy		SIGV / Mairie de Douzy			LFSJ
(a) (II)		49°39'32"N 005°02'12"E - 513 ft (19 hPa)			FIR PARIS
HOR AGA	ETE : - 1 HR				
	RWY	08/26	800 x 30	PM	5,7 t
		08L/26R	1100 x 60	BG	
	AVT (1) RFFS	100LL (CIV/MIL) - Lubrifiant : H80 Niv 1			
COM	A/A	123.500			
☎	AD (ACB) : 03 24.26.30.36 sauf Mar		Fax ACB : 03.24.56.91.20		
	Exploitant AD : 03.24.26.31.48		Fax Exploitant AD : 03.24.26.84.01		
OBS	SIGV : Syndicat Intercommunal de Gestion et Valorisation de l'Aérodrome. BRIA : LE BOURGET (1) HJ sauf Mar - Carte de crédit TOTAL, chèque ou paiement comptant.				

S

REST En période de pluie, n'utiliser que la piste macadam et le TWY E en tarmac.
Existence d'une dénivellation entre la PM et la BG 08/26. Le roulage sur cette zone est déconseillé. Utilisation de la radio vivement recommandée. QFU 076° préférentiel cause dégagements. Eviter le survol des communes avoisinantes.
Activité Voltige sur AD N°6100.
Activité Treuillage planeurs N°956.
AEM N°8228 - SFC/500ft ASFC, SR-SS, réhaussement du plafond à 600 ft ASFC annoncé par NOTAM.

SEMUR-EN-AUXOIS	Ville de SEMUR-EN-AUXOIS	LFGQ
(a) (II)		FIR PARIS

47°28'52"N 004°20'35"E - 1051 ft (38hPa)

HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	04/22	732 x 25	PM	5t/RSI
		04L/22R	620 x 60	BG	
	AVT (1)	100 LL			
	RFFS	Niveau 1			

COM A/A 123.5

☎ Exploitant AD : 03.80.97.01.11
ACB : 03.80.97.12.04 - E-mail : lfgq@wanadoo.fr

OBS BRIA : LE BOURGET - VFR de nuit réservé aux pilotes autorisés par l'Exploitant.
(1) (CIV) HX ou O/R PN 48h à ACB - Paiement par chèque ou espèces.

REST Utilisation simultanée des pistes interdite. QFU224° préférentiel cause LDA.
Piste non revêtue réservée aux avions basés. Roulage interdit hors piste et TWY.
Terrain très mou BG impraticable en HIV et après pluies prolongées, utiliser la PM de préférence (attention profil longitudinal bombé, pente moyenne 2.5 % sur 150 premiers m à partir extrémité NE).
Voltige sur AD N° 6489. AEM sur AD.

SERRES la BATIE/Montsaleon	Michel Huici	LFTM
(c) (II)		FIR MARSEILLE

44°27'26"N 005°43'38"E - 2328 ft (84 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	36/18	650 x 90	BG
	AVT	NIL		
	RFFS	Niv 1		

COM A/A 123.5

☎ Exploitant AD : 04.92.67.10.19

OBS BRIA : MARSEILLE. VFR de nuit non agréé.

REST AD réservé aux ACFT basés et aux besoins du centre de réparation et d'entretien MTA AVIATION.
Utilisable sans restriction au vol à voile, aux avions de servitude, HEL et avions pilotés par les pilotes titulaires d'une qualification montagne.
Tiroir de 180 m x 40 m au Sud du terrain, utilisable uniquement pour les décollages RWY 36. Prudence recommandée : piste bombée longitudinalement.
Bande d'accélération revêtue pour attelages planeurs de 200 x 5 m.

SEZANNE/St Rémy	Groupeement aéronautique Sézannais	LFFZ
(a) (II)		FIR PARIS

48°42'34"N 003°45'46"E - 355 ft (12 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	06L/24R	950 x 50	BG
	(1)	06R/24L	950 x 80	BG
	AVT (2)	100LL - UL 91 : HX		
	RFFS	Niv 1		

COM A/A 123.500

☎ Exploitant AD : 03.26.80.66.40

OBS BRIA : LE BOURGET - VFR de nuit : NIL
(1) Réservée aux GLD
(2) Paiement comptant, chèque ou espèces.

REST Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite
Roulage interdit hors TWY et RWY.
En cas d'activité Vol à Voile sur piste 06R/24L, présence d'un treuil : hauteur 1300 ft ASFC.

SISTERON/Vaumeilh (c) (II)		Aéroclub International de Sisteron (ACIS)		LFNS FIR MARSEILLE
		44°17'12"N	005°55'45"E	- 1778 ft (64 hPa)
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	17/35	950 x 80	(revêtue 700 x 10)
	AVT	NIL		
	RFFS	Niv 1		
COM	A/A	120.050		
☎	Exploitant AD : 04.92.62.17.45 / 06.67.73.73.29			
	Fax ACB : 04.92.62.10.91			
@	info@aeroclubsisteron.fr			
OBS	BRIA : MARSEILLE. VFR de nuit non agréé.			
REST	AD réservé aux ACFT basés, au vol à voile et aux avions de servitude.			
	AD réservé aux ACFT munis de radio.			
	Utilisable par les hélicoptères dans les conditions définies par la DSAC-SE.			
	Aéronefs : du 01/03 au 30/09, éviter DEP et ARR en fin de matinée, début d'après-midi et fin d'après-midi, pendant les périodes de forte activité vol à voile.			
	Contact radio obligatoire A/A Sisteron 120.050. Il est recommandé de prendre connaissance des "consignes particulières LFNS" publiées sur le site : www.aeroclubsisteron.fr			
	Voltage sur AD N° 6911. Treuillage planeur N° 1003.			

SOISSONS/Courmelles		Communauté d'agglomérations du Soissonnais		LFJS FIR PARIS
(a) (II)		49°20'42"N 003°16'59"E - 518 ft (19 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	07/25	870 x 60	BG
	AVT (1)	100LL		
	RFFS	NIL		
COM	A/A	120.375 (commune avec Chateau-Thierry)		
☎	Exploitant AD : 03.23.53.88.40			
	Exploitant sur AD (GAAS) : Tél/Fax : 03.23.74.84.01 Fax : 06.81.14.03.00			
	ACB Les Ailes Soissonnaises : 03.23.74.85.00			
@	Exploitant sur AD : gaas@orange.fr			
	ACB : ailes-soiss@wanadoo.fr			
OBS	BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit agréé avec limitations (pilotes autorisés par Délégation Picardie)			
	(1) PPR ☎ 06.20.94.03.65. Paiement comptant.			
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio.			
	DANGER : Etat médiocre de la plate-forme après fortes pluies.			
	Roulage interdit hors piste et TWY.			
	Environnement sensible au bruit, éviter le survol des hameaux et villages environnants.			
	Les planeurs et le remorqueur utilisent le même circuit.			

SOLENZARA		FAF				LFKS
(b) (I)						FIR MARSEILLE
		41°55'34.64" N 009°24'19.09" E - 29 ft (1 hPa)				
HOR	ETE : - 1 HR					
AGA	RWY (2)	18/36	2627 x 45	Béton - Macadam	25 F/C/W/T	
	PAPI (MEHT)	PAPI 18 pente 3.0° (33 ft) - PAPI 36 pente 3.2° (55 ft)				
	AVT (1)	100 LL - F18 - F34 - Lubrifiant : O150 - O156 - O159.				
	RFFS	OACI : 7 - OTAN : 6. Autres niveaux de protection possible : PPR 48h.				
COM	TWR	122.100(v) 121.500(v)	118.350(v)	257.800(v)	301.200(v)	243.000(v)
	APP (3)	142.450(v) 387.900 123.300	248.250(v) 233.500 265.900	233.625(v) 139.150 336.100	362.300(v) 119.900(4)(v)	243.000(v) 121.500(v)
	PAR	139.150	265.900	336.100		
	NDB	SZA	349.500			
	TACAN	SZA	114.000/Ch 87X			
	ILS18	SZA	109.100/331.400			

ESPACES ASSOCIES D 67 - R65 - R 66 A1/A2/B/C/D - R 325.

MET Lun-Jeu : 0445-1615 ou fin activité - Ven : 0445-1045 ou fin activité (ETE - 1h)

S

☎ BA : 04.95.56.84.84 Fax : 04.95.56.85.21
DV : 04.95.56.84.49 ou 06.24.73.63.21
APP : 04.95.56.85.96
Section OPS : 04.95.56.84.43
MET : 04.95.56.84.44 Fax : 04.95.56.85.28
@ ba126-semainebase-h24@intradef.gouv.fr

ATS Lun-Jeu : 0715-1615 Ven : 0715-1045.
Pour ACFT MIL :
Ven après midi, Sam, Dim : ACFT MIL O/R la veille avant 1600
JF : ACFT MIL O/R la veille avant 1100 (ETE - 1h)

OBS BIA/BDP assuré pendant les heures d'ouverture terrain.
BIVC : H24 Cinq-Mars-La-Pile : 02.47.96.13.39 / 811 927 6339.
BRIA : AJACCIO pendant heures ouvrables - BRIA LYON pendant heures non ouvrables.
(v) Fréq. veillée.
(1) HOR ATS.
(2) BAR AERAZUR type 5 en fin de piste. Brin d'arrêt AERAZUR 4M6C 400m avant la barrière.
Pour ACFT hors normes de portances publiées, ATT soumis à accord du GAA (POC DV).
(3) Secteur Ouest portée réduite, inutilisable en-dessous de 10 000 ft.
(4) Fréquence RAI quand AD fermé.

REST AD fermé à la CAP. Survol de l'AD de SOLENZARA interdit H24 en dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.
Pas d'ATT d'ACFT sans l'accord préalable du DV. Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL CAM ou CAG - Préavis avant 1600 (ETE - 1h) - Tél : 04.95.56.84.84 poste 22628/28449 ou PNIA 811 126 2628 - Portable 06.24.73.63.21.
QFU 18 et 36 : circuit côté mer.
LF-R325 : SFC/1900 AMSL (41°56'16"N 009°23'41"E - 41°56'16"N 009°24'08"E - 41°55'55"N 009°24'08"E - 41°55'55"N 009°23'41"E - 41°56'16"N 009°23'41"E) pénétration interdite lorsqu'elle est active.
Procédure antibruit : pour les avions de combat - aucun survol de la BA n'est autorisé en dessous de 1500ft QFE sauf pour raison de sécurité. Après décollage virer dès que possible côté mer selon instruction de contrôle ou procédure publiée en vigueur.
Procédure de vol : CAG/IFR : dépôt d'un FPL mixte CAG/CAM **obligatoire** pour les vols à l'arrivée et CAM/CAG pour les départ. Rédaction FPL pour les départs :
- vers le Nord : SZA APP AI DCT BREMO/GAT DCT BTA
- vers l'Ouest : SZA APP AI DCT AJO/GAT DCT BEBEV

SOLLIERE SARDIERES		ACB de Haute Maurienne			LFKD
(c) (II)					FIR MARSEILLE
		45°15'14"N 006°48'04"E - 4255 ft (146 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	01/19	705 x 60	BG	
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500			
☎	ACB : 06.60.47.03.06				
@	achm73@gmail.com				
OBS	BRIA : BORDEAUX				

REST AD réservé aux pilotes répondant à l'une des conditions suivantes : -basés ou basés sur AD voisins et autorisés par un instructeur (ou possédant la qualification instructeur) -titulaire de la qualification montagne -AD utilisable par HEL et ULM. Entrée dans le circuit après verticale installations à 1400 ft AAL puis rejoindre la branche vent arrière par virage gauche.
AEM N°9875 : 500 ft ASFC, SR-SS.

SOULAC-SUR-MER		Mairie de Soulac sur Mer			LFDK
(a) (II)					FIR BORDEAUX
		45°29'38"N 001°05'02"W - 11 ft (1 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	14/32	770 x 18	PM	< 5.7 t
	AVT (1)	100 LL - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiant : NIL			
	RFFS	Niveau 1			
COM	A/A	118.450	Auto-info		
☎	Exploitant AD : 05.56.09.86.16				
	Aéroclub Royan-Soulac		: 05.40.90.70.07		
	Centre de Parachutisme de Soulac		: 05.56.73.60.53 / 06.71.63.83.05		
	ULM Médoc Océan		: 06.07.59.12.99		

@ aerodrome@mairie-soulac.fr
contact@aeroclub-royan.com

OBS BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit agréé avec limitations : réservé exclusivement à l'usage des HEL du syndicat professionnel des pilotes de la Gironde.

(1) Carte TOTAL H24.

Hors carte TOTAL :

Du 01/07 au 31/08 : Sam-Jeu : 0700-0945, 1200-1445, Ven : 0700-0945, 1200-1345.

Du 01/09 au 30/06 : Lun-Jeu : 0700-0945, 1200-1445, Ven : 0700-0945, 1200-1345.

O/R TEL : 05.56.09.86.16. Prévoir un délai d'intervention de 1 à 2 h

Païement par chèques ou espèces uniquement.

Lubrifiant : NIL - TEL : 05.56.09.86.16 (HOR AVT)

REST AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Fréquents survols de paramoteurs et de montgolfières en marge des activités de l'AD.

Roulage interdit hors piste et TWY.

TWY en herbe interdit aux motoplaneurs, utilisable uniquement par les monomoteurs légers, (présence d'obstacles fixes à proximité du TWY non revêtu, au niveau de la station d'AVT).

Activité PARA N°371.

STRASBOURG/Entzheim

(a)(II)(III)

Société de l'Aéroport
Strasbourg-Entzheim (SASE)

LFST
FIR REIMS

48°32'31"N 007°38'04"E - 505 ft (19 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 05/23 2400 x 45 64F/C/W/T Béton bitumineux

PAPI PAPI 05 Pente 3°5 (6.1 %) MEHT 52ft

PAPI 23 Pente 3° (5.2 %) MEHT 58ft

AVT (1) 100LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL

D.P.S (2)

RFFS (3) Niv 7

COM ATIS 126.930 ☎ 03 88 59 94 16 (H24)

FIS 119.450

TWR 119.250 121.805

APP 119.580(4) 120.700 (5) 133.100(S) 134.575

NDB SE 412.000 048°/3.94NM THR 23

VOR/DME STR 115.6/Ch 103 X

ILS/DME 23 STZ 109.550/332.450/Ch32Y 228°/568 m THR 05 (LOC)

ILS/DME 05 ENT 108.550/329.750/Ch22Y 048°/566 m THR 23 (LOC)

MET H24 ☎ (IFR) : 03.68.08.11.08 (Bâle Mulhouse)

☎ Exploitant AD : 03.88.64.67.67 Fax Exploitant AD : 03.88.68.82.12

Fax ATS : 03.88.59.91.20 AVT : 03.88.64.67.78

Direction et service administratif : 03.88.64.67.50

Accueil information : 03.88.64.67.67

@ ATS : strasbourg.atm-procedures@aviation-civile.gouv.fr

ATS H24

OBS BRIA : LE BOURGET. AD agréé VFR nuit.

(1) SHELL AVIATION : *Dim à Ven : 0430-2130, Sam : 0430-2030*

En dehors de ces HOR, sur déclenchement de l'astreinte (forfait 300 euros selon cas), AVT assuré aux seuls vols commerciaux programmés ou retardés, ainsi qu'aux vols d'Etat et aux EVASAN. Astreinte : 03.88.64.69.33.

Païements acceptés : Espèces : jusqu'à 3000 euros. Cartes de crédit : Carte Bleue, VISA et Mastercard. Cartes de crédit Aviation : Shell carnet, Avcard, Aerofuel overseas, Air routing, Colt, Net jets, Uvair, World fuel services, AEG, Rockwell Collins.

(2) 0500-2200 et PN 24h pour HOR nuit.

(3) *Du 1er NOV au 31 MAR : 0500-2255 : Niveau 7, 2255-0500 : Niveau 5*

Du 1er AVR au 31 OCT : 0400-2155 : Niveau 7

Modulation possible sur demande dans un délai de 48h en jour ouvré : Niveau 8.

(4) Secteur Est

(5) Secteur Ouest

S

REST Interdit aux planeurs, motoplaneurs, aérostats et ULM.
 FATO à usage exclusif de la Sécurité Civile et suivant instructions de Strasbourg TWR.
Restrictions d'utilisation :
 Aéronefs du chapitre 2 de l'annexe 16 OACI : interdits H24.
 Autres aéronefs : TKOF interdits entre 2230 et 0500.
 LDG interdits entre 2300 et 0500.
 En cas de retard d'un vol commercial passager programmé, dont la marge cumulée est inférieure à 10 EPNdB, au-delà des HOR précités, la compagnie aérienne ou son représentant transmet sa demande à l'Exploitant AD (superviseur SASE : 03.88.64.69.85) qui traite sa demande.
Exemptions :- ATT d'urgence -ATT des aéronefs déroutés pour raisons météo -Vols de la sécurité civile - Vols postaux de l'administration postale -Vols de recherche et de sauvetage -Vols d'évacuation sanitaire -Vols des aéronefs d'Etat ou utilisés par un Etat -Vols humanitaires.
Danger à la navigation aérienne : Présence d'un obstacle type clôture balisée d'une hauteur de 2.5 m dans la bande de piste à 120 m du seuil 05 entre les RDL 180° et 210°, et entre les RDL 250° et 280°.
Les vols d'entraînement des ACFT en IFR ainsi que des ACFT en VFR d'un poids > à 6 t sont interdits :
 - tous les jours entre 2100-0700
 - les Sam après 1500
 - les Dim et JF (y compris en droit local)
 En dehors de ces interdictions, tous les vols d'entraînement sont soumis à l'autorisation préalable du chef de quart TWR 03.88.59.63.13.
Activités Vol libre et AEM à Mundolsheim jusqu'à 500 ft ASFC.

STRASBOURG/Neuhof		EUROMETROPOLE		LFGC
(a) (II)				FIR REIMS
		48°33'13"N 007°46'39"E - 459 ft (16 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	17L/35R	819 x 60	BG
		(1) 17R/35L	700 x 80	BG
	AVT	100 LL - JET A1		
	RFFS	Niv 1		
COM	APP	120.7	(Strasbourg APP)	
	A/A	126.875		
	Exploitant AD	: 03.68.98.50.00	ACB d'ALSACE	: 03.88.34.00.98
	PARA-club	: 03.88.84.48.48	VAV	: 03.88.44.41.99
	POLYgone 67	: 03.88.84.51.15	Exploitant AD	: 03.88.60.90.50
OBS	BRIA : LE BOURGET - (1) Réservée aux GLD			
REST	Utilisation simultanée pistes ACFT et GLD interdite. AD réservée aux ACFT munis de radio. ARR par le Nord : Transit en CTR Strasbourg obligatoire sur itinéraire NE (Gambenheim) puis le long du Rhin vers N1 (pont de Kehl) pour intégration dans le circuit, contact radio obligatoire avec Strasbourg TWR 119.250 DEP vers le Nord : Transit en CTR Strasbourg obligatoire sur itinéraire N1 (pont de Kehl) puis le long du Rhin vers NE (Gambenheim), contact radio obligatoire avec Strasbourg TWR 119.250 Altitude de vol : 1500 ft. QFU 174° préférentiel cause nuisances. Avions : tours de piste basse hauteur interdits en dessous de 500 ft. Hélicoptères : tours de piste interdits. ULM : tours de piste interdits pendant toute l'activité PJE. Respecter dans la mesure du possible les circuits d'aérodrome publiés. Survol des immeubles au Nord du terrain interdit. Pendant les activités parachutages ou planeur, rester à l'Est de l'AD pour la reconnaissance de l'ASI. Activité PARA sur AD N°222. Treuillage planeurs jusqu'à 1800ft AAL.			

TARBES/Laloubère		CGATL		LFBT
(a) (II)		(par délégation de la CCI de Tarbes)		FIR BORDEAUX
		43°12'54"N 000°04'39"E - 1075 ft (38 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	08L/26R	825 x 50	BG
		08R/26L	825 x 80	BG
	AVT (1)	100 LL - UL91 - Lubrifiants : NIL		
	RFFS	Niv 1		
COM	A/A	122.600		
☎	Exploitant AD	: 05.62.93.22.16 / 05.62.93.26.57		
	ACB de Bigorre	: 05.62.93.22.16 Association vélivole : 05.62.93.26.57		

OBS BRIA : BORDEAUX
 (1) 100LL et UL91 : station automatique de paiement par carte TOTAL ou aux heures d'ouverture de l'ACB de Bigorre par carte bancaire (Visa, Mastercard).

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes adjacentes interdite. ATT et DECO ACFT suspendus si un planeur est immobilisé sur la piste planeurs à moins d'une demi largeur de la limite commune des pistes.
 L'attention des pilotes est attirée sur la nécessité de vérifier que les performances de leur appareil garantissent le survol de la route RD 935 située à l'extrémité de la piste seuil 08 avec une marge d'au moins 50 ft. Roulage interdit hors piste et TWY. Prudence recommandée compte tenu de l'activité planeur éventuelle dans le choix du QFU.
 Les pilotes extérieurs doivent prendre connaissance des consignes particulières temporaires sur le site www.aerobigorre.org/infopilote et s'y inscrire. L'inscription est valable 12 mois et doit être renouvelée en cas de modification de ces consignes.
 Activité PARA N°330. AEM N°9066 : HJ, 330 ft ASFC.
 ULM : intégration dans le circuit avions.
 INFO Vol à Voile et PARA sur ATIS Lourdes.

TARBES/Lourdes - Pyrénées		EDEIS		LFBT
(a) (II) (III)		43°11'08"N 000°00'10"W - 1260 ft (45 hPa)		FIR BORDEAUX
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY (1)	02/20	3000 x 45	Tarmac 44 F/C/W/T (2)
	PHARE	F(7,5sec) O/R pendant HOR ATS		
	PAPI	PAPI 02 Pente 3.7° (6.5 %) MEHT 43ft		
	AVT (3)	100 LL - JET A1 - TR0 (CIV/MIL) - Lubrifiants : 80-W80- Fluid 4		
	D.P.S (4)			
	RFFS (5)	Niv 9		
COM	ATIS	125.955	☎ 05.62.32.62.68	
	TWR	119.050	120.305(S)	
	SOL	121.800		
	VDF	119.050	120.305(S)	
	ILS/DME20	OS	109.500/332.600/Ch 32X	201°/843 m DTHR 02(LOC)
	NDB	TL	321.000	021°/6.22 NM THR 20

MET Station : 0445-1700. Centre MET associé : Biarritz - ☎ IFR : 05.59.41.55.07

☎ Exploitant AD : 05.62.32.92.22 Fax Exploitant AD : 05.62.32.93.71
 ATS : 05.62.32.62.65 Fax ATS : 05.62.32.62.43
 ACB : 05.62.41.73.19 Email : ops@tlp.aeroport.fr

ATS H24 - BIA/BDP : Lun-Ven : 0700-1615 (ETE-1h)

OBS BRIA BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit
 (1) Absence d'accotement de piste réglementaire pour l'accueil d'aéronefs quadrimoteurs d'envergure > 36 m ou tout appareil d'envergure > 52 m (accotements stabilisés en herbe).
 (2) Si ACN > PCN contacter EATLP.
 (3) Du 01/05 au 31/10 : Lun-Sam : 0500-1900 Dim : 0700-1900
 Du 01/11 au 30/04 : Lun-Sam : 0500-1800 Dim : 0700-1800
 En dehors de ces HOR : O/R PN 1h pour avions non programmés 06.77.47.27.59.
 Renseignements sur fréq 130.325. Paiement : Cartes crédit SHELL, bons SEFA, espèces (max 1500€ ou 2000\$), carte bancaires : carte bleue uniquement, carte UVAIR.
 (4) Du 01/04 au 31/10 : 0700-2200 (heure locale)
 Du 01/11 au 31/03 : 0800-1800 (heure locale)
 PN incluant détails des passagers et équipage (24h en semaine, 48h week-end et JF), auprès de : - bse-tarbes@douane.finances.gouv.fr - div-toulouse2@douane.finances.gouv.fr - codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr
 En dehors de ces HOR : O/R PN selon modalités ci-dessus (sauf déroutement).
 (5) Du 16/10 au 14/04 : Niv 5 : 2100-0530 Niv 7 : 0530-2100.
 En dehors de ces HOR Niv 7 ou 9. O/R PN 24h Tél 05.62.32.96.00.
 Du 15/04 au 15/10 : Niv 7 : H24 Niv 9 : O/R PN 24h Tél 05.62.32.96.00.

T

REST Interdit aux ACFT non munis de radio et de transpondeur. ULM autorisés si radio et transpondeur. Les ACFT de l'ACB de Bigorre sont considérés comme ACFT basés.
Limitation de vitesse : dans les TMA Toulouse parties 2 et 3, la vitesse est limitée à IAS 250 kt max en dessous du FL 100, sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement (pour raison technique ou de qualité de vol une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle).
Vols d'entraînement soumis à accord de la subdivision contrôle Tél : ATS.
Vols d'entraînements locaux de nuit interdits de 2300 à 0600 locale. Il est recommandé de suivre l'itinéraire E-EA à 2500 ft AMSL MAX.
Activité planeur : dans les zones R 240 Laloubère à l'Est des installations de Tarbes.
Activité Voltige N°6770. *Zones PARA* N° 316 (Ger) et N°330 (Tarbes Laloubère)

THOUARS		AGATHE		LFCT	
(a) (II)				FIR BORDEAUX	
		46°57'43"N 000°09'10"W - 341 ft (12 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	12/30	1050 x 100	BG	
	AVT	100 LL (CIV/MIL) - Pas de fourniture de lubrifiant - HX O/R ACB			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.350			
☎	ACB Thouarsais Section CAP à l'Ouest : 05 49 66 21 69				
@	Exploitant : agathe.thouars@gmail.com				
OBS	BRIA : BORDEAUX				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Pendant l'activité de treuillage planeurs, les ACFT à l'ARR doivent évoluer à 2000 ft ASFC et attendre la fin de la treuillée.				
	En raison du profil bombé de la piste 12/30, le seuil 30 n'est pas visible de l'entrée de piste du seuil 12, une grande prudence est requise pour pénétrer sur la piste.				
	Inutilisable hors piste pour LDG. QFU 301° préférentiel cause pente longitudinale.				
	Activité PARA sur AD N° 240. Activité Treuillage sur AD N° 965.				
	Activité Voltige sur AD N° 6509.				
	Activités N° 240, N° 965 et N° 6509 sont annoncées sur Thouars A/A et Poitiers INFO.				
	Les activités simultanées de voltige, parachutage et treuillage sont interdites.				
	AEM N° 9043 : HJ, 330 ft ASFC.				

TIL-CHATEL		ACB du Val d'Is		LFET	
(a) (II)				FIR REIMS	
		47°32'47"N 005°12'39"E - 939 ft (34 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	02/20	1050 x 100	BG	
		11/29	1040 x 60	BG	
	AVT	100 LL - Lubrifiants : 80 - 100			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.5			
	Exploitant AD : 03.80.95.17.87 - Email : acvaldis@orange.fr				
OBS REST	BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit : NIL				
	AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY. QFU 014 préférentiel cause environnement.				
	Voltige sur AD N°6460 réservée aux pilotes autorisés.				
	AEM N°8050, 500ft ASFC, SR-SS.				
	Eviter le survol de Selongey, Til-Chatel, Orville, Veronnes et Echevannes.				

TOULOUSE/Blagnac		SATB TOULOUSE				LFBO	
(a)(II)(III)						FIR BORDEAUX	
		43°38'06"N 001°22'04"E - 499 ft (18 hPa)					
HOR	ETE : - 1HR						
AGA	RWY	14R/32L	3503 x 45	85F/B/W/U	Béton Bitumineux		
		14L/32R	3025 x 45	60F/A/W/T	Béton Bitumineux		
	PAPI	PAPI 14R et 32L : 3.0° (5.2%) MEHT 68 ft					
		PAPI 14L et 32R : 3.0° (5.2%) MEHT 75 ft					
	AVT (1)	JET A1 - Lubrifiant : Aéro 80, 80D, 100, 100D, Aéro DM.					
	D.P.S	H24					
	RFFS (15)	Niv 9					
COM	ATIS (2)	123.130	☎ 05.67.22.94.34				
	FIS	121.250 (3)	123.930 (4)				
	AFIS ST Martin	INFO (16)	121.825	(Lun-Jeu : 0630-1900, Ven : 0630-1700)			
	APP	120.355 (6)	123.850	121.105 (5)	124.975(S)	125.180 (7)	
		129.305 (8)					
	TWR	118.100					
	SOL	121.900					

PREVOL	121.705 (Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFBO.23.)					
VDF	118.100	120.350	121.250	123.850	125.175	129.300
ILS/DME14R	TBS	110.700/330.200/Ch 44X		146°/550 m THR32L (LOC)(9)		
ILS/DME14L	TG	108.900/329.300/Ch 26X		146°/240 m THR32R (LOC)(10)		
ILS/DME32L	TBN	109.300/332.000/Ch 30X		326°/575 m THR14R (LOC)(11)		
ILS/DME32R	TD	108.350/333.950/Ch 20 Y		325°/293m THR14L (LOC)(13)		
NDB	TLB	368.000		015°/18,6NM THR14R		
VOR/DME(12)	TOU	117.700/Ch 124X				
NDB	TW	406.000		254°/16 NM THR 32L		
NDB (14)	TS	423.000		146°/8,4 NM THR 32L		
NDB	TOE	415.000		126°/15,7NM THR 32L		

MET 0200-2300. ☎ IFR : 05.61.16.43.12

☎ SATB : 0 825 380 000 Fax SATB : 05.61.42.45.20
ATS : 05.67.22.92.00 Escalé (permanence) : 05.61.42.45.05
@ Chef Escalé de permanence ATB : cep@toulouse.aeroport.fr

ATS H24

OBS BRIA : BORDEAUX - AD agréé VFR nuit.

- (1) H24 - SASCA accepte les cartes Total et BP. Autres paiements par monnaie jusqu'à 750 euros, carte bleue ou American Express. Pour un paiement comptant hors contrat, suivre procédure suivante : - TOTAL : les AVT doivent systématiquement faire l'objet d'un accord de la part de la direction commerciale d'AIR TOTAL. - BP : l'AVT ne peut se faire qu'après vérification que le client ne figure pas sur la "liste noire" BP - WORLD FUEL SERVICES : Tél : 07.61.45.38.87. Paiement par cartes et espèces acceptés.
(2) Diffusion paramètres DEP et ARR - (3) Assistance au VFR dans le SIV Toulouse
(4) VFR en espace D sur inst CTL-POS 40/FL150. Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFBO.23. - (5) Jusqu'au FL 100. Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFBO.23. - (6) APP Toulouse (SFC-FL075 Secteur Agen-Pamiers). Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFBO.23.
(7) Secteur OUEST - Contrôle en TMA. Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFBO.23. (8) Secteur EST - Contrôle en TMA. Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFBO.23.
(9) lorsque RWY 14R en service et O/R. (10) lorsque RWY 14L en service et O/R.
(11) lorsque RWY 32L en service et O/R.
(12) ALT 574ft - 120NM (195°- 255°) 70NM FL500.
(13) lorsque la RWY 32R est en service et O/R (14) Portée 30NM.
(15) Niv 9 : Lun, Mer, Jeu, Ven : 0400-0700, 1400-1900. Mar : 0400-1100, 1400-1900. Sam : 0500-0800. Dim : 0400-0800, 1400-1900. Niv 7 : En dehors de ces HOR.
En dehors de ces HOR PPR PN 48h au 05.61.42.45.05.
(16) Service non rendu en LVP, horaires indicatifs pouvant être modifiés sans préavis.

REST Utilisation TWY P101 : cause dégagement réduit à 84 m, roulage sous la responsabilité du CDB pour les aéronefs d'envergure comprise entre 52 m et 65 m, cheminement interdit pour les aéronefs d'envergure ≥ à 65 m (sauf activité constructeur)
Dans le cadre du recours à un service entrant dans la nomenclature des opérations d'assistance en escalé : obligation de recourir à un assistant ayant l'agrément requis.
Dans la TMA Toulouse parties 2 et 3, la vitesse est limitée à IAS 250 kt en dessous du FL 100, sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement (pour raison technique ou de qualité de vol une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle).
AD interdit aux planeurs. Roulage interdit hors RWY et TWY.
En VFR, les itinéraires VFR spécial sont susceptibles d'être imposés par le CTL.
Les vols d'entraînements IFR, VFR et VFR de nuit* sont soumis à restrictions (AIP France - AD2 LFBO) . (*) Contact radio obligatoire sur Toulouse INFO 5 min avant de pénétrer dans les espaces aériens contrôlés gérés par Toulouse Blagnac.
Parking DGA : - Parking privatif réservé à la Défense - Non balisé de nuit - Utilisation soumise à PPR du chef de site la veille avant 1600 Loc par :
Tél 05.61.31.38.80, Modulaire 06.17.13.15.50, Fax 05.61.31.39.32.
AFIS Vigie-Airbus : Pour les ACFT circulant sur l'aire de manoeuvre, l'AFIS Vigie Airbus (St Martin INFO) est contacté uniquement sur instruction du CTL. Pour les aéronefs en sortie des aires privatives Airbus, l'AFIS Vigie Airbus (St Martin INFO) est contacté selon les procédures Airbus en vigueur.

TOULOUSE/Bourg St Bernard		ACB (AVAT)	LFIT
(c-) (II)			FIR BORDEAUX

43°36'40"N 001°43'27"E - 526 ft (19 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR
AGA	RWY 12L/30R 1200 x 50 BG
	12R/30L 700 x 60 BG
	AVT UL 91 (HX réservé aux ACFT basés)
	RFFS Niv 1

COM A/A 118.850

☎ AVAT : Association Vélivole et Aéro. Toulousaine : 05.61.83.77.72 - Fax : 05.61.83.33.93
Email : avat@wanadoo.fr

T

REST AD réservé aux ACFT basés ou autorisés par l'ACB et munis de radio.
Utilisable sans restriction par les planeurs TMG et avions remorqueurs.
Utilisation simultanée des deux pistes interdite.
Activité importante VAV, SR-SS annoncée sur Fréq A/A. A l'arrivée, s'annoncer 3 min avant l'intégration verticale AD. RWY 12L/30R réservée exclusivement aux décollages au treuil. QFU 300 préférentiel cause optimisation utilisation piste. Bande détrempée par fortes pluies : se renseigner auprès de l'ACB. Roulage interdit hors RWY et TWY.
Activité Voltige planeur N° 6701. Activité Treuillage planeur sur AD N° 959.

TOULOUSE FRANCAZAL		<i>Société d'Exploitation de Toulouse</i>		LFBB
(a) (II) (III)		<i>Francazal Aéroport</i>		<i>FIR BORDEAUX</i>
43°32'57"N 001°21'26"E - 535 ft (20 hPa)				

HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	11/29	1800 x 45	enrobé bitumineux 40 F/B/W/T
	PAPI	PAPI 11 et 29 : 3°0 (5.2%) MEHT 45 ft		
	AVT (1)	JET A1		
	DPS	Voir NOTAM		
	RFFS (2)	Niv 5		

COM	ATIS Blagnac	123.130	☎ 05.67.22.94.34
	AFIS	118.8	
	NDB	TLF 332	296°/6.97NM THR 11

MET *NIL.* TEL (IFR) : 05.61.16.43.12 (Toulouse Blagnac)

☎ AFIS / Exploitant AD (OPS) : 05.34.51.24.30 RFFS : 06.72.36.95.90
@ OPS : afis.francazal@edeis.com - RFFS : sslia.francazal@edeis.com

ATS AFIS sur PPR uniquement : *Lun-Ven : 0700-1800.*
Extension possible sur PPR AFIS, *Lun-Ven avant 1200 le dernier JO.*
PPR obligatoire par <https://cy.myhandlingsoftware.com>
Aviation d'affaires / Aéro-industrie / Aviation légère / MIL : PPR sur <https://cy.myhandlingsoftware.com>

OBS BRIA BORDEAUX - VFR de nuit agréé avec limitations : PPR PN 24h auprès de l'exploitant et réservé uniquement aux ACFT des services de l'Etat et des usagers basés.
(1) *JET A1 : Lun-Ven : 0700-1630 - Sam, Dim, JF : O/R.*
Pour tout AVT contacter le RFFS. Paiement CB.
(2) *Lun-Ven : 0700-1700.* En dehors de ces horaires, RFFS déclassé niveau 1.
Extension possible niveau 5 PPR la veille avant 1600.
Sam, Dim, JF : Niv 1. Possibilité Niv 5 PPR PN 48h av 1700.
☎ 06.72.36.95.90 - sslia@francazal.aeroport.fr.

REST AD interdit au trafic commercial régulier. AD réservé aux ACFT munis de radio.
AD réservé aux aéronefs ayant reçu l'autorisation et les conditions d'utilisation par l'exploitant d'AD. AD ouvert uniquement lorsque le service AFIS est actif.
AD interdit aux vols d'entraînement de l'aviation légère et sportive. Roulage interdit hors TWY et RWY. Vols d'aéronefs télépilotes autorisés (convention avec l'exploitant).
AD homologué pour les ACFT dont la largeur hors-tout du train principal est < à 9 m ou dont l'empattement est < à 18m. Circuit à vue uniquement au Sud de l'AD. Circuit Nord possible seulement pour missions de sauvetage et police.
Pour accès au parking nord (terrain militaire) contact obligatoire par Email ou téléphone avec les opérations du 1er RTP .
Lun - Ven : 05.62.11.42.43 / 1rtp.boi-ops-conduite.fct@intradef.gouv.fr
05.62.11.42.09 / 1rtp.boi-off-conduite.fct@intradef.gouv.fr
Sam-Dim-JF : 05.62.11.42.40 ; 7 jours / 7 : 06.75.33.85.53
Point de compte-rendu VFR : SEA/Pinsaguel - SE/Venerque.
Conditions de pénétration LF-R23 : -uniquement lorsque le service AFIS est actif
-Minimum météo VFR : Visi avion : 3000m, HEL : 800 m, Plafond : 1000 ft ASFC.
-contournement obligatoire sauf : *pour les aéronefs au départ et à destination de Toulouse Francazal, possédant une autorisation de l'Exploitant AD (<https://cy.myhandlingsoftware.com>) *pour les missions de sauvetage, d'assistance, de polices ou de douanes.
Aéronefs non équipés en 8.33 kHz : Sauf indication autre des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8.33kHz et évoluant dans le SIV TOULOUSE contacteront les services ATS sur la fréquence TOULOUSE Information 121.250 Mhz.
Activité parachutage sur AD N° 333.

TOULOUSE/Lasbordes		<i>Toulouse Métropole</i>		LFCL
(a) (II)				<i>FIR BORDEAUX</i>
43°35'16"N 001°29'55"E - 460 ft (16 hPa)				

HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	15/33	350 x 20	BG Piste ULM
		15/33	950 x 23	PM 5.7/-/-
	PAPI	PAPI (33) 3°5 (6.1%) MEHT 34 ft - PAPI (15) 3°5 (6.1%) MEHT 10 ft		
	AVT (1)	100 LL - Lubrifiants : W80 W100 (CIV/MIL)		
	RFFS	Niv 1		

COM ATIS 128.100 ☎ 05.62.47.53.27
TWR 122.700
VDF 122.700

☎ Exploitant AD : 05.34.43.82.97 Chef CA : 05.62.47.53.21
TWR : 05.62.47.53.20 Fax TWR : 05.62.47.53.23

ATS 0800-1900 ou CS+30 (si CS < 1830) (ETE :- 1 h)

OBS BRIA : BORDEAUX. (1) H24 uniquement par carte TOTAL.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Par vent supérieur à 25 kt, fortes turbulences aux abords de l'AD. Forte activité de planeurs aux abords de l'AD de Toulouse - Bourg Saint Bernard (A/A 118.850). Eviter le survol de Balma, Catala, Montrabé, Chateau du Pin, Fonsgrives, Chateau Pechestier.

En auto-information, pour tout aéronef, appliquer l'arrêté du 17 juillet 1992.

Consignes avions recommandées : Sauf clairance contraire :

- départ RWY 33 : Après décollage monter vers 2000ft AMSL en restant bordure Est de l'autoroute A61, puis virer sur le centre commercial, survoler l'autoroute A68 et poursuivre sur l'autoroute jusqu'au point de sortie DN au Nord de l'agglomération de Montrabé.

- départ RWY 15 : Après décollage monter vers 2000ft AMSL virer après le centre commercial vers le point DS.

- arrivée : pour tout QFU, arrivées par le point AE.

Entraînements en tours de piste autorisés uniquement : (ETE-1h)

- en semaine : 0800-1900 Sam : 0800-1100 et 1400-1800 Dim : 0800-1100

- JF du 01/10 au 30/04 : 0800-1100 et 1400-1900

- JF du 01/05 au 30/09 : 0800-1100.

- Limitation à 4 avions simultanés en entraînement tour de piste tous les jours sauf dimanche et à 2 les dimanches.

TOURNUS/Cuisery		Mairie de Tournus			LFFX FIR REIMS
(c-) (II)		46°33'41"N 004°58'31"E - 689 ft (25 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	01/19	755 x 60	BG	
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.5			
☎	Exploitant AD : 03.85.27.03.20		Fax Exploitant AD : 03.85.27.03.39		
			ACB du Val de Saône : 03.85.40.09.60		
@	mairie@tournus.fr - ac-valdesaone@orange.fr				
OBS	BRIA : LE BOURGET				
REST	AD réservé aux ACFT basés. Utilisable par HEL et ULM. Inutilisable après fortes pluies prolongées. Partie N de l'AD marécageuse. QFU 011° préférentiel cause meilleurs dégagements au Nord et pente descendante au DEC. Roulage interdit hors piste et TWY. Activité PARA sur AD N°601.				

TOURS/Le Louroux			ACB		LFJT FIR PARIS
(c) (II)					
			47°09'00"N 000°42'46"E - 413 ft (15 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	03/21	900 x 90	BG	
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500	Auto-info		
☎	Association VAV Léonard de Vinci : 02.47.65.42.44 (Tél/Fax)				
OBS	BRIA : LE BOURGET				
REST	AD réservé au vol à voile et aux ACFT de servitude. Roulage interdit hors piste et TWY. Le TWY à l'E de la piste est réservé au dégagement et au stationnement des planeurs. DANGER : Turbulences possibles sur le premier tiers Sud de la piste par vent W et NW. Activité de treuillage planeurs N°896				

TOURS VAL DE LOIRE			FAF		LFOT FIR PARIS
(a) (I) (II) (III)					
			47°25'54.63" N 000°43'23.45" E - 357 ft (13 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY (6)	02/20	2404 x 45	Béton - Macadam	38 R/C/W/T
	PAPI	PAPI (20) : 3.0° (5.2%) MEHT 55ft			
		PAPI (02) : 3.1° (5.5%) MEHT 66ft			
	AVT (1)	F18 - F34 - 100LL - JET A1 - Lubrifiants : O150 - O156 - O162			
		F18/100LL disponible après préavis de 24h.			
	D.P.S	O/R PN 4 h (☎ PAF)			

T

COM	RFFS (2)	OACI niveau 7 pour vols commerciaux autorisés SETA. OACI niveau 5 - OTAN 4. OACI niveau 3 au profit des avions de la classe 2 et supérieur sur PPR 1h avant ETA. O/T HOR ATS et Sam/Dim/JF.				
	AFIS	124.400				
	SOL	122.100				
	APP	121.000	142.450(7)	341.725	243.000	240.975
		362.300	355.775(7)	388.700(7)		
	TWR	124.400	122.100(7)	257.800(7)	344.225	
	SRE(CENTAURE) (3)					
	PAR (3)					
	GCA	119.950(7)	123.300(7)	140.850	265.900(7)	336.100
	VDF(7)	124.400	121.000	121.500	123.300	140.850
		142.450				
	UDF(7)	341.725	243.000	257.800	240.975	336.100
		344.225	362.300	355.775	388.700	
	ILS/DME (4)	TS	110.550/329.450/Ch 42 Y	195°/438 m THR 02 (LOC)		
				217°/318 m THR 20 (DME)		
	TACAN (5)	TUR	Ch 85X	086°/567 m THR 02		
	NDB	TUR	331.000	47°33'57.2"N 000°46'57.4"E		

ESPACES ATS R85 - CTR - TMA 1 - 2 - 3.1 - 3.2 - 4 - 5 - 6

MET Centre Météorologique Air : Lun-Jeu : 0600-1600 Ven : 0600-1400 (ETE-1h)
Centre Départemental Météo France : H24.

☎ Standard BA : 02.47.85.82.00 Secréariat CDT BA : 02.47.85.83.92
CDT ESCA : poste 22104 ou 02.47.85.82.14 - 811 705 2104
APP : postes 26380 ou 23815 - 02.47.85.84.15 - 811 705 3815
TWR : postes 28457 ou 24257 - 02.47.85.84.57 - 811 705 4257
BOB : 02.47.85.82.00 poste 23 020 ou 02.47.85.83.82
MET : 02.47.29.40.40 (CDM) - 02.47.85.82.05 (CMA)
SETA : 02.47.49.37.00 Fax : 02.47.42.59.45
PAF : 02.47.54.22.37 ACB : 02.47.51.25.68

ATS **MIL** : Lun-Jeu : 0700-1600 Ven : 0700-1400 ou fin activité MIL
Activité réelle annoncée par TOURS APP ou RAI sur 121.0 MHz (ETE-1h).
CIV : Lun-Jeu : 0700-1600 (APP-TWR-VDF) Ven : 0700-1400 (APP-TWR-VDF)
En dehors HOR ATS :
-terrain **AFIS** : Lun-Jeu : 1600-1900 Ven : 1400-1900 Sam, Dim, JF : 0800-1800.
-sur **PPR SETA** : Lun-Jeu : 1900-0700 Ven : 1900-0800 Sam, Dim, JF : 1800-0800.

OBS BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 811 927 6339 - 02.47.96.13.39
(1) Lun-Jeu : 0700-1830, 1830-0700 O/R DV Ven : 0700-1400, 1400-0700
Sam, Dim, JF : O/R DV le dernier JO avant 1400 (ETE-1h).
HOR AVT parking civil : Lun-Ven : 0730-1830, Sam, Dim, JF : 0830-1730 (sauf PPR SETA)
(2) Lun-Jeu : 0700-1600, Ven : 0700-1400 OACI5 - OTAN4
Lun-Jeu : 1600-0700, Ven : 1400-0700 OACI3 sur PPR (ETE-1h)
Sam, Dim, JF : OACI5 au profit des ACFT ayant déposés un PPR avant 1600 loc du JO
précédent (exceptionnellement possibilité de fournir OACI7).
(3) Utilise toutes les Fréq. APP/GCA.
(4) ILS + DME (42 Y) CAT1
(5) ALT 110 - 150 MA/100 - 50.
(6) Aux deux QFU : BAR AERAZUR type 5. Filet étalé en permanence au seuil flanqué
de 2 demi-tonneaux constituant des obstacles de part et d'autre du seuil.
(7) O/R

REST **ACFT Civil** : AD ouvert à la CAP.
Interdit aux GLD, ULM de classe 1 et 5 et aux ACFT non munis de radio.
Interdit aux ULM de classe 2, 3, 4 et 6 pendant HOR ATS MIL (sauf PPR BOB).
Interdit à tout trafic en dehors HOR ATS (sauf EVASAN après coordination avec le SAMU
37 ☎ 02.47.38.00.17).
Tous QFU, limitation vent traversier MAX : -25kt piste sèche -20kt piste mouillée -calculé
sur le vent moyen.
Tout aéronef : utilisation du TWY B limitée aux ACFT dont l'envergure est < 24 m.
QFU 02 : fonctionnement du PAPI obligatoire pour les approches classiques de nuit et pour
l'utilisation en conditions de vol à vue de nuit.
Toute pénétration de piste via la bretelle C est interdite de jour comme de nuit.
ACFT MIL : ATT soumis à l'accord préalable du BOB 02.47.85.82.00 poste 23 020 avant
1500 (avant 1300 le dernier jour ouvrable pour WE et JF) (ETE-1h)
Le NR d'accord devant figurer en case 18 du FPL.
ACFT de combat : ATT et DECO interdits (sauf urgence) entre 1200 et 1400 loc.
ACFT à réaction (hors Ecole d'aviation de chasse) : DECO et ATT interdits (sauf urgence)
entre 1230 et 1330 locale.

TOURS/Sorigny

ACB de TOURAINE

LFEN
FIR PARIS

(a) (II)

47°15'59"N 000°41'57"E - 299 ft (10 hPa)**HOR** ETE : - 1 HR

AGA RWY 04/22 700 x 18 PM
04R/22L 330 x 20 BG
AVT (1) 100 LL (CIV) - Lubrifiant : 80
RFFS Niv 1

COM A/A 123.5

ACB de Touraine : 02.47.26.01.14 Email : aeroclubdetouraine@free.fr

OBS (1) HOR : voir ACB. Paiement comptant.

REST AD réservé aux aéronefs munis de radio. DEC et/ou ATT simultanés sur les 2 pistes interdits. Tout DEC et/ou ATT sur la piste revêtue doit être interrompu si un ULM est engagé sur la demi-largeur de la piste en herbe contigüe à la piste revêtue.
Activité Voltige sur AD N° 6404.

TOUSSUS-LE-NOBLEParis Aéroport (Direction du Bourget
et des aéroports d'aviation générale)**LFNP**
FIR PARIS

(a) (II) (III)

48°44'59"N 002°06'40"E - 538 ft (20 hPa)**HOR** ETE : - 1 HR

AGA RWY 07L/25R 1100 x 30 PM 12F/C/Y/U
07R/25L 1050 x 30 PSP MTOW 5.7 t
PAPI PAPI 07L Pente 3°(5.2%) MEHT 40-PAPI 25R Pente 3° (5.2%)MEHT 56
PAPI 07R Pente 3°(5.2%) MEHT 30-PAPI 25L Pente 3°(5.2%) MEHT 30
AVT (1) 100LL - JET A1 (CIV/MIL)
80 - 80D - 100 - 100D - Aéro DM - Aéroturbine
D.P.S (2)
RFFS (3) Niv 3

COM FIS 119.300 (Chevreuse INFO)
ATIS 127.475 ☎ 01.39.56.54.70
TWR 120.750 119.300(S)
SOL 122.125
VDF 119.300 120.750
ILS/DME25R TNO 110.150/334.250/Ch 38Y 251°/561 m THR 07L (LOC)
VOR TSU 108.250 043°/386 m THR 07L

MET H24 ☎ IFR : 01.75.64.22.46 (Paris Orly)

Exploitant AD : 01.39.56.30.05 Fax Exploitant AD : 01.48.62.07.51
ATS (SNA RP) : 01.39.56.34.75 Fax ATS : 01.39.56.43.26
Permanence AD : 06.69.58.04.03



sr-dugny@douane.finances.gouv.fr

ATS 0600-2130 (ETE-1h).**OBS** AD agréé VFR nuit. BRIA : LE BOURGET

(1) 100LL - JET A1 - Lubrifiants : 0600-2000 (ETE-1h)

Extension possible jusqu'à 2100 sur PN 4h. ☎ 01.39.56.31.26

Carte de crédit Total, Visa, Uvaïr, American Express et Paiement en espèces.

(2) - Vols Intra Schengen et UE : Autorisés sous conditions de franchises (capitaux et marchandises). Voir site internet : www.douane.gouv.fr

- Vols Hors Schengen (Royaume-Uni, Irlande, Roumanie, Bulgarie, Chypre, Croatie) ou HORS UE : Interdits.

(3) 0530-2130 - ☎ 01.39.56.46.58.

Niv 3 : pendant HOR RFFS si ATS assuré.

Niv 1 : si ATS non assuré et en dehors des HOR RFFS.

REST AD interdit à tout trafic de 2130 à 0500 (ETE - 1h) et aux ACFT dont la masse maximale au DECO est > à 12 t. Indiquer la classe d'ULM au premier contact.

Plages de silence du 01 AVR au 30 SEP, le Dim et JF de 1100 à 1400 (ETE -1h) :

- AD interdit à tout trafic sauf évacuation sanitaire et urgence. - Points fixes interdits. - Circulation de surface uniquement autorisée pour déplacement point de parking ou vers atelier de maintenance.

AD réservé aux VFR basés de 0500 à 0600 (ETE - 1h). En dehors des HOR du contrôle d'AD, AD interdit aux aéronefs non basés IFR et VFR sauf dérogation obtenue auprès de la DSAC NORD.

Activité VFR interdite aux ACFT munis de turboréacteurs. Activité IFR possible. Compte tenu de l'environnement, hors cas de sécurité immédiate, respecter strictement les circuits publiés. A l'ARR ou au DEP adapter régime moteur pour limiter les nuisances sonores.

.....

T

REST (suite) Seuls les ACFT basés équipés de silencieux et inscrits sur une liste tenue à jour par le directeur de la sécurité de l'aviation civile Nord sont autorisés à effectuer des TDP pendant les plages horaires suivantes (ETE-1h) :
 -du 01/04 au 30/09 : Sam : 1100-1500, 1900-2130 - Dim et JF : 1400-1500.
 -toute l'année, pendant la nuit aéronautique.
 A l'ARR et au DEP, éviter le survol du VOR RBT en raison de la concentration de trafic à la verticale de ce moyen.
En l'absence services ATS : - LF-R35 inactive. - SIV CHEVREUSE INACTIF. -Utiliser piste 07L/25R uniquement
Procédure VFR : Entraînements tour de piste avions uniquement avec instructeur à bord ou en formation initiale avec accord de l'instructeur - Exercices particuliers interdits - Vols locaux de moins de 20 minutes interdits - Maximum de 3 ACFT en entraînement tours de piste de jour et de 2 ACFT en entraînement tours de piste de nuit - Arriver obligatoirement par le point S (à 1300 ft AMSL si RWY en service connue, à 1500 ft si RWY en service non connue Voir *VAC TXT 04*) - L'attention des pilotes est attirée sur la possibilité de DEP 07 en vent arrière à 1500 AMSL. - Céder la priorité aux ACFT IFR en APP directe RWY 07L/25R. (Point de report S - 48°42'35"N 002°06'37"E - coteau Nord de la vallée de Chevreuse entre Gif-sur-Yvette et St-Rémy-Les-Chevreuse).
(Circuit de piste, procédure de DEP et ARR, conditions dans R 35 : consulter volets VAC.)

TROYES/Barbère		EDEIS		LFOB FIR PARIS	
(a) (II) (III)		48°19'18"N 004°01'00"E - 389 ft (14 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	17/35	1649 x 30	PM	14 F/C/W/T
		17R/35L	900 x 100	BG	
		05/23	734 x 100	BG	
	PAPI	PAPI 17 Pente 3.5°(6.1%) MEHT 56-PAPI 35 Pente 3.0°(5.2%) MEHT 54			
	AVT (1)	100LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL			
	D.P.S (2)				
	RFFS (3)	Niv 4			
COM	APP (Seine)	120.325	118.050 (au-dessus de 2000ft)		
	AFIS	123.725	(En l'absence d'AFIS, A/A en Fr seulement)		
	VDF	123.725	331/240 m ARP		
	NDB	TY	320.000	355°/4.27 DTHR 17	
	VOR	TRO	116.000		
MET	0300-0000 TEL (IFR) : 03 62 72 52 25 (Lille)				
☎	Exploitant sur AD : 03.25.71.79.00		Fax Exploitant sur AD : 03.25.71.79.09		
	ACB : 03.25.74.46.70		ATS : 03.25.71.79.02		
	Fax Douanes : 03.87.36.00.84				
@	troyes.aeroport@edeis.com		troyes.afis@edeis.com		
ATS	Du 01/04 au 30/09 : 0830-1130, 1230-1730. Du 01/10 au 31/03 : 0830-1130, 1230-1630. Extensions : Lun-Ven : PPR av 1600, Sam-Dim : PPR Ven av 1600, JF : PPR le dernier J.O av 1600 (ETE - 1h)				
OBS	AD agréé VFR nuit - BRIA : LE BOURGET. (1) JET A1 : HOR ATS - AVGAS 100LL : H24 carte à puce automate ou HOR ATS. Paiement : comptant (CIV), cartes Visa, Eurocard, Mastercard, B19, bon ENAC, JETEX (carte BP et TOTAL refusées). (2) Vols hors Schengen et/ou hors UE : PPR : Mar-Ven : la veille av 1600, Sam-Lun : PN ven av 1600. (codt-metz@douane.finances.gouv.fr - Fax 03.87.36.00.84) (3) Niv 4 : Lun-Ven : HOR ATS - Niv 2 : Sam, Dim, JF : HOR ATS - O/T : Niv 1. Extension Niv 4 O/R Gestionnaire PN 24 h.				
REST	AD réservé aux avions munis de radio. Activité IFR possible. Activité ULM 3 axes munis de radio possible avec accord préalable de l'Exploitant AD. Pistes non revêtues 05/23 et 17/35 : - contact radio obligatoire - accès et dégagement piste 05/23 via piste non revêtue 17/35 et bretelle WN et WS - utilisation simultanée pistes 05/23 et 17/35 interdite - l'annonce à la fréquence d'une procédure aux instrument en cours bloque l'utilisation de la piste 05/23. TKOF RWY 35 : virage à gauche dès que possible et dans la mesure du possible, franchir la RN 19 à 1000 ft AAL minimum. QFU 173 préférentiel cause infrastructures. Eviter le survol du village "La Rivière de Corps" (Sud AD). Vols d'entraînement (ETE-1h) : les ACFT en régime IFR ainsi que les ACFT d'un poids supérieur à 4 tonnes en régime VFR sont interdits : tous les jours entre 2100-0700, les samedis après 1500, les dimanches et jours fériés. Entraînement tour de piste interdit de 2130-0600. Eviter les passages verticale si activité planeurs en cours (camion Treuil). Vollage sur AD N°6140. Activité AEM N°8226 : 500ft ASFC, SR-SS. Activité de treuillage planeurs N°897.				

USSEL/Thalamy		ACB			LFCU	
(a) (II)					FIR BORDEAUX	
45°32'09"N 002°25'29"E - 2427 ft (89 hPa)						
HOR	ETE : - 1 HR					
AGA	RWY	10/28	1350 x 30	PM	5 t	
		10R/28L	900 x 50	BG		
	AVT (1)	100 LL				
	RFFS	Niv 1				
COM	A/A	118.750	(Fr seulement)			
	ACB d'Ussel : 05.55.72.18.57					
OBS	BRIA : BORDEAUX					
	(1) SP 98 HX. Paiement comptant ou par chèque.					
REST	Utilisation simultanée des piste interdite.					
	Piste non revêtue fréquemment inutilisable. S'informer avant le vol auprès de l'ACB.					
	Roulage interdit hors TWY et RWY. Largeur TWY: 9 m, précautions à prendre au roulage.					
	Par sol enneigé, AD réservé aux ACFT basés.					
	Par vent de secteur Nord : cisaillement de vent fréquemment observé, indication de la					
	manche à air parfois erronée.					
	AEM N° 9035 : 330 ft AAL. HJ.					

UZES (c--) (II)		ACB d'Uzès		LFNU FIR MARSEILLE	
44°05'00"N 004°23'38"E - 884 ft (32 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	17/35	1060 x 60	BG	
	RFFS (1)	Niv 1			
COM	A/A	123.5			
☎	Exploitant AD (Tél/Fax) : 04.66.59.65.62 ULM : 06.86.91.54.34				
OBS	BRIA : MARSEILLE (1) HOR ACB				
REST	AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins. Pour usagers extérieurs, sur autorisation préalable de l'Exploitant AD, demande à déposer au moins 72 heures à l'avance à l'adresse suivante : http://www.aero-uzes.org/contact . AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY. Utilisation simultanée piste avions et piste HEL interdite. Circuit HEL identique au circuit avion. Distances déclarées utilisables : TODA RWY 17 réduite cause arbres dans la trouée de décollage. Au QFU 355°, en tour de piste, et après atteinte de l'altitude de sécurité faire une altération de cap de 030° à droite pour raisons environnementales. Aéronefs non basés limités à 2 tours de piste. Parkings entre les hangars réservés aux ACFT basés. Parking visiteur entre la manche à air et le club-house. Ne pas utiliser l'AD après de fortes pluies ou en périodes d'intempéries. Présence d'une clôture électrique d'une hauteur de 1.15 m située à 3 m du bord de piste Est. Zone HEL (300 x 30 m) au Nord-Ouest du terrain réservée aux HEL de la Sécurité Civile, en semaine uniquement. AEM N° 9549 : 500 ft ASFC, HJ.				

PAS DE TEXTE

44°54'56"N 004°58'07"E - 525 ft (19 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 01/19 2100 x 45 PM 35 F/B/W/U
01L/19R 1190 x 50 BG
01R/19L 400 x 60 BG
PAPI PAPI 19 pente 3° (5.2%) MEHT 45
PAPI 01 pente 3° (5.2%) MEHT 52
AVT (1) CIV : BP FRANCE (Syndicat mixte) : 100LL JET A1
Lubrifiants : ASW80 / 100 - ASCO 7
MIL : TR0 - Lubrifiants : 3512 - 3514 - 3515 - 3560
D.P.S (2)
RFFS (3) Niv 5

COM AFIS 120.100
NDB VE 320 44°50'56.4"N 004°57'19.8"E
OPS (MIL) 46.2 140.6 258.5

MET H24 TEL IFR : 04.72.23.98.08 (Lyon St Exupéry)

☎ Exploitant AD : 04.75.85.26.26 Fax Exploitant AD : 04.75.85.27.23
ATS : 04.75.78.04.02
Gendarmerie : 04.75.59.00.22 ACB de Valence : 04.75.85.29.12

GAM/STAT : 04.75.79.76.41
CLI LYON : 08.00.81.99.69 Fax : 04.72.82.12.02

@ Exploitant AD : accueil@valenceaeroport.fr
cli-lyon@douane.finances.gouv.fr

ATS AFIS : Lun-Ven : 0615-1800, sauf JF.
En dehors de ces HOR et pour les vols commerciaux seulement : PPR PN 24h au Syndicat Mixte et avant Ven 1300 pour les Sam et Dim.

OBS BRIA : BORDEAUX
AD agréé VFR de nuit (PAPI obligatoire pour les ATT de nuit en RWY 19).
(1) CIV : Lun-Ven : 0700-1800 sauf JF.
MIL : HJ sauf Sam, Dim, JF.
(2) PPR PN 24h à l'Exploitant AD ou au CLI Lyon (Centre de Liaison Interrégional)
(3) Niv 5 : Lun-Ven sauf JF : 0700-1800.
En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux seulement : Niv 2 ou 5 : PPR PN 24h au Syndicat Mixte et avant Ven 1300 pour les Sam, Dim et JF.
Niv 1 : en dehors de ces HOR.

REST AD réservé aux ACFT équipés de radio.
Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la BG 1190 x 50 interdite.
Utilisation simultanée des bandes gazonnées interdite.
Bande gazonnée 400 x 60 m réservée uniquement à l'ATT des planeurs et à l'entraînement des hélicoptères.
Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la FATO hélicoptère interdite. Utilisation de la FATO réservée aux HEL militaires.
Atterrissage ULM soumis à PPR PN 24 h auprès de l'Exploitant.
Aviation générale : en dehors des HOR, PPR pour activation d'un code du portail.
Roulage interdit hors piste et TWY.
Circuit en vol : avions, à l'Est des Bérards.
Pour les avions de plus de 30 t, retournement obligatoire sur les raquettes.
TWY parallèles à RWY, force portante 8 TRSI, utilisable par les ACFT légers.
QFU 007° préférentiel cause procédure IFR.
Circuit basse hauteur : aéronef à l'entraînement avec instructeur uniquement (circuit à l'Est). Un circuit basse hauteur possible par tranche de 15 minutes. O/T des horaires ATS un circuit basse hauteur possible par tranche de 30 minutes, jusqu'à 2200 loc.
Aucun circuit basse hauteur possible sans instructeur, ni en-dessous de 500 ft ASFC, ni au-delà de 2200 Loc, ni le dimanche.
TWY L, M, N et S utilisables de jour uniquement et pour RVR 800 m. Si pélicandrome activé, TWY S fermé.
STAP : Paramètres disponibles : vent, base des nuages, Visi instrumentale, T, DP, QNH, QFE. Informations disponibles ☎ 04.82.85.97.66.
Vultige sur AD N°6835.



VALENCIENNES/Denain

SMAEAVD (*)

LF4V
FIR PARIS

(a) (II)

50°19'29"N 003°27'56"E - 165 ft (6 hPa)**HOR** ETE : - 1 HR

AGA RWY 11/29 1708 x 45 PM 11 R/D/W/T (1)
 11L/29R 620 x 50 BG
 06/24 625 x 50 BG
PAPI PAPI 11 Pente 3.0° (5.2 %) MEHT 44
 PAPI 29 Pente 3.0° (5.2 %) MEHT 44
AVT (2) 100 LL - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiant : NIL.
D.P.S NIL
RFFS (3) Niv 4

COM AFIS 122.600
 NDB VS 317.000 293°/4.05 NM DTHR 11

MET 0300-2400 TEL IFR : 03.62.72.52.25 (Lille)

☎ Exploitant AD : 03.27.21.03.66 Fax Exploitant AD : 03.27.21.03.34
 ATS : 03.27.21.11.60 Fax ATS : 03.27.21.11.24
 Douanes : 03.27.21.58.60/76 ACB de Valenciennes : 03.27.21.27.27
 Service du contrôle et de l'immigration de Valenciennes : 02.27.21.58.60/76
 TEL astreinte : 06 80 66 31 00.
@ afis.valenciennes@orange.fr

ATS Lun-Ven : 0715-1100, 1315-1700. En dehors de ces HOR O/R par Fax avant 1700.
 Sam, Dim, JF : O/R par Fax le jour ouvrable précédant avant 1100 pour vols EVASAN et
 Officiels uniquement. PPR Exploitant AD par Fax le jour ouvrable précédant avant 1100
 pour vols commerciaux et d'affaires.

OBS BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.
 (*) Syndicat Mixte pour l'Aménagement et l'Exploitation de l'AD Valenciennes Denain.
 (1) PCN 11 F/D/W/T entre début RWY 29 et DTHR 29.
 (2) Carburant AIR BP. Paiement comptant - CB
 (3) Niv 4 : HOR AFIS - Niv 1 : hors HOR AFIS - Niv 2, 3 ou 4 sur demande.

REST Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio.
 Piste 11/29 non revêtue utilisable par avions.
 Utilisation préférentielle (sauf ULM) : piste 11/29.
 Utilisation des pistes 11/29 par les ULM : piste revêtue possible pour les ULM multiaxes,
 piste non revêtue : possible après accord autorité aéronautique compétente.
 Utilisation simultanée RWY11/29 revêtue et RWY11/29 non revêtue ou TWY accolé inter-
 dite. Utilisation simultanée RWY11/29 non revêtue et TWY accolé interdite.
 QFU 110 préférentiel cause procédure IFR. Roulage interdit hors piste et TWY.
 Entraînements tour de piste interdits entre 1900 et 0800.
 Entraînements tours de piste inférieurs aux hauteurs de circuits publiés : -uniquement sur
 piste 06/24, -réservés aux vols de formation avec instructeur à bord.
 AEM N°8284 : 750 ft ASFC, SR-SS.

VALREAS/Visan

ACB

LFNV
FIR MARSEILLE

(a) (II)

44°20'09"N 004°54'25"E - 472 ft (17 hPa)**HOR** ETE : - 1 HR

AGA RWY 02/20 1020 x 50 BG
 AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : DM 15 W 50
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

☎ ACB du Haut Comtat : 04.90.41.91.71 / 07.68.59.86.69
@ achc@free.fr - Site : www.achc.fr

OBS BRIA : MARSEILLE - VFR de nuit : NIL
 (1) Lun-Ven : HX, contacter ACB Sam-Dim : 1000-1700, contacter ACB.
 Paiement par CB, chèque, espèces, carte TOTAL, pas d'automate.

REST Cause environnement, entraînements tours de piste inférieurs à 1500 (1000) interdits aux
 ACFT non basés. TWY A : largeur 16 m. Présence d'un talus de hauteur 1 m à 10 m du bord
 Ouest du TWY A, prudence recommandée.
 Les ACFT non basés ne pourront pas faire plus de deux tours de piste.
 Roulage interdit hors RWY et TWY. Parking devant les hangars réservé aux ACFT basés.
 Parking visiteur situé de part et d'autre de la manche à air.
 Activité Voltige sur AD N°6900.

(a) (II) (III)

47°43'09"N 002°43'24"W - 440 ft (16 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 04/22 1530 x 45 PB 17 F/D/W/T
08/26 995 x 60 BG
PAPI PAPI 04 : pente 3° (5.2%) MEHT 54 ft
PAPI 22 : pente 3.5° (6.1%) MEHT 47 ft
AVT (1) 100 LL - JET A1
D.P.S NIL
RFFS (2) Niv 5

COM AFIS 122.600
NDB VA 342.000 043°/3.19 NM THR 22

MET NEANT ☎ (IFR) : 02.98.32.55.59 (Brest).

☎ Exploitant AD : 02.97.60.78.79 AFIS : 02.97.61.92.08
ACB : 02.97.60.73.08 Fax ACB : 02.97.60.60.90
Parachutisme : 02.97.60.78.69

@ Exploitant : vannes.aeroport@edeis.com
AFIS : vannes.afis@edeis.com

ATS AFIS : Du 01/11 au 31/03 : Lun-Dim et JF : 0800-1130, 1230-1700
Du 01/04 au 31/10 : Lun-Dim et JF : 0800-1130, 1230-1800.
AFIS activable O/R de 1130 à 1230.
O/T : O/R PN 48h à Exploitant AD pour les MEDEVAC et vols commerciaux uniquement sur myhandling.com ☎ 02.97.60.78.79

OBS BRIA : BORDEAUX - AD agréé VFR nuit
(1) Du 01/11 au 31/03 : 0800-1600
Du 01/04 au 31/10 : 0800-1700.
Extension pour les MEDEVAC et vols commerciaux PPR PN 48h ☎ Exploitant AD.
H24 Automate AIR TOTAL (Carte AIR TOTAL)
AVT hors automate possible. Paiement comptant (CB, chèques, espèces).
(2) RFFS activable sur demande de 1130 à 1230.
HOR AFIS : Niv 5 - En dehors de ces HOR : Niv 1.
Extension pour les MEDEVAC et vols commerciaux PN 48h ☎ Exploitant AD.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors TWY et RWY.
En dehors des HOR programmés : le service AFIS peut être rendu à tout moment sans préavis en circulation d'AD. La présence réelle de ce service est connue sur FREQ AFIS.
Activité IFR possible. Interdiction d'utilisation simultanée des deux piste hors HOR AFIS.
Demande par E-mail : vannes.afis@edeis.com
Pendant l'activité parachutage, piste 08/26 réservée aux appareils utilisés par les entités signataires du protocole parachutage 274 et aux appareils autorisés par l'exploitant.
Information disponible AFIS ou A/A.
PAPI en fonctionnement obligatoire pour toute approche de nuit RWY22.
Circuits "basse hauteur" autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement : MINI 500 ft AAL au SE RWY 04/22. Utiliser points de report VFR pour contournement des R278 et R279.
Conditions de pénétration de la R278 VANNES (à l'exclusion de la zone R 94 A Meucon) : contact radio obligatoire avec Vannes INFO ou A/A en l'absence AFIS.
Conditions de pénétration de la R 279 VANNES PARA (à l'exclusion des zones R 94 A et B Meucon) : contournement obligatoire pendant l'activité sauf ACFT au départ et à destination AD Vannes Meucon
Demande de mise en route obligatoire pour tout hélicoptère.
Dangers à la navigation : Importante activité de parachutage.
Activité PARA N°274. Activité Voltige sur AD N° 6358. Activité simultanée de Voltige et de PARA interdite.

VAUVILLE

ACB

LFAU
FIR BREST

(c) (II)

49°37'22"N 001°49'48"W - 458 ft (16 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 15/33 565 x 60 BG
11/29 400 x 60 BG
08/26 440 x 60 BG
RFFS Niv 1

COM A/A 122.5

☎ Centre de VAV de Vauville : 02.33.52.77.72

OBS BRIA : BORDEAUX

REST AD réservé au vol à voile, aux avions de servitude et aux ULM basés. Utilisable par les HEL dans les conditions définies par le Directeur de la sécurité de l'Aviation Civile Ouest. Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Roulage interdit hors piste et TWY. Piste 08/26 et 11/29 réservées aux planeurs et utilisables uniquement pour LDG aux QFU 075° et 105°. *Activité voltige planeur N°6302 (réservée aux usagers basés)* *Activité treuillage planeurs et parapentes N°922.*

VENDAYS-MONTALIVET *Aéroclub de MONTALIVET* **LFIV**
(c-) (II) *FIR BORDEAUX*

45°22'50"N 001°06'57"W - 16 ft (1 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 09/27 800 x 18 Revêtue
RFFS Niv 1

COM A/A 123.5

☎ ACB : 05.56.09.30.48

@ aeromonta@wanadoo.fr

OBS BRIA : BORDEAUX

REST AD à usage restreint réservé aux avions basés les jours de la semaine. Pas de restrictions d'accessibilité les week-end et les JF ainsi que pour le jour précédent après la fin de l'horaire publié de la zone R 61. Roulage interdit hors TWY et RWY. Si zone R 61 active, adapter le circuit d'AD pour ne pas pénétrer dans la zone. Activité de la zone R 61 (vol à très basse altitude) connue de Aquitaine INFO et Bordeaux ESSAIS. Eviter le survol de MONTALIVET et du Centre Hélio-marin. Site susceptible d'être envahi en quelques min par la brume de mer. *Activité PARA : selon NOTAM en vigueur.*

VERDUN/Sommedieu *Amicale de l'aérodrome du Rozelier* **LFGW**
(a) (II) *Mairie de Sommedieu* *FIR REIMS*

49°07'20"N 005°28'15"E - 1236 ft (44 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 10/28 1110 x 20 PM 5.7 t MAX 0.9 MPa
10R/28L 600 x 60 BG
AVT (1) 100LL
D.P.S NIL
RFFS Niv 1

COM A/A 125.250

☎ Exploitant AD : 03.29.87.61.46 ACB Robert Thiéry : 06 82 77 23 72

OBS BRIA : LE BOURGET - VFR de nuit non agréé.
(1) Automate carte TOTAL.

REST Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite. Piste revêtue limitée aux ACFT dont la distance de référence au décollage est inférieure à 800 m. Tout DECO ou ATT d'ACFT est suspendu si un ACFT est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune. En cas de chute de neige, piste non déneigée. *DANGER : Turbulences et rabattants en finale pistes 10 et 28, par vent supérieur à 15 kt.* *Activité voltige sur AD N°6171.*

VESOUL/Frotey *Département de Haute Saône* **LFQW**
(a) (II) *ACB* *FIR REIMS*

47°38'19"N 006°12'15"E - 1249 ft (45 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 08/26 1408 x 20 PM 20F/A/W/T
08R/26L 435 x 27 BG
AVT 100 LL - Jet A1 O/R tél ACB (Lubrifiants : NIL)
RFFS Niveau 1

COM A/A 118.150
APP Luxeuil 129.925 au-dessus de 3500 ft AMSL.

MET Lun-Sam : 0445-1600 Dim, JF : 0445-1100 (ETE-1h)

☎ ACB : 09.61.37.53.85

@ aeroclub70@wanadoo.fr

OBS BRIA : LE BOURGET. AD agréé VFR de nuit.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. QFU 082 préférentiel cause nuisances et trouée Ouest. Utilisation simultanée des pistes interdite. Par vent de NW ou SW, fortes turbulences et cisaillement au seuil 26, prévoir un ATT décalé de 350 m du seuil.
Activité PARA N° 232.
Activité Voltige sur AD N° 6466.
AEM N°8051 : 450 ft ASFC, SR-SS.

VICHY/Charmeil (a) (II) (III)	VICHY COMMUNAUTE	LFV FIR MARSEILLE

46°10'18"N 003°24'15"E - 817 ft (30 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA	RWY	01/19	2200 x 45	PM	17 F/C/W/T
	DPS	NIL			
	AVT (1)	100 LL - Lubrifiant : NIL			
	RFSS	Niv 1			

COM	AFIS	121.400			
	APP Clermont	122.225			
	NDB	VZ	403.000		190°/1.97NM THR 01

MET 0500-1630 ☎ (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon Saint Exupéry)

☎	AFIS : 04.70.32.47.15	Fax AFIS : 04.70.32.40.71
	Exploitant AD : 04.70.59.51.11	Fax Exploitant AD : 04.70.59.51.01
	ACB : 04.70.59.88.28	Planeur Club : 06.14.91.91.39

@ aeroport.vichy.charmeil@vichy-communaute.fr

ATS AFIS : *sauf JF : Lun, Mer, Jeu et Ven : 0730-1100 1300-1630 ; Mar : 1300-1630 (ETE-1h)*

OBS BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit agréé avec limitations : réservé aux aéronefs basés.
(1) HOR ATS : cartes bancaires, espèces.
Absence ATS : H24 pour les possesseurs de la carte TOTAL.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité ULM réservée aux ULM munis de radio. Activité IFR possible.
Durant le lancement d'un planeur au treuil de la bande en herbe : - DEC et ATT simultanés sur la piste 01/19 interdits - Respecter le " Silence Radio" - Passage verticale AD ou intégration dans le circuit d'AD à 3000 AMSL mini. Balisage réservé aux ACFT basés. Balisage TWY Nord hors service.
Présence d'oiseaux toute l'année. Durant leur intégration en branche vent arrière, les planeurs peuvent effectuer des spirales en zone de perte d'altitude (ZPA). Activité temporaire de parachutes ascensionnels annoncée par NOTAM.
QFU 007 préférentiel cause procédure IFR.
Activité Voltige sur AD N°6780. Treuillage planeurs N° 993.

VIENNE/Reventin (a) (II)	ACB	LFHH FIR MARSEILLE

45°27'46"N 004°49'40"E - 720 ft (26 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA	RWY	01/19	660 x 50	Non revêtue
	AVT (1)	100 LL - Lubrifiants : Qualité aviation. (CIV/MIL)		
	RFSS	Niv 1		

COM A/A 123.500

☎/@ ACB de Vienne : 04.74.58.82.00 E-mail : acreventin@gmail.com.

OBS BRIA : BORDEAUX. (1) Paiement comptant, quantité limitée.

REST AD susceptible d'être impraticable en cas de précipitations : prudence recommandée.
Roulage entre le TWY et la piste uniquement aux extrémités. Données neige indisponibles. Seuls les ULM de classe 2, 3, 4 et 6 sont autorisés.
Roulage interdit hors piste et TWY. Risque de confusion entre le TWY en dur et la piste en herbe. Une attention particulière est à porter à la zone P18, à 3 km au Sud Ouest du terrain.
Procédure antibruit au DEC QFU 010
Tours de piste successifs limités à 2 pour les ACFT non basés.
Tours de piste et entraînements interdits aux HEL et leurs évolutions seront strictement réduites à celles liées aux manœuvres de décollage et d'atterrissage.
Roulage : évolutions au moteur interdites dans la zone située près du hangar de l'ACB et matérialisée au sol par un zébra rouge. Route en THR 01 : vérifier les performances en cas de présence de véhicules dans la trouée d'envol lors d'un décollage en piste 19.



VIERZON/Méreau (c--) (II)		ACB		LFFV FIR PARIS
		47°11'41"N 002°04'00"E - 430 ft (15 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	04/22	680 x 60	BG
	RFFS	Niv 1		
COM	A/A	125.250		
	ACB : 02.48.75.12.87			
OBS	BRIA : LE BOURGET			
REST	AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (1). Utilisable par les HEL dans les conditions définies par la DSAC-O. Interdiction d'utilisation simultanée de la piste et de la section de TWY parallèle au RWY rejoignant le seuil 04. Piste fréquemment inutilisable après fortes pluies et en période hivernale. Avant toute utilisation, se renseigner auprès de l'Exploitant AD sur l'état et la qualité des surfaces. Roulage interdit hors piste et TWY. Bande axiale 680 x 18 m en sable compacté et gravillons non cohésifs. (1) Amboise, Argenton, Aubigny, Blois, Bourges, Briare, Chateaufort, Chateauroux Villers, Cosnes, Gueret, Issoudun, Lamotte, Le Blanc, Montargis, Nevers, Orléans Saint- Denis, Pithiviers, Romorantin, Tours Le Louroux, Tours Val de Loire, Tours Sorigny.			

VILLACOUBLAY VELIZY (c) (I) (II)			FAF		LFFV FIR PARIS	
48°46'27.02" N 002°11'29.31" E - 585 ft (21 hPa)						
HOR AGA	ETE : - 1 HR					
	RWY	09/27	1957 x 45	Bitume	37 F/C/W/T	
	(Bande engazonnée 300 x 50 m réservée aux procédures de secours des HEL légers après accord du Directeur des vols.)					
	PAPI	PAPI 09 : gauche / 3° MEHT 47.4 ft PAPI 27 : gauche / 3° MEHT 45.2 ft				
	AVT (1)	F34 (MIL/CIV) - O/R : O135 - O138 - O150 - O156 - H515				
	D.P.S	A la discrétion des services concernés				
	RFFS	OACI : 6 - OTAN : 6				
COM	APP	119.425 246.950(2) 278.425(2)	123.750 362.300	123.300(2) 265.900(2)	142.450 336.100(2)	243.000 374.625(2)
	TWR	128.950	243.000	343.175		
	SOL	121.750	257.800			
	OPS	138.900(3)				
	ILS/DME27	VVO	110.750/330.050/Ch44Y	267°/1.1NM DTHR 27 (LOC)		
	ILS/DME09	VVE	111.350/332.150/Ch 50Y	087°/1.08NM DTHR 09 (LOC)		
	NDB	TA	286.500	267°/3.65NM DTHR 09		
	NDB	HOL	315.000			

ESPACES ATS CTR (classe D)

MET H24 : 01.45.07.32.41 - 811.107.7241

 BA107 : 01.45.07.31.07 - 811.107.7016 DV : 01.45.07.36.33 - 811.107.7633
Fax/DV : 01.45.07.30.84 ESCA : 01.45.07.36.20 - 811.107.7620

@ ba107-gaa.dv@intradef.gouv.fr ba107-gaa.dv.fct@def.gouv.fr

ATS Lun-Jeu : 0700-1600, Ven : 0700-1400 (ETE - 1h) O/T (voir REST) hors jours fériés.

OBS BRIA : LE BOURGET H24.
BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 811 927 6339 - 02.47.96.13.39
VFR de nuit agréé pour ACFT basés uniquement et CAM I/T/V.
(1) HOR ATS
(2) Fréq. utilisée sur instruction.
(3) O/R.

REST AD à usage restreint, réservé aux aéronefs d'états français et étrangers et aux aéronefs loués ou affrétés au profit d'autorités militaires ou gouvernementales françaises ou étrangères. Des dérogations peuvent être accordées par CM15, l'EMO ou le CDT d'aérodrome. Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.

AD interdit le premier jeudi de chaque mois de 0600 à 0800 (ETE - 1h) pour maintenances.

AD interdit aux vols d'entraînement, aux escales techniques pures, aux ACFT armés.

ATT interdit sans NR accord (PPR) qui figurera case 18 du FPL.

Les vols de nuit en CAM V ou CAG VFR sont réservés aux seuls ACFT basés. Lors de la fermeture de Villacoublay, annoncée par RAI 128.950, espace géré par Orly APP et transit WH1 - WH3 par Moulineaux TWR ou Orly TWR.

VILLEFRANCHE de Rouergue		<i>ACB</i>	LFCV
(a) (II)			<i>FIR BORDEAUX</i>

44°22'08"N 002°01'37"E - 1104 ft (39 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 13/31 1030 x 80 BG
AVT 100 LL - SP98 Lubrifiant : D 80 (CIV/MIL) : HJ sur PPR.
RFFS Niv 1

COM A/A 123.5

☎ ACB du Rouergue : 05.65.45.05.27 - Email : aeroclub-rouergue@orange.fr

OBS BRIA : BORDEAUX

REST Par temps de pluie, utiliser le côté W de la piste.

Inutilisable par fortes chutes de pluie ou de neige, se renseigner auprès du BRIA ou de l'ACB. Au QFU 129°, risque de turbulences par fort vent de Sud ou Sud-Est.

QFU 309° préférentiel cause nuisances sonores et pente montante de la piste.

Au QFU 309°, adopter un plan de descente de 5.50° (9.62%) permettant le survol des obstacles en sécurité. Roulage interdit hors piste et TWY.

Volte sur AD N°6707.

Volte hors AD N°6708.

VILLEFRANCHE/Tarare		<i>CCI de Villefranche et du Beaujolais</i>		LFHV
(a) (II) (III)				<i>FIR MARSEILLE</i>

45°55'12"N 004°38'06"E - 1076 ft (39 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 18/36 1040 x 30 PM 5.7 t
18L/36R 880 x 60 BG
APAPI APAPI 36 pente 3.0° (5.2%) MEHT 22
PAPI PAPI 18 pente 3.7° (6.5%) MEHT 16
AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL
RFFS Niv 1

COM A/A 118.250

☎ Exploitant : 04.74.62.73.00 ACB du Beaujolais : 04.74.71.66.44
Héliclub du Beaujolais : 04 74 71 80 88 VAV du Beaujolais : 04.78.47.92.50

@ aerodrome@beaujolais.cci.fr

OBS BRIA : BORDEAUX

(1) H24 - Paiement par automate carte bancaire.

REST Utilisation simultanée des deux pistes interdite.
 Utilisation de la piste non revêtue restreinte aux aéronefs basés selon les consignes locales d'exploitation en vigueur.
 Utilisation de la FATO réservée aux HEL basés.
 TKOF et LDG suspendus si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune.
 Activité IFR possible.
 Voltige interdite sur l'AD.
DANGER : Présence de dénivellations et de saillies du terrain en accotement.
 Roulage interdit hors RWY et TWY.
 PRKG C réservé aux ACFT de passage.
 Utilisation BG : évacuation et pénétration face au TWY N.
 Circulation au sol : sens RWY/AST utiliser le TWY S, sens AST/RWY utiliser le TWY N
 QFU 180 préférentiel cause procédure IFR et environnement.

AVIONS : Eviter les tours de piste répétitifs standards et surtout basse hauteur en particulier durant les week-end et JF et entre 1100 et 1300 (ETE-1h).
 Eviter le survol de l'agglomération d'Alix à 1,5 km à l'ESE.

HEL : Vols d'entraînement et exercices à proximité du sol réservés aux aéronefs basés qui devront suivre impérativement les circuits publiés à l'ouest dans les créneaux suivants :
 - Lun-Ven : 0700-1100, 1300-1800 (ETE - 1h).
 - Sam : 0800-1200, 1400-1700 (ETE - 1h).
 - JF : interdit.

VILLENEUVE-SUR-LOT			ACB		LFCW
(a) (II)					FIR BORDEAUX
			44°23'57"N 000°45'34"E - 193 ft (7 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	10/28	1040 x 18	PM	5.7 t
	AVT (1)	100 LL - Lubrifiant : NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.600	Auto-info		
☎	ACB : 05.53.70.43.07				
OBS	BRIA : BORDEAUX. (1) H24 par carte TOTAL (automate). HX chèque ou espèces (contacter ACB au préalable)				
REST	QFU 283 préférentiel cause environnement. Roulage interdit hors piste et TWY. AEM N°9147 : 330ft ASFC MAX. Voltige sur AD N°6555.				

VILLERUPT (c--) (II)		ACB		LFAW FIR PARIS
49°24'38"N 005°53'21"E - 1303 ft (47hPa)				
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	07/25	666 x 60	BG
	AVT (1)	Fuel :100/130 (CIV)		
		Lubrifiant : 100/120		
	RFFS	Niv 1		
COM	A/A	123.500		
☎	ACB Nord Lorraine : 06.43.18.16.89			
OBS	BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit non agréé. (1) Réservé aux aéronefs basés.			
REST	AD réservé aux ACFT et ULM basés et à ceux basés sur les AD voisins. AD réservé aux ACFT munis de radio. Parachutage fréquent sur AD annoncé par NOTAM. Roulage interdit hors RWY et TWY. QFU 065 préférentiel cause pente de la piste. Entraînements tours de piste réservés aux pilotes basés et/ou autorisés. ULM : - Entraînements tours de piste au Nord uniquement, avec instructeur et réservés aux aéronefs basés. - DEP perpendiculaires à la piste et vers le SE. Activité AEM N°8227 (limitée à 500 ft ASFC. SR-SS)			

VINON
(a) (II)

Association des usagers de l'AD de
Vinon sur Verdon

LFNF
FIR MARSEILLE

43°44'11"N 005°46'59"E - 903 ft (32 hPa)

HOR

ETE : - 1 HR

AGA

RWY

02/20

1250 x 100

BG

(1)

10/28

1054 x 170

PM/BG

16/34

780 x 150

BG

(2)

30

430 x 100

BG

AVT

(3) 100LL

RFFS

Niv 1

COM

A/A

118.150

☎

Exploitant AD : 04.92.78.82.90

Starter planeurs : 06 51 25 12 03

@

associationusagersaerodromevinon@orange.fr

Sit internet : <http://lfnf-vinon.monsite-orange.fr>

OBS

BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit : NIL.

(1) "28 planeurs" : 191 x 40 m - "28 avions" : 550 x 15 m.

(2) **Piste 30 auxiliaire exclusivement réservée à l'ATT des GLD au QFU 282.**

(3) SR-SS. Carte TOTAL uniquement.

REST

AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées utilisables : TODA RWY 02, 20, 10, 28 et 34 réduites cause proximité d'un chemin.

Risque de forts rabattants en approche finale QFU 159.

Roulage interdit hors piste et TWY. Pistes revêtues incluses dans pistes non revêtues.

ACFT motopropulsés, sauf pour des raisons de sécurité, doivent éviter le survol de VINON sur VERDON (notamment lors de l'utilisation du circuit RWY 10/28). Après ATT, dégager impérativement du côté du tour de piste ACFT.

Entraînements TDP inférieurs à 1600 ft interdits aux avions et ULM non basés. Les avions et ULM non basés ne pourront pas faire plus de deux tours de piste.

Pour une compatibilité avec le tour de piste planeur, à l'arrivée sur l'AD, le tour de reconnaissance s'effectue à une altitude de 2500 ft.

Activité Voltige N°6951. AEM N° 9541 : HJ - 500 ft ASFC.

Zone paramoteur : -incluse sur la partie Ouest de la piste 30 "auxiliaire planeurs" -réservée aux paramoteurs basés munis de la Fréq. A/A 118.150. -Période d'utilisation : 01AVR/ 30 SEP : SR-0900, 01 OCT/31 MAR : SR-1100 et 1400-SS (ETE-1h). -sur l'axe de montée ou de descente pour les manoeuvres de TKOF/LDG, la hauteur est limitée à 500ft AAL.

VITRY-EN-ARTOIS		Communauté de communes OSARTIS			LFQS
(a) (II)					FIR PARIS
		50°20'15"N 002°59'31"E - 174 ft (6 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	12/30	900 x 100	BG	
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500			
☎	ACB de Douai : 03.21.50.07.75		Exploitant AD : 03.21.60.06.17		
	ULM	: 03.21.07.81.06			
OBS	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.				
REST	Roulage interdit hors piste et TWY. Eviter le survol de l'usine PERSTOP à BREBIERES. TKOF et LDG interdits tant qu'un ACFT se trouve sur le TWY accolé à la piste entre les deux seuils. Activité AEM N° 8384 : 500 ft ASFC, SR-SS. Extension du plafond à 800 ft AFSC (975 ft AMSL) annoncée par NOTAM.				

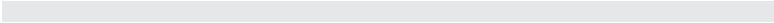
VITRY-LE-FRANCOIS/Vauclerc			SIVU		LFSK	
(a) (II)					FIR PARIS	
			48°42'08"N 004°41'00"E - 411 ft (14 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR					
AGA	RWY	05/23	860 x 100	BG		
		11/29	870 x 100	BG		
	RFFS	Niv 1				
COM	A/A	123.500				
☎	Exploitant AD : 03.26.72.54.35		ACB : 03.26.74.28.18 (Tél/Fax)			



@ Exploitant AD : mairie.ecriennes@wanadoo.fr

OBS BRIA : LE BOURGET.

REST Roulage interdit hors piste et TWY. Précaution à prendre en période de dégel.
QFU 112 préférentiel cause nuisances sonores.
Environnement très sensible au bruit :
- Après TKOF RWY 29, virez à droite RM 313° dès 300 ft AAL en montée.
- Après TKOF RWY 23, virez à gauche RM 195° à la verticale de la D58.
Activité PARA sur AD N° 269.
Voltige sur AD N°6120.
Activité AEM N°8242 : 1200 ft (800 ft ASFC) - SFC, SR-SS.



49°38'19"N 000°43'57"E - 463 ft (17 hPa)**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY (1) 09/27 700 x 50 BG
AVT NIL
RFFS Niv 1**COM** A/A 123.5**☎** Exploitant AD : 02.35.96.01.11 ACB d'Yvetôt : 02.35.56.43.05**@** aeroyvetot@sfr.fr**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.**REST** AD réservé aux ACFT basés.

Utilisable en fonction des caractéristiques des aéronefs dans la limite des disponibilités et dans les conditions fixées par l'Exploitant AD et la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Ouest.

AD inutilisable après fortes pluies ou longue période de pluie. Se renseigner auprès de l'ACB.

Roulage interdit hors RWY et TWY. Marquer impérativement l'arrêt avant de s'engager sur la piste. Bande d'accélération revêtue incluse dans la piste en herbe.

QFU 087° : 200 m après TKOF, virer à gauche cap 070°.

QFU 267° : 200 m après TKOF, virer à droite cap 285°.

Eviter le survol des zones habitées avoisinantes.

Voltige sur AD N° 6299.

PAS DE TEXTE

HELISTATIONS et HELISURFACES

Réf : AIP FRANCE - AD 1.3

NOM - FIR	ABBEVILLE Centre hospitalier LFH1 - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°06'06"N 001°49'53"E - 82 ft En terrasse Zone hostile habitée Diamètre 17 / Diamètre 17 Béton 3,5 t C. Hospitalier : 03.22.25.52.00. HEL de Réf : MAX 3.5t. Classe de Perf : non définie.
NOM - FIR	AIX EN PROVENCE (c) Centre hospitalier LFH236 - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°32'05"N 005°26'32"E - 721 ft En terrasse Zone hostile habitée Diamètre 26 / Diamètre 26 Béton 4 t Tél : 04.42.33.50.00. Fax : 04.42.33.51.57. Réservé exclusivement au transport sanitaire. Axes arrivée : 125°/305° axes départ : 125°/258°. Classe de Perf : 1 voir AD3 TXT 01.
NOM - FIR	ALBERTVILLE (c) CRS ALPES LFH4 - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°39'25"N 006°22'34"E - 1084 ft En surface 25 x 30 / Enrobé 4t Bâtiment LE ROMA. Ministère de l'intérieur et secours en montagne.
NOM - FIR	ALBERTVILLE Centre hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°40'10"N 006°22'12"E - 1143 ft En terrasse Zone hostile non habitée Diamètre 20 / Béton avec résine 3.6t Tél. 04.79.89.55.55 Fax : 04.79.37.48.10 - Axe arrivée : 075° - Axe départ : 255° Class de perf : 1. HEL de Réf : EC 145. Réservée exclusivement au transport sanitaire.
NOM - FIR	ALENCON Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°25'27"N 000°04'57"E - 435 ft En surface Zone hostile habitée 20.6 x 20.6 / 11.4 x 11.4 Bitume 4.5 t Centre Hospitalier intercommunal d'Alençon Mamers : 02.33.32.30.30 Fax : 02.33.32.31.14. Hélicoptère de réf : AS365N Dauphin. Class de perf : 1. Trouée courbe au Nord-Ouest. Pour LDG et TKOF, PPR 15mn sur FREQ SAMU 61. Utilisation de l'hélistation par un seul HEL à la fois.
NOM - FIR	ALÈS Centre hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°08'52"N 004°05'44"E - 552 ft En terrasse Zone hostile habitée 20 x 20 / Résine sur Béton 4 t Centre Hospitalier de Alès-Cèvennes : 04.66.78.30.27(standard 04.66.78.33.33) Fax : 04.66.78.31.53.Hélicoptère de réf : EC 145 ou HEL dont LHT<13.10m. Class de perf : 1. Réservée à usage sanitaire. Axes ARR : 234° et 359° (axe 359° préférentiel). Axes DEP : 054° et 179° (axe 054° préférentiel).
NOM - FIR	ALPES LÉMAN Centre hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°08'31"N 006°19'12"E - 1532 ft En terrasse Zone non hostile 20 x 20 / Béton 4 t Centre Hospitalier Alpes Léman Tél. 04.50.82.22.01 Fax : 04.50.82.22.04. HOR H24. Hélicoptère de réf : EC 145. Class de perf : 1.
NOM - FIR	AMBERT Centre hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°33'14"N 003°44'29"E - 1762 ft En surface Zone hostile habitée 15 x 15 / 9 x 9 Bitume 4 t Centre Hospitalier d'Ambert Tél. 04.73.82.73.82 Fax : 04.73.82.73.71. HOR H24. Hélicoptère de réf : EC 145 - BK117. Class de perf : 2.
NOM - FIR	AMBOISE Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°24'29"N 000°58'52"E - 308 ft En terrasse Zone hostile habitée 21.5 x 21.5 / 21.5 x 21.5 Béton 4.3 t Centre hospitalier Robert Debré d'Amboise Tél : 02.47.23.33.33 Fax : 02.47.23.33.26. HEL de Référence EC 135 T2. Classe de performance 1. Axes ATT/DEC : 075°/255° et 095°/275°. Réservée aux vols sanitaires. O/R Urgence Tél : 02.47.23.33.92.

NOM - FIR	AMIENS Centre hospitalier universitaire Sud - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°52'23"N 002°15'20"E - 309 ft En terrasse Zone hostile habitée 20.6 x 20.6 / 9 x 9 Béton 5t Exploitant : CHU Amiens SAMU (80) - TEL : 03.22.08.80.00. Classe de performance 1. Réservee au transport sanitaire. Utilisation de l'hélistation par un HEL à la fois. Contacter SAMU 80 pour signaler l'approche. Survol des habitations et localités voisines à éviter.
NOM - FIR	AMILLY Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°59'48"N 002°46'28"E - 353ft En surface Zone hostile habitée 20 x 30 / 14 x 14 Enrobé Béton 2.5t Centre Hospitalier de l'agglomération Montargoise : Tél 02.38.95.91.11 - Fax : 02.38.95.90.22. A/A sur 123.5 MHz - LDG trouée Est : 070/250; trouée Ouest 050/230.
NOM - FIR	ANGERS (c) Centre hospitalier - FIR BREST
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°29'10"N 000°35'15"W - 138 ft En surface Zone hostile habitée 15 x 15 / 15 x 15 Béton 4 t Tél. Centre Hospitalier d'ANGERS : 02.41.35.32.97 Hélicoptère de réf : EC135 T2+. Classe de perf. 1. Réserve aux missions sanitaires, vols d'ambulance et SMUH. Contact radio obligatoire pour tout mouvement, sur SAMU Opération 122.975.
NOM - FIR	ANGOULEME Centre hospitalier - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°38'03"N 000°07'04"E - 154 ft En surface Zone hostile habitée 45 x 30 / 45 x 30 Enrobé bitume 10 t Tél. Centre Hospitalier de GIRAC: 05.45.24.40.40 APCH trouée Ouest 150/330 , trouée Est 120/300.
NOM - FIR	ANNECY (c) Centre hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°55'53"N 006°07'06"E - 1512 ft En terrasse Zone hostile habitée 20 x 20 / Béton 4 t balisée Centre hospitalier : 04.50.63.63.63. Accès réservé au SMUH. Hél. de référence : non défini. Classe de performance : 1.
NOM - FIR	ANNONAY Centre hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°14'30"N 004°39'57"E - 1364 ft En terrasse Zone hostile habitée 30 x 22 / 30 x 22 Béton 4 t Balisée Tél/Fax : 04.75.67.35.00. Hél de réf : masse max 4 t. Classe de performance : 1. Contacter TROPHUS 3 ou TRAVIATA 3 sur 85.575 MHz ou Tél. 04.75.33.33.33 ou 04.75.33.42.87. Axe d'approche : 011°. Axe de départ : 191°. Evolutions interdites dans trouée Nord entre 341° et 041°. Réservee exclusivement au transport sanitaire.
NOM - FIR	ANTIBES Port Vauban - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°35'18"N 007°07'56"E - 22 ft En terrasse zone hostile habitée située en mer (42 m dans le 090° de la TLOF) / Diamètre : 19 Béton 5 t S.A International Yacht Club Tél : 04.93.34.30.30 - Accord préalable du gestionnaire exigé avant toute utilisation. Classe de performance 2 et 3 (flottabilité exigée) Réservee au transport à la demande des usagers du port. Vols privés et de travail aérien interdits.
NOM - FIR	APT Centre hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°52'33"N 005°22'55"E - 869 ft En terrasse zone hostile habitée 20.6 x 20.6 / 10 x 10 Bitume 4 t Hôpital d'Apt Tél : 04.90.04.34.00 (Urgences de l'hôpital). Classe de perf. 1 Hélicoptère de réf : Ecureuil EC145. Dimensionnée pour le SA345N. Trouées utilisables dans les deux sens et désaxées de 15°. ATT préférentiel au 345° et DEC préférentiel au 360°. ATT éventuel au 180° et DEC éventuel au 165°.
NOM - FIR	ARCACHON Pôle Santé - FIR BODEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°36'45"N 001°06'50"W - 46 ft En terrasse zone hostile habitée 20.60 x 20.60 / 20.60 x 20.60 Béton 4.5 t Pôle de santé d'Arcachon Tél : 05.57.52.90.02 Fax : 05.57.52.93.01 Hél de réf : HEL de LHT ≤ 15 m. Classe de performance : 1. Pénétration dans la zone R 31 A : PPR Cazaux APP 119.6.

NOM - FIR	ARCHAMPS TECHNOPOLE - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°08'20"N 006°07'31"E - 1627 ft En surface Zone hostile non habitée 21 x 21 / Enrobé anti-kérozène (5t) Société Skycam Hélicoptères Tél 04.50.39.85.21. Hél de réf : AW109. Classe de performance : CP3 Exposée. Conditions d'utilisation et circuit d'approche : agrément obligatoire de l'équipage par l'Exploitant.
NOM - FIR	ARCS 2000 - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°34'31"N 006°49'52"E - 6780 ft En terrasse Zone hostile non habitée Diamètre 16 / Bitume (non définie) HBG France Tél 06.11.74.38.83. Hél de réf : AS 350 B3e. Classe de performance : 2 avec temps d'exposition ou 3. Contact radio : 130.000MHz. Voir carte atlas VAC hélistations.
NOM - FIR	ARGENTAN Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°44'48"N 000°01'05"W - 596 ft En terrasse Zone hostile habitée 21 x 21 / 21 x 21 Béton (4,5t) Centre hospitalier d'Argentan : 02.33.12.33.12. Hél de réf : AS 365N. Classe de performance : 1.
NOM - FIR	ARRAS (c) Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°17'46"N 002°45'33"E - 254 ft En surface Zone hostile habitée 18.7 x 18.7 / 18.7 x 18.7 Béton 4 t TEL Centre Hospitalier : 03.21.21.10.10. E-mail : direction@ch-arras.fr Classe de Performance 1. Hél de référence : MD 902 PW207E. Axes d'APP et TKOF : 002°/182°. Equipée HAPI pour le franchissement des obstacles non balisés dans les trouées (calage 10°/ 17.6%)
NOM - FIR	AUBENAS Centre hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°36'50"N 004°23'50"E - 785 ft En terrasse Zone hostile habitée Diamètre 20.6 / Béton 4.3 t Centre hospitalier : 04.75.35.60.60. Contact préalable Tél : 04.75.35.76.77 ou 154.525MHz ou 159.125 ou 86.055 indicatif : TYPHUS 4. Réserve exclusivement au transport sanitaire. Hélicoptère de référence : AS 365 N. Classe de performance : 1.
NOM - FIR	AUBERIVE - FIR REIMS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°12'14"N 004°24'44"E - 390 ft En surface Zone non hostile 20 x 20 / 11.8 x 11.8 Non revêtue 3.5 t Gestionnaire : HELITEL. Hélicoptère de réf : AS 350 / MAX 3.5t. Classe de Performance 3.
NOM - FIR	AUCH Centre hospitalier - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°37'53"N 000°34'24"E - 597 ft En surface Zone hostile non habitée 20 x 20 / 20 x 20 Enrobé 4 t Centre hospitalier : 05.62.61.32.32. Hélicoptère de réf : Non défini.
NOM - FIR	AULNAY SOUS BOIS Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°57'16"N 002°31'16"E - 190 ft Zone hostile habitée 23 x 23 / 11 x 11 Enrobé 4 t Centre hospitalier intercommunal Robert Ballanger : Tél 01.49.36.72.72 Fax 01.49.36.73.63. Exclusivement réservé aux missions sanitaires d'urgence effectuées par des hélicoptères sanitaires (ambulance). Contact radio obligatoire LE BOURGET TWR 118.925 MHz. ARR et DEP via les points "AULNAY, BH1, RH2, ARRIVEE SUD". Hélicoptère de réf : EC135. Classe de performance : 1.
NOM - FIR	AURILLAC Centre hospitalier (c) - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°55'36"N 002°26'17"E - 2146 ft En terrasse Zone hostile habitée 20 x 20 / Béton 4 t Centre hospitalier d'Aurillac : 04.71.46.47.33. Hélicoptère de réf : EC145. Classe de performance : 1. Réservé aux vols SMUH.

NOM - FIR	AUXERRE Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°48'16"N 003°33'28"E - 528ft En surface Zone hostile habitée 20 x 20 / 14 x 14 Bitume 5 t Tél Centre Hospitalier : 03.86.48.48.48 poste 76 658. Hélicoptère de réf : EC135. Classe de performance : 1. Réservée aux évacuations sanitaires sur PPR exploitant. Axes ATT/DEC : 035°/215°.
NOM - FIR	AVIGNON (c) Centre hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°55'13"N 004°47'56"E - 69ft En surface Zone hostile habitée 21 x 31 / 12 x 12 Enrobé 10t Gestionnaire : Centre hospitalier d'Avignon ☎ 04.32.75.33.33. Les ATT face au nord, de nuit, imposent l'utilisation de l'indicateur APAPI (8°-14%) dont la mise en service est soumise à préavis mini de 15 min au Tél : 04.90.14.09.78 Fax 04.90.82.05.90 (SAMU 84). Tout mouvement devra faire l'objet d'un préavis au Tél : 04.32.75.32.82 (régulation SAMU). Hélicoptère de réf : SA365N. Classe de performance : 1.
NOM - FIR	AVRANCHES Centre hospitalier - FIR BREST
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°41'41"N 001°21'04"W - 26 ft En surface Zone hostile non habitée 21 x 25 / 10.8 x 10.8 Enrobé bitumineux 5t Centre Hospitalier : 02.33.89.40.00. Hélicoptère de réf : masse max 5t. Classe de performance : toutes. Utilisation de l'hélistation par un seul HEL à la fois. Réservé au transport sanitaire. Aire de sécurité 28 x 28 m. Pentes d'approche et de décollage : Trouée droite : 035°/215° pente à 8.29%. Trouée courbe 035°/215°- 045°/245° pente à 5.89%.
NOM - FIR	BAGNOLS SUR CEZE Centre hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°09'30"N 004°36'56"E - 285 ft En terrasse Zone hostile habitée 21 x 21 / Béton Tél Centre Hospitalier Bagnols sur Cèze : 04.66.79.10.11 Hélicoptère de réf : Dauphin SA365N. Classe de performance : 1. Réservée aux opérations de transport sanitaire de jour et de nuit. SAMU 30 (urgences) : 04.66.68.33.29. Trouée d'envol : 318°/138°.
NOM - FIR	BALE MULHOUSE (a) - FIR REIMS
POSITION - ALT OBS	47°35'24"N 007°31'45"E - 1312 ft Voir carte atlas VAC hélistations.
NOM - FIR	BASTIA (c) Centre hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	42°40'56"N 009°25'42"E - 443 ft En terrasse Zone hostile habitée Diamètre 25 / Bitume 13t Tél Centre Hospitalier : 04.95.59.11.11
NOM - FIR	BAYONNE Centre hospitalier de la Côte Basque - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°28'57"N 001°28'47"W - 150 ft En terrasse Zone hostile habitée 21 x 21 Ciment 6t Tél Centre Hospitalier : 05.59.44.35.35. Contacter Biarritz TWR 118.7. Hél de Réf : LHT = 13.5 m MAX. Classe de performance 1. Réservée aux transports sanitaires. Axes trouées 115°/295°.
NOM - FIR	BEAUVAIS Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°26'57"N 002°04'06"E - 304 ft En surface Zone hostile habitée 20.6 x 20.6 / 11 x 11 Bitume (non définie) Tél Centre Hospitalier : 03.44.11.21.73 (Urgences). Réservée aux transports sanitaires. HEL de réf : AS365N3. Classe de perf 1. Trouée TKOF et ATT 128°/308°interdite de nuit. HEL située en CTR Beauvais. Panne d'un moteur en approche ou au départ : se référer à l'arrêt de création, auprès de l'Exploitant ou de la Délégation Picardie.TKOF : trouée courbe orientée 117° sur les 500 premiers mètres, puis 027°. Utilisable à l'ATT.
NOM - FIR	BERCK-SUR-MER (c) Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°25'06"N 001°33'51"E - 42 ft En surface Zone hostile habitée 30 x 30 / Diamètre 12 Béton 10 t Tél Centre Hospitalier hélio-marine : 03.21.89.40.40 Fax : 03.21.89.41.45.

NOM - FIR	BESANCON CHU Jean Minjot - FIR REIMS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°13'32"N 005°57'52"E - 940 ft En surface Zone hostile habitée 20 x 20 / 11.5 x 11.5 Enrobé 10 t. Tél.03.81.66.81.66. HEL de réf : EC 145. Classe de perf 1.
NOM - FIR	BEZIERS Hôpital MONTIMARAN - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°20'28"N 003°15'20"E - 229 ft En terrasse Zone hostile habitée 21 x 21 / 21 x 21 Béton 4.3t Centre Hospitalier : TEL : 04 67 35 70 35 - FAX : 04 67 35 72 00 Hél. de référence : SA 365 N3 - Classe de performance : 1 Réservé au SMUH. Préavis de 15 min exigé avant tout mouvement. TEL : 04 67 35 72 68 ou 04 67 35 75 99. Axes de DEP et ARR : secteur angulaire 270°/135° (privilégier le secteur 270°/075°) lorsque les conditions le permettent).
NOM - FIR	BIARRITZ PAYS BASQUE (a) - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT OBS	43°28'09"N 001°32'06"W - 234 ft Voir carte atlas VAC hélistation
NOM - FIR	BLAYE Centre hospitalier Saint Nicolas de BLAYE- FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°08'08"N 000°39'32"W - 81 ft En terrasse Zone hostile habitée 21 x 21 / 21 x 21 Béton 4.3t Centre Hospitalier de Blaye, Services Techniques Tél : 05.57.33.40.00 HEL de réf AS 365 N3. Classe de perf 1. Utilisation réservée aux vols de service médical d'urgences.
NOM - FIR	BLOIS Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°36'17"N 001°20'33"E - 355 ft En surface Zone hostile habitée 21.5 x 21.5 / 10 x 10 Bitume 10 t Centre Hospitalier de Blois : 02.54.78.78.78 Fax : 02.54.74.60.77. Classe de perf 1. Réservé aux évacuations sanitaires. O/R SAMU 02.54.78.78.78. HEL de réf AS 365 N.
NOM - FIR	BORDEAUX HAUT LEVEQUE Centre hospitalier - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°47'07"N 000°39'39"W - 275 ft En terrasse Zone hostile habitée 21 x 21 / Toile acier larmé (4.3t) Centre hospitalier : 05.57.65.68.56 Fax : 05.57.65.60.65. Réservée exclusivement au transport sanitaire. Hélistation balisée.
NOM - FIR	BORDEAUX MERIGNAC (a) - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT OBS	44°49'43"N 000°42'55"W - 166 ft Voir carte atlas VAC hélistation
NOM - FIR	BORDEAUX Pelleguin Centre hospitalier - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°49'39"N 000°36'17"W - 257 ft En terrasse Zone hostile habitée 38 x 30 / Structure métallique 4,3 t CHU BDX PELLEGRIN : Tel : 05.56.79.56.44/55.61 Fax : 05.56.79.47.97 Pour DECO et ATT PPR 3 min contacter PELLEGRIN OPERATION sur 122.975 MHz. Utilisation par un seul HEL à la fois sur l'hélistation. HEL de référence : masse MAX 4.3t. Classe de perf 1.
NOM - FIR	BORDEAUX Robert Picqué Hôpital militaire - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°48'00"N 000°34'27"W - 62 ft En surface Zone hostile habitée 38 x 30 / 20 x 20 Béton 10 t Hôpital d'instruction des Armées Robert PICQUE : 05.56.84.73.13 Fax : 05.56.04.17.90. Hélistation réservée HEL sanitaires MIL et Sécurité Civile. Pénétration dans CTR, O/R Mérignac TOUR 118.300 MHz. Axes trouées 011°/191°. Zones : habitées NE, non habitées SW. HEL de Réf : LHT ≤ 18 m et masse max de 10t. Classe de performance : 1 trouée NE ; 1,2 SMUH trouée SW.

NOM - FIR	BOULOGNE sur MER centre hospitalier (c) - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°43'23"N 001°37'44"E - 279 ft En surface Zone hostile habitée 20 x 20 / 10,5 x 10,5 Enrobé Centre hospitalier : 03.21.99.33.33 Fax : 03.21.99.30.00 Hélicoptère de réf : SA 365 N. Classe de performance : 1 Axe d'APP : 295°, équipé d'un indicateur visuel de pente (HAPI), calage 20% (11,5°). Réservé au transport sanitaire. Attention : antenne alt 941 ft, RDL 110/1 NM, balisée jour et nuit.
NOM - FIR	BOURG EN BRESSE Centre hospitalier (c) - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°13'29"N 005°12'35"E - 814 ft En terrasse Zone hostile habitée 20.6 x 20.6 / 20.6 x 20.6 Béton 3.6 t Centre hospitalier : 04.74.45.46.47. Hélicoptère de réf : EC145. Classe de perf.:1. Réservé aux vols SMUH. HOR : H24 avec utilisation de nuit uniquement pour la trouée rectiligne au Nord-Est.
NOM - FIR	BOURG SAINT-MAURICE centre hospitalier (c) - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°37'00"N 006°45'54"E - 2838 ft En terrasse Zone hostile habitée 20 x 20 / Béton + asphalte d'étanchéité sablé (4t) Tél 04.79.41.79.79 Fax : 04.79.07.53.02 Hélicoptère de réf : EC145. Classe de perf: 1. Hélistation réservée aux vols SMUH.
NOM - FIR	BOURGES Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°05'03"N 002°26'07"E - 445 ft En surface Zone hostile habitée Diamètre 22.2 / Diamètre 13.4 Béton 4.3t Centre hospitalier Jacques Cœur : Tél : 02.48.48.48.48 Fax : 02.48.48.48.00 Réservé aux évacuations sanitaires. Utilisation par un seul HEL à la fois. Hélicoptère de réf : EC 135 T2. Classe de performance : 1. Axes : 204°/024°. Axes préférentiels : ATT 204° - DEC 024°.
NOM - FIR	BOURGOIN JALLIEU Centre hospitalier Oudot - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°35'46"N 005°14'42"E - 822 ft En terrasse Zone hostile non habitée 20.6 x 20.6 / 20.6 x 20.6 Béton 4.3 t Tél Centre Hospitalier Pierre Oudot : 04.69.15.70.18 Fax : 04.69.15.70.13. HEL de référence : AS 365 N. Classe de performance 1.
NOM - FIR	BREST Amirauté (b) - FIR BREST
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°22'50"N 004°29'30"W En surface Zone hostile non habitée 60 x 50 / Gazon Située à l'intérieur de la zone LF-P112 Contact LANVEOC TWR 123.200
NOM - FIR	BREST Centre hospitalier La Cavale Blanche - FIR BREST
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°24'12"N 004°31'46"W - 121 ft En surface Zone hostile habitée TLOF Béton 6.6 t Tél Centre hospitalier La Cavale Blanche 02.98.22.33.33. HEL de réf : EC135. Classe de perf: 1. Le survol des batiments compris dans le secteur limité par les radials 109° et 239°, centré sur l'axe de prise de contact, est interdit.
NOM - FIR	BRIANCON (c) Centre hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°54'23"N 006°37'58"E - 4372 ft En terrasse Zone hostile habitée 27 x 27 / 21 x 21 Structure métallique 4 t Balisée Tél Centre Hospitalier : 04.92.25.25.25. HEL de référence : AS 365 Dauphin. Classe de performance 1.
NOM - FIR	BRIGNOLES Hôpital Jean Marcel - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°24'11"N 006°03'59"E - 753 ft En surface Zone hostile habitée 21 x 21 / 9,6 x 9,6 Béton bitumeux 4t Tél Centre Hospitalier : 04.94.72.66.00 Fax : 04.94.69.15.25 Préavis au gestionnaire exigé pour tout mouvement. Trouée unique Ouest 265°. Transport sanitaire uniquement.

NOM - FIR	CAEN Centre hospitalier- FIR BREST
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°12'13"N 000°21'27W - 283 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Béton 4.5t Tél Centre Hospitalier Universitaire : 02.31.06.31.06. Hélicoptère de Réf. AS365. Axe TKOF/LDG : 110°/290°. Pour LDG et TKOF, PPR 15 mn sur FRQ 122.970, indicatif SAMU 14.
NOM - FIR	CALAIS Centre hospitalier (c)- FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°56'29"N 001°53'22"E - 11 ft En surface Zone hostile habitée 15 x 15 / 11 x 11 Béton (4 t) Centre Hospitalier de Calais. HEL de Réf. MD 902 PW 207 E. Classe de perf 1. Trouées : 017°/197°. Réservé au transport sanitaire. Hélistation balisée. Voir carte atlas VAC hélistations.
NOM - FIR	CALVI Centre hospitalier- FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	42°32'59"N 008°45'50"E - 48 ft En surface Zone hostile habitée 20.60 x 20.60 / 10 x 10 Béton Centre Hospitalier de Bastia : 04.95.59.11.22. Hélicoptère de Réf. AS365 N3. Classe de performance 1. Trouées : 015°/195° et 298°/108°.
NOM - FIR	CANNES Broussailles Hôpital - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°33'51"N 007°00'19"E - 375 ft En terrasse Zone hostile habitée 20 x 20 / Béton 4.3 t Tél Centre Hospitalier : 04.93.69.70.00 Strictement réservée au transport sanitaire sur PN Exploitant. MET : VISI 5 km, Base nuages 1500 ft.Trouée : 282°/102°. Présence d'un paratonnerre (385 ft) et d'une cheminée (381 ft) proches de la trouée. Le feu d'obstacle du paratonnerre se situe 2 m en dessous du sommet. La toiture de la plateforme élévatrice située dans la trouée Ouest constitue un obstacle (de 22 cm de hauteur pour 40 cm de distance par rapport à l'aire de sécurité), imposant une pente de 55 % pour la trouée Ouest. Cette plateforme élévatrice est en outre située dans la phase de recul de la trouée Est. Hélicoptère de Réf : A 109 E - Classe de performance 1.
NOM - FIR	CANNES Mandelieu (a) - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT OBS	43°32'47"N 006°57'15"E - 14 ft Voir carte atlas VAC hélistation
NOM - FIR	CANNES Quai du large - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°32'42"N 007°01'02E - 10ft En surface Zone non hostile Diamètre 21.6 / Diamètre 12 Béton 5t HOR : ETE : 0600 jusqu'au plus tôt de 1830 ou CS+30, HIV : 0700 - CS+30 Exploitant : SARL Hélipartner 04.93.39.25.56 / 06.84.47.65.93. HEL de réf : EC 155 (LHT = 14.3 m). Classe de performance : 1 interdite. Classe de performance : 2 et 3 si allègements OPS 3 correspondants. Vols circulaires sans escale interdits.Préavis aux gestionnaires exigé : PN 15 mn lors des grandes manifestations annoncées par NOTAM ; ETE 1 HR, HIV 2 HR. Trouée : secteur angulaire 140°/250° établi au-dessus de la mer. Hélistation fermée hors HOR ATS Cannes Mandelieu.
NOM - FIR	CARCASSONNE Montredon Centre hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°13'11"N 002°23'40"E - 352 ft En terrasse Zone hostile habitée 20.6 x 20.6 / 20.6 x 20.6 Béton 4t. Centre hospitalier de Carcassonne Urgences : 04.68.24.27.73 PC Sécurité : 04.68.24.22.22 Fax : 04.68.24.35.49. SAMU : 04.68.11.78.70. HEL de réf : EC 135. Classe de performance : 1. Réservé aux opérations de transport sanitaire. AVT : JET A1. Aire de sécurité : 20.6 x 20.6 m. Trouée Est orientée 111° (direction préférentielle d'ATT), jour et nuit. ATT au QFU 029 et DEC au QFU 011. Trouée NW orientée 303° (direction préférentielle de DEC), jour et nuit. ATT au QFU 012 et DEC au QFU 030. Accès à l'AST en terrasse exclusivement en translation dans l'effet de sol.
NOM - FIR	CARPENTRAS Centre hospitalier (c) - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°02'48"N 005°01'33"E - 285 ft En terrasse Zone hostile habitée 21 x 21 / 21 x 21 Béton bitumineux 4t Pôle Santé de Carpentras Tél 04.32.85.88.88 Fax 04.32.85.89.01. Réservée aux transports sanitaires d'urgence héliportés. HEL de référence : Dauphin SA 365N - Classe de performance : 1. Axes préférentiels LDG/TKOF : 135° /315°.

NOM - FIR	CASTRES Centre hospitalier (c) - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°36'14"N 002°14'21"E - 642 ft En surface Zone hostile habitée 13 x 9 / Béton 3 t SAMU - SMUR : 05.63.71.15.15. Accord préalable nécessaire. OBST : clocher éclairé dans le 020°. Ecoute Castres AFIS 118,500 - ATT : 150° - DECO : 170°.
NOM - FIR	CASTRES HAUTERIVE Centre hospitalier - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°33'54"N 002°15'36"E - 610 ft En surface. 20 x 20 / 11 x 11 Béton de ciment 7.5 t Tél Hôpital du Pays de l'Autan : 05.63.71.63.71 HEL de référence : EC 135 - Classe de performance : 1. Présence d'une ligne électrique haute tension non balisée à 1000 m au Nord-Ouest de l'hélistation. Hélistation spécialement destinée aux transports sanitaires et vols de service médical d'urgence hospitalière (SMUH). Axes APCH et TKOF : 151°/331° et 125°/305°.
NOM - FIR	CERBERE (c) - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	42°27'32"N 003°09'36"E - 50 ft En surface Zone hostile non habitée 12 x 12 / Béton bitumineux 4 t Centre médical du CAP PEYREFITE. En période estivale survol plage de PEYREFITE interdit lors des ATT et DECO.
NOM - FIR	CHALLANS - FIR BREST
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°51'15"N 001°49'50"W - 130 ft En surface Zone hostile non habitée 27 x 27 / 11 x 11 Béton bitumineux 5 t Mairie de Challans : 02 51 49 79 79 ou 06 26 01 81 84(astreinte). HEL de réf. : AS365 Dauphin. Classe de perf. : 1. Principalement et prioritairement réservée au SMUH.
NOM - FIR	CHALONS-SUR-SAONE Centre hospitalier W. MOREY - FIR REIMS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°46'39"N 004°50'31"E - 665 ft En terrasse Zone hostile habitée 20 x 20 / 20 x 20 Béton 3.8 t Centre Hospitalier W. Morey Tél : 03.85.44.66.88 Fax : 03.85.44.66.99. HOR : O/R gestionnaire. HEL de référence : EC 145 motorisé Arriel 1E2. Classe de performance : 1
NOM - FIR	CHAMBERY Centre hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°33'47"N 005°54'43"E - 1020 ft En terrasse Zone hostile habitée 20 x 20 / Béton 3.6 t Balisée Centre hospitalier Métropole Savoie TEL 04 79 96 61 72. Hél de réf. : EC 145. Classe de perf : 1. Trouée 038°/218°. Aviser centre hospitalier Tél : 04 79 96 61 72 poste 370 ou contacter ANTARES DIR 617. Hélistation réservée exclusivement au transport sanitaire. Aire de stationnement présente.
NOM - FIR	CHAMONIX Croix de Lognan - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO/TLOF/OBS	45°58'12"N 006°56'40"E - 6368ft En surface Zone hostile non habitée 80 x 75 / Gazon 4t. Exploitant : Compagnie du Mont Blanc.
NOM - FIR	CHAMONIX Centre hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°54'52"N 006°51'47"E - 3399ft En surface Zone hostile habitée diamètre 12 / diamètre 12 Béton 10t Centre hospitalier de Chamonix 04.50.53.84.00. Réservée au transport sanitaire.
NOM - FIR	CHAMONIX Sécurité - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°56'20"N 006°53'45"E - 3532ft En surface Zone hostile non habitée diamètre 25 /Diamètre 25 revêtue 4t Commune de Chamonix. Réservée aux opérations d'assistance et de secours.

NOM - FIR	CHARLEVILLE MEZIERES Centre hospitalier - FIR REIMS
POSITION - ALT SITUATION FATO/TLOF/OBS	49°45'45"N 004°41'51"E - 577 ft En terrasse Zone hostile habitée 20 x 25.2 / 20 x 25.2 / Béton 5 t. Centre Hosp. Tél SAMU 03.24.56.76.55. HEL de réf. : EC135. Classe de Perf 1.
NOM - FIR	CHARTRES Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°25'12"N 001°30'17"E - 488 ft En surface Zone hostile habitée 25 x 30 / 14 x 14 enrobé béton 4,2t Réservé aux évacuations sanitaires. Classe de performance : 1. Axes : 118°/298°. A/A 119.2 obligatoire. Centre hospitalier de Chartres Hôtel Dieu Louis Pasteur : 02.37.28.28.66 Fax : 02.37.30.32.75.
NOM - FIR	CHATEAUROUX Centre hospitalier - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°47'58"N 001°41'51"E - 558 ft En terrasse Zone hostile habitée 20 x 20 / 20 x 20 Béton 3,5 t Centre hospitalier de Chateauroux Le Blanc 02.54.29.60.00. Hélicoptère de référence : EC 135 Classe de performance : 1 O/R SAMU tél: 02 54 29 60 00 et 02 54 22 70 17. Réservé aux évacuations sanitaires. Contact radio obligatoire avec Chateauroux TWR ou Info 125.875 MHz et auto INFO sur cette fréquence en dehors des horaires ATS. Axes: 012°/203°.
NOM - FIR	CHATELLERAULT Centre hospitalier - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°49'58"N 000°33'24"E - 277 ft En terrasse Zone hostile habitée TLOF Bitume 4.5 t Hôpital Châtellerault. HEL de Réf : EC 135. Trouée Ouest de jour classe de perf 1. Trouée Est de jour et de nuit classes de perf 1, 2 et 3.
NOM - FIR	CHATILLON SUR SEINE Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°51'42"N 004°33'32"E - 792 ft En surface Zone hostile habitée 20 x 30 / 14 x 14 Bitume 5 t Centre hospitalier Michel SORDEL. Hélicoptère de Réf EC 135. Classe de Perf : 1.
NOM - FIR	CHAUNY Centre hospitalier (c) - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°37'34"N 003°14'15"E - 180 ft En surface Zone hostile habitée 20 x 20 / Macadam 10t Centre hospitalier Tél : 03.23.38.55.00 Fax : 03.23.39.24.33 Hélicoptère de Réf : Ecureuil.
NOM - FIR	CHERBOURG ARSENAL - PREMAR - FIR BREST
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°39'14"N 001°38'24"W - 26 ft Située à l'intérieur de la zone LF-P81. Exploitant Préfecture Maritime de Cherbourg. Utilisable de jour en VMC pour les appareils civils.
NOM - FIR	CHIVA (FOIX) Centre hospitalier - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°01'31"N 001°37'03"E - 1151 ft En surface Zone hostile non habitée 23 x 23 / 10.2 x 10.2 Enrobé 8.67 t Centre Hospitalier Intercommunal du Val d'Ariège. HEL de réf : EC 135. Utilisable de nuit.
NOM - FIR	CHOLET Centre hospitalier - FIR BREST
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°02'29"N 000°53'51"W - 352 ft En surface Zone hostile habitée 24.15 x 24.15 / 11.50 x 11.50 Béton 4,3 t Centre Hospitalier CHOLET Tél : 02 41 49 64 01 - 02 41 49 68 94. Hélicoptère de Réf : EC 135 T2 ou HEL dont LHT < ou =13m. Reconnaissance obligatoire. PN exploitant afin de neutraliser les voies de circulation situées sous les trouées.
NOM - FIR	CLAMART Hôpital d'instruction des Armées de PERCY - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°48'51"N 002°15'14"E - 333 ft En terrasse Zone hostile habitée 47x36x28x36 / 47x36x28x36 béton 9 t Hôpital d'instruction des armées PERCY.Tél: 01.46.73.72.99. QFU TKOF : 171/336. QFU ATT : 351/156. Utilisation de nuit réservée aux vols classés URGENTS. Avant TKOF, Tél ATS LFPV 01.45.07.36.20 et LFPI 01.45.58.55.88. ALT de survol 1500ft AMSL (sauf CLR ATS) Hél de sér : AS 322 Super Puma. Classe de performance : 1.

NOM - FIR	CLERMONT-FERRAND Estaing - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°47'08"N 003°06'35"E - 1203 ft (hauteur 55 ft) En terrasse Zone hostile habitée 21 x 21 / Béton 4 t Centre hosp. Estaing (SAMU/CODIS : Tél 04 73 41 40 15 / Fax 04 73 41 40 91) Réservé au SMUH. Contacter SAMU/CODIS 15 min avant ARR. Contacter Clermont TWR 118.625. Hél de référence : AS 365 N. Classe de performance : 1.
NOM - FIR	CLERMONT-FERRAND Saint Jacques - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°45'25"N 003°05'31"E - 1366 ft En surface Zone hostile habitée 22 x 22 / Enrobé 13 t CHRU St Jacques - (SAMU/CODIS Tél 04 73 41 40 15 / Fax 04 73 41 40 91) Réservé uniquement au transport sanitaire. Contacter SAMU/CODIS 15 min avant ARR. Contacter Clermont TWR 118.625. Hél de référence : EC 145. Classe de performance : 1.
NOM - FIR	COLMAR Hôpital Pasteur (c) - FIR REIMS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°04'26"N 007°20'17"E - 710 ft En terrasse Zone hostile habitée Diamètre 20 / Diamètre 20 Résine Epoxy sur béton 3.6t Centre hospitalier Tél : 03.89.12.45.09 Fax : 03.89.12.44.48 Réservé au service médical d'urgence PN 15 min. Axes d'approche et de décollage 080°/260°.
NOM - FIR	COLMAR MEYENHEIM (b) - FIR REIMS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°55'09"N 007°24'09"E - 660 ft En surface 190 x 15 / 15 x 15 Béton 12t DAG Tél : 03.89.62.92.60 (H24) Hél de référence : EC 135. Classe de performance : 1, 2 et 3.
NOM - FIR	COMPIEGNE Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°23'23"N 002°47'44"E - 108 ft En surface Zone hostile non habitée 20 x 20 / Enrobé Centre hospitalier Tél : 03.44.23.63.86/87/88 Fax : 03.44.23.60.01. Hél de réf : Ecureuil. Contacter Compiègne TWR 123.825.
NOM - FIR	CORBEIL-ESSONNES Centre hospitalier Sud Francilien - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°37'13"N 002°27'26"E - 338 ft En terrasse Zone hostile habitée 21 x 21 / 21 x 21 Béton 4.5 t Centre Hospitalier Tél : 01.61.69.54.53/58 Fax : 01.61.69.54.63. Classe de performance 1 - HEL réf. : AS 365. Réservée au transport sanitaire. Axes 143°/323°. Contact obligatoire avec Orly TWR 118.7 avant de pénétrer dans la CTR Paris et pour le départ vers le Nord.
NOM - FIR	CREIL Centre hospitalier Laënnec - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°14'50"N 002°27'29"E - 238 ft En surface Zone hostile habitée 20,6 x 20,6 / 9 x 9 enrobé 4.3 t Centre Hospitalier de Creil Tél : 03.44.61.67.85. Classe de performance 1 - HEL réf. : AS 365 N3. Réservée aux opérations de transport sanitaire. 2 trouées d'envol orientées 200° et 350°, utilisables également à l'ATT.
NOM - FIR	CRETEIL Centre hospitalier Henri Mondor - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°47'56"N 002°27'13"E - 160 ft En terrasse Zone hostile habitée 19.4 x 17.6 / 19.4 x 17.6 Béton 4 t Balisée Centre Hospitalier HENRI MONDOR. Tél : 01.49.81.21.01. Classe de performance 1 - HEL réf. : EC 135 T1. Réservée aux transports sanitaires PN gestionnaire. Contact radio avec SAMU IDF FREQ 122.975 MHz. MET : Vents dominants Sud-Ouest. Axes trouées : 106°/312°. Présence parking à proximité FATO
NOM - FIR	DAX Centre hospitalier - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°42'45"N 001°02'25"W - 31 ft En surface Zone hostile habitée 30 x 25 / Diamètre 12 Bitume 5 t Fréquence : Dax OPERATIONS 122.975 Mhz. Réservée aux transports sanitaires. Contacter Dax TWR sur 118.325 MHz pendant horaires d'activité LF-R40. Utilisation de l'hélistation par un seul HEL à la fois.

NOM - FIR	DAX Azur (b)- FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°48'25"N 001°15'20"W - 121 ft En surface Zone hostile non habitée 600 x 24 / Bitume EA ALAT Base école de Dax . Réservée aux aéronefs Défense de la base école de Dax. Aéronefs extérieurs : contact obligatoire avec Dax OPS pour autorisation Tél 05.58.35.93.87. Contact Dax TWR : 118.325. Azur A/A 33.35 Mhz.
NOM - FIR	DAX Castets (b) - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°55'00"N 001°09'25"W - 184 ft En surface Zone hostile non habitée 800 x 90 / Gazon EA ALAT Base école de Dax . Réservée aux aéronefs Défense de la base école de Dax. Aéronefs extérieurs : contact obligatoire avec Dax OPS pour autorisation Tél 05.58.35.93.87. Contact Dax TWR : 118.325. Castets A/A 30.2 Mhz.
NOM - FIR	DAX Herm (b) - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°49'20"N 001°06'40"W - 253 ft En surface Zone hostile non habitée 600 x 24 / Bitume EA ALAT Base école de Dax . Réservée aux aéronefs Défense de la base école de Dax. Aéronefs extérieurs : contact obligatoire avec Dax OPS pour autorisation Tél 05.58.35.93.87. Contact Dax TWR : 118.325. Herm A/A 32.6 Mhz.
NOM - FIR	DAX Pontonx (b) - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°46'40"N 000°55'10"W - 53 ft En surface Zone hostile non habitée 300 x 250 / Gazon EA ALAT Base école de Dax . Réservée aux aéronefs Défense de la base école de Dax. Aéronefs extérieurs : contact obligatoire avec Dax OPS pour autorisation Tél 05.58.35.93.87. Contact Dax TWR : 118.325. Pontonx A/A 33.35.
NOM - FIR	DAX Tinon (b) - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°44'00"N 001°10'40"W - 151 ft En surface Zone hostile non habitée 300 x 200 / Gazon EA ALAT Base école de Dax . Réservée aux aéronefs Défense de la base école de Dax. Aéronefs extérieurs : contact obligatoire avec Dax OPS pour autorisation Tél 05.58.35.93.87. Contact Dax TWR : 118.325. Tinon A/A 32.4.
NOM - FIR	DIEPPE Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°55'04"N 001°04'50"E - 1975 ft En terrasse Zone hostile habitée 20.60 x 20.60 / 20.60 x 20.60 Bitume 4.5 t Centre hospitalier de Dieppe : Tél 02.32.14.72.17 HEL de Réf : AS 365 N3 Dauphin. Classe de performance 1. Balisé.
NOM - FIR	DIGNE LES BAINS H1 (c) - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°04'14"N 006°10'06"E - 1975 ft En surface Zone hostile habitée 27 x 27 / 27 x 27 Béton bitumineux 4t Exploitant : Détachement aérien de la Gendarmerie : Tél 04.92.32.32.70 Fax 04.92.32.32.74. HEL de Réf : EC 135. Classe de performance 1. Balisé. Axes 035°/215° et 005°/185°.
NOM - FIR	DIGNE LES BAINS H2 (c) - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°04'16"N 006°10'19"E - 1867 ft En surface Zone hostile habitée Diamètre 21 / Béton bitumineux 4t Exploitant : Centre hospitalier Digne les Bains : Tél 04.92.30.15.15 Fax 04.92.30.14.00. HEL de Réf : EC 135. Classe de performance 1. Balisé. Réservé à usage sanitaire. Axe 090°/270°.
NOM - FIR	DIJON BOCAGE Centre hospitalier universitaire - FIR REIMS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°19'17"N 005°04'09"E - 972 ft En terrasse Zone hostile habitée 27 x 27 / 20 x 20 Béton 5t HEL de Réf : EC 135. Classe de performance 1.

NOM - FIR	DOLE Centre hospitalier - FIR REIMS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°05'00"N 005°28'22"E - 868 ft En terrasse Zone hostile habitée 20.7 x 20.7 / 20.7 x 20.7 Bitume traité (3.6t) Centre hospitalier de Dôle Tél : 03.84.79.80.80 Fax : 03.84.79.80.82. Utilisable par des HEL bimoteurs sanitaires en classe de performance 1 (CP1 CAT A) sur autorisation du Centre Hospitalier. QFU 030°/210°. HEL de Réf : EC 145. Classe de performance 1. Obstacles : arbres dans la trouée Nord-Est à 80m et 110m RDL 033°, HGT 8m par rapport à l'hélistation.
NOM - FIR	DOUAI Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°20'14"N 003°06'05"E - 144 ft En surface Zone hostile habitée 21 x 21 / 11 x 11 4.3t Centre Hospitalier de DOUAI - Tél : 03 27 94 70 00 HEL de Réf : AS 365 N3. Class de Perf : 1. Réservé au transport sanitaire. Axes APP : 275° / 090°.
NOM - FIR	DOUAI Usine Renault (c) - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°21'31"N 003°01'58"E - 100 ft En surface Zone hostile non habitée 19 x 19 / 9 x 9 Enrobé (HEL légers) Gest : Usine Renault Tél : 01.76.83.92.18 Fax : 01.76.89.10.35. HEL de Réf : SA 350 Ecureuil. Class de Perf : 3. Destinée au transport des personnels de la direction et aux besoins de fonctionnement de l'usine. Axes d'APP et DEC E/W (235°/055°). Cheminement : zones dégagées en évitant le survol des parties habitées et le circuit d'AD de LFQS.
NOM - FIR	DREUX Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°43'39"N 001°23'05"E - 451 ft En terrasse Zone hostile habitée Diamètre 21.2 / Diamètre 21.2 Béton (3.5t) Tél. Centre hospitalier : 02.37.51.52.53 Fax : 02.37.46.44.29. HEL de Réf : Agusta 109E. Classe de Perf : 1. Réservée aux évacuations sanitaires et aux exploitants d'hélico autorisés. O/R SAMU Tél : 02.37.51.52.53. Axe ATT/DEC : 106°/286° et 128°/308°. Cause dimensions FATO, utilisation hélistation par HEL de Réf. sur PPR accordé par DSAC.
NOM - FIR	DUNKERQUE Centre hospitalier (c) - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	51°02'15"N 002°23'48"E - 55 ft En terrasse Zone hostile habitée 20 x 20 / 20 x 20 force portante 3.6t. Centre Hospitalier de Dunkerque Tél : 03.28.28.59.11 Fax : 03.28.28.57.80. Classe de performance non définie - HEL réf. : BK 117 C2 (EC145). Axes d'APP et TKOF : Est/Ouest (061°/241°)
NOM - FIR	ECHIROLLES Clinique des Cèdres - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°08'51"N 005°43'24"E - 799 ft En terrasse Zone hostile habitée 21 x 21 / Béton 4t Clinique des Cèdres 04.56.58.10.65 Fax : 04.56.58.10.66. HEL de Réf : EC 145. Classe de Perf : 1.
NOM - FIR	EPINAL Emile DURKHEIM Centre hospitalier (c) - FIR REIMS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°10'52"N 006°27'16"E - 1295 ft En terrasse Zone hostile habitée 20 x 20 / 20 x 20 Béton 4t Centre hospitalier Emile Durkheim 03.29.68.70.19. HEL de Réf : EC 145. Classe de Perf : 1. Réservée au SMUH (Service Médical d'Urgence Hélicoptère)
NOM - FIR	ESCARY (domaine) Aramits - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°07'14"N 000°44'40"W - 1076 ft En surface Zone hostile non habitée 30 x 24 / 15 x 15 Herbe (4t) Gestionnaire : Mr Dubern Tél : 05.59.34.11.34 Fax : 05.59.34.12.61. Utilisation simultanée hélistation et piste avion interdite. Du 01/10 au 15/11 PPR gestionnaire.

NOM - FIR	EVREUX Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°01'52"N 001°06'51"E - 390 ft En surface Zone non hostile 20 x 20 / 11.4 x 11.4 Enrobé 10t Centre hospitalier d'Evreux : Tél : 02.32.33.86.31. HEL de réf : BK117 - Classe de perf : 1-2-3. Hélistation implantée dans la CTR de classe D d'Evreux. Pour LDG et TKOF, PPR 5mn sur Fréq SAMU. Utilisation de l'hélistation par un seul HEL à la fois. Dimensions aire de sécurité : 26x26.
NOM - FIR	FECAMP Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°44'35"N 000°23'08"E - 318 ft En surface Zone hostile non habitée 23 x 23 / 12.7 x 12.7 Béton 5t HEL de réf : Bell 430 - Classe de perf : 1 et 2. Présence d'une ligne très haute tension à l'Est de la trouée d'envol nord/sud. Axes APP et TKOF : 170°/350° et 010°/190°. Axe TKOF : 280°. Tél Service Sécurité : 02 35 10 91 85 / Tél Standard : 02 35 10 90 00.
NOM - FIR	FLINS (c) - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°58'55"N 001°51'50"E - 82 ft Plate-forme circulaire Diamètre 30 Gazon NIL
NOM - FIR	FOURMIES Centre Hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°00'36"N 004°03'38"E - 670 ft En surface Zone hostile habitée 15 x 15 / 11 x 11 Béton 4t Centre hospitalier de Fourmies. HEL de réf : EC 145. Classe de perf : 1 et 2. Trouées : 147°(T)/327°(T). Réservé aux transports sanitaires.
NOM - FIR	FREJUS Hôpital Bonnet - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°26'23"N 006°45'06"E - 69ft En surface Zone hostile habitée 21 x 21 / 9,6 x 9,6 Béton ciment 4t Centre hospitalier : 04.94.40.22.30. PPR 20 min auprès exploitant exigé pour tout mouvement : TEL (PC Sécurité) : 04 94 40 22 30 - FAX : 04 94 40 25 53. Trouées Est/Ouest : 085°/265°. Trouées préférentielles par l'Ouest (face à l'Est). Les bâtiments percent la pente à 4,5%. HAPI au QFU 085°, obligatoire pour s'affranchir des obstacles.
NOM - FIR	GAP Hôpital - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°33'26"N 006°04'24"E - 2503ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Béton 4t Centre hospitalier : 04.92.40.61.61. Réservée aux opérations de SMUH. Contact radio avec SAMU 05 Fréq 122.975. Axes ARR : 013° et 212° (axe 013° préférentiel) Axes DEP : 193° et 032° (axe 032° préférentiel)
NOM - FIR	GER - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°03'03"N 002°02'29"W - 1310 ft En surface Zone hostile non habitée Diamètre 13 / Diamètre 13 Bitume SAF Hélicoptères : 05.62.91.12.45/06.11.12.61.90. Hélico de réf : AS350 B3. Classe de performance 2 et 3. Travail aérien.
NOM - FIR	GIEN Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°41'25"N 002°38'05"E - 556ft En terrasse Zone hostile habitée 21 x 21 / 21 x 21 Béton 4.5t Centre hospitalier Pierre Dezarnaulds. Réservée aux transports sanitaires. O/R 02.38.29.38.29. Hélico de réf : SA365 N. Classe de performance 1.
NOM - FIR	GRANVILLE Centre hospitalier J. MONOD LFH101 - FIR BREST
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°49'37"N 001°34'10"W - 161 ft En surface Zone hostile non habitée 21 x 25 / 10.8 x 10.8 Enrobé bitumineux 5 t Centre Hospitalier : 02.33.91.50.00. Héli de réf : EC 145 (masse max 5t). Classe de perf: toutes. Utilisation de l'hélistation par un seul HEL à la fois. Réservé au transport sanitaire. Pentes d'approche et de décollage : Trouée Nord-Est pente à 4.76%. Trouée Sud-Ouest pente à 5.30%. Aire de sécurité 28 x 28 m.

NOM - FIR	GRASSE Hôpital Clavary (c)- FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°37'11"N 006°55'44"E - 552 ft En surface Zone hostile habitée 20 x 20 / 10.85 x 10.85 Béton bitumeux 4t Centre hospitalier : 04.93.09.54.56. HEL de référence : EC135 / A109E. Classe de performance 1. Préavis au gestionnaire exigé pour tout mouvement. Trouées Sud, Sud-Sud-Ouest ou Nord. Transport sanitaire uniquement.
NOM - FIR	GRENOBLE Hôpital nord - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°12'03"N 005°44'43"E - 716 ft En surface Zone hostile habitée Diamètre 15 / Diamètre 10.8 Enrobé 10t Balisée Tél C.H.R. : 04.76.76.75.75 Fax : 04.76.44.77.40. HEL de référence : EC135 T1. Classe de performance 1 Aviser SAMU avant toute utilisation Tél. 04.76.42.42.42 ou Contacter "VITAMINE 2" sur 86.055, APCH au QFU 055°, TKOF au QFU 274°. Transport sanitaire uniquement.
NOM - FIR	GRIMAUD (a) - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°16'04"N 006°33'07"E - 17 ft En surface Zone hostile non habitée 22.5 x 22.5 / Non revêtu Tél. 04.94.55.59.99 Fax : 04.94.55.59.90. HOR : O/R Tél 04.94.55.59.99. HEL de Réf: HEL de LHT <= 14.30 m. Classe de perf : 2 et 3. PPR exigé pour tout vol. TLOF : 4 aires de stationnement : voir limitations sur VAC H. Trouée Est : 285°. Trouée Ouest : courbe.
NOM - FIR	GUERET Centre hospitalier - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°09'42"N 001°52'07"E - 1752 ft En surface Zone hostile habitée 27 x 27 / 10 x 10 Béton bitumineux 3.5t Centre hospitalier de Guéret TEL : 05.55.51.70.00 - Fax : 05.55.51.70.57 HEL de référence : EC 135. Classe de performance 1. Trouées décalées orientées 359° et 174°.
NOM - FIR	HOPITAL NORD FRANCHE COMTE (c) - FIR REIMS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°34'34"N 006°52'23"E - 1263 ft En terrasse Zone hostile habitée Diamètre 20 / Diamètre 20 Enrobé 3.6 t balisée Hôpital Nord Franche Comté TEL : 03 84 98 31 28. HEL de référence : EC 135. Classe de performance 1. Réservée au service médical d'urgence. PN 10 min. Axes d'APCH et TKOF : 025°/205°.
NOM - FIR	ILE D'YEU PORT JOINVILLE (c) - FIR BREST
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°43'42"N 002°21'04"W - 10 ft En surface 20 x 20 / 11 x 11 Bitume 4 t Mairie de l' Ile d'Yeu Tél : 02.51.59.45.45. Axes préférentiels : 110°/290°. Contact AFIS Ile d'Yeu 118.900 MHz.
NOM - FIR	ISSOUDUN Centre hospitalier - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°57'34"N 001°59'41"E - 465 ft En surface Zone hostile non habitée 20.5 x 20.5 / 20.5 x 20.5 Béton 3.5t Centre hospitalier de la Tour Blanche : 02.54.03.54.03 Fax : 02.54.03.54.21 Hél de Référence : AS 365 N. Classe de performance : 1 O/R URGENCE : 02.54.03.64.00 ou 02.54.03.54.00. Réservé aux évacuations sanitaires. Axes ATT/DEC : 290°/110° - 120°/300°. Sens d'ATT préférentiel 120°.
NOM - FIR	ISTRES S.E.P - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°32'38"N 004°57'07"E - 72 ft En surface Zone hostile non habitée 30 x 30 / Béton 4t Société Européenne de Propulsion - Réservée aux opérations de SMUH.
NOM - FIR	KREMLIN BICETRE Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°48'34"N 002°21'22"E - 270 ft En surface Zone hostile habitée 20 x 20 / 14 x 14 Béton 4 t Centre hospitalier TEL : 01 45 21 39 95 - FAX : 01 45 21 36 17. Classe de perf : 1. Hélicoptère de réf : EC135. Décollage 075°/ Atterrissage 255°.

NOM - FIR	L'AIGLE Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°46'05"N 000°36'42"E - 764ft En surface Zone hostile non habitée 21 x 25 / 9 x 9 Béton bitumineux 5 t Centre hospitalier Tél : 02.33.24.95.95 - Héli de Réf : SA365.
NOM - FIR	LA ROCHELLE Centre hospitalier - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°09'32"N 001°08'35"W - 49 ft En terrasse Zone hostile habitée 20 x 21 / Béton 7t Centre hospitalier Tél : 05.46.45.50.50 Fax : 05.46.45.50.00. A l'intérieur de la CTR La Rochelle contact radio obligatoire avec La Rochelle TWR 118.000, en conditions MET inférieures aux conditions de vol à vue en espace aérien contrôlé. Réservée aux transports sanitaires. Trouée Est.
NOM - FIR	LA ROCHE SUR YON Centre hospitalier - FIR BREST
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°40'05"N 001°24'44"W - 343 ft En terrasse Zone hostile habitée 20.6 x 20.6 / Béton 4.3 t Centre hospitalier départemental de Vendée Tél : 02.51.44.61.61 Hélicoptère de réf : AS365N3 Dauphin. Classe de perf : 1.
NOM - FIR	LACANAU Le Huga - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°00'25"N 001°09'53"W - 52 ft En surface Zone hostile non habitée 30 x 25 / Diamètre 15 Béton 4 t Gestionnaire : Communauté de communes Médoc-Atlantique. Réservé aux transport sanitaires, aux ops de recherche et de sauvetage liées à la surveillance des plages. Axes ATT/DEC 140°/320°et 100°/280°. Hélicoptère de réf : LHT 12.5 m - masse max : 4 t.
NOM - FIR	LANGON Centre hospitalier - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°32'41"N 000°14'37"W - 121 ft En terrasse Zone hostile habitée 21 x 21 / Aluminium 4.3 t Centre hospitalier intercommunal Sud Gironde site de Langon Tél. 05.56.76.57.57. Fax : 05.56.63.40.28. Héli de réf : Dauphin AS365 N2 Classe de perf : 1. Réservée exclusivement au transport sanitaire.
NOM - FIR	LANNION Centre hospitalier (c) LFH118 - FIR BREST
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°43'22"N 003°27'55"W - 92 ft En surface Zone hostile habitée 15 x 15 / Diamètre 11 Béton 10 t Balisée Centre Hospitalier Pierre Le Damany TEL : 02 96 05 71 11- Hélicoptère de référence : EC 145. Aire de sécurité : 26 x 26 m. Réservée aux opérations de transport sanitaire. 2 trouées orientées : 220°/050°.
NOM - FIR	LAON Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°33'48"N 003°36'42"E - 607 ft En surface Zone hostile habitée Diamètre 20 / Diamètre 20 Gazon (non définie) SAMU 02 Tél 03.23.26.20.20. Hélicoptère de référence : EC135, A 109. Classe de perf : 1. Trouée d'ATT et de DEC unique orientée selon l'axe 260°.
NOM - FIR	LAON SEMILLY Centre hospitalier (c) - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°33'00"N 003°35'50"E - 233 ft En surface Zone hostile habitée 20.6 x 20.6 / 11.4 x 11.4 Béton TEL Centre hospitalier de LAON : 03.23.26.20.20 Hélicoptère de référence : SA 365 N3. Classe de perf : 1 Réservé transport sanitaire d'urgence. Axe d'approche : 126°/306°.
NOM - FIR	LE BLANC Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°38'02"N 001°03'31"E - 302 ft En terrasse Zone hostile habitée 20 x 20 / 20 x 20 Béton 3.6t Centre hôpitalier du Blanc.Tél 02 54 28 28 28. Hélicoptère de référence : EC145. Classe de perf : 1. Réservé uniquement au transport sanitaire. Axes : 140°/320°. A/A : 123.350 Mhz uniquement.

NOM - FIR	LE CREUSOT Centre hospitalier HOTEL DIEU - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°48'18"N 004°26'56"E - 1180 ft En surface Zone hostile habitée 15 x 15 / 10.8 x 10.8 Bitume traité 4t Centre Hospitalier Tél : 03.85.77.20.00 Fax : 03.85.77.24.30. Utilisable par des HEL bimoteurs sanitaires en classe de performance 1 (CP1 CAT A) sur autorisation du Centre Hospitalier. QFU 095°/275°. ARR/DEP 300 m/sol par le Nord.
NOM - FIR	LE HAVRE Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°31'29"N 000°11'05"E - 40 ft En surface Zone hostile habitée 20.6 x 20.6 / 11.3 x 11.3 Béton 11.6t Hôpital Jacques Monod TEL : 02.32.73.32.15 Hélicoptère de référence : DAUPHIN AS 365 N3. Classe de perf : 1.
NOM - FIR	LE MANS Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°01'00"N 000°10'24"E - 225 ft En surface Zone hostile habitée 21 x 21 / Enrobé 4 t Tél : 02.43.43.43.07. Hélicoptère de référence : A 109 C. Classe de perf : 1.
NOM - FIR	LE PLESSIS ROBINSON Centre Chirurgical Marie Lannelongue - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°47'05"N 002°16'27"E - 382 ft En terrasse Zone hostile habitée 30 x 25 / 20 x 20 matériaux composites ignifugés 3.6 t Tél : 01.40.94.88.40 - Fax : 01.46.30.78.63. HOR : 0700-1900. HEL de référence : EC 135. Classe de performance 1. Exclusivement réservée aux missions sanitaires d'urgence effectuées par des hélicoptères du SMUH. Axes orientés 105°/285° et 120°/300°. Préavis MNM 30 MIN exigé avant ATT : TEL 01.40.94.88.12
NOM - FIR	LE PUY EN VELAY Centre Hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°03'02"N 003°52'41"E - 2108 ft En terrasse Zone hostile habitée 21 x 21 / 21 x 21 Résine époxy 4 t. Centre hospitalier Emile Roux du Puy en Velay TEL : 04 71 02 02 02. HOR : H24. HEL de référence : SA 365. Classe de performance 1. Balisage : Sur demande H24, TEL : 04 71 02 02 02
NOM - FIR	LILLE Centre Hospitalier Régional (c) - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°36'15"N 003°02'06"E - 110 ft En surface Zone hostile habitée 20.6 x 20.6 / 10.4 x 10.4 Bitume 5.7t Tél : 03.20.17.40.00 Fax : 03.20.44.45.00. Axe d'APCH et DECO 099°/279°. Hél. de référence : AS365N2. Classe de perf : 1. RFFS : oui (3 x 50 kg poudre)
NOM - FIR	LIMOGES Centre hospitalier - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°48'50"N 001°14'16"E - 899 ft En surface Zone hostile habitée 19.5 x 19.5 / 11 x 11 Béton 10 t Balisée RFFS : 50kg poudre. Centre hospitalier de Limoges TEL 05 55 05 55 55. HOR : H24. Hél de Réf : EC 135/EC 145. Classe de perf : 1. Axes d'APCH et TKOF : 315°/135° (trouées droites), 112°/292°/315° (trouée courbe). Contacter Limoges Tour 119.550.
NOM - FIR	LOCHES Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°07'50"N 001°00'11"E - 231 ft En surface Zone hostile habitée 21 x 21 / Diamètre 16 Béton 4.3 t Exploitant Centre Hospitalier de Loches : 02.47.91.33.33 Fax : 02.47.91.92.00. Hél de Réf : EC 135 T2. Classe de perf : 1. ATT préférentiel : 264°. DEC préférentiel : 084°. Réservée aux transports sanitaires. O/R SAMU Tél Exploitant.
NOM - FIR	LONS LE SAUNIER Centre hospitalier - FIR REIMS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°40'34"N 005°33'00"E - 896 ft En terrasse Zone hostile habitée 22 x 22 / 22 x 22 Bitume traité (3,6t) Services techniques Tél : 03.84.35.60.02 Fax : 03.84.35.60.70 Cheminements ARR/DEP de la trouée Sud : au moins 300 m sol par le Sud pour tenir compte de l'urbanisation environnante et de la présence de la R 45C. Cheminements ARR/DEP de la trouée Nord : au moins 300 m sol en tenant compte du relief, de la végétation et des obstacles en limites latérales de la trouée.

NOM - FIR	LORIENT Bretagne Sud Centre hospitalier - FIR BREST
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°45'13"N 003°21'22"W - 100 ft En terrasse Zone hostile habitée 21.2 x 22 / 21.2 x 22 Béton 4.5 t Hôpital de Lorient : 02.97.06.90.90. Contact obligatoire avec Lorient TWR Hél de Réf : AS 365 / EC 145. Classe de perf : 1.
NOM - FIR	LYON BRON (a) - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°43'46"N 004°56'20"E - 659 ft En surface 14.2 x 14.3 / Enrobé bitume 3 t Voir carte atlas VAC hélistation.
NOM - FIR	LYON Centre hospitalier Sud - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°42'09"N 004°48'27"E - 753 ft En terrasse Zone hostile habitée. 21 x 21 / Béton 4 t Tél Hospices civils de Lyon : 04.72.11.63.06. HEL de Réf : EC135. Classe de perf : 1. Pour LDG, PPR 30 min. Contacter TEL : 04.72.11.63.06.
NOM - FIR	LYON Groupement hospitalier Est - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°44'52"N 004°54'09"E - 818 ft En terrasse Zone hostile habitée. 21 x 21 / Béton 4 t Tél Hospices civils de Lyon : 04.72.11.63.06. HEL de Réf : AGUSTA A109. Classe de perf : 1. Pour LDG, PPR 30 min. Contacter TEL : 04.72.11.63.06.
NOM - FIR	LYON Hôpital Edouard-Herriot - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°44'38"N 004°52'59"E - 658 ft En terrasse Zone hostile habitée 20 x 20 / Béton 3.6 t Hospice civil de Lyon Tél. 04.72.11.63.06. Pour ATT PPR 30 min contacter Tél : 04.72.11.63.06. ALT cheminements : 2000 ft QNH de jour, 2500 ft QNH de nuit (contact radio avec Lyon INFO). Classe de perf : 1.
NOM - FIR	LYON LA SAUVEGARDE - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°47'20"N 004°47'13"E - 906 ft En terrasse Zone hostile habitée 21 x 21 / Résine 4.3 t Clinique de la Sauvegarde - TEL : 04 72 17 17 93. Hélicoptère de référence : EC 135 - Classe de performance : 1
NOM - FIR	MACON Centre hospitalier (c)- FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°18'52"N 004°48'44"E - 727 ft En surface Zone hostile habitée 20 x 20 / 11 x 11 Enrobé 5 t Exploitant : Centre Hospitalier de MACON Tél : 03.85.27.52.73. HEL de Réf : EC145. Classe de perf : 1. Orientation des trouées : 145°/325°. Cheminements d'ARR et de DEP NNO et SSE : au moins 300 m pour tenir compte de l'urbanisme environnant. Réservé aux vols SMUH.
NOM - FIR	MAGNY COURS Circuit automobile - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°51'23"N 003°09'15"E - 751 ft En surface Zone non hostile (02) 29 x 29 / (02) 10 x 10 Bitume 10t Circuit automobile de Nevers Magny-Cours 03.86.21.80.00 Utilisation uniquement sur PPR exploitant. Axes ATT/DEC : 320°/140° avec hauteur ARR/DEP supérieure à 300 m AGL. A l'occasion du grand prix de France de F1, consignes particulières publiées par la voie de l'info aéronautique.
NOM - FIR	MANOSQUE Centre hospitalier (c) - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°49'41"N 005°48'22"E - 1081 ft En terrasse Zone hostile habitée 22 x 22 / 22 x 22 Béton Bitumineux 4t Centre hospitalier de Manosque Tél : 04.92.73.42.00 Fax : 04.92.77.78.48. Hél de référence : Dauphin SA 365 N3. Classe de performance : 1. Hélistation réservée aux transports sanitaires d'urgence héliportés. COM : SAMU Opérations 122.975.

NOM - FIR	MANTES LA JOLIE Centre hospitalier F. QUESNAY - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°59'57"N 001°40'30"E - 92 ft En terrasse Zone hostile habitée 26 x 31 / 20 x 25 Revêtue 4t Centre hospitalier Tél : 01.34.97.40.00 Fax : 01.34.97.40.15
NOM - FIR	MARGAUX Relais de Margaux - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°03'24"N 000°39'27"W - 7 ft En surface Zone hostile non habitée 20 x 20 / 12 x 12 non revêtu 2,5 t Direction du relais de MARGAUX Tél : 05.57.88.38.30 Fax : 05.57.88.31.73.
NOM - FIR	MARNE LA VALLEE Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°50'55"N 002°46'11"E - 412 ft En surface Zone hostile habitée 20 x 20 / 12.60 x 12.60 Béton 3.5 t Grand Hôpital de l'Est Francilien : 01.61.10.61.10. HOR : H24. HEL de Réf : EC135 T1/T2, EC145, A109 E Power. Classe de performance : 1. Exclusivement réservée aux HEL sanitaires. Axes : 130°/310°.
NOM - FIR	MARSEILLE-Hôpital de la TIMONE - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°17'23"N 005°24'09"E - 205 ft En terrasse Zone hostile habitée 20.8 x 20.8 / 20.8 x 20.8 Béton 4.3 t Hôpital de la Timone : 04.91.38.69.15/80.01 Fax : 04.91.38.50.33 ou SAMU Tél : 04.91.49.93.09 Fax : 04.91.38.58.21. Fréq : 122.975 MHz. Réservée aux opérations de transport sanitaire. Hél de référence : SA 365N. Classe de perf : 1. Trouée d'envol Ouest: 300°/120°. Trouée d'envol Est: 120°/300° Accès à l'AST en terrasse (diamètre 16.5 m, ALT 205 ft) exclusivement par effet de sol (roulage interdit).
NOM - FIR	MARSEILLE-Hôpital Nord - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°22'48"N 005°21'47"E - 643 ft En terrasse Zone hostile habitée 20.6 x 20.6 / 20.6 x 20.6 Béton 4 t Hôpital Nord : 04.91.96.80.02/03 Fax : 04.91.96.80.01 ou SAMU Tél : 04.91.49.91.91 Fax : 04.91.38.58.21. Réservée aux opérations services médicaux. Hél de référence : SA 365N. Classe de performance : 1. AST au sol diamètre 30m ALT 613ft. Axes 302°/122°.
NOM - FIR	MARSEILLE LAVERAN - Hôpital Militaire - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°19'40"N 005°24'56"E - 353 ft En terrasse Zone hostile habitée 21 x 21 / 21 x 21 Béton 4.3 t Hôpital d'instruction des armées MARSEILLE LAVERAN Tél 04.91.61.76.62 - Fax 04.91.61.74.98. HEL de référence : SA 365 N3. Classe de performance : 1. Axes d'ARR : 333°(préférentiel) et 153°, jour et nuit. Axes de DEP : 153° (préférentiel) et 333°, jour et nuit. Préavis de 15 min minimum exigé avant tout mouvement, Tél 04.91.61.76.62.
NOM - FIR	MARSEILLE PROVENCE (a) - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT OBS	43°26'12"N 005°12'54"E - 70 ft Voir carte atlas VAC hélistation.
NOM - FIR	MARTIGUES Centre de secours - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°25'21"N 005°02'53"E - 136 ft En surface Zone hostile habitée 20 x 20 / Béton 10 t Réservée aux missions du centre de secours.
NOM - FIR	MARTIGUES Centre hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°24'47"N 005°02'20"E - 178 ft En terrasse Zone hostile habitée 21 x 21 / 21 x 21 Béton Bitumineux 4 t Centre hospitalier de Martigues Tél 04.42.43.22.22 Fax 04.42.43.20.27. Utilisation de nuit pour trouée Sud uniquement. Hél de référence : Dauphin SA 365N. Classe de performance : 1.
NOM - FIR	MELUN SANTEPOLE - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°33'27"N 002°38'30"E - 338 ft En terrasse Zone hostile habitée 20.6 x 20.6 / 20.6 x 20.6 Béton 4.3 t QFU ATT/TKOF : 065°/245°. HEL de Réf : non défini. Classe de performance : 1. Réservée au transport sanitaire. Préavis minimum de 15 min exigé avant tout mouvement : TEL 01 64 89 39 50.

NOM - FIR	MENDE Centre hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°31'20"N 003°29'21"E - 2540 ft En terrasse Zone hostile habitée 21 x 21 / 21 x 21 Bitume 4 t Centre hospitalier de Mende Tél 04.66.49.49.49. Hél de référence : Dauphin SA 365N. Classe de performance : 1. Conditions d'exploitations : Trouée 015°/195° et 140°/320°.
NOM - FIR	METZ FRESCATY (b) - FIR REIMS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°04'14"N 006°07'34"E - 630 ft En surface 300 x 25 / 15 x 15 Béton 12t SAG Tél : 03.87.56.04.58 (H24) Hél de référence : EC 135. Classe de performance : 1,2 et 3. QFU : 01/19.
NOM - FIR	METZ MERCY Centre hospitalier - FIR REIMS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°05'01"N 006°14'29"E - 868 ft En terrasse Zone hostile non habitée 20 x 20 / 20 x 20 Béton 4 t CHR Metz hôpital de Mercy Tél 03.87.17.98.57. Hél de référence : EC 145. Classe de performance : 1. Obtention d'une clairance obligatoire auprès de Lorraine TWR (se référer aux conditions publiées sur la carte VAC de LFJL)
NOM - FIR	MONACO Centre hospitalier PRINCESSE GRACE (c) - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°43'46"N 007°24'37"E - 259 ft En surface Zone hostile habitée 30 x 30 / 12 x 12 Béton 4 t Directeur CHPG - TEL et FAX : (+377) 97 98 84 94 HEL de référence : EC 145. Classe de performance : non définie. Sur autorisation exclusive du Directeur du Centre Hospitalier Princesse Grace. Réservé uniquement aux sociétés autorisées. Axes ATT et APP : 335°.
NOM - FIR	MONACO hélistation (a) - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°43'32"N 007°25'09"E - 19 ft En surface Zone hostile habitée TLOF Béton 6t Gest : Service de l'Aviation Civile (377) 98.98.87.11 Fax : (377) 98.98.87.08 HOR : 0700/2130 locales Tél 377.93.15.88.11. Hél de référence : Dauphin EC 155. Classe de performance : non définie. Information publiée sous mandat de la Principauté de Monaco.
NOM - FIR	MONT DE LANS Les Deux Alpes - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°00'38"N 006°08'39"E - 7152ft En surface Zone hostile non habitée 15 x 15 / Gazon 4 t Gestionnaire : Mr Dominique CRUCIANI
NOM - FIR	MONT DE MARSAN Centre hospitalier - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°53'36"N 000°29'10"W - 197 ft En terrasse Zone hostile habitée 21 x 21 / Diamètre 12 Béton 4,3t Centre Hospitalier Tél : 05.58.05.17.05/11.98. HEL de Réf : EC 145. Classe de performance : 1. FRQ Mont de Marsan Opérations 122.975. Réservée aux transports sanitaires Contacter Mont de Marsan APP 119.700.
NOM - FIR	MONTCEAU LES MINES Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°39'00"N 004°20'02"E - 958 ft En surface Zone hostile habitée 20 x 20 / 11 x 11 Enrobé 5t Centre hospitalier J. BOUVERI : 03.85.67.60.60. HOR : PPR Exploitant. HEL de Réf : EC 145. Classe de performance : 1. Utilisable sur PPR exploitant. Axes APP : 349°/154°. Hélistation balisée.
NOM - FIR	MONTLUCON Centre hospitalier - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°20'30"N 002°36'34"E - 802 ft En terrasse Zone hostile habitée 20 x 20 / 20 x 20 Béton armé + support bitumastic (4t) Centre hospitalier : 04 70 02 72 18. HOR : H24. HEL de Réf : EC 145. Classe de performance : 1.

NOM - FIR	MONTPELLIER LAPEYRONIE CHR - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°37'48"N 003°50'59"E - 150 ft En surface Zone hostile habitée 30 x 25 / 10.76 x 10.76 Ciment 10 t Exploitant : SAMU 34 Tél 15 ou 04.67.33.49.95 Fax : 04.67.33.79.68 Pour ARR, DEP et ATT : Contacter Montpellier TWR 118.775. Classe de performance : 1.
NOM - FIR	MONTPELLIER-Le Corum - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°36'49"N 003°52'56"E - 176 ft En terrasse Zone hostile habitée Diamètre 22 / Diamètre 22 Béton 3,5 t Gest : SERM Hél de Réf : bi-turbines masse MAX 3.5t. Classe de performance : 1. Contacter Montpellier TWR 118.775 MHz Utilisation réservée aux bi-turbines d'une masse au TKOF de 3500kg.
NOM - FIR	MONTPELLIER MEDITERRANEE (a) - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT OBS	43°35'00"N 003°57'41"E - 17 ft Voir carte atlas VAC hélistation.
NOM - FIR	MOUTIERS Centre hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°29'01"N 006°32'08"E - 1621 ft En terrasse Zone hostile habitée 19 x 21 / 19 x 21 Béton 4t Tél Centre Hospitalier de Moutiers : 04.79.09.60.60 Fax : 04.79.09.60.09. Hél de Réf : masse MAX 4t. Classe de performance : 1.
NOM - FIR	MULHOUSE Centre hospitalier de Moenchsberg - FIR REIMS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°43'31"N 007°20'42"E - 1081 ft En surface Zone hostile habitée 45 x 30 / 13 x 13 Béton armé 10 t Balisée. Centre Hosp. de Mulhouse Moenchsberg: 03.89.64.62.72 Fax: 03.89.64.62.74. HEL de Réf : EC145. Classe de performance : 1. Hélistation située sous la TMA I de Bâle.
NOM - FIR	NANCY Brabois Centre hospitalier - FIR REIMS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°38'41"N 006°09'05"E- 1335 ft En terrasse Zone hostile habitée 20 x 20 / 20 x 20 Béton 4 t Centre Hospitalier Universitaire. HOR : H24.
NOM - FIR	NANCY Hôpital central - FIR REIMS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°41'07"N 006°11'33"E - 749 ft En terrasse Zone hostile habitée 20 x 25 / 20 x 25 Bitume 4t Tél SAMU : 03.83.85.13.71 Fax : 03.83.85.26.22. HOR : H24.
NOM - FIR	NANTES ATLANTIQUE (a) - FIR BREST
POSITION - ALT OBS	47°09'25"N 001°36'28"W - 90 ft Voir carte atlas VAC hélistation.
NOM - FIR	NANTES Quai Moncousu Centre hospitalier- FIR BREST
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°12'32"N 001°33'16"W - 77 ft En terrasse Zone hostile habitée Diamètre 29.20 / Diamètre 29.20 Béton 4.3t Centre Hospitalier Tél : 02.40.08.22.23. Classe de performance 1. Hél réf. : AS 365 N3 Dauphin. Strictement réservée au transport sanitaire et vols de service médical d'urgence. Contact radio obligatoire avec Nantes TWR 118.650 ou si impossible appeler BRIA 02.28.00.25.69. Pour DEC et ATT PPR SAMU Opérations 122.975. Utilisation de l'hélistation par un seul Hél à la fois.
NOM - FIR	NARBONNE St Crescent Centre hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°10'22"N 002°59'40"E - 30 ft En surface Zone hostile habitée 20 x 20 / Bitume 4t Centre Hospitalier de Narbonne Tél 04.68.42.60.51. Classe de performance 1. HEL de réf. : EC 135. Axes ATT/DEC : 115°/295°. Réservée exclusivement au transport sanitaire urgent régulé par le SAMU 11.

NOM - FIR	NEVERS Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°58'53"N 003°07'20"E - 737 ft En surface Zone hostile habitée 20 x 20 / 14 x 14 Bitume 5t Centre hospitalier P. Bérégovoy 03.86.93.71.25. Réservée aux évacuations sanitaires. Utilisable par un seul HEL à la fois. Trouée ATT/DEC décalées cause cheminée hôpital : - Ouest orientée 096°/276°, -Est orientée 266°/086°. Trouée Ouest préférentielle cause environnement urbain.
NOM - FIR	NICE COTE D'AZUR (a) - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT OBS	43°39'55"N 007°12'54"E - 12 ft Voir carte atlas VAC hélistation.
NOM - FIR	NICE Hôpital l'Archet 2 - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°41'51"N 007°13'34"E - 608ft En terrasse Zone hostile habitée 22 x 19 / 22 x 19 Béton 3,5 t Centre Hospitalier Tél : 04.92.03.65.85/65.88 Strictement réservée au transport sanitaire. Vols privés et de travail aérien interdits. Accord préalable de l'exploitant exigé avant toute utilisation : PN15 min par TEL 04 92 03 65 85 ou FAX 04 92 03 34 24 (SAMU). HEL de Réf. : A109. Classe de performance : 1. Axes ATT/DEC 120°/300°.
NOM - FIR	NICE Hôpital Lenval - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°41'22"N 007°14'30"E - 115 ft En terrasse Zone hostile habitée 20 x 20 / 20 x 20 Béton 4t Centre hospitalier Tél 04.92.03.03.92. HOR : 0700/1900 (Eté-1h) HEL de Réf : EC 135 T1, T2, T2+. Classe de perf : 1. Préavis Exploitant exigé pour tout mouvement. Trouées non rectilignes axe 033°/213° ou axe 063°/243°. Transport sanitaire uniquement.
NOM - FIR	NICE Hôpital Pasteur 2 - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°43'29"N 007°16'57"E - 258ft En terrasse Zone hostile habitée 20.60 x 20.60 / 20.60 x 20.60 Béton 5 t. Centre Hosp. Tél 04.92.03.84.04. HEL de Réf: EC 135. Classe de performance : 1. FATO/TLOF + Aire de sécurité : 28.60 x 28.60 Uniquement réservée au transport sanitaire et opérations de secours. Préavis exploitant exigé pour tout mouvement PN 15 min. 2 trouées non rectilignes angle 90°. <i>Trouée Sud</i> (préférentielle) : ATT et DEC : 357°/177°. <i>Trouée Est</i> : trouée courbe. <i>DEP</i> : route 087° sur 500 m, puis virage droite avec rayon de virage 350 m, puis route au 183°/003°. <i>ARR</i> : route inverse.
NOM - FIR	NIMES Carémeau Centre hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°49'26"N 004°19'23"E - 310 ft En surface Zone hostile habitée 20 x 20 / 10 x 10 Bitume 5t CHU Carémeau : 04.66.68.33.29. Hélistation réservée aux évacuations sanitaires dans le cadre des missions d'aide médicale d'urgence et du secours à victimes dans le cadre des missions de sécurité civile. HEL de Réf. : AS 355 - AS 365 N, N1, N2, N3 - EC 135 T1. Classe de performance : 1. Axes ATT/DEC : 161°/341°.
NOM - FIR	NIORT Centre hospitalier - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°18'58"N 000°27'30"W - 108 ft En terrasse Zone hostile habitée 20 x 20 / Béton 4t Centre hospitalier Tél. 05.49.32.79.79. Fax : 05.49.78.20.33. HEL de Réf : EC 135. Classe de performance : 1. Accès réservé au transport sani- taire. HOR : O/R SAMU Tél : 05.49.73.95.15. RFFS : oui 2 extincteurs (50 kg poudre)
NOM - FIR	NORD DEUX-SEVRES Centre hospitalier - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°49'53"N 000°23'10"W - 567 ft En terrasse Zone hostile non habitée 20 x 20 / 20 x 20 Béton 3.6t CH Nord Deux-Sèvres - TEL : 05.49.68.49.68 / 29.49. HEL de Réf : EC145. Classe de performance : 1. Accès réservé au transport sani- taire. Utilisation de l'hélistation par un seul hélicoptère à la fois.

NOM - FIR	OLORON SAINTE MARIE Centre hospitalier - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°11'45"N 000°37'04"W - 758 ft En surface Zone hostile habitée 20.6 x 20.6 (herbe) / 6 x 6 TLOF Béton Centre hospitalier : 05.59.88.30.30 Fax : 05.59.88.30.41. Class de Perf : 1. HEL de Réf. : BK117 - EC 135
NOM - FIR	ORANGE Centre Hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°08'53"N 004°49'19"E - 155 ft En surface Zone hostile habitée 20.5 x 20.5 / 9 x 9 Bitume 4t. Centre hospitalier : 04.90.11.22.20. HEL de Réf : EC145. Class de Perf : 1-2. COM : SAMU FRQ 122.975. Conditions d'exploitation : APP face au Nord : exploitation en CP1 radial 180, cap 360. APP face au Sud : exploitation en CP1 radial 350, cap 170, PCA majoré à 200 ft. DEC face au Nord : exploitation en CP2 cap 350°. DEC face au Sud : exploitation en CP1 cap 180, PCD majoré à 160ft.
NOM - FIR	ORLEANS Centre Hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°50'07"N 001°55'10"E - 424 ft En terrasse Zone hostile habitée 20.6 x 20.6 / 20.6 x 20.6 Béton 4.3t Centre Hospitalier Régional d'Orléans TEL : 02 38 51 44 44. HEL de Réf : EC 135 T2. Classe de performance : 1. Réservé aux opérations de transport sanitaire. Axes ATT/DEC : 162°/342°.
NOM - FIR	PARAY LE MONIAL Centre hospitalier (c) - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°27'54"N 004°06'35"E - 824 ft En terrasse Zone hostile habitée 19.5 x 19.5 / 19.5 x 19.5 bitume 5t Centre hospitalier de Paray-Le-Monial : 03.85.81.80.07. Réservée aux services médicaux d'urgence. Trouée Ouest : 114°/294°. Trouée Est : 296°/116° Hélistation située dans la CTR Saint Yan.
NOM - FIR	PARIS CHARLES DE GAULLE (a) - FIR PARIS
POSITION - ALT OBS	49°00'35"N 002°32'52"E - 392 ft Voir carte atlas VAC hélistation.
NOM - FIR	PARIS Centre Hospitalier La Pitié Salpêtrière - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°50'14"N 002°21'41"E - 255 ft En terrasse Zone hostile habitée 11 x 11 / 11 x 11 Béton 4 t Balisée Hôpital La Salpêtrière Tél 01.42.16.23.12 Fax 01.42.16.23.10. Classe de performance 3. HEL de Réf. : EC 145. Axes : 040°/220°.
NOM - FIR	PARIS Centre hospitalier Lariboisière - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°52'58"N 002°21'16"E - 262 ft En terrasse Zone hostile habitée 20 x 20 / 20 x 20 Aluminium 3.6 t Groupe hospitalier Lariboisière/Fernand Widal Tél 01.49.95.61.13 Fax 01.49.95.91.09. HEL de Réf et Classe de Performance : non défini. Axe 280°/100°.
NOM - FIR	PARIS Issy-les-Moulineaux (a) - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°50'00"N 002°16'22"E - 105 ft En surface Zone hostile habitée 350 x 50 / Gazon Gest : ADP. HOR : 0500 (Sam/Dim/JF : 0600) à 1900 ou CS+30. (HIV+1h) Vols école et d'entraînements interdits. Contact radio obligatoire. AVT : 01.45.54.92.90.
NOM - FIR	PARIS LE BOURGET (a) - FIR PARIS
POSITION - ALT OBS	48°58'10"N 002°26'29"E - 220 ft Voir carte atlas VAC hélistation.
NOM - FIR	PAU Centre hospitalier (c) - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°19'41"N 000°21'03"W - 709 ft En surface Zone hostile habitée 21 x 21 / Enrobé 10 t Centre Hospitalier Tél : 05.59.92.48.48 Fax : 05.59.92.47.03. Réservée aux transports sanitaires. Contacter Pau TWR 124.150.

NOM - FIR	PAU PYRENEES (a) - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT OBS	43°22'48"N 000°25'07"W - 616 ft Voir carte atlas VAC hélistation.
NOM - FIR	PERIGUEUX Centre hospitalier - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°11'33"N 000°43'56"E - 502 ft En terrasse Zone hostile habitée 25 x 25 / Diamètre 12 Enrobée 10 t Exploitant : Centre Hospitalier Tél : 05.53.07.88.36. PCL 122.975 Mhz Hél de référence : HEL avec LHT= 14m MAX. Classe de performance : 1.
NOM - FIR	PERPIGNAN Centre hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	42°43'34"N 002°53'19"E - 190 ft En terrasse Zone hostile habitée 21 x 21 / Béton 4 t Centre hospitalier de Perpignan Tél 04.68.61.66.33. Hél de référence : Dauphin SA 365 N3. Classe de performance : 1. Conditions d'exploitations : Trouée 150°/330° - Aire de sécurité circulaire de 15m de rayon centré sur la FATO.
NOM - FIR	POISSY Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°55'01"N 002°01'24"E - 233 ft Zone hostile habitée 15 x 15 / 10 x 10 Enrobé 4 t Centre hospitalier intercommunal de Poissy/St Germain en Laye. TEL : 01 39 27 55 18. Utilisation VFR de jour uniquement. Exclusivement réservés aux missions sanitaires d'urgence effectuées par des hélicoptères du SMUH ou par des hélicoptères sanitaires (ambulance). Axe 061°. HEL de réf : EC135 T1. Classe de Performance : 1.
NOM - FIR	POITIERS Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°33'38"N 000°22'58"E - 400 ft En surface Zone hostile habitée 30 x 30 / 26 x 26 Bitume 4 t Balisée Centre Hospitalier de Poitiers Tél. 05.49.44.38.38 Axe d'APP orienté : 024°/204° - Contact radio obligatoire avec Poitiers TWR 118.500.
NOM - FIR	PONTARLIER Centre hospitalier - FIR REIMS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°54'02"N 006°21'35"E - 2779 ft En terrasse Zone hostile habitée Diamètre 20 / Diamètre 20 Béton 6 t HEL de référence : EC145. Classe de performance : 1. PPR Centre hospitalier de Pontarlier - TEL : 03.81.38.65.18. Usage sanitaire.
NOM - FIR	PONTOISE Centre hospitalier René Dubos - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°03'57"N 002°05'52"E - 266 ft En surface Zone hostile habitée Diamètre 28 / Diamètre 13 Revêtu 4 t Centre Hospitalier René DUBOS Tél : 01.30.75.41.15 Fax : 01.30.75.41.19. Réservée aux opérations EVASAN.
NOM - FIR	PORTO-VECCHIO - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	41°34'48"N 009°16'37"E - 30 ft En surface Zone non hostile Cercle 18 m / Cercle 18 m Gazon 4t Héli Sud Corse : 04.95.72.18.63. HEL de référence : AS 350. Classe de performance : 3. Utilisation VFR de jour uniquement. Utilisation soumise à l'autorisation de l'Exploitant. Trouée axe d'ATT : 349°/ trouée axe de DEC : 169°. Aire de sécurité : cercle diamètre 24 m.
NOM - FIR	PRECHAC (c) - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°00'00"N 000°04'45"W - 2087 ft En surface Zone non hostile / Béton HBG/Hélicoptères de France - TEL : 05 62 97 50 12 - FAX : 05 62 97 11 66. Hél. de référence : AS 350. Classe de performance : 3. Utilisation soumise à l'autorisation de l'exploitant. Utilisation en VFR de jour uniquement.
NOM - FIR	QUIMPER Cornouailles - FIR BREST
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°59'07"N 004°05'45"W - 182 ft En surface Zone non hostile habitée 21 x 21 / 15 x 15 Bitume 10 t Balisée Centre Hospitalier de Quimper Cornouailles Tél SMUR : 02.90.26.45.00. Tél SAMU 29 - CHU Brest : 02.98.34.79.00. Contacter QUIMPER TWR 118.625 MHz.

NOM - FIR	RANG DU FLIERS Centre hospitalier (c) - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°24'52"N 001°39'47"E - 152 ft En surface Zone non hostile 19.5 x 19.5 / 4.8 x 4.8 Béton 5 t Centre Hospitalier Tél : 03.21.89.45.43 Fax : 03.21.89.46.62. LDG 359° / TKOF 179° - Eviter le survol de l'hôpital.
NOM - FIR	REIMS Centre Hospitalier Régional - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°13'33"N 004°01'07"E - 339 ft En surface Zone hostile habitée Diamètre 28 / Diamètre 13 Béton 10t CHR Tél.03.26.06.07.08. HEL de réf : EC 135. Classe de perf : 1.
NOM - FIR	RENNES Pont Chaillou Centre hospitalier - FIR BREST
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°07'23"N 001°41'46"W - 148 ft En surface Zone hostile habitée 15 x 15 / 11 x 11 Bitume 5.7 t Balisée Centre Hospitalier Universitaire Rennes Pontchaillou. HEL de réf : EC 145. Classe de perf : 1.
NOM - FIR	ROANNE Centre hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°02'34"N 004°04'47"E - 963 ft En terrasse Zone hostile habitée 22 x 22 / 22 x 22 Béton 3.6 t C. hospitalier de Roanne : 04.77.44.37.97 Fax : 04.77.23.72.55. HEL de réf : EC 135. Classe de perf : 1.
NOM - FIR	RODEZ BOURRAN Centre hospitalier - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°21'32"N 002°33'07"E - 1951 ft En surface Zone hostile habitée 20 x 20 / 20 x 20 Béton Bitumeux 4 t C hospitalier Rodez : 05.65.55.12.12. Hélicoptère de référence : EC 145. Trouées axées 098°/278°, axe d'approche préférentiel orienté au 278°. Axe de décollage préférentiel orienté au 278°.
NOM - FIR	ROMANS Centre hospitalier (c) - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT FATO / TLOF OBS	45°02'31"N 005°01'19"E - 526 ft 25 x 30 / Enrobé 4 t Gestionnaire : Centre Hospitalier HEL de réf : EC 145.
NOM - FIR	ROMORANTIN Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°21'38"N 001°43'55"E - 293 ft En surface Zone hostile habitée Diamètre 29 / Diamètre 14 Béton 4.3 t Centre hospitalier : 02.54.88.33.00 Fax : 02.54.88.33.34. HEL de réf : AS 365 N3. Classe de perf : 1. Réservé aux évacuations sanitaires. Trouées 358°/178° et 298°/148°. QFU préférentiel 148°.
NOM - FIR	ROUEN Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°26'26"N 001°06'40"E - 144 ft En terrasse Zone hostile habitée 30 x 30 / Béton 5 t Hôpital Charles NICOLLE. HEL de référence : BELL AGUSTA - Classe perf : 1
NOM - FIR	ROYAN Centre hospitalier - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°38'00"N 001°03'39"W - 30 ft En terrasse Zone hostile habitée 21 x 21 / Enrobé 4.2 t Hôpital de Royan : 05.46.39.52.52 Fax : 05.46.38.69.25. HEL de référence : EC 145 - Classe de performance : 1
NOM - FIR	SAINT-AVOLD Centre hospitalier - FIR REIMS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°06'44"N 006°43'18"E - 853 ft En surface Zone hostile habitée 19.5 x 19.5 / 10 x 10 Béton 4 t Centre Hospitalier de Saint Avold : 03.87.91.14.44. Utilisable par un seul HEL à la fois. HEL de référence : EC 135 - Classe de performance : 1. Trouée Ouest : préférentielle 250°/070°. Trouée Est : courbe.

NOM - FIR	SAINT-BRIEUC Centre hospitalier - FIR BREST
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°29'27"N 002°45'04"W - 354 ft En surface Zone hostile habitée 21 x 21 / 11 x 11 Enrobé 20 t HEL de référence : AS 365 - Classe de performance : 1
NOM - FIR	SAINT CHAMOND Centre hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°28'34"N 004°30'56"E - 1249 ft En terrasse Zone hostile habitée 20 x 20 / 20 x 20 Béton 4 t Centre hospitalier de Saint Chamond Tél : 04.77.31.19.19 Fax : 04.77.31.17.77.
NOM - FIR	SAINT CYR L'ECOLE (a) - FIR PARIS
POSITION - ALT	48°48'54"N 002°03'55"E - 373 ft
NOM - FIR	SAINT-DIZIER Centre hospitalier (c) - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°39'18"N 004°57'54"E - 528 ft En terrasse Zone hostile habitée 20.6 x 20.6 / 20.6 x 20.6 Béton 4 t Tél. Centre Hospitalier Geneviève de Gaulle Anthoinz : 03.25.56.88.70. HEL de référence : EC145. Classe de performance : 1. Axe d'APP : 068°/248°. Réservée au Service Médical d'Urgence par HEL (SMUH). HEL située en CTR St Dizier (clairance obligatoire) et tout près de la R 69 (RTBA).
NOM - FIR	SAINT-ETIENNE Hôpital Bellevue - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°24'41"N 004°23'30"E - 1952 ft En terrasse Zone hostile habitée Diamètre 30 / Diamètre 30 Enrobé 4 t Tél CHU de St Etienne : 04.77.42.70.01 Avant utilisation aviser le service des urgences Tél : 04.77.57.42.42 ou Fréq radio 86.055-86.000-85.500 ou CODIS 42.
NOM - FIR	SAINT-ETIENNE Hôpital Nord - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°28'56"N 004°21'48"E - 1507 ft En terrasse Zone hostile habitée 20 x 20 / Béton 4 t Tél Hôpital Nord : 04.77.12.78.70 Fax : 04.77.12.05.73. HEL de référence : EC135. Classe de performance : 1.
NOM - FIR	SAINT-ETIENNE Malacussy - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°25'27"N 004°22'17"E - 2148 ft En surface Zone hostile habitée Diamètre 15 / Revêtu 4 t Société HELIX'AIR Tél 04.77.81.30.31 Hél de référence max 4t. Classe de performance non définie. Réservé aux pilotes autorisés par la société Hélicair PPR 24h.
NOM - FIR	SAINT-FLOUR Centre Hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°02'01"N 003°05'12"E - 2963 ft En terrasse Zone hostile habitée 21 x 21 / Béton 4 t Centre Hospitalier St Flour Joël Chadelat : 04.71.60.64.15. HEL de référence : SA 365N (Dauphin). Classe de performance : 1.
NOM - FIR	SAINT JEAN DE MAURIENNE Centre hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°16'40"N 006°20'30"E - 1983 ft En terrasse Zone hostile habitée Diamètre 20 / Béton 3.6 t Centre Hospitalier de Saint-Jean de Maurienne Tél : 04.79.20.60.20. Hélicoptère de référence : EC145. Classe de performance : 1. Voir carte atlas VAC hélistations.
NOM - FIR	SAINT-MALO Centre hospitalier - FIR BREST
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°38'20"N 002°00'30"W - 26 ft En surface Zone hostile habitée Diamètre 30 / Diamètre 12 Bitume 10 t Centre Hospitalier. Trouée N uniquement utilisable. Contacter Dinard TWR 120.150.

NOM - FIR	SAINT-NAZAIRE Centre hospitalier - FIR BREST
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°16'02"N 002°15'23"W - 169 ft En terrasse Zone hostile habitée 20.7 x 20.7 / Béton 4.5 t balisée Groupement de coopération sanitaire de la cité sanitaire nazairienne Tél 02.54.55.66.33. HEL de réf : AS365N3 Dauphin. Classe de performance : 1. Contacter Saint Nazaire TWR 118.950. Axes DEC/ATT : 070°/250°.
NOM - FIR	SAINT-OMER Centre hospitalier (c) - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°42'13"N 002°15'17"E - 276 ft En surface Zone hostile habitée 20.6 x 20.6 / 11.4 x 11.4 Enrobé 6450 kg Balisée Centre Hospitalier : 03.21.88.70.00 Attention : antenne alt 440 ft, RDL 020°/190m, balisée jour. Réservé au transport sanitaire. Pour utilisation, tél urgences : 03.21.88.71.90.
NOM - FIR	SAINT-OUEN L'AUMONE Héliport (HELI-INDUSTRIES) (c) - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°03'28"N 002°08'41"E - 135 ft TLOF Bitume 4 t Exploitant : Tél : 01.34.64.30.72 Fax : 01.34.21.85.01
NOM - FIR	SAINT POL SUR TERNOISE Polyclinique du Ternois (c)- FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°23'16"N 002°20'08"E - 417 ft En surface Zone hostile habitée 20 x 20 / 11 x 11 Béton 7 t Gest : Polyclinique du TERNOIS Tél 03.21.47.40.40. HEL de réf : SA365 - Classe de performance : 2. ARR par S/SO : éviter agglomération. bstacles : batiments hospitaliers (Est), ligne HT (Est/Ouest), batiments (Sud) .
NOM - FIR	SAINT-QUENTIN Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°51'38"N 003°16'18"E - 380 ft En terrasse Zone hostile habitée 20 x 20 / 20 x 20 Béton 3 t Centre hospitalier Tél standard 03.23.06.71.71 / PC Sécurité 03.23.06.76.50 Hélicoptère de réf : EC135. Classe de performance : 1. Réservé aux opérations de transport sanitaires. 2 trouées d'envol orientées 062° et 213°, utilisables également à l'atterrissage.
NOM - FIR	SAINTES Centre hospitalier - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°44'52"N 000°39'18"W - 135 ft En terrasse Zone hostile habitée 30 x 30 / 30 x 30 Bitume 7 t Centre hospitalier de Saintonge Tél : 05.46.95.15.15. Hélicoptère de réf : EC135.
NOM - FIR	SALLANCHES Centre hospitalier (c) - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°56'08"N 006°38'31"E - 1812 ft En terrasse 21.30 x 21.30 / Béton 4 t Hélicoptère de référence : EC 145 - Classe de performance : 1.
NOM - FIR	SANDOUVILLE Usine Renault (c) - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°28'36"N 000°18'09"E - 17 ft En surface Zone hostile habitée 40 x 30 / Bitume Gestionnaire : Régie Renault. Consignes auprès du District Haute Normandie.
NOM - FIR	SARAN pôle santé ORELIANCE - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°56'18"N 001°52'43"E - 394 ft En surface Zone hostile habitée 21 x 21 / 11.4 x 11.4 Béton 4.3 t Gest : Pôle Santé ORELIANCE Tél 02.38.79.82.00. HEL de réf : EC 135. Classe de performance : 1. Axes ARR : 044°/224°. Réservée exclusivement au transport sanitaire. Utilisation par un seul HEL à la fois. Dimensionnée pour Dauphin AS 365 N3.

NOM - FIR	SARLAT La Canéda Centre hospitalier - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°54'00"N 001°13'23"E - 662 ft En terrasse Zone hostile habitée 19.50 x 19.50 / 11 x 11 revêtue 4t HEL de réf : LHT ≤ à 13.5 m. Classe de performance : 1, 2 en SMUH. RFFS : 250 kg poudre + 5 kg CO2. Aire de sécurité : 26 m x 26 m. Hélistation à trouée unique, présence de 4 obstacles dans la phase de recul.
NOM - FIR	SAUMUR Centre hospitalier (c) - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°14'44"N 000°03'34"W - 272 ft En surface Zone hostile habitée 20.20m x 20.20m / 9 x 9 Bitume 5 t Balisée Tél. Gestionnaire Centre Hospitalier : 02.41.53.30.30
NOM - FIR	SAVOIE HELICOPTERES - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°04'16"N 006°31'04"E - 1535 ft En surface Zone hostile non habitée Diamètre 12.2 / Diamètre 12.2 Enrobé Tél. Gestionnaire 04 50 47 25 30 / 06 73 24 10 34. Hélicoptère de réf : AS 350 B3e. Classe de performance : 3. Pour tout mouvement sur l'hélistation, contacter préalablement Savoie Hélicoptères.
NOM - FIR	SELESTAT Centre hospitalier (c) - FIR REIMS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°15'42"N 007°25'56"E - 587 ft En surface Zone hostile habitée. 22 x 27 / 15 x 15 bitume 5t Centre hospitalier de Sélesta : 03.88.57.71.58. Réservee au transport sanitaire Axe d'APP préférentiel : 061° - Axe d'APP secondaire : 241°. Classe de perf. 1 - HEL de Réf : EC 145.
NOM - FIR	SEMUR-EN-AUXOIS Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°29'44"N 004°20'40"E - 957 ft En surface Zone hostile habitée 20 x 20 / 12 x 12 Enrobé 7.5 t Balisée + phare Tél. Gestionnaire Centre Hospitalier : 03.80.89.64.64 Classe de perf. 1 - HEL de Réf : EC 135.
NOM - FIR	SENS Centre de Secours Principal - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°11'31"N 003°18'23"E - 266 ft En surface Zone hostile habitée 20 x 20 / 14 x 14 Bitume 4 t Balisée Centre hospitalier 03.86.86.11.00 Réservee aux évacuations sanitaires sur PPR exploitant. Axes APP : 165°/315°. Le décollage au 315° est interdit à cause de la proximité et de la hauteur du bâtiment situé en arrière de la plate forme rendant le recul jusqu'au PDD impossible.
NOM - FIR	SETE Hélistation des hôpitaux du bassin de Thau - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°24'28"N 003°40'11"E - 132 ft En terrasse Zone hostile habitée 21 x 21 / Bitume 4 t Hôpitaux du bassin de Thau à Sète : 04.67.46.57.57. Hélicoptère de réf : Dauphin SA 365 tous types. Classe de perf. 1. Conditions d'exploitation : trouée 073°/253°.
NOM - FIR	STRASBOURG-HautePierre (c) - FIR REIMS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°35'36"N 007°42'18"E - 487 ft En surface 20 x 20 / 11 x 11 Enrobé 5t Centre hospitalier : 03.88.12.80.00. HOR : H24. HEL de Réf EC145. Classe de Performance 1.
NOM - FIR	STRASBOURG N.H.C (c) - FIR REIMS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°34'33"N 007°44'26"E - 540 ft En terrasse Zone hostile habitée 20 x 21 / 20 x 21 Structure métallique 3.6t HEL de Réf : EC145. Classe de performance : 1. Contact radio obligatoire avec Strasbourg Entzheim sur 119.250 (supplétive 120.7). Limitations : hélicoptères de classe de performance 1 destinés au transport de malades, de blessés, d'organes, de médecins et de personnel d'assistance. Axes d'APCH : 169°/349° et 182°/002°.

NOM - FIR	TIGNES Hélistation LES BOISSES - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°29'39"N 006°55'47"E - 5961 ft En surface Zone hostile non habitée 21 x 21 / neige SAF Hélico Tél : 04.79.38.48.29 Fax : 04.79.38.48.42 Hélicoptère de réf : EC135. Classe de performance 1. Axe de trouée Nord-Ouest/ Sud-Est. Réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant. Demande auprès du SAF Hélicoptère (ops@saf-helico.com) PPR 24h.
NOM - FIR	TONNERRE Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°51'20"N 003°58'46"E - 456 ft En surface Zone hostile habitée 15 x 15 / 10.80 x 10.80 Béton 4t Centre hospitalier : Tél : 03.86.54.33.00 Hélicoptère de réf : EC135. Classe de performance 1. Réservée exclusivement au service médical d'urgence.
NOM - FIR	TOULON SAINTE ANNE Hôpital militaire - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°08'00"N 005°55'49"E - 226 ft En terrasse Zone hostile habitée 30 x 30 m / 30 x 30 m Béton 13t Gestionnaire : H.I.A Ste Anne Tél 04.83.16.21.90. Réservé au transport sanitaire. Préavis au gestionnaire exigé avant toute utilisation. Pénétration P62 : demande COM Toulon (LFTSZPWN), INFO AERO HYERES (LFTHZPZX). HEL de Réf : NH90 - Classe de performances : 1.
NOM - FIR	TOULON SAINTE MUSSE Hôpital - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°07'28"N 005°58'30"E - 165 ft En terrasse Zone hostile habitée 20.6 x 20.6 m / 20.6 x 20.6 m Béton 4.3t Centre hospitalier Tél 04.94.14.50.00. Strictement réservée au transport sanitaire. Préavis au gestionnaire. Trouée : axe 122°/302°. Présence de 3 paratonnerres proches de la trouée. Les feux d'obstacles de ces para- tonnerres se situent 0.50 m en-dessous du sommet. Voie de circulation et poste de stationnement utilisables uniquement en translation dans l'effet de sol et par des HEL dont le rotor principal a un diamètre ≤ à 11m. Sauf accord préalable, poste de stationnement réservé HEL basé. HEL de Réf : AS365 N3 - Classe de performance : 1.
NOM - FIR	TOULOUSE BLAGNAC (a) - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT OBS	43°38'06"N 001°22'04"E - 499 ft Voir carte atlas VAC hélistation.
NOM - FIR	TOULOUSE-PURPAN Centre hospitalier régional - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°36'47"N 001°24'00"E - 531 ft En terrasse Zone hostile habitée 20.6 x 20.6 / 20.6 x 20.6 Béton de ciment 4.3 t Balisée C.H.R PURPAN Indicatif SAMU OPERATION 122.975 MHz - H24. Réservé au transport sani- taire. Le site comporte une aire de décollage et atterrissage et deux postes de stationnement. HEL de Réf : Dauphin AS365 N3. Classe de performance : 1.
NOM - FIR	TOULOUSE RANGUEIL PECH DAVID - FIR BORDEAUX
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°33'41"N 001°26'55"E - 793 ft En surface Zone hostile non habitée 22.5 x 22.5 / 9 x 9 / Enrobé 15 t Balisée H24 - SAMU : indicatif SAMU OPERATION 122,975 MHz Hôpitaux de TOULOUSE : 05.61.77.84.45.
NOM - FIR	TOURS Trousseau CHU (c) - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°20'56"N 000°42'33"E - 274 ft En surface Zone hostile habitée 20 x 20 / 10 x 10 Béton 4.3t Balisée C.H.U.de TOURS Trousseau Tél. 02.47.25.70.00. Fax : 02.47.25.70.29 HEL de réf : AS365N. Classe de performance : 1. Aire de sécurité : 27 x 27 m. Axes ATT/DEC : 125°/305° et 155°/335°. O/R SAMU Tél 02.47.25.70.00. Réservée aux évacuations sanitaires. Fréq : 124.4 Tours TWR/INFO. Consignes particulières : s'assurer de l'activité de la CTR de Tours APP 121.0 (RAI) et sens atterrissage préférentiel : 335°.

NOM - FIR	TOUSSUS LE NOBLE (a) - FIR PARIS
POSITION - ALT OBS	48°44'59"N 002°06'40"E - 538 ft Voir carte atlas VAC hélistation.
NOM - FIR	VAL D'ISERE La Daille - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°27'26"N 006°58'04"E - 5910 ft En surface Zone hostile non habitée 15 x 15 / 10.8 x 10.8 Enrobé 4 t Gestionnaire : Régie des pistes de Val d'Isère. TEL : 04 79 06 02 10 Hélicoptère de référence : EC 145. Classe de performance : 2 et 3.
NOM - FIR	VAL D'ISERE Tête de Solaise - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°25'58"N 006°59'30"E - 8366 ft En surface Zone hostile non habitée Diamètre 30 - Neige damée 4 t Gestionnaire : commune de Val d'Isère. Utilisation en période hivernale uniquement.
NOM - FIR	VAL THORENS - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°17'47"N 006°33'56"E - 6907 ft En surface Zone hostile habitée 20.6 x 20.6 / 11.4 x 11.4 - Enrobé 4.3 t Gestionnaire : VALTHOPARC - TEL : 04 79 00 02 49. Hélicoptère de référence : EC AS 365 N3. Classe de performance : 1.
NOM - FIR	VALENCE Centre hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°54'52"N 004°54'15"E - 486 ft En surface Zone hostile habitée Diamètre 20 / Diamètre 20 Enrobé 4 t Centre Hospitalier de Valence Tél : 04.75.75.75.75. HEL de référence : A 109. Classe de performance : 1. Contacter Valence TWR. Hors ATS, A/A sur Valence TWR. PPR SAMU sur 122.975 ou Tél : 04.75.82.31.00. Transport sanitaire exclusivement. Obstacles : arbres dans la trouée Nord-Est à 230 m de l'hélistation, HGT 17 m par rapport à l'hélistation; arbre dans la trouée Sud-Ouest à 160 m de l'hélistation, HGT 15 m par rapport à l'hélistation.
NOM - FIR	VALENCIENNES Centre hospitalier (c) - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°21'39"N 003°29'57"E - 259 ft En terrasse Zone hostile habitée 20.6 x 20.6 / 20.6 x 20.6 Béton 4.3 t Centre hospitalier Tél 03.27.14.33.02 Fax 03.27.14.36.57 HEL de référence : AS 365 N3. Classe de performance : 1. Axes d'APP et TKOF : Nord-Est/Sud-Ouest (030°/210°)
NOM - FIR	VANNES Centre hospitalier Bretagne Atlantique - FIR BREST
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°39'50"N 002°44'50"W - 33 ft En surface Zone hostile habitée 21 x 21 / Bitume 10t Balisée Centre Hospitalier Bretagne Atlantique CHBA. Tél : 02.97.01.41.41. Hélicoptère de référence : Dauphin AS 365 N. Classe de performance : 1. 2 FATO imbriquées et décalées. Axes : 015°/225°.
NOM - FIR	VARCES-Quartier-Reynies (b) - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°06'00"N 005°41'00"E - 722 ft En surface 65 x 40 et 45 x 45 / Bitume PSP 4 t Exploitant : RMDM Lyon. Réservée aux besoins du Ministère de la Défense.
NOM - FIR	VENDOME Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°47'39"N 001°03'46"E - 304 ft En terrasse Zone hostile habitée 21 x 22 / 21 x22 Béton 4.3t Centre hospitalier de Vendôme : 02.54.23.33.33 Fax : 02.54.23.33.16. Réservée aux évacuations sanitaires. Axes : 070°/276°. HEL de Réf : AS 365 N. Classe de performance : 1. Site situé hors agglomération.

NOM - FIR	VERNEUIL SUR AVRE Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°44'40"N 000°53'30"E - 597 ft En surface Zone non hostile 20 x 20 / 20 x 20 Enrobé bitume (5t) Centre hospitalier de Verneuil Tél : 02.32.23.60.00. Réservée au SMUH, au transport sanitaire et aux pilotes autorisés par la direction de l'école des Roches. Utilisation simultanée de la piste avion et de l'hélistation interdite. Axes préférentiel ATT/DEC : ATT 090°/DEC 270°.
NOM - FIR	VERSAILLES Centre hospitalier - FIR PARIS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°49'51"N 002°07'40"E - 792 ft En terrasse Zone hostile habitée Diamètre 20 / Diamètre 20 Béton 3.2 t Centre Hospitalier André Mignot Tél 01.39.63.91.33 HEL de Réf : EC 135 T2. Classe de Performance : CP1. Contact radio obligatoire avec Issy les Moulineaux TWR (118.500) ou Orly TWR (118.700) si Issy les Moulineaux non actif. Axes : 140°/320°. Voir carte atlas VAC hélistations.
NOM - FIR	VESOUL Centre hospitalier - FIR REIMS
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°38'13"N 006°08'14"E - 741 ft En surface Zone hostile habitée 20 x 20 / 10 x 10 Enrobé 3.6 t Centre Hospitalier Intercommunal de la Haute-Saône Tél 03.84.96.60.32 Fax : 03.84.75.39.52. HEL de Réf : EC 145. Classe de Performance 1. Utilisable par des HEL bimoteurs sanitaires en classe de performance 1 (CP1 CAT A) sur autorisation de centre hospitalier. Orientation des trouées : 052°/232°. Voir carte atlas VAC hélistations.
NOM - FIR	VICHY Centre hospitalier - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°07'25"N 003°26'14"E - 956 ft En surface Zone hostile habitée 20.6 x 20.6 / Résine époxy 4 t. Centre Hospitalier de VICHY - TEL : 04 70 97 33 33. Hélicoptère de référence : EC 145. Classe de performance : 1-2.
NOM - FIR	VILLACOUBLAY VELIZY (b) - FIR PARIS
POSITION OBS	48°46'27"N 002°11'30"E - 585 ft Voir carte atlas VAC hélistation.
NOM - FIR	VILLEFRANCHE Hôpital Nord Ouest - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°00'20"N 004°41'35"E - 765 ft Plate-forme 20.6 x 20.6 / 11.4 x 11.4 enrobé 6.5 t Hél de référence : AS 365N. Classe de performance : 1 Contact préalable sur le poste central de sécurité (TEL : 04 74 09 26 45) ou sur 85.5 MHz (indicatif : RHESUS 9). Réservée exclusivement au transport sanitaire. Axes trouées : 003°/183° Obstacle : un arbre (HGT 12 m) situé dans la trouée Nord à 100m RDL 007° par rapport à l'hélistation.
NOM - FIR	VONNAS Hôtel Georges Blanc - FIR MARSEILLE
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°13'15"N 004°59'20"E - 653 ft En surface Zone hostile habitée Revêtu 4 t Hôtel Georges Blanc Tél : 04 75 50 90 90. Axe ARR/DEP 090/270. Voir carte atlas VAC hélistations.
NOM - FIR	YVES LANCO DE BELLE-ILE Centre Hospitalier - FIR BREST
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°20'42"N 003°09'41"W - 102 ft En surface Zone hostile habitée Diamètre 21 m Béton bitumeux 4.3 t Directeur délégué de site. Hélicoptère de référence : EC 145. Classe de performance : 1 Accueil ponctuel AS 365 (Dauphin). Utilisation réservée aux vols du SMUH. Orientation des trouées DEP et ARR : 036° / 216°.

ALTIPOORTS

(Réf : Extrait de l'index des altiports et altisurfaces - AIP FRANCE - MIA - AD 1.3.69)

NOM	CORLIER (c)	LFJD
<i>COORDONNEES - ALT</i> <i>Situation</i> <i>Commune de rattachement</i> <i>Etat de l'aire (TEL)</i> <i>Météo (TEL)</i> <i>Installations proches</i> <i>Périodes d'utilisation</i> <i>Dangers particuliers</i> <i>Balisage</i> <i>Aire d'atterrissage</i> <i>Dimensions (pente)</i> <i>Nature</i> <i>Allure générale</i> <i>OBS</i>	46°02'24"N - 005°29'45"E - 2770ft 1.1 km NNW Corlier Corlier - 01 ACB 04.74.38.55.85 NIL Restaurant dans Corlier - RFFS : 2 extincteurs à poudre. Déneigement non assuré. Prudence recommandée par vent de Sud : risques de turbulences. 12/30 303 x 40 (16%) Non revêtue - gazon Pente constante AD interdit aux ACFT non munis de radio. Inutilisable hors RWY et aire de stationnement.	
NOM	COURCHEVEL (c)	LFLJ
<i>COORDONNEES - ALT</i> <i>Situation</i> <i>Commune de rattachement</i> <i>Etat de l'aire (TEL)</i> <i>Météo (TEL)</i> <i>Installations proches</i> <i>Périodes d'utilisation</i> <i>Dangers particuliers</i> <i>Balisage</i> <i>Aire d'atterrissage</i> <i>Dimensions (pente)</i> <i>Nature</i> <i>Allure générale</i> <i>OBS</i>	45°23'45"N - 006°37'57"E - 6583ft 2 km S Courchevel St Bon - 73 AFIS 04.79.08.26.02 - Altibar 04.79.08.20.49 Chalet d'accueil, restaurant, Carburant : JET 11-100LL (CIV-MIL) - HEL : 04.79.08.00.91. ACFT : 04.79.08.31.23. RFFS : Niv 1 - Niv 2 : HOR annoncés par NOTAM. En toutes saisons. NIL 04/22 537 x 40 (12%) Enrobé dense Pente irrégulière AFIS : 120.075 ; E-mail : altiport@mairie-courchevel.com Pente QFU 22 : sur 134m /12.5% - sur 280m /18.7% - sur 123m/0.45%	
NOM	L'ALPE D'HUEZ (c)	LFHU
<i>COORDONNEES - ALT</i> <i>Situation</i> <i>Commune de rattachement</i> <i>Etat de l'aire (TEL)</i> <i>Météo (TEL)</i> <i>Installations proches</i> <i>Périodes d'utilisation</i> <i>Dangers particuliers</i> <i>Balisage</i> <i>Aire d'atterrissage</i> <i>Dimensions (pente)</i> <i>Nature</i> <i>Allure générale</i> <i>OBS</i>	45°05'15"N - 006°05'01"E - 6103ft 1.5 km ESE l'Alpe d'Huez Huez en Oisans - 38 04.76.80.41.60 et 04.76.80.34.86 Grenoble TEL : 04.76.54.29.63 Chalet d'accueil, hangar, carburant : 100LL/JET A1 - Lubrifiants NIL, extincteurs sur roues et portatifs. En toutes saisons. Chemin en aval piste. Accotements non stabilisés. Présence nappe lignes HT à proximité. Obstacle dangereux pour API et dégagement vers E dans vallée Sarenne. 06/24 448 x 30 (11%) Enrobé dense Pente irrégulière	
NOM	LA MOTTE CHALANÇON (c)	LFJE
<i>COORDONNEES - ALT</i> <i>Situation</i> <i>Commune de rattachement</i> <i>Etat de l'aire (TEL)</i> <i>Météo (TEL)</i> <i>Installations proches</i> <i>Périodes d'utilisation</i> <i>Dangers particuliers</i> <i>Balisage</i> <i>Aire d'atterrissage</i> <i>Dimensions (pente)</i> <i>Nature</i> <i>Allure générale</i> <i>OBS</i>	44°29'48"N - 005°24'12"E - 2883ft 1 km E La Motte Chalançon La Motte Chalançon - 26 ACB : 04.75.28.71.90 NIL En toutes saisons. Fortes turbulences par vent du S. 03/21 534 x 26 (12%) Sol naturel NIL Circuit effectué au NW axe plateforme. Après TKOF, ouverture de 45° à droite contournant le village.	

NOM	MEDGEVE (c)	LFHM
COORDONNEES - ALT <i>Situation</i> <i>Commune de rattachement</i> <i>Etat de l'aire (TEL)</i> <i>Météo (TEL)</i> <i>Installations proches</i> <i>Périodes d'utilisation</i> <i>Dangers particuliers</i> <i>Balisage</i> <i>Aire d'atterrissage</i> <i>Dimensions (pente)</i> <i>Nature</i> <i>Allure générale</i> <i>OBS</i>	45°49'28"N - 006°38'54"E - 4830ft 5 km SE Mégève Mégève - 74 ACB : 04.50.21.33.67 Chalet d'accueil, hangar, carburant : 100/130 - TR0 (CIV-MIL), extincteurs sur roues et portatifs. En toutes saisons. NIL 15/33 520 x 18 (6%) Enrobé dense A/A : 132.050 PA QFU 155 : 203 m (enrobé dense)	
NOM	MERIBEL ROBERT MERLOZ (c)	LFKX
COORDONNEES - ALT <i>Situation</i> <i>Commune de rattachement</i> <i>Etat de l'aire (TEL)</i> <i>Météo (TEL)</i> <i>Installations proches</i> <i>Périodes d'utilisation</i> <i>Dangers particuliers</i> <i>Balisage</i> <i>Aire d'atterrissage</i> <i>Dimensions (pente)</i> <i>Nature</i> <i>Allure générale</i> <i>OBS</i>	45°24'27"N - 006°34'39"E - 5639ft 9,5 km SSE de Moutiers Les Allues - 73 ACB de Méribel 04.79.08.61.33 Chalet d'accueil, hangar, hôtel restaurant sur l'altiport. En toutes saisons. NIL 15/33 406 x 15 (7%) Bitume Fréq A/A 118.750 MHz.	
NOM	PEYRESOURDE - Balestas (c)	LFIP
COORDONNEES - ALT <i>Situation</i> <i>Commune de rattachement</i> <i>Etat de l'aire (TEL)</i> <i>Météo (TEL)</i> <i>Installations proches</i> <i>Périodes d'utilisation</i> <i>Dangers particuliers</i> <i>Balisage</i> <i>Aire d'atterrissage</i> <i>Dimensions (pente)</i> <i>Nature / Allure générale</i> <i>OBS</i>	42°47'49"N - 000°26'02"E - 5193ft 13,5 km W Bagnères de Luchon Peyresourde-Balestas - 65 Associations : PAC : 06.73.98.37.52 - APM 65 : 05.62.42.08.14 APP : 05.63.63.01.55. TOULOUSE Blagnac TEL : 08.36.70.12.15 Station de sports d'hiver. Lignes électriques longitudinales côté Nord et Sud en contrebas. En toutes saisons Atterrissage fortement déconseillé par conditions de vent de Sud. Marques blanches, THR, axiale discontinue, plateforme, WDI. 09/27 470 x 20 (17%) Enrobé dense / Pente constante Transmission obligatoire de "messages en l'air" sur 118.750 MHz. PD QFU 274 : 200 m (compacté).	

MOYENS RADIO ET METEO

DECODE AIDES RADIO (REF AIP France AD 2.19 - GEN 2.5 - ENR 4.1)

ident	STATION	MOYEN	FREQ	COORDONNEES
A				
AB	Albi/le Séquestre	NDB	323	43°54'45.2"N 002°03'52.2"E
ABB	Abbeville	VOR/DME	108.45 / Ch21Y	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E
ABY	Albert/Bray	NDB	321	49°58'34.5"N 002°48'33.9"E
AG	Agen/la Garenne	NDB	400	44°09'02.5"N 000°40'25.4"E
AGN	Agen/Gaudonville	VOR/DME	114.8 / Ch95X	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E
AGO	Angoulême/ Brie Champniers	NDB	404	45°42'38.6"N 000°25'36.8"E
AC	Ajaccio/ Napoléon Bonaparte	ILS/DME	110.3 /335.0 / Ch40X	41°55'57.7"N 008°48'28.5"E (LOC) 41°54'49.4"N 008°47'53.1"E (DME)
AJO	Ajaccio/Coti Chiavari	VOR/DME	114.80 / Ch95X	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E 41°46'12.3"N 008°46'28.1"E (DME)
ALM	Aix-les-Milles	NDB	413	43°30'28.0"N 005°22'00.7"E
AM	Angoulême/ Brie Champniers	ILS/DME	109.35/331.85/ Ch30Y	45°43'50.3"N 000°12'19.1"E (LOC) 45°43'47.5"N 000°13'34.7"E (DME)
AMB	Amboise	NDB	341	47°25'05.4"N 001°02'27.6"E
		VOR/DME	113.7 / CH84X	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E
AN	Avignon/Caumont	DME	110.5 /Ch42X	43°54'41.4"N 004°54'08.0"E
ANG	Angers	VOR	113.000	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W
AR	Aurillac	NDB	343	44°57'20.3"N 002°22'04.5"E
ARE	Mont d'Arrée	VOR	112.5	48°19'57.5"N 003°36'08.9"W
AS	Angers	NDB	392	47°34'38.1"N 000°09'05.2"W
AS	Angers	ILS/DME	108.9 /329.3 Ch26X	47°33'30.9"N 000°19'39.6"W (LOC) 47°33'42.3"N 000°18'28.2"W (DME)
ASM	Clermont-Ferrand Auvergne	NBD	367	45°48'17.0"N 003°21'41.8"E
AT	Annecy/Meythet	NDB	384	45°51'41.9"N 006°01'13.2"E
AV	Avord	NDB	306.50	46°52'52.8"N 002°55'43.8"E
		ILS	110.7 / 330.2	47°02'46.2"N 002°36'20.7"E (LOC)
		NDB	288.500	47°07'14.4"N 002°47'58.6"E
		TACAN	Ch 43X	47°03'29.1"N 002°37'47.5"E
AVD				
AVN	Avignon/Pujaut	VOR/DME	114.6 / Ch 93X	43°59'43.3"N 004°44'47.0"E
AX	Auxerre/Branches	NBD	417	47°55'12.6"N 003°30'07.7"E
AZR	Nice/Côte d'Azur	VOR/DME	109.65	43°39'35.0"N 007°13'27.9"E
B				
BAS	Bastia Poretta	ILS/DME	111.35/332.15/ Ch50Y	42°34'05.4"N 009°28'38.0"E (LOC) 42°32'41.5"N 009°29'18.9"E (DME)
BCY	Orléans/Bricy	VOR/DME	117.350 / Ch 120Y	47°59'07.1"N 001°45'20.0"E
BD	Bordeaux/Mérignac	NDB	393	44°56'06.8"N 000°33'44.1"W
		ILS/DME	110.3 /335.00/ Ch40X	44°48'53.8"N 000°44'05.8"W (LOC) 44°50'15.7"N 000°42'18.5"W(DME)
BE		NDB	318	44°52'14.1"N 000°23'52.1"W
BEI		ILS/DME	111.15/331.55/ Ch48Y	44°49'56.3"N 000°43'58.2"W (LOC) 44°49'30.8"N 000°42'14.0"W(DME)
BG	Brest/Bretagne	ILS/DME	109.9 /333.8 / Ch36X	48°26'32.0"N 004°26'36.3"W (LOC) 48°27'06.2"N 004°24'24.1"W(DME)
BGC	Bergerac Dordogne Périgord	NDB	374	44°49'10.1"N 000°37'09.4"E
BGP	Brest/Bretagne	NDB	387	48°26'40.9"N 004°24'59.4"W
BH	Lorient/Lann-Bihoué	ILS/DME	108.15 /334.55/ Ch18Y	47°45'21.1"N 003°27'39.6"W(LOC) 47°45'46.2"N 003°26'07.0"W(DME)
BI	Beauvais Tillé	ILS/DME	109.95/333.65/ Ch36Y	49°27'34.3"N 002°06'03.8"E (LOC) 49°26'47.6"N 002°07'40.6"E (DME)
BLB	Blois/Le Breuil	NDB	397	47°40'26.2"N 001°12'08.9"E
BLM	Bâle/Mulhouse	VOR/DME	117.45 / Ch121Y	47°37'58.1"N 007°29'58.2"E
BLU		ILS/DME	103.35/331.85/ Ch30Y	47°37'13.9"N 007°30'28.4"E (LOC) 47°35'47.0"N 007°31'20.0"E (DME)
BMC	Bordeaux/Mérignac	VOR/DME	113.75 / Ch84Y	44°49'37.0"N 000°43'16.0"W
BN	Bâle/Mulhouse	NDB	353.000	47°39'42.1"N 007°28'44.7"E
BNE	Boulogne/mer	VOR	113.8	50°37'29.2"N 001°54'25.6"E
BO	St-Etienne Loire	NDB	299	45°31'13.0"N 004°17'59.0"E
BP	Bastia/Poretta	NDB	369	42°25'32.4"N 009°32'14.8"E
BR	Lyon/Bron	NDB	388	45°36'57.6"N 004°59'33.7"E
BRG	Bourges	NDB	375	47°01'04.3"N 002°16'53.6"E
BRS	Biscarrosse	NDB	358	44°21'55.6"N 001°07'43.7"W

BRY	Bray-sur-Seine	VOR/DME	114.1 / Ch88X	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E
BS	Bâle/Mulhouse	NDB	376	47°34'47.0"N 007°32'10.5"E
BSC	Brive Souillac	NDB	351	44°59'42.6"N 001°37'19.4"E
BSN	Boursonne	DME	114.85 / Ch95Y	49°11'17.9"N 003°03'23.5"E
BST	Lanvéoc/Poulmic	NDB	428	48°17'01.0"N 004°25'56.0"W
		TACAN	Ch 94X	48°17'04.3"N 004°27'07.6"W
BSV	Besançon/La Véze	NDB	370	47°16'00.8"N 006°12'09.4"E
BT	Paris/Le Bourget	VOR/DME	116.1 / Ch108X	48°58'28.8"N 002°27'18.6"E
BTA	Bastia/Poretta	VOR/DME	114.15 / Ch50Y	42°34'24.9"N 009°28'29.4"E
BTZ	Biarritz Pays Basque	VOR/DME	114.15 / Ch88Y	43°27'59.9"N 001°30'37.0"W
BV	Beauvais/Tillé	NDB	391	49°29'30.1"N 002°01'46.3"E
BVC	Brive Souillac	ILS/DME	109.950 / 333.650 Ch36Y	45°02'42.5"N 001°28'07.5"E (LOC) 45°02'10.6"N 001°29'32.6"E (DME)
BVS	Beauvais/Tillé	VOR	115.9	49°26'10.9"N 002°09'11.5"E
BVT	Beauvais/Tillé	ILS/DME	111.150 / 331.550 Ch48Y	49°26'41.4"N 002°08'05.6"E (LOC) 49°27'19.3"N 002°06'27.7"E (DME)
BZ	Biarritz Pays Basque	ILS/DME	111.35/332.15/ Ch50Y	43°28'05.6"N 001°32'20.3"W (LOC) 43°28'03.4"N 001°30'46.6"W (DME)
		NDB	341	43°28'13.9"N 001°24'13.3"W

C

CAA	Cazaux	ILS	110.1 / 334.4	44°31'32.5"N 001°08'34.6"W (LOC)
		NDB	382	44°33'04.7"N 001°07'11.9"W
		TACAN	Ch 45X	44°31'52.2"N 001°08'09.7"W
CAD	Châteaudun	VOR/DME	115.95 / Ch106Y	48°03'33.0"N 001°23'13.5"E
CAV	Chalons/Vatry	VOR/DME	111.65 / Ch53Y	48°46'51.9"N 004°08'49.0"E
CBY	Chambéry/Alpes Nord	VOR/DME	115.4 / Ch101X	45°52'54.8"N 005°45'26.3"E
CC	Chalons/Champfor-geuil	NDB	391	46°43'16.4"N 004°50'34.9"E
CAN	Caen Carpiquet	VOR/DME	114.450 / Ch91Y	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W
CF	Clermont-Ferrand	ILS/DME	111.1 / 331.7/ Ch48X	45°47'03.8"N 003°08'46.5"E (LOC) 45°47'21.8"N 003°10'59.7"E (DME)
CFA	Auvergne	VOR/DME	114.35 / Ch90Y	45°47'14.9"N 003°11'31.9"E
CGC	Cognac/Châteaubernard	ILS	109.9 / 333.8	45°38'48.1"N 000°19'38.1"W (LOC)
		TACAN	Ch 109X	45°39'41.3"N 000°18'28.3"W
CGE	Paris/Charles de Gaulle	ILS/DME	110.1 / 334.4/ Ch38X	49°01'26.3"N 002°34'32.6"E (LOC) 49°01'19.5"N 002°31'02.6"E (DME)
CGN	Gaulle	DME	115.35 / Ch100Y	49°01'11.7"N 002°30'00.4"E
CGS	Nice Côte d'Azur	VOR/DME	109.2 / Ch29X	43°38'42.9"N 007°08'45.3"E
CGW	Paris/Charles de Gaulle	ILS/DME	110.7 / 330.2/ Ch44Y	49°01'13.3"N 002°30'29.6"E (LOC) 49°01'27.1"N 002°33'26.3"E (DME)
CH	Chambéry/Aix-les-Bains	NDB	346	45°35'31.9"N 005°53'01.3"E
CHN	Chateaudun	TACAN	Ch 39X	48°03'20.9"N 001°22'31.4"E
CHW	Chartres/La Loupe	VOR/DME	115.2 / Ch99X	48°28'48.0"N 000°59'13.4"E
CHY	Chailley	NDB	353	48°00'28.0"N 003°41'46.0"E
CL	Cahors/Lalbenque	NDB	348	44°23'06.7"N 001°24'55.7"E
CLI	Calvi/Ste Catherine	ILS/DME	109.5 / Ch32X	42°31'05.6"N 008°47'34.9"E (LOC) 42°31'05.3"N 008°47'34.9"E (DME)
CLM	Coulommiers/Voisin	VOR/DME	112.9 / Ch76X	48°50'40.7"N 003°00'49.9"E
CM	Avignon/Caumont	NDB	369	43°54'29.8"N 004°54'19.4"E
CMB	Cambrai/Epinoy	VOR/DME	112.6 / Ch73X	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E
		ILS	109.3 / 332	50°13'23.0"N 003°07'53.0"E (LOC)
CMD	Cannes/Mandelieu	LOC/DME	110.35 / Ch40Y	43°33'23.5"N 006°56'57.6"E (LOC) 43°33'24.3"N 006°57'00.2"E (DME)
CN	Caen/Carpiquet	ILS/DME	110.95/331.7/ Ch46Y	49°10'54.1"N 000°28'04.8"W (LOC) 49°10'24.0"N 000°26'49.6"W (DME)
CNA	Cognac/Châteaubernard	VOR/DME	114.65 / Ch93Y	45°39'34.4"N 000°18'41.9"W
CNE	Caen/Carpiquet	NDB	404	49°06'56.4"N 000°19'16.5"W
CNM	Cannes/Tanneron	VOR	111.4	43°33'37.3"N 006°52'15.4"E
CS	Carcassonne/Salvaza	NDB	345	43°13'21.1"N 002°12'27.5"E
CSC	Cannes/Mandelieu	NDB	385	43°31'21.4"N 007°02'42.4"E
CT	Ajaccio-Napoléon Bonaparte	NDB	387	41°47'43.8"N 008°43'26.8"E
CTL	Châtillon sur Marne	VOR/DME	117.6	49°08'15.9"N 003°34'39.7"E
CTX	Châteauroux/Déols	NDB	428	46°56'11.8"N 001°48'04.1"E
CV	Calvi/Ste Catherine	NDB	375	42°34'37.1"N 008°48'23.7"E
CVD	Chalons/Vatry	ILS/DME	111.3 / 332.3/ Ch50X	48°46'20.3"N 004°12'50.1"E (LOC) 48°46'39.3"N 004°09'47.9"E (DME)
CVL		ILS/DME	109.55/332.45/ Ch32Y	48°46'48.4"N 004°09'15.9"E (LOC) 48°46'20.1"N 004°12'13.8"E (DME)
CX	Châteauroux/Déols	ILS/DME	110.3/335.0/ Ch40X	46°50'50.9"N 001°42'57.8"E (LOC) 46°52'22.5"N 001°44'33.7"E (DME)

CY	Chambéry/Aix-les-Bains	ILS/DME	109.5/332.6/ Ch32X	45°37'39.3"N 005°52'51.9"E (LOC) 45°38'36.0"N 005°52'40.3"E (DME)
CVN	Pontoise/Cormeilles-Vexin	ILS/DME	110.95/330.65/ Ch46Y	49°05'57.2"N 002°02'40.7"E (LOC) 49°05'24.7"N 002°01'42.8"E (DME)
CVT	Chalons/Vatry	NDB	347	48°45'33.1"N 004°19'07.7"E
CVU	Castres/Mazamet	NDB	356	43°37'56.9"N 002°12'33.0"E
D				
DA	Alès/Cévennes	NDB	402	44°03'59.2"N 004°08'32.3"E
DGN	Digne	VOR	113.85	43°59'29.0"N 006°06'03.0"E
DJL	Dijon/Longvic	VOR/DME	111.45 / Ch51Y	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E
DIN	Dinard/Pleurtuit-St Malo	VOR/DME	114.3 / Ch90X	48°35'09.8"N 002°04'56.4"W
DO	Dole Tavaux	NDB	309	46°58'46.6"N 005°18'18.6"E
		ILS/DME	109.35/331.85/ Ch30Y	47°02'48.7"N 005°26'36.5"E (LOC) 47°02'01.7"N 005°25'10.2"E (DME)
DPE	Dieppe	VOR	115.8	49°55'31.4"N 001°10'14.3"E
DR	Dinard/Pleurtuit-St Malo	NDB	390	48°28'55.2"N 002°03'10.4"W
DSA	Dieppe St Aubin	NDB	351	49°52'55.0"N 001°04'55.0"E
DSE	Paris/Charles de Gaulle	ILS	108.55	48°59'43.4"N 002°36'43.4"E (LOC)
DSU		ILS/DME	108.35/333.95/ Ch20Y	48°59'31.8"N 002°33'05.4"E (LOC) 48°59'36.4"N 002°35'53.9"E (DME)
DSU		ILS/DME	108.35/329.75 Ch22Y	48°59'31.8"N 002°33'05.4"E (LOC) 48°59'31.0"N 002°34'12.2"E (DME)
DV	Deauville/Normandie	ILS/DME	111.55/ 332.75/ Ch52Y	49°22'18.3"N 000°08'06.2"E (LOC) 49°21'50.1"N 000°09'43.5"E (DME)
DVL		VOR	110.2	49°18'38.7"N 000°18'45.8"E
DX	Dax/Seyresse	NDB	334	43°41'50.6"N 001°01'41.3"W
E				
EB	Saint-Etienne Loire	NDB	379	45°38'16.6"N 004°17'00.7"E
EG	Grenoble Alpes Isère	NDB	397	45°21'48.9"N 005°23'50.9"E
EMT	Epinal/Mirecourt	NDB	419	48°19'56.8"N 006°11'37.1"E
EN	Castres/Mazamet	ILS/DME	111.35/ 332.15/ Ch50Y	43°32'51.6"N 002°17'55.2"E (LOC) 43°33'38.2"N 002°17'10.5"E (DME)
ENT	Strasbourg/Entzheim	ILS/DME	108.55/329.75/ Ch22Y	48°32'55.7"N 007°38'46.3"E (LOC) 48°31'54.2"N 007°37'12.2"E (DME)
EPL	Epinal/Mirecourt	VOR	113	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E
EPR	Epernon	VOR/DME	115.65 Ch103Y	48°37'32.5"N 001°39'23.6"E
ETN	Etain/Rouvres	NDB	410	49°13'42.9"N 005°40'28.1"E
EVX	Evreux/Fauville	VOR	112.4	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E
		ILS	111.3 / 332.3	49°00'58.5"N 001°12'14.8"E (LOC)
		TACAN	Ch 71X	49°01'42.7"N 001°12'50.6"E
F				
FA	Figari/Sud Corse	NDB	325	41°36'05.1"N 009°15'12.4"E
FC	Figeac/Livernon	NDB	395	44°40'15.4"N 001°47'13.1"E
FG	Montpellier/Méditerranée	NDB	339	43°33'24.4"N 004°00'50.6"E
		ILS/DME	108.55/329.75/ Ch22Y	43°35'14.9"N 003°57'10.8"E (LOC) 43°34'30.6"N 003°58'48.3"E (DME)
FGI	Figari/Sud Corse	VOR/DME	116.7 / Ch114Y	41°30'07.9"N 009°05'00.3"E
FJR	Montpellier/Méditerranée	VOR/DME	114.45 / Ch91Y	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E
G				
GAI	Gaillac/Castelnau de Montmirail	VOR	115.8	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E
GAU	Paris/Charles de Gaulle	ILS/DME	111.95 / 330.95 Ch56Y	48°59'43.1"N 002°32'43.7"E (LOC) 48°59'48.8"N 002°35'52.1"E (DME)
GI	Amiens/Glisy	NDB	339	49°50'31.7"N 002°29'03.4"E
GL	Nantes/Atlantique	NDB	369	47°03'10.1"N 001°41'16.2"W
GLE	Charles de Gaulle	ILS/DME	108.7 / 330.5/ Ch24X	48°59'56.2"N 002°36'48.9"E (LOC) 48°59'40.3"N 002°33'26.7"E (DME)
GR	Figari/Sud Corse	ILS/DME	110.5 / 329.6/ Ch42X	41°29'42.1"N 009°05'05.5"E (LOC) 41°30'32.2"N 009°06'16.4"E (DME)
GTQ	Grostenquin	VOR/DME	111.25 / Ch49Y	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E
GU	Brest/Bretagne	NDB	338	48°28'39.7"N 004°17'07.8"W
H				
HO	Colmar/Houssen	NDB	380	48°08'01.5"N 007°21'58.0"E
HOL	Villacoublay/Vélizy	NDB	315	48°43'50.1"N 001°49'13.8"E
HR	Héricourt	NDB	289	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E
HY	Hyères/Le Palyvestre	LOC/DME	108.1/Ch18X	43°06'24.0"N 006°09'42.8"E (LOC) 43°05'46.2"N 006°08'46.9"E (DME)
HYE		TACAN	Ch 27X	43°06'01.1"N 006°08'51.5"E

HY	Hyères/Le Palyvestre	LOC/DME	108.1/Ch18X	43°06'24.0"N 006°09'42.8"E (LOC) 43°05'46.2"N 006°08'46.9"E (DME)
HYE		TACAN	Ch 27X	43°06'01.1"N 006°08'51.5"E
I				
ING	Saint-Inglevert	NDB	387	50°52'59.4"N 001°44'30.5"E
IS	Ajaccio-Napoléon Bonaparte	NDB	341	41°53'55.7"N 008°36'43.5"E
IST	Istres le Tubé	ILS/DME	111.3/ 332.3/ Ch50X	43°30'16.0"N 004°56'13.2"E (LOC) 43°32'08.2"N 004°54'59.4"E (DME)
ITR		NDB	390.5	43°31'34.7"N 004°55'49.1"E
ITS		TACAN	115.7/Ch 104X	43°31'33.9"N 004°55'36.9"E
		VOR/DME	112.7/Ch74X	43°30'00.7"N 004°56'24.0"E
L				
LA	Laval/Entrammes	NDB	401	47°58'33.4"N 000°40'44.8"W
LBG	Paris/Le Bourget	ILS/DME	109.5 / 332.6/ Ch32X	48°58'27.9"N 002°27'35.2"E (LOC) 48°58'01.6"N 002°25'37.3"E (DME)
LBW	Paris/Le Bourget	ILS	111.1	48°58'31.0"N 002°26'45.2"E (LOC)
LC	Le Luc/Le cannet	ILS/DME	109.3 /332 / Ch30X	43°23'05.1"N 006°23'24.9"E (LOC) 43°23'07.7"N 006°22'52.6"E (DME)
LD	Landivisiau	ILS/DME	108.5/329.9/ Ch22X	48°31'33.7"N 004°10'22.3"W (LOC) 48°32'01.4"N 004°08'23.2"W (DME)
LDV		TACAN	Ch 98Y	48°31'41.8"N 004°09'22.7"W
LEQ	Lille/Lesquin	VOR/DME	109 / Ch27X	50°33'42.4"N 003°05'21.0"E
LG	Limoges/Bellegarde	ILS/DME	110.1/334.4/ Ch38X	45°51'03.5"N 001°10'16.1"E (LOC) 45°52'09.9"N 001°11'11.7"E (DME)
LGH	Mont de Marsan	VOR/DME	111.65 / Ch53Y	43°54'39.0"N 000°29'42.0"W
LGL	L'Aigle	VOR/DME	112.7 / Ch74X	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E
LHO	Le Havre/Octeville	NDB	346	49°35'51.1"N 000°10'51.8"E
LIL	Lille/Lesquin	ILS/DME	110.75/330.05/ Ch44Y	50°33'42.9"N 003°04'34.2"E (LOC) 50°33'58.1"N 003°06'51.4"E (DME)
LL		NDB	332	50°34'52.9"N 003°12'48.1"E
LM	Le Mans/Arnage	NDB	326	47°53'36.9"N 000°10'17.0"E
LMB	Lembeye	VOR	111.8	43°28'00.0"N 000°01'06.3"W
LMG	Limoges	VOR/DME	114.5 / Ch92X	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E
LMT	Auch Gers	NDB	420	43°43'03.0"N 000°36'10.7"E
LN	Lannion	NDB	345	48°43'09.4"N 003°18'28.0"W
LOE	Limoges/Bellegarde	NDB	424	46°01'48.9"N 001°20'21.9"E
LOR	Lorient/Lann Bihoué	NDB	359	47°45'47.5"N 003°26'26.5"W
		TACAN	Ch 105X	47°45'41.3"N 003°26'28.2"W
LOU	Metz/Nancy/lorraine	NDB	388	48°59'54.0"N 006°16'17.0"E
LP	Cholet le Pontreau	NDB	357	47°08'06.8"N 000°50'21.4"W
LPD	Montluçon/Guéret	NDB	398	46°18'08.7"N 002°20'13.6"E
LSE	Lyon/Saint Exupéry	VOR/DME	114.75 / Ch94Y	45°44'43.9"N 005°05'26.1"E
LSN		ILS/DME	111.5 / 332.9 / Ch52X	45°44'15.6"N 005°05'29.5"E (LOC) 45°42'51.0"N 005°05'46.8"E (DME)
LSS		ILS/DME	109.1 / 331.4/ Ch28X	45°42'28.3"N 005°05'42.6"E (LOC) 45°43'57.1"N 005°05'38.8"E (DME)
LSU	Limoges/Bellegarde	NDB	320	45°46'58.2"N 001°06'19.2"E
LT	Le Touquet/Côte d'Opale	ILS/DME	110.15/334.25/ Ch38Y	50°30'41.8"N 001°37'58.5"E (LOC) 50°31'17.5"N 001°36'51.9"E (DME)
LTP	La Tour Du Pin	VOR/DME	115.55 / Ch102Y	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E
LU	Le Luc/Le Cannel	NDB	378	43°23'12.7"N 006°31'30.6"E
LUC		VOR/DME	113 / Ch77X	43°22'58.0"N 006°15'21.3"E
LUL	Luxeuil	VOR	117.1	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E
LXI	Luxeuil	ILS	108.1 / 334.7	47°46'52.9"N 006°22'12.6"E (LOC)
		TACAN	Ch 19X	47°46'59.4"N 006°21'25.6"E
M				
MAR	Marseille/Provence	NDB	383	43°29'23.3"N 005°08'14.1"E
MB	Montbelliard/Courcelles	NDB	330	47°30'15.0"N 006°55'26.0"E
MCE	Marseille/Provence	ILS/DME	108.3 / Ch20X	43°25'29.3"N 005°13'32.9"E (LOC) 43°26'17.6"N 005°12'18.7"E (DME)
MCY	Etain/Rouvres	ILS/DME	110.5 / 329.6 / Ch42X	49°14'23.6"N 005°40'37.2"E (LOC) 49°13'08.0"N 005°40'15.4"E (DME)
MDM	Mont-de-Marsan	ILS	110.5 / 329.6	43°54'37.5"N 000°32'26.4"W (LOC)
		TACAN	Ch 24X	43°54'35.8"N 000°30'15.8"W
MEN	Mende/Nasbinals	VOR/DME	115.3 / Ch100X	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E 44°36'30.0"N 003°09'44.7"E (DME)
MER	Merville/Calonne	ILS/DME	109.35/331.85/ Ch30Y	50°36'37.9"N 002°37'58.0"E (LOC) 50°37'25.7"N 002°38'47.8"E (DME)
MH	Bâle/Mulhouse	ILS/DME	111.55/332.75/ Ch52Y	47°35'02.7"N 007°31'59.8"E (LOC) 47°36'53.0"N 007°30'36.7"E (DME)

MI	Epinal/Mirecourt	ILS	110.9 / 330.800	48°19'26.3"N 006°02'54.7"E (LOC)
MJ	Marseille	NDB	406	43°26'17.7"N 005°12'59.1"E
MK	Calais/Marck	NDB	418	50°59'46.6"N 002°03'16.2"E
ML	Marseille/Provence	ILS/DME	110.3 / 335 / Ch40X	43°25'31.9"N 005°13'51.3"E (LOC) 43°26'39.3"N 005°12'07.7"E (DME)
MLN	Melun	VOR/DME	113.6 / Ch83X	48°27'20.8"N 002°48'47.8"W
MLY	Metz/Nancy/Lorraine	ILS/DME	111.75/333.35 / Ch54Y	48°58'03.8"N 006°14'00.5"E (LOC) 48°59'17.7"N 006°15'39.6"E (DME)
MMD	Montmédy/Dun sur Meuse	VOR	109.4	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E
MOU	Moulins	VOR/DME	116.7 / Ch114X	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E
MP	Cherbourg/Maupertuis	ILS/DME	110.55/329.45/ Ch42Y	49°39'09.5"N 001°29'25.3"W (LOC) 49°38'50.8"N 001°27'26.3"W (DME)
		NDB	373	49°38'16.8"N 001°22'20.3"W
MPV	Marseille/Provence	ILS/DME	111.15/331.55/ Ch48Y	43°26'59.0"N 005°11'47.3"E (LOC) 43°25'56.7"N 005°13'08.4"E (DME)
		VOR/DME	108.8/ Ch25X	43°22'38.4"N 005°19'35.2"E
MRV	Merville/Calonne	NDB	404	50°40'16.8"N 002°42'22.0"E
MS	Marseille/Provence	NDB	343	43°23'19.0"N 005°17'00.5"E
MT	St Nazaire/Montoir	ILS/DME	108.5/329.9/ Ch22X	47°18'30.5"N 002°10'03.2"W (LOC) 47°18'56.0"N 002°08'17.0"W (DME)
		NDB	398	47°20'01.5"N 002°02'40.2"W
MTD	Montdidier	VOR	113.65	49°33'09.5"N 002°29'22.1"E
MTG	Martigues	VOR/DME	117.3 / Ch120X	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E
MTL	Montélimar/Ancône	VOR/DME	113.65 / Ch83Y	44°33'17.8"N 005°56'51.3"E
MTZ	Metz/Nancy/Lorraine	NDB	354	49°16'34.1"N 006°12'31.0"E
MU	Marseille/Provence	NDB	406	43°23'17.7"N 005°12'59.1"E
MUS	Nice/Côte d'Azur	NDB	428	43°23'04.5"N 006°36'22.9"E
MUT	Muret/Lherm	NDB	350	43°28'47.3"N 001°10'53.6"E
MV	Melun/Villaroche	NDB	434	48°33'14.1"N 002°58'40.8"E
MVC	Merville/Calonne	NDB	327	50°34'17.6"N 002°35'14.0"E
N				
NA	Nice	ILS/DME	110.7 / 330.2/ Ch44X	43°40'03.8"N 007°13'44.6"E (LOC) 43°38'52.1"N 007°12'21.9"E (DME)
NAY	Nancy/Ochey	ILS	108.7 / 330.5	48°34'12.7"N 005°56'51.3"E (LOC)
		TACAN	Ch 115X	48°35'01.1"N 005°57'06.6"E
NB	Bordeaux/Mérignac	NDB	361	45°08'51.0"N 000°32'59.7"W
NC	Nice/Côte d'Azur	NDB	338	43°35'24.9"N 007°07'44.7"E
NEV	Nevers	VOR	113.4	47°09'10.8"N 002°55'45.7"E
NG	Nimes/Garons	DME	109.55 Ch32Y	43°45'57.2"N 004°25'03.2"E
		NDB	354	43°51'25.9"N 004°24'22.6"E
NI	Nice/Côte d'Azur	ILS/DME	109.95/333.65/ Ch36Y	43°40'10.2"N 007°13'42.2"E (LOC) 43°39'17.5"N 007°12'22.0"E (DME)
NIZ		VOR/DME	112.4 / Ch71X	43°46'14.3"N 007°15'15.8"E
NT	Nantes/Atlantique	ILS/DME	109.9 / 333.8/ Ch36X	47°09'56.5"N 001°36'04.3"W (LOC) 47°08'39.2"N 001°37'09.6"W (DME)
		VOR/DME	115.5 / Ch102X	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W
NTS				
NV	Nevers/Fourchambault	NDB	394	46°57'20.3"N 003°11'23.8"E
O				
OAN	Orléans/Bricy	ILS	111.3 / 332.3	47°58'59.1"N 001°44'32.2"E (LOC)
		NDB	385	48°00'04.5"N 001°46'07.4"E
OB	Marseille/Provence	NDB	395	43°13'47.3"N 005°39'55.5"E
OC	Cognac/Châteaubernard	NDB	346	45°44'26.2"N 000°09'39.9"W
OLE		ILS/DME	108.15 / 334.55 Ch18Y	48°43'40.1"N 002°24'14.9"E (LOC) 48°43'09.0"N 002°21'47.8"E (DME)
OLN		ILS/DME	110.3 / 335 Ch40X	48°44'22.8"N 002°23'16.1"E (LOC) 48°43'10.7"N 002°22'48.4"E (DME)
OLO	Paris/Orly	ILS/DME	110.9 / 330.8/ Ch46X	48°43'09.6"N 002°18'54.5"E (LOC) 48°44'06.6"N 002°21'21.8"E (DME)
OLW		ILS/DME	111.75/333.35/ Ch54Y	48°43'06.9"N 002°21'14.9"E (LOC) 48°43'27.3"N 002°23'33.7"E (DME)
ORE		ILS/DME	108.5 / 329.9/ Ch22X	48°44'11.0"N 002°21'48.0"E (LOC) 48°43'25.9"N 002°19'26.4"E (DME)
ORG	Orange/Caritat	ILS	109.9 / 333.8	44°07'44.1"N 004°52'47.2"E (LOC)
		NDB	328	44°08'45.1"N 004°51'25.9"E
		TACAN	Ch 31X	44°08'21.5"N 004°51'57.8"E
ORS	Orléans/St Denis de l'Hôtel	NDB	322	47°56'14.6"N 002°14'33.5"E
OS	Tarbes/Lourdes/ Pyrénées	ILS/DME	109.5 / 332.6/ Ch32X	43°09'52.2"N 000°00'48.6"W (LOC) 43°11'19.4"N 000°00'01.2"E (DME)
OSA	Ouessant	NDB	351	48°27'54.8"N 005°03'48.6"W

P				
PB	Phalsbourg/Bourscheid	ILS/DME	110.15/334.25/ Ch38Y	48°45'32.6"N 007°11'01.4"E (LOC) 48°46'15.3"N 007°12'30.7"E (DME)
PGS	Paris/Charles de Gaulle	VOR/DME	117.050 /Ch117Y	48°59'58.1"N 002°37'25.7"E
PHG	Phalsbourg/Bourscheid	NDB	424	48°46'01.8"N 007°11'57.8"E
PI	Poitiers/Biard	NDB	363	46°42'14.2"N 000°24'25.1"E
PL	Perpignan/Rivesaltes	ILS/DME	111.75/333.35/ Ch54Y	42°45'21.0"N 002°51'37.0"E (LOC) 42°44'22.1"N 002°52'32.6"E (DME)
		NDB	351	42°40'44.6"N 002°55'27.9"E
PMR	Pamiers/les Pujols	NDB	384	43°05'34.5"N 001°35'46.2"E
PNE	Paris/Charles de Gaulle	ILS/DME	109.35/331.85/ Ch30Y	49°01'38.7"N 002°34'31.1"E (LOC) 49°01'34.1"N 002°31'43.8"E (DME)
		ILS/DME	110.35/334.85/ Ch40Y	49°01'26.0"N 002°30'33.2"E (LOC) 49°01'39.5"N 002°33'24.4"E (DME)
PO	Pau/Pyrénées	NDB	397	43°18'50.8"N 000°09'58.4"W
POI	Poitiers/Biard	VOR	113.3	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E
PON	Pontoise/Corneilles en Vexin	VOR	111.6	49°05'45.9"N 002°02'09.2"E
POY	Paris/Orly	NDB/DME	334 / 112.150 Ch58Y	48°43'48.5"N 002°23'23.2"E
PPG	Perpignan/Rivesaltes	VOR/DME	116.25 / Ch109Y	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E
PT	Poitiers/Biard	ILS/DME	110.95/360.65/ Ch46Y	46°34'42.7"N 000°17'57.1"E (LOC) 46°35'40.4"N 000°18'53.1"E (DME)
PTV	Pithiviers	VOR	116.5	48°09'20.1"N 002°15'53.2"E
PU	Pau/Pyrénées	NDB	364	43°19'13.9"N 000°18'18.4"W
PYR	Pau/Pyrénées	ILS/DME	110.1 / 334.4/ Ch38X	43°23'20.7"N 000°26'09.6"W (LOC) 43°22'31.0"N 000°24'44.2"W (DME)
PX	Périgueux/Bassillac	NDB	389	45°09'58.7"N 000°54'46.0"E
PY	Le Puy/Loudes	NDB	372	45°01'05.4"N 003°48'53.8"E
Q				
QPR	Quimper/Pluguffan	VOR/DME	117.8 / Ch125X	47°57'26.2"N 004°11'05.0"W
QR		ILS/DME	110.3 / 335.0/ Ch40X	47°58'32.6"N 004°11'13.0"W (LOC) 47°58'24.8"N 004°09'36.8"W (DME)
R				
RB	Ajaccio-Napoléon Bonaparte	NDB	365	41°54'54.2"N 008°48'04.1"E
RBT	Rambouillet (Les Bordes)	VOR/DME	114.7 / Ch94X	48°39'14.2"N 001°59'39.2"E
RDE	Rodez Aveyron	ILS/DME	110.75/330.05/ Ch44Y	44°24'51.9"N 002°28'16.9"E (LOC) 44°24'12.5"N 002°29'16.2"E (DME)
REM	Reims	VOR	112.3	49°18'41.9"N 004°02'43.3"E
REN	Rennes/Saint-Jacques	VOR/DME	109.25 / Ch29 Y	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W
RGE	Paris/Le Bourget	ILS/DME	110.55/329.45/ Ch42Y	48°57'48.9"N 002°25'07.9"E (LOC) 48°57'57.4"N 002°26'25.3"E (DME)
		ILS/DME	109.55/332.45/ Ch32Y	46°10'47.0"N 001°12'46.0"W (LOC) 46°10'40.7"N 001°11'27.8"W (DME)
RL	La Rochelle/Ile de Ré	NDB	322	46°10'34.9"N 001°05'56.5"W
RLP	Rolampont	VOR/DME	117.3 / Ch120X	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E
RM	Bergerac Dordogne Périgord	ILS/DME	108.15/334.55/ Ch18Y	44°49'31.2"N 000°30'12.6"E (LOC) 44°49'22.8"N 000°31'33.0"E (DME)
		ILS/DME	110.5 / 329.6/ Ch42X	49°22'39.9"N 001°09'58.1"E (LOC) 49°23'21.5"N 001°10'46.3"E (DME)
RN	Rouen/Vallée de Seine	ILS/DME	110.5 / 329.6/ Ch42X	49°22'39.9"N 001°09'58.1"E (LOC) 49°23'21.5"N 001°10'46.3"E (DME)
RNN	Roanne	NDB	358	46°06'44.5"N 004°02'13.6"E
ROA	Roanne	VOR	110.250	46°03'33.0"N 003°59'57.4"E
ROC	Rochefort/Charente- Maritime	NDB	396	45°53'18.3"N 000°59'10.5"W
ROM	Rodez Aveyron	NDB	302	44°19'54.7"N 002°36'25.8"E
ROU	Rouen/Vallée de Seine	VOR	116.8	49°27'56.3"N 001°16'50.3"E
RQ	Quimper/Pluguffan	NDB	380	47°58'05.8"N 003°59'54.4"W
RS	Rennes/Saint-Jacques	ILS/DME	110.1 / 334.4/ Ch38X	48°04'26.3"N 001°44'53.9"W (LOC) 48°04'18.2"N 001°43'19.0"W (DME)
RY	Royan/Médis	NDB	427	45°36'57.2"N 000°52'00.4"W
RZ	Rodez Aveyron	NDB	387	44°25'55.0"N 002°26'13.6"E
S				
SAL	Salon	NDB	334	43°36'38.3"N 005°06'03.9"E
		ILS	110.9 / 330.8	43°35'48.9"N 005°06'50.3"E (LOC)
		TACAN	Ch 98Y	43°36'42.6" N 005°06'10.1"E
SAL	Sainte Léocadie	NDB	418	42°26'47.9"N 002°00'44.7"E
SAN	Lyon/Saint Exupery	ILS/DME	110.75/330.05/ Ch44Y	45°44'55.7"N 005°05'08.4"E (LOC) 45°42'49.8"N 005°05'30.7"E (DME)

SAU	Sauveterre de Guyenne	VOR	116.8	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W
SAV	Saverne	VOR/DME	110.45 / Ch41Y	48°47'46.5"N 007°26'52.7"E
SB	Saint-Brieuc/Armor	NDB	353	48°34'03.1"N 002°46'56.8"W
SDI	Saint-Dizier/Robinson	ILS	108.9 / 329.3	48°38'29.9"N 004°52'45.8"E (LOC)
		TACAN	Ch 87X	48°38'13.2"N 004°53'21.1"E
SE	Strasbourg/Entzheim	NDB	412	48°35'20.1"N 007°42'53.1"E
SG	Grenoble Alpes Isère	ILS/DME	109.3 / 332/ Ch30X	45°21'46.4"N 005°21'07.3"E (LOC) 45°21'50.8"N 005°18'47.2"E (DME)
SN	Saint-Yan	NDB	430	46°17'39.7"N 004°07'17.0"E
		ILS/DME	111.7/333.35/ Ch54Y	46°25'28.6"N 004°00'17.3"E (LOC) 46°24'29.6"N 004°01'02.6"E (DME)
STZ	Strasbourg/Entzheim	ILS/DME	109.55/332.45/ Ch32Y	48°31'40.2"N 007°36'36.9"E (LOC) 48°32'33.8"N 007°38'17.7"E (DME)
STP	Saint-Tropez	VOR/DME	116.5 / Ch112X	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E
STR	Strasbourg/Entzheim	VOR/DME	115.6 / Ch103X	48°30'19.4"N 007°34'19.1"E
		NDB	349.5	41°56'00.0"N 009°23'38.4"E
SZA	Solenzara	ILS	109.1/334.4	41°54'33.6"N 009°24'20.6"E (LOC)
		TACAN	Ch87X	41°56'14.9"N 009°23'58.4"E
T				
TA	Villacoublay/Vélizy	NDB	286.5	48°46'17.7"N 002°05'50.8"E
TBN	Toulouse/Blagnac	ILS/DME	109.3 / 332 / Ch30X	43°38'54.1"N 001°20'29.4"E (LOC) 43°37'18.6"N 001°22'17.3"E (DME)
TBO	Tarbes	VOR/DME	113.9 / Ch86X	43°19'56.0"N 000°08'44.7"E
TBS	Toulouse/Blagnac	ILS/DME	110.7/330.2/ Ch44X	43°36'53.0"N 001°22'35.5"E (LOC) 43°38'32.8"N 001°20'58.5"E (DME)
TD	Toulouse/Blagnac	ILS/DME	108.35/333.95/ Ch20Y	43°38'21.1"N 001°21'19.6"E (LOC) 43°37'01.1"N 001°22'36.5"E (DME)
TG	Toulouse/Blagnac	ILS/DME	108.9 /329.3 / Ch26X	43°36'50.1"N 001°22'55.3"E (LOC) 43°38'04.3"N 001°21'29.7"E (DME)
TIS	Thiers	VOR/DME	117.5 / Ch122X	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E
TL	Tarbes/Lourdes/ Pyrénées	NDB	321	43°17'18.2"N 000°02'58.7"E
TLB	Toulouse/Blagnac	NDB	368	43°56'47.0"N 001°26'29.0"E
TLF	Toulouse/Francazal	NDB	332	43°35'49.9"N 001°12'40.6"E
TLN	Hyères/Le Palyvestre	NDB	322	43°01'57.8"N 006°09'10.1"E
TNO	Toussus-le-Noble	ILS/DME	110.15 /334.25/ Ch38Y	48°44'58.5"N 002°05'29.4"E (LOC) 48°45'16.8"N 002°06'32.5"E (DME)
TOE	Toulouse/Blagnac	NDB	415	43°28'52.0"N 001°40'47.6"E
TOU		VOR/DME	117.7 / Ch124X	43°40'51.0"N 001°18'35.3"E
TRO	Troyes/Barberey	VOR	116	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E
TS	Toulouse/Blagnac	NDB	423	43°30'26.2"N 001°29'12.4"E
TS	Tours/Val de Loire	ILS/DME	110.55 / 329.45 Ch42Y	47°25'04.7"N 000°43'18.8"E (LOC) 47°26'25.4"N 000°43'45.3"E (DME)
TSU	Toussus-le-Noble	VOR	108.25	48°45'13.4"N 002°06'08.5"E
TUR	Tours/Val de Loire	NDB	331	47°33'57.2"N 000°46'57.4"E
		TACAN	Ch 85X	47°25'19.9"N 000°43'51.2"E
TW	Toulouse/Blagnac	NDB	406	43°31'50.2"N 001°01'31.0"E
TY	Troyes/Barberey	NDB	320	48°24'00.7"N 004°00'14.3"E
V				
VA	Vannes/Meucon	NDB	342	47°46'09.9"N 002°39'41.6"W
VAT	Chalons/Vatry	NDB	367	48°47'52.0"N 004°00'58.0"E
VE	Valence/Chabeuil	NDB	320	44°50'56.4"N 004°57'19.8"E
VNE	Vienne	VOR	108.2	45°33'23.2"N 004°53'00.3"E
VS	Valenciennes/Denain	NDB	317	50°21'07.7"N 003°21'14.1"E
VVE	Villacoublay/Vélizy	ILS/DME	111.35/ 332.15/ Ch50Y	48°46'28.8"N 002°12'59.5"E (LOC) 48°46'32.6"N 002°11'36.9"E (DME)
VVO		ILS/DME	110.75/ 330.05/ Ch44Y	48°46'26.6"N 002°11'10.5"E (LOC) 48°46'32.2"N 002°12'35.6"E (DME)
VZ	Vichy/Charmeil	NDB	403	46°07'39.0"N 003°23'42.0"E
W				
WS	Grenoble Alpes Isère	NDB	291	45°21'44.5"N 005°09'10.7"E
Y				
YN	La Roche/Yon les Ajoncs	NDB	334	46°41'20.8"N 001°17'10.7"W
Z				
ZR	Béziers/Vias	NDB	397	43°19'37.5"N 003°16'58.9"E
		DME	(109.35) Ch30Y	43°19'20.9"N 003°20'46.3"E

EMISSIONS VOLMET (Réf : AIP France GEN 3.5)

Fréquences (MHz)	Horaire des émissions	Heures de service (TU)	AD concernés	Teneur METAR
126.405	Continu	H24	BORDEAUX/Mérignac TOULOUSE/Blagnac PARIS/Charles de Gaulle PARIS/Orly MADRID/Barajas BARCELONE PALMA DE MAJORQUE LISBONNE GENEVE/Cointrin	En Canal 8.33
127.005	Continu	H24	BORDEAUX/Mérignac TOULOUSE/Blagnac TARBES/Lourdes/Pyrénées BIARRITZ/Pays Basque MARSEILLE/Provence NICE/Côte d'Azur PARIS/Orly PARIS/Charles de Gaulle LILLE/Lesquin PAU TOURS/Val de Loire	Fr
OBS : Avis de SIGMET de la FIR BORDEAUX et UIR FRANCE				
127.405	Continu	H24	MARSEILLE/Provence NICE/Côte d'Azur LYON/Saint Exupéry GENEVE/Cointrin PARIS/Charles de Gaulle ROME/Fiumicino MILAN/Linate PALMA DE MAJORQUE BARCELONE	Canal 8.33 En
128.605	Continu	H24	MARSEILLE/Provence NICE/Côte d'Azur AJACCIO BASTIA LYON/Saint Exupéry TOULOUSE/Blagnac PARIS/Orly PARIS/Charles de Gaulle LILLE/Lesquin MONTPELLIER NIMES/Garons	Fr
OBS : Avis de SIGMET de la FIR MARSEILLE et UIR FRANCE				
126.005	Continu	H24	PARIS/Charles de Gaulle PARIS/Orly LYON/Saint Exupéry GENEVE/Cointrin ZURICH LONDRES/Heathrow LONDRES/Gatwick BRUXELLES/National AMSTERDAM/Schiphol	Canal 8.33 En
125.155	Continu	H24	PARIS/Orly PARIS/Charles de Gaulle NANTES TOURS BEAUVAIS LILLE BREST STRASBOURG BALE REIMS	Canal 8.33 Fr
OBS : Avis de SIGMET des FIR PARIS, BREST, REIMS et UIR FRANCE				

LISTE DES ATIS

AD		FREQ.	☎
LFBA	AGEN La Garenne	129.605	-
LFMA	AIX-Les-Milles	136.230	04 42 16 06 85
LFKJ	AJACCIO Napoléon Bonaparte	126.930	04 95 23 59 85
LFLI	ANNEMASSE <i>ATIS Genève</i>	135.580	-
LFMV	AVIGNON Caumont	120.830	04 90 84 32 84
LFSB	BÂLE Mulhouse	127.880	-
LFKB	BASTIA Poretta	125.930	04 95 59 19 40
LFOB	BEAUVAIS Tillé	118.380	03 44 84 69 41
LFBE	BERGERAC Dordogne Périgord	127.480	05 53 63 53 55
LFNR	BERRE La Fare <i>ATIS Provence</i>	125.350	04 42 31 15 15
LFMU	BÉZIERS Vias	127.530	04 67 90 88 88
LFBZ	BIARRITZ Pays Basque	128.230	05 59 22 43 72
LFBD	BORDEAUX Mérignac	131.155	05 57 92 81 04
LFRB	BREST Bretagne	129.355	02 98 32 02 02
LFRK	CAEN Carpiquet	123.080	02 31 08 42 80
LFKC	CALVI Sainte Catherine	131.180	04 95 65 82 49
LFMD	CANNES Mandelieu	130.480	04 93 48 73 23
LFMK	CARCASSONNE Salvaza	120.030	04 68 10 23 56
LFOK	CHALONS Vatry	136.380	03 26 26 15 67
LFLB	CHAMBÉRY Aix-les-Bains	127.1	04 85 44 09 66
LFPX	CHAVENAY Villepreux	125.275	01 30 56 38 02
LFCL	CLERMONT-FERRAND Auvergne	136.405	04 73 62 74 38
LFBG	COGNAC Chateaubernard	386.625	-
LFGA	COLMAR Houssen	121.875	-
LFBY	DAX Seyresse	140.075	-
LFRG	DEAUVILLE Normandie	119.180 (Canal 8.33)	02 31 65 65 36
LFRD	DINARD Pleurtuit Saint-Malo	124.580 (Canal 8.33)	02 99 16 81 50
LFGJ	DOLE Tavaux	121.605	
LFOX	ETAMPES Mondésir	129.9	01 60 80 96 86
LFOE	EVREUX Fauville	138.225	-
LFKF	FIGARI Sud Corse	118.730	04 95 71 10 99
LFNA	GAP Tallard	129.325	-
LFLG	GRENOBLE Le Versoud	125.225	04 85 88 10 17
LFLS	GRENOBLE ISÈRE	133.855	04 85 88 09 00
LFTH	HYÈRES Le Palyvestre	129.650	-
LFTZ	LA MOLE	-	04.94.54.76.62
LFRJ	LANDIVISIAU	142.225	-
LFRL	LANVÉOC Poulmic	143.475	-
LFBH	LA ROCHELLE Ile de Ré	126.880	05 46 00 13 92
LFMC	LE LUC Le Cannet	128.650	-
LFAT	LE TOUQUET Côte d'Opale	123.130	03 21 06 62 84
LFQQ	LILLE Lesquin	119.330	03 20 16 19 54
LFBL	LIMOGES Bellegarde	128.080	05 55 48 40 37
LFPL	LOGNES Emerainville	125.025	01 60 17 97 94
LFRH	LORIENT Lann Bihoué	129.125	-
LFLY	LYON BRON	128.130	04 82 90 48 32
LFLI	LYON SAINT EXUPÉRY	126.180	-
LFML	MARSEILLE Provence	125.355	04 42 31 15 15

LFPE	MEAUX Esbly	126.725	01 60 04 88 75
LFPM	MELUN Villaroche	128.175	01 64 14 28 44
LFQT	MERVILLE Calonne	127.905	03 28 48 35 50
LFJL	METZ Nancy Lorraine	136.580	-
LFMT	MONTPELLIER Méditerranée	124.130	04 67 13 11 70
LFBR	MURET Lherm	124.575	05 34 46 08 36
LFRS	NANTES Atlantique	126.930	02 40 05 12 74
LFMN	NICE Côte d'Azur	129.605 (FR) 136.580 (EN)	- -
LFTW	NÎMES Garons	129.355	04.66.84.87.42
LFPG	PARIS CDG	128.230 (FR) 127.130 (EN)	01 48 62 10 92
LFPB	PARIS LE BOURGET	120.000	01 48 62 43 92
LFPO	PARIS ORLY	126.505 (FR) 131.355 (EN)	01 49 75 65 80 01 49 75 29 28
LFBP	PAU Pyrénées	128.480	-
LFMP	PERPIGNAN Rivesaltes	127.880	04 68 63 75 12
LFQP	PHALSBOURG Bourscheid	143.575	-
LFBI	POITIERS Biard	121.780	-
LFPT	PONTOISE Corneille en Vexin	124.125	01 30 30 52 08
LFRN	RENNES Saint Jacques	136.405	02 99 67 72 50
LFCE	RODEZ Aveyron	129.780	
LFOP	ROUEN Vallée de Seine	120.730	02 35 80 80 34
LFPZ	SAINT CYR L'Ecole	131.025	01 30 85 09 86
LFMH	SAINT ETIENNE LOIRE	132.805	04 82 89 48 18
LFLN	SAINT YAN	132.480	03 85 26 60 78
LFNE	SALON Eyguières <i>ATIS Provence</i>	125.350	04 42 31 15 15
LFST	STRASBOURG Entzheim	126.930	03 88 59 94 16
LFBT	TARBES Lourdes Pyrénées	125.955	05 62 32 62 68
LFBO	TOULOUSE BLAGNAC	123.130	05 67 22 94 34
LFBF	TOULOUSE FRANCAZAL <i>ATIS Blagnac</i>	123.130	05 67 22 94 34
LFCL	TOULOUSE LASBORDES	128.100	05 62 47 53 27
LFPN	TOUSSUS Le Noble	127.475	01 39 56 54 70

ZONES INTERDITES ET CONDITIONS DE PENETRATION

(Réf : AIP FRANCE - MIA - ENR 5.1)

ZONES INTERDITES H24

P23 - P35 - P42 à P45 - P47 - P48 - P62 - P63 - P81 - P82 - P83 - P84 - P112

→ Pénétration interdite H24, sauf dérogation spécifiée dans tableau (case observation).

ZONES INTERDITES ASSOCIEES A DES SITES INDUSTRIELS NUCLEAIRES OU PETROCHIMIQUES

P1 à 5 - P8 - P9 - P13 - P16 - P19 - P21 - P25 à 29 - P31 - P36 - P37 - P40

→ Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT :

- en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS;
- de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration.
- ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48H, ainsi que les éléments de pénétration de la zone.

Organismes à contacter :

Obtention d'une autorisation : Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes
Formulaire de demande : consulter le site internet <https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/>
Email : cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intradef.gouv.fr

Obtention des éléments de pénétration (transpondeur, fréquence radio....) :

Centre National des Opérations Aériennes ☎ : 0800 39 73 75 (numéro vert) ou 04 37.50.38.23.

P6 - P7 - P10 - P12 - P15 - P18 - P20 - P22 - P24 - P32 - P33 - P34 - P38 - P39 - P41

→ Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT :

- de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration.
- ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48H, ainsi que les éléments de pénétration de la zone.

Organismes à contacter :

Obtention d'une autorisation : Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes
Formulaire de demande : consulter le site internet <https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/>
Email : cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intradef.gouv.fr

Obtention des éléments de pénétration (transpondeur, fréquence radio....) :

Centre National des Opérations Aériennes ☎ : 0800 39 73 75 (numéro vert) ou 04 37.50.38.23.

ZONES INTERDITES TEMPORAIRES (ZIT)

→ Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT :

- de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration.
- ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48H, ainsi que les éléments de pénétration de la zone.

Organismes à contacter :

Obtention d'une autorisation : Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes
Formulaire de demande : consulter le site internet <https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/>
Email : cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intradef.gouv.fr

Obtention des éléments de pénétration (transpondeur, fréquence radio....) :

Centre National des Opérations Aériennes ☎ : 0800 39 73 75 (numéro vert) ou 04 37.50.38.23.

Certaines de ces zones sont perméables aux aéronefs en CAG, sous condition, tel que spécifié AIP ENR 5.1-1 et suivantes. Les limites et conditions de pénétration de ces ZIT sont susceptibles d'être amendées par NOTAM.

ZONES INTERDITES

(Réf : AIP FRANCE - MIA - ENR 5.1)

NR	LIEU Limites latérales	Lim. Sup Lim. Inf (ft)	OBSERVATIONS
P 1	BLAYAIS-BRAUD ET SAINT LOUIS 45°16'44"N 000°44'32"W - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 45°15'15"N 000°41'20"W - 45°12'54"N 000°43'12"W - 45°16'44"N 000°44'32"W	3300 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1. RDL 070°/9NM AD Les- parre St Laurent du Médoc. FIR Bordeaux.
P 2	CIVAUX Cercle de 5km de rayon centré sur : 46°27'33"N 000°39'02"E	3600 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
P 3	GOLFEC 44°05'34"N 000°47'46"E - 44°08'43"N 000°49'15"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 44°06'20"N 000°51'00"E - 44°03'45"N 000°52'04"E - 44°05'34"N 000°47'46"E.	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1. RDL 109°/12.16 NM AD Agen La Garenne. FIR Bordeaux.
P 4	LACQ 43°25'15"N 000°40'35"W - 43°25'45"N 000°39'20"W - 43°23'22"N 000°33'45"W - arc horaire de 5km de rayon centré sur 43°23'53"N 000°37'22"W - 43°25'15"N 000°40'35"W	4100 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
P 5	LE BARP Cercle de 2.5 km de rayon centré sur 44°38'40"N 000°47'00"W	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1. RDL 249°/8.4 NM AD Bor- deaux Léognan Saucats. FIR Bordeaux.
P 6-1	FLAMANVILLE Cercle de 3km de rayon centré sur : 49°32'20"N 001°53'00"W	500 ASFC SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
P 6-2	FLAMANVILLE Cercle de 5km de rayon centré sur : 49°32'20"N 001°53'00"W	3400 AMSL 500 ASFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
P 7	LA HAGUE 49°40'13"N - 001°55'15"W Arc horaire de 3km de rayon centré sur 49°41'00"N - 001°53'00"W, 49°39'34"N - 001°52'05"W 49°40'13"N - 001°55'15"W. * L'attention des usagers est attirée sur le fait qu'en cas de renforcement du dispositif Vigipirate, une zone de 5 km de rayon peut être mise en vigueur par voie de NOTAM. Dans ce cas, l'itiné- raire Alderney - Cap de la Hague n'est pas utilisable en dessous de 3900 ft AMSL.	3900 AMSL SFC	H24 - * Voir conditions de pénétra- tion page ZI 1.
P 8	SAINT NAZAIRE MONTOIR AD 47°19'50"N 002°02'43"W - 47°17'24"N 002°02'05"W 47°16'12"N 002°09'06"W - 47°18'22"N 002°10'17"W 47°19'50"N 002°02'43"W	3300 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
P 9	BUGEY Cercle de 5km de rayon centré sur : 45°47'44"N 005°16'21"E	3900 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
P 10	CADARACHE 43°43'04"N 005°44'54"E - 43°42'40"N 005°49'08"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 43°41'19"N 005°45'54"E - 43°40'24"N 005°42'23"E - 43°42'19"N 005°43'50"E - 43°43'04"N 005°44'54"E	4200 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
P 12	CRUAS MEYSSE 44°40'18"N 004°47'00"E - 44°36'20"N 004°47'00"E 44°37'22"N 004°41'37"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 44°37'53"N 004°45'20"E - 44°40'18"N 004°47'00"E	3600 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
P 13	FOS SUR MER Cercle de 5km de rayon centré sur : 43°26'41"N 004°53'46"E	3300 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
P 15	LYON FEYZIN Cercle de 1km de rayon centré sur : 45°40'23"N 004°50'41"E	3800 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.

P 16	MARCOULE 44°11'19"N 004°43'06"E - 44°07'51"N 004°45'55"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 44°08'40"N 004°42'20"E - 44°06'00"N 004°41'48"E- 44°09'55"N 004°39'01"E - arc horaire 5km de rayon centré sur 44°08'40"N 004°42'20"E - 44°11'19"N 004°43'06"E	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1. Itinéraire VFR zone R 55B Orange voir AIP France ENR 1.2. Contact radio obligatoire avec Orange APP.
P 18	SAINT ALBAN 45°25'00"N 004°41'36"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 45°24'18"N 004°45'20"E - 45°25'50"N 004°48'32"E - 45°21'23"N 004°46'28"E- 45°25'00"N 004°41'36"E	3800 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
P 19	TRICASTIN 44°21'51"N 004°46'21"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 44°19'47"N 004°43'56"E - 44°17'53"N 004°41'16"E - 44°21'07"N 004°41'23"E- 45°21'51"N 004°46'21"E	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1. Itinéraire VFR zone R 55B Orange voir AIP France ENR 1.2. Contact radio obligatoire avec Orange APP.
P 20	BELLEVILLE SUR LOIRE 47°32'35"N, 002°50'51"E 47°31'28"N, 002°55'20"E Arc sens horaire de 5 km de rayon centré sur 47°30'00"N 002°52'00"E - 47°32'35"N 002°50'51"E	3700 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
P 21	BRUYERES LE CHATEL 48°35'37"N 002°10'56"E - arc horaire de 1.5km de rayon centré sur 48°36'00"N 002°12'00"E - 48°35'14"N 002°12'23"E - 48°35'37"N 002°10'56"E	3800 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
P 22	CHINON AVOINE Cercle de 5km de rayon centré sur : 47°14'00"N 000°10'00"E	3400 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
P 23	PARIS 48°54'02"N 002°19'19"E (limites du périphérique parisien.) - 48°54'04"N 002°21'10"E - 48°54'01"N 002°22'44"E - 48°54'02"N 002°23'19"E - 48°53'59"N 002°23'31"E - 48°53'54"N 002°23'37"E - 48°53'12"N 002°23'49"E - 48°53'04"N 002°23'54"E - 48°52'55"N 002°24'06"E - 48°52'47"N 002°24'25"E - 48°52'18"N 002°24'47"E - 48°51'35"N 002°24'50"E - 48°51'14"N 002°24'50"E - 48°51'03"N 002°24'55"E - 48°50'13"N 002°24'45"E - 48°50'06"N 002°24'40"E - 48°49'55"N 002°24'17"E - 48°49'43"N 002°23'59"E - 48°49'39"N 002°23'30"E - 48°49'32"N 002°23'08"E - 48°49'17"N 002°22'42"E - 48°48'58"N 002°21'47"E - 48°49'00"N 002°21'22"E - 48°49'05"N 002°21'11"E - 48°49'04"N 002°21'02"E - 48°48'59"N 002°20'49"E - 48°49'01"N 002°20'07"E - 48°49'07"N 002°19'57"E - 48°49'41"N 002°17'28"E - 48°50'05"N 002°16'30"E - 48°50'07"N 002°16'14"E - 48°50'05"N 002°15'58"E - 48°50'08"N 002°15'30"E - 48°50'14"N 002°15'19"E - 48°50'23"N 002°15'15"E - 48°50'45"N 002°15'18"E - 48°50'50"N 002°15'16"E - 48°51'00"N 002°15'08"E - 48°51'07"N 002°15'08"E - 48°51'15"N 002°15'16"E - 48°51'34"N 002°15'46"E - 48°51'44"N 002°15'53"E - 48°51'54"N 002°16'04"E - 48°52'10"N 002°16'17"E - 48°52'30"N 002°16'36"E - 48°52'37"N 002°16'47"E - 48°52'59"N 002°17'02"E - 48°53'16"N 002°17'29"E - 48°53'24"N 002°17'53"E - 48°53'43"N 002°18'24"E - 48°54'02"N 002°19'19"E	6500 AMSL SFC	A l'exclusion de la P 47 Ba- lard qui conserve son statut.
CAG/CAM : pénétration interdite, y compris les aéronefs qui circulent sans personne à bord, à l'exception : - après accord de la Préfecture de Police de Paris, des ACFT en mission de service médical d'urgence, de la sécurité civile, de la gendarmerie, des douanes de transports Étatiques et de la Défense pour lesquels le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de la mission ; - des aéronefs de la défense en mission de sûreté aérienne (notification à la Préfecture de Police de Paris dès que possible) ; - des aéronefs ayant déposé une demande de pénétration à la préfecture de Police de Paris au moins 5 jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle ; - des aéronefs autorisés par l'organisme de contrôle de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux (LFPI) qui suivent les procédures de départ et d'arrivée publiées par la voie de l'information aéronautique ; - des hélicoptères bimoteurs, en cas de panne moteur au décollage de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux (LFPI) selon les dispositions réglementaires en vigueur ; - des vols autorisés selon les procédures décrites dans l'AIP ENR 1.2 et carte aéronautique 1/100 000 Itinéraires Hélicoptères en CTR PARIS (annexe arrêté du 8 février 1984).			

P 24	DAMPIERRE EN BURLY Cercle de 5km de rayon centré sur : 47°44'02"N 002°30'58"E	3700 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
P 25	FONTENAY AUX ROSES Cercle de 3.5km de rayon centré sur : 48°47'44"N 002°16'28"E	3800 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
P 26	GRAVELINES Cercle de 5km de rayon centré sur : 51°00'52"N 002°08'00"E	3300 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
P 27	GRAVENCHON Cercle de 5km de rayon centré sur : 49°28'40"N 000°33'15"E	3300 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
P 28	LE HAVRE 49°30'18"N 000°07'40"E - 49°30'03"N 000°18'06"E - arc horaire de 2.5km de rayon centré sur 49°28'43"N 000°18'06"E - 49°27'21"N 000°18'06"E - 49°27'36"N 000°07'40"E - arc horaire de 2.5km de rayon centré sur 49°28'57"N 000°07'40"E - 49°30'18"N 000°07'40"E	3300 AMSL SFC	Zone d'interdiction permanente. Voir conditions de pénétration page ZI 1.
P 29	LE RIPAUT 47°17'45"N 000°36'11"E - 47°18'10"N 000°39'00"E 47°18'10"N 000°41'35"E - 47°15'10"N 000°40'00"E 47°15'10"N 000°38'45"E - 47°17'45"N 000°36'11"E	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
P 31	NOGENT SUR SEINE Cercle de 5km de rayon centré sur : 48°31'00"N 003°31'00"E	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
P 32	PALUEL 49°49'15"N 000°36'02"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 49°51'33"N 000°38'13"E - 49°51'20"N 000°42'23"E - 49°49'15"N 000°36'02"E	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
P 33	PENLY Cercle de 5km de rayon centré sur : 49°58'20"N 001°12'50"E	3700 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
P 34	SAINT LAURENT DES EAUX 47°45'52"N 001°36'30"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 47°43'13"N 001°34'45"E - 47°45'37"N 001°32'37"E - 47°44'24"N 001°34'20"E 47°45'52"N 001°36'30"E	3600 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
P 35	MONT DE MARSAN Cercle de 3NM de rayon centré sur : 43°54'40"N 000°30'10"W * Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT : - au départ ou à destination de l'AD de Mont de Marsan, et ayant un PPR - de la Défense, de la Gendarmerie, des services de Police, des Douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration de la zone. - ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48h, ainsi que les éléments de pénétration de la zone.	FL 055 SFC	*
P 36	FESSENHEIM 47°51'33"N 007°33'36"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 47°54'15"N 007°33'48"E - 47°56'37"N 007°35'45"E - Frontière franco-allemande - 47°51'33"N 007°33'36"E	4000 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
P 37	VALDUC Cercle de 5km de rayon centré sur : 47°35'00"N 004°53'00"E	4900 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
P 38	CHOOZ 50°06'07"N 004°43'10"E - Frontière franco-belge - 50°07'20"N 004°44'53"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 50°05'00"N 004°47'00"E - 50°05'55"N 004°50'58"E - Frontière franco-belge - 50°02'57"N 004°49'44"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 50°05'00"N 004°47'00"E - 50°06'07"N 004°43'10"E	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.

P 39	CATTENOM 49°25'10"N, 006°10'31"E Arc sens horaire de 3 km de rayon centré sur : 49°25'00"N, 006°13'00"E 49°23'23"N, 006°13'00"E 49°25'10"N, 006°10'31"E. * Pénétration autorisée pour les aéronefs évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R 45 N3 Luxembourg selon la programmation établie par la CDPGE. Le contournement de la partie interférente de la zone réglementée LF-R 45 N3 Luxembourg est obligatoire pendant ses créneaux d'activation.	3000 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1. *
P 40	AVORD Cercle de 3NM de rayon centré sur : 47°03'25"N 002°38'20"E (ARP LFOA) * Pénétration interdit H24 à l'exception : -Des ACFT au départ ou à destination de l'AD d'Avord et ayant un PPR. -Des activités de la DGA AT de vols d'aéronefs télépilotes non habilités définies dans la R9A et B Bourges. Obtention d'une autorisation : Avord APP pendant les HOR ATS. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe des espaces aériens auxquels la zone P se superpose. Voir conditions de pénétration page ZI 1.	FL 055 SFC	Zone d'interdiction permanente. *
P 41	ISTRES Cercle de 3 NM de rayon centré sur : 43°31'21"N 004°55'27"E (ARP LFMI) *Voir conditions de pénétration page ZI 1. Sont également autorisés à pénétrer, les aéronefs au départ ou à destination le l'AD d'Istres le Tubé ayant un PPR et une clairance de l'organisme de contrôle d'Istres.	4500 AMSL SFC	H24.*
P 42	KERLOUAN Cercle de 1NM de rayon centré sur : 48°38'16"N 004°21'03"W (Antennes) *Pénétration interdite H24. Drogations exceptionnelles délivrées après accord de la Division Opérations de CECLANT, à Brest.	2000 AMSL SFC	H24. *
P 43	ROSNAV (Antennes) 46°48'22"N 001°09'57"E - 46°47'50"N 001°17'30"E- 46°39'15"N 001°19'55"E - 46°38'47"N 001°19'18"E- 46°38'00"N 001°09'40"E - 46°48'22"N 001°09'57"E	4500 AMSL SFC	
P 44	LA REGINE cercle de 1NM de rayon centré sur : 43°23'00"N 002°06'00"E * Pénétration interdite à l'exception : - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de l'officier de garde du site France Sud (04 30 85 55 17) - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leurs missions.	3100 AMSL SFC	H24. *
P 45	LA LAUZETTE cercle de 0.5NM de rayon centré sur 43°16'47"N 002°07'29"E * Pénétration interdite, y compris par les aéronefs télépilotes, à l'exception : - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de l'officier de garde du site France Sud (04 30 85 55 17) -des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leurs missions.	500 ASFC SFC	H24. *
P 46	SAINT-ASSISE (Antennes) cercle de 1km de rayon centré sur 48°32'41"N 002°34'44"E	1100 AMSL SFC	H24 Pénétration interdite
P 47	BALARD (Installations de la Défense) 48°50'13"N 002°16'28"E - 48°50'10"N 002°16'41"E- 48°50'04"N 002°16'38"E - 48°50'07"N 002°16'25"E- 48°50'13"N 002°16'28"E. * CAM/CAG : Pénétration interdite à tout aéronef, y compris les aéronefs circulant sans personne à bord sauf pour les hélicoptères bi-moteurs, en cas de panne moteur au décollage de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux selon les dispositions réglementaires en vigueur.	2000 AMSL SFC	H24 *

P 48	FORT DE BRÉGANÇON 43°04'02"N 006°19'03"E - arc horaire de 1.62 NM de rayon centré sur 43°05'30"N 006°20'00"E - 43°05'06"N 006°22'09"E - 43°04'02"N 006°19'03"E Pénétration interdite H24 à l'exception : - des aéronefs relevant de la Défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, du SAMU et de la sécurité civile, ne pouvant contourner cette zone lorsque l'urgence ou les circonstances de leur mission le nécessitent après avoir reçu une autorisation de CECMED puis une clairance de TOULON APP. - des aéronefs des sociétés civiles prestataires de service évoluant au profit d'administrations ou de collectivités ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de dix jours ouvrables auprès de CECMED, et ayant reçu une clairance de TOULON APP. <i>Demande d'autorisation</i> : commandement en chef de la méditerranée (CECMED) - TEL : 04 22 42 18 85 - FAX : 04 22 42 24 48 - Email : gestionnairep62@premarmediterranee.gouv.fr. Eléments de clairance (transpondeur, FREQ radio...) obtenus auprès de BAN Hyères - OQCLA - TEL : 04 22 44 43 07 / 42 82. Activité réelle connue de TOULON APP.	3300 ASFC SFC	Activation par NOTAM. *
P 62	TOULON 43°10'30"N 005°52'00"E, 43°10'30"N 005°53'28"E, 43°09'31"N 005°57'42"E, arc horaire de 3.2NM de rayon centré sur 43°07'00"N 005°55'00"E, 43°03'48"N 005°55'00"E, 43°03'48"N 005°51'28"E, arc horaire de 4.11NM de rayon centré sur 43°07'00"N 005°54'59"E, 43°10'30"N 005°52'00"E * Pénétration interdite H24 à l'exception : - des aéronefs relevant de la Défense, de la Gendarmerie, des services de Police, des Douanes, du SAMU et de la Sécurité Civile, ne pouvant contourner cette zone lorsque l'urgence ou les circonstances de leur mission le nécessitent après avoir reçu une autorisation de CECMED puis une clairance de TOULON APP. - des aéronefs des sociétés civiles prestataires de service évoluant au profit d'administrations ou de collectivités ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de dix jours ouvrables auprès de CECMED, ayant reçu une clairance de Toulon APP. <i>Demande d'autorisation</i> : Commandement en chef de la méditerranée (CECMED) Tél : 04 22 42 18 85 Fax : 04 22 42 24 48 Email : gestionnairep62@premar-mediterranee.gouv.fr Eléments de clairance (transpondeur, fréquence radio....) obtenus auprès de BAN Hyères OQCLA Tél : 04 22 44 43 07 / 42 82.	FL 195 SFC	*
P 63	ILE DU LEVANT Cercle de 3.2NM de rayon centré sur : 43°02'00"N 006°28'00"E * Pénétration interdite H24 à l'exception : - des aéronefs du SAMU en évacuation sanitaire et de la Sécurité Civile ayant à intervenir dans le cadre de leur mission, ayant reçu une clairance de Toulon APP. - des aéronefs de la Défense, de la Gendarmerie, des services de Police, des Douanes, des aéronefs télépilotes non habités, ainsi que les sociétés civiles prestataires de service évoluant au profit d'administrations ou de collectivités ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de deux jours ouvrables auprès de la DGA, et ayant reçu une clairance de Toulon APP.	FL 195 SFC	*
P 81	CHERBOURG Cercle de 3.24NM de rayon centré sur : 49°39'25"N 001°38'10"W	FL 195 SFC	Pénétration interdite H24, à l'exclusion des aéronefs IFR en procédure à l'arrivée ou au départ de l'AD de Cherbourg Maupertus.
P 82	BRETIGNY cercle de 400m de rayon centré sur 48°36'13"N 002°19'36"E CAG/CAM : pénétration interdite à l'exception: - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone ; - des aéronefs en procédure IFR en contact radio avec ORLY ; - des aéronefs d'Etat qui circulent sans personne à bord. Cette zone coexiste avec la portion de la CTR PARIS de classe D avec laquelle elle interfère.	1500 ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
P 83	CRANOU cercle de 1 NM de rayon centré sur : 48°20'13"N 004°02'38"W CAG/CAM : pénétration interdite H24, y compris les aéronefs circulant sans personne à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat télépilotes ; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de CECLANT Brest.	2500 AMSL SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.

P 84	SAINT NICOLAS 48°25'20"N 004°23'54"W - 48°25'29"N 004°23'12"W 48°24'08"N 004°21'48"W - 48°23'43"N 004°22'27"W 48°25'20"N 004°23'54"W CAG/CAM : pénétration interdite H24, y compris les aéronefs circulant sans personne à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'État télépilotes - des aéronefs en CAG IFR exécutant la procédure LFRB RWY25L NDB - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de CECLANT Brest.	500 ASFC SFC	H24. Pyrotechnie Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
P 112	BREST 48°24'00"N 004°30'40"W - 48°24'00"N 004°28'00"W 48°19'00"N 004°20'00"W - 48°10'00"N 004°20'00"W 48°10'00"N 004°37'00"W - 48°20'40"N 004°37'00"W 48°21'15"N 004°34'20"W - 48°24'00"N 004°30'40"W. * Pénétration interdite H24 sauf : - Vols CAG/CAM liés à l'activité du terrain de Lanvéoc -Dérogations exceptionnelles délivrées après accord de la Division Opérations de CECLANT à Brest.	FL 195 SFC	*

ZONES INTERDITES EN PERMANENCE AUX ACFT MILITAIRES

(Réf : MILAIP FRANCE - MIAM - ENR 5.1)

R : Réacteur - **H** : Hélicoptère - **C** : Conventionnel.

REF ZONE	NOM	POSITION	Rayon en NM	LIMITES VERTICALES (ft)
M 1	VITEAUX (<i>Côte d'Or</i>)	1/ 47°26'50"N 004°30'00"E 2/ 47°25'25"N 004°29'00"E 3/ 47°23'25"N 004°26'00"E	0.5 0.5 0.5	3000 ASFC SFC
M 2	MONTOIR DE BRETAGNE (<i>Loire Atlantique</i>) (1) sauf autorisation ATS pour ATT LFRZ	47°18'00"N 002°07'30"W	1	1000 ASFC (1) SFC
M 5	DIEUZE (<i>Moselle</i>) (2) HEL et monomoteurs - (3) Multimoteurs et réacteurs	48°49'07"N 006°42'55"E	0.5	1000 ASFC/SFC (2) 3000 ASFC/SFC (3)
M 6	VINDECY (<i>Saône et Loire</i>)	46°20'30"N 004°01'25"E	1	3000 ASFC SFC
M 7	ROUFFIGNAC (<i>Dordogne</i>)	45°02'23"N 000°58'29"E	1.5	3000 AGL SFC
M 9	VOUGLANS (<i>Ain</i>)	46°23'50"N 005°35'53"E	0.5	3000 ASFC SFC
M 10	HARNES (<i>Pas de Calais</i>)	50°27'00"N 002°54'00"E	0.5	3000 ASFC SFC
M 12	PONT DE BUIS (<i>Finistère</i>)	48°15'00"N 004°05'00"W	0.5	3000 ASFC SFC
M 13	SAINT-GOBAIN (<i>Aisne</i>)	49°35'55"N 003°23'50"E	0.5	3000 ASFC SFC
M 15	SAINT-SEVER (<i>Calvados</i>)	48°50'00"N 001°01'00"W	0.5	3000 ASFC SFC
M 18	ST GEORGES DE BOHON (<i>Manche</i>)	49°17'00"N 001°14'30"W	1	3000 ASFC SFC
M 20	BAUSSENQ (<i>Bouches du Rhone</i>) 1000 ft pour ACFT en APP finale radar ou TACAN RWY 15 AD ISTRES	cercles centrés sur : 43°36'00"N 004°50'30"E 43°37'00"N 004°47'00"E et leurs tangentes ext.	0.5 0.5	3000 ASFC SFC
M 21	CHATEAU DE KINTZEIM (<i>Bas Rhin</i>)	48°15'30"N 007°23'20"E	4	3000 ASFC SFC
M 25	BAIE DES VEYS (<i>Manche</i>)	49°23'30"N 001°09'00"W	1	3000 ASFC SFC
M 30	LE BOUCHET (<i>Essonne</i>)	48°32'00"N 002°22'00"E	0.5	C : 900 ASFC/SFC R : 3000ASFC/SFC
M 32	LIMEIL BREVANES (<i>Val de Marne</i>)	48°44'24"N 002°28'36"E	0.5	3000 ASFC SFC

M 38	LA FERTE ST AUBIN (Loiret)	47°45'10"N 001°55'25"E	0.5	3000 ASFC SFC
M 39	ST MEDARD EN JALLES (Gironde)	Moitié S du demi-cercle centré sur : 44°53'23"N 000°44'35"W	1.8	1000 ASFC SFC
M 40	TOULOUSE (Haute Garonne)	43°33'40"N 001°26'10"E	1	3000 ASFC SFC
M 41	VONGES (Côte d'Or)	47°17'15"N 005°23'50"E	1	3000 ASFC SFC
M 42	BERGERAC (Dordogne)	44°50'00"N 000°30'00"E	1	3000 ASFC SFC
M 43	VERNON (Eure)	Zone délimitée par les pts suivants : 49°06'15"N 001°29'00"E 49°07'37"N 001°32'00"E 49°06'15"N 001°30'30"E 49°07'00"N 001°29'45"E		3000 ASFC SFC
M 44	ST NICOLAS (Finistère)	48°24'30"N 004°22'30"W	1	900 ASFC SFC
M 48	GAVRES (Morbihan)	47°41'45"N 003°20'25"W	0.5	900 ASFC SFC
M 49	VERGEROUX (Charentes Maritimes)	45°58'30"N 000°59'00"W	1	900 ASFC SFC
M 50	TOURRIS (Var)	43°10'00"N 005°59'30"E	1	900 ASFC SFC
M 51	BOIS L'EVEQUE (Aisne)	50°06'00"N 003°37'00"E	1	1500 ASFC SFC
M 52	MEZIDON (Calvados)	49°03'00"N 000°02'00"E	0.5	1500 ASFC SFC
M 54	THOUARS (Deux-Sèvres)	46°59'00"N 000°11'00"W	1	1500 ASFC SFC
M 55	BRIENNE LE CHATEAU (Aube)	48°23'00"N 004°34'00"E	1.5	1500 ASFC SFC
M 57	SALBRIS (Loir et Cher)	47°26'00"N 002°02'00"E	1	1500 ASFC SFC
M 58	CHATEAUDUN (Eure et Loir)	48°03'00"N 001°19'34"E	1	1500 ASFC SFC
M 59	SAINT MICHEL (Aisne)	49°57'00"N 004°12'00"E	1	1500 ASFC SFC
M 60	LA VOULTE POLIGNAC (Haute Loire)	45°07'00"N 003°53'30"E	0.5	3000 ASFC SFC
M 61	NOGENT SUR SEINE (Aube)	48°31'00"N 003°31'00"E	1	C : 900 ASFC/SFC R : 3000ASFC/SFC
M 62	CATTENOM (Moselle)	49°25'00"N 006°13'00"E	1	C : 900 ASFC/SFC R : 3000ASFC/SFC
M 64	LAON COUCY (Aisne)	49°32'00"N 003°47'00"E	1	1500 ASFC SFC
M 65	NANTES (Loire Atlantique)	Parallèles et méridiens 47°12'05"N 001°37'43"W 47°14'41"N 001°46'02"W		1500 ASFC SFC
M 66	LA PALLICE (Charente Maritime)	Parallèles et méridiens 46°09'43"N 001°13'09"W 46°12'07"N 001°09'15"W		1500 ASFC SFC
M 76	SARDELIS LHERM (Haute Garonne)	43°26'00"N 001°15'00"E	0.5	3000 ASFC SFC
M 78	CARLING (Moselle)	49°09'00"N 006°43'00"E	1.5	3000 ASFC SFC
M 79	TREGUIER (Côtes du Nord)	48°47'00"N 003°13'00"W	1	3000 ASFC SFC
M 80 B	MOUSTIER STE MARIE (Alpes Haute Provence)	Vol réacteur 43°51'00"N 006°14'00"E	5	3000 ASFC/SFC
M 80 C		Vol conventionnel 43°51'00"N 006°14'00"E	3	900 ASFC/SFC

M 81	LAUTERBOURG (<i>Bas Rhin</i>) Sauf partie en Allemagne	48°57'40"N 008°12'00"E	1	C/H : 900 ASFC R : 2000 ASFC SFC
M 82	BERCENAY EN OTHE (<i>Aube</i>)	48°13'15"N 003°53'50"E	0.5	1000 ASFC SFC
M 83	BASSEVELLE (<i>Seine et Marne</i>)	48°55'30"N 003°17'09"E	1	2500 ASFC SFC
M 84	GRAMAT (<i>Lot</i>)	Parallèles 44°43'52"N / 44°45'00"N Méridiens 001°43'00"E / 001°45'15"E		3000 ASFC SFC
M 85	LA LAUZETTE (<i>Aude</i>)	43°16'47"N 002°07'29"E	1.2	FL 080 SFC
M 86	SOULAINES-DHUIS (<i>Aube</i>)	48°23'51"N 004°40'29"E	0.5	1500 ASFC SFC
M 87	FAVIERES (<i>Eure et Loir</i>)	48°32'30"N 001°14'03"E	1.2	FL 080 SFC
M 88	SOINGS EN SOLOGNE (<i>Loir et Cher</i>)	1- 47°25'45"N 001°29'05"E 2- Demi-cercle de 0,5NM de rayon centré sur : 47°25'38"N 01°29'45"E 3- 47°25'30"N 001°30'30"E 4- 47°23'20"N 001°29'55"E 5- Demi-cercle de 0,5NM de rayon centré sur : 47°23'27"N 001°29'15"E 6- 47°23'35"N 001°28'30"E 7- 47°25'45"N 001°29'05"E		1500 ASFC SFC
M 89	BARJAC (<i>Lozère</i>)	44°30'00"N 003°25'00"E	1	3000 ASFC SFC
M 90	NESLE (<i>Somme</i>)	49°46'00"N 002°54'30"E	0.5	1000ASFC/SFC(1) 3000ASFC/SFC(2)
	(1) HEL et monomoteurs (2) Multimoteurs et réacteurs			
M 91	CHAMMES (<i>Mayenne</i>)	48°04'45"N 000°22'30"W		1700ASFC/SFC(1) 3300ASFC/SFC(2)
	(1) HEL et monomoteurs (2) Multimoteurs et réacteurs			
M 92	AUNAY SOUS CRECY (<i>Eure et Loir</i>)	48°40'20"N 001°18'05"E		1000ASFC/SFC(1) 3300ASFC/SFC(2)
	(1) HEL et monomoteurs (2) Multimoteurs et réacteurs			
M 93	MILLAU (<i>Aveyron</i>)	44°05'31"N 002°59'24"E Arc de cercle de 2.5 km de rayon centré sur l'entrée Nord du viaduc de Millau 44°05'38"N 003°01'16"E) 44°05'45"N 003°03'08"E 44°04'27"N 003°03'18"E Arc de cercle de 2.5 km de rayon centré sur l'entrée Sud du viaduc de Millau (44°04'20"N 003°01'27"E) 44°04'14"N 002°59'33"E 44°05'31"N 002°59'24"E		5500 AMSL SFC
M 94	LE PAL (<i>Allier</i>)	46°30'06"N 003°37'08"E	1	1500 ASFC (1) (1) réacteurs
M 95	NOSAY (<i>Loire Atlantique</i>)	47°33'54"N 001°39'37"W	0.5	3000 ASFC SFC
M 96	HERY (usine Davey Bickford) (<i>Yonne</i>)	47°55'00"N 003°38'15"E	1	1000ft MNM monomoteurs à piston/HEL 3300ft MNM autres ACFT motopropulsés

ETABLISSEMENTS PORTANT DES MARQUES DISTINCTIVES

D'INTERDICTION DE SURVOL A BASSE ALTITUDE

(Réf : AIP FRANCE - MIA - ENR 5.7)

Type de restriction : Survol interdits à basse ALT
1000 ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères
3300 ft MNM autres ACFT moto-propulsés

IDENTIFICATION - LIMITES LATÉRALES		DÉPARTEMENT
FIR BORDEAUX		
010	AGEN - Hôpital St Jacques 44°13'00"N 000°38'00"E	Lot et Garonne
011	POITIERS VIVONNE - Centre pénitentiaire 46°24'48"N 000°14'29"E	Vienne
012	SAUVETERRE DE GUYENNE - Site TOTAL Gaz de France 44°42'45"N 000°05'03"W	Gironde
013	MONTAUBAN - Site TOTAL Gaz de France 44°00'16"N 001°19'37"W	Tarn et Garonne
014	ROUSSINES - Station de compression de gaz 46°27'49"N, 001°22'55"E	Indre
015	EYSSES - Centre pénitentiaire 45°25'06"N 000°43'18"E	Lot et Garonne
016	BASSENS - Usine Michelin 44°54'55"N 000°31'19"W	Gironde
017	BRIZAMBOURG - Station de compression de gaz 45°49'42"N 000°28'23"W	Charente Maritime
018	SEDZERE - Groupement munitions 43°20'03"N , 000°12'15"W	Pyrénées Atlantiques
019	BERGERAC - Usine EURENCO 44°50'32"N , 000°30'55"E	Dordogne
020	TOULOUSE - Hôpital Purpan 43°37'00"N 001°24'00"E	Haute Garonne
025	IZAUTE - Site TOTAL infrastructure Gaz de France 43°47'28"N 000°06'37"W	Gers
030	TARBES - Nexter munitions 43°15'05"N 000°04'54"E	Hautes Pyrénées
035	LUSSAGNET - Site TOTAL Gaz de France 43°46'47"N 000°13'07"W	Landes
040	LEOGNAN - Maison de convalescence Châteauneuf 44°43'00"N 000°35'37"W	Gironde
050	BLAYAIS-BRAUD et ST LOUIS Site industriel 45°15'15"N 000°41'20"W	Gironde
051	AMBES - Usine de production d'engrais 45°00'12"N 000°33'02"W	Gironde
060	GOLFECH - Site industriel 44°06'20"N 000°51'00"E	Tarn et Garonne
070	LE BARP - Site industriel 44°38'40"N 000°47'00"W	Gironde
080	CHÂTEAUROUX ST MAUR - Maison centrale 46°47'45"N 001°38'05"E	Indre
090	CIVAUX - Site industriel 46°27'23"N 000°39'02"E	Vienne
100	LANNEMEZAN - Centre pénitentiaire 43°06'17"N 000°22'38"E	Hautes Pyrénées
110	LANNEMEZAN - Usine ATOFINA 43°05'26"N 000°22'20"E	Hautes Pyrénées
130	GRADIGNAN - Maison d'arrêt 44°46'56"N 000°35'49"W	Gironde
140	BEDENAC - Centre pénitentiaire 45°12'07"N 000°20'15"W	Charente Maritime
141	CHAZELLES - Station de compression de gaz 45°38'00"N 000°20'46"E	Charente

142	LAPRADE - Station de compression de gaz 45°15'58"N 000°12'04"E	<i>Charente</i>
150	ROCHEFORT - Centre pénitentiaire 45°56'35"N 000°55'34"W	<i>Charente Maritime</i>
160	SAINTES - Centre pénitentiaire 45°44'46"N 000°37'32"W	<i>Charente Maritime</i>
170	SAINT MARTIN DE RE - Centre pénitentiaire 46°12'08"N 001°21'42"W	<i>Charente Maritime</i>
180	NEUVIC SUR L'ISLE - Centre pénitentiaire 45°04'42"N 000°26'53"E	<i>Dordogne</i>
190	MAUZAC - Centre pénitentiaire 45°50'59"N 000°47'27"E	<i>Dordogne</i>
200	PERIGUEUX - Centre pénitentiaire 45°11'21"N 000°43'09"E	<i>Dordogne</i>
FIR BREST		
210	LA HAGUE - Site industriel 49°41'00"N 001°53'00"W	<i>Manche</i>
211	AUVERS LE HAMON - Station de compression de gaz 47°52'56"N 000°22'10"W	<i>Sarthe</i>
212	NOZAY - Station de compression de gaz 47°35'18"N 001°33'03"W	<i>Loire Atlantique</i>
213	BREAL SOUS MONTFORT - Station de compression de gaz 48°03'51"N 001°51'37"W	<i>Ille et Vilaine</i>
215	PRECIGNE - Usine ALSETEX 47°46'20"N 000°15'50"W	<i>Sarthe</i>
220	FLAMANVILLE - Site industriel 49°32'20"N 001°53'00"W	<i>Manche</i>
225	QUARTIER MAISON D'ARRÊT DE NANTES cercle de 900 m de rayon centré sur 47°16'01"N 001°30'22"W	<i>Loire Atlantique</i>
566	TITANOBEL de Riaillé (site SEVESO) - Installation 47°32'41"N 001°20'01"W	<i>Loire Atlantique</i>
FIR MARSEILLE		
230	MIRAMAS - Site industriel 43°35'00"N 005°00'00"E	<i>Bouches du Rhône</i>
231	ETREZ NORD - Site industriel 46°20'30"N 005°12'30"E	<i>Ain</i>
232	TERSANNE - Site industriel 45°12'40"N 004°59'05"E	<i>Drome</i>
233	FOS SUR MER - CAVAOU - Site industriel 43°26'00"N 004°54'00"E	<i>Bouches du Rhône</i>
234	FOS SUR MER - TONKIN - Site industriel 43°27'15"N 004°51'10"E	<i>Bouches du Rhône</i>
235	VARCES - Centre pénitentiaire 45°05'58"N 005°41'11"E	<i>Isère</i>
236	MANOSQUE Nord - Site industriel 43°52'31"N 005°46'49"E	<i>Alpes de Haute Provence</i>
237	MANOSQUE Sud - Site industriel 43°51'37"N 005°47'34"E	<i>Alpes de Haute Provence</i>
238	ROANNE - Centre pénitentiaire 46°03'13"N 004°06'06"E	<i>Loire</i>
239	BARBAIRA - Site TOTAL Gaz de France 43°11'13"N 002°31'36"E	<i>Aude</i>
240	GRENOBLE - Site industriel 45°12'11"N 005°41'48"E	<i>Isère</i>
241	ETREZ SUD - Site industriel 46°20'08"N 005°12'38"E	<i>Ain</i>
245	LA TALAUDIÈRE - Centre pénitentiaire 45°28'21"N 004°24'57"E	<i>Loire</i>
250	HYERES - Hôpital Hélios Marin Léon Bérard - 43°05'15"N 006°07'06"E	<i>Var</i>

251	LYON CORBAS - Centre pénitentiaire 45°40'46"N 004°55'52"E	<i>Rhône</i>
252	BOURG EN BRESSE - Centre pénitentiaire 46°11'45"N 005°14'44"E	<i>Ain</i>
253	BEZIERS - Centre pénitentiaire 43°20'23"N 003°10'42"E	<i>Hérault</i>
254	VALENCE - Centre pénitentiaire 44°54'44"N 004°55'50"E	<i>Drôme</i>
256	RIOM - Centre pénitentiaire 45°53'26"N 003°09'03"E	<i>Puy De Dome</i>
260	BOLLENE - fabrication éléments écatélytiques 44°18'40"N 004°44'00"E	<i>Vaucluse</i>
270	SORGUES - Poudrerie Nationale 43°59'00"N 004°52'00"E	<i>Vaucluse</i>
280	MONTFAVET - Centre psychothérapique 43°55'00"N 004°53'00"E	<i>Vaucluse</i>
290	LAURIS - Sanatorium de Roquefraiche 43°46'00"N 005°17'00"E	<i>Vaucluse</i>
300	LIoux - Préventorium départemental de Saint Lambert 43°59'00"N 005°18'00"E	<i>Vaucluse</i>
310	LA RENARDIERE - Centre d'essais 43°04'18"N 005°55'38"E	<i>Var</i>
320	SAINT VULBAS - Site industriel de BUGEY 1. - 45°47'44"N 005°16'12"E	<i>Ain</i>
330	SAINT-ALBAN - Site industriel 45°24'18"N 004°45'20"E	<i>Isère</i>
331	OBSERVATOIRE DE HAUTE PROVENCE 43°55'52"N 005°42'54"E	<i>Alpes de Haute Provence</i>
332	VERTOLAYE - Site industriel SANOFI AVENTIS 45°38'50"N 003°42'21"E	<i>Puy De Dome</i>
340	CRUAS - Site industriel 44°37'53"N 004°45'20"E	<i>Ardèche</i>
350	TRICASTIN - Site industriel 44°19'47"N 004°43'56"E	<i>Drôme</i>
351	PIERRELATTE - Site industriel 44°20'00"N 004°44'00"E	<i>Drôme</i>
360	CREYS MALVILLE - Site industriel 45°45'30"N 005°28'30"E	<i>Isère</i>
370	SAINT-VICTOR - Site industriel 46°23'22"N 002°34'44"E	<i>Allier</i>
380	SISTERON - Usine SAPCHIM 44°12'30"N 005°56'00"E	<i>Alpes de Haute Provence</i>
390	ST AUBAN SUR DURANCE - Usine ATOCHEM 44°03'52"N 006°00'07"E	<i>Alpes de Haute Provence</i>
410	VINDECY - Station Gaz de France 46°20'45"N 004°01'17"E	<i>Saône et Loire</i>
420	ARLES - Centre pénitentiaire 43°42'23"N 004°38'10"E	<i>Bouches du Rhône</i>
430	SALON DE PROVENCE - Centre pénitentiaire 43°37'59"N 005°02'54"E	<i>Bouches du Rhône</i>
440	LA FARLEDE - Centre pénitentiaire 43°09'34"N 006°03'24"E	<i>Var</i>
450	DRAGUIGNAN - Centre pénitentiaire 43°30'08"N 006°25'25"E	<i>Var</i>
460	TARASCON - Centre pénitentiaire 43°47'54"N 004°39'22"E	<i>Bouches du Rhône</i>
470	AVIGNON LE PONTET - Centre pénitentiaire 43°58'09"N 004°51'48"E	<i>Vaucluse</i>
480	GRASSE - Maison d'arrêt 43°40'30"N 006°54'15"E	<i>Alpes Maritimes</i>
490	NIMES - Maison d'arrêt 43°50'34"N 004°23'42"E	<i>Gard</i>

500	VILLENEUVE-LES-MAGUELONE - Maison d'arrêt 43°32'52"N 003°49'33"E	Hérault
510	PERPIGNAN - Centre pénitentiaire 42°40'50"N 002°52'19"E	Pyrénées Orientales
520	MOULINS-YZEURE - Centre pénitentiaire 46°32'14"N 003°21'17"E	Allier
530	AITON - Centre pénitentiaire 45°33'55"N 006°13'55"E	Savoie
540	SAINT QUENTIN FALLAVIER - Centre pénitentiaire 45°39'31"N 005°07'31"E	Isère
FIR PARIS		
214	ORLEANS-SARAN - Centre pénitentiaire 47°57'55"N 001°52'17"E	Loiret A l'exception des ACFT en CAG/CAM en contact avec Bricy APP ou Bricy TWR.
216	LE HAVRE - Centre pénitentiaire 49°31'00"N 000°17'00"E	Seine-Maritime
550	VALENCIENNES - Centre pénitentiaire 50°21'20"N 003°29'52"E	Nord
551	BEYNES - Station Gaz de France 48°50'36"N 001°52'34"E	Yvelines
552	CERE LA RONDE - Station Gaz de France 47°16'54"N 001°13'11"E	Indre et Loire
553	CHEMERY - Station Gaz de France 47°23'26"N 001°29'05"E	Loir et Cher
554	GERMIGNY SOUS COULOMBS - Station Gaz de France 49°03'22"N 003°10'24"E	Seine et Marne
555	GOURNAY SUR ARONDE - Station Gaz de France 49°31'46"N 002°42'02"E	Oise
556	SAINT CLAIR SUR EPTE - Station Gaz de France 49°12'16"N 001°42'27"E	Val d'Oise
557	SAINT ILLIERS - Station Gaz de France 48°59'07"N 001°33'02"E	Yvelines
558	SOING NORD - Station Gaz de France 47°25'35"N 001°30'02"E	Loir et Cher
559	SOING SUD - Station Gaz de France 47°24'22"N 001°32'02"E	Loir et Cher
560	GRAVELINES - Site industriel 51°00'10"N 002°07'50"E	Nord
561	VILLEPINTE - Maison d'arrêt 48°58'00"N 002°33'20"E	Seine St-Denis
562	NANTERRE - Maison d'arrêt 48°54'23"N 002°12'19"E	Hauts de Seine Sauf aéronefs en IFR en contact avec Roissy APP.
563	BOIS D'ARCY - Maison d'arrêt 48°48'23"N 002°01'46"E	Yvelines
564	REAU - Maison d'arrêt 48°36'08"N 002°35'22"E	Seine et Marne Sauf aéronefs en IFR en contact avec Melun TWR ou Seine APP.
565	ST SYMPHORIEN Le Château - Téléport EUTELSAT 48°32'58"N 001°46'57"E	Eure et Loir
567	TITANOBEL de Lignères-Orgères (site SEVESO) - Installation 48°30'19"N 000°12'47"W	Mayenne
568	ARNAGE - Station BUTAGAZ - 47°55'39"N 000°11'32"E. Survols interdits à basse ALT : 1000 ft ASFC/1200 ft AMSL MNM monomoteurs à piston/HEL 3300 ft ASFC/3500 ft AMSL MNM autres ACFT moto-propulsés	Sarthe Interdiction uniquement pour ACFT civils en VFR.
569	LILLE Annoeullin - Centre pénitentiaire 50°30'46"N 002°56'23"E	Nord Sauf aéronefs en IFR en contact avec Lille APP ou Lille TWR.
570	ST LAURENT DES EAUX - Site industriel 47°43'13"N 001°34'45"E	Loir et Cher

571	ARGENTAN - Centre pénitentiaire 48°43'24"N 000°00'32"E Survols interdits à basse ALT: 1000 ft ASFC/1600 ft AMSL MNM monomoteurs à piston/HEL 3300 ft ASFC/3900 ft AMSL MNM autres ACFT moto-propulsés.	<i>Orne</i>
572	ARLEUX EN GOHELLE - Station de gaz 50°20'58"N 002°51'05"E	<i>Pas de Calais</i> Sauf aéronefs en IFR en contact avec Lille APP.
573	PITGAM - Station de gaz 50°55'38"N 002°18'48"E	<i>Nord</i> Sauf aéronefs en IFR en contact avec Lille APP.
574	TAISNIERES SUR HON - Station de gaz 50°18'56"N 003°49'06"E	<i>Nord</i> Sauf aéronefs en IFR en contact avec Lille APP.
575	CONDE SUR SARTHE - Centre pénitentiaire 48°26'27"N 000°00'30"E	<i>Orne</i>
576	LIANCOURT - Centre pénitentiaire 49°19'58"N 002°28'34"E	<i>Oise</i> A l'exception des ACFT IFR en contact avec Beauvais APP ou De Gaulle APP.
577	SECLIN - UHSA 50°32'48"N 003°00'53"E A l'exception : - des ACFT IFR en contact avec Lille APP, - des ACFT au DEC ou à l'ATT à Lille Lesquin et lors des manoeuvres qui s'y rattachent.	<i>Nord</i>
578	VENDIN-LE-VIEIL - Centre pénitentiaire 50°27'27"N 002°49'24"E	<i>Pas de Calais</i>
579	LILLE SEQUEDIN - Centre pénitentiaire 50°37'14"N 002°58'02"E	<i>Nord</i>
580	CHINON-AVOINE - Site industriel 47°14'00"N 000°10'00"E	<i>Indre et Loire</i>
581	CHERRE - Station de compression de gaz 48°08'09"N 000°38'23"E	<i>Sarthe</i>
582	BEAUVAIS - Centre pénitentiaire 49°24'31"N 002°04'58"E	<i>Oise</i>
590	MORONVILLIERS - Site industriel 49°14'00"N 004°19'00"E	<i>Marne</i>
600	BRUYERES LE CHATEL - Site industriel 48°36'00"N 002°12'00"E	<i>Essonne</i>
610	VAUJOURS - Site industriel 48°56'00"N 002°30'06"E	<i>Seine St Denis</i>
620	DAMPIERRE en BURLY - Site industriel 47°44'02"N 002°30'58"E	<i>Loiret</i>
630	RIPAULT - Site industriel 47°17'00"N 000°40'00"E	<i>Indre et Loire</i>
640	CHARTRES - Centre hospitalier 48°25'19"N 001°30'31"E	<i>Eure et Loire</i>
660	CLAIRVAUX - Centre pénitentiaire 48°09'00"N 004°47'00"E	<i>Aube</i>
670	SELLE ST DENIS - Usine MATRA 47°21'00"N 001°56'00"E	<i>Loir et cher</i>
680	COURTENAY - Usine DIAMOND-SHAMROCK 48°02'32"N 003°04'25"E	<i>Loiret</i>
690	PALUEL - Site industriel 49°51'33"N 000°38'13"E	<i>Seine-Maritime</i>
700	SUBDRAY - Usine MBDA 47°02'11"N 002°18'58"E	<i>Cher</i> Interdiction uniquement pour ACFT CIV en VFR.
710	NOGENT/SEINE - Site industriel 48°31'00"N 003°31'00"E	<i>Aube</i>
720	BELLEVILLE/LOIRE - Site industriel 47°30'00"N 002°52'00"E	<i>Cher</i>
730	CHOOZ - Site industriel 50°05'00"N 004°47'00"E	<i>Ardennes</i>

740	GRANDPUITS - Usine 48°36'00"N 002°57'20"E	<i>Val de Marne</i>
750	PENLY - Site industriel 49°58'20"N 001°12'50"E	<i>Seine Maritime</i>
760	SACLAY - Site industriel 48°43'00"N 002°09'00"E	<i>Essonne</i>
770	CUISE-LAMOTTE - Usine HOESCHT 49°24'30"N 002°59'30"E	<i>Oise</i>
780	DAVEY BICKFORD Usine 47°55'00"N 003°38'15"E	<i>Yonne</i>
790	CHATEAUDUN - Centre pénitentiaire 48°04'10"N 001°21'39"E	<i>Eure et Loire</i>
800	BRIARE - Usine VWR international 47°38'17"N 002°45'30"E	<i>Loiret</i>
801	MEAUX - Centre pénitentiaire 48°57'45"N 002°51'50"E	<i>Seine et Marne</i>
802	ROUEN - Centre pénitentiaire 49°25'59"N 001°04'30"E	<i>Seine Maritime</i>
855	DIERREY SAINT-JULIEN - Station GRT Gaz 48°18'28"N 003°48'00"E	<i>Aube</i>
940	TROIS FONTAINES - Station Gaz de France 48°41'56"N 004°58'27"E	<i>Marne</i>
FIR REIMS		
810	FESSENHEIM - Site industriel 47°54'15"N 007°33'48"E	<i>Haut-Rhin</i>
811	NANCY MAXEVILLE - Centre pénitentiaire 48°42'24"N 006°09'10"E	<i>Meurthe et Moselle</i>
812	OBERGAILBACH - Station Gaz de France 49°06'06"N 007°13'19"E	<i>Moselle</i>
815	DAMBLAIN - Site industriel 48°05'10"N 005°39'50"E	<i>Vosges</i>
820	VALDUC - Site industriel 47°35'00"N 004°53'00"E	<i>Côte d'or</i>
825	LANEUVELOTTÉ - Station GRT Gaz 48°42'16"N 006°17'24"E	<i>Meurthe et Moselle</i>
835	MORELMAISON - Station GRT Gaz 48°19'32"N 005°56'15"E	<i>Vosges</i>
840	TRONVILLE EN BARROIS - Société RHOVYL 48°43'00"N 005°17'00"E	<i>Meuse</i>
845	VOISINES - Station GRT Gaz 47°52'40"N 005°10'22"E	<i>Haute-Marne</i>
850	CATTENOM - Site industriel 49°25'00"N 006°13'00"E	<i>Moselle</i>
865	PONT D'HERY - Centre de réadaptation 46°52'55"N 005°54'27"E	<i>Jura</i>
870	PALLEAU - Station Gaz de France 46°58'47"N 005°02'05"E	<i>Saône et Loire</i>
880	Usine TITANITE 47°18'38"N 005°23'18"E	<i>Côte d'Or</i>
890	Usine NOBEL EXPLOSIFS 47°17'30"N 005°23'00"E	<i>Côte d'Or</i>
900	VARENNES LE GRAND - Centre pénitentiaire 46°41'55"N 004°50'12"E	<i>Saône et Loire</i>
910	VILLENAUXE LA GRANDE - Centre pénitentiaire 48°36'11"N 003°34'36"E	<i>Aube</i>
920	JOUXB LA VILLE - Centre pénitentiaire 47°37'06"N 003°48'41"E	<i>Yonne</i>
930	CERVILLE - Station Gaz de France 48°41'55"N 006°17'52"E	<i>Meurthe et Moselle</i>

ZONES d'INTERDICTION TEMPORAIRES

(Réf : AIP FRANCE - MIA - ENR 5.1)

NR	LIEU Identification	Limites verticales (ft)	HOR	Conditions de pénétration
FIR MARSEILLE				
ZIT 11	CREYS MALVILLE Cercle de 5 km de rayon centré sur : 45°45'30"N 005°28'30"E	4000 AMSL SFC	H24	<i>RDL009°/4NM AD Morestel</i> Perméable aux ACFT IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS.
ZIT 14	GRENOBLE Cercle de 3 km de rayon centré sur : 45°11'00"N 005°42'00"E	4000 AMSL SFC	H24	<i>RDL252°/6.65NM AD Grenoble Le Versoud</i> Perméable aux ACFT IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS.
ZIT 17	MIRAMAS Cercle de 5 km de rayon centré sur : 43°35'00"N 005°00'00"E	3300 AMSL SFC	H24	<i>RDL190°/4NM AD Salon Eyguières</i>
FIR PARIS				
ZIT 42	SAINT DIZIER Cercle de 3 NM de rayon centré sur : 48°38'00"N 004°54'29"E (ARP LFSI)	FL 055 SFC	*	*Activable H24. Activation annoncée par NOTAM. Pénétration interdite à l'exception des aéronefs : - au départ et à destination de l'AD St-Dizier ayant un PPR, - évoluant en CAM dans la zone R 69 Cham- pagne selon la programmation établie par la CDPGE. Activité réelle connue de : - Paris INFO, - Saint-Dizier APP, - Seine INFO

ZONES DANGEREUSES ET PROVISOIRES

(Réf : AIP FRANCE - MIA - ENR 5.1)

ZONES DANGEREUSES CIV/MIL

NR	LIEU Nature de l'activité	Lim. Sup Lim. Inf (ft)	GEST - HOR (ETE - IHR) - OBSERVATIONS
D 5	Entraînement combat. Activités spécifiques	FL 275 FL 195	Gestionnaire : CCMAR ATL. <i>Activable H24.</i>
D 7	Défense. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	FL 275 FL 195	Activité réelle connue de UAC Brest.
D 12 Globale A		FL 275 FL 195	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. <i>Activable H24.</i> Activité réelle connue de Brest ACC.
D 12 Globale B		UNL FL 275	
D 12 NORD A		FL 275 FL 195	
D 12 NORD B		UNL FL 275	
D 12 SUD A		FL 275 FL 195	
D 12 SUD B		UNL FL 275	
D 14 A		FL 275 FL 195	
D 14 B		UNL FL 275	
D 14 E		FL 275 FL 195	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. <i>Activable H24.</i> IFR : Pénétration garantie suivre instructions de Brest ACC. Seulement si D 14A et D 15A actives simultanément.
D 15 A		FL 275 FL 195	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. <i>Activable H 24.</i> Pénétration : Activité réelle connue de UAC Brest A l'exclusion des zones R 13B1, R13B2 et R 13C lorsqu'elles sont actives.
D 15 B	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE».		
D 16 A	GASCOGNE Tirs Mer/Air, Air/Mer, Mer/Mer. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	UNL SFC	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz <i>Activable par NOTAM.</i> Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de Brest UAC/ACC.
D 16 B	ARMORIQUE Tirs Mer/Air, Air/Air, Air/ Mer, Mer/Mer. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	UNL SFC	IFR : selon instruction ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant.
D 16 C	GLENAN Tirs Mer/Air, Air/Mer, Mer/Mer. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	UNL SFC	
D 16 D	GROIX Tirs Mer/Air, Air/Mer, Mer/Mer. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	UNL SFC	➔ IDEM D 16 A + Activité réelle connue de Brest UAC/AAC, Nantes APP/INFO

D 16 E	AR-MEN Tirs Mer/Mer, Mer/Air, Air/Mer. Vols d'aéronefs d'Etat télépilotés non habités.	UNL SFC	➔ IDEM D 16 A.
D 18 A 1	R.M.A BREST Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres infé- rieurs à 12.7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotés non habités.	FL 095 SFC	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) <i>Activable H24.</i> À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY T120 et Y491. À l'exclusion des CTR Landivisiau, TMA Iroise partie 1 et 3 et des zones R154, R157, R195 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue de Iroise APP/INFO.
D 18 A2			➔ IDEM D 18 A1 sauf : À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY H34 et T499. À l'exclusion de la CTR Lorient, de la TMA Lorient partie 1 et 2 et des zones R13, R14 lorsqu'elles sont actives. Activité connue : Iroise APP/INFO, Nantes APP/ INFO.
D 18 A3			➔ IDEM D 18 A1 sauf : À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY A5, H34, T499 et R14. À l'exclusion des TMA Nantes partie 1.1, 2 et 3. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : Nantes APP/INFO.
D 18 A4			Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) <i>Activable H24.</i> Activité connue : Nantes APP/INFO, Aquitaine APP/INFO, La Rochelle APP/INFO et Brest ACC.
D 18 A5			➔ IDEM D 18 A1 sauf : À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY T499 et Y491. À l'exclusion des parties interférentes avec la CTA Iles Anglo-Normandes 1 et la TMA Iles Anglo-Normandes. À l'exclusion de la TMA Lorient 1 et des zones D32, D33 et R13C lorsqu'elles sont actives. Activité connue : Iroise APP/INFO, Nantes APP/ INFO, Brest ACC.
D 18 B1	R.M.A BREST Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres infé- rieurs à 12.7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotés non habités.	FL 195 FL 095	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) <i>Activable H24.</i> À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY N160 et Y491. À l'exclusion des zones R154, R157, R195 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : Iroise APP/INFO, Nantes APP/ INFO et Brest ACC.
D 18 B2			Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) À l'exclusion des parties interférentes avec l'AWY A5. À l'exclusion des zones D32 et D33 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : Nantes APP/INFO, Brest ACC.
D 18 B3			➔ IDEM D 18 B1 sauf : À l'exclusion des parties interférentes avec l'AWY A5. À l'exclusion de la zone R13C lorsqu'elle est active. Activité connue : Nantes APP/INFO, Brest ACC.

D 19	GIVRY Tirs Sol/Sol. Armes légères d'infanterie. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	3000 AMSL SFC	Gestionnaire : BPIA Chalon-sur-Saône. Officier de tir : 03 85 97 91 69. Suppléant : 03 85 97 95 02. Permanence : 03 85 97 92 82. <i>Sauf JF et Août activable :</i> <i>Mar et Jeu : 0700-1100, 1200-1700, 1800-2359.</i> <i>Ven : 0700-1100 (ETE-1h)</i> L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités qui se déroulent dans cette zone. Activité connue de : Bâle INFO, Chalon INFO (HOR AFIS).
D 31 D	CAZAUX Tirs d'engins. Tirs et bombardements par avions. Activités Défense spéci- fiques. Ravitaillement en vol. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	UNL SFC	Gestionnaire : CMC CAZAUX <i>Active : Lun 0700 au Ven 1600. (ETE-1h)</i> Activité réelle connue de : Bordeaux ACC/UAC, Brest ACC/FIC/UAC Vols d'essais : Activité Centre d'Essais des Landes. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités se déroulant dans cette zone.
D 32 D 33	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE ».		
D 42 A	FRONHOLTZ Tirs Sol/Sol. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	2500 AMSL SFC	Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie : Bureau tir : 03.89.21.87.01 <i>Activable H24 sauf : JF, Sam après-midi et Dim,</i> <i>Jeu entre le 1er avril et le 30 juin</i> Des modalités protocolaires concernant les tirs sont établies afin de permettre la réalisation des vols CAG IFR au départ et à destination de l'aérodrome de Colmar Houssen. Activité réelle connue de : Bâle INFO 130.900, Colmar TWR/INFO 119.000.
D 42 B		3350 AMSL 2500 AMSL	➔ IDEM D 42 A sauf : ➔ <i>Activable sauf JF :</i> <i>Jour : 0700-1015 et 1145-1515</i> <i>- du 1er avril au 31 octobre : Mar, Mer et Ven ;</i> <i>- du 1er novembre au 31 mars : Lun, Mar et Mer.</i> <i>Nuit : lorsque les tirs sont pratiqués de jour :</i> <i>- du 15 octobre au 15 mars : 1800-2300 ;</i> <i>- du 16 mars au 14 octobre : 2000-2359.</i>
D 54 A1	TOULON Tirs et bombardements Activités d'essais. Entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. VFR : l'attention des usagers, est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des acti- vités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité connue de : Marseille ACC/INFO, Provence APP/INFO, Nice APP/INFO, Ajaccio APP/INFO, Toulon APP.	FL 055 SFC	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975 - 118.500) <i>Activable H24.</i> Espace défini à l'exclusion des P 48 Fort De Bregançon, R 234 A/B Tourris, R 64 A1 Toulon, CTR Hyères, CTA Toulon partie 1.1 lorsquelles sont actives et des P 62 Toulon, P 63 Ile Du Levant. P 62 Toulon et P 63 Ile Du Levant : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1

D 54 A2	TOULON Tirs et bombardements Activités d'essais.	FL 125 FL 055	Espace défini à l'exclusion des R 234 B Tourris, R 64 A2 Toulon, CTA Toulon partie 1.2 lorsquelles sont actives et des P 62 Toulon, P 63 Ile Du Levant. ➔ IDEM D 54 A1.
D 54 A3	Entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	FL 195 FL 125	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975 - 118.500) Espace défini à l'exclusion des R 64 A3 Toulon, CTA Toulon partie 1.3 lorsquelles sont actives et des P 62 Toulon, P 63 Ile Du Levant. ➔ IDEM D 54 A1.
D 54 A4		FL 285 FL 195	<i>Activable H24.</i> Activité connue de Marseille ACC/FIC. Dangereuse en toutes conditions de vol. IFR : selon instructions ATC.
D 54 B1		FL 055 SFC	<i>Activable H24.</i> Activité connue de Marseille ACC/FIC, Provence APP/FIS.
D 54 B2		FL 125 FL 55	Dangereuse en toutes conditions de vol. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant.
D 54 B3		FL 195 FL 125	IFR : selon instructions ATC.
D 54 B4		FL 285 FL 195	<i>Activable H24.</i> Activité connue de Marseille ACC/FIC. Dangereuse en toutes conditions de vol. IFR : selon instructions ATC.
D 54 C1	TOULON	FL 055 SFC	<i>Activable H24.</i>
D 54 C2	Tirs et bombardements Activités d'essais.	FL 125 FL 055	Activité connue de Marseille ACC/FIC, Nice APP, Ajaccio APP, Toulon APP. Dangereuse en toutes conditions de vol.
D 54 C3	Entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	FL 195 FL 125	VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. IFR : selon instructions ATC.
D 54 C4		FL 285 FL 195	<i>Activable H24.</i>
D 54 DA Nord		UNL FL 285	Activité connue de Marseille ACC/FIC. Dangereuse en toutes conditions de vol. IFR : selon instructions ATC.
D 54 DA Sud		UNL FL 285	
D 54 DB Nord		UNL FL 285	
D 54 DB Sud		UNL FL 285	
D 54 WA	Essais. Entraînements des armées.	1000 AMSL SFC	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975 - 118.500)
D 54 WB	Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	3000 AMSL SFC	<i>Activable H24.</i>
D 54 WC		FL 050 SFC	Activité connue de Marseille Provence APP/FIS et Toulon APP. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulier des activités s'y déroulant. Contact recommandé avec FANNY CTL en cas d'activation.
D 59	MAZERES Pyrotechnie. Cercle de 0.5 NM de rayon centré sur le point : 43°13'00"N 001°42'00"E	1000 ASFC SFC	Gestionnaire : NIL <i>Activité H24 Lun/Ven sauf JF</i>

D 67	SOLENZARA Tirs Air/Air. Tirs d'engins. Entraînement au combat aérien. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	FL 450 SFC	Gestionnaire : SOLENZARA APP 362.3 ou 119.9 <i>Active</i> : Lun-Ven : 0630-1630. (ETE-1h). O/T annoncé par NOTAM. Activité réelle annoncée par Zara APP 362.3 ou 119.9. Zone dangereuse en toutes conditions de vol. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant. Des portions de la zone sont communes avec laTMA de Bastia partie 4.
D 70	GRAMAT Tirs Sol/Sol Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	3300 ASFC SFC	Gestionnaire : NIL <i>Dangereuse H24.</i>
D 74	Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	800 ASFC SFC	Gestionnaire : NIL <i>Dangereuse H24</i> Présence de nombreuses lignes électriques non balisées, traversant le Rhône
D 75	BROYE LES PESMES Emission radar de forte puissance	3000 ASFC SFC	Gestionnaire : NIL <i>Active H24.</i> Risque de perturbations des systèmes électriques bord.
D 82	BAIE DE SEINE Activités spécifiques Défense. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	FL 500 SFC	Gestionnaire : COM CHERBOURG Tél : 02.33.92.60.39 / 02.33.92.60.40. <i>Activable par NOTAM.</i> Limites verticales annoncées dans le NOTAM. Activité réelle connue de Brest ACC/UAC et Rennes APP
D 108 E	ISTRES Vols d'essais. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	FL 195 FL 045	Gestionnaire : CCER Istres <i>Activable H24</i> Activité réelle connue de Marseille CTL/INFO, Montpellier INFO, Camargue CTL. Activité annoncée par RAI 127.925.
D 121	GOLFE DU LION Vols tactiques. Vols d'essais. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	FL 195 3000 AMSL	Gestionnaire : CCER Istres. <i>Activable H24</i> L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activité connue de : Marseille ACC/FIC et Montpellier INFO.
D 122 A	Itinéraire de transit basse altitude d'A/C à réaction militaire. Rejointe de la zone R 115A Captieux, sens W-E. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	2500 AMSL 1200 AMSL	Gestionnaire : CAZAUX APP Activité : <i>Lun-Ven sauf JF : 0700-1700 (ETE-1h)</i> <i>Sam</i> : par NOTAM. Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.600 Trafic intense en toutes conditions de vol : prudence recommandée.
D 122 B	Itinéraire de transit basse altitude d'A/C à réaction militaire. Rejointe de la zone R 31 Cazaux, sens E-W. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	2500 AMSL 1200 AMSL	
D 129	ZONE DE FORAGE Forage de puits émanant du gaz naturel inflammable	700 ASFC SFC	Gestionnaire : NIL <i>Active H24.</i> Mise à feu possible sans préavis.

D 142	HEVEA Entraînement des ACFT de l'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotés non habités.	3000 AMSL SFC	Gestionnaire : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) <i>Activable H24. Activité réelle connue de Marseille ACC/FIC.</i>
D 143 A	ACACIA Entraînement des ACFT de l'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotés non habités.	1000 AMSL SFC	Gestionnaire : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) <i>Activable H24.</i>
D 143 B		3000 AMSL SFC	Activité réelle connue de : Marseille INFO, Provence INFO, Montpellier INFO.
D 155	RIANS Entraînement de la patrouille de France. École de pilotage, Entraînement voltige, Activité militaire spécifique. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotés non habités.	FL 075 350ft ASFC	Gestionnaire : LE LUC APP <i>Active :</i> <i>Lun-Jeu : 0700-1600, Ven : 0700-1100 (ETE-1h).</i> Activité connue de Le Luc APP 122.220 et Salon APP (FRQ transit VFR)
D 178	SAINTE FOY DE PEYROLIERES Activités pyrotechniques	2300 AMSL SFC	Gestionnaire : NIL <i>Lun-Ven sauf JF.</i> De SFC à 1300 ft AMSL : activité permanente De 1300 ft AMSL à 2300 ft AMSL : activité occasionnelle Activité connue de Muret TWR 123.2 et Toulouse APP.
D 179	LIAS Station de recompression du réseau de gaz du Sud-Ouest Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotés non habités.	1650 AMSL SFC	Gestionnaire : NIL <i>Active H 24</i>
D 181	LE CUIN Tirs Sol/Sol. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotés non habités.	3200 AMSL SFC	Gestionnaire : 4ème RE <i>Activité annoncée par NOTAM</i> Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM
D 182	RAISSAC Tirs Sol/Sol. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotés non habités.	3000 AMSL SFC	Gestionnaire : 4ème RE <i>Activité annoncée par NOTAM</i> Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM
D 184	LE BERTRANDOU Tirs Sol/Sol Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotés non habités.	3000 AMSL SFC	Gestionnaire : 4°RE <i>Activité annoncée par NOTAM</i> Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM

D 192 E	RUN CEVENNES Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	6500 AMSL SFC	Gestionnaire : DGA EV. <i>Lun-Ven sauf JF : 0700-2000 (ETE-1h)</i> <i>O/T activable par NOTAM PN 48h.</i> L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la R 591 ALLIER. Cet espace coexiste avec une portion de la R 55D. Activité réelle connue de : Marseille INFO, Montpellier INFO, Clermont APP, Orange APP, Camargue CTL.
D 192 S		5500 AMSL SFC	Gestionnaire : DGA EV. <i>Lun-Ven sauf JF : 0700-2000 (ETE-1h)</i> <i>O/T activable par NOTAM PN 48h.</i> L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la R 193 A TARN EST et de la R 193 B TARN. Cet espace coexiste avec une portion de la TMA Clermont partie 10 et de la TMA Montpellier partie 4. Activité réelle connue de : Marseille INFO, Montpellier INFO, Clermont APP, Orange APP, Camargue CTL.
D 192 W		5900 AMSL SFC	Gestionnaire : DGA EV. <i>Lun-Ven sauf JF : 0700-2000 (ETE-1h)</i> <i>O/T activable par NOTAM PN 48h.</i> L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la R 590 A MENDE SUD. Cet espace coexiste avec une portion de la TMA Clermont partie 10. Activité réelle connue de : Marseille INFO, Montpellier INFO, Clermont APP, Orange APP, Camargue CTL.
D 214	CORNOUAILLES Entraînement au combat aérien à moyenne et basse altitude en toutes conditions de vol. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	FL 195 SFC	Gestionnaire : CCMAR ATL (ARMOR) FRQ ARMOR : 124.725. <i>Lun, Ven : H24. O/T annoncé par NOTAM.</i> Activité réelle connue Brest ACC/UAC 125.5 134.2, Lann Bihoué APP 123.0. Vols IFR sur axe QPR-STG : Pénétration autorisée, suivre instructions de Brest ACC. A l'exclusion de la TMA Lorient lorsqu'elle est active.
D 216	BOIS L'EVEQUE Tirs Sol/Sol Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	3600 AMSL 2400 ASFC SFC	Gestionnaire : 516ème RTRN Tél : 03.83.43.54.83 ou 53.71 <i>Activable Mar, Mer (sauf JF) : 0700-2300,</i> <i>Jeu (sauf JF) : 0700-1600.</i> Selon protocole. Activité connue de : Strasbourg INFO, Ochey APP, Lorraine APP.

D 226 A	ETAMPES OUEST Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. * Activité réelle connue de RAI : 01.45.07.39.22, Villacoublay TWR et Seine INFO. Sont exempts d'activités dangereuses : -les missions SAR et sécurité publique après notification au DV : 01.45.07.36.33 avec un préavis minimum 10 mn. -le travail aérien après notification J-1 avant 1500 locales au Tél ci-dessus ou Fax : 01.45.07.30.84. -cylindre de 200m de rayon centré sur 48°29'00"N 001°59'00"E (activité 8540 Corbreuse - ENR5.5) -cylindre de 500m de rayon centré sur 48°25'52"N 002°07'33"E (Aéromodélisme Etampes ville)	500 ASFC SFC	Gestionnaire : GIH - BA 107 Villacoublay. <i>Activable</i> : -Lun : 0800-1100, 1230-1530 -Mar et Jeu : 0800-1100, 1230-1530, CS+30-2359 -Mer et Ven : 0000-0059, 0800-1100 (ETE-1h) Pénétration CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. *
D 226 B	ETAMPES EST Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. * Activité réelle connue de RAI : 01.45.07.39.22, Villacoublay TWR et Seine INFO. Sont exempts d'activités dangereuses : -les missions SAR et sécurité publique après notification au DV : 01.45.07.36.33 avec un préavis minimum 10 mn. -le travail aérien après notification J-1 avant 1500 locales au Tél ci-dessus ou Fax : 01.45.07.30.84. - cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48°13'00"N, 002°16'00"E (ULM Marsainvilliers).	500 ASFC SFC	Gestionnaire : GIH - BA 107 Villacoublay. <i>Activable</i> : -Lun : 0800-1100, 1230-1530 -Mar et Jeu : 0800-1100, 1230-1530, CS+30/2359 -Mer et Ven : 0000-0059, 0800-1100 (ETE-1h) Pénétration CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. *
D 227 A	BREUILPONT Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. *Activité réelle connue de RAI : 01.45.07.39.22, Villacoublay TWR, Evreux APP, Paris INFO, Les Moulineaux TWR. Sont exempts d'activités dangereuses : -les missions SAR et sécurité publique après notification au DV : 01.45.07.36.33 avec un préavis minimum 10 mn. -le travail aérien après notification J-1 avant 1500 locales au Tél ci-dessus ou Fax : 01.45.07.30.84. -cylindre de 1.5 NM de rayon centré sur 48°57'34"N 001°26'19"E (ULM Breuilpont)	500 ASFC SFC	Gestionnaire : GIH - BA 107 Villacoublay. <i>Activable</i> : -Lun : 0800-1100 -Mar et Jeu : 0800-1100, CS+30-2359 -Mer et Ven : 0000-0059, 0800-1100 Lun, Mar, Jeu : uniquement du 15 OCT au 15 MAR: 1230-1630. (ETE-1h) Pénétration CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. *
D 227 B	HOUDAN NORD Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. * Activité réelle connue de RAI : 01.45.07.39.22, Villacoublay TWR, Evreux APP, Paris INFO, Les Moulineaux TWR. Sont exempts d'activités dangereuses : -les missions SAR et sécurité publique après notification au DV : 01.45.07.36.33 avec un préavis minimum 10 mn. -le travail aérien après notification J-1 avant 1500 locales au Tél ci-dessus ou Fax : 01.45.07.30.84. -cylindres de 1.5 NM de rayon centrés sur 48°50'09"N 001°39'48"E (ULM Richebourg), 48°46'05"N 001°32'23"E (ULM Goussainville), 48°49'30"N 001°35'00"E (AD privé de St Lubin de la Haie)	500 ASFC SFC	Gestionnaire : GIH - BA 107 Villacoublay. <i>Activable</i> : -Lun : 0800-1100, 1230-1630 -Mar et Jeu : 0800-1100, 1230-1630, CS+30-2359 -Mer et Ven : 0000-0059, 0800-1100 (ETE-1h) Pénétration CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. *

D 227 C	HOUDAN SUD Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	500 ASFC SFC	Gestionnaire : GIH - BA 107 Villacoublay. <i>Activable</i> : -Lun : 0800-1100, 1230-1630 -Mar et Jeu : 0800-1100, 1230-1630, CS+30-2359 -Mer et Ven : 0000-0059, 0800-1100 (ETE-1h) Pénétration CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Activité réelle connue de RAI : 01.45.07.39.22, Villacoublay TWR, Evreux APP, Paris INFO, Les Moulinaux TWR. Sont exempts d'activités dangereuses : -les missions SAR et sécurité publique après notification au DV : 01.45.07.36.33 avec un préavis minimum 10 mn. -le travail aérien après notification J-1 avant 1500 locales au Tél ci-dessus ou Fax : 01.45.07.30.84. -cylindre de 1.5 NM de rayon centré sur 48°46'05"N 001°32'23"E (ULM Goussainville)
D 236	Vols d'essais et de réception. Activités spécifiques Défense. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	FL 195 FL 095	Gestionnaire : BORDEAUX ESSAIS <i>HOR activité</i> : Lun-Ven sauf JF : 0700-2200 (ETE-1h) Activité réelle connue de Bordeaux ACC 125.1, Aquitaine INFO 120.575, Nantes INFO 124.425 ou 122.8, La Rochelle INFO 124.2 et de Bordeaux ESSAIS 122.9.
D 237	GARCHY Pyrotechnie	1000 ASFC SFC	Lun-Ven sauf JF : Activable H24 Activité réelle connue de Avord APP 119.7
D 244	CARRIERES DE VOUTRE Tirs d'explosifs	2000 AMSL SFC	<i>HOR activité</i> : Lun-Ven sauf JF : SR-SS. Projection de pierres.
D 253	HARTH NORD Tirs Sol/Sol. Armes légères d'infanterie. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	3500 AMSL SFC	Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie. Tél 03.89.21.89.11 <i>activable H24 Lun, Mar, Mer et Jeu sauf JF.</i> L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités qui se déroulent dans cette zone. Activité connue de Bâle INFO 130.9.
D 273	CNPP Pyrotechnie	500 ASFC SFC	Gestionnaire : CNPP TEL : 02 32 53 64 12. <i>Active H24, Lun-Ven sauf JF.</i>
D 526 A	OBERHOFFEN Tirs Sol/Sol. Lacher de ballons sonde les Mar et Jeu.	4500 AMSL SFC	Gestionnaire : 2ème Régiment de Hussards Tél : 03.88.06.82.41. <i>Activable H24 sauf Dim et JF.</i> Activité réelle connue de Strasbourg APP 120.700.
D 526 B	Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	FL 115 4500 AMSL	
D 568 A	FRILEUSE Activités hélicoptères d'aérocordage et d'héliportage.	1800 AMSL SFC	Gestionnaire : GIGN base entraînement BEYNES. <i>Activable H24 du Lun au Ven sauf JF.</i>
D 568 B	Tirs Air/Sol, Sol/Sol, Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	1000 AMSL SFC	<i>NOTAM en dehors.</i> Activité réelle connue de : RAI 01.34.91.21.64.
D 580	FRASSELLI Tirs Sol/Sol. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	3800 AMSL SFC	Gestionnaire : NIL. <i>Activable H 24</i> Activité connue de Figari TWR et Ajaccio TWR. Activable par NOTAM jusqu'à 1450 m AMSL (4800 ft)
D 588	VERNON Essais de propulseur ARIANE (1)	2500 AMSL SFC	Gestionnaire : NIL <i>Active : H24</i> (1) Présence d'une flamme d'hydrogène invisible de jour. Mise à feu possible sans préavis

D 595	LASER HTE PROVENCE Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires.	FL 195 SFC	Gestionnaire : NIL <i>Activable H 24</i>
D 596 A	LASER HTE PROVENCE Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires.	FL 195 SFC	Gestionnaire : Observatoire de Haute Provence (OHP). <i>Activable par NOTAM selon protocole.</i> Cette zone coexiste avec la R 71A lorsqu'elle est active et la TMA PROVENCE partie 10. L'attention des usagers, est attirée sur le caractère dangereux pour l'œil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de : Marseille ACC, Marseille INFO, Salon APP.
D 596 B		FL 285 FL 195	Gestionnaire : Observatoire de Haute Provence (OHP). <i>Activable par NOTAM selon protocole.</i> L'attention des usagers, est attirée sur le caractère dangereux pour l'œil des tirs lasers se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne.
D 596 C		FL 660 FL 285	Activité connue de Marseille ACC

ZONES DANGEREUSES EN PERMANENCE AUX ACFT MILITAIRES
 (Réf : MILAIP FRANCE - MIAM - ENR 5.1-11)

Réf. zone	NOM (département) (nature restriction)	Position	Rayon en NM	Limites verticales (ft)
M 504	VALLEE de la GORDOLASQUE (Alpes Maritimes) Obstacles câbles téléphériques Téléphérique de la FOOS sens N-S Téléphérique de EMPUORAME sens E-W	Zone délimitée par 44°06'00"N 007°23'40"E 44°04'20"N 007°25'30"E 44°04'00"N 007°23'50"E	NIL	<u>700 ASFC</u> SFC

ZONES D et R PROVISOIREMENT INACTIVES (Mises en mémoire)

REACTIVABLES PAR NOTAM (Réf : AIP FRANCE - MIA - ENR 5.1-5)

NATURE ET LIEU DE L'ACTIVITE	LIMITES SUP LIMITES INF (ft)	OBSERVATIONS
P 86 - LA HAGUE (1)	FL 065 SFC	Zone de sûreté aérienne confiée à l'Armée de l'air et activable H24 par NOTAM (*) dans laquelle sont mis en oeuvre des moyens de défense sol-air. La présente zone, lorsqu'elle est activée, se substitue à la P 7 LA HAGUE, et est associée à la R 86 décrite ci-après. (1) Voir carte ENR 5.1.5.1 - Zones LF-P 86 - R 86 et ENR 5.1.5.1 A pour conditions de pénétration. (*) celui-ci est demandé par le CNOA Lyon Mont Verdun selon les instructions gouvernementales. Il est adressé : - directement au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48h, - en copie à la DTA/MCU 1, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest et au CRNA Ouest.
D 562 - LA VALETTE	FL 100 SFC	Activités spécifiques Défense. Tirs SOL/SOL.
R 29 ILE LONGUE (1)	FL 065 SFC	Zone de sûreté aérienne confiée à l'Armée de l'air et activable H24 par NOTAM(*) dans laquelle sont mis en oeuvre des moyens de défense sol-air. A l'exclusion de : - la P 112 et R 154 (lorsqu'elle est active) qui conservent leur statut. - la CTR Brest, des CTR Lanvéoc et Landivisiau, de la TMA Iroise et de la R 141 dont le statut, publié dans l'AIP France, est adapté. (1) Voir carte ENR 5.1.5.1 - ZONE LF-R 29 et ENR 5.1.5.1 C pour conditions de pénétration. (*) celui-ci est demandé par le CNOA Lyon Mont Verdun selon les instructions gouvernementales. Il est adressé : - directement au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48h, - en copie à la DTA/MCU 1, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest et au CRNA Ouest.
R 86 LA HAGUE (1)	FL 065 SFC	Zone de sûreté aérienne confiée à l'Armée de l'air et activable H24 par NOTAM(*) dans laquelle sont mis en oeuvre des moyens de défense sol-air. Cette zone s'active simultanément avec la P 86 LA HAGUE. A l'exclusion : - de la P 86 La Hague, des P 6.1 et 6.2 Flamanville et de la P 81 qui conservent leur statut publié dans l'AIP France. - de la CTR Cherbourg et de la TMA 3 Deauville dont le statut est adapté lorsqu'elles sont actives, - lorsque la CTR Cherbourg n'est pas active, de la partie interférente du volume d'aérodrome (défini par un volume de 2.7 NM de rayon centré sur l'ARP de Cherbourg Maupertus allant du sol à 2500 ft AMSL) au sein de laquelle des procédures spécifiques sont à appliquer. (1) Voir AIP France carte ENR 5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86 et ENR 5.1.5.1 B pour conditions de pénétration.

R 127 A - VOSGES	FL 145 FL 115	Activités VAV réservées aux comités régionaux Alsace et Franche Comté. <i>Activable 25 jours/an maximum du LS-30 au CS+30 selon protocole.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bâle INFO 130.9 et ATIS Bâle 127.880
R 127 B - VOSGES	FL 195 FL 145	Activités VAV réservées aux comités régionaux Alsace et Franche Comté. <i>Activable 25 jours/an maximum :</i> <i>Sam : 1000-CS Dim et JF : LS-30-1600 (ETE-1h) selon protocole.</i> Idem R 127 A.
R 213 NORD-EST (1)		Activités spécifiques Défense. Contournement obligatoire. Zone dédiée à la réalisation des exercices caractéristiques de la Défense pour l'entraînement à la pénétration très basse altitude et aux attaques air/sol tous temps. <i>Activable à J-30 par NOTAM.</i> Activité réelle connue de CDC Cinq Mars La Pile (RAKI RADAR 119.7) ou CDC de Drachenbronn (RIESLING RADAR) si réactivé, à défaut CDC de remplacement, Saint Dizier APP, Ochey APP, Luxeuil APP, Etain APP, Paris ACC/FIC, SIV Seine, Vatry INFO, Lorraine TWR, SIV Bâle, SIV Strasbourg, ATIS Strasbourg et ATIS Bâle. (1) Voir AIP France carte ENR 5.1.5.1 - ZONE LF-R 213 et ENR 5.1.5.1 D pour conditions de pénétration et mesures particulières.
R 213 NORD-EST A	FL115 250ft ASFC	Activités spécifiques Défense. A l'exclusion des zones R 175A de Suippes, et R 6A et B de Mailly. Plancher FL065 dans les limites latérales de la TMA 4 Seine et FL 055 dans les limites latérales de la R 213 NORD-EST C
R 213 NORD-EST B	FL115 250ft ASFC	Activités spécifiques Défense. Plancher 6500ft AMSL à l'Est de l'axe LUL-MIRGU-OBORN de l'AWY R112.
R 213 NORD-EST C	FL055 250ft ASFC	Activités spécifiques Défense. A l'exclusion de la CTR Etain.

ZONES REGLEMENTEES (Réf: AIP FRANCE - MIA - ENR 5.1)

Type de restriction : Des aéronefs télépilotes non habités assurant une mission au service de l'État peuvent évoluer dans toutes les zones réglementées pour lesquelles la mention « activités spécifiques Défense » figure en colonne « Type de restriction ».

NR (zones grisées → RTBA)	LIEU Type de restriction	LIMITE Sup. LIMITE Inf.	Gestionnaire HOR (ETE -I HR) OBSERVATIONS
R 1	PENGARNE Activités spécifiques Défense.	300ft AMSL SFC	Gestionnaire : Bureau OPS BFMC (Base des Fusiliers Marins et des Commandos). <i>Activable H24 Lun-Ven sauf JF.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité simultanée avec les R207 Lanester et R286 Saint Michel. Activité connue de Lorient TWR.
R 2	LE RUCHARD Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	3100ft AMSL SFC	Gestionnaire : E.L.T Le Ruchard - 37220 Avon Les Roches : Tél : 02.47.45.72.56. Fax : 02.47.45.72.79 <i>Activable H 24.</i> CAM/CAG : contournement obligatoire. Activité réelle connue par Tours APP (HOR ATS)
R 3	VOUZIERES SECHAULT Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs.	1800ft AMSL SFC	Gestionnaire : Camp de Vouziers-Séchault. Chef du détachement du 25ème régiment du génie de l'air ou permanent. Tél : 03.25.07.72.14 - 03.24.30.42.11. <i>Du 1er JAN au 30 JUN : activable H24.</i> <i>Du 1er JUL au 31 DEC : activable :</i> <i>Lun-Jeu : H24, Ven : 0000-1900 (ETE-1h)</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : pénétration sur autorisation du gestionnaire. Activité connue de St Dizier APP pendant les HOR ATS.
R 4 A	Activités spécifiques Défense. Procédures de tir air/sol.	800ft ASFC SFC	Gestionnaire : officier de tir AIR SUIPPES. Tél : 03.26.67.81.66 ou 03.26.67.82.26. <i>Active ETE :</i> <i>Lun, Mar, Jeu sauf JF : 0700-2300</i> <i>Mer sauf JF : 0700-1700</i> <i>Ven sauf JF : 0700-1500 (ETE-1h)</i> IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Paris ACC 120.95 et 136.75, RAI 118.625, Paris FIC 125.7.
R 4 B	Activités spécifiques Défense. Procédures associées au tirs air/sol	FL 055 800ft ASFC	→ IDEM R 4 A IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf desserte IFR Chalons Vatry suivant modalités fixées par protocole.
R 4 C		FL 115 FL 055	→ IDEM R 4 A Activité connue de Paris ACC 120.95 et 136.75, RAI 118.625, Paris FIC 125.7, St Dizier APP 134.775.
R 5 A1	CHAUMONT SEMOUTIERS Activités spécifiques Défense.	3300ft AMSL SFC	Gestionnaire : 61ème RA. <i>Hors mois JUL et AOU, activable par NOTAM H24, 12 jours par mois : Lun, Mar, Jeu, Ven sauf JF.</i> <i>En JUL et AOU, activable par NOTAM, 8 jours par mois : Lun, Mar, Jeu, Ven sauf JF.</i> Tél C3D : 03.25.35.96.05. Permanence : 03.25.35.96.58. Fax : 03.25.35.96.06. BIV RAKI : 02.47.96.21.20 Activité réelle connue de SIV Seine, St Dizier APP, Bâle INFO, RAKI ou CDC de remplacement 119.7, RAI 118.775 (si R5 actives) CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle.
R 5 A2		4000ft AMSL 800ft ASFC	<i>Hors mois de JUL et AOU, activable par NOTAM H24, 8 jours par mois : Lun, Mar, Jeu, Ven sauf JF.</i> <i>En JUL et AOU, activable par NOTAM 4 jours par mois : Lun, Mar, Jeu, Ven sauf JF.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle Idem R 5 A1 A l'exclusion de la R 5 A1 lorsqu'elle est active.

R 5 B1	CHAUMONT JUVANCOURT	3300ft AMSL SFC	<i>Activable par NOTAM H24, 8 jours par mois : Lun, Mar, Jeu, Ven sauf JF.</i> ➔ IDEM R 5 A1
R 5 B2	Activités spécifiques Défense.	FL 55 800ft ASFC	A l'exclusion de la R 5 B1 lorsqu'elle est active. ➔ IDEM R 5 A2
R 5 C	CHAUMONT-BOIS DE VILLIERS LE SEC Activités spécifiques Défense.	2500ft AMSL SFC	Gestionnaire : 61ème RA. <i>Activable du Lun 0700 au Ven 1100 sauf JF.</i> TEL : C3D 03 25 35 96 05 OPS 06 71 28 66 07 CAM/CAG : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Seine INFO, Paris INFO, Bâle INFO, Saint-Dizier APP.
R 6 A	MAILLY Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, sol/air, air/sol. PJE. Mise en oeuvre bal- lons captifs système antennaire.	FL 95 SFC	Gestionnaire : CENTAC Mailly. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. <i>Activable H24</i> Activité annoncée par Paris ACC/FIC 120.95 Activité connue de Paris FIC 125.7, Paris ACC 131.175, Seine APP 120.325.
R 6 B	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, sol/air, air/sol. PJE.	FL 145 FL 95	<i>Activable par NOTAM.</i> Le reste : idem R 6 A
R 6 C	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. PJE	FL 195 FL 145	<i>Activable par NOTAM.</i> Le reste : idem R 6 A
R 6 D	Activités spécifiques Défense. Missions d'entraî- nement d'appui aérien par aéronefs de combat.	FL 145 2000ft ASFC	Gestionnaire : CENTAC Mailly. Tél : 03.25.47.24.38 (ou 24 86 / 29 31 / 24 26) <i>Activable par NOTAM deux semaines par mois au maximum. Sauf Sam, Dim, JF.</i> IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Paris ACC/FIC 125.7 ou 131.175, Saint-Dizier APP 134.775 ou 264.425.
R 6 E		FL 55 3000ft ASFC	Gestionnaire : CENTAC Mailly. Tél : 03.25.47.24.38 (ou 24 86 / 29 31 / 24 26) <i>Activable par NOTAM deux semaines par mois au maximum. Sauf Sam, Dim, JF.</i> IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Paris ACC/FIC 125.7 ou 131.175, Saint-Dizier APP 134.775 ou 264.425.
R 7 A	TOURS Cinq Mars la Pile Activités spécifiques Défense. Ecole, voltige, entraî- nement combat. Ravitaillement en vol.	FL 195 FL 105	Gestionnaire : CDC CINQ MARS LA PILE <i>Lun-Ven : sauf JF</i> <i>Activable H 24.</i> Activité connue Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Brest ACC. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
R 7 B	Activités spécifiques Défense. Ecole, voltige, combat aérien, ravitaille- ment en vol, vols de contrôle militaires.	FL 195 FL 115	Gestionnaire : CDC CINQ MARS LA PILE <i>Activable sauf JF (ETE-1h) :</i> - Zone globale : Lun-Ven : 0800-1600 - Partie au nord de la limite nord de l'AWY V20 : Lun-Jeu : 1600-0600 et par NOTAM en dehors de ces horaires. Activité connue Paris ACC/FIC et Brest ACC. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf sur AWY V20, R50 et R492, suivre instructions de l'ACC. Vols d'aéronefs télépilotes non habités Défense réalisés selon protocole.
R 7 C	Activités spécifiques Défense. Ecole, voltige, entraînement combat ravitaillement en vol. Vols d'aéronefs d'Etat télépilotes non habités	FL 195 FL 115	<i>Activable H24 : du Lun 0800 au Ven 1600, sauf de 0600 à 0800 et JF (ETE-1h).</i> IFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf sur AWY G54 et G28, suivre instructions de l'ACC. VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la R 25 C lorsqu'elle est active. Vols d'aéronefs d'Etat télépilotes non habités réali- sés selon protocole.

R 8	COURBESSAC Circulation d'AD Activités d'aviation légère et sportive.	1000ft AMSL SFC	Gestionnaire : NIL <i>Activable selon HOR ATS Nîmes Garons.</i> A l'exclusion des R190 A/B/C Nîmes lorsqu'elles sont actives. Contournement obligatoire. VFR/CAM V : VISI $\geq$ à 5 km : ATIS Garons, trans- pondeur mode C obligatoire : afficher 7000, contact radio sur fréq A/A LFME.
R 9 A	BOURGES (1) Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'ex- plosifs	1700ft AMSL SFC	A-B-D : Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC Tir) : Tél : 02.48.27.65.00 / 02.48.25.00.29 <i>R9 A active H24.</i> (1) Des portions d'espaces sont utilisées au profit de la BA Avord pour les phases d'ATT et de DEC après accord de la DGA TT de Bourges. IFR/VFR : pendant l'activité, contournement obligatoire.
R 9 B	Se reporter à la rubrique " zones inscrites à l'AUP par la CNGE"		
R 9 D	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'ex- plosifs.	UNL SFC	<i>Activable par NOTAM.</i> Limites supérieures et infé- rieures annoncées par NOTAM. →IDEM R 9 A (1).
R 9 H1-H2-H3	Se reporter à la rubrique " zones inscrites à l'AUP par la CNGE"		
R 10	VIDEOCOQ Activités spécifiques Défense. Ravitaillement en vol.	FL 195 FL 115	Gestionnaire : CDC CINQ MARS LA PILE <i>Activable H24 sauf JF :</i> <i>Lun 0800 au Ven 1600 (ETE-1h)</i> IFR/VFR autorisés, suivre instructions de Paris ACC Rennes APP. Vols d'aéronefs télépilotes non habités Défense réalisés selon protocole.
R 11 A	SAINT CHRISTOL Activités spécifiques Défense.	1000ft ASFC SFC	Gestionnaire : NIL - H 24 Contournement obligatoire
R 11 B	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Explosifs.	4200ft ASFC 1000ft ASFC	Gestionnaire : 2ème Régiment Etranger de GENIE Tél 04.90.74.82.67. <i>Activable du Lun au Ven de 0600 à 2300 (ETE-1h)</i> IFR/VFR/CAM : Contournement obligatoire pen- dant l'activité. Activité réelle connue du gestionnaire.
R 12	MONT SAINT MICHEL Site classé Cercle de rayon de 1,6 NM centré sur 483811N 0013040W	3000ft AMSL SFC	Gestionnaire : NIL - H24 Contournement obligatoire sauf dérogations ex- ceptionnelles accordées par le Préfet de la Manche, après avis de la DAC Ouest.
R 13 A1 R 13 A2 R 13 B1	GAVRES QUIBERON Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs.	UNL SFC	Gestionnaire : BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. (TEL : 02.97.12.30.48) <i>Activité :</i> <i>Lun-Jeu sauf JF : 0700-2359, Ven : 0700-1600</i> <i>En dehors activable par NOTAM (ETE-1h)</i> CAG/CAM : contournement obligatoire en dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT : - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. -SAR et sécurité publique après autorisation de Lorient APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de Lorient APP 123.0, Lorient TWR 122.7, ATIS 129.125, CCMAR ATL ARMOR, Brest ACC, Nantes INFO, Iroise INFO.
R 13 B2	(A l'exclu- sion de la partie de la zone R14 interférente lorsque celle-ci est active.)		Gestionnaire : BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. (TEL : 02.97.12.30.48) <i>Activable par NOTAM.</i> CAM/CAG : idem R 13 A1/A2/B1 Activation et plafond réel connus de Lorient APP 123.0, Lorient TWR 122.7, ATIS 129.125, CCMAR ATL ARMOR, Brest ACC, Nantes INFO. Plafond réel annoncé par NOTAM.
R 13 C			

R 14	LE BEGO PLOUHARNEL Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs.	3000ft AMSL SFC	Gestionnaire : BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. (TEL : 02.97.12.30.48) <i>Activité</i> : du 15/09 au 15/06 sauf JF : <i>Lun au Jeu</i> : 0830-1100, 1300-1530 <i>Ven</i> : 0830-1300 (ETE-1h) <i>En dehors activable par NOTAM.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour : - ACFT programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. -ACFT SAR et sécurité publique après autorisation de Lorient APP. Activation réelle connue de Lorient APP 123.0, Lorient TWR 122.7, ATIS 129.125, Nantes INFO, Iroise INFO.
R 15 A	BRIENNE LE CHATEAU Activité de parachutage sous l'égide de la SAS BLOWIND.	FL 085 SFC	Gestionnaire : NIL <i>Activable LS-30 - CS+30.</i> Contournement obligatoire pendant l'activation sauf ACFT au départ et à destination, de l'AD Brienne le Château, HEL au départ et à destination de l'hélistation de Blignicourt et ACFT utilisateurs de l'activité de parachutage, après contact radio sur 123,425. Activation connue de : Paris INFO 126.1, Seine INFO 120.325, St Dizier APP 134.775 et Paris ACC 120.95.
R 15 B	Activité de parachutage sous l'égide de la SAS BLOWIND.	FL 195 FL 085	→IDEM R 15 A Contournement obligatoire pendant l'activation sauf ACFT au départ et à destination, de l'AD Brienne le Château et ACFT utilisateurs de l'activité de parachutage, après contact radio sur 123,425. Activation connue de : Paris INFO 126.1, Seine INFO 120.325, St Dizier APP 134.775 et Paris ACC 120.95
R 20 B1	AVORD Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures MIL	FL 065 3000ft AMSL	Gestionnaire R20 B1 à B4 : AVORD APP (02.48.69.25.72 ou 02.34.34.71.36) <i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Nevers AFIS, Seine APP, St Yan APP. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec Avord APP. Changement des conditions de pénétration annoncé par NOTAM : CAG/CAM : sur autorisation de Avord APP. Suivre instructions de Avord APP.
R 20 B2 N		FL 065 3000ft AMSL	<i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Nevers AFIS, St Yan APP. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec Avord APP. Coexiste avec la TMA 2 Avord classe E.
R 20 B2 S		FL 065 3000ft AMSL	<i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Nevers AFIS, St Yan APP. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec Avord APP. Changement des conditions de pénétration annoncé par NOTAM : CAG/CAM : sur autorisation de Avord APP. Suivre instructions de Avord APP. A l'exclusion des parties de la zone R144 Loire lorsque celle-ci est active.

R 20 B3 E	AVORD Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures MIL	FL 065 3000ft AMSL	<i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Poitiers INFO, Seine INFO, Bourges AFIS. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec Avord APP. A l'exclusion des R 9 B et D si actives. Changement des conditions de pénétration annoncé par NOTAM : CAG/CAM : sur autorisation de Avord APP. Suivre instructions de Avord APP.
R 20 B3 W		FL 065 3000ft AMSL	<i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Poitiers INFO, Seine INFO, Bourges AFIS. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec Avord APP. A l'exclusion des R 9 B et D si actives.
R 20 B4		FL 065 4500ft AMSL	<i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Limoges INFO, Poitiers INFO, Seine INFO, Bourges AFIS. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP.
R 20 B5		FL 065 3000ft AMSL	<i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Limoges INFO, Poitiers INFO, Seine INFO, Bourges AFIS. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec Avord APP. A l'exclusion de la zone P 20 Belleville sur Loire.
R 20 H1	Activités spécifiques Défense (1). Ecole VSV et procédures MIL.	FL 195 FL 065	Gestionnaire R20 H1-H3-H4 : AVORD APP (02.48.69.25.72 ou 02.34.34.71.36) <i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Nevers AFIS, Seine APP, St Yan APP. CAG/CAM : sur autorisation de Avord APP. Suivre instructions de Avord APP. (1) Au-dessus du FL115
R 20 H3		FL 195 FL 065	<i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Poitiers INFO, Seine INFO, Bourges AFIS. CAG/CAM : sur autorisation de Avord APP. Suivre instructions de Avord APP. A l'exclusion des R 9 B et D lorsqu'elles sont actives.
R 20 H4		FL 115 FL 065	<i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Limoges INFO, Poitiers INFO, Seine INFO, Bourges AFIS. CAG/CAM : sur autorisation de Avord APP. Suivre instructions de Avord APP.
R 23	TOULOUSE FRANCAZAL Procédures et circulation d'AD	1700ft AMSL SFC	Gestionnaire : AFIS Francazal. HOR AFIS Francazal. Zone lorsqu'elle est active se substituant à la partie de la CTR Blagnac avec laquelle elle interfère. * * CAM/CAG : contournement obligatoire sauf : - pour les aéronefs au départ et à destination de Toulouse Francazal possédant une autorisation de l'exploitant d'AD TEL : 05.34.51.24.30 - pour les missions de sauvetage, d'assistance, de Police ou de Douanes. Contact radio obligatoire avec Francazal INFO. Minima météo VFR : <i>Visibilité</i> : - Avions 3000 m - HEL 800 m <i>Plafond</i> : 1000 ft ASFC.

R 24	MONTMORILLON Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Tirs d'explosifs.	4500ft AMSL SFC	Gestionnaire : RICM POITIERS : 05.49.00.21.08 ou permanence RICM : 05.49.00.21.43 <i>Du Lun 0500 au Sam 2200 sauf JF (ETE-1h).</i> <i>Activable par NOTAM en dehors de ces HOR.</i> Activité réelle connue de Poitiers INFO 124.0, Limoges INFO 124.050. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
R 25 C	ORLEANS/BRICY Activités spécifiques Défense. Procédures Vols de contrôle Militaires	FL205 FL115	Gestionnaire : CDC CINQ MARS LA PILE <i>Activable H24.</i> Activité connue d'Orléans APP ou RAI 122.7, RAKI, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC et Seine INFO. VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. IFR : suivre instruction de l'ACC.
R 25 H		FL 420 FL 205	Gestionnaire : CDC CINQ MARS LA PILE <i>Activable H24.</i> Activité connue d'Orléans APP ou RAI 122.7, RAKI, Paris UAC, Bordeaux UAC et Brest UAC. IFR : suivre instruction de l'ACC.
R 26	CORDES TOLOSANNES Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Armes légères d'infanterie.	4500ft AMSL SFC	Gestionnaire : 31 ^e Régiment du Génie Castelsarrasin : 05.63.32.75.99, Permanence : 05.63.32.87.20. <i>Lun-Jeu hors JF du 01/10 au 31/03 de 0700 à 1900 du 01/04 au 30/09 de 0700 à 2100 (ETE-1h)</i> Activité réelle connue de Toulouse INFO 121.250. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
R 27	SAINT FELIX DE RIEUTORD Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Armes légères d'infanterie.	6500ft AMSL SFC	Gestionnaire : Officier de tir 1 ^{er} RCP Tél : 05.34.01.99.36, permanence : 05.34.01.99.10. <i>Activable Lun, Mar, Jeu, Ven sauf JF : 0500-1100, 1200-1700, 1900-2300 (ETE-1h)</i> Activité réelle connue de Toulouse INFO 121.250, Pamiers 118.175. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
R 30 A	MONT-BLANC Opérations des ACFT en mission de secours en montagne	FL115 ou 3300ft ASFC SFC	Gestionnaire : NIL. <i>Active H24</i> Contournement obligatoire pour les PUL.
R 30 B			<i>H24 du 01/07 au 31/08. Idem R 30 A.</i>
R 31 A1	CAZAUX Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD Cazaux et activités du CEL.	FL 195 SFC	Gestionnaire : CAZAUX APP <i>Activable H 24.</i> Activité connue de Cazaux APP ou sur RAI 119.6, Aquitaine INFO, Bordeaux ACC. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation Cazaux APP. Survol de l'AD interdit H 24 au-dessous de 1000ft ASFC. A l'exclusion des zones R148 Biscarrosse, R259 Lamanchs, R91 Belin, R162 Cozes Lège et R170 A/B Calamar lorsqu'elles sont actives.
R 31 A2		FL 195 1000ft ASFC	Gestionnaire : CAZAUX APP <i>Activable H 24.</i> Activité connue de Cazaux APP ou sur RAI 119.6, Aquitaine INFO, Bordeaux ACC. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation Cazaux APP. Accès AD Biscarrosse autorisé de SFC à 1000ft ASFC.
R 31 A3		FL 195 1000ft ASFC	Gestionnaire : CAZAUX APP <i>Activable H 24.</i> Activité connue de Cazaux APP ou sur RAI 119.6, Aquitaine INFO, Bordeaux ACC. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation Cazaux APP. A l'exclusion de la R162 Cozes Lège lorsqu'elle est active. Accès AD Arcachon et Andernos autorisé de SFC à 1000ft ASFC.

R 31 A4	CAZAUX Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD Cazaux et activités du CEL.	FL 195 3300ft ASFC	Gestionnaire : CAZAUX APP <i>Activable H 24.</i> Activité connue de Cazaux APP ou sur RAI 119.6, Aquitaine INFO, Bordeaux ACC. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation Cazaux APP.
R 31 B	Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, Voltige.	FL 195 3000ft ASFC	Gestionnaire : CAZAUX APP <i>Activable H24.</i> Activité connue de Cazaux APP ou sur RAI 119.6, Aquitaine INFO, Bordeaux ACC. Procédure AD Cazaux et activité CEL. IFR : sur autorisation. VFR : PPR Cazaux APP.
R 31 H	Activités spécifiques Défense. Activité MIL spécifique intense.	UNL FL 195	Gestionnaire : CAZAUX APP <i>Activable H24.</i> Activité connue de Cazaux APP ou sur RAI 119.6, Bordeaux UAC. IFR : sur autorisation.
R 33	SOLFERINO Activités spécifiques Défense.	FL105 FL095	Gestionnaire : MONT DE MARSAN APP <i>Activable : H 24.</i> Activité réelle connue de Mont de Marsan APP 119.7 / 268.600 - Cazaux APP 119.6 / 284.850 Biarritz INFO : 119.175 - Aquitaine INFO : 120.575 - Pyrénées INFO : 126.525 O/T HOR ATS de Biarritz INFO. IFR/CAM contrôlée/VFR/CAM V : contournement obligatoire pendant les heures d'activité réelle.
R 34 A1	MONT DE MARSAN Activités spécifiques Défense. Voltige. Vol d'essais. Procédure AD. Ravitaillement en vol.	FL 065 3000ft AMSL	Gestionnaire : MARSAN APP <i>Activable H 24. Activité Sam/Dim exceptionnelle.</i> IFR/VFR/CAM : sur autorisation Marsan APP. Activité connue de : - Marsan APP ou RAI 119.700 - Pyrénées INFO 126.525 A l'exclusion des R 267 A, B, C lorsqu'elles sont actives.
R 34 A2		FL 195 FL 065	<i>Activable H 24. Activité Sam/Dim exceptionnelle.</i> IFR : sur autorisation.VFR/CAM : sur autorisation Marsan APP. Activité connue de : Marsan APP ou RAI 119.7, Pyrénées INFO, Bordeaux ACC.
R 34 B	Activités spécifiques Défense. Voltige. Vol d'essais. Procédure AD.	3000ft AMSL SFC	<i>Activable H 24. Activité Sam/Dim exceptionnelle.</i> IFR/VFR/CAM : sur autorisation Marsan APP. Activité connue de : Marsan APP ou RAI 119.700 et Pyrénées INFO 126.525.
R 34 C		3000ft AMSL 1000ft ASFC	<i>Activable H 24. Activité Sam/Dim exceptionnelle.</i> Plancher 1650 ASFC dans cercle 2 NM centré sur AD Nogaro. A l'exclusion des R 267 A, B lorsqu'elles sont actives. IFR/VFR/CAM : sur autorisation Marsan APP.
R 34 D		4500ft AMSL 1650ft AMSL	<i>Activable H 24. Activité Sam/Dim exceptionnelle.</i> IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation Marsan APP. Activité connue de Marsan APP ou RAI 119.7, Pyrénées INFO, Biarritz INFO.
R 35 A	TOUSSUS LE NOBLE	1500ft AMSL SFC	<i>HOR ATS annoncés par NOTAM dans le créneau 0500-2130 (ETE - 1h)</i> Pénétration sur autorisation de Toussus TWR.
R 35 B	Procédures et circulation d'AD.	2000ft AMSL 1500ft AMSL	Réserve aux ACFT au départ ou à destination de l'AD Toussus-Le-Noble, sauf autorisation particulière accordée par Toussus TWR. Transpondeur mode 3/A obligatoire.

R 39	VILLEMAURY Activités spécifiques Défense. Tirs armes légères d'Infanterie Sol/Sol.	4700ft AMSL SFC	Gestionnaire : 3è RPIMA - Carcassonne. TEL 04 68 26 75 46 /75 11. <i>Lun</i> : 0700-2359 <i>Mar, Mer, Jeu</i> : 0000/0100, 0700/2359 <i>Ven</i> : 0000/0100, 0700/1600 (ETE -1h) <i>En dehors HOR annoncés par NOTAM.</i> Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité des R 46F1, R 46N1. VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf autorisation du gestionnaire. IFR : pénétration régie par protocole. Activité réelle connue de : Carcassonne TWR, Toulouse INFO.
R 40 A	DAX Activités spécifiques Défense. Intense activité HEL. Ecole de pilotage. Entraînement VSV et pannes.	2000ft AMSL SFC	Gestionnaire : EALAT 05.58.35.95.50 <i>Activable</i> : H 24. Activité réelle connue de Biarritz INFO 119.175 ou Dax APP 122.05 ou RAI 122.05 IFR : sur autorisation de Biarritz APP. VFR/CAM : sur autorisation de Dax TWR 118.325. A l'exclusion de la R328 Cagnotte.
R 40 B	Activités spécifiques Défense. Intense activité HEL. Ecole de pilotage. Entraînement VSV.	FL 065 2000ft AMSL	Gestionnaire : EALAT 05.58.35.95.50 <i>Activable</i> : H 24. Activité réelle connue de Biarritz INFO 119.175 ou Dax APP 122.05 ou RAI 122.05 Plafond 4500ft AMSL sous la TMA5 et TMA6 Biarritz. VFR/CAM : sur autorisation de Dax APP 122.050. IFR : sur autorisation de Biarritz APP. A l'exclusion de la R328 Cagnotte.
R 41	PAU Activités spécifiques Défense.	3000ft AMSL 1700ft AMSL	Gestionnaire : 5ème Régiment d'Hélicoptères de Combat (5ème RHC) : 05 59 40 41 35 ou 05 59 40 41 40 <i>Lun, Mar, Jeu</i> : 0900-1100, 1200-1600. <i>Mer</i> : 0700-1100, <i>Ven</i> : 0900-1100 (ETE-1h) CAG/CAM : autorisé après contact radio avec MADIRAN 129.900 MHz (pendant l'activité, aéronefs sans radio contournement obligatoire). Activité réelle connue de : Madiran 129.900, RAIZ 129.900, Pyrénées INFO 126.525, ATIS Pyrénées 128.475, Marsan APP 119.700.
R 42	Entraînement hélicoptères vol sans visibilité. Activités militaires spécifiques.	1700ft AMSL SFC	
R 44 A	GER Activités spécifiques Défense. Tirs mortiers, canons	FL 105 SFC	Gestionnaire : 1er Régiment de Hussards parachutistes. <i>Activable H24 du Lun au Ven sauf JF.</i> Connaissance de la planification des tirs : cellule tir 05.62.56.85.51 ou officier de tir 05.62.56.85.41. Activité réelle connue par Lourdes TWR et Pyrénées INFO. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
R 44 B	Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs et aux armes légères d'infanterie.	4000ft AMSL SFC	
R 44 C	Activités spécifiques Défense.	2500ft AMSL SFC	<i>Activable</i> : <i>Lun et Mer</i> : 0700-1600 ➔ IDEM R 44 A/B.
R 45 A	BOURGOGNE Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	800ft ASFC SFC	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. <i>HOR</i> : <i>Sauf JF.</i> <i>Lun, Mar, Jeu</i> : 0900-1100, 1230-1330, 1430-1600. <i>Mer, Ven</i> : 0900-1100 (ETE-1h) Activation par NOTAM Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM), - par Tél vert 0800.24.54.66. Activité réelle connue de : - SIV Seine, - SIV Bâle, - AD Troyes.

R 45 B	AUTUNOIS	800ft ASFC SFC	➔ IDEM R 45 A. ➔ Activité réelle connue de : - SIV Bâle - SIV Seine, - AD d'Avord, Auxerre, Saint-Yan, Dole.
R 45 C	ARBOIS		➔ IDEM R 45 A. ➔ Activité réelle connue de : - SIV Bâle - AD de Dole, Luxeuil, Lyon Saint-Exupéry, Saint-Yan et Bâle.
R 45 D	DOUBS		➔ IDEM R 45 A. ➔ Activité réelle connue de : - SIV Bâle - AD de Dole, Bâle, Luxeuil.
R 45 N2	ARDENNES Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	2400ft ASFC 800ft ASFC	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. <i>HOR : Sauf JF.</i> <i>Lun : 0830-1100 et 1230-1600</i> <i>Mar, Jeu : 0830-1100 et 1230-2359</i> <i>Mer : 0000-LS-30, 0830-1100 et CS+30-2359</i> <i>Ven : 0000-LS-30 et 0830-1100 (ETE-1h)</i> Activation par NOTAM Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM), - par Tél vert 0800.24.54.66. Activité réelle connue de : - CIV Paris - AD de Saint-Dizier, Etain et Charleville. Altitude maximale du plafond 3600ft AMSL.
R 45 N3	LUXEMBOURG	2700ft ASFC 800ft ASFC	➔ IDEM R 45 N2. ➔ Activité réelle connue de : - CIV Paris - SIV Strasbourg, - AD de Saint-Dizier et Etain. Altitude maximale du plafond 4200ft AMSL. Lorsqu'elle est active cette zone coexiste avec la P39 Cattenom. Pénétration dans la P39 Cattenom autorisée pour les aéronefs évoluant en CAM dans la R 45 N3 Luxembourg selon la programmation établie par le CDPGE.
R 45 N4	MOSELLE	3800ft AMSL 800ft ASFC	➔ IDEM R 45 N2. ➔ Activité réelle connue de : - SIV Strasbourg, - AD Metz-Nancy-Lorraine, Nancy-Ochey, Epinal Mirecourt, Nancy-Essey et Strasbourg. Altitude maximale du plafond 3800ft AMSL.
R 45 N5.1	MEUSE NORD	2700ft ASFC 800ft ASFC	➔ IDEM R 45 N2.
R 45 N5.2	MEUSE SUD		➔ Activité réelle connue de : - CIV Paris - SIV Bâle - SIV Strasbourg, - AD Saint-Dizier, Nancy-Ochey, Epinal Mirecourt. Altitude maximale du plafond 4500ft AMSL.
R 45 NS	DAMBLAIN Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	2800ft ASFC 800ft ASFC	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. <i>HOR : Sauf JF.</i> <i>Lun : 0830-1100 et 1230-1600</i> <i>Mar : 0830-1100 et 1230-2359</i> <i>Mer : 0000-0059, 0830-1100 et CS+30-2359</i> <i>Jeu : 0000-0059, 0830-1100 et 1230-2359</i> <i>Ven : 0000-0059, 0830-1100 (ETE-1h)</i> Activation par NOTAM Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM), - par Tél vert 0800.24.54.66. Activité réelle connue de : - CIV Paris - SIV Bâle, - AD Saint-Dizier, Nancy Ochey, Epinal Mirecourt. Altitude maximale du plafond 4500ft AMSL.

R 45 S1	FRANCHE-COMTE	2500ft ASFC 800ft ASFC	➔ IDEM R 45 NS. ➔ Activité réelle connue de : - SIV Bâle - SIV Seine, - AD Bâle, Luxeuil, Saint-Dizier et Epinal Mirecourt Altitude maximale du plafond 4200ft AMSL.
R 45 S2	LANGRES	3000ft ASFC 800ft ASFC	➔ IDEM R 45 NS. ➔ Activité réelle connue de : - SIV Bâle - SIV Seine, - AD Luxeuil, Saint-Dizier, Troyes, Auxerre, Epinal Mirecourt. Altitude maximale du plafond 4800ft AMSL.
R 45 S3	YONNE	3200ft ASFC 800ft ASFC	➔ IDEM R 45 NS. ➔ Activité réelle connue de : - SIV Bâle - AD Auxerre, Saint-Yan et Avord. Altitude maximale du plafond 5800ft AMSL.
R 45 S4	MACONNAIS OUEST	2700ft ASFC 800ft ASFC	➔ IDEM R 45 NS. ➔ Activité réelle connue de : - SIV Bâle - AD Saint-Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dole et Luxeuil. Altitude maximale du plafond 4600ft AMSL.
R 45 S5	MACONNAIS CENTRE	2700ft ASFC 800ft ASFC	➔ IDEM R 45 NS. ➔ Activité réelle connue de : - SIV Bâle - AD Saint-Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dole et Luxeuil. Altitude maximale du plafond 4200ft AMSL.
R 45 S6.1	MACONNAIS NORD-EST	3200ft ASFC 800ft ASFC	➔ IDEM R 45 NS. ➔ Activité réelle connue de : - SIV Bâle - AD Saint-Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dole et Luxeuil. Altitude maximale du plafond 7300ft AMSL.
R 45 S6.2	MACONNAIS SUD-EST	3200ft ASFC 800ft ASFC	➔ IDEM R 45 NS. ➔ Activité réelle connue de : - SIV Bâle - AD Saint-Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dole et Luxeuil. Altitude maximale du plafond 5500ft AMSL.
R 45 S7	JURA	3000ft ASFC 800ft ASFC	➔ IDEM R 45 NS. ➔ Activité réelle connue de : - SIV Bâle - AD Saint-Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dole et Luxeuil. Altitude maximale du plafond 5000ft AMSL.
R 46 A	Activités spécifiques Défense. Entraînements très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	2100ft AMSL 800ft ASFC	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. <i>Sauf JF.</i> <i>Lun : 0900-1100 et 1300-1500</i> <i>Mar : 0900-1100, 1300-1500 et CS+30-2359</i> <i>Mer, Jeu : 0900-1100 et CS+30-2359</i> <i>Ven : 0900-1100 (ETE-1h)</i> Activation par NOTAM. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM), - par Tél vert 0800.24.54.66. Activité réelle connue de : - SIV - AD voisins - Marsan APP.
R 46 B		2400ft AMSL 800ft ASFC	➔ IDEM R 46 A. ➔ Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.
R 46 C		3400ft AMSL 800ft ASFC	➔ IDEM R 46 A.
R 46 D		5400ft AMSL 800ft ASFC	➔ Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.
R 46 E1		4700ft AMSL 800ft ASFC	

R 46 E2	Activités spécifiques Défense. Entraînements très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	2800ft AMSL 800ft ASFC	➔IDEM R 46 A. ➔Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.
R 46 F1	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	3700ft AMSL 800ft ASFC	
R 46 F2		2900ft AMSL 800ft ASFC	
R 46 F3		3300ft AMSL 800ft ASFC	
R 46 G		2500ft AMSL 800ft ASFC	➔IDEM R 46 A. ➔Activité réelle connue de : - SIV - AD voisins - Marsan APP.
R 46 N1	CORBIERES Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	800ft ASFC SFC	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. <i>Sauf J.F. Lun : 0900-1100 et 1300-1500</i> <i>Mar : 0900-1100, 1300-1500 et CS+30-2359</i> <i>Mer, Jeu : 0900-1100 et CS+30-2359</i> <i>Ven : 0900-1100 (ETE-1h)</i> Activation par NOTAM. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (ru- brique Information-court terme-NOTAM), - par Tél vert 0800.24.54.66. Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Utilisation conjointe de la R46F. Missions d'urgence autorisées après notification au CNOA de Lyon (Tél : 04.78.14.31.35) préavis minimum de 20 min.
R 46 N2	LACAUNE Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	800ft ASFC SFC	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. <i>Sauf J.F. Lun : 0900-1100 et 1300-1500</i> <i>Mar : 0900-1100, 1300-1500 et CS+30-2359</i> <i>Mer, Jeu : 0900-1100 et CS+30-2359</i> <i>Ven : 0900-1100 (ETE-1h)</i> Activation par NOTAM. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (ru- brique Information-court terme-NOTAM), - par Tél vert 0800.24.54.66. Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Utilisation conjointe de la R 46 F. Missions d'ur- gence autorisées après notification au CNOA de Lyon (Tél : 04.78.14.31.35) préavis minimum de 20 min.
R 48	PAS DE LA FOSSE Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	8000ft AMSL 3300ft ASFC	Gestionnaire : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. Officier de tir : 04.79.71.22.21 ou 06.48.22.32.08. <i>Activable du 16 JAN au 19 DEC. 0730-1959 selon</i> <i>protocole. Extension HOR par NOTAM :</i> <i>-16 JAN-15 AVR sauf vacances scolaires : Lun pm,</i> <i>Mar, Mer, Jeu.</i> <i>-16 AVR-19 DEC : Lun à Ven, 1er Sam du mois.</i> Contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle annoncée sur Chambéry INFO 123.7, ATIS Chambéry 127.1 et sur répondeur Tél 04.85.44.09.66 durant les HOR ATS de Chambéry. En dehors HOR ATS Chambéry : activité réelle annoncée par NOTAM.

R 49 A1	COGNAC Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage et entraînement voltige.	FL 065 4000ft AMSL	Gestionnaire : COGNAC APP <i>Activable : Lun-Ven sauf JF : 0700-2300 Sam : 0700-1100 (ETE-1h).</i> <i>O/T : activité annoncée par NOTAM.</i> A l'exclusion de la CTA Cognac ou de la R49 E2 lorsqu'elles sont actives. IFR : sur autorisation . VFR/CAM : sur autorisation Cognac APP. Transpondeur obligatoire. Activité connue de Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Nantes INFO, Poitiers INFO, La Rochelle INFO.
R 49 A2		FL 065 4000ft AMSL	→IDEM R 49 A1. A l'exclusion de la CTA Cognac ou de la R49 E2, des TMA Limoges partie 4 et 5, des zones R 102 La Braconne et R 24 Mont-Morillon lorsqu'elles sont actives et à l'exclusion de la P 2 Civaux. Transpondeur obligatoire. Activité connue de Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Limoges INFO, Poitiers INFO.
R 49 D	Activités spécifiques Défense.	FL 135 FL 125	→IDEM R 49 A1 CAG / CAM : contournement obligatoire. Activité connue de Cognac APP ou RAI 132.450, Poitiers INFO 124.0, Bordeaux CTL 127.675.
R 49 E1	Activités spécifiques Défense.	1500ft AMSL SFC	Gestionnaire : COGNAC APP. <i>Activable H24.</i> IFR/VFR/CAM : sur autorisation de Cognac APP pendant les heures d'activité réelles. Activité réelle connue de Cognac APP 132.450/362.3. La désactivation des R 49E1 et R 49E2 est annoncée par RAI 132.450 ou par Aquitaine INFO 120.575, La Rochelle INFO 124.2, Limoges INFO 124.050, Poitiers INFO 124.0. Le survol de l'AD de Cognac est interdit H24 en-dessous de 1000ft ASFC.
R 49 E2		FL 065 1500ft AMSL	
R 49 H1	Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV. Ecole de pilotage.	FL 195 FL 065	Gestionnaire : COGNAC APP. <i>Activable :</i> <i>Lun-Ven sauf JF : 0700-2300, Sam: 0700-1100.</i> <i>O/T HOR annoncé par NOTAM</i> IFR sur autorisation. VFR/CAM sur autorisation de Cognac APP. Transpondeur obligatoire. Activité réelle connue de Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Poitiers INFO, La Rochelle INFO, Nantes INFO, Brest ACC, Bordeaux ACC, Marina INFO 140.9.
R 49 H2	Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV. Ecole de pilotage. Ravitaillement en vol.	FL 195 FL 065	→IDEM R 49 H1. Activité réelle connue de : Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Poitiers INFO, La Rochelle INFO, Limoges INFO, Brest ACC, Bordeaux ACC, Marina INFO 140.9.
R 49 H3		FL 155 FL 065	→IDEM R 49 H1. Activité réelle connue de : Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Poitiers INFO, La Rochelle INFO, Brest ACC, Bordeaux ACC, Marina INFO 140.9.
R 49 L1	Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage et entraînement voltige.	4000ft AMSL 3000ft AMSL	→IDEM R 49 H1. A l'exclusion de la CTA Cognac ou de la R 49 E2 lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Poitiers INFO, La Rochelle INFO, Nantes INFO.
R 49 L2		4000ft AMSL 3300ft AMSL	→IDEM R 49 H1. A l'exclusion de la CTA Cognac ou de la R 49E2, de la TMA Limoges partie 4 et des R 102 La Braconne et R 24 Mont-Morillon lorsqu'elles sont actives et à l'exclusion de la P 2 Civaux. Activité connue de : Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Poitiers INFO, Limoges INFO.

R 49 S	SAINTES Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage.	1500ft ASFC SFC	Gestionnaire : COGNAC APP. <i>Activable</i> : Lun-Ven sf JF: 0800-1600 (ETE-1h) Activité annoncée par Cognac APP 132.450.
R 50	LA PEYRIERE Activités spécifiques Défense. Tirs d'armes légères d'infanterie.	3500ft AMSL SFC	Gestionnaire : 21ème RIMA Permanence - TEL : 04 94 17 85 56, cellule tir - TEL : 04 94 17 86 20 / 86 64. <i>Activable</i> : TLJ 0500-2300 sauf Dim et JF (ETE-1h) IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activité connue de : Nice INFO 120.850 et Le Luc APP 122.2 (si R95 active)
R 51	LIMOGES Bellegarde Activités vélivoles.	4000ft AMSL SFC	Gestionnaire : APP LIMOGES <i>Activable pendant les HOR ATS de Limoges.</i> Activité réelle connue de ATIS Limoges 128.075, Limoges TWR 118.175, Limoges INFO 124.050, Tél : 05.55.48.40.37. IFR/CAM contrôlée : contournement obligatoire. VFR/CAM V : sur autorisation Limoges TWR.
R 55 A	ORANGE/ Plan de Dieu Activités spécifiques Défense. Entraînement Patrouille de France.	FL 065 SFC	Gestionnaire : ORANGE APP. <i>Activable du Lun au Jeu</i> : H24 le Ven : LS-CS. <i>En dehors de ces HOR</i> : activité notifiée par NOTAM. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Orange APP 118.925, Provence APP/INFO 132.300, Avignon TWR 122.6.
R 55 AE	ORANGE - EST Activités spécifiques Défense. Entraînements ACFT Patrouille de France.	4500ft AMSL SFC	<i>Activable du 15 OCT au 15 MAI sauf JF</i> : -Lun-Ven : 0830-0945. Autres HOR par NOTAM : -Mar, Mer : 1450-1600 -Jeu : 1130-1245. (ETE-1h) IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activation réelle connue d'Orange APP 118.925, Provence APP/INFO 132.300.
R 55 B	ORANGE/Caritat Activités spécifiques Défense. Procédure AD MIL. Entraînement VSV et combat.	FL 195 SFC	Gestionnaire : ORANGE APP. A l'exclusion de la partie interférente avec l'AWY T 121. <i>Activable H 24. Inactivité annoncée par RAI</i> 118.925. IFR/CAM : Sur autorisation VFR : sur iti transit publié : autorisé après etc radio. Transpondeur obligatoire. <i>Hors iti transit publié</i> : sur autorisation. Suivre ins- tructions d'Orange APP. Transpondeur obligatoire. Activation réelle connue de Marseille ACC/FIC, Provence INFO 134.800.
R 55 BE	ORANGE/NYONS Activités spécifiques Défense.	FL 075 3000ft AMSL	<i>Lun-Jeu</i> : 0730-0900, 1430-1600, Ven : 0730-0900. (ETE-1h) CAG : contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation ORANGE APP. Non activable lorsque la R 55 AE est active. Activité réelle connue de : Orange APP, Provence APP/INFO.
R 55 C	Activités spécifiques Défense. Procédures Défense. Entraînement VSV, voltige et combat.	FL 195 FL 075	Gestionnaire : ORANGE APP. A l'exclusion de la partie interférant avec l'AWY T 121 et les zones D 192 E et R 591 quand elles sont actives. <i>Activable H24.</i> IFR/CAM : Sur autorisation d'Orange 118.925. VFR : pénétration sur autorisation, suivre les ins- tructions d'Orange APP, transpondeur obligatoire. Activité réelle connue d'Orange APP, Marseille ACC et Provence INFO 134.800.
R 55 D	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV, voltige et combat.	FL 075 4000ft AMSL	Gestionnaire : ORANGE APP. <i>Activable H 24.</i> A l'exclusion de la partie interférant avec les D 192 S et D 192 E. Activité réelle connue de Provence INFO 134.800.

R 56	LORIENT Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	2500ft AMSL 800ft ASFC	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. <i>Sauf JF.</i> <i>Lun : 0900-1100 - Mar; Jeu : 0900-1100, CS-2359 Mer; Ven : 0000-0059, 0900-1100 (ETE-1h)</i> Activation par NOTAM Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM), - par Tél vert 0800.24.54.66, - Iroise INFO, APP Iroise, APP Landivisiau, APP Lorient.
R 57	BRETAGNE Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	1800ft ASFC 800ft ASFC	➔ IDEM R 56. Connaissance des créneaux d'activation par : APP Iroise, APP Landivisiau, APP Lorient, APP Rennes. Plafond 2500ft AMSL dans les limites latérales des TMA Iroise partie 3. Altitude maxi du tronçon : 3000ft AMSL.
R 61	MEDOC Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.	3000ft ASFC SFC	Gestionnaire : BORDEAUX ESSAIS. <i>Activable : Lun-Ven sauf JF : 0800-1700 (ETE-1h)</i> IFR/VFR/CAM : sur autorisation Bordeaux ESSAIS 122.9. Activité connue de Bordeaux ESSAIS, Aquitaine INFO. L'info donnée par Aquitaine INFO est valable pour une durée de 1 h après la demande.
R 61 H	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE »		
R 62 A	ESPERCE	500ft ASFC SFC	Gestionnaire : ONERA 05.62.25.25.61 (secrétariat) 05.62.25.27.78 (pilote) ressac@onera.fr
R 62 B	Vols expérimentaux d'aéronefs télépilotes	1000ft ASFC 500ft ASFC	<i>HOR : Lun-Ven sauf JF : 0700-1900 (ETE-1h)</i> CAG/CAM : contournement obligatoire.
R 63	MORONVILLIERS Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Mise en œuvre d'explosifs.	FL 065 SFC	Gestionnaire : Centre d'Entraînement Inter-Arme et du Soutien Logistique (CENTIAL) TEL : 03.26.67.81.02 / 82.31. <i>Activable H24.</i> Activité réelle connue de Permanence Tir : 03.26.67.81.00. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
R 64 A1	TOULON Activités spécifiques Défense. Tirs, PJE, école de pilotage, procédures AD MIL.	FL 055 SFC	Gestionnaire : TOULON APP. <i>Activable H24.</i> Espace défini à l'exclusion des P48 Fort De Bregançon, R 234 A et B Tourris, lorsqu'elles sont actives et des P62 Toulon et P63 Ile Du Levant. Espace commun avec la CTR Hyères et la CTA Toulon partie 1.1. VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Toulon TRANSIT 118.825. IFR/CAM I et T : pénétration sur autorisation de Toulon APP 126.325. P 62 Toulon, P 63 Ile Du Levant : pénétration interdite. (Dérogation cf. AIP ENR 5.1) <i>Activité réelle connue de</i> : Toulon APP ou annoncée par RAI 118.825, Marseille ACC/INFO, Provence APP/INFO, Nice APP/INFO.
R 64 A2		FL 125 FL 055	Gestionnaire : TOULON APP. <i>Activable H24.</i> Espace défini à l'exclusion de la R 234 B Tourris, lorsqu'elle est active et des P62 Toulon, P63 Ile Du Levant. Espace commun avec la CTA Toulon partie 1.2. P 62 Toulon et P 63 Ile Du Levant : pénétration interdite. (Dérogation cf. AIP ENR 5.1) Pénétration IFR/VFR/CAM I-T-V : Idem R 64A1 <i>Connaissance activité réelle</i> : Idem R 64A1

R 64 A3	TOULON Activités spécifiques Défense. Tirs, PJE, école de pilotage, procédures AD MIL.	FL 195 FL 125	Gestionnaire : TOULON APP. <i>Activable H24.</i> Espace défini à l'exclusion des P62 Toulon et P63 Ile Du Levant. Espace commun avec la CTA Toulon partie 1.3. P 62 Toulon et P 63 Ile Du Levant : pénétration interdite. (Dérogation cf. AIP ENR 5.1) Pénétration IFR/VFR/CAM I-T-V : Idem R 64A1 <i>Connaissance activité réelle</i> : Idem R 64A1
R 64 B	TOULON Activités spécifiques Défense. Procédures Défense.	3000ft AMSL SFC	Gestionnaire : CUERS TWR 122,7. <i>Activable H24.</i> Activité annoncée par RAI : 118,275. Activité connue de Marseille ACC. Pénétration : contact préalable obligatoire sur RAI 118,275. Se conformer aux prescriptions Veille de la fréq 122,7 obligatoire en R 64 B quelque soit l'activité annoncée. VFR : suivre instructions annoncées par RAI; sur ITI publié, autorisé après contact radio avec Toulon APP
R 64 C	TOULON Activités spécifiques Défense. École de pilotage. Procédures AD MIL.	1000ft ASFC SFC	Gestionnaire : TOULON APP. <i>Activable H24.</i> Espace défini à l'exclusion de la P 48 Fort De Brengançon lorsqu'elle est active. Espace commun avec la R 64 A1, la CTR Hyères et la CTA Toulon partie 1.1. Zone activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la R 64 A1 Toulon. CAG VFR/ CAM V : pénétration sur autorisation de Toulon TRANSIT 118.825. CAG IFR/CAM I et T : pénétration sur autorisation de Toulon APP 126.325. Activité réelle connue de : Toulon APP, Toulon TRANSIT ou annoncé par RAI 118.825
R 65	SOLENZARA Activités spécifiques Défense. Procédure Défense.	FL 195 SFC	Gestionnaire : SOLENZARA APP <i>Activable H24.</i> A l'exclusion de la R 325 et des R 66A, B et/ou C lorsqu'elles sont actives. CAG/CAM : sur autorisation Solenzara APP 119.9 Pour les espaces communs avec TMA Bastia de classe D, autorisation à obtenir auprès de : -Bastia APP si FL < 145 -Marseille ACC si FL >= 145. Survol de l'AD interdit en-dessous de 1000ft ASFC.
R 66 A1	SOLENZARA Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol, Sol/Sol et bombardements.	FL 195 SFC	Gestionnaire : SOLENZARA APP <i>Activable Lun-Ven sauf JF : 0700-1630.(ETE-1h)</i> <i>En dehors de ces horaires, activation par NOTAM.</i> <i>Hors activité de la R 66A2</i> CAG/CAM : sur autorisation Solenzara APP 119.9. Activité connue de Solenzara APP 119.9, Marseille ACC/FIC 120.550 et Bastia APP 123.825. Inactivité annoncée par RAI 119.9.
R 66 A2	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	FL 130 SFC	Gestionnaire : SOLENZARA APP Officier de tir : 04.95.38.90.99. <i>Activable Lun-Ven: H24. Hors activité de la R 66A1.</i> CAG/CAM : sur autorisation Solenzara APP 119.9. Activité connue de Solenzara APP 119.9, Marseille ACC/FIC 120.550, Bastia APP 123.825 et RAI 119.9.
R 66 B	Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol, Sol/Sol et bombardements.	FL 195 3000ft ASFC	Gestionnaire : SOLENZARA APP <i>Activable Lun-Ven sauf JF : 0700-1630.(ETE-1h)</i> <i>En dehors de ces horaires, activation par NOTAM.</i> IFR/VFR/CAM : sur autorisation Solenzara APP 119.9. Activité connue de Solenzara APP 119.9, Marseille ACC/FIC 120,55 et Bastia APP 123.825. Inactivité annoncée par RAI 119,9.

R 66 C	Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol, Sol/Sol et bombardements.	FL 195 SFC	Gestionnaire : SOLENZARA APP A l'exclusion de la R 66 A lorsqu'elle est active. <i>Activable Lun-Ven sauf JF : 0700-1630.(ETE-1h)</i> <i>En dehors de ces horaires, activation par NOTAM.</i> IFR/VFR/CAM : sur autorisation Solenzara APP 119.9. Activité connue de Solenzara APP 119.9, Marseille ACC/FIC 120,55 et Bastia APP 123.825. Inactivité annoncée par RAI 119,9.
R 66 D		FL 450 FL 195	Gestionnaire : SOLENZARA APP A l'exclusion des TSA 44 lorsqu'elles sont actives. <i>Activable Lun-Ven sauf JF : 0700-1630.(ETE-1h)</i> <i>En dehors de ces horaires, activation par NOTAM.</i> IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation Solenzara APP 119.9. Activité connue de Solenzara APP et Marseille UAC.
R 68 A R 68 B R 68 C R 68 D	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE »		
R 69	CHAMPAGNE Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	2700ft ASFC 800ft ASFC	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. <i>Sauf JF.</i> <i>Lun : 0830-1100, 1230-1600</i> <i>Mar : 0830-1100, 1230-2359</i> <i>Mer : 0000-0059, 0830-1100, CS+30-2359</i> <i>Jeu : 0000-0059, 0830-1100, 1230-2359</i> <i>Ven : 0000-0059, 0830-1100 (ETE-1h)</i> Activation par NOTAM. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activité. A l'exclusion de la R3 Vouziers Séchault lorsqu'elle est active et de la R 175A. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM), - par Tél vert 0800.24.54.66. Activité réelle connue de : - CIV Paris, - SIV Bâle, SIV Seine, - AD Saint-Dizier, Nancy Oche, Epinal Mirecourt, Troyes et Châlons-Vatry. Altitude maximale du plafond 4400ft AMSL.
R 71 A	SALON Activités spécifiques Défense.	FL 195 FL 075	Gestionnaire : SALON APP. <i>Activable :</i> <i>Lun-Ven : 0600-2300</i> <i>Activation par NOTAM</i> <i>Sam : 0600-1100 (ETE-1h).</i> CAG : pénétration sur autorisation Salon APP 135.150 et selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de Marseille ACC/INFO 120.550, Provence APP/INFO : 132.300 - 124.350. Activité annoncée par RAI 135.150. R71C : Espace défini à l'exclusion de la portion de R 276 Patrouille de France lorsqu'elle est active. Zone activable uniquement en dehors des créneaux d'activité réelle de la CTA 2 SALON.
R 71 B	Ecole pilotage. Entraînement voltige VSV Procédures AD MIL. Activité MIL spécifique.	FL 145 FL 075	
R 71 C	Activités spécifiques Défense.	FL 075 3000ft AMSL	
R 71 D	Ecole pilotage. Entraînement voltige VSV	FL 155 FL 075	
R 71 E	Procédures AD MIL.	FL 115 FL 075	
R 73	LA SALANQUE Activités spécifiques Défense. Centre radio électrique	1650ft ASFC SFC	Gestionnaire : NIL. <i>Activable : H 24</i> CAG : contournement obligatoire.
R 77 A	SALON DE PROVENCE Activités spécifiques Défense.	1700ft AMSL SFC	Gestionnaire : ESCA SALON <i>Activable : 0500-2359 (ETE-1h).</i> CAG : pénétration sur autorisation, suivre les instructions de Salon APP. Activité réelle connue de Salon APP ou annoncée sur RAI 135.150, Provence APP/INFO 132.3/124.350
R 77 B	Ecole de pilotage Procédures Défense. Entraînement Voltige	2000ft ASFC SFC	

R 83	NICE MONT AGEL Activités spécifiques Défense. Obstacles artificiels	1000ft ASFC SFC	Gestionnaire : NIL Contournement obligatoire pour les PUL.
R 84 A	Domaine de VERSAILLES Site classé	FL 040 SFC	Gestionnaire : NIL. Contournement obligatoire sauf dérogation particulière accordée par la préfecture des Yvelines.
R 84 B		1500ft AMSL SFC	
R 85	TOURS Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL	FL 065 3500ft AMSL	Gestionnaire : TOURS APP. <i>Activable H 24.</i> Activité connue de Tours APP ou RAI 121.0, Paris ACC/FIC et Poitiers INFO. IFR/VFR : sur autorisation.
R 87	EPINAL MIRECOURT Circulation et procédures d'AD	2500ft AMSL SFC	Gestionnaire : NIL. <i>Activable : H 24</i> Contact radio obligatoire avec Epinal INFO ou A/A en l'absence AFIS sur 120,2 MHz.
R 88	BERRE la FARRE Circulation d'AD.	1300ft AMSL SFC	Gestionnaire : NIL <i>Activable H 24.</i> IFR/CAM I/T : contournement obligatoire. VFR/CAM V : pénétration sans restriction.
R 89	OPOUL Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et mise en oeuvre d'explosifs.	5000ft AMSL SFC	Gestionnaire : NIL <i>H24</i> VFR/CAM : contournement obligatoire. IFR : selon protocole.
R 91	BELIN Activités spécifiques Défense. Expérimentations pyrotechniques.	1750ft AMSL 1650ft ASFC SFC	<i>Activable par NOTAM.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de Cazaux APP, Biscarrosse TWR, Aquitaine INFO.
R 92	PAGNY Activités de vol libre sous l'égide du Comité départemental de vol libre (CDVL) 54.	1000ft ASFC SFC	<i>Activable LS-30 à CS+30 selon protocole.</i> IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Oche APP 127.250.
R 93	ETAIN ROUVRES Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV Procédures AD MIL Activités MIL spécifiques.	2000ft AMSL SFC	Gestionnaire : 3ème RHC. <i>Activable : Lun 0700 au Ven 1600 sauf JF (ETE-1h)</i> IFR : sur autorisation Etain APP 120.125 VFR : autorisé après contact radio suivre instruction Etain APP. Inactivité annoncée par RAI 120.125.
R 94 A	MEUCON Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	FL 075 SFC	Gestionnaire : 3ème RIMA - Camp de Meucou Tél 02.97.44.42.22 <i>Activable : Lun à Ven sauf JF : 0600-2300, Sam, Dim, JF : 0600-1800 (ETE-1h)</i> IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activité réelle connue de : -Vannes INFO (HOR ATS) 122.6 -Nantes INFO 122.8
R 94 B		FL 095 FL 075	
R 95 A	LE LUC Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL Entraînement HEL et ACFT	FL 055 SFC	Gestionnaire : LE LUC APP <i>Activable H 24.</i> CAG/CAM : sur autorisation de LE LUC APP. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Provence INFO et Nice INFO. Activité réelle connue de Le Luc APP ou annoncée par RAI 122.2.
R 95 B1		FL 055 3000ft AMSL	
R 95 B2		FL 055 3500ft AMSL	
R 95 C		3500ft AMSL 2000ft AMSL	
R 95 D1		FL 065	
R 95 D2		FL 055	
R 95 D3			

R 96	CHAMBORD Site classé	1300ft AMSL SFC	<i>Activable H 24.</i> Aéronefs motopropulsés : contournement obligatoire sauf : - ACFT en opération d'assistance, sauvetage ou sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. - dérogation exceptionnelle accordée par le Préfet du Loir et Cher après avis de la DSAC Ouest et du Directeur général du domaine national de Chambord.
R 97	MONCE Activités vélivoles	FL 065 3800ft AMSL	<i>Activable LS-30 à CS+30 selon protocole.</i> Activité connue de Lorraine APP 119.125 IFR : contournement obligatoire. VFR/CAM : veille obligatoire de la fréquence Lorraine APP.
R101	SALON Activités spécifiques Défense. Ecole de début.	FL 075 3000ft AMSL	Gestionnaire : SALON APP <i>Activable : Lun-Ven : 0600-2300 (ETE-1h)</i> CAG : sur autorisation de Salon APP 135.150. Activité réelle connue de Marseille INFO 120.550, Provence APP/INFO : 124.350.
R 102	LA BRACONNE Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	4700ft AMSL SFC	Gestionnaire : 515 ^{ème} RT : 05.45.64.86.17 (permanence). <i>Activable :</i> <i>Du 15/03 au 15/10 : 0500-1700, 2000-0200.</i> <i>Du 16/10 au 14/03 : 0700-1600, 1800-2300 (ETE-1h) sauf Dim et JF. Activable par NOTAM le samedi.</i> Activité réelle connue de Angoulême INFO 123.150, Limoges INFO 124.050. IFR/VFR/CAM contournement obligatoire pendant l'activité.
R 104	CHAMBLEY Ballon captif	FL 110 SFC	Gestionnaire : Exploitant d'AD de Chambley. CAG/CAM : contournement pendant l'activité. Balisage du câble par fanions rouges et de l'aérostas par un feu anticollision. Activité connue de :Strasbourg INFO et Lorraine APP. Planification : Exploitant d'AD de Chambley, TEL : 06 70 10 33 13.
R 105 A	POITIERS BIARD Activités spécifiques Défense. Tirs explosifs et grenades à main	1500ft AMSL SFC	Gestionnaire : Régiment d'infanterie de chars de marine. <i>Activable :</i> <i>Lun, Mer-Sam : 0600-1600 Mar : 0600-2300</i> <i>Dim, JF : 0600-1000 (ETE-1h)</i> Connaissance de la planification des tirs : - officier tirs 05.49.00.21.08 ou - permanence RICM 05.49.00.21.43. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de Poitiers INFO/TWR/APP et diffusée sur l'ATIS de Poitiers.
R 105 B	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, ALI et lance-roquettes.	5000ft AMSL SFC	Gestionnaire : Régiment d'infanterie de chars de marine. <i>Activable :</i> <i>Lun, Mer-Sam : 0600-1600 Mar : 0600-2300</i> <i>Dim, JF : 0600-1000 (ETE-1h)</i> Connaissance de la planification des tirs : - officier tirs 05.49.00.21.08 ou - permanence RICM 05.49.00.21.43. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de Poitiers INFO/TWR/APP et diffusée sur l'ATIS de Poitiers.
R 106	MONACO Espace aérien monégasque	3300ft AMSL SFC	<i>Active : H 24.</i> Aviation Civile monégasque. Pénétration soumise à autorisation préalable sur Monaco TWR 124.0.
R 107	PILON DU ROY Entraînement d'aéronefs de la Sécurité Civile	3000ft AMSL SFC	<i>Activable : Lun-Ven : 0800-1100, 1300-1600 sauf JF. (ETE-1h)</i> IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire. Activité connue de Provence INFO 124.350 et de Provence TWR 133.100.

R108 A F1	ISTRES Activités spécifiques Défense. Vols d'essais. Vols spécifiques.	FL 195 SFC	Gestionnaire : CCER Istres ou CMC Istres <i>Activable H24.</i> IFR/CAM : pénétration sur autorisation du contrôle. VFR : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité réelle connue de : Rhône CTL, Marseille CTL/FIC, Provence APP/INFO, Montpellier APP/INFO.
R108 A F2		FL 195 SFC	→ IDEM R108 A F1. Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec la P13 Fos Sur Mer. Pénétration dans la P13 autorisée pour les ACFT évoluant en CAM.
R108 A F3		FL 195 FL 095	
R108 A/U	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.	UNL FL 195	Gestionnaire : CCER Istres <i>Activable : H 24.</i> IFR/CAM : pénétration sur autorisation du CTL. Activité réelle connue de Marseille CTL, Bordeaux CTL, Marius RADAR, Rambert RADAR
R 108 B	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais. Vols spécifiques.	2500ft ASFC SFC	Gestionnaire : CCER Istres ou CMC Istres <i>Activable H24.</i> VFR : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925 Activité réelle connue de : Rhône CTL, Camargue CTL, Garons TWR, Montpellier APP/INFO.
R 108 C	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.	FL 055 SFC	Gestionnaire : CCER Istres <i>Activable : H24.</i> Espace défini à l'exclusion de la portion interférente de la R 191 C, lorsqu'elle est active. Espace commun avec les portions interférentes de la CTA Rhône partie 2 et des TMA Montpellier parties 1 et 3. IFR : pénétration sur autorisation du CTL. VFR : pénétration sur autorisation de : - Montpellier APP dans la portion interférente avec la TMA Montpellier parties 1 et 3. - Camargue CTL 127.925 dans la portion interférente avec la CTA Rhône partie 2 et hors portions interférentes avec la TMA Montpellier. CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Rhône CTL, Camargue CTL, Montpellier APP/INFO.
R 108 E1		FL 195 FL 045	Gestionnaire : CCER Istres <i>Activable H24.</i> Activité connue de Marseille CTL/INFO, Montpellier APP/INFO, Camargue CTL. Activité annoncée par RAI 127.925 IFR : pénétration sur autorisation du CTL. VFR : 1. Espaces interférant avec des parties de la TMA Montpellier : pénétration sur autorisation de Montpellier APP. 2. Espaces hors TMA Montpellier : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. CAM : contournement obligatoire si FL < ou = FL135, sur autorisation de Marius RADAR au-dessus du FL135.
R 108 E2		FL 195 FL 065	Gestionnaire : CCER Istres <i>Activable H24.</i> IFR : pénétration sur autorisation du CTL.
R 108 E3		FL 195 FL 075	CAG VFR : espaces interférant avec des parties de la TMA Montpellier : pénétration sur autorisation de Montpellier APP. Activité connue de Marseille CTL/INFO, Montpellier INFO, Camargue CTL.
R108 HN		UNL FL 195	Gestionnaire : CCER Istres <i>Activable H24.</i> IFR : pénétration selon protocole. CAM : pénétration sur autorisation de Marius RADAR ou Marengo RADAR. Activité réelle connue de : Marseille CTL/UAC, Bordeaux CTL/UAC, Marius RADAR, Rambert RADAR.

R108 HNZ	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	FBZ. <i>HOR d'activation indiqués dans l'AUP/UUP France.</i>
R 108 HS	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais	UNL FL 195	Gestionnaire : CCER Istres. <i>Activable H24.</i> CAG IFR : pénétration selon protocole. CAM : pénétration sur autorisation de MARIUS Radar ou MARENGO Radar. A l'exclusion des R 108 HN et R 108 RT lorsqu'elles sont actives. Activité réelle connue de : Marseille CONTROLE/UAC, Bordeaux CONTROLE/UAC, Marius RADAR, Marengo RADAR.
R108 HSZ	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	FBZ. <i>HOR d'activation indiqués dans l'AUP/UUP France.</i>
R 108 HW	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.	UNL FL 195	Gestionnaire : CCER Istres CAG IFR : pénétration selon protocole. CAM : pénétration sur autorisation de Marengo RADAR. Activité réelle connue de : Bordeaux CONTROLE/UAC, Marengo RADAR.
R108 HWZ	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	FBZ. <i>HOR d'activation indiqués dans l'AUP/UUP France.</i>
R 108 K	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais et de réception au profit d'hélicoptères peu manœuvrants.	FL 055 SFC	Gestionnaire : CCER Istres. <i>Lun-Ven sauf JF : 0800-1800 (ETE-1h). En dehors de ces HOR, activable par NOTAM avec PN 48h.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Rhône CTL 119.475, Camargue CTL 127.925, Istres APP 278.675. Zone activée simultanément avec la CTR Istres partie 1.1 et la CTA Rhône partie 1 ainsi que les R 217/1.1 Istres et R217/1 Rhône.
R 108 RM	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.	UNL FL 195	Gestionnaire : CCER Istres. <i>Activable H24.</i> CAG IFR : pénétration selon protocole. CAM : pénétration sur autorisation de Marius RADAR ou Marengo RADAR. A l'exclusion des R 108 HN et R 108 RT lorsqu'elles sont actives. Activité réelle connue de : Marseille CONTROLE/UAC, Bordeaux CONTROLE/UAC, Marius RADAR, Marengo RADAR.
R108 RMZ	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	FBZ. <i>HOR d'activation indiqués dans l'AUP/UUP France.</i>
R 108 RT	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.	UNL FL 195	Gestionnaire : CCER Istres. <i>Activable H24.</i> CAG IFR : pénétration selon protocole. CAM : pénétration sur autorisation de Marius RADAR ou Marengo RADAR. Activité réelle connue de : Marseille CONTROLE/UAC, Bordeaux CONTROLE/UAC, Marius RADAR, Marengo RADAR.
R108 RTZ	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	FBZ. <i>HOR d'activation indiqués dans l'AUP/UUP France.</i>
R 110 A	PONT ST-VINCENT Activités vélivoles	2500ft AMSL SFC	<i>Activable LS-30 à CS+30 selon protocole.</i> Activité connue de Ochey APP 127.250. IFR/VFR/CAM : Veille obligatoire de la Fréq Ochey APP.
R 110 B	PONT ST-VINCENT Activités vélivoles	5000ft AMSL 2500ft AMSL	<i>Activable du Lun au Ven sauf JF de LS-30 à CS+30 selon protocole.</i> Hors activité de Nancy Ochey. Activité connue de Lorraine APP. IFR/VFR/CAM : Veille obligatoire de la Fréq Lorraine APP.

R 111	ERSTEIN Activités vélivoles	FL 085 6000ft AMSL	<i>Activable LS-30 à CS+30 selon protocole.</i> Activité annoncée sur ATIS Strasbourg 126.925 et Strasbourg APP 120.700. CAG IFR/VFR, CAM : veille obligatoire de Strasbourg APP 120.700.
R 112	FONSORBES Activités spécifiques Défense. Aérolargage.	3000ft AMSL SFC	<i>Activable H24.</i> A l'exclusion de la D 178 lorsqu'elle est active. Contournement obligatoire à l'exception et après autorisation de Toulouse APP 125.175 des : - IFR au DEP et ARR sur AD Toulouse Franczal, - IFR au DEP et ARR sur AD Muret-Lherm, - des aéronefs assurant des missions de sauvetage, assistance, police ou douane, - des aéronefs pour lesquels le cadre de leur mission ou la situation le justifie.
R 113	BRETIGNY Activités spécifiques Défense. Protection d'installations Défense spécifiques.	1500ft ASFC SFC	<i>Active H24.</i> Cette zone coexiste avec la portion de la CTR Paris de classe D avec laquelle elle interfère. Conditions de pénétration : CAG/CAM : contournement obligatoire sauf : - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone. - aéronefs en procédure IFR en contact radio avec Orly. - vols liés à l'activité aéromodélisme N°8360 (voir AIP ENR 5.5)
R 114 A	SISSONNE Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, Tirs air/sol, PARA Lacher de ballons.	4900ft AMSL SFC	Gestionnaire : Camp de SISSONNE Officier 3D : 03.23.25.41.21 / 06.10.86.23.81 Permanence : 03.23.25.42.06 / 06.64.34.82.50 Fax : 03.23.25.41.17 - <i>Activable H24.</i> VFR/IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : -Paris INFO 125.7, -Raki INFO ou CDC de remplacement 119.7, 143.550, 317.5.
R 114 B		FL 105 4900ft AMSL	
R 114 C	Activités spécifiques Défense. Missions d'appui-feu.	FL 085 2200ft AMSL	Gestionnaire : CENZUB Officier 3D : 03.23.25.41.21 / 06.10.86.23.81 Permanence : 03.23.25.42.06 / 06.64.34.82.50 A l'exclusion des R 114 A et B lorsqu'elles sont actives. <i>Activable par NOTAM.</i> <i>Conditions de pénétration</i> : CAM/CAG : contournement obligatoire pendant les créneaux d'activité sauf après autorisation du gestionnaire pour : - les appareils évoluant au profit du camp de Sissonne. - les appareils en mission d'assistance, sauvetage ou sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec la mission. Information des usagers : Raki INFO ou CDC de remplacement 119.7, 143.550, 317.5 - Paris INFO 125.7 - Paris ACC 128.1.
R 115 A	CAPTIEUX Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol, Sol/Sol. Parachutage, bombardements.	FL 120 SFC	Gestionnaire : champ de tir de Captieux. Tel : 05.33.07.42.38. <i>Activable H24.</i> Activité connue de Aquitaine INFO, Marsan APP, Pyrénées INFO. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité.
R 115 B	Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol. Parachutage, bombardements.	3000ft AMSL 1000ft ASFC	
R 115 C	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Parachutages.	7800ft AMSL SFC	➔ IDEM R 115 A Activable hors activation R 115 A.
R 116	PIC DE LA TAUSSE Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, tirs d'explosifs.	9400ft AMSL SFC	Gestionnaire : Centre national d'entraînement commando - 1 CHOC. Off tir - 1 Choc : 04 68 06 45 83. <i>Activation : 16 JAN-14 DEC :</i> <i>Lun, Mar, Jeu, Ven : 0500-2300. (ETE-1h)</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : Pénétration autorisée après autorisation du gestionnaire.
R 118	THEMIS Four solaire : forte concentration de rayonnement.	1000ft ASFC SFC	<i>Activité : Lun-Ven : 0800-1700 sauf du 24/12 au 01/01 et du 01/08 au 15/08 (ETE-1h)</i> Contournement obligatoire sauf dérogation des services de la préfecture, de la DGAC ou du CNRS. Tel : 04.68.30.77.17 ou 06.31.76.60.27 (cas d'urgence uniquement).

R 119 A	BOUARD Activités spécifiques Défense. Parachutages, Activités parachutistes particulières.	5000ft AMSL SFC	Gestionnaire : CIRP PARIS. <i>Activable par NOTAM.</i> Activité réelle connue de Bricy APP 122.7 (activité transmise par RAIZ 122.7 en dehors des HOR ATS) Seine INFO 134.875 pendant les HOR ATS. IFR/VFR/CAM (I, V, T) : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs évoluant au profit des activités de parachutage.
R 119 B	BOUARD * * Activités spécifiques Défense. Aérocordage sous hélicoptère, largage petits colis, activités parachutistes particulières. Tirs d'explosifs.	650ft AMSL SFC	Gestionnaire : CPA 10 (Tél : 02.38.42.67.90) <i>Jours ouvrables. Activable H24.</i> Activité réelle connue de Bricy APP 122.7.
R 122 R 123	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE »		
R 124	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. *IFR : Sur autorisation de Paris ACC ou Bâle INFO. VFR : Sur autorisation de Raki ou du CDC de remplacement. Coexiste avec la voie aérienne G 21. Activité réelle connue de RAKI ou CDC de remplacement 119.7, Paris ACC et Bâle INFO. Vols d'aéronefs télépilotes non habités Défense selon protocole.	FL195 FL115	Gestionnaire : CDC de Cinq Mars la Pile ou CDC de remplacement. <i>Activable : Lun, Mar, Mer sauf JF : 0700-CS+3h, Jeu : 1100-CS+3h et Ven : 0700-1500 (ETE-1h) *</i>
R 125 A	BELFORT CHAUX EST Activités VAV réservées aux comités régionaux Alsace et Franche Comté	FL 085 5000ft AMSL	<i>Activable LS-30 à CS+30 selon protocole.</i> IFR et CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité. VFR et CAM V : veille radio obligatoire sur Bâle INFO 130.9.
R 125 B	BELFORT CHAUX OUEST Idem R 125 A	FL 085 6500ft AMSL	Activité connue de Bâle INFO 130.9 et ATIS Bâle 127.880.
R 130 A	JABRON Activité vélivole	FL 195 FL 115	Gestionnaire : MARSEILLE ACC A l'exclusion de la R 71 A lorsqu'elle est active. <i>Activable SR-SS selon protocole.</i> Activité connue de : Marseille Contrôle, Marseille INFO 120.550/124.500, Provence APP/INFO 132.3. CAG IFR / CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR / CAM V : pénétration après contact radio avec Marseille Info. Veille radio obligatoire.
R 130 B	BUECH Activité vélivole	FL 155 FL 115	Gestionnaire : MARSEILLE ACC <i>Activable SR-SS selon protocole.</i> Activité connue de -Marseille Contrôle, -Marseille INFO 120.550/124.500, -Provence APP/INFO 132.3. ➔IDEM R 130 A.
R 130 C	DROME Activité vélivole	FL 155 FL 125	Gestionnaire : MARSEILLE ACC <i>Activable SR-SS selon protocole.</i> Activité connue de -Marseille Contrôle, -Marseille INFO 120.550/124.500, -Provence APP/INFO 132.3. ➔IDEM R 130 A.
R 131	GRENOBLE Activité planeurs et motoplaneurs	FL 145 FL 115	Gestionnaire : LYON APP <i>Activable SR-SS selon protocole.</i> Activité réelle connue de Lyon INFO 135.525. Veille radio obligatoire : Lyon INFO 135.525. CAG IFR / CAM I/T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR / CAM V : pénétration autorisée.
R 135	OYONNAX SUD Transits de planeurs	FL 085 FL 075	Gestionnaire : GENEVE APP. <i>Activable SR-SS selon protocole.</i> Activité connue de Genève DELTA 119.175. IFR / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.

R 137 A	LAPALISSE	FL 085 3000ft AMSL	Gestionnaire : CLERMONT APP. <i>Activable de 0700 à 0100 par NOTAM.</i>
R 137 B	Activité de dérive sous voile	FL 140 FL 085	Activité réelle connue de : -Clermont APP/INFO 122.225 -St Yan APP (HOR ATS)123.400. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
R 138	CANJUERS Activités spécifiques Défense. Parachutages Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air Sol	FL 540 SFC	Gestionnaire : 1er Régiment de chasseur d'Afrique. <i>Activable H24.</i> Permanence tir : 04.94.39.23.21 Officier de tir : 06.98.92.36.43 IFR : selon protocole CAM/VFR : contournement obligatoire pendant activité, sauf ACFT autorisés par le gestionnaire ou selon protocole. Activité connue de Marseille ACC, Marseille INFO 120.550.
R 138 TA	CANJUERS	FL 065 SFC	Gestionnaire : 1er Régiment de chasseur d'Afrique. <i>Activable H24 : Dim SS+30 au Mer 0800</i> <i>Autres HOR, activation de SS+30 à 0800. (ETE-1h)</i>
R 138 TB	Activités spécifiques Défense. Parachutages Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air Sol	FL 195 FL 065	Permanence tir : 04.94.39.23.21 Officier de tir : 06.98.92.36.43 IFR : selon protocole CAM/VFR : contournement obligatoire pendant activité, sauf ACFT autorisés par le gestionnaire ou selon protocole. Activité connue de Marseille ACC et Nice APP, Marseille INFO 120,550 ou Nice APP 120.850.
R 139	CHER Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse à très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM), - Tél vert 0800.24.54.66. - APP Limoges et APP Avord. Plafond 2100ft AMSL dans les limites latérales de la TMA 1.1 Avord.	3000ft AMSL 800ft ASFC	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. <i>Sauf JF.</i> <i>Lun : 0930-1100,</i> <i>Mar, Jeu : 0930-1100 et CS/2359,</i> <i>Mer, Ven : 0000-0059 et 0930-1100 (ETE-1h)</i> Activation par NOTAM Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
R 141	LANVEOC/ POULMIC Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL Entraînement ACFT, HEL VSV toutes conditions de vols.	FL 065 SFC	<i>Activable : H24.</i> Activité connue de Landi APP 122.4, Iroise INFO 135.825 et Brest ACC/FIC 125.5 et 134.2. IFR/VFR : pénétration sur autorisation de Lanvéoc APP 120.6.
R 142	NIEVRE Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse à très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM), - par Tél vert 0800.24.54.66. Activité réelle connue de : - CIV Paris, - AD Saint-Yan, Auxerre, Avord, Châteauroux et Nevers. *Activité en temps réel connue d'Avord APP. *Plafond 3000ft AMSL dans les limites de la R20B1. *Plafond 2100ft AMSL dans les limites de la TMA 1 Avord. Altitude maxi du plafond 3700ft AMSL.	2200ft ASFC 800ft ASFC	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. <i>Sauf JF.</i> <i>Lun : 0930-1100,</i> <i>Mar, Jeu : 0930-1100 et CS-2359,</i> <i>Mer, Ven : 0000-0059 et 0930-1100 (ETE-1h)</i> Activation par NOTAM Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.

R 143	AUVERGNE	4200ft AMSL SFC	➔IDEM R 142 sauf *. ➔Activité réelle connue de : SIV, AD voisins, ACC Bordeaux et ACC Marseille.
R 144	LOIRE	2000ft ASFC 800ft ASFC	➔IDEM R 142 sauf *. ➔Activité réelle connue de : CIV, AD voisins. ALT MAX du tronçon : 4300ft AMSL.
R 145	CREUSE	4200ft AMSL SFC	➔IDEM R 142 sauf *. ➔Activité réelle connue de : CIV, AD voisins.
R 146 A	LOUDEAC Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat.	FL 115 4500ft AMSL	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz A l'exclusion de la zone R 506 A Coetquidan et R 239 Coetquidan Sud lorsque celles-ci sont actives. <i>Activable : Lun-Ven sauf JF : 0800-2359</i> <i>Mar-Sam sauf JF : 0000-0059 (ETE-1h).</i> VFR : sur autorisation de ARMOR CCM. IFR : suivre instruction de Brest ACC, Nantes APP ou Iroise APP. Activité réelle connue de Brest ACC, Rennes APP/ INFO, Nantes APP/INFO et Iroise APP/INFO.
R 146 B		FL 195 FL 115	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz A l'exclusion de la zone R 506 B lorsque celle-ci est active. Hors activation de la R 270 ARGOAT. <i>Activable : Lun-Ven sauf JF : 0800-2359</i> <i>Mar-Sam sauf JF : 0000/0059 (ETE-1h).</i> VFR : sur autorisation de ARMOR CCM. IFR : pénétration garantie, suivre instruction de Brest ACC. Activité réelle connue de Brest ACC, Iroise APP/ INFO, Rennes APP, Nantes APP.
R 147	CHARENTE Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse à très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	1500ft ASFC 800ft ASFC	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. <i>Sauf JF.</i> <i>Lun : 0930-1100,</i> <i>Mar, Jeu : 0930-1100, CS-2359,</i> <i>Mer, Ven : 0000-0059, 0930/1100 (ETE-1h)</i> Activation par NOTAM Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM), - par Tél vert 0800.24.54.66. -APP La Rochelle, APP Nantes. ALT max du tronçon : 2400ft AMSL.
R 148	BISCARROSSE Activités spécifiques Défense. Activité MIL spécifique intense. Tirs d'engins	1650ft ASFC SFC	<i>Activable : H 24.</i> Activité du Centre d'essais et de Lancement de missiles, zone incluse dans la R31A lorsqu'elle est active. IFR/VFR : contournement obligatoire H24. A l'exclusion de la R259 Lamanchs lorsqu'elle est active.
R 149 A	ORLEANAIS Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse à très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	2000ft ASFC 800ft ASFC	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. <i>Sauf JF.</i> <i>Lun : 0900-1100, Mar, Jeu : 0900-1100 et CS-2359</i> <i>Mer, Ven : 0000-0059 et 0900-1100 (ETE-1h)</i> Activable par NOTAM Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM), - par Tél vert 0800.24.54.66. *- CIV Paris, *- APP Seine, Avord, Orléans, Tours. *A l'exclusion de la TMA Orléans parties 1.1 et 7 lorsqu'elles sont actives. *ALT max du tronçon : 2500ft AMSL. *Lorsque la zone R 149 A est active, elle coexiste avec la P 34 Saint Laurent des Eaux. Pénétration dans la P 34 autorisée pour les aéronefs évoluant en CAM dans la R 149 A selon la programmation établie par le CDPGE.

R 149 B	BERRY	3000ft AMSL 800ft ASFC	➔IDEM R 149 A sauf *. ➔ Connaissance des créneaux d'activation par : - CIV Paris, - APP Avord. ALT MAX 2100ft AMSL dans les limites latérales de la TMA 1.1 Avord.
R 149 D	VENDEE	2200ft ASFC 800ft ASFC	➔IDEM R 149 A sauf *. ➔ Connaissance des créneaux d'activation par : - APP Nantes. Altitude max du tronçon : 3200ft AMSL.
R 149 E	MAINE-ANJOU	1800ft ASFC 800ft ASFC	➔IDEM R 149 A sauf *. ➔ Connaissance des créneaux d'activation par : - APP Nantes et Rennes. Altitude max du tronçon : 2500ft AMSL.
R 150 A	PHALSBourg Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV Procédure AD MIL	FL 065 SFC	Gestionnaire : 1er RHC. <i>Activable Lun 0700 à Ven 1130 sauf JF (ETE-1h). O/T activation par NOTAM.</i> CAM/CAG : autorisé après contact radio, suivre les instructions de Phalsbourg APP. RAI 118.450. Survol de l'AD de Phalsbourg interdit H 24 en dessous de 1000ft ASFC.
R 150 B		FL 065 2000ft AMSL	Activité : idem R 150 A. CAM/CAG : autorisé après contact radio, suivre les instructions de Phalsbourg APP. A l'exclusion de la R 252 Dieuze lorsqu'elle est active et des parties 5 et 5.1 Sarre de la TMA Lorraine.
R 150 C1		2000ft AMSL SFC	Activité : idem R 150 A. CAM/CAG : autorisé après contact radio, suivre les instructions de Phalsbourg APP.
R 150 C2			Activité : idem R 150 A. A l'exclusion de la R 252 Dieuze lorsqu'elle est active.
R 150 D1	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV.	FL 065 SFC	Gestionnaire : 1er RHC. RAI 118.450. <i>Activation possible du Lun 0700 au Ven 1130 sauf JF (Eté -1H). Activation par NOTAM.</i> A l'exclusion des R 228A et B de Bitché lorsqu'elles sont actives. CAM/CAG : pénétration sur autorisation de Phalsbourg APP. Activité connue de Strasbourg APP 120.7
R 150 D2		FL 115 FL 065	Gestionnaire : 1er RHC. <i>Possible activation : Mar, Mer et Jeu SR-30'-SS+3H.</i> CAM/CAG : pénétration sur autorisation de Phalsbourg APP. Plancher FL 075 dans limites latérales de la TMA Sarre et de la TMA 5 Lorraine. A l'exclusion des R 228 A et B de Bitché lorsqu'elles sont actives.
R 151	LA LANDE D'OUEE Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	3100ft AMSL 2700ft ASFC SFC	Gestionnaire : 11ème RAMA LA LANDE D'OUEE Tél : 02.99.39.75.15/76.27 <i>Activable : -01/04 au 30/09 : 0300-1500, 2000-2359 - 01/10 au 31/03 : 0300-1600, 1900-2300 (ETE-1h) sauf :</i> <i>-Jeu, Dim, JF,</i> <i>-01/12 au 01/03 : Ven et Sam.</i> <i>-lorsque la R 57 est active.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.

R 152	ALSACE Activités spécifiques Défense. Vols d'entraînement très grande vitesse basse altitude où le pilote n'assure pas la prévention des abordages.	2800ft ASFC 800ft ASFC	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. <i>Sauf JF.</i> <i>Mar</i> : CS+30-2359, <i>Mer</i> : 0000-LS-30, CS+30-2359 <i>Jeu</i> : 0000-0059, CS+30-2359, <i>Ven</i> : 0000-LS-30 (ETE-1h) Activable par NOTAM. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de Vol/Cartes AZBA), - Internet www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - Tél vert 0800.24.54.66, Activité réelle connue de : - SIV Bâle, SIV Strasbourg, - AD Strasbourg, Colmar, Luxeuil, Epinal, Nancy-Essey, Nancy-Ochey et Metz-Nancy-Lorraine. A l'exclusion de la R 230 Baccarat et de la R 172 Razimont lorsqu'elles sont actives. Altitude max du plafond : 4900ft AMSL.
R 154	BREST Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/mer, sol/air.	UNL SFC	Gestionnaire : CCMAR ATL ARMOR 124.725. <i>H24.</i> Activité connue de Brest ACC/FIC 125.50, 134,2, Iroise INFO 135.825, Landivisiau APP 122.4, Lanvéoc APP 120.6 et Quimper TWR 118.625. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la R195 Toulbroc'h lorsqu'elle est active.
R 157	PIERRES-NOIRES Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/mer, sol/air.	UNL SFC	Gestionnaire : CCMAR ATL ARMOR 124.725. <i>Activable H24.</i> Activité connue de Brest ACC/FIC 125,5, 134,2, Iroise INFO 135.825, Landivisiau APP 122,4 et Lanvéoc APP 120,6. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
R 158 A	Mirage 2000 NE Activités spécifiques Défense. Vols d'entraînement interception moyenne et basse altitude.	FL 115 5000ft ASFC	Gestionnaire : CDC de cinq Mars la Pile (RAKI) ou CDC de remplacement. <i>Activable : H24.</i> Activité connue de RAKI Radar ou CDC de remplacement 119,7 et Bâle INFO. IFR/VFR : sur autorisation de RAKI Radar ou CDC de remplacement. A l'exclusion de la R 231 A du Valdahon lorsqu'elle est active.
R 158 B		5000ft ASFC 1500ft ASFC	➔IDEM R 158 A A l'exclusion des LF- R45 S6.1 Maconnais Nord-Est et R 45 S7 Jura lorsqu'elles sont actives.
R 161		3000ft ASFC SFC	Gestionnaire : NIL. <i>Activable : H24.</i> IFR/VFR : autorisés par services ATS Limoges.
R 162	COZES LEGE Activités spécifiques Défense. Vols essais réception.	2500ft ASFC 1500ft ASFC	Gestionnaire : BORDEAUX ESSAIS. <i>Activable Lun-Ven sauf JF : 0800-1700 (ETE-1h).</i> IFR : sur autorisation. VFR : sur autorisation de Bordeaux ESSAIS 122.9. Activité connue de Bordeaux ESSAIS 122.9, Aquitaine APP/INFO 129.875/120.575.
R 163 A	GROSTENQUIN POLYGONE Activités spécifiques Défense.	4000ft AMSL SFC	Gestionnaire : OCHEY INFO 130.675 ou 03.83.52.64.46 <i>Activable :</i> <i>Lun-Jeu sauf JF : 0800-2300</i> <i>Ven sauf JF : 0800-1700 (ETE-1h).</i> IFR/VFR : autorisé après contact radio suivre instructions. Activité réelle connue de Ochey INFO ou RAI 130.675.
R 163 B		4000ft AMSL 800ft ASFC	A l'exception de la R163A et de la TMA 4 Lorraine. ➔IDEM R 163 A.

R 163 C		FL 075 4000ft AMSL	Gestionnaire : OCHEY INFO 130.675 ou 03.83.52.64.46 <i>Activable selon protocole, hors activité IFR à l'arrivée et au départ de l'AD de Metz Nancy Lorraine : Lun-Jeu sauf JF : 0800-2300 Ven sauf JF : 0800-1700 (ETE-1h).</i> IFR/VFR : autorisé après contact radio suivre instructions. Activité réelle connue de Ochey INFO ou RAI 130.675, Lorraine APP 119.125, Strasbourg INFO 119.450.
R 164 A1	EPINAL - POLYGONE Activités spécifiques Défense.	6500ft AMSL SFC	Gestionnaire : OCHEY INFO 130.275 ou 03.83.52.64.46 <i>Activable : Lun-Jeu sauf JF : 0800-2300 Ven sauf JF : 0800-1700 (ETE-1h).</i> A l'exclusion de la R 152 Alsace et de la R 172 Razimont lorsqu'elles sont actives. Activité réelle connue de Ochey INFO ou RAI 130.275. IFR/VFR : autorisé après contact radio suivre instructions.
R 164 A2		6500ft AMSL SFC	A l'exclusion de la R 152 Alsace lorsqu'elle est active. ➔ IDEM 164 A1
R 164 B		6500ft AMSL 500ft ASFC	A l'exclusion des zones R164 A1 et A2, R 45 N4, R152, R 230 et R 172 Razimont lorsqu'elles sont actives. ➔ IDEM 164 A1
R 164 C		6200ft AMSL 500ft ASFC	➔ IDEM 164 A1
R 165	VIENNE Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse à très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	4200ft AMSL 800ft ASFC	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. <i>Sauf JF : Lun : 0930-1100, Mar/Jeu : 0930-1100, CS-2359 Mer/Ven : 0000-0059 et 0930/1100 (ETE-1h)</i> Activation par NOTAM. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de Vol/Cartes AZBA), - Internet www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - Tél vert 0800.24.54.66, Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.
R 166 A	GIRONDE Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse à très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	2000ft ASFC 800ft ASFC	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. <i>Sauf JF : Mar : 0930-1100, CS-2359 Mer : 0000-0059, 0930-1100 et CS-2359 Jeu : 0000-0059, CS-2359 Ven : 0000-0059 et 0930-1100 (ETE-1h)</i> Activable par NOTAM. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de Vol/Cartes AZBA), - Internet www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - Tél vert 0800.24.54.66, Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Altitude max du tronçon : 2700ft AMSL.
R 166 B	PERIGORD	2300ft ASFC SFC	➔ IDEM R 166 A. Altitude max du tronçon : 3900ft AMSL.
R 166 C	VEZERE	3000ft ASFC 800ft ASFC	➔ IDEM R 166 A. Altitude max du tronçon : 5700ft AMSL.

R 167 A	MONTLUCON GUERET	FL 060 SFC	<i>Activable Lun-Ven sauf JF et durant le mois d'août, par NOTAM pendant HOR d'ouverture communs de l'APP Limoges et AFIS Montluçon.</i>
R 167 B	Vols d'aéronefs télé-pilotés non habités.	FL 060 SFC	Activité réelle connue de Montluçon INFO 118.4 Limoges INFO 124.050 et Limoges APP 119.2. IFR/CAM contrôlée. VFR/CAMV : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activation demandée par utilisateur de la zone auprès de l'AFIS de Montluçon selon protocole.
R 168	TOUL DOMGERMAIN Activités spécifiques Défense.	5000ft AMSL SFC	<i>Activable Lun-Ven sauf JF:0730-1600 (ETE-1h)</i> Activité réelle connue de Ochey APP 127.25 IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la LF-R92 Pagny lorsqu'elle est active. Le pilote n'assure pas la prévention des abordages.
R 169	LARZAC Activités spécifiques Défense. Tirs canons, mortiers, explosifs, armes légères d'infanteries. Parachutages, activités militaires spécifiques.	FL 245 SFC	Gestionnaire : CEITO <i>Activable H24 jusqu'au FL100 sauf Sam, Dim et JF.</i> <i>Activable par NOTAM du FL 100 au FL 245.</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation de l'officier de tirs. Connaissance de la planification de l'activité : www.dircam.air.defense.gouv.fr , Tél vert : 0800.24.54.66 ou Officier de tirs : 05.65.58.48.04. Activation réelle connue de Montpellier INFO 134.375.
R 170 A	CALAMAR Tirs sol/sol, air/sol, vols et parachutages d'essais, activités Défense spécifiques.	4000ft AMSL SFC	Gestionnaire : DGA EV Bureau opérations Cazaux : 05 57 15 40 29. <i>Activable H24</i> CAM/CAG : contournement obligatoire Activité réelle connue de : Cazaux APP ou RAI 119.6, Aquitaine INFO < FL145, Bordeaux ACC > FL145
R 170 B		FL 195 4000ft AMSL	Activable uniquement dans les créneaux d'activité de la R 31 A1. ➔IDEM R 170 A.
R 171	BELFORT Activités spécifiques Défense.	2800ft AMSL SFC	Gestionnaire : 1er régiment d'artillerie BOI/OPS Tél 03.84.57.52.23 - 03.84.57.56.30. <i>Activable par NOTAM selon protocole sauf Sam/Dim/JF.</i> Activité connue de Bâle INFO. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
R 172	RAZIMONT Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Mise en oeuvre d'explosifs.	2700ft AMSL 1200ft ASFC SFC	Gestionnaire : 1er régiment de tirailleurs TEL: 03 29 69 82 37 ou 82 19. <i>Activable Lun-Ven : 0500-2300 sauf JF. (ETE-1h)</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
R 173 A	FAYENCE Activité vélivole.	FL 195 FL 115	Gestionnaire : Nice APP (< FL175) et Marseille ACC (> FL175). <i>Activable de LS à CS selon protocole.</i> A l'exclusion de la partie interférant avec la R 138T lorsqu'elle est active. IFR/CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. VFR : <i>planeurs</i> : pénétration autorisée selon protocole. <i>Autres A/C</i> : pénétration après CTC radio obligatoire avec Marseille INFO 120.550 (> FL175) ou Nice INFO 120.850 (< FL175). Veille radio obligatoire. CAM V : pénétration après CTC radio avec Marseille INFO 120.550 (> FL175) ou Nice INFO 120.850 (< FL175). Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Nice INFO.
R 173 B	FAYENCE Activité vélivole.	FL 235 FL 195	Gestionnaire : MARSEILLE ACC. <i>Activable de LS à CS selon protocole.</i> Réservée aux planeurs selon protocole. Services rendus : information de vol et alerte. IFR/CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Marseille ACC/FIC.

R 174	MEYENHEIM Activités spécifiques Défense.	1700ft AMSL SFC	Gestionnaire : Régiment de Marche du Tchad. Tél 03.69.21.25.27 <i>Activable par NOTAM sauf Sam/Dim/JF.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bâle INFO 130.9.
R 175 A	SUIPPES Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air/Sol. PJE. Lâchers de ballons sondes.	FL 195 SFC	Gestionnaire : CENTIAL Tél : 03.26.67.81.00 / 81.02 / 82.31 <i>Activable H24.</i> RAI 118.625. Activité connue de Paris ACC et Seine INFO IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de l'AWY M163.
R 175 B	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE »		
R 180 A	LURE Activité vélivole.	FL 220 FL 195	Gestionnaire : MARSEILLE UAC. <i>Activable de LS à CS selon protocole.</i> Réservée aux planeurs selon protocole. Veille radio obligatoire fréq. Marseille UAC. IFR/CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Marseille UAC.
R 180 B		FL 280 FL 220	Gestionnaire : MARSEILLE UAC. <i>Activable de LS à CS selon protocole.</i> Réservée aux planeurs selon protocole. Veille radio obligatoire fréq. Marseille UAC. IFR/CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Marseille UAC.
R 183	LANN BIHOUE Activités spécifiques Défense. Protection d'ins- tallations Défense spécifiques	1200ft AMSL SFC	<i>Active hors HOR ATS CTR LORIENT.</i> IFR/VFR/CAM I, V, T : contournement obligatoire à l'exception des vols autorisés par Lorient Lann Bihoué ou réalisant les missions de service public suivantes : Défense, Intérieur, Police, Douane, Protection civile, EVASAN. Les demandes de dérogations doivent être transmises au CLA de Lann Bihoué Tél : 02.97.12.90.25. Email : bia.lbh@wanadoo.fr
R 185	SACCONGES Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol	6000ft AMSL SFC	Gestionnaire : 27 ème BCA Tél officier de tir : 04.50.33.46.13 <i>Activable par NOTAM :</i> <i>Lun, Mer : 0600-CS, Mar, Jeu : 0600-2400, 1 Sam</i> <i>par mois sauf JF. (ETE-1h)</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
R 186	MARTIGUES Activité hydro surface	500ft AMSL SFC	<i>Tous les jours de SR à SS.</i> Interdit aux aéronefs non autorisés par le protocole SNA-SSE/Mairie de Martigues.
R 188	SAINT LUBIN DE LA HAYE Activités spécifiques Défense.	500ft ASFC SFC	Gestionnaire : EADS Responsable technique : 06.86.06.07.41. <i>Activable de LS à CS. Hors horaires activité réelle</i> <i>D 227B.</i> Activité réelle connue par RAI Tél : 06.31.02.41.74. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
R 190 A	NIMES Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	3300ft AMSL SFC	Gestionnaire : 2ème REI, camp des Garrigues. R 190A : H24 R 190 B/C : <i>Activable H 24 sauf Dim et JF.</i> Connaissance de la planification de l'activité : officier de tirs Tél 04.66.02.50.01. CAG/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : Garons TWR, Rhône CTL, Camargue CTL, Montpellier APP, Montpellier INFO.
R 190 B		8300ft AMSL SFC	
R 190 C		FL 195 SFC	

R 191 A	HERAULT EST Activités spécifiques Défense. Entraînements grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	1500ft AMSL 800ft ASFC	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. <i>Sauf JF.</i> <i>Lun : 0900-1100, Mar/Mer/Jeu : 0900-1100 et CS+30-2400, Ven : 0900-1100 (ETE-1h)</i> Activation par NOTAM. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de Vol/Cartes AZBA), - Internet www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - Tél vert 0800.24.54.66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.
R 191 B	HERAULT SUD	2500ft AMSL 800ft ASFC	
R 191 C	HERAULT NORD	2500ft AMSL 800ft ASFC	
R 193 A	TARN EST	4400ft AMSL 800ft ASFC	
R 193 B	TARN	4200ft AMSL 800ft ASFC	
R 194 A	LA VALBONNE Tirs sol/sol. Activité spécifiques Défense.	2400ft AMSL SFC	Gestionnaire : 68 ^{ème} régiment d'artillerie d'Afrique. <i>Activable H24.</i> Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la CTR ST EXupéry avec laquelle elle interfère. Activité réelle connue de : Lyon TWR, Lyon INFO, PC TIR La Valbonne : 04 26 22 81 78 - 06 14 54 25 85 Officier tir 68 ^{ème} RAA : 04 26 22 86 48 - 06 75 49 91 84. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : autorisé après contact avec le gestionnaire.
R 194 B		3200ft AMSL 2400ft AMSL	➔ IDEM R 194 A. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la CTR ST EXupéry et à la partie de la TMA Lyon partie 01 avec lesquelles elle interfère.
R 195	TOULBROC'H Activités spécifiques Défense. Tirs sol/mer.	FL 135 SFC	Gestionnaire : CCMAR ATL ARMOR 124.725. <i>Activable du 01 octobre au 31 mai sauf JF :</i> <i>Lun au Ven : 0700-CS+30 (ETE-1h)</i> CAM/CAG : contournement obligatoire. Activation réelle connue de Brest ACC/FIC, Iroise APP/INFO, Landivisiau APP et Lanvéoc APP.
R 196 A1 EST	GAP Activités spécifiques Défense. Entraînement A/C des forces de l'aviation navale. Connaissance planif activité : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia , www.sia.aviation-civile.gouv.fr , Tél vert 0800.24.54.66. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle sauf pour : A/C participant aux exercices, A/C assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de Fanny 127.975/118.500, Marseille INFO 124.5/120.55, Nice INFO 120.850, Provence APP.	FL 155 3300ft ASFC	Gestionnaire : CCMAR MED A l'exclusion des zones R 221 A et B lorsqu'elles sont actives. <i>Activation par NOTAM du 01/01 au 30/06 et du 16/09 au 31/12 sauf : Mer 1100-CS et Sam, Dim, JF.</i> <i>Ven liste 1 publiée par SUP AIP à partir de 1100. (ETE-1h)</i>
R 196 A1 OUEST	GAP Activités spécifiques Défense. Entraînement A/C des forces de l'aviation navale.	FL 155 3300ft ASFC	➔ IDEM R 196 A1 EST. Activation simultanée avec R196 A1 EST
R 196 A1 SUP		FL 195 FL 155	A l'exclusion des zones R221 A et B lorsqu'elles sont actives. Activation simultanée avec R196 A1 EST. ➔ IDEM R 196 A1 EST

R 196 A2		FL 165 3300ft ASFC	Gestionnaire : CCMAR MED <i>Activation par NOTAM du 01/01 au 30/06 et du 16/09 au 31/12 sauf : Mer 1100-CS et Sam, Dim, JF. Ven liste 1 publiée par SUP AIP à partir de 1100. (ETE-1h)</i>
R 196 B (1)		FL 125 3300ft ASFC	Connaissance planif activité : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia , www.sia.aviation-civile.gouv.fr , Tél vert 0800.24.54.66. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle sauf pour : A/C participant aux exercices, A/C assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de Fanny 127.975/118.500, Marseille INFO 124.5/120.550, Nice INFO 120.850 et Provence APP. (1) activation connue de Fanny 127.975/118.500, Marseille INFO 124.5/120.55, Nice INFO 120.85, Lyon INFO 135.2 et Provence APP. (2) activation simultanée avec R196 C EST
R 196 C EST	VALENSOLE Activités spécifiques Défense. Entraînement A/C des forces de l'aviation navale.	3300ft ASFC 500ft ASFC	
R 196 C OUEST (2)			
R 196 C SUP (2)		8500ft AMSL 3300ft ASFC	
R 197	DABO Activités vélivoles.	6500ft AMSL 5000ft AMSL	<i>Activable LS-30 à CS+30 selon protocole.</i> IFR/CAM I, T, V : sur autorisation de Strasbourg APP 120.7 VFR : veille obligatoire de Strasbourg APP 120.7 Activité annoncée sur ATIS Strasbourg 126.930 et Strasbourg APP 120.7
R 198	DONON Activités vélivoles.		
R 199	NEUHOF Activités vélivoles.	4500ft AMSL 2500ft AMSL	<i>Activable LS-30 à CS+30 selon protocole.</i> IFR/CAM I, T, V : sur autorisation de Strasbourg APP 120.700. VFR : veille obligatoire de Strasbourg APP 120.700. Activité annoncée sur : -ATIS Strasbourg 126.930, - Strasbourg APP 120.700.
R 201 A	PRECHACQ - NAVARENX Activités spécifiques Défense. ISV-DSV / TGH. (Infiltration et Dérive sous voile à très grande hauteur)	FL 115 SFC	Gestionnaire : Ecole des troupes aéroportées. <i>Activation par NOTAM : Lun-Ven sauf JF.</i> IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des activités : 05 59 40 50 60. Activité réelle connue de Pyrénées INFO et Biarritz INFO.
R 201 B1	OLORON Activités spécifiques Défense. ISV-DSV/TGH (Infiltration et Dérive sous voile à très grande hauteur)	FL 115 SFC	Gestionnaire : Ecole des troupes aéroportées. <i>Activation par NOTAM : Lun-Ven sauf JF.</i> IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des activités : 05 59 40 50 60.
R 201 B2		FL 195 FL 115	Activité réelle connue de Pyrénées INFO, Biarritz INFO, Bordeaux CTL.
R 202 A	Camp de CAYLUS Activités spécifiques Défense. Tirs canons, mortiers, explosifs, armes légères d'infanteries. Parachutages.	FL 055 SFC	Gestionnaire : 17ème RGP/détachement du camp de CAYLUS. <i>Lun-Sam : Activable H24</i> <i>Dim, JF : activable H24 par NOTAM.</i> IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf vols autorisés par officier de tir. Connaissance planification activité : Officier de tir du camp de Caylus : 05.63.24.65.72 ou 05.63.24.65.39. Activité réelle connue de Toulouse INFO 121.250, Clermont INFO 133.725.
R 202 B		FL 085 FL 055	<i>Activable H24 : Lun-Sam sauf JF.</i> ➔IDEM R 202 A

R 203 A	LA COURTINE Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs et aux armes légères d'infanteries. Parachutages, activités Défense spécifiques.	FL 105 SFC	Gestionnaire : Groupement de camp de la Courtine <i>Activable H24 : Lun-Sam sauf JF.</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation de l'officier de tir. Connaissance planification activité par NOTAM (www.sia.aviation-civile.gouv.fr) ou Tél vert 0800.24.54.66 ou Officier de tir du camp de La Courtine : 05.55.83.67.00 / 05.55.83.65.17
R 203 B	Activités spécifiques Défense. Tirs missiles et mortiers. Parachutages, activités Défense spécifiques.	FL 155 SFC	Activité réelle connue de Limoges INFO 124.050, Bordeaux CTL (hors HOR ATS de Limoges).
R 203 C	Activités spécifiques Défense. Tirs mortiers et canons. Parachutages, activités Défense spécifiques	FL 195 SFC	
R 204 L1	SAUCATS Local NORD Activité vélivole.	4000ft AMSL 2000ft AMSL	
R 204 L2	SAUCATS Local EST Activité vélivole.	4000ft AMSL 3000ft AMSL	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. <i>Activable LS+2h-CS selon protocole.</i> IFR/CAM I, T : contournement obligatoire. VFR/CAM V : pénétration après contact radio avec Aquitaine INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de Bordeaux Mérignac 131.150.
R 204 L3	SAUCATS Local CENTRE Activité vélivole.	4000ft AMSL 2000ft AMSL	
R 204 L4	SAUCATS Local SUD Activité vélivole.	4000ft AMSL 3000ft AMSL	
R 204 T1	SAUCATS Transit EST Activité vélivole.	5000ft AMSL 4000ft AMSL	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. <i>Activable LS+2h-CS selon protocole.</i> IFR/CAM I, T : contournement obligatoire. VFR/CAM V : pénétration après contact radio avec Aquitaine INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de Aquitaine APP 129.875 et Aquitaine INFO 120.575.
R 204 T2	SAUCATS Transit CENTRE Activité vélivole.		
R 204 T3	SAUCATS Transit OUEST Activité vélivole.	5000ft AMSL 3000ft AMSL	
R 204 T4	SAUCATS Transit SUD Activité vélivole.	FL 080 FL 065	
R 204 T5	SAUCATS Transit NORD Activité vélivole.	4000ft AMSL 3000ft AMSL	➔IDEM R 204 T 1-2-3-4. Activité réelle connue sur l'ATIS de Bordeaux Mérignac 131.150.

R 205 /2	PARIS 2 Procédures d'AD	2500ft AMSL 1500ft AMSL	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. <i>H24.</i>
Conditions de pénétration : - <i>Vols CAG IFR au départ et à destination de</i> Beauvais Tillé, Melun Villaroche, Paris Charles De Gaulle, Paris Le Bourget, Paris Orly, Pontoise Cormeilles, Toussus Le Noble, Villacoublay Vélizy : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. - <i>Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des AD non dotés de procédures IFR</i> : Avec raccourcissement sur les procédures IFR de Beauvais Tillé, Melun Villaroche, Paris Le Bourget, Pontoise Cormeilles et Toussus Le Noble et selon les instructions des organismes gestionnaires. - <i>Autres vols CAG IFR</i> : Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens. Organismes à contacter : SNA-RP(lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr, lfpq-ctl@aviation-civile.gouv.fr, lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr). - <i>Vols CAG VFR</i> : Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires. - <i>Vols CAM</i> : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. - Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 2, à l'exclusion : - des zones <i>R 275 (Paris), R 84 A, R 3103 A-F, R 3109 (La Ferté-Alais) et R 3111 A</i>, - des CTR Paris et Villacoublay, - de la TMA Villacoublay, lorsqu'elles sont actives. - des <i>P 21 Bruyères Le Chatel, P 23 Paris, P 25 Fontenay Aux Roses, P 47 Balard</i> : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.			
R 205 /3	PARIS 3 Procédures d'AD	3500ft AMSL 2500ft AMSL	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. <i>H24.</i>
Conditions de pénétration : ➔IDEM R 205 /2 Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 3, à l'exclusion : - des zones <i>R 84 A, R 3100 A-B-J, R 3102 A-B-C-V, R 3103 A-B-F-G-H, R 3104 C, R 3107, R 3109 (La Ferté-Alais), R 3110 (Persan) et R 3111 A</i> lorsqu'elles sont actives - des <i>P 21 Bruyères Le Chatel, P 23 Paris et P 25 Fontenay Aux Roses</i> : pénétration interdite. Dérogation :cf. AIP ENR 5.1.			
R 205 /4	PARIS 4 Procédures d'AD	4500ft AMSL 3500ft AMSL	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. <i>H24.</i>
Conditions de pénétration : ➔IDEM R 205 /2 Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 4, à l'exclusion : - des zones <i>R 84 A, R 3100 B-C-D-F-H, R 3101 B-C-D, R 3102 A-B-C-V, R 3103 C-D-H-J-K-M, R 3104 A-C-D-F-G-V, R 3105 A-C-D, R 3106 B-C-D et R 3111 A</i>, lorsqu'elles sont actives - des <i>P 21 Bruyères Le Chatel, P 23 Paris et P 25 Fontenay Aux Roses</i> : pénétration interdite. Dérogation :cf. AIP ENR 5.1.			
R 205 /5	PARIS 5 Procédures d'AD	FL 065 4500ft AMSL	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. <i>H24.</i>
Conditions de pénétration : ➔IDEM R 205 /2 Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 5, à l'exclusion : - des zones <i>R 3100 D-E-F-G-K-L-M-N, R 3101 A-B, R 3102 C-E-V, R 3103 D-E-K-L-M-N-P, R 3104 B-D-E-H-J-K-V, R3105 A-B-D-E-F, R 3106 A-B-V et R3111 A-B</i> lorsqu'elles sont actives - de la <i>P 23 Paris</i> : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.			
R 205 /7	PARIS 7 Procédures d'AD	FL 085 FL 065	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. <i>H24.</i>
Conditions de pénétration : ➔IDEM R 205 /2 Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 7, à l'exclusion de la TMA 2 Orléans, des zones <i>R 3102 C-D-E et R 3111 B</i> lorsqu'elles sont actives.			
R 205 /9	PARIS 9 Procédures d'AD	FL 115 FL 085	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. <i>H24.</i>
Conditions de pénétration : ➔IDEM R 205 /2 Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 9, à l'exclusion de la TMA 2 Orléans et de la <i>R 3111 B</i> lorsqu'elles sont actives.			

R 206	COMMERCY Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	4200ft AMSL SFC	Gestionnaire : 1er régiment de tirailleurs. TEL : 03.29.69.82.78. <i>Activable sauf JF (ETE-1h):</i> <i>Lun, Jeu, Ven : 0600-1600, Mar, Mer : 0600-2300</i> CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : Ochey APP (HOR ATS) et Strasbourg INFO.
R 207	LANESTER Activités spécifiques Défense.	300ft AMSL SFC	Gestionnaire : Bureau OPS BFMC (Base des fusiliers Marins et des Commandos). <i>Activable Lun-Ven sauf JF: H24.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de Lorient TWR.
R 208	REGRET Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol	3750ft AMSL SFC	Gestionnaire : 1er Régiment de Chasseurs. ☎ 03.29.73.56.59 <i>Activable H24 sauf Sam, Dim et JF.</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les vols autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : - ETAIN APP ou RAI 120.125 - Bureau de garnison de Verdun : 03.29.73.54.61. - 1er Régiment de Chasseurs : 03.29.73.56.59.
R 209	L'ARSOT Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol	4100ft AMSL 2700ft ASFC SFC	Gestionnaire : 35ème RI Belfort : 03 84 98 43 69 <i>Activable : Mar, Mer, Jeu, Ven sauf JF :</i> <i>- 01/11 au 31/03 : 0600-1600, 2100-0100</i> <i>- 01/04 au 31/10 : 0400-1600, 2100-0100. (ETE-1h)</i> IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : 35ème RI 03.84.98.43.69/43.29 et de Bâle INFO.
R 210	HAGNICOURT Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Mise en œuvre d'explosifs.	2100ft AMSL 1400ft ASFC SFC	Gestionnaire : 3ème Régiment de Génie : 03.24.41.34.33 ou 34.12. <i>Lun-Ven sauf JF : activable de LS-30 à CS+30</i> IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire.
R 211	CHAPELLE SAINT-COLOMBAN Activités de vol libre	1000ft ASFC SFC	<i>Activable LS-30 à CS+30 selon protocole</i> IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Luxeuil APP 129.925.
R 212	MONT DE VANNES Activités de vol libre	500ft ASFC SFC	<i>Activable LS-30 à CS+30 selon protocole</i> IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Luxeuil APP 129.925.
R 215	VITRY-LE-FRANCOIS Activité TDP et desserte VFR de l'AD de Vitry-le-François (LFSK).	1000ft ASFC SFC	<i>LS-30 à CS+30 pendant l'activation de la CTR Saint-Dizier.</i> IFR/VFR/CAM A, B, C, V : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf aéronefs au départ et à destination de l'AD Vitry-le-François. Activité connue de Saint-Dizier APP 134.775 ou 264.425.
R 217/1	RHONE Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	FL 195 (1) 3500ft AMSL	Gestionnaire : CMC Istres. <i>Activable H24.</i> Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des R 108 AF1/AF2/AF3 Istres lorsqu'elles sont actives et de la TMA Provence parties 4.2 et 5.2. Espace commun avec la CTA Rhône partie 1 (cf. AIP partie ENR 2.1) IFR/CAM I, T : pénétration sur autorisation du contrôle. VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL ou annoncée par RAI 127.925. (1)Plafond FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25. Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec la P41 Istres. Pénétration dans la P41 Istres autorisée pour les ACFT évoluant en CAM.

R 217/1.1	ISTRES Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	3000ft ASFC SFC	Gestionnaire : CMC Istres. <i>Activable H24.</i> Espace défini à l'exclusion des R 108 AF1, AF2 Istres, de la R 191A lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTR Istres partie 1.1 (cf AIP AD2 LFMI.17). IFR/CAM I, T : pénétration sur autorisation du CTL. VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL ou annoncée par RAI 127.925. Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec les P13 Fos Sur Mer et P41 Istres. Pénétration dans les P13 et P41 autorisée pour les ACFT évoluant en CAM.
R 217/1.2		3000ft AMSL SFC	Gestionnaire : CMC Istres. <i>Activable H24.</i> Espace défini à l'exclusion de la portion interférente de la R 269 FLYBOARD-AIR lorsqu'elle est active. Espace commun avec la CTR Istres partie 1.2 (cf AIP AD 2 LFMI.17). IFR/CAM I, T : pénétration sur autorisation du CTL. VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925 Activité connue de Camargue CTL ou annoncée par RAI 127.925.
R 217 /1.3		2100ft AMSL SFC	Gestionnaire : CCI Istres. <i>Activable H24.</i> Espace commun avec la CTR Istres partie 1.3 (cf AIP AD 2 LFMI.17). IFR/CAM I, T : pénétration sur autorisation du CTL. VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925 Activité connue de Camargue CTL ou annoncée par RAI 127.925.
R 217 / 2	RHONE Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	FL 195 (1) 2000ft AMSL	Gestionnaire : CMC Istres <i>Activable H24.</i> Espace défini à l'exclusion des portions interférentes, des R 217/1, 217/3 Rhône et de la R 108C lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTA Rhône partie 2 (cf. AIP partie ENR 2.1) IFR : sur autorisation selon protocole. CAM I, T : pénétration sur autorisation du contrôle. VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL 127.925 ou annoncée par RAI 127.925. (1)Plafond FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25.
R 217 / 3		FL 195 (1) 2500ft AMSL	Gestionnaire : CMC Istres <i>Activable H24.</i> Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des R 190 A, B, C Nîmes et de la R 108 C Istres lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTA Rhône partie 3 (cf. AIP partie ENR 2.1) IFR : pénétration sur autorisation selon protocoles. CAM I, T : sur autorisation du CTL. VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL. (1) Plafond FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25.
R 217 / 4		FL 195 3500ft AMSL	Gestionnaire : CMC Istres <i>Activable H24.</i> Espace commun avec la CTA Rhône partie 4 (cf. AIP partie ENR 2.1) IFR : pénétration sur autorisation selon protocoles. CAM I, T : sur autorisation du CTL. VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL 127.925 ou annoncée par RAI 127.925.

R 217 / 5	RHONE Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	FL 195 FL 065	Gestionnaire : CMC Istres <i>Activable H24.</i> Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des D 192 E et 192 S Run Cévennes lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTA Rhône partie 5 (cf. AIP partie ENR 2.1). IFR : pénétration sur autorisation selon protocole. CAM I, T : sur autorisation du CTL. VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL 127.925 ou annoncée par RAI 127.925.
R 217 / 6		FL 195 FL 145	Gestionnaire : CMC Istres <i>Activable H24.</i> Espace commun avec la CTA Rhône partie 6 (cf. AIP partie ENR 2.1). IFR : pénétration sur autorisation selon protocole. CAM I, T : sur autorisation du CTL. VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL 127.925 ou annoncée par RAI 127.925.
R 219	SAINT CLAUDE SUD Transit de planeurs.	FL 085 FL 075	Gestionnaire : GENÈVE APP. <i>Activable de LS à CS selon protocole.</i> IFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Genève Delta 119.175
R 220 A	CHAMBARAN Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	FL 075 SFC	Gestionnaire : Camp de CHAMBARAN. <i>Du 01/05 au 30/11 activable H24 du Lun au Sam. Du 01/12 au 30/04 activable H24 du Lun au Ven.</i> IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Connaissance activité : officier de tir 04.74.54.17.08. Activité réelle connue de : Grenoble TWR ($\leq 2800\text{ft AMSL}$), Lyon INFO ($> 2800\text{ft AMSL}$)
R 220 B		FL 095 FL 075	Gestionnaire : Camp de CHAMBARAN. <i>Du 01/05 au 30/11 activable par NOTAM du Lun au Sam. Du 01/12 au 30/04 activable par NOTAM du Lun au Ven.</i> IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Connaissance activité : officier de tir 04.74.54.17.08. Acti.réelle connue de Lyon INFO ($> 2800\text{ft AMSL}$)
R 221 A	ROCHILLES Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Aéronefs de combat mission d'appui Air/Sol.	FL 240 SFC	Gestionnaire : 93 ^{ème} RAM Officier de sécurité 93 ^{ème} RAM : 06.73.90.50.33 <i>Activable par NOTAM.</i> Connaissance de la planification de l'activité : (0600-1000, 1200-1600) : 04.56.85.74.81 ou 04.56.85.74.06. CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire.
R 222 A	GALIBIER Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol Aéronefs de combat mission d'appui Air/Sol.	FL230 SFC	Activité réelle connue de Marseille ACC/FIC.
R 222 B			
R 222 C			→ IDEM R 222 A-B Connaissance de la planification de l'activité: (0600-1000, 1200-1600) : 05 56 85 74 81 ou 06 81 91 87 20.

R 223	CASTA Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol	FL 080 SFC	Gestionnaire : 2ème Régiment Etranger Parachutiste. SFC/FL060 : <u>du 16/09 au 14/06</u> : activable du Lun LS-30 au Sam 1200 sauf JF. <u>Du 15/06 au 15/09</u> : activable du Lun au Ven de LS-30 à 2200 et Sam de LS-30 à 1200 sauf JF. Au dessus FL060 activable par NOTAM. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de l'activité : 2ème REP : 04.95.60.92.70. Activation réelle connue de Bastia APP/TWR.
R 224	SAINT GALMIER Circulation d'AD	1800ft AMSL SFC	Gestionnaire : NIL <i>0800-1900 (ETE-1h)</i> IFR : contournement obligatoire. VFR/CAM V : pénétration sans restriction.
R 225	NICE Circulation HEL et ACFT en travail aérien	500ft AMSL SFC	Gestionnaire : NICE TWR <i>Activable H24.</i> IFR : contournement obligatoire. VFR/CAM V : <i>HJ</i> : pénétration sur autorisation pour les HEL et ACFT en travail aérien. Suivre les instructions du CTL. Autres ACFT : contournement obligatoire. <i>HN</i> : pénétration sur autorisation pour les HEL multi-moteurs. Suivre les instructions du CTL. Autres ACFT : contournement obligatoire sauf sur autorisation du CTL. Activation annoncée sur ATIS Nice. Activité réelle connue de Nice TWR.
R 228A	BITCHE Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, Parachutages,	6500ft AMSL SFC	Gestionnaire : 16ème BC <i>Activable H24</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. CAM : sur autorisation du PC tir. Activité réelle connue de : Strasbourg APP, Officier de tir du camp : 03 87 06 33 91.
R 228 B	BITCHE Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol	FL 165 6500ft AMSL	Gestionnaire : 16ème BC <i>Activable par NOTAM du Lun 0100 au Sam 1100 sauf JF (ETE-1h)</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : Strasbourg APP, Officier de tir du camp : 03.87.06.33.91
R 229 A	WAVRILLE Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol	FL 055 SFC	Gestionnaire : 1er RCh <i>Lun-Ven sauf JF : activable H24</i> <i>Sam : activable par NOTAM</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : - Etain APP ou RAI 120.125 - 1RCh : 03 29 73 56 59 ou 56 53
R 229 B		FL 100 FL 055	<i>Lun-Ven sauf JF : activable H24.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : - Etain APP ou RAI 120.125 - 1RCh : 03 29 73 56 59 ou 56 53
R 230	BACCARAT Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol	5200ft AMSL SFC	Gestionnaire : 53ème RT - Officier de tir : 03.83.77.63.51 ou 62.22 - Permanence : 03.83.77.63.46 <i>Active sauf JF :</i> <i>Mar et Jeu : 0600-2300, Mer : 0600-1600 (ETE-1h)</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.

R 231 A	VALDAHON Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, Parachutages,	FL 115 SFC	Gestionnaire : 13ème RG <i>Activable H24 sauf Dim et JF.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : -Bâle INFO, -Officier de tir : 03 81 26 74 03, -Permanence : 03 81 26 74 09 ou 75 30.
R 231 B		FL 165 FL 115	Activité réelle connue de : -Bâle INFO, -Reims ACC, -Officier de tir : 03 81 26 74 03, -Permanence : 03 81 26 74 09 ou 75 30.
R 233	BOURG LASTIC Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol	FL 085 SFC	Gestionnaire : 92ème Régiment d'Infanterie. TEL : 04.73.2178.92. <i>Activable H24 sauf Dim, JF et du 1er au 31 août.</i> IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue du gestionnaire.
R 234 A	TOURRIS Activités spécifiques Défense. Stockage permanent et élaboration de produits dangereux	2000ft AMSL SFC	Gestionnaire : DGA Site de TOURRIS. ☎ 04.22.43.80.08 / 80.07/ 80.13. <i>HOR : H24.</i> CAM/CAG : contournement obligatoire.
R 234 B	Activités spécifiques Défense. Pyrotechnie	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Gestionnaire : DGA Site de TOURRIS. ☎ 04.22.43.80.08 / 80.07 / 80.13. <i>Activable 0600-1500 (ETE-1h) et du 01/10 au 31/05 Lun, Mar, Mer, Jeu sauf JF</i> CAG/CAM : contournement obligatoire.
R 235	COMBOIRE Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol armes légères d'infanterie	3500ft AMSL SFC	Gestionnaire : 7ème bataillon de chasseurs alpins. <i>Lun au Ven sauf JF : 0630-1830</i> <i>Mar au Jeu sauf JF: 0630-2200 (ETE-1h)</i> <i>Sam : Activable par NOTAM.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue du 7ème bataillon de chasseurs alpins : officier de tir TEL: 04 56 85 77 79 ou 04 56 85 77 80.
R 239	COETQUIDAN SUD Activités spécifiques Défense. Ballon captif	5000ft AMSL SFC	Gestionnaire et demandeur du NOTAM : Directeur des vols (Tél publié dans le NOTAM d'activation). <i>Activable H24 par NOTAM PN 24h. Selon protocole.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions après autorisation du DV. Activité réelle connue de : Rennes INFO 134.000 et ARMOR 124.725. <i>Balisage diurne</i> : -du câble par des fanions rouges fluorescents tous les 50m -de l'aérostat par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge). <i>Balisage nocturne</i> de l'aérostat :-par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge) -par un projecteur DCA au point d'encrage, faisceau de 1° d'ouverture et de couleur blanche. Détection/identification : Réflecteur RADAR, transpondeur 3/A et C (code détresse 7700 si rupture du câble)
R 240 A	LALOUBERE Activité vélivole	4500ft AMSL 2500ft AMSL	Gestionnaire : APP PYRENEES <i>Activable LS-CS selon protocole.</i> IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour l'activité de parachutage et les ACFT à l'arrivée et au départ de Tarbes Laloubère. Activité réelle connue de Lourdes ATIS 125.950, Lourdes TWR 119.050, Pyrénées INFO 126.525,
R 240 B		4500ft AMSL 2500ft AMSL 1000ft ASFC	Gestionnaire : APP PYRENEES <i>Activable LS-CS selon protocole.</i> IFR/VFR/CAM : sur autorisation de Pyrénées APP. Activité réelle connue de Lourdes ATIS 125.950, Lourdes TWR 119.050, Pyrénées INFO 126.525,

R 242	ARCOMPS Pyrotechnie	800 ft ASFC SFC	Gestionnaire : Mr SAUVESTRE Tél : 06.80.40.43.97. <i>HOR activité : 0800-1700 (ETE-1h)</i> Activité réelle connue de Avord TWR pendant HOR ATS sur 119.7 et de SIV Limoges 124.050. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
R 243	LA FERTE SAINT-AUBIN Tirs de mortiers inertes.	FL 065 SFC	Gestionnaire : Société TDA Armements SAS Tél : 02.38.51.63.63/63.80. <i>Activité : Lun-Ven sauf JF : 0700-1600 (ETE-1h).</i> Contournement obligatoire. Activité réelle annoncée sur Bricy APP ou Seine INFO.
R 245	FONTEVRAUD Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, Tirs air/sol, mise en oeuvre d'explosifs, activités hélicoptères d'aérocordage et d'héliportage.	FL 090 SFC	Gestionnaire : EMS - camp de Fontevraud Tél : 02.41.83.82.31 - 02.41.83.82.04 <i>Activable H24</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : pénétration sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Nantes INFO et Poitiers INFO.
R 246	CASTRES MAZAMET Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol (mortiers)	5300ft AMSL SFC	Gestionnaire : 8ème RPIMA 05.63.51.43.24 <i>H24.</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Castres INFO 118.5, Toulouse INFO 121.250.
R 247 A	CAMP DE SOUGE Activités spécifiques Défense. Tirs explosifs Tirs sol/sol	3500ft AMSL SFC	Gestionnaire : 13ème régiment de dragons parachu- tistes : 05.56.68.40.45 <i>H24. Activable par NOTAM entre 2000 ft et 3500 ft.</i> IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Mérignac TWR 118.3, Aquitaine INFO 120.575, ATIS 131.150.
R 247 B	CAMP DE SOUGE Activités spécifiques Défense.	1200 ft AMSL SFC	Gestionnaire : 13ème régiment de dragons parachu- tistes : 05.56.68.40.45 - <i>Activable H24.</i> IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Mérignac TWR 118.3, Aquitaine INFO 120.575, ATIS 131.150.
R 248	TARNOS Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	1500ft AMSL SFC	Gestionnaire : 1ème RPIMa 05.59.50.54.32 <i>Sauf JF Activable :</i> <i>- du 16/09 au 14/06 : Mar et Jeu : 0500-1500</i> <i>- du 15/06 au 15/09 : Mar : 0500-0900. (ETE-1h)</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Biarritz INFO 119.175, Biarritz TWR 118.7 selon protocole.
R 249	CAMP DE BUSSAC Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	3000ft AMSL SFC	Gestionnaire : 515ème RT : 05.45.64.86.36 <i>Activité annoncée par NOTAM.</i> IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Aquitaine INFO 120.575.
R 250	CAMP D'AVON BRIOUX Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	2000ft AMSL SFC	Gestionnaire : école nationale des sous-officiers d'active : 05.49.76.82.49. <i>Activité annoncée par NOTAM.</i> IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Poitiers INFO 124.0.
R 251	SAINT ASTIER * * Activités spécifiques Défense. Mission d'entraînement d'appui aérien par HEL de la Gendarmerie nationale. Tirs d'explosifs et d'artifices lacrymogènes.	2500ft AMSL SFC	Gestionnaire : groupe des Formations Aériennes de la Gendarmerie Sud Ouest : 05.56.90.55.75. <i>Activable par NOTAM sauf Sam, Dim et JF.</i> Contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de SIV 1 Aquitaine 120.575. A l'exclusion des R 166 A Gironde et R 166 B Périgord lorsqu'elles sont actives.

R 252	DIEUZE Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol	3500ft AMSL SFC	Gestionnaire : CFIM Dieuze : 03.87.05.87.02 <i>Activable Lun-Jeu sauf JF : 0600-1700</i> <i>Du 01/04 au 30/09 : Mar et Mer : 2000-2200.</i> <i>Du 01/10 au 31/03 : Mar et Mer : 1900-2100 (ETE-1h)</i> CAM/CAG : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité connue de : Phalsbourg APP 118.450, Strasbourg INFO 119.450, Strasbourg APP 120.7.
R 254	SAINT-ROMAIN Activité vélivole	3500ft AMSL 2500ft AMSL	<i>Activable selon protocole, tous les jours de LS-30 à CS+30, uniquement lorsque la TMA 1 Deauville est active.</i> IFR/CAM I,T : contournement obligatoire, à l'exception des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. VFR/CAM V : autorisés, après contact radio avec Deauville APP/FIS. Activité réelle connue de Deauville APP 120.350, Deauville FIS 121.425.
R 256	LES CROCHERES Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol	3400ft AMSL SFC	Gestionnaire : 511ème Régiment du Train ☎ 03 80 77 42 28/10. <i>Activable de jour Lun et Mar sauf JF : 0700-1700.</i> <i>Mer et Jeu sauf JF : 0700-2100.</i> <i>Ven sauf JF : 0700-1100. (ETE-1h)</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les vols autorisés par le gestionnaire Activité connue de : Bâle INFO 135.850.
R 257	CREIL HALATTE Activités spécifiques Défense. Protection d'installations spécifiques des Armées	1300ft AMSL 1000ft ASFC SFC	<i>H24</i> CAG/CAM : Contournement obligatoire sauf vols réalisant des missions de service public suivantes: -Armées -Intérieur -Douane -Protection Civile -Évacuations Sanitaires. Contact préalable obligatoire avec service de permanence : 03 65 36 69 19.
R 258	AMBERIEU Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol	3500ft AMSL SFC	Gestionnaire : Détachement Air 278 d'Ambérieu en Bugey. <i>LS-CS.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
R 259	LAMANCHS Activités spécifiques Défense. Armes légères d'infanterie	4200ft AMSL SFC	Gestionnaire : Officier de tir du 17ème GA : 05.58.82.27.25 ou 05.58.82.27.88. <i>Activable H24.</i> Pendant activité : CAG IFR/VFR : contournement obligatoire. CAM : contournement obligatoire sauf vols autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : Cazaux APP ou RAI : 119.600, Biscarrosse TWR : 118.950, Aquitaine INFO : 120.575.
R 260	ROYAN Activités spécifiques Défense.	FL 135 FL 125	Gestionnaire : CMCC Bordeaux (MARENGO) ou CDC Mont de Marsan (MARINA) ou CDC de remplacement. <i>Activable H24.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Cognac APP 132.450, Aquitaine APP 129.875, Aquitaine INFO 120.575, Cazaux APP 119.600, Bordeaux CTL 125.100, Bordeaux ESSAI 122.900.
R 261	LIMOGES Activités spécifiques Défense.		Gestionnaire : CMCC Bordeaux (MARENGO) ou CDC Mont de Marsan (MARINA) ou CDC de remplacement. <i>Activable H24.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Cognac APP 132.450, Limoges APP 118.075, Limoges INFO 124.050, Bordeaux CTL 127.675.

R 262	ENGHIEN Circulation et procédures d'aérodrome	1500ft AMSL SFC	Gestionnaires : De Gaulle APP, Le Bourget APP. <i>LS+30-CS+30.</i> CAG IFR/CAM : contournement obligatoire. CAG VFR : pénétration strictement réservée aux : - activités récréatives et sportives et aux pilotes des associations signataires d'un protocole avec les organismes gestionnaires et à leurs invités dûment instruits, - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après annonce sur Enghien A/A, - vols spéciaux selon la procédure décrite dans l'AIP AD2 LFPG TEXT, après annonce sur Enghien A/A. Pour des raisons de sûreté aérienne, toutes ou une partie des activités précitées peuvent être suspendues par publication temporaire. La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquels elle interfère.
R 264	ERMENONVILLE Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol	2000ft AMSL 1700ft ASFC SFC	Gestionnaire : Base aérienne Creil Tél 03.65.36.69.19. <i>Activable : Lun-Ven : 0500-2300.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Base aérienne Creil et Paris INFO.
R 265	LA GREMUSE Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol	1600ft AMSL SFC	Gestionnaire : 12ème RC (02.38.82.25.24/25.10) <i>Activation SR-SS.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
R 266	SAN SEBASTIAN	2000ft AMSL SFC	<i>HOR : pendant HOR ATS de San Sebastian TWR.</i> Après autorisation de San Sebastian TWR 119.850. Activité réelle connue par : Biarritz TWR 118.700 ou Biarritz INFO 119.175. CAG/CAM : information de vol et alerte.
R 267 A R 267 B R 267 C	TURSAN Activité vélivole	4500ft AMSL 1000ft ASFC 4500ft AMSL 3000ft AMSL	Gestionnaire : MARSAN APP. <i>Activable SR-SS selon protocole.</i> IFR/CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité. VFR/CAM V : transit libre. Zone activable de jour uniquement lorsque les R 34 / TMA Marsan sont actives. Activité réelle connue de Marsan APP 119.700, Pyrénées INFO 126.525. La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquelles elle interfère.
R 268	CERCOTTES Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol Mise en œuvre d'explosifs.	2000ft AMSL SFC	Gestionnaire : 12e RC <i>Active Lun-Jeu sauf JF :</i> <i>- 01/11 - 31/03 : 0400-2300</i> <i>- 01/04 - 31/10 : 0400-0100 (ETE -1h)</i> TEL : 02 38 82 25 24 ou 25 10 CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour ACFT coordonnés avec le champ de tir.
R 269	FLYBOARD AIR SAUSSET-LES-PINS Expérimentations en vol d'aéronefs de l'entreprise Z AIR	200 ft ASFC SFC	Gestionnaire : Z AIR TEL : 06 21 75 30 16 <i>Activable Lun-Ven : SR/SS.</i> CAG/CAM : Contournement obligatoire y compris pour les aéronefs circulant sans personne à bord sauf pour les aéronefs participant à des opérations de sûreté aérienne, de lutte contre les incendies, de secours et de sauvetage lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone.
R 270	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE »		
R 271	CAMPAGNOLE Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	2100ft AMSL SFC	Gestionnaire : Base aérienne 701 Salon de Provence (Directeur des vols 04 90 17 8199 ou OPC 04 90 17 80 00 poste 28200) <i>HOR : SR-SS</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs autorisés par Salon APP ou Salon TWR. Activité réelle pendant les HOR ATS connue de : Salon APP ou Salon TWR.

R 272	PUYRICARD Parachutage	FL 145 FL 115	Gestionnaire : MARSEILLE ACC <i>HOR : Sam, Dim, JF : SR-SS et quand les R 71A et D ne sont pas actives.</i> Activité réelle connue de : Marseille INFO 120.550, Provence INFO 124.350. CAG IFR/CAM : contournement obligatoire. CAG VFR : contournement obligatoire sauf aéronef largeur au profit de l'activité PARA N° 445 PUYRICARD. Espace commun avec les AWY Q302 et P856.
R 275	PARIS Circulation et procédures d'aérodrome	2000ft AMSL SFC	Gestionnaires : De Gaulle APP, Orly APP, Le Bourget APP, Villacoublay APP. <i>Active H24.</i> * * CAG IFR / CAM : pénétration autorisée après contact radio avec un des organismes gestionnaires. CAG VFR : CONTOURNEMENT OBLIGATOIRE, sauf pour : - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone et après autorisation d'un des organismes gestionnaires ; - les vols effectués selon l'arrêté du 17 décembre 2015, relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs qui circulent sans personne à bord et après autorisation d'un des organismes gestionnaires ; - les vols autorisés selon les procédures décrites dans les parties de l'AIP suivantes : AIP AD2 Paris Charles De Gaulle, Orly, Le Bourget et Villacoublay ; AIP AD3 Paris Issy Les Moulineaux ; trafic à destination ou en provenance de Enghien Moisselles : cf. AIP AD2 LFFE TXT 01 ; les activités récréatives et sportives publiées à l'AIP ENR 5.5 ; AIP ENR 1.2 et cartes aéronautiques 1/250 000 Région Parisienne et 1/100 000 Itinéraires hélicoptères en CTR Paris (annexe arrêté du 8 février 1984). Cette zone réglementée coexiste avec : - la CTR Paris, - la CTR Villacoublay lorsqu'elle est active. A l'exclusion des zones R 84 A et B, R 113, R 262 et R 333 lorsqu'elles sont actives. P 21, P 23, P 25, P 47 et P 82 : pénétration interdite. Dérogations: voir AIP ENR 5.1.
R 276	PATROUILLE DE FRANCE Activités spécifiques Défense. Entraînement de la Patrouille de France	FL 060 SFC	Gestionnaire : SALON APP <i>Activable : Lun-Ven : 0830-0945, 1125-1240, 1440-1555 (ETE-1h) En dehors de ces HOR, activable par NOTAM.</i> Contournement obligatoire Activité réelle connue de : Salon TWR, Provence INFO, Marseille INFO, Aix TWR.
R 278	VANNES Circulation et procédures d'AD. Parachutages	2500 ft AMSL SFC	Gestionnaire : Exploitant AD de Vannes Meucon <i>H24 - Contact radio obligatoire avec Vannes INFO ou A/A en l'absence AFIS. A l'exclusion de la partie de la zone R 94A Meucon interférente lorsqu'elle est active.</i> Information des usagers: VannesINFO, Nantes INFO
R 279	VANNES PARA Parachutages	FL 145 2500 ft AMSL	Gestionnaire : Exploitant AD de Vannes Meucon <i>Activable : 0800-2000 (ETE-1h)</i> Zone définie à l'exclusion des parties des zones R94 A et B Meucon interférentes lorsqu'elles sont actives. Contournement obligatoire pendant l'activité sauf : - aéronefs au départ et à destination AD Vannes Meucon, - aéronefs largeurs de parachutistes, - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. Information des usagers: Vannes INFO, Nantes INFO/APP, Brest ACC.
R 280	PUY du FOU Vols d'aéronefs télé-pilotés non habités. Ballon captif	1750ft AMSL 1000ft ASFC SFC	Gestionnaire : Parc du Puy du Fou 06 89 34 74 81 / 06 70 95 07 44 <i>Active : 1er MAR au 23DEC : 0800-2359 (ETE-1h)</i> A l'exclusion de la R 149 D lorsqu'elle est active. Aéronefs motopropulsés : contournement obligatoire, sauf : - ACFT en opération d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, - aéronefs autorisés par le gestionnaire.

R 281	ORLEANS CERCOTTES Activités spécifiques Défense	1500ft AMSL SFC	Gestionnaire : CIRP <i>Activable H24.</i> A l'exclusion de la R 268 Cercottes lorsqu'elle est active. CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les ACFT CAM coordonnés avec le CIRP. Activité réelle connue de : Bricy APP (activité transmise au RAIZ en dehors des HOR ATS), Seine INFO pendant les HOR ATS, Paris INFO.
R 282	CAMPANELLA Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	3800ft AMSL SFC	Gestionnaire : 2ème régiment étranger parachutiste (REP). <i>Lun-Ven : 0500-2300 (ETE-1h).</i> <i>Sam, Dim, JF : activable par NOTAM.</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Connaissance de l'activité : -Cellule tir 2ème REP : 04 95 60 92 70, -Permanence 2ème REP : 04 95 60 92 85.
R 283	CARPIAGNE Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol,	3500ft AMSL SFC	Gestionnaire : 1er Régiment Etranger de Cavalerie (REC). <i>Active H24.</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : - 1er REC : 04 42 73 33 99 ou 06 18 42 70 84, - Permanence : 04 42 73 33 28.
R 286	SAINT MICHEL Activités spécifiques Défense.	300ft AMSL SFC	Gestionnaire : Bureau OPS BFMC (Base des fusiliers Marins et des Commandos). <i>Activable Lun-Ven sauf JF : H24.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de Lorient TWR.
R 287	SAINT MEDARD Activités spécifiques Défense.	1700ft AMSL SFC	Gestionnaire : 5ème régiment d'hélicoptères de combat : - 05 59 40 41 20 ou 05 59 40 41 40. - 05 59 40 03 72 ou 06 29 34 24 72. <i>Activation par NOTAM :</i> <i>Mar et Jeu : 1100-2300. (ETE-1h)</i> CAG : contournement obligatoire. CAM : pénétration après autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : Madiran 129.900, RAIZ 129.900, Pyrénées INFO, ATIS Pyrénées.
R 288	STE HELENE Vols d'aéronefs télépilotes en vue et hors vue, de jour et de nuit.	500ft ASFC SFC	Gestionnaire : Société Aéronefs Services 06 45 31 64 64. <i>Activable H24.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : Mérignac TWR 118.300, Aquitaine INFO 120.575.
R 321 R 322 R 323	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE»		
R 324	VEILLE REGION PARISIENNE Activités spécifiques Défense. Mesure de sûreté aérienne *CAG VFR : à des fins d'identification, pour les appareils équipés de radio, hors période d'écoute ou de trafic sur une fréquence A/A, ATS ou ATC nécessaire à la conduite du vol, la veille de la fréquence 120.075 est obligatoire. La zone est définie à l'exclusion des parties de CTR, TMA et zones réglementées interférentes lorsqu'elles sont actives. La zone coexiste avec les parties de zones D ou P interférentes lorsqu'elles sont actives. Les vols d'aéronefs circulant sans personne à bord sont autorisés dans le strict respect des dispositions réglementaires qui s'appliquent aux vols d'aéronefs qui circulent sans personne à bord évoluant en dehors d'une zone réglementée.	2500 ft AMSL SFC	<i>H24.</i> Conditions de pénétration : *
R 325	SOLENZARA Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol Radar Défense	1900ft AMSL SFC	Gestionnaire : officier de tir Base aérienne126 TEL 04 95 56 84 84 poste 24036. <i>Activable H24.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de :Solenzara APP 119.9, RAI 119.9, Bastia APP 123.825, Ajaccio APP 121.5.

R 326	TOULAUD - JUVENTIN Activités spécifiques Défense. Tirs armes légères d'Infanterie Sol/Sol.	3500ft AMSL SFC	Gestionnaire : 1er régiment de SPAHIS de Valence <i>Lun-Dim : 0630-1100, 1230-2359 (ETE-1h)</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle disponible par TEL : 04 75 78 63 97 / 63 61 / 62 44
R 327	MONTECH Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Armes légères d'infanterie	2000ft AMSL SFC	Gestionnaire : 17ème régiment de génie parachutiste. Bureau instruction : 05.63.21.73.12 ou 73.27 Permanence : 05 63 21 73 34 <i>Activable H24</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf ACFT autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de Toulouse INFO 121.25.
R 328	CAGNOTTE Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	2500ft AMSL SFC	Gestionnaire : EALAT de DAX Cadre de permanence : 05 58 35 92 58 <i>H24</i> CAG/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité pendant horaire ATS : Dax APP : 122.05.
R 329	PIERRELATTE Vols d'expérimentation d'aéronefs circulant sans personne à bord.	500ft ASFC SFC	Gestionnaire : Survey Copter. <i>Lun-Mar : 1200-1600 - Mer-Ven : 0600-1000.</i> Activité régie par protocole avec l'exploitant. CAG et CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Connaissance de l'activité : prévision connue J-1 avant 1800 locale sur RAI. Tél : 04 75 00 30 33 Exploitant AD (S.I.T.A) : Tél : 04 75 96 97 00
R 330 A	PELISSANNE Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage. Activité vélivole. Activité militaire spécifique.	3000ft AMSL SFC	Gestionnaire : ESCA Salon. <i>Activable Lun-Ven 0600-2300.</i> <i>Activable par NOTAM en dehors de ces HOR.</i> CAM/CAG : Pénétration sur autorisation. Suivre les instructions de Salon APP. Zone active en dehors des horaires d'activité de la R 276 Patrouille De France. Voir ENR 5.1. Activité réelle connue de : Salon TWR, Salon APP ou annoncée sur RAI 135.150, Provence INFO.
R 330 B	AURONS Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage. Activité vélivole.	4500ft AMSL 3000ft AMSL	
R 331	ARBONNE Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	FL085 SFC	Gestionnaire : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpains. <i>Activable :- 01/10-30/04 : H24, - 01/05-30/09 : Mar-Jeu 0600-1000, 1200-1700, CS-LS</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : Cellule tir 13ème BCA, Tél : 04 79 71 22 21, Permanence 13ème BCA, Tél : 04 79 71 22 59
R 332 A	POINTE DE LA COMBE NEUVE Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	FL115 SFC	→IDEM R 331 <i>Activable :- 15/05-15/07 : LS-CS</i> <i>- 16/08-30/11 : LS-CS - sauf WE et JF.</i>
R 332 B	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol mortiers. Activités militaires spécifiques.	FL125 SFC	
R 333	BRETIGNY LEUDEVILLE Vols d'aéronef télépilotés non habités utilisés en vue et hors vue. Activité connue par Orly APP et Paris INFO. Contournement obligatoire à l'exception: - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, après contact téléphonique préalable auprès du gestionnaire - des vols liés à l'activité AEM N°8360 (voir AIP ENR 5.5) selon protocole - des aéronefs autorisés par le gestionnaire.	500ft ASFC SFC	Gestionnaire : Cluster «Drones Paris Région» Tél : 07.88.19.72.71. <i>Lun-Ven Sauf JF : LS-30 au CS+30</i>

R 334	TOURS VAL DE LOIRE Activités spécifiques Défense. Entraînement présentation aérienne Alphajet.	FL055 SFC	Gestionnaire : TOURS APP. Tél : 02 47 85 83 30 <i>Activable</i> : Lun-Ven : LS-CS Sauf JF. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : Tours APP, Tours TWR.
R 335	PUNTA BIANCA Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	2800ft AMSL SFC	Gestionnaire : 2ème régiment étranger parachutiste (REP). Cellule tir 2ème REP : 04 95 60 92 70 Permanence 2ème REP : 04 95 60 92 85 <i>Activation</i> : Lun-Ven : 0600-2300 (ETE -1h) <i>WE et JF activation par NOTAM</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire.
R 336 A	HASPARREN Activités spécifiques Défense.	2000ft AMSL SFC	Gestionnaire : 1er Régiment parachutiste d'infanterie de marine : 05 59 50 52 15. <i>Activable par NOTAM. Sauf WE et JF.</i>
R 336 B		3000ft AMSL 2000ft AMSL	
R 337	SAINT PEE SUR NIVELLE Activités spécifiques Défense.	2000ft AMSL SFC	CAG/CAM contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Biarritz INFO / TWR.
R 338	SAINT MARTIN DE SEIGNANX Activités spécifiques Défense.	2000ft AMSL SFC	
R 339	LANDES Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.	FL 145 FL 065	Gestionnaire : CCER Mont de Marsan. <i>Activable 0530-2200 (ETE -1h)</i> VFR/IFR : espace coexistant avec TMA Biarritz partie 8. Pénétration sur autorisation de Biarritz APP. CAM : sur autorisation de CCER Mont de Marsan. Activation connue : Biarritz APP ou ATIS.
R 368 A-B C1-C2 E1-E2	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE»		
R 506 A	COETQUIDAN Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Parachutages.	FL 115 SFC	Gestionnaire : Camp de Coëtquidan 02.97.70.73.85 <i>Activable H24 sauf Dim et JF.</i> CAM/CAG : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf appareil évoluant au profit du camp de Coëtquidan. Activité réelle connue de : -ARMOR (CCMAR) 124.725, -RAKI INFO 317.5, 143.550, -Rennes APP/INFO 134.0. A l'exclusion de la R 239 COETQUIDAN SUD lorsque celle-ci est active.
R 506 B		FL 195 FL 115	Gestionnaire : Camp de Coëtquidan 02.97.70.73.85 <i>Activable H24 par NOTAM sauf Dim et JF.</i> CAM/CAG : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf appareil évoluant au profit du camp de Coëtquidan. Activité réelle connue de : Armor (CCMAR) 124.725, Rennes INFO 134.000, Raki INFO 317.500/143.550.
R 574 A	AUVOURS Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol (dont mortiers)	FL 055 SFC	Gestionnaire : 2ème RIMA Tél : 02.43.54.62.38 ou 42 Fax : 02.43.54.62.67. <i>Activable Lun-Dim : 0500-2230 (ETE-1h)</i> CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire. Activation réelle connue de RAI : 02.43.54.62.38 en HNO, Nantes INFO, Seine INFO, Le Mans INFO.
R 574 B		FL 075 FL 055	Gestionnaire : 2ème RIMA Tél : 02.43.54.62.38 ou 42 Fax : 02.43.54.62.67. <i>Activité annoncée par NOTAM.</i> Activité possible uniquement après accord Subdivision Contrôle Nantes. CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire. Activité réelle connue de RAI : 02.43.54.62.38 en HNO, Nantes INFO, Seine INFO, Le Mans INFO.

R 589 A	LOT *	6000ft AMSL SFC	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. * Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. <i>Sauf JF.</i> <i>Lun : 0900-1100,</i> <i>Mar, Mer, Jeu : 0900-1100 et CS+30-2400,</i> <i>Ven : 0900-1100 (ETE-1h)</i> Activable par NOTAM. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de Vol/Cartes AZBA), - Internet www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - Tél vert 0800.24.54.66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.
R 589 B		4700ft AMSL SFC	
R 590 A	MENDE SUD *	6400ft AMSL 800ft ASFC	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. * Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. <i>Sauf JF.</i> <i>Lun : 0900-1100,</i> <i>Mar, Mer, Jeu : 0900-1100 et CS+30-2400,</i> <i>Ven : 0900-1100 (ETE-1h)</i> Activable par NOTAM. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de Vol/Cartes AZBA), - Internet www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - Tél vert 0800.24.54.66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.
R 590 B	MENDE NORD *	5800ft AMSL 800ft ASFC	
R 591	ALLIER *	6600ft AMSL 800ft ASFC	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. * Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. <i>Sauf JF.</i> <i>Lun : 0900-1100,</i> <i>Mar, Mer, Jeu : 0900-1100 et CS+30-2400,</i> <i>Ven : 0900-1100 (ETE-1h)</i> Activable par NOTAM. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de Vol/Cartes AZBA), - Internet www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - Tél vert 0800.24.54.66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.
R 592	CANTAL *	6400ft AMSL SFC	
R 593 A	LES PUYS *	5700ft AMSL 800ft ASFC	Gestionnaire : EG - GF/cellule programme. 02.41.24.83.31 ou 86.60. PC tir : 02.41.39.70.40 <i>Activable Lun-Ven : 0600-1900 (ETE-1h).</i> CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire ou PC tir. Activation réelle connue de : RAI en HNO : 02.41.24.83.31 ou 86.60 et Nantes INFO.
R 593 B		7800ft AMSL 800ft ASFC	
R 597	ST JEAN DE LINIERES Activités spécifiques Défense. Tirs de destruction par explosifs.	2000ft AMSL SFC	Gestionnaire : EG - GF/cellule programme. 02.41.24.83.31 ou 86.60. PC tir : 02.41.39.70.40 <i>Activable Lun-Ven : 0600-1900 (ETE-1h).</i> CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire ou PC tir. Activation réelle connue de : RAI en HNO : 02.41.24.83.31 ou 86.60 et Nantes INFO.
R 1004	CHENOVE Activité d'aéro-modélisme en vol radiocommandé selon protocole	2300ft AMSL 1000ft ASFC SFC	<i>Activable : ETE : 0700-SS H1V : 0800-SS</i> IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Information des usagers : Bâle INFO.
R 1250	POURRIERES Activités spécifiques Défense. Activité d'aéromodélisme.	2500ft AMSL SFC	<i>Activable HJ selon protocole.</i> A l'exclusion des zones R 95 A et D 155 lorsqu'elles sont actives. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activité connue de : -Le Luc APP (R 95 A active) -Marseille INFO Sud (R 95 A inactive)
R 1274	BANNE D'ORDANCHE AEM, planeurs de grande taille (3 à 7 m d'envergure)	3300ft ASFC SFC	<i>HOR : HJ.</i> CAM/CAG : contournement obligatoire.

R 3100 A	BEYNES	3500ft AMSL 2500ft AMSL	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP.
R 3100 B	Activité vélivole restreinte.	4500ft AMSL 2500ft AMSL	<i>Activable LS-30-CS+30 et selon protocole.</i>
R 3100 C		4500ft AMSL 3500ft AMSL	Activité connue de : De Gaulle APP, Orly APP, Villacoublay APP.
R 3100 D		FL 055 3500ft AMSL	Pendant l'activation de la zone : -IFR/CAM : contournement obligatoire. -VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits.
R 3100 E	Activité vélivole restreinte.	FL 055 4500ft AMSL	Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
R 3100 F		FL 055 3500ft AMSL	
R 3100 G		FL 055 4500ft AMSL	
R 3100 H		4500ft AMSL 3500ft AMSL	
R 3100 J		3500ft AMSL 2500ft AMSL	
R 3100 K		FL 055 4500ft AMSL	
R 3100 L		FL 055 4500ft AMSL	
R 3100 M		FL 055 4500ft AMSL	
R 3100 N		FL 065 FL 055	
R 3101 A	BUNO	FL 055 4500ft AMSL	Gestionnaire : ORLY APP.
R 3101 B	Activité vélivole restreinte	FL 055 3500ft AMSL	<i>Activable LS-30-CS+30 et selon modalité protocolaire.</i>
R 3101 C		4500ft AMSL 3500ft AMSL	Activité connue de : Orly APP, Villacoublay APP.
R 3101 D		4500ft AMSL 3500ft AMSL	Pendant l'activation de la zone : -IFR/CAM : contournement obligatoire. -VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
R 3102 A	COMPIEGNE	4500ft AMSL 2500ft AMSL	Gestionnaire : DE GAULLE APP.
	Activité vélivole restreinte.		<i>Activable LS-30-CS+30 et selon protocole.</i>
			Activité connue de : De Gaulle APP. Pendant l'activation de la zone : -IFR/CAM : contournement obligatoire. -VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l'exclusion de la R 3102V lorsqu'elle est active.

R 3102 B	COMPIEGNE	4500ft AMSL 2500ft AMSL	Gestionnaire : DE GAULLE APP. <i>Activable LS-30-CS+30 et selon protocole.</i>
R 3102 C	Activité vélivole restreinte.	FL 075 2500ft AMSL	Activité connue de : De Gaulle APP. Pendant l'activation de la zone : -IFR/CAM : contournement obligatoire. -VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l'exclusion de la R 3102V lorsqu'elle est active.
R 3102 D		FL 075 FL 065	Gestionnaire : DE GAULLE APP. <i>Activable LS-30-CS+30 et selon protocole.</i>
R 3102 E		FL 075 4500ft AMSL	Activité connue de : De Gaulle APP. Pendant l'activation de la zone : -IFR/CAM : contournement obligatoire. -VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
R 3102 V	Activité vélivole restreinte. Activité de voltige restreinte N°6053.	FL 065 2500ft AMSL	Gestionnaire : DE GAULLE APP. <i>Activable Sam, Dim, JF : 1000-SS (ETE-1h) et selon protocole.</i> Activité connue de : De Gaulle APP. Pendant l'activation de la zone : -IFR/CAM : contournement obligatoire. -VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
R 3103 A	COULOMMIERS	3500ft AMSL 1500ft AMSL	Gestionnaire : ORLY APP. <i>Activable LS-30-CS+30 et selon modalité proto- colaire.</i>
R 3103 B	Activité vélivole restreinte	3500ft AMSL 2500ft AMSL	Activité connue de : Orly APP, De Gaulle APP. Pendant l'activation de la zone :
R 3103 C		4500ft AMSL 3500ft AMSL	IFR/CAM : contournement obligatoire.
R 3103 D		FL 055 3500ft AMSL	VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits.
R 3103 E		FL 055 4500ft AMSL	Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
R 3103 F		3500ft AMSL 1500ft AMSL	
R 3103 G		3500ft AMSL 2500ft AMSL	
R 3103 H		4500ft AMSL 2500ft AMSL	
R 3103 J		4500ft AMSL 3500ft AMSL	
R 3103 K		FL 055 3500ft AMSL	
R 3103 L		FL 055 4500ft AMSL	
R 3103 M		FL 065 3500ft AMSL	
R 3103 N		FL 065 4500ft AMSL	
R 3103 P		FL 055 4500ft AMSL	

R 3104 A (1)	MANTES Activité vélivole restreinte.	4500ft AMSL 3500ft AMSL	Gestionnaire : DE GAULLE APP. <i>Activable LS-30-CS+30 et selon modalité protocolaire.</i> Activité connue de : De Gaulle APP, Orly APP, Villacoublay APP. Pendant l'activation de la zone : IFR/CAM : contournement obligatoire. VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. (1) → A l'exclusion de la zone R 3104V lorsqu'elle est active.
R 3104 B		FL 055 4500ft AMSL	
R 3104 C		4500ft AMSL 2500ft AMSL	
R 3104 D (1)		FL 055 3500ft AMSL	
R 3104 E		FL 065 4500ft AMSL	
R 3104 F		4500ft AMSL 3500ft AMSL	
R 3104 G (1)		4500ft AMSL 3500ft AMSL	
R 3104 H		FL 055 4500ft AMSL	
R 3104 J		FL 065 4500ft AMSL	
R 3104 K		FL 055 4500ft AMSL	
R 3104 V	Activité vélivole restreinte. Activité de voltige restreinte N°6205	FL 065 3500ft AMSL	<i>Activable 0900-SS (ETE-1h)</i> → IDEM R 3104 A
R 3105 A	SOISSONS Activité vélivole restreinte.	FL 055 3500ft AMSL	Gestionnaire : De Gaulle APP. <i>Activable LS-30-CS+30 et selon modalité protocolaire.</i> Activité connue de : De Gaulle APP. Pendant l'activation de la zone : -IFR/CAM : contournement obligatoire. -VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
R 3105 B		FL 055 4500ft AMSL	→ IDEM R 3105 A. → A l'exclusion de la zone R 3102 E lorsqu'elle est active.
R 3105 C		4500ft AMSL 3500ft AMSL	→ IDEM R 3105 A
R 3105 D		FL 055 3500ft AMSL	→ IDEM R 3105 A → A l'exclusion de la zone R 3103 K lorsqu'elle est active.
R 3105 E		FL 055 4500ft AMSL	→ IDEM R 3105 A → A l'exclusion de la zone R 3102 E lorsqu'elle est active.
R 3105 F		FL 065 4500ft AMSL	→ IDEM R 3105 A → A l'exclusion des zones R 3102 E et R 3103 N lorsqu'elles sont actives.

R 3106 A	BAILLEAU Activité vélivole restreinte.	FL 065 4500ft AMSL	Gestionnaire : Orly APP. <i>Activable LS-30-CS+30 et selon modalité protocolaire.</i> Activité connue de : Orly APP et Villacoublay APP. Pendant l'activation de la zone : -IFR/CAM : contournement obligatoire. -VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ➔ A l'exclusion de la R 3106V lorsqu'elle est active.
R 3106 B		FL 065 3500ft AMSL	Gestionnaire : Orly APP. <i>Activable LS-30-CS+30 et selon modalité protocolaire.</i> Activité connue de : Orly APP et Villacoublay APP.
R 3106 C		4500ft AMSL 3500ft AMSL	Pendant l'activation de la zone : -IFR/CAM : contournement obligatoire. -VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
R 3106 D	Activité vélivole restreinte. Activité de voltige restreinte.	4500ft AMSL 3500ft AMSL	
R 3106 V	Activité vélivole restreinte. Activité de voltige restreinte N°6440.	FL 065 4500ft AMSL	Gestionnaire : Orly APP. <i>Activable LS-CS et selon modalité protocolaire.</i> Activité connue de : Orly APP Pendant l'activation de la zone : -IFR/CAM : contournement obligatoire. -VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
R 3107	CHAVENAY Activité de voltige restreinte.	3500ft AMSL 2500ft AMSL	Gestionnaire : De Gaulle APP, Orly APP et Villacoublay APP. <i>Activable HJ exclusivement.</i> <i>Lun-Ven : 0800-1830, Sam, Dim, JF : 1000-1830 (ETE-1h) et selon modalités protocolaires.</i> Activité connue de : De Gaulle APP, Orly APP, Villacoublay APP et Chavenay TWR. Pendant l'activation de la zone : IFR/CAM : contournement obligatoire. VFR : pénétration strictement réservée aux usagers autorisés par la DSAC Nord, signataires d'un protocole avec les organismes gestionnaires. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
R 3109	LA FERTE ALAIS Activité de voltige restreinte N°6216 Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de Orly APP, La Ferté Alais A/A.	3000ft AMSL 1500ft AMSL	Gestionnaire : ORLY APP. <i>Activable ETE 1200-1700, HIV 1300-1600 et selon modalités protocolaires.</i>
R 3110	PERSAN Activité de voltige restreinte N°6204 Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : De Gaulle APP.	3000ft AMSL 2500ft AMSL	Gestionnaire : DE GAULLE APP. <i>Activable : ETE : Lun-Ven : 0700-1000, 1100-1800. Sam : 0700-1000, 1200-1700. Dim : 0800-1000, 1300-1700. HIV : Lun-Ven : 0800-1100, 1200-SS. Sam : 0800-1100, 1200-SS. Dim : 0900-1100, 1300-SS. et selon protocole.</i>

R 3111 A	BIEVRES Activité de parachutage N°253	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Gestionnaires : Orly APP et Villa APP <i>Activable SR-SS.</i> Activité réelle connue de : Orly APP, Villa TWR, Villa APP.
R 3111 B		FL 090 5000ft AMSL	Gestionnaires : CDG APP, Orly APP et Villa APP. <i>Activable SR-SS.</i> Activité réelle connue de : CDG APP, Orly APP, Villa TWR, Villa APP.
Pendant l'activation de ces zones, CAG et CAM : contournement obligatoire sauf : - les aéronefs participant à l'activité de parachutage, - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après contact radio préalable avec l'un des organismes gestionnaires. Ces zones se substituent aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elles interfèrent.			
R 3200 A	TOUR DU PIN Activité vélivole régie par protocole.	4500ft AMSL 2500ft AMSL	Gestionnaire : LYON APP <i>Activable selon protocole SR-30 à SS+30.</i>
R 3200 B		4500ft AMSL 3500ft AMSL	CAG/CAM : pénétration après contact radio avec Lyon APP, veille radio et transpondeur obligatoire.
R 3201 A	VILLEFRANCHE Activité vélivole régie par protocole.	4500ft AMSL 2500ft AMSL	Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère.
R 3201 B		FL 065 4500ft AMSL	Activité connue de Lyon APP et Lyon INFO.
R 3202	L'ARBRESLE Activité vélivole régie par protocole.	FL 065 4500ft AMSL	
R 3203	BEAUJOLAIS Activité vélivole régie par protocole.	FL 070 FL 065	
R 3204 A	PILAT ONDE Activité vélivole régie par protocole.	FL 065 4500ft AMSL	Gestionnaires : LYON APP <i>Activable selon protocole SR-30 à SS+30.</i>
R 3204 B		FL 100 FL 065	CAG/CAM : pénétration après contact radio avec Lyon APP, veille radio et transpondeur obligatoire.
R 3205 A	NORD-EST Activité vélivole régie par protocole.	FL 065 4500ft AMSL	Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère.
R 3205 B	SUD-EST Activité vélivole régie par protocole.		Activité connue de Lyon APP et Lyon INFO.

PAS DE TEXTE

ZONES INSCRITES A L'AUP PAR LA CNGE

(Réf : AIP FRANCE - MIA - ENR 5.1 & 5.2)

NR	Nature de l'activité	Limite Sup. Limite Inf. (ft)	Gestionnaire <i>HOR (ETE : -IHR)</i> OBSERVATIONS
LF TRA 10 A	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs télépilotés non habités	UNL FL 195	<i>Activable H 24. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP FR.</i> A l'exclusion des zones R 25C, R 25H Orléans Bricy et TRA 10 C1, C2 ou C3 lorsqu'elles sont actives. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de Paris UAC, Brest UAC et Bordeaux UAC
LF TRA 10 B		FL 285 FL 195	→ IDEM LF TRA 10 A A l'exclusion de la zone LF-TRA 10 C1 lorsqu'elle est active.
LF TRA 10 C1	Activités SDA (EPT)	FL 285 FL 275	<i>Activable H 24. sauf si LF-TSA 10 C2 ou C3 actives. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP FR.</i> A l'exclusion de la zone R 25H Orléans Bricy lorsqu'elle est active. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de Paris UAC, Brest UAC et Bordeaux UAC
LF TRA 10 C2		FL 305 FL 295	<i>Activable H24, sauf si LF-TRA 10 C1 ou C3 actives. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.</i> → IDEM LF TRA 10 C1
LF TRA 10 C3		FL 325 FL 315	<i>Activable H24, sauf si LF-TRA 10 C1 ou C2 actives. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.</i> → IDEM LF TRA 10 C1
LF TRA 22 A	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs télépilotés non habités	UNL FL 195	<i>Activable H 24. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP FR.</i> Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de Reims UAC.
LF TRA22 AZ*			
LF TRA 22 B		FL 285 FL 195	
	* FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		* FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.
LF TRA 42 N	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs télépilotés non habités	UNL FL 195	→ IDEM LF TRA 22 A. Plancher : FL 205 à l'Ouest de la ligne joignant les points 44°34'32"N, 003°19'24"E et 43°58'06"N, 003°48'13"E Activité réelle connue de Marseille UAC et Bordeaux UAC.
LF TRA42 NZ*			
LF TRA 42 S			
LF TRA42 SZ*			
	* FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		* FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.
EB CBA 1 C	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques	UNL FL 115	<i>Activable H 24. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP FR.</i> Activité connue de Paris UAC et Reims UAC. Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.

LF CBA 1 A	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs télépilotes non habités (1)	UNL FL 115	Activable H 24. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP FR. Activité connue de Paris ACC/UAC et Reims UAC. Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. (1) réalisés dans la partie de zone située au-dessus du territoire national.
LF CBA 1 AZ*	* FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		* FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.
LF CBA 1 B	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs télépilotes non habités (1)	UNL FL 225	Activable H 24. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP FR. Activité connue de Paris ACC/UAC et Reims UAC. Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. (1) réalisés dans la partie de zone située au-dessus du territoire national.
LF CBA 1 BZ*	* FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		* FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.
EU CBA C 25 FC	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques Vols d'ACFT télépilotes non habités.	FL 195 FL 115	Activable H24. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP FR. Espace défini à l'exclusion de la R 231B Valdahon lorsqu'elle est active. Espace coexistant avec la LTA France. Zone nommée EU C 25 FC dans les protocoles et lettres d'accords existants. Zone également nommée CBA C 25 FC ou EU C 25 FC sur certaines cartes aéronautiques. IFR : pénétration sous autorisation. VFR : contournement obligatoire pendant activité. Activité connue de Reims ACC, Bâle INFO.
EU CBA C 25 FE		FL 195 FL 115	Activable H24. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP FR. Espace coexistant avec la LTA France. Zones nommées EU C 25 FE et EU C 25 FW dans les protocoles et lettres d'accords existants.
EU CBA C 25 FW		FL 195 FL 065	Zones également nommée CBA C 25 FE ou EU C 25 FE et CBAC C 25 FW ou EU C 25 FW sur certaines cartes aéronautiques. IFR : pénétration sous autorisation. VFR : contournement obligatoire pendant activité. Activité connue de Reims ACC, Bâle INFO.
TSA 6		UNL FL 195	Activable H24. Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
TSA 6 C	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques.	FL 275 FL 195	Lun-Ven Activable H 24. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP FR. Conditions de pénétration : VFR : contournement obligatoire. IFR : contournement obligatoire sauf FL 200 sur notification. CAM I et T : sur coordination. Activité connue de Paris UAC et Brest UAC.
TSA 8 A	Entraînement combat Vols d'aéronefs d'Etat télépilotes non habités.	FL 335 FL 195	Activable H 24. Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
TSA 8 B	Activités ravitaillement et EPT. Vols d'aéronefs d'Etat télépilotes non habités.	FL 335 FL 195	
TSA 9 A	Entraînement au combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat télépilotes non habités.	FL335 FL195	Activable H 24. Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
TSA 9 B	Entraînement au combat. Activités Défense spécifiques.	FL 335 FL305	

TSA 9 C	Entraînement au combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat télépilotes non habités.	UNL FL 335	Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité
TSA 9 D			
TSA 24 A (Enveloppe globale)		UNL FL 195 (1)	<i>Activable H 24. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP FR.</i> Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Paris UAC et de Reims UAC. Plancher FL 195 à l'exclusion du PDR UM 129 entre DJL et PIBAT utilisable par la CAG/IFR du FL 200 au FL 230 inclus avant 0900 et après 1500 (ETE-1h) sur instructions Paris UAC.
TSA 24 B (Enveloppe réduite)			
TSA 34 A	Entraînement combat Activité Défense spécifique. Vols aéronefs télépilotes non habités. * FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	<i>Activable H24 . HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.</i> Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bordeaux UAC.
TSA 34 AZ*			
TSA 34 B			
TSA 34 BZ*			
TSA 34 C			
TSA 34 CZ*			* FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.
TSA 34 D			
TSA 34 DZ*			
TSA 34 E		FL 345 FL 195	
TSA 34 EZ*			
TSA 34 N		UNL FL 245	
TSA 34 NZ*			
TSA 40	Entraînement combat Activité Défense spécifique. Vols aéronefs télépilotes non habités. * FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	<i>Activable H24. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.</i> Activité réelle connue de Marseille UAC et Bordeaux UAC Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. * FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.
TSA 40 Z*			
TSA 41			
TSA 41 Z*			
TSA 43 A		UNL FL 195	<i>Activable H24. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.</i> Activité connue de Marseille UAC et Bordeaux UAC. Pénétration IFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
TSA 43 C			
TSA 43 N			
TSA 43 W			
TSA 44 A		UNL FL 195	<i>Activable H24. HOR activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.</i> Activité connue de Marseille UAC.
TSA 44 B		UNL FL 195	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
TSA 44 C1	* FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 265 FL 195	
TSA 44 C2		UNL FL 265	
TSA 44 D1		FL 265 FL 195	
TSA 44 D2		UNL FL 265	
TSA 46 N		UNL FL 195	* FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.
TSA 46 NZ*			
TSA 46 S			
TSA 46 SZ*			
TSA 138		FL 400 FL 195	

TSA 200 A	Entraînement combat Activité Défense spécifique. Vols aéronautiques télépilotes non habités. * FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	<i>Activable H 24 . HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.</i> Activité connue de Reims UAC et Paris UAC CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. * FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.
TSA 200 AZ*			
TSA 200 C			
TSA 200 CZ*			
TSA 200 E			
TSA 200 EZ*			
TSA 200 W			
TSA200WZ*			
R 9 B	BOURGES Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air Destruction d'explosifs	FL 195 1700AMSL	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC Tir) : Tél : 02.48.27.65.00 / 02.48.25.00.29 IFR/VFR : pendant l'activité, contournement obligatoire. Des portions d'espaces sont utili- sées au profit de la BA Avord pour les phases d'ATT et de DEC après accord de la DGA TT de Bourges. <i>Non gérable. Activable selon protocole : Lun-Ven sauf JF : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100 (ETE-1h).</i> Activité connue de Paris ACC/FIC et Avord APP 119.7 (HOR ATS).
R 9 H1	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air Destruction d'explosifs.	FL 205 FL 195	H1-H2-H3 : Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC Tir) : Tél : 02.48.27.65.00 / 02.48.25.00.29 <i>Non gérable. Activable Lun-Ven sauf JF : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100 (ETE- 1h).</i> Activité connue de Paris ACC, Avord APP 119.7 (HOR ATS) et Bordeaux UAC. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
R 9 H2		FL 265 FL 195	
R 9 H3		FL 525 FL 195	
R 61 H	BORDEAUX Activités spécifiques Défense. Vols d'essai réception (acti- vité prioritaire)	ILL FL 195	Gestionnaire : CCER BORDEAUX. <i>Activable H24.</i> <i>Non gérable.</i> Activités connues de Bordeaux UAC et Brest UAC. IFR : pénétration sur autorisation. Suivre instruction UAC.
R 68 A	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat	FL 085 4200AMSL	<i>Activable H 24 . HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.</i> Définie à l'exclusion des zones R 167 A/B, R 203 A/B/C, R 233, R 166 C et R 593 A lorsqu'elles sont actives. Activité connue de Bordeaux ACC, Clermont Ferrand INFO, Limoges INFO. Pénétration IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM et Numéro vert 0800.24.54.66.
R 68 B		FL 195 FL 085	Définie à l'exclusion des zones R 203 A-B-C et R 68 D lorsqu'elles sont actives. →IDEM R 68 A.
R 68 C		FL 195 FL 115	<i>Activable H 24 . HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.</i> Connaissance de l'activité par NOTAM et Numéro vert 0800.24.54.66. Pénétration IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bordeaux ACC, Clermont Ferrand INFO, Limoges INFO.
R 68 D		FL 195 FL 085	Définie à l'exclusion des zones R 203 A/B/C lorsqu'elles sont actives. →IDEM R 68 C.
R 122	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL195 FL115 (1)	<i>Activable H24. Horaires d'activation plani- fiés spécifiés dans l'AUP France.</i> Activité connue de Reims ACC et Strasbourg APP. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. (1) A l'exclusion de la zone R 228 BITCHE quand elle est active.

R 123	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 195 FL 145	➔ IDEM R 122. IFR : contournement obligatoire pendant l'activité, via l'AWY V 17 VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
R 175 B	SUIPPES Tirs sol/sol, sol/air, air/sol et bombardements, parachutages.	FL 590 FL 195	Gestionnaire : CENTIAL TEL : 03 26 67 81 00 / 81 02 / 82 31. <i>Activable par NOTAM. Activée simultanément avec la R 175 A SUIPPES. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.</i> CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. RAI 118.625 MHz. Activité connue de : Paris ACC, Reims ACC. Zone non gérable par la CNGE.
R 270	ARGOAT Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 195 FL 115	Gestionnaire : CDC CINQ MARS LA PILE CCMAR Atlantique (ARMOR) <i>Activable H24.</i> IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la zone R 506 B lorsqu'elle est active. Hors activation de la R 146 B.
R 321	SAINT DIZIER Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 195 FL 115	Gestionnaire : CDC Cinq Mars la Pile ou CDC de remplacement. <i>Non gérable. Activable H24.</i> Activité connue de Raki INFO ou CDC de remplacement 119.700, 143.550, 317.500. Reims ACC, Paris ACC, Oche APP, St Dizier APP, Strasbourg INFO 134.575. VFR : contournement obligatoire. IFR : sur autorisation, suivre instructions ACC/APP. A l'exclusion des zones R 175A Suippes et R 6 B, C et D lorsqu'elles sont actives. Cette zone coexiste avec la LTA France. Vols d'aéronefs télépilotes non habités Défense selon protocole.
R 322	COLMAR NORD Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 195 FL 155	Gestionnaire : CDC RAKI ou CDC de remplacement. <i>Activable H24.</i> Horaires d'activation spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de Reims ACC. VFR : contournement obligatoire. IFR : - FL 160 : sur notification. - FL > 160 : sur autorisation. Suivre instructions de l'ACC. Cette zone coexiste avec la LTA France.
R 323	COLMAR SUD Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 195 FL 145	Gestionnaire : CDC RAKI ou CDC de remplacement. <i>Activable H24.</i> Horaires d'activation spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de Reims ACC. VFR : contournement obligatoire. IFR : sur autorisation, suivre instructions de l'ACC. A l'exclusion de la zone R 127 B Vosges lorsqu'elle est active. Cette zone coexiste avec la LTA France.
R 368 A	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	4200ft AMSL SFC	<i>De LS à CS activable sans restrictions.</i> <i>De LS-30 à CS+30 activable selon protocole.</i> <i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i> <i>Active avec R 368 B/C1/C2 et R 68 A/B/C.</i> <i>Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour :</i> - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aéroports de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guérét (LFBK) et Aurillac (LFLW) - les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire. <i>Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66.</i> <i>Définie à l'exclusion des zones R 167A/B, R 203 A/B/C, R 233, R 165, R166 C, R 143, R 593 A lorsqu'elles sont actives.</i> <i>Activité connue de : Bordeaux ACC, Clermont Ferrand INFO, Limoges INFO.</i> <i>Non gérable.</i>

R 368 B	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 085 SFC	<i>De CS+30 à LS-30 activable sans restrictions. De LS-30 à CS+30 activable selon protocole. HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France. Active avec R 368 A/C1/C2 et R 68 A/B/C.</i>
<i>Définie à l'exclusion :</i> - des R 161, R 166 C, R 1274, R 593 A/B, lorsqu'elles sont actives. - des cylindres de 2.5 NM de rayon centrés sur l'ARP des aérodromes d'Egletons (LFDE) et d'Ussel (LFCU) et de plafond 1500 ft ASFC où l'activité est limitée aux tours de piste - de l'activité ballon captif 1005 PARC VULCANIA (0/500ft). <i>Non gérable.</i> → Conditions de pénétration et connaissance activité : IDEM R 368 A			
R 368 C1	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 115 SFC	<i>De CS+30 à LS-30 activable sans restrictions. De LS-30 à CS+30 activable selon protocole. HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France. Active avec R 368 A/B/C2 et R 68 A/B/C.</i>
<i>Non gérable.</i> <i>Définie à l'exclusion :</i> - de la zone R 593B lorsqu'elle est active et de la CTR Brive (LFSL). → Conditions de pénétration et connaissance activité : IDEM R 368 A			
R 368 C2	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 115 1500ft ASFC	<i>De CS+30 à LS-30 activable sans restrictions. De LS-30 à CS+30 activable selon protocole. HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France. Active avec R 368 A/B/C1 et R 68 A/B/C.</i>
<i>Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour :</i> - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) - les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire. <i>Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66.</i> <i>Activité connue de :</i> Bordeaux ACC, Clermont Ferrand INFO, Limoges INFO. <i>Non gérable.</i>			
R 368 E1	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 125 FL 085	<i>De CS+30 à LS-30 activable sans restrictions. De LS-30 à CS+30 activable selon protocole. HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France. Active avec R 368 A/B/C1/C2/E2 et R 68 A/B/C.</i>
→ IDEM R 368 C2			
R 368 E2	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 175 FL 155	<i>De CS+30 à LS-30 activable sans restrictions. De LS-30 à CS+30 activable selon protocole. HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France. Active avec R 368 A/B/C1/C2/E1 et R 68 A/B/C.</i>
→ IDEM R 368 C2			
D 15 B	Entraînement au combat. Activités spécifiques Défense. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	UNL FL275	Gestionnaire : CCMAR Atlantique <i>Activable H24.</i> A l'exclusion des zones R13B1/B2/B3 lorsqu'elles sont actives. Pénétration : activité réelle connue de Brest ACC.
D 32	Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités.	UNL SFC	Gestionnaire : NIL <i>Activable H 24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.</i> Activité réelle connue de Brest ACC/UAC.
D 33			

ACTIVITES PARACHUTAGE - VOLTIGE - PARTICULIERES

Réf : AIP FRANCE - MIA - ENR 5.5 & 5.3 (Ballons captifs)

ACTIVITES PARACHUTAGE

NR	EMPLACEMENT	HOR (UTC) (ETE-1h)	LIMITE SUP	OBSERVATIONS
200	LILLE/ Marcq en Baroeul AD 50°41'17"N 003°04'36"E	SR-SS+30	FL 140	Plafond : FL 115 si CBA 1A active. Information des usagers sur A/A Marcq et Lille APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
201	AMIENS GLISY 49°52'23"N 002°23'13"E	SR-SS+30	FL 135	Activité selon protocole. Activité réelle connue de Lille INFO et Amiens INFO.
202	CHALON/ Champforgeuil AD 46°49'42"N 004°49'01"E	SR-SS	FL 195	Au dessus du FL 115 : PPR Bâle INFO ou PPR RAKI ou CDC de remplacement en cas d'activité de la R 124.
203	LA FLECHE THOREE LES PINS AD 47°41'39"N 000°00'12"E	SR-SS	FL 115	*
	* Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Plafond : FL 105 si LR-R7A Tours Cinq Mars la Pile active. Activité réelle connue de La Flèche A/A et Nantes INFO.			
204	MONTARGIS VIMORY 47°57'28"N 002°41'13"E	SR-SS+30	FL 115	Information des usagers sur Montargis A/A et Seine INFO. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest.
205	GRAVELOTTE 49°06'00"N 003°03'00"E	*	1700ft ASFC	<i>Lun, Mar, Ven</i> : hauteur maxi des largages 1300ft ASFC.
	* <i>Lun, Mar, Ven</i> : SR-SS. <i>ETE</i> : Mer, Jeu : SR-SS, 1800-2200 <i>HIV</i> : Mer, Jeu : SR-SS, 1900-2300			
206	CERCOTTES 47°58'00"N 001°55'00"E	H 24	FL 195	Possible jusqu'au FL 300 annoncée par NOTAM. Activité réelle connue d'Orléans APP ou Paris UAC/ACC/FIC.
207	ORLEANS/Bricy 47°59'16"N 001°45'38"E	H 24	FL 195	Possible jusqu'au FL 300 annoncée par NOTAM. De jour, contacter Orléans APP ou Paris UAC/ACC. De nuit, activité réelle connue de Orléans APP.
208	FRETOY LE CHATEAU 49°40'00"N 002°58'00"E	SR-SS+30	FL135	Selon conditions fixées par protocole. Info des usagers sur De Gaulle APP.
209	DIJON/Longvic 47°15'57"N 005°05'42"E	SR-SS+30	FL 185	Selon protocole. Information des usagers sur Bâle INFO
211	ROUEN/Vallée de Seine 49°23'20"N 001°10'52"E	<i>Sam, Dim, JF</i> : <i>SR-30 - SS+30</i> <i>et pendant HOR</i> <i>ATS de Rouen</i>	FL 065	Utilisation PPR Rouen APP.
212	COLMAR/Sud 48°02'30"N 007°23'30"E	SR-SS	FL 085	Information des usagers sur Bâle INFO.
214	BEAUVOIR FROMENTINE AD 46°53'26"N 002°05'19"W	<i>15/04-15/10</i> : <i>Sam-Dim, JF</i> : <i>SR-SS</i>	FL 135	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC-O/Délégation Pays de Loire et selon protocole. Information des usagers : Nantes INFO.
215	BESANCON LA VEZE 47°12'19"N 006°04'50"E		FL 145	<i>Lun-Ven</i> :0800-SS <i>Sam,Dim,JF</i> :SR-SS.
	Activité réservée aux usagers autorisés par l'exploitant d'AD. Au-dessus de 5000 ft ASFC, lorsque la R158A est active, contact radio obligatoire avec Raki Radar ou CDC de remplacement 119.700, SSR obligatoire.Une attente éventuelle de 6 à 10 minutes MAX pourra être demandée par Raki Radar ou Riesling Radar si réactivé, à défaut le CDC de remplacement. Au-dessus du FL 115, largages possibles hors activité militaire : PPR Bâle INFO.			
216	NANCY/Azelot 48°35'34"N 006°14'28"E	*	FL 145	* <i>ETE</i> : <i>Lun-Ven</i> : 0600-2359 <i>Sam</i> : 0600-SS <i>HIV</i> : <i>Lun-Ven</i> : 0700-2359 <i>Sam</i> : 0700-SS <i>Dim, JF</i> : SR-SS
	Au dessus de 2500ft AMSL PPR Ochezy APP ou Lorraine APP. Au dessus du FL075 PPR Strasbourg INFO et Ochezy APP ou Lorraine APP. Au-dessus FL115 largages réservés aux ACFT basés conformément au protocole <i>Dim/JF</i> entre 1600 et SS largages limités au FL 65.(ETE-1 h) Largages de nuit sont réservés aux Forces Armées. Activité connue de Strasbourg INFO.			

217	NEUVY LE ROI (37) 47°34'50"N 000°36'17"E	SR-SS	FL 105	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest. Information des usagers sur Tours APP/ FIS, Paris INFO et Seine INFO.
219 -1 -2	DIEUZE/Guéblange <i>Cible n° 1</i> : AD 48°46'31"N-006°42'55"E <i>Cible n° 2</i> : (Caserne du 13ème Régiment de Dra- gons Parachutistes) 48°48'10"N-006°42'40"E	<i>Lun-Sam</i> : <i>ETE</i> : <i>SR-2300</i> <i>HIV</i> : <i>SR-2359</i> <i>Dim, JF</i> : <i>SR-SS</i>	FL 115	Au-dessus du FL 085, PPR Strasbourg INFO. Cible N° 2 : 354°/1,5 NM de l'ARP de Dieuze Guéblange. Site réservé aux Forces Armées.
220	LE MANS ARNAGE AD 47°56'55"N 000°12'06"E	SR-SS	FL 115	Information des usagers : Le Mans INFO, Nantes INFO.
221	COLMAR/Houssen 48°06'37"N 007°21'33"E	<i>ETE</i> : <i>Lun-Ven</i> : <i>0530-1900</i> , <i>Sam:0630-1700</i> <i>Dim, JF</i> : <i>0630-1015 et</i> <i>1200-1700</i> <i>HIV</i> : *	FL 140	O/T HOR ATS Houssen TWR, activité annoncée par ACFT largueurs sur 119.0. Au-dessus du FL 115, PPR Bâle APP et Reims ACC. Information des usagers sur Bâle INFO. * <i>HIV</i> : <i>Lun-Ven</i> : <i>0630-SS</i> , <i>Sam</i> : <i>0730-SS</i> , <i>Dim, JF</i> : <i>0730-1115 et 1300-SS</i>
222	STRASBOURG/Neuhof 48°33'16"N 007°46'41"E	<i>Lun-Ven</i> : <i>0800-1100</i> <i>1300-SS</i> <i>Sam, Dim, JF</i> : <i>0800-SS</i>	FL 145	Activité connue de Strasbourg APP. Activité annoncée par ACFT largueur sur A/A Neuhof. Activité jusqu'au FL115 selon modalités du protocole. Au-dessus du FL 115 largages possibles hors activité R122.
225	Etang du STOCK 48°45'00"N 006°56'00"E	*	FL 080	* <i>ETE</i> : <i>Lun-Ven</i> : <i>SR-2300</i> <i>HIV</i> : <i>Lun-Ven</i> : <i>SR-2359</i>
226	PERONNE/St Quentin AD 49°52'08"N 003°01'47"E	SR-SS+30	FL 135	Selon protocole. Information des usagers sur Peronne A/A, Lille INFO ou Paris ACC/FIC.
227	CALAIS/Marck AD 50°57'39"N 001°57'05"E	SR-SS+30	FL 140	Plafond : FL 115 si CBA 1A active. Information des usagers sur Calais INFO ou A/A et Lille APP/FIS. Activité réservée aux usagers signa- taires du protocole.
228	CHARLEVILLE - MEZIERES 49°47'06"N 004°38'34"E	SR-SS	FL 150	Information des usagers sur Charleville INFO. FL > 055 PPR Paris CTL 128.100. 1 fois par semaine : activité LS à CS +30 annoncée par NOTAM.
232	VESOUL/Frotey 47°38'22"N 006°12'19"E	SR-SS	FL 135	Réservé aux ACFT autorisés et selon protocole. <i>Lun-Ven</i> : largages limités au FL 115. <i>Sam, Dim, JF</i> : FL 135. Au-dessus de 3500 ft AMSL, PPR Luxeuil APP. Au-dessus FL075 PPR Bâle INFO. Transpondeur mode A et C obligatoire. Info usagers Vesoul A/A.
234	NEVERS- FOURCHAMBAULT 47°00'13"N 003°06'39"E	SR-SS+30	FL 145	Selon conditions fixées par protocole. Activité réservée aux usagers désignés par protocole. Activité réelle connue de : Nevers INFO, Paris INFO, Paris ACC Avord APP.
236	DIEPPE/St Aubin AD 49°52'57"N 001°05'07"E	SR-SS+30	FL 145	Information des usagers sur Dieppe A/A et Paris ACC/FIC. Activité selon protocole, réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest.
237	MAGNY COURS (circuit) 46°51'35"N 003°09'32"E	SR-SS	FL 135	Activité selon protocole. Activité réservée aux clubs signataires du protocole. Activité réelle connue de : Nevers INFO, Paris INFO, Paris ACC, Avord APP.

238	LE HAVRE/Octeville 49°32'02"N 000°05'17"E	<i>SR-SS et de nuit pendant les HOR ATS Le Havre</i>	FL 140	Transpondeur 4096 mode C obligatoire. PPR Deauville APP et Le Havre INFO (de jour, auto-info O/T des HOR ATS). Au-dessus du FL 085 : PPR Paris ACC avec délai d'attente possible.
240	THOUARS 46°57'43"N 000°09'10"W	<i>SR-SS</i>	FL 095	Activité annoncée sur Thouars A/A 123.350 et Poitiers INFO 124.0. Activité simultanée avec activité treuillée N°965 interdite.
241	MERVILLE CALONNE AD 50°37'00"N 002°38'24"E	<i>0800-1900</i>	FL 140	Plafond : FL 115 si CBA 1A active. Information des usagers : Merville TWR ou A/A, Lille INFO. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
242	DONCOURT - les - CONFLANS 49°09'07"N 005°55'53"E	<i>ETE : Lun-Ven: SR-2200 HIV : Lun-Ven: SR-2300 Sam, Dim, JF : SR-SS</i>	FL 145	PPR Lorraine APP et Strasbourg INFO. Au-dessus du FL 115, PPR Ochev APP et hors activité R321.
246	PIACE 48°16'00"N 000°06'40"E (Plate-forme ULM)	<i>Sam, Dim, JF: SR-SS</i>	FL 045	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Largages effectués à partir d'ULM
248	MONTBELIARD/ Courcelles 47°29'12"N 006°47'29"E	<i>ETE : 0600-SS HIV : 0700-SS</i>	FL 145	PPR Bâle INFO au dessus de 6500 ft AMSL
251	CHATEAUDUN 48°03'28"N 001°22'46"E	*	FL 045	* <i>Lun-Ven : 0500-0700 et 1600-1900 Sam, Dim, JF : SR-SS (ETE-1h)</i>
252	EVREUX AD 49°01'43"N 001°13'12"E	<i>H24</i>	FL 085	< FL 065 : PPR Evreux APP > FL 065 : PPR Paris ACC activable par NOTAM selon protocole.
253	BIEVRES (91) 48°45'36"N 002°12'32"E * Activité PARA selon protocole, annoncée par NOTAM (demande par ESCA Villacoublay). Information des usagers sur De Gaulle APP, Orly APP, Villa APP/TWR. Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Plafond 5000 ft si la R 3111 A est active. Plafond FL 090 si les R 3111 A et B sont actives.	<i>SR-SS</i>	FL 090	*
254	ORLEANS Saint Denis de l'Hotel 47°54'12"N 002°10'09"E	<i>SR-SS+30</i>	FL 145	<i>Lun-Ven sauf JF : largages limités au FL 135.</i> Activité selon protocole. Information des usagers sur St Denis INFO ou A/A, Seine APP, Bricy APP et Paris INFO.
257	LA ROCHE SUR YON/ Les Ajoncs AD 46°42'09"N 001°22'54"W	<i>SR-SS</i>	FL 135	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire selon conditions fixées par protocole. Plafond FL135 par protocole. Information des usagers sur La Roche/ Yon AFIS (HOR ATS), Nantes INFO.
258	SAUMUR/St-Florent AD 47°15'24"N 000°06'49"W	<i>SR-SS</i>	FL 135	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire selon conditions fixées par protocole. Information des usagers sur : Saumur A/A - Nantes INFO.
264	LENS/Bénifontaine 50°28'02"N 002°49'19"E	<i>SR-SS+30</i>	FL 140	Plafond : FL 115 si LF-CBA 1A active. Information des usagers sur A/A Lens et Lille APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
268	SAINT-FLORENTIN/ Cheu AD (89) 47°58'56"N 003°46'42"E	<i>0700-SS (ETE-1h)</i>	FL 145	Largages possibles selon protocole. Activité réservée aux signataires du protocole. Info des usagers Seine APP, ou à défaut Paris INFO ou Paris ACC.
269	VITRY-le-FRANCOIS/ Vauclerc 48°42'12"N 004°41'04"E	<i>Jeu : SR-1100 Sam, Dim, JF : SR-SS</i>	FL 120	

270	LA TRANCHE SUR MER 46°21'30"N 001°25'30"W	<i>MAI - SEP : Sam, Dim, JF : 0600-1830</i>	FL 100	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire Information des usagers : La Rochelle INFO.
271	MAUBEUGE/Elesmes 50°18'33"N 004°01'53"E	<i>SR-SS+30</i>	FL 140	Information des usagers sur A/A Maubeuge et Lille APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
272	LE BLANC 46°37'15"N 001°05'15"E	<i>SR-SS</i>	FL 140	PPR Poitiers APP. Activité réelle connue de Poitiers INFO 124.0. O/T HOR ATS de Poitiers APP : Bordeaux ACC.
273	SAINT-NAZAIRE AD 47°18'38"N 002°09'24"W	<i>AVR-DEC : Jeu-Lun, JF SR-1100 et 1230-SS+30</i>	FL 115	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire selon protocole. Information des usagers : Saint-Nazaire TWR, Nantes INFO.
274	VANNES/Meucon AD 47°43'09"N 002°43'24"W	<i>H24</i>	FL 145	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. 2000-0800 (ETE-1h) : plafond FL 115. Information des usagers sur : Vannes INFO (HOR ATS), Nantes INFO.
275	DINAN TRELIVAN AD 48°26'36"N 002°06'12"W	<i>AVR-OCT : Sam, Dim, JF : SR-SS</i>	FL 100	Information des usagers sur : Dinard TWR, Rennes INFO.
276	LAVAL/Entrammes AD 48°01'49"N 000°44'39"W	<i>SR-SS</i>	FL 135	Activité réservée aux usagers autorisés par la délégation Pays de la Loire. Information des usagers sur : - Laval INFO ou Laval A/A - Rennes INFO.
277	LA BAULE ESCOUBLAC AD 47°17'18"N 002°20'49"W	<i>MAI - SEP : TLJ : 0700-SS</i>	FL 115	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest/Délégation Pays De La Loire. Activité réelle connue de La Baule INFO, Nantes INFO.
279	BELLE-ILE-EN-MER AD 47°19'34"N 003°11'56"W	<i>JUL - AOU : 0800-1900</i>	FL 115	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par DSAC Ouest. Information des usagers pendant HOR ATS sur : Nantes INFO, ARMOR, Belle Ile INFO.
280	LANNION AD 48°45'10"N , 003°28'15"W	<i>0730-SS</i>	FL 145	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par DSAC Ouest. Information des usagers pendant HOR ATS sur : Lannion INFO, Landivisiau APP, Iroise INFO.
301	LASCLAVERIES 43°25'40"N 000°17'00"W	<i>SR-SS+30</i>	FL 140	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
302	HANDIA 43°24'15"N 001°23'24"W	<i>SR-2200</i>	FL 115	PPR Biarritz APP
304	BOULOC 44°18'28"N 001°04'54"E	<i>SR-SS</i>	FL 140	Activité réelle connue de Toulouse INFO et Clermont APP. Largages annoncés sur Bouloc A/A 123.350. ATTENTION : proximité de la zone R 46 NORD (à éviter impérativement).
306	ARCACHON LA TESTE DE BUCH 44°35'48"N 001°07'00"W	<i>Hors activité Cazaux</i>	FL 140	Activité réservée aux signataires du protocole avec l'exploitant AD. Activité réelle connue de : Aquitaine INFO 120.575, Aquitaine APP 129.875, Arcachon INFO 119.075, Cazaux APP 119.6.
307	WRIGHT 43°22'03"N 000°26'00"W	<i>H24</i>	FL 195	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
308	OLORON 43°09'53"N 000°33'37"W	<i>Activable H24 Sauf WE et JF</i>	FL 115	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
309	TOUR DU CRIEU 43°06'43"N 001°40'00"E	<i>H24</i>	FL 120	Activité réelle connue de Toulouse INFO.

312	SOUGE 44°52'45"N 000°50'00"W	<i>Lun 0700 au Ven 1600 sauf JF (ETE-1h)</i>	FL 115	PPR Mérignac TWR
315	MONTAUBAN 44°01'39"N 001°22'42"E	<i>Lun-Ven : SR-SS</i>	FL 085	Activité réelle connue de Toulouse INFO.
316	GER 43°12'20"N 000°03'54"W	<i>H24</i>	FL 195	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO et Lourdes TWR.
317	LA ROCHELLE AD 46°10'45"N 001°11'43"W	<i>0800 - SS+30</i>	FL 110	Activité selon protocole. Activité connue de La Rochelle APP.
318	FONSORBES 43°32'23"N 001°15'08"E	<i>SR-2300</i>	FL 140	Activité connue de Toulouse INFO 121.250. Activité particulière d'aérolargage.
319	MONT-LOUIS 42°32'37"N 002°07'12"E	<i>SR-SS</i>	1300ft ASFC	Activité annoncée par NOTAM au-dessus de 1300ft.
321	MIMIZAN Aéroport 44°08'49"N 001°09'48"W	<i>SR-SS+30</i>	FL140	Pendant activité R31 PPR Cazaux APP. Hors activité R31 PPR Biarritz APP. Activité réelle connue de Cazaux APP 119.6 et Biarritz INFO 119.175.
322	PROJAN 43°35'40"N 000°14'35"W	<i>Lun 0900 au Ven 0900</i> <i>Activable du 01/11 au 01/03</i>	FL 115	Activité réelle connue de Pyrénées INFO 121.175. Pendant HOR activité R34 et/ou R41 : PPR Mont de Marsan APP 119.7 et/ou Madiran 129.9. Hors HOR activité R34 et R41 : PPR Pyrénées APP 121.175.
325	MARENNES AD 45°49'26"N 001°04'38"W	<i>SR-SS</i>	FL 135	Activité réelle connue de : La Rochelle INFO 124.2 , hors HOR ATS La Rochelle : Bordeaux INFO 120.575, A/A 123.500. Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le gestionnaire d'aéroport.
328	COL DES PALOMBIERES 43°14'23"N 001°10'27"W	<i>SR-SS</i>	FL 190	PPR Biarritz APP. Activité réelle connue de Biarritz INFO.
329	LA CITADELLE DE BAYONNE 43°30'10"N 001°28'30"W	<i>SR-2200</i>	FL 085	PPR Biarritz APP
330	TARBES/Laloubère AD 43°12'58"N 000°04'43"E	<i>0800-SS</i>	FL 140	PPR Pyrénées APP
331	SARLAT AD 44°47'31"N 001°14'34"E	<i>SR-SS+30</i>	FL 135	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité réelle connue de : - Limoges INFO 124.050, Aquitaine INFO 120.575, Clermont APP 133.725, Sarlat A/A 118.15.
332	CASTELNAU MAGNOAC 43°16'36"N, 000°31'01"E	<i>0700-SS</i>	FL 140	Activité réelle connue de : -Pyrénées INFO 126.525 -Pyrénées APP 128.8.
333-1	FRANCAZAL AD 43°32'41"N 001°22'01"E <i>Cible n°1 : aire entre RWY et TWY parallèle.</i>	<i>Lun-Ven sauf JF : SR-SS</i>	5000ft AMSL	Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA Sud. Information des usagers sur : Toulouse INFO, AFIS Francazal
333-2	43°32'48"N 001°22'18"E <i>Cible n°2 : aire entre RWY et caserne 1er RTP.</i>			
333-3	43°32'56"N 001°22'21"E <i>Cible n°3 : Caserne du 1er RTP.</i>			
333-4	43°33'01"N 001°22'24"E <i>Cible n°4 : stade hippodrome du 1er RTP.</i>			
351	MONT DE MARSAN 43°54'00"N 000°29'05"W	<i>SR-SS</i>	1300ft AAL	PPR Mont de Marsan APP.

354	ROCHEFORT/ Charente Maritime 45°53'22"N 000°58'57"W	SR-SS	FL 085	Activité annoncée par Rochefort TWR, INFO ou A/A 119.3. Activité réelle connue de La Rochelle INFO. PJE >1500ft AMSL : PPR La Rochelle APP.
355	ETAP 43°20'43"N 000°23'40"W	SR-SS	FL 195	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
357	ALBI LE SEQUESTRE 43°54'48"N 002°07'00"E	SR-SS+30	FL 135	Activité connue de : Albi INFO ou A/A 118.950. Toulouse INFO 121.250.
358	LESPARRE ST LAU- RENT DU MEDOC 45°11'50"N 000°53'10"W	SR-SS	FL 100	Activité réelle connue de Aquitaine INFO 120.575 ou Aquitaine APP 129.875.
364	ST PALAIS 43°17'00"N 001°03'00"W	SR-SS	FL 190	PPR Biarritz APP. Activité réelle connue de Biarritz INFO.
366	ITXASSOU 43°20'15"N 001°25'25"W	SR-2200	FL 115	PPR Biarritz APP
367	SAINTES/Thénac 45°42'07"N 000°38'10"W	ETE : Mar, Jeu: 0600-1600 HIV : Mar, Jeu: 0700-1500	FL 125	Activité annoncée sur Saintes A/A 122.4. Activité réelle connue de La Rochelle INFO. Pendant activité LF-R49 : PJE au des- sus de 3000ft AMSL, PPR Cognac APP FL > 115 : PPR Bordeaux ACC.
370	BENOU 43°04'00"N 000°28'00"W	SR-SS	FL 195	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
371	SOULAC 45°29'42"N 001°04'56"W	SR-SS	FL 135	Activité annoncée sur Soulac A/A 118.45. Activité réelle connue d'Aquitaine INFO PJE > 2500ft AMSL : PPR Aquitaine APP
376	BASSILOUR 43°26'09"N 001°33'33"W	0830-SS+30	FL 115	Activité réservée aux signataires du protocole. Activité réelle connue de Biarritz TWR 118.7, Biarritz INFO 119.175.
378	LA REOLE FLOUDES 44°33'59"N 000°03'21"W	SR-SS+30	FL 135	Activité réservée aux usagers signa- taires du protocole. Activité réelle connue de : Aquitaine APP 119.275, Aquitaine INFO 120.575.
379	NIORT MARAIS POITEVIN AD 46°18'57"N 000°24'04"W	SR-SS	FL 140	Activité selon protocole PPR Cognac APP au-dessus de 3000 ft AMSL pen- dant activité des zones R 49. Activité réelle connue de Niort INFO ou A/A 119.100, Poitiers INFO 124.000, Cognac APP 132.450 (HOR ATS).
380	AGEN/La Garenne 44°10'29"N 000°35'26"E	SR-SS	FL 140	Activité réelle connue d'Agen TWR et de Toulouse INFO.
381	MONTPEZAT D'AGENAIS 44°21'53"N 000°29'32"E	Lun-Ven: SR-30-0900, 1100-1300, 1500-SS+30 Sam, Dim, JF : SR-30 - SS+30	FL 040	Utilisable uniquement en VMC, en dehors HOR d'activités de la R 46N et sur accord Toulouse APP si PJE > 3500ft AMSL.
382	CASTRES 43°33'47"N 002°17'30"E	H24	FL 195	Activité réelle connue de Castres INFO, Toulouse INFO et Bordeaux CTL.
388	ROYAN/Médis 45°37'52"N 000°58'32"W	SR-SS	FL 165	PPR Aquitaine APP. Activité annoncée sur Royan INFO ou A/A 118.8. Activité réelle connue d'Aquitaine INFO.

391	CAHORS/Lalbenque 44°21'02"N 001°28'43"E	SR-SS+30	FL 140	En dessous du FL 115 : activité réelle connue de Clermont APP et Cahors A/A. Au dessus du FL 115: activité réelle connue de Toulouse APP.
394	LES ESPIEMONTS/Cayuls 44°16'22"N 001°43'23"E	H24	FL 065	Activité réelle connue de Toulouse INFO.
399	PAMIER/ Les Pujols 43°05'26"N 001°41'45"E	H24	FL 140	PPR 48 h auprès AFIS Pamiers. Activités simultanées voltige et PARA interdites. Utilisable après accord du gestionnaire de l'AD. Priorité aux ACFT IFR et à l'activité de la CTA Toulouse. Activité réelle connue de Toulouse INFO et Pamiers INFO.
400	SALON DE PROVENCE 43°36'10"N 005°06'33"E	Lun-Ven : 0600-0800, 1045-1145, 1630--1800. Sam, Dim, JF : SR-SS	FL 085	Activité réelle connue de Salon APP et au-dessus de 4500ft AMSL de Provence APP/FIS. Autres HOR et niveaux d'activité annoncés par NOTAM Autre plafond utilisable: 1400ft AMSL
401	AIX-LES-MILLES AD 43°30'30"N 005°22'03"E	Jeu: 1100-1400, Ven: 1100-1400, Dim, JF : 0830-SS	FL 135	Activité réservée selon protocole. Activité réelle connue de Aix TWR 118.750 et Provence INFO 124.350. Autres HOR annoncés par NOTAM.
402	AVIGNON/Pujaut 43°59'49"N 004°45'20"E	SR-SS	FL 135	Activité réelle connue de Orange APP, Provence INFO 132.300 et Avignon TWR. Autres HOR et FL > 135 annoncés par NOTAM.
403	LE LUC/Le Cannet 43°23'16"N 006°23'05"E	Sam, Dim, JF : SR-SS	FL 130	Activité réelle connue de ACC Marseille au-dessus de FL 55. Autres HOR et FL > 130 annoncés par NOTAM.
404	BRIOUDE-BEAUMONT 45°19'09"N 003°21'45"E	SR-SS	FL 115	Activité selon protocole. Information des usagers sur Clermont INFO ou A/A
405	BASTIA/Borgo 42°34'28"N 009°27'03"E (1,62 NM au N-NW de l'AD de BASTIA/Poretta)	H24	FL 195	Activité réelle connue de Bastia APP et au dessus du FL 145, de Marseille ACC
406	GHISONACCIA ALZITONE 42°03'18"N 009°24'07"E	Lun-Ven : SR-SS	FL 120	Activité réelle connue de Solenzara TWR Autres HOR et FL > FL 120 annoncés par NOTAM.
408	PERPIGNAN/ La Salanque 42°48'00"N 003°00'00"E	H24	FL 135	Autres FL > FL 135 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de Marseille CTL 128.850 au-dessus du FL 115, de Montpellier INFO 136.625 en dessous du FL 115 et de Perpignan TWR 118.3 dans la CTR (HOR ATS)
410	MILLAU/Larzac 43°59'21"N 003°11'00"E	SR-SS	FL 115	Activable par NOTAM de FL 115 à FL 155. Activité réelle connue de Montpellier INFO 134.375.
411	ROANNE/Renaiss AD 46°03'10"N 003°59'59"E	Ven, Sam, Dim, JF : 0600-2300	FL 110	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de : -St Yan APP, -Roanne INFO, -Clermont INFO -Lyon INFO.
412	AUBENAS/Ardèche Méridionale 44°32'22"N 004°22'18"E	Sam, Dim, JF : HJ sauf si R55 C ou D active	FL 135	Activité réelle connue de Provence INFO 134.800.

413	PROPRIANO AD 41°39'31"N 008°53'30"E	SR-SS+30	FL 140	Du 1er juin au 30 septembre : - Sam et Dim : activité limitée au FL070. Activité réelle connue de Ajaccio APP et Ajaccio INFO.
414	NIMES/Courbessac AD 43°51'14"N 004°24'49"E	Ven : 1200-SS Sam, Dim, JF : SR-SS	FL 115	Activité réelle connue de Camargue CTL. En cas d'inactivité des CTA Rhône 3 et 4 : Montpellier APP, Montpellier INFO, Marseille INFO, Marseille CTL, Garons TWR.
415	TIGNES (Savoie) Glacier de la Grande Motte 45°25'00"N 006°53'00"E	SR-SS	FL 130	Activité annoncée par NOTAM
416	ANNEMASSE cercle de 1 NM de rayon centré sur : 46°11'14"N 006°16'12"E	SR-SS	FL 095	Activité réelle connue de Genève TERMINAL.
417	CHAMBERY AIX LES BAINS 45°38'01"N 005°52'39"E	SR-SS+30	FL 140	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de Chambéry APP et Lyon APP pour FL > 095 Autres HOR et niveaux > FL 140 annoncés par NOTAM.
418	LAC du BOURGET Cercle de 500 m de rayon centré sur 45°39'40"N 005°52'02"E	SR-SS	FL 095	Activité réelle connue de Chambéry APP et Lyon APP pour FL > 095. Autres HOR et FL > FL95 annoncés par NOTAM.
419	SAINT-GALMIER AD 45°36'26"N 004°18'21"E	Sam, Dim, JF : SR-SS+30.	FL 150	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de St Etienne TWR, Clermont INFO, Lyon INFO et Marseille ACC. Autres HOR annoncés par NOTAM.
420	GRENOBLE ALPES ISERE AD 45°21'47"N 005°19'58"E	01 AVR - 30 NOV : SR-SS+30.	FL 140	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de Grenoble TWR et Lyon APP Autres HOR et FL > 140 annoncés par NOTAM.
421	LYON CORBAS AD 45°39'15"N 004°54'49"E	SR-SS	FL 140	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de Lyon APP. Autres HOR et FL > FL140 sont annoncés par NOTAM.
422	AMBERIEU 45°58'51"N 005°20'21"E	SR-SS	FL 085	Activité réelle connue de Lyon APP Autres HOR et FL > FL085 annoncés par NOTAM.
424	CUERS PIERREFEU 43°14'51"N 006°07'38"E	Précisés par NOTAM	FL 130	Activité réservée entraînement Défense. Activité réelle connue de : Marseille CONTRÔLE 126.150, Marseille INFO 120.550, Toulon APP 118.825, Le Luc APP 122.200, ATIS Le Luc 128.650, Cuers TWR 118.275 (RAIZ)
426	LEZIGNAN CORBIERES aérodrome 43°10'29"N 002°44'14"E	SR-SS	FL 140	Activité réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés par l'exploitant d'AD. Activité réelle connue de Montpellier INFO 136.625.
427	ANCELLE (Hautes-Alpes) Cercle de 4 km de rayon centré sur 44°38'00"N 006°12'00"E	SR-SS	FL 120	PARA sur champ de neige. Activité annoncée par NOTAM.
431	AIME-LA-PLAGNE Cercle de 2 km de rayon centré sur 45°30'00"N 006°41'00"E	SR-SS	FL 130	PARA sur champ de neige. Activité annoncée par NOTAM.

433	LAPALISSE/Périgny 46°15'14"N 003°35'19"E	SR-SS	FL 155	Autres HOR et FL > FL155 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de Clermont INFO et de Marseille ACC pour FL > 145.
434	CALVI/Ste Catherine Cercle de 3 NM de rayon centré sur 42°33'21"N 008°47'55"E	SR-2 - SS+2	FL 145	Autres HOR et FL > FL 145 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de Calvi TWR et de Bastia APP.
436	GAP/Tallard 44°27'18"N 006°02'16"E	SR-SS	FL 155	Activité réelle connue de Gap INFO. Autres HOR et FL > FL155 annoncés par NOTAM
437	LE PUY/Loudès 45°04'42"N 003°45'38"E	Sam, Dim, JF : SR-SS	FL 160	Autres HOR et FL > FL160 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de Le Puy INFO et Marseille ACC pour FL>145, et Clermont INFO.
438	PIERRELATTE 44°23'56"N 004°43'05"E	SR-SS	FL 130	Autres HOR et FL > FL 130 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de Provence APP/INFO 132.300. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre-Est.
439	COURCHEVEL le Praz 45°25'59"N 006°36'58"E	Horaires précisées par NOTAM	FL 170	Activité annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de Courchevel INFO ou A/A 120.075.
440	COURCHEVEL 1850 45°24'52"N 006°37'36"E			Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre Est.
441	HAUTELUCE 45°45'33"N 006°31'35"E	SR-SS	FL 130	Activité réelle connue de Genève TERMINAL 130.150. Autres HOR et FL > FL130 annoncés par NOTAM.
442	LA TOUR 46°07'45"N 006°25'23"E	Jeu, Sam, Dim, JF : SR-SS	FL 090	Activité réelle connue de Genève TRANSIT 136.450. Autres HOR et FL > FL 90 annoncés par NOTAM.
443	CHAMONIX 45°55'50"N 006°52'40"E	Horaires précisées par NOTAM	FL 140	Activable du 01/09 au 30/06 par NOTAM. Activité réelle connue de Genève DELTA 119.175. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre Est.
444	LANGOGNE LESPERON 44°42'20"N 003°53'14"E	HJ par NOTAM Sam, Dim, JF hors activation R 55C	FL 160	Activité connue de Clermont INFO et Marseille ACC pour FL>145.
445	PUYRICARD 43°36'03"N 005°22'37"E	Sam, Dim, JF : SR-SS *Autres jours activable HJ par NOTAM après accord ESCA/BA701	FL 140	Activité réelle connue de : -Provence APP/INFO : 124.350. -Salon APP : 135.150 (R71 actives) -Marseille INFO : 120.550. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Sud-Est.
446	ALES CEVENNES AD 44°04'22"N 004°08'35"E	HIV-ETE : 0800-SS	FL 145	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité connue de Marseille INFO et Rhône CTL.
448	LE LAVANCHER 45°57'20"N 006°54'15"E	SR-SS	FL 160	Activité selon protocole. Activité réelle connue de GENEVE DELTA 119.175. Activité annoncée par ACFT largeurs sur fréquence montagne 130.000.
505	LESSAY AD 49°12'12"N 001°30'17"W	SR-SS	FL 115	Selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de Lessay A/A 128.925, Rennes INFO 134.2.
510	ARON lieu dit AEROFERME 48°17'00"N 000°31'00"W (Les Ecottays Plate-forme ULM)	Sam, Dim, JF : SR-SS	4500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Largages effectués à partir d'ULM. Information des usagers sur Rennes APP/INFO 134.0.

515	MORLAIX PLOUJEAN AD 48°36'03"N 003°49'00"W	<i>Ven et veille JF: 1600-SS. Sam, Dim, JF: SR-SS</i>	FL 125	Information des usagers : Morlaix INFO, Landi APP, Iroise INFO
520	LES SABLES D'OLONNE AD 46°28'37"N 001°43'22"W	*	FL 145	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Information des usagers : Nantes INFO. <i>*ETE : TLJ : 0700-1100 et 1200-1800 sauf JUL et AOU : TLJ : 0700-1030 et 1230-1900 HIV : TLJ : 0800-1200 et 1300-SS.</i>
530	GROIX MER 47°39'00"N 003°24'00"W	<i>Lun-Ven : 0600-1700 uniquement pendant HOR ATS Lorient.</i>	FL 145	Activités réservées à ALFUSCO. Activité possible jusqu'au FL 195 annoncée par NOTAM. Information des usagers : Lorient APP, Lorient TWR.
535	LORIENT ESPERANCE 47°44'54"N 003°20'08"W	<i>Lun-Ven : 0600-1700 uniquement pendant HOR ATS Lorient.</i>	FL 145	Activités réservées à ALFUSCO. Activité possible jusqu'au FL 195 annoncée par NOTAM. Pas d'activité simultanée avec la R207 Lanester. Information des usagers : Lorient APP, Lorient TWR.
540	GRANVILLE/Mont St Michel AD 48°52'58"N 001°33'50"W	SR-SS	FL 155	Activité selon protocole. Information des usagers sur Rennes INFO.
550	QUIBERON AD 47°28'53"N 003°06'06"W	SR-SS	FL 115	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Bretagne. Information des usagers sur : - Quiberon INFO ou Quiberon A/A - Nantes INFO 122.8.
560	GUISCRIFF SCAËR 48°03'13"N 003°39'51"W	<i>Tous les jours: ETE : 0630-SS+30 HIV: SR-SS+30</i>	FL 115	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Bretagne. Information des usagers : Iroise INFO.
601	TOURNUS CUISERY AD 46°33'32"N 004°58'34"E	SR-SS.	FL 140	Activité réservée aux aéronefs autorisés par l'Exploitant AD selon protocole. Information des usagers sur Bâle INFO et Tournus A/A 123.5.
867	Treillage LEVROUX (36) 46°57'06"N 001°35'54"E	<i>Sam, Dim, JF: 0700-SS, HJ uniquement.</i>	1500ft AMSL 1000ft ASFC	Treillage parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats. Cable de couleur jaune.
868	Treillage ORBIGNY LES PALLIS (37) 47°13'15"N 001°17'38"E	*	2850ft AMSL	Treillage vol libre. Cable rouge non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare.
* Du 1er février au 31 mars : Sam, Dim, JF et vacances scolaires : SR-SS+30. Du 1er avril au 30 septembre : SR-SS+30. Du 1er octobre au 30 novembre : Sam, Dim, JF et vacances scolaires : SR-SS+30				
869	Treillage BLAISON GOHIER (49) 47°24'12"N 000°23'48"W	SR-SS	1600ft AMSL 1500ft ASFC	Treillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats.
870	Treillage SAINT JEAN DE BEUGNE (85) 46°30'44"N 001°04'44"W	SR-SS	2200ft AMSL 2000ft ASFC	Treillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats. En dehors des horaires d'activation de la R147.
871	Treillage SAINT JUIRE CHAMPGILLON (85) 46°34'05"N 001°01'29"W	SR-SS	2200ft AMSL 2000ft ASFC	Treillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats. En dehors des horaires d'activation de la R147.
872	Treillage ARON LA ROGERIE(53) 48°18'42"N 000°32'07"W	SR-SS.	2100ft AMSL 1670ft ASFC	Treillage planeurs, selon protocole. Câble (longueur 500m) sur vélisurface. Treuil équipé d'un feu à éclats.

873	Treuilage VESLY (27) 49°13'51"N 001°38'12"E	SR-SS	2300ft AMSL 2000ft ASFC	Treuilage parapentes, selon protocole. Treuil équipé d'un gyrophare. Activité réelle connue de : Evreux APP, Paris INFO.
874	Treuilage HENIN BEAUMONT (62) 50°24'05"N 002°55'46"E	SR-SS	1000ft AMSL 870ft ASFC	Treuilage de parapentes selon protocole. Câble balisé. Treuil équipé de feux à éclats.
875	Treuilage CROCXY (14) 48°51'36"N 000°03'27"W 1800m de part et d'autre du point orienté 055°/235° 1500m de part et d'autre du point orienté 143°/323°.	Du 01/04 au 31/10 : SR-SS.	2250 ft AMSL	Treuilage parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats.
876	Treuilage BRETAGNE (36) 47°00'07"N, 001°42'39"E	Sam, Dim, JF : 0700-SS, HJ uniquement. (ETE-1h)	1500ft AMSL 1000ft ASFC	Treuilage parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats. Câble de couleur jaune.
877	ballon captif TERRA BOTANICA ANGERS 47°30'03"N 000°34'06"W	A/R à OCT : 0800-1700	800ft AMSL 600ft ASFC	Montgolfière captive avec emport de passagers.
878	Treuilage LERY-POSES (27) 49°17'53"N 001°13'26"E	Du 01/04 au 31/10 : HOR ATS Rouen, HJ uniquement.	2000ft AMSL	Treuilage parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats. Câble balisé par deux bouées. Activité réelle connue de : Rouen TWR, Rouen APP, Rouen ATIS. PPR Rouen TWR.
879	Treuilage ROMORANTIN PRUNIER AD 47°19'15"N 001°41'20"E piste 05R/23L	SR-SS	2300ft AMSL 2000ft ASFC	Treuilage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers : A/A Romorantin Pruniers.
880	Treuilage CHÂTILLON SUR SEINE AD 47°50'42"N 004°34'54"E	0900-SS (ETE-1h)	2400ft AMSL 1500ft ASFC	Treuilage parapente. Treuil équipé d'un gyrophare. Câble non balisé en bordure extérieure Est de la piste 02/20
881	Treuilage VALHUON (62) 50°25'59"N 002°24'09"E	Sam, Dim, JF : SR-SS.	3000 ft AMSL 2500 ft ASFC	Treuilage Vol Libre selon protocole. Câble balisé. Gyrophare au sol. Information des usagers sur Lille INFO 120.275.
882	Treuilage REBREUVE RANCHICOURT (62) 50°25'50"N 002°31'30"E	Sam, Dim, JF : SR-SS.	3000 ft AMSL 2600 ft ASFC	Treuilage Vol Libre selon protocole. Câble balisé. Gyrophare au sol. Information des usagers sur Lille INFO 120.275.
883	Treuilage MAGNICOURT EN COMTÉ (62) 50°24'40"N 002°27'13"E	Sam, Dim, JF : SR-SS.	3000 ft AMSL 2500 ft ASFC	Treuilage Vol Libre selon protocole. Câble balisé. Gyrophare au sol. Info des usagers sur Lille INFO 120.275.
884	Treuilage BUE (18) 47°17'27"N 002°47'45"E	SR-SS	3000 ft AMSL	Activité limitée à 2000 ft AMSL quand TMA 1.2 Avord active. Treuilage parapente selon protocole. Câble non balisé. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.
885	ballon captif PARC CITROËN 48°50'29"N 002°16'26"E	H24	1100 ft AMSL 1000 ft ASFC	Ballon à gaz balisé de jour et de nuit. Plafond 500ft ASFC pouvant être occasionnellement relevé à 1000ft ASFC, selon protocole. Information des usagers : Moulineaux TWR, Orly TWR en dehors des HOR ATS Moulineaux.
886	Treuilage ORLÉANS ST DENIS DE L'HÔTEL AD (45) 47°53'51"N 002°09'51"E	SR-SS	2500 ft AMSL 2100 ft ASFC	Treuilage planeurs. Câble sur bande non revêtue 05/23. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur St Denis A/A et Seine INFO.
887	Treuilage LE MANS AD (72) 47°56'55"N 000°12'00"E	SR-SS	2200 ft AMSL 2000 ft ASFC	Treuilage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur Le Mans INFO pendant HOR ATS.

888	Treuillage MENIL LE PINOIS (08) 49°22'05"N 004°17'40"E	<i>Sam, Dim, JF : SR-SS. 01/04 au 31/10: Mer: 1100-1700 HJ uniquement</i>	4000ft AMSL	Plafond : 2400 ft AMSL le mercredi. Treuillage Vol Libre. Treuil équipé de feux à éclats et d'un gyrophare. Câble balisé.
889	Treuillage THOIRY 48°52'46"N 001°46'49"E	<i>WE et JF : SR-SS</i>	2200ft AMSL	Treuillage vol libre. Treuillage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat.
891	Treuillage LA CHÂPELLE SUR CHEZY 48°57'11"N 003°22'27"E	<i>Sam, Dim, JF : SR-SS</i>	2000ft AMSL	Treuillage vol libre. Treuillage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.
892	Treuillage CHARTRES METROPOLE AD 48°27'32"N 001°31'26"E (piste non revêtue 09/27)	<i>SR-SS</i>	2300ft AMSL	Treuillage planeurs. Activité signalée par feux à éclats sur le treuil. Information des usagers : A/A Chartres Métropole.
893	Treuillage GUIGNICOURT 49°26'33"N 003°59'06"E (343°/8 NM VOR REM)	<i>Sam, Dim, JF : SR-SS</i>	1500ft AMSL	Treuillage vol libre. Câble non balisé. Treuil équipé de deux feux à éclats. Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Picardie.
894	Treuillage MONT-SAINT-ÉLOI (62) 50°19'55"N 002°39'52"E	<i>SR-SS</i>	2350ft AMSL (2000 ASFC)	Treuillage parapente selon protocole. Câble non balisé. Treuil équipé d'un feu à éclats.
895	Treuillage MANTES CHERENCE 49°04'44"N 001°41'23"E	<i>SR-SS</i>	2000ft AMSL	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de feux à éclats. Information des usagers sur A/A Mantes Charence.
896	Treuillage TOURS LE LOUROUX 47°09'00"N 000°42'46"E	<i>SR-SS</i>	2500ft AMSL	Treuillage planeurs. Axe de piste 03/21. Câble non balisé. Gyrophare sur le treuil. Information des usagers A/A 123.5.
897	Treuillage TROYES BARBEREY 48°19'18"N 004°01'00"E	<i>SR-SS</i>	2000ft ASFC	Treuillage planeurs. Gyrophare au sol. Information des usagers : Troyes A/A 123.725.
899	Treuillage CHAUSSEY EPAGNY 49°43'01"N 002°17'56"E	<i>WE et JF : HJ</i>	2400ft AMSL	Treuillage Vol libre. Treuillage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.
900	Treuillage MARIGNY LE GRAND 48°39'36"N 003°50'02"E	<i>Sam, Dim, JF : SR-SS</i>	1650ft ASFC	Parachutisme ascensionnel. Treuillage planeurs et Vol libre.
901	Treuillage ZUYDCOOTE 51°04'00"N 002°28'00"E	<i>Sam, Dim, JF : SR-SS</i>	500ft ASFC	Parachutisme ascensionnel. Treuillage Vol libre.
902	Treuillage ANCENIS AD (44) 47°24'26"N 001°10'44"W	<i>SR-SS</i>	1500ft AMSL 1400ft ASFC	Treuillage parapente selon protocole. Treuil équipé d'un feu à éclats.
903	Treuillage CHAMPAUBERT 48°53'03"N 003°45'36"E	<i>Sam, Dim, JF : ETE 0800-1800 HIV 0900-SS De jour uniquement.</i>	2000ft AMSL 1200ft ASFC	Treuillage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat.
904	Treuillage RENEVILLE 48°57'45"N 004°01'50"E	<i>*</i>	1400ft AMSL 1000ft ASFC	Treuillage Vol libre. <i>* Mer, Ven : 1100-CS (ETE-1h) Sam, Dim, JF : SR-SS</i>
905	Treuillage CABANAC (87) 44°36'54"N 000°34'33"W <i>* Sam, Dim, JF : SR-SS. Autres jours : activité limitée à 15 dates annuellement annoncées par NOTAM.</i>	<i>*</i>	1800ft AMSL	Treuillage vol libre. Activité annoncée par feux à éclats. Information des usagers : Aquitaine INFO 120.575.
907	Treuillage CAMBRAI/Niergnies AD 50°08'33"N 003°15'54"E	<i>SR-30 - SS+30</i>	2000ft ASFC	Treuillage planeurs. Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Nord-Pas-de Calais. Information des usagers sur A/A Niergnies.

908	Treuillage BRACQUETUIT (76) 49°39'03"N 001°09'49"E	SR+2HR - SS+30	2000ft AMSL 1450ft ASFC	Treuillage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
909	Treuillage MONTARGIS VIMORY 47°57'38"N 002°41'09"E	SR-SS	2300ft AMSL	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol. Information des usagers sur Montargis A/A.
910	Treuillage BAGNOLES AD 48°32'41"N 000°23'06"W	SR-SS	2750ft AMSL 2000ft ASFC	Treuillage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats.
911	Treuillage BASSEVILLE 48°55'15"N 003°17'30"E (ALT 190m, 067°/12NM VOR CLM)	<i>Sam, Dim, JF : SR-SS Autres jours : NOTAM</i>	2000ft AMSL	Treuillage Vol libre. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol. Le plafond est de 1700ft AMSL si la température est < -1°C.
912	Treuillage GUERCHEVILLE 48°16'00"N 002°35'00"E (ALT 115m, 062°/14.4NM VOR PTV)	<i>JUL/AUG : TLJ : SR-SS SEP/JUN : Sam, Dim, JF: SR-SS Autres jours : NOTAM</i>	1700ft AMSL	Treuillage Vol libre. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol.
914	Treuillage BEYNES/Thivernal 48°50'37"N 001°54'32"E	SR-SS	2000ft AMSL	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Info des usagers sur A/A Beynes. Gyrophare au sol.
915	Treuillage QUATREMARE 49°10'29"N 001°05'10"E	SR-30 - SS+30	2000ft AMSL	Treuillage Vol libre. Câble non balisé. Activité connue d'Evreux APP.
916	Treuillage QUITTEBEUF 49°06'27"N 001°00'58"E	SR-30 - SS+30	3000ft AMSL	Treuillage Vol libre. Câble non balisé. Activité connue d'Evreux APP.
917	Treuillage PAILLART 49°40'45"N 002°18'26"E	<i>WE et JF: HJ</i>	2400ft AMSL	Treuillage Vol libre. Treuillage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.
918	ballon captif EURODISNEY 48°52'09"N 002°47'12"E	<i>Exploitation de jour et de nuit</i>	500ft ASFC	Exploitation soumise aux conditions météorologiques de vol à vue appli- cables en espace aérien non contrôlé Exploitation de nuit : balisage conforme à réglementation relative aux obstacles fixes.
919	Treuillage BUNO BONNEVAUX AD 48°21'01"N 002°25'28"E	<i>HJ</i>	2800ft AMSL 2300ft ASFC	Treuillage planeurs selon consignes locales. Treuil équipé d'un feu à éclats, câble de longueur 600m. Information des usagers sur Buno A/A et Seine INFO.
920	Treuillage LA CRIQUE (76) 49°40'55"N 001°12'47"E	SR+2HR - SS+30	2000ft AMSL 1450ft ASFC	Treuillage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
921	Treuillage PLOERMEL-LOYAT 48°00'10"N 002°22'38"W	SR-SS	1500ft AMSL	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé d'un feu orange à éclat.
922	Treuillage VAUVILLE 49°37'22"N 001°49'48"W	SR-SS	1500ft AMSL	Treuillage planeurs et Vol Libre. Treuil équipé de gyrophare.
923	Treuillage LA ROCHE SUR YON AD 46°42'09"N 001°22'54"W	SR-SS	2300ft AMSL	Treuillage planeurs sur bande non revê- tue 10/28. Treuil équipé de feu à éclats et radio. Câble non balisé. Info des usagers : HOR ATS : La Roche INFO 119.9. Hors HOR ATS : A/A La Roche 119.9.
924 - 1	Treuillage LAVAL ENTRAMMES AD (53) 48°01'56"N 000°44'34"W	SR-30 - SS+30	2000ft AMSL 1650ft ASFC	Treuillage Vol à Voile sur bande non revêtue 14/32. Treuil équipé de feu à éclats et radio. Câble équipé d'un parachute de descente. Information des usagers : Laval INFO ou A/A, Rennes INFO.

924 - 2	Treillage LAVAL ENTRAMMES AD (53) 48°01'49"N 000°44'39"W	SR-SS	1800ft AMSL	Treillage de parachutisme. Treuil équipé d'un feu à éclats. Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de Loire de la DSAC Ouest. Information des usagers: Laval INFO, Rennes INFO.
925	Treillage MARTIGNY SUR L'ANTE 48°53'44"N 000°15'56"W	Sam, Dim, JF : SR-SS	2650ft AMSL 2000ft ASFC	Treillage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
926	Treillage REDON (35) 47°38'50"N 002°06'21"W	SR-30 - SS+30	2500ft AMSL	Treillage de parachutes ascensionnels selon protocole. Treuil équipé d'un feu à éclats.
927	Treillage ANGERS-MARCÉ AD 47°33'37"N 000°18'44"W	SR-SS	2700ft AMSL 2500ft ASFC	Treillage planeurs. Câble sur bande non revêtue 08/26. Treuil équipé d'un feu à éclats. Info des usagers sur Angers AFIS et Nantes INFO.
928	Treillage GUISCRIFF AD 48°03'11"N 003°39'55"W	0700-1800 de jour unique- ment	2100ft AMSL 1500ft ASFC	Treillage parachutes selon protocole.
929	Treillage CHARCÉ SAINT ELLIER SUR AUBANCE 47°19'59"N 000°23'55"W	SR-SS	1900ft AMSL 1700ft ASFC	Treillage Parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
930	Treillage COUTURES 47°22'08"N 000°21'21"W	SR-SS	1850ft AMSL 1700ft ASFC	Treillage Parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
931	Treillage SAINT MATHURIN SUR LOIRE 47°25'49"N 000°21'03"W	SR-SS	1800ft AMSL 1700ft ASFC	Treillage Parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
932	Treillage CHAUX (21) 47°08'07"N 004°55'02"E	0900-1900 de jour unique- ment	2800ft AMSL 1500ft ASFC	Treillage parapente. Treuil équipé d'un gyrophare.
933	Treillage ROUVRES EN PLAINE (21) 47°13'50"N 005°09'11"E	0900-1700 de jour unique- ment pendant HOR AFIS de Dijon Longvic	2200ft AMSL 1500ft ASFC	Treillage parapente selon protocole. Activité connue de Dijon INFO. Treuil équipé d'un gyrophare.
934	Treillage LA NOË BLANCHE SEVRIGNAC (35) 47°48'30"N 001°44'03"W	SR-SS	2200ft AMSL 2000ft ASFC	Treillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats.
935	Treillage LA NOË BLANCHE LANGERAIS (35) 47°47'16"N 001°43'00"W	SR-SS	2300ft AMSL 2000ft ASFC	Treillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats.
936	Treillage SAINT SULPICE DES LANDES AD (35) 47°47'30"N 001°38'37"W	SR-SS	1900ft AMSL 1500ft ASFC	Treillage planeur. Treuil équipé d'un gyrophare.
937	Treillage NUNCQ HAUTECOTE 50°18'40"N 002°18'37"E	Mer, Sam, Dim et JF : SR-SS	2500ft AMSL	Treillage Vol Libre. Parachutisme ascensionnel. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol.
938	Treillage MEZIERES-LEZ- CLERY (45) 47°48'55"N 001°50'39"E	*	1600ft AMSL	Treillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare. Info des usagers sur Seine INFO. * AVR-SEP : SR-SS OCT-MAR : WE, JF, Vacances sco- laire (zone B) : SR-SS, Ven : 1400-SS.
939	Treillage COULOMMIERS - VOI- SINS AD. 48°50'15"N 003°00'52"E	SR-30 - SS+30	2000ft AMSL	Treillage planeurs. Treuil équipé de feux à éclats.

940	Treuillage BELFORT CHAUX 47°42'04"N 006°49'51"E	SR-SS	3200ft AMSL	Treuillage planeurs. Treuillage planeurs sur bande non revêtue 18L/36R. Câble non balisé. Activité annoncée par un gyrophare à éclats jaunes. Information des usagers : A/A Belfort.
941	Treuillage SAINT-DENIS-SUR-SCIE (76) 49°41'56"N 001°06'54"E	SR+2h - SS+30	2000ft AMSL 1500ft ASFC	Treuillage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
942	Treuillage TROUVILLE-LA-HAULE (27) 49°25'03"N 000°35'29"E	SR+2h - SS	2000ft AMSL 1590ft ASFC	Treuillage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
943	Treuillage PASQUÈS 47°22'00"N 004°51'53"E	SR-SS	2700ft ASFC	Treuillage Vol Libre. INFO : A/A Darois 119.55.
944	Treuillage NANCY MAZEVILLE 48°43'25"N 006°12'23"E	SR-SS	2000ft ASFC	Treuillage planeurs. Gyrophare au sol. INFO sur Malzéville A/A
945	Treuillage PONT ST VINCENT 483605N 0060328E	SR-SS	2000ft ASFC	Treuillage planeurs. Gyrophare au sol.
946	Treuillage DIJON DAROIS (AD) 47°23'07"N 004°56'49"E	SR-SS	3100ft AMSL	Treuillage planeurs sur bande non revêtue 02/20. Câble non balisé. Treuil équipé d'un flash. Activité annoncée par un feu tournant. Information des usagers : A/A Darois.
947	Treuillage TRITTELING REDLACH 49°05'00"N 006°38'00"E	Sam, Dim, JF : ETE : 0800-SS HIV : 0900-SS *	1000 ft ASFC	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé. * Hors activité de la R 163B de Gros-tenquin Polygone.
948	Treuillage MARANGE 49°06'00"N 006°31'00"E	Sam, Dim, JF : ETE : 0800-SS HIV : 0900-SS	1000 ft ASFC	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé.
949	Treuillage GUENVILLER 49°07'00"N 006°48'00"E	Sam, Dim, JF : ETE : 0800-SS HIV : 0900-SS *	1000 ft ASFC	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé. *Hors activité de la R 163B de Gros-tenquin Polygone.
950	Treuillage OTTWILLER -SIEWILLER 48°51'03"N 007°13'30"E	Sam, Dim, JF : 0900-SS Hors activité R 150A	3000ft AMSL	Treuillage Vol libre. Parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un gyrophare. Câble non balisé. Selon protocole.
951	Treuillage SAINT-FLORENTIN CHEU AD 47°58'53"N 003°46'37"E	SR-SS	2400ft AMSL 2000 ft ASFC	Treuillage planeurs. Treuil équipé d'un gyrophare. Information des usagers : A/A Saint-Florentin Cheu 123.5.
952	Treuillage BOLOGNE-MARAULT 48°11'12"N 005°07'42"E	Sam, Dim, JF : SR-SS *	3500ft AMSL 2600 ft ASFC	Treuillage parapentes. Treuil équipé de feux à éclats. * Hors activité R 5A2 Chaumont Semoutiers
953	Treuillage LAHARMAND 48°09'54"N 005°07'11"E	Sam, Dim, JF : SR-SS *	3600ft AMSL 2600 ft ASFC	Treuillage parapentes. Treuil équipé de feux à éclats. * Hors activité R 5A2 Chaumont Semoutiers
954	Treuillage CHALONS ECURY-SUR-COOLE AD 48°54'20"N 004°21'10"E	SR-SS	2100ft AMSL 1700 ft ASFC	Treuillage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur Ecury A/A 118.975.
955	Ballon captif 47°00'40"N 004°50'45"E		800ft ASFC	Ballon à gaz balisé jour et nuit.
955	Treuillage VATTETOT-SOUS-BEAUMONT (76) 49°38'20"N 000°26'35"E	SR+2h - SS	2000ft AMSL 1560ft ASFC	Treuillage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
956	Treuillage SEDAN DOUZY AD 49°39'32"N 005°02'12"E	SR-SS	2200ft AMSL	Treuillage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur A/A 123.5.

957	Treillage MEYENHEIM 47°55'00"N 007°24'00"E	<i>Ven, Sam, Dim:</i> 0800-1800 <i>De jour uniquement.</i>	1700ft AMSL 1000ft ASFC	Hors activité R 174 Meyenheim Parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats.
958	Treillage DIJON (21) Site de La Cras 47°19'30"N 004°58'15"E	<i>0900-1900</i> <i>De jour uniquement.</i>	2900ft AMSL 1500ft ASFC	Treillage parapente selon protocole. Treuil équipé d'un gyrophare.
959	Treillage TOULOUSE-BOURG-ST-BERNARD AD (31) 43°36'40"N 001°43'27"E	SR-SS	2800 ft AMSL	Treillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de feux à éclats. Information des usagers sur A/A Saint Bernard.
960	Treillage GUERET/St Laurent 46°10'32"N 001°57'14"E	SR-SS	1300ft ASFC	Treillage Vol libre. Parachutisme ascensionnel. Ecoute assurée pendant activité sur 123,5. Activité réelle connue de Limoges APP.
960	Ballons captifs UNGERSHEIM (68) 47°51'36"N 007°17'48"E	H24	1350ft AMSL 600ft ASFC	2 ballons captifs. Exploitation soumise aux conditions météorologiques de vol à vue applicables en espace aérien non contrôlé. Exploitation de nuit : balisage conforme à la réglementation relative aux obstacles fixes. Equipement VHF.
961	Treillage ST GIRONS Antichan AD 43°00'41"N 001°05'56"E	JUN à SEP : <i>1100-1700 UTC</i>	2700 ft AMSL	Treillage planeur. Information des usagers sur A/A 118.250. Pendant l'activité réelle, effectuer une reconnaissance du site au-dessus de 3500 ft AMSL. Câble non balisé.
962	Treillage CASSAGNES BEGONHES 44°10'46"N 002°31'07"E (ALT 2025ft)	SR-SS	3000ft AMSL	Treillage Vol Libre. Treillage de parapentes et deltaplanes. Information des usagers sur : A/A 123.5.
963	Treillage ASLONNES 46°26'33"N 000°21'00"E	<i>Sam, Dim, JF :</i> SR-SS	2300ft ASFC	Treillage Vol libre.
964	Treillage MALAUSSANNE 43°33'40"N 000°29'57"W	<i>Sam, Dim, JF :</i> SR-SS (1)	2700ft ASFC	Treillage Vol libre. (1) <i>En dehors des périodes d'activité de la LF- R41.</i>
965	Treillage THOUARS AD 46°57'43"N 000°09'10"W	SR-SS	1000ft ASFC	Treillage Vol libre. Activité parachutage treuillée annoncée sur A/A Thouars 123.350. Activité simultanée avec activité para N° 240 interdite.
966	Treillage LE BLANC 46°37'12"N 001°05'09"E	SR-SS	2000ft AMSL	Treillage planeurs. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol. Information des usagers sur Le Blanc A/A.
967	Treillage MONTLUCON/Gueret 46°13'34"N 002°21'46"E	HJ	2000ft AMSL	Treillage planeurs. Câble non balisé. Feu rotatif au sol. Info : Montluçon Info 118.4, Montluçon A/A 118.4.
968	Treillage SAINT CLAR 43°54'44"N 000°45'45"E	SR-SS	2000ft AMSL	Treillage Vol libre.
969	Treillage MAGNAC-LAVALETTE 45°29'27"N 000°15'00"E	<i>0800-SS</i> <i>(ETE-1h)</i>	2300ft AMSL	Treillage Vol libre. Parachutisme ascensionnel.
970	Treillage MASSOGNES 46°45'50"N 000°02'49"E	SR-SS *	2500ft AMSL	Treillage Vol libre. *- <i>du 01 MAR au 15 NOV : WE et JF</i> - <i>du 01 MAI au 31 AOU : activation possible en semaine.</i>
971	Treillage BORDEAUX Léognan Saucats 44°41'57"N 000°35'50"W	HJ	1500ft AAL	Treillage planeurs. Activité treuillée annoncée sur A/A Saucats 119.0 et Aquitaine INFO 120.575. Treuil signalé par feux à éclats.
972	Treillage ARCACHON La Teste de Buch 44°35'49"N 001°06'50"W	HJ	2500ft AMSL	Treillage planeurs. Activité de treuillage sur AD annoncée sur AFIS Arcachon 119.750. Treuil balisé par gyrophare rouge.

973	Treuillage AIRE SUR ADOUR 43°42'31"N 000°14'50"W	HJ	2000ft AMSL	Treuillage planeurs. Activité de treuillage annoncée sur A/A 118.975. Treuil balisé par feu tournant.
974	Treuillage OLORON HERRERE 43°09'53"N 000°33'37"W	HJ	2800ft AMSL	Treuillage planeurs. Activité de treuillage Sud AD annoncée sur A/A 118.775. Treuil balisé par feu tournant.
975	Ballon captif EPERNAY (51) 49°02'32"N 003°57'26"E	H24	900ft AMSL 600ft ASFC	Ballon balisé au sommet. Equipement VHF.
976	Ballon captif 43°07'37"N 000°22'01"E		3300ft ASFC	Ballon à gaz balisé jour et nuit.
977	Treuillage PERIGUEUX Bassillac 45°11'51"N 000°48'55"E	HJ	2000ft AMSL	Treuillage planeurs. Activité de treuillage Sud AD annoncée sur AFIS Périgueux 118.775. Treuil balisé par gyrophare orange.
978	Treuillage BISCARROSSE Parentis 44°22'01"N 001°07'56"W	HJ	3500ft AMSL	Treuillage planeurs. Contournement obligatoire de l'AD pendant l'activité de treuillage.DEC et ATT interdits sur la bande en herbe pendant les opérations de treuillage.
979	Treuillage LIMOGES Bellegarde AD 45°51'39"N 001°10'49"E	HJ	1640 ft ASFC	Treuillage planeur. Sur bande non revêtue. Câble non balisé. Information des usagers sur Limoges TWR 119.550, Limoges APP 118.075, Limoges INFO 124.050.
980	Treuillage VILAIX 46°28'00"N 002°24'55"E	Sam, Dim, JF	FL 030	Treuillage Vol libre. Parachutisme ascensionnel.
981	Treuillage SEYNE-les-ALPES 44°20'36"N 006°22'18"E	SR-SS	1650ft ASFC	La plate forme est réservée exclusivement aux planeurs lancés par le treuil de l'association.
982	Treuillage HABERE-POCHE 46°16'15"N 006°27'18"E	SR-SS	2000ft ASFC	Treuillage planeurs. La plateforme est réservée exclusivement aux planeurs lancés par treuil.
983	Treuillage LE MAZET DE ROMANIN 43°46'15"N 004°53'40"E	SR-SS	2200ft AMSL	Treuillage planeurs. Câble non balisé.
984	Treuillage FAYENCE 43°36'29"N 006°42'06"E	SR-SS	2250ft AMSL	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol (feu tournant). Activité annoncée sur Fayence A/A.
985	Treuillage LA MOTTE DU CAIRE 44°19'29"N 006°01'54"E	SR-SS	4000ft AMSL	Treuillage planeurs. Câble non balisé.
986	Treuillage AVIGNON/PUJAUT 43°59'46"N 004°45'16"E	SR-SS	2350ft AMSL	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol (feu tournant) Activité annoncée sur Pujaut A/A.
987	Treuillage PUVERT 42°54'37"N 002°03'17"E	SR-SS	3600ft AMSL	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé d'un balisage lumineux (feu tournant jaune).
988	Treuillage CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN 44°03'50"N 005°59'38"E (par vent de secteur sud : 44°03'15"N 005°59'15"E)	SR-SS	4000ft AMSL	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de feux à éclats. Eviter transit verticale AD en dessous de 4000ft AMSL. Information des usagers sur A/A Saint Auban 122.3.
989	Treuillage ROANNE RENAISSON 46°03'10"N 003°59'59"E	HJ	3000ft AMSL	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur Roanne INFO.
990	Treuillage LYON CORBAS 45°39'10"N 004°54'44"E	HJ	2700ft AMSL	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare éclats jaunes. Information des usagers sur Corbas A/A.
991	Treuillage ROMANS SAINT PAUL 45°03'53"N 005°06'05"E	HJ	2100ft AMSL	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur Romans A/A.

992	Treillage CHAMBERY CHALLES LES EAUX 45°33'38"N 005°58'33"E	<i>HJ</i>	2000ft AMSL	Treillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur Challes A/A.
993	Treillage VICHY CHARMEIL AD 46°10'18"N 003°24'15"E	<i>SR-SS</i>	3000ft AMSL	Treillage planeurs. Activité réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés par l'exploitantAD.
994	Treillage MONT DAUPHIN ST CREPIN 44°42'02"N 006°35'57"E	<i>HJ</i>	5000ft AMSL	Treillage planeurs. A l'ouest de piste revêtue 16/34. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur A/A 123.5.
995	Ballon captif 46°20'00"N 006°22'43"E		500ft ASFC	Ballon à gaz balisé jour et nuit.
995	Treillage Lac de SERRE-PONÇON 44°31'03"N 006°22'00"E	<i>*</i>	1500ft AMSL	Treillage Vol Libre. Câble non balisé. Feux à éclats sur le treuil embarqué sur bateau. <i>*AVR MAI et OCT NOV : 0800-1600. JUN et SEP : 0700-1230 et 1500-1800. JUL et AOU : 0500-1030 et 1500-1900. Autres HOR par NOTAM.</i>
996	Treillage PUGET SUR DURANCE 43°44'48"N 005°17'47"E	<i>SR/SS du</i> <i>15/07 au 05/09</i>	3000ft AMSL	Treillage planeurs. Treuil équipé de gyrophare. Eviter le survol en dessous de 3000ft AMSL. Activité réservée aux membres de l'association et aux pilotes autorisés par l'association à utiliser la vélisurface.
997	Treillage LE PUY LOUDES A/D 45°04'47"N 003°45'48"E	<i>SR/SS</i>	5000ft AMSL	Treillage planeurs. Treillage sur bande gazonnée. Câble non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare. Activité annoncée sur Le Puy INFO ou A/A 118.000. Activité réservée aux pilotes utilisant les aéronefs basés.
999	Treillage MONT-LOUIS LA QUILLANE AD 42°32'21"N 002°07'31"E	<i>SR/SS</i>	1700ft ASFC	Treillage planeurs. Feux giratoires sur treuil électrique. Information des usagers sur I A/A 123.5.
1000	Treillage FLORAC SAINTE ENIMIE AD 44°17'17"N 003°27'21"E	<i>HJ</i>	4700ft AMSL	Treillage planeurs. Câble non balisé. Treuil couleur jaune et bleu avec gyrophare orange. Info des usagers sur A/A 120.425.
1001	Treillage CONDOM VALENCE SUR BAÏSE AD 43°54'33"N 000°23'10"E	<i>SR/SS</i>	2000ft AMSL	Treillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé d'un balisage lumineux. Information des usagers sur Condom A/A 123.5.
1002	Treillage BAGNERES DE LUCHON AD 42°48'00"N 000°36'04"E	<i>SR/SS</i>	4000ft AMSL	Treillage planeurs. Câble non balisé. Activité annoncée par gyrophare à éclats jaunes. Information des usagers sur Bagnères A/A 123.5.
1003	Treillage SISTERON AD 44°17'12"N 005°55'45"E	<i>HJ</i>	4000ft AMSL	Treillage planeurs. Câble non balisé. Treuil couleur rouge et blanc avec gyrophare à éclats. Information des usagers sur Sisteron A/A 120.050.
1004	Treillage PIERRELATTE AD 44°23'52"N 004°43'01"E	<i>SR/SS</i>	2000ft AMSL	Treillage planeurs sur piste 18L/36R. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Activité annoncée sur Pierrelatte A/A 118.975.
1005	Ballon captif PARC VULCANIA 45°48'53"N 002°56'31"E	<i>SR/SS</i> <i>(Mars à Nov.)</i>	500ft ASFC	Ballon à gaz non balisé.

1006	Treuillage SAINT YAN AD (71) 46°25'06"N 004°01'11"E	*	2100ft AMSL 1300ft ASFC	Treuillage parachutisme ascensionnel. Câble non balisé. <i>* Seulement de jour: WE/JF : 0800-1800 Autres jours : 0800-1800 annoncé par NOTAM selon protocole.</i>
1007	Treuillage EVREUX AD (27) 49°01'43"N 001°13'12"E	<i>SR/SS en de- hors des HOR ATS d'Evreux</i>	3500ft AMSL 3000ft ASFC	Treuillage parapentes selon protocole. Treuil équipé d'un gyrophare.
1008	Treuillage AIRVAULT (79) 46°51'41"N 000°10'51"W	<i>SR-SS</i>	2350ft AMSL 2000ft ASFC	Treuillage parapente. Gyrophare au sol.
1009	Treuillage SEZANNE SAINT REMY (51) 48°42'34"N 003°45'46"E	<i>SR-SS</i>	1700ft AMSL 1300ft ASFC	Treuillage planeurs piste 06R/24L. Treuil équipé d'un gyrophare.
1010	Treuillage MASSERAC (44) 47°41'08"N 001°54'56"W	<i>SR-SS</i>	2000ft AMSL 2000ft ASFC	Treuillage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
1011	Treuillage ST JULIEN DE BRIOLA BEAUGAILLARD AD privé (11) 43°10'45"N 001°57'07"W Axe de piste 34.	<i>15 MAR-15 NOV : 1100- 1500 hors activité des R46 F2 et R46 N1.</i>	1680ft AMSL 700ft ASFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Voiture-treuil balisée par feux à éclats. Information des usagers A/A 123.500.

ACTIVITES PARTICULIERES

NR	EMPLACEMENT	HOR (UTC) (ETE-1h)	LIMITE SUP (ft)	OBSERVATIONS
13-001	CED SALON DE PROVENCE (13) 43°37'10"N 005°07'11"E	<i>HJ</i>	490 ASFC	Aéronefs télépilotés en vue non habités, selon protocole.
18-001	SAVIGNY EN SANCERRE (18) 47°27'17"N 002°49'37"E	<i>MAR-DEC : SR-SS</i>	450 ASFC	Aéronefs télépilotés en vue non habités.
21-001	BROCHON (21) 47°14'04"N 004°59'16"E	<i>Lun-Ven sauf JF : H1V : 0800-SS ETE : 0700- 1600</i>	1300 AMSL 490 ASFC	Aéronefs télépilotés en vue non habités.
24-001	PERIGUEUX (24) 45°10'56"N 000°44'08"E	<i>Lun-Ven : 0730-2100</i>	330 ASFC	Aéronefs télépilotés en vue non habités.
34-001	LES MATELLES (34) 43°43'01"N 003°49'42"E	<i>Jeu : 0800- 1300</i>	350 ASFC	Aéronefs télépilotés en vue non habités.
38-001	CHAPAREILLAN (38) 45°28'04"N 005°59'50"E	<i>Lun-Ven : HJ</i>	490 ASFC	Aéronefs télépilotés en vue non habités.
40-001	LABENNE (40) 43°36'50"N 001°27'49"W	<i>Lun-Ven : 0730-2100</i>	330 ASFC	Aéronefs télépilotés en vue non habités.
41-001	VILLERHERVIERS (41) 47°23'30"N 001°47'16"E	<i>SR-SS</i>	450 ASFC	Aéronefs télépilotés en vue non habités.
44-001	NANTES (44) 47°17'09"N 001°30'53"W	<i>Lun-Ven : 0800-1700 HJ</i>	450 ASFC	Aéronefs télépilotés en vue non habités.
51-001	BETHENY (51) 49°18'13"N 004°01'56"E	<i>SR-30 - SS+30</i>	800 AMSL 500 ASFC	Aéronefs télépilotés en vue non habités.
57-001	VIGY (57) 49°12'11"N 006°17'13"E	<i>Lun-Ven sauf JF : 0700-1600 HJ unique- ment</i>	1300 AMSL 490 ASFC	Aéronefs télépilotés en vue non habités.

58-001	PREMERY (58) 47°09'22"N 003°18'01"E	SR-SS	1300 AMSL 500 ASFC	Aéronefs télépilotés en vue non habités. Plafond limité à 250 ft ASFC hors jours fériés : - Lun : 0700-1630 - Mar, Mer et Ven : 0700-0930, 1100-1630 - Jeu : 1200-1630 (ETE-1h)
60-001	NOYON (60) 49°36'00"N 003°00'10"E	0700-1800 (ETE-1h) HJ	490 ASFC	Aéronefs télépilotés en vue non habités.
62-001	COQUELLES (62) 50°55'24"N 001°49'08"E	H24	490 ASFC	Aéronefs télépilotés en vue non habités.
62-002	SANGATTE (62) 50°56'22"N 001°44'40"E	H24	490 ASFC	Aéronefs télépilotés en vue non habités.
64-001	SAINT-PEE SUR NIVELLE (64) 43°22'37"N 001°31'57"W	Lun-Ven : 0800-1130, 1300-1630	170 ASFC	Aéronefs télépilotés en vue non habités.
78-001	SAINT REMY LES CHEVREUSE (78) 48°41'33"N , 002°03'55"E	SR-SS	400 ASFC	Aéronefs télépilotés en vue non habités, selon protocole.
85-001	LES EPESSS (85) 46°54'07"N 000°55'42"W	H24	400 ASFC	Aéronefs télépilotés en vue non habités.
88-001	EPINAL-MIRECOURT (88) 48°19'10"N 006°03'31"E	Lun-Ven : - ETE : 0630-1530 - Hiv : 0730-SS	1500 AMSL 490 ASFC	Aéronefs télépilotés en vue non habités, selon protocole.

ACTIVITE DE VOLTIGE VERTICALE AD

EMPLACEMENT	NR	HOR (UTC) (ETE-1h)	LIMITE SUP LIMITE INF	OBSERVATIONS
AIRE SUR ADOUR Axe de RWY 12/30 de 1500 m.	6615	HJ	2700ft ASFC 1650ft ASFC	Ecoute assurée sur 118.975 (A/A)
AJACCIO Napoléon Bonaparte 41°55'26"N 008°48'09"E	7000	HJ	5000ft AMSL 3000ft AMSL	Sur autorisation Ajaccio TWR 118.075
ALBERT-BRAY 49°58'12"N 002°41'33"E Axe RWY 09/27 revêtue, longueur 1000m.	6012	*	3500ft AMSL 900ft AMSL 500ft ASFC	**
* HJ, uniquement si ATC Albert TWR assuré Lun-Ven : 0800-1100, 1300-1800 Sam : 0830-1100, 1300-1700. ** Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Plancher : 1900 ft AMSL. Extension possible à 900 ft AMSL selon protocole. Information des usagers: Albert TWR, Lille INFO.				
ALBERTVILLE 45°37'38"N 006°19'47"E	6808	HJ	FL 055 2700ft AMSL	Réservé ACFT de l'ACB d'Albertville.
AMBOISE Dierre Axe RWY 11/29 sur 2500m 47°20'26"N 000°56'28"E	6401	SR-SS	3500ft AMSL 1700ft AMSL 1520ft ASFC	Réservé ACFT basés. PPR Tours TWR et veille A/A Amboise.
AMIENS GLISY 1200m vers W à partir ARP et à 500m de part et d'autre axe RWY 12L/30R 49°52'23"N 002°23'13"E	6070	SR-1100 et 1300-SS	3500ft AMSL 1700ft AMSL	Information des usagers Amiens INFO ou A/A.
ANGERS MARCE 47°33'37"N 000°18'44"W Axe 08/26 de 2100m de longueur à 200 m au Nord de la piste principale.	6362	*	3500ft AMSL 330ft ASFC	* Lun-Sam : 0900-1130, 1300-1800 HJ uniquement
Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Plancher : 1700 ft AMSL. Extension possible à 330 ft ASFC selon protocole. Information des usagers sur Angers AFIS/AA et Nantes APP/FIS. Hors HOR ATS Angers : informer Nantes APP au début et à la fin de chaque séance de voltige.				

ARCACHON LA TESTE De Buch Axe de RWY 08/26 de 3000 m 44°35'55"N 001°06'53"W	6650	<i>ETE : 0700-SS HIV : 0800-SS</i>	FL 100 3000ft ASFC	Acceptation préalable du vol par Cazaux APP : 119.6 Activité réelle connue de Arcachon INFO 119.075 et Aquitaine INFO 120.575.
ARRAS ROCLINCOURT 1500m de part et d'autre de l'ARP 50°19'26"N 002°48'10"E	6020	<i>SR-SS</i>	3500ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.
AUBENAS Ardèche Méridionale 44°32'03"N 004°17'50"E	6810	<i>Sam, Dim, JF : HJ sauf si R55 D active</i>	FL 060 2600ft AMSL	Sur autorisation Orange APP 118.925.
AVALLON Axe RWY 04/22 de 3000m	6494	<i>SR-SS</i>	FL 050 1700ft ASFC	
AVIGNON CAUMONT AD (84) 43°54'04"N 004°54'13"E Axe 168°/348° de 2000 m centré sur PSN	6901	<i>0900-1100, 1300-1700</i>	3500ft AMSL 2100ft AMSL	Sur autorisation Avignon TWR.
BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE (61) 48°32'41"N 000°23'06"W Axe de RWY 12/30, longueur 1500m.	6303	<i>1300-SS</i>	FL 055 2500ft AMSL	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest.
BAILLEAU ARMENONVILLE Axe 076/256 de 3000m centré sur 48°30'56"N 001°38'12"E	6440	<i>SR-SS</i>	FL 065 1500ft AMSL 1000ft ASFC	Activité réservée aux GLD et selon protocole. Plafond limité à 4500ft AMSL si la R 3106V n'est pas active. Info des usagers : Bailleau A/A
BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE AD 48°52'04"N 005°11'03"E Axe 061°/241° de 1000m centré sur 48°52'04"N 005°11'03"E	6199	<i>SR-SS</i>	FL055 1400ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant. Notification de début et fin d'activité à Saint Dizier APP.
BAR SUR SEINE Axe RWY 11/29, 500m de part et d'autre de l'ARP 48°03'58"N 004°24'45"E	6101	*	FL045 1500ft ASFC	Activité connue de Seine INFO 120.325, A/A 123.5. <i>*Sam, Dim, JF ETE : 0700-1000, 1200-1700 HIV : 0800-1100, 1300-1600</i>
BASTIA PORETTA 42°33'00"N 009°29'03"E	7001	<i>HJ</i>	5000ft AMSL 3000ft AMSL	Sur autorisation de Bastia TWR 118.000
BEAUNE CHALLANGES 47°00'37"N 004°53'47"E Axe RWY 03/21	6491	<i>SR-SS</i>	FL 055 1700ft ASFC	
BELFORT CHAUX Axe RWY 18/36 47°42'04"N 006°49'51"E	6455	<i>Sam, Dim, JF 0930-SS</i>	FL065 1650ft ASFC	
BELLEGARDE VOUVRAY 46°07'24"N 005°48'17"E	6807	<i>Lun-Ven : 0800-1100, 1300-1830 Sam : 0900-1100, 1400-1800 Dim, JF : 0900-1100</i>	FL055 3300ft AMSL	Sur notification préalable Genève INFFO 126.350, (Tél : 41 22 747 13 92.) Transpondeur obligatoire. Veille radio permanente Genève INFO : 126.350.
BERCK SUR MER 50°25'23"N 001°35'31"E	6004	<i>SR-SS</i>	FL045 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par Délégation terri- toriale Nord-Pas De Calais. Info des usagers Le Touquet TWR.
BERNAY St Martin 49°06'09"N 000°33'56"E	6230	<i>SR-SS</i>	4000ft AMSL 2000ft AMSL 1400ft ASFC	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Basse et Haute Normandie.
BESANCON THISE 47°16'22"N 006°05'01"E Axe RWY 06R/24L de 1000 mde part et d'autre du point : 47°16'22"N 006°05'01"E	6496	<i>ETE : 1200-SS HIV : 1300-SS</i>	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Voltige planeurs réservée aux pilotes autorisés par l'exploit- ant de l'AD.

BISCARROSSE PARENTIS 44°22'05"N 001°08'14"W Axe 2400 m orienté 09/27 centré sur PSN (THR09)	6610	<i>HOR ATS.</i>	4000ft AMSL 1000ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Activité réelle connue par Biscarrosse TWR.
BLOIS LE BREUIL 47°40'47"N 001°12'21"E (ARP) Axe RWY 12/30 de 1NM de longueur centré sur l'ARP.	6405	<i>HOR ATS BLOIS Activité interdite les Sam,Dim,JF</i>	FL055 2000ft AMSL 1600ft ASFC	Activité réservée aux ACFT autorisés. Activité interdite si QNH <991 hPa. Information des usagers : Blois INFO.
BORDEAUX Léognan Saucats Axe 034/214 de 3200 m centré sur 44°41'36"N 000°36'06"W (verticale seuil 03)	6635	<i>SR-SS</i>	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée selon protocole aux pilotes autorisés. Activité PPR Aquitaine APP. Info des usagers sur Aquitaine INFO 120.575.
BOURG CEYZERIAT 46°12'20"N 005°17'30"E	6806	<i>Lun-Ven : 0900-1700 Sam,Dim,JF: HJ</i>	FL 060 2500ft AMSL	Réservé ACFT basés et ceux autorisés au préalable par le gestionnaire. Notification début et fin activité sur fréq. Lyon INFO 135.200. Veille radio permanente sur fréq. A/A 118.450.
BOURGES 47°03'39"N 002°22'12"E (ARP) Axe 045°/225° de longueur 2630 m centré sur ARP.	6409	<i>Planeur: 1100-SS. ACFT : Lun- Sam sf JF : 0800-1100 et 1400-1700.</i>	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux ACFT autorisés par l'Exploitant AD. Information des usagers sur Bourges INFO, Avord APP, Paris INFO.
BRIARE CHATILLON 47°36'52"N 002°46'55"E Axe RWY 13/31 de 1200 m de longueur centré sur ARP AD	6407	<i>SR-SS</i>	FL 055 2100ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le gestionnaire de Briare Chatillon AD. Info des usagers : Briare A/A et SIV Seine.
BRIVE SOUILLAC Axe 11/29 de 2100 m centré sur ARP : 45°02'23"N 001°29'08"E	6580	<i>SR-SS</i>	FL 060 2500ft AMSL	Activité annoncée sur 121.125 Brive TWR ou INFO ou A/A. Activité limitée aux aéronefs basés sur AD Brive Souillac sauf autorisation délivrée par la Délégation Limousin.
BUNO BONNEVAUX Cercle de 3 km de rayon centré sur 48°21'01"N 002°25'28"E (ARP AD)	6294	<i>SR-SS</i>	FL 055 1500ft AMSL	Réservé aux GLD basés.
CAEN Carpiquet 49°10'24"N 000°27'00"W Axe RWY 13/31 sur la longueur de RWY.	6300	<i>SR-SS</i>	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Basse et haute Normandie. Information des usagers pendant HOR ATS sur Caen TWR - Deauville APP
CALAIS Marck 50°57'50"N 001°57'37"E Axe RWY 06/24 revêtue, longueur 3000m.	6001	<i>SR-SS</i>	4000ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité réelle connue de : Calais INFO /AA, Lille INFO.
CARCASSONNE SALVAZA 43°12'57"N 002°18'31"E Axe de RWY 10/28	6870	<i>HOR Carcas- sonne TWR</i>	FL 055 800ft AMSL	Sur autorisation Carcassonne TWR
CASTELNAUDARY Axe 110°/290° de 2400m centré sur ARP (43°18'40"N 001°55'12"E)	6853	<i>HJ</i>	3600ft AMSL 2000ft ASFC	Auto-info sur 118.9
CASTELSARRASIN MOISSAC 44°05'09"N 001°07'37"E	6740	<i>SR+30 SS+30</i>	3500ft AMSL 1500ft AMSL	Utilisable après accord préalable du gestionnaire. Activité annoncée sur 121.050

CHALON Champforgeuil 46°49'42"N 004°49'01"E Axe RWY 17/35	6495	<i>Lun-Sam sf</i> <i>JF:</i> <i>0800-1100</i> <i>1300-1800</i> <i>(ETE-1h)</i>	FL 050 1650ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Info des usagers sur Chalon INFO ou A/A.
CHALONS ECURY Axe RWY 04/22 dans les limites de la piste 48°54'20"N 004°21'10"E	6102	<i>Sam,Dim,JF:</i> <i>SR-SS</i>	5000ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux planeurs autorisés par le responsable de l'activité. Activité connue de Seine INFO ou de Paris INFO en cas de fermeture de Seine INFO.
CHALONS VATRY AD (51) Axe RWY au Nord de la piste 10/28, 2 NM de part et d'autre du point : 48°48'03"N 004°11'05"E	6105	<i>0900-1800</i> <i>de jour</i> <i>uniquement</i> <i>pendant</i> <i>l'activité de</i> <i>la CTR Vatry</i> <i>et de la TMA</i> <i>4 Seine.</i> <i>(ETE-1h)</i>	5000ft AMSL 500ft ASFC	Activité selon protocole. Information des usagers : Vatry TWR, Vatry ATIS, Seine APP.
CHAUMONT SEMOUTIERS Axe RWY 01/19, 1500 m de part et d'autre du point : 48°04'58"N 005°02'53"E	6103	<i>0800/SS</i> <i>(ETE-1h)</i> <i>Hors activation zones</i> <i>R 5 A1 et A2</i>	FL 055 1000ft ASFC	Activité réservée aux pilotes de l'ACB de la Haute Marne.
CHAMBERY CHALLES LES EAUX 45°33'38"N 005°58'33"E	6809	<i>HJ</i>	FL 060 2700ft AMSL	Sur autorisation Chambéry APP 123.7. Vultige GLD uniquement.
CHATEAU ARNOUX ST AUBAN 44°03'31"N 005°59'27"E	6920	<i>HJ</i>	FL 075 1850ft AMSL	Réservé aux ACFT basés. Activité réelle annoncée sur St Auban INFO 122.3
CHATEAU THIERRY BELLEAU Axe RWY 04/22 49°04'00"N 003°21'20"E	6090	<i>HJ *</i> <i>uniquement</i>	3500ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Picardie. Activité annoncée sur A/A Chateau Thierry 120.375. <i>*ETE : 0800-1000, 1330-1730</i> <i><u>HIV</u> : 0900-1100, 1300-1700.</i>
CHATELLERAULT TARGE Axe orienté 170°/350° de 3 Km de long, centré sur PSN : 46°46'24"N 000°33'06"E	6530	<i>SR-SS</i>	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par les ACB basés. PPR Poitiers INFO 124.0. Activité réelle annoncée par pilote sur 120.05 Châtellerault A/A.
CHAVENAY VILLEPREUX Axe RWY 10/28 de 2300 m centré sur PSN (THR 05) (48°50'25"N 001°58'34"E)	6203	<i>*</i> <i>Lun-Ven :</i> <i>0800-1830</i> <i>Sam,Dim,JF:</i> <i>1000-1830</i> <i>(ETE-1 h)</i>	3500ft AMSL 1500ft AMSL	<i>* HJ : exclusivement si ATS Chavenay assurée.</i> Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Nord et selon protocole. Plafond limité à 2500ft AMSL si la zone R 3107 n'est pas active. Information des usagers sur Chavenay TWR.
CHOLET Le Pontreau Axe 03/21, longueur 2500m centré sur PSN. 47°05'16"N 000°52'23"W	6390	<i>Lun, Mer,</i> <i>Jeu, Ven, Sam</i> <i>0800-1100 et</i> <i>1400-1800</i> <i>Mar :</i> <i>1400-1800</i> <i>(ETE-1 h)</i>	FL 050 2200ft AMSL	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité réelle connue de CHOLET INFO.
COGNAC 45°39'15"N , 000°18'49"W Axe RWY 05/23 de 2500 m de long centré sur 45°39'15"N, 000°18'49"W.	6508	<i>SR-SS</i>	FL 060 1600ft AMSL	Activité réservée aux pilotes basés de l'aéroclub. Hors HOR ATS. Activité connue de Aquitaine INFO.
COMPIEGNE MARGNY 49°26'01"N 002°48'17"E	6053	<i>Sam,Dim,JF:</i> <i>1000-SS</i> <i>(ETE-1 h)</i>	FL 065 2000ft AMSL	Activité voltige planeurs réservée aux pilotes autorisés selon protocole uniquement lorsque la R 3102 V Compiègne est active.

DAX 1 (AD DAX SEYRESSE) Axe RWY 07/25 de 1000m dans limites AD	6670	<i>Sam pour lacher solo</i>	5000ft ASFC 2000ft ASFC	Plancher 3300ft AAL pendant HOR travail école spécialisée de l'ALAT. Veille radio sur fréq Dax.
DIJON DAROIS Axe BG 02/20 47°23'13"N 004°56'53"E	6461	*	FL 070 1650ft ASFC	Utilisable uniquement par pilotes autorisés par le gestionnaire de l'AD. Selon protocole au-dessus FL055. Info des usagers : Darois A/A. <i>*ETE : Lun-Ven : SR-1800 Sam,Dim,JF: SR-1000, 1200-1800. HIV : Lun-Ven : SR/SS Sam,Dim,JF : SR-1100, 1300-CS.</i>
DOLE TAVAUX (39) Axe RWY 05/23 de 2500m 47°02'34"N 005°26'06"E	6450	SR-SS	4500ft AMSL 1000ft ASFC	PPR Dole TWR.
EGLETONS Axe de RWY 07/25 de 2000 m.	6590	HJ	3000ft ASFC 1650ft ASFC	Activité annoncée sur 123.5 en A/A. Activité réservée aux pratiquants autorisés par la Délégation régionale Limousin.
EPERNAY PLIVOT 49°00'16"N 004°05'07"E Axe RWY 04/22	6141	SR-SS	5300ft AMSL 5000ft ASFC 1700ft ASFC	Réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant.
EPINAL MIRECOURT 48°19'30"N 006°04'00"E Axe 084°/264° de 2000 m centré sur l'ARP.	6161	<i>De jour uniquement et durant HOR AFIS</i>	5000ft AMSL 500ft ASFC	Activité selon protocole et réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant AD.
ETAMPES MONDESIR Rectangle de 2000 x 1000 m orienté sur RWY 06/24 non revêtue et centré sur l'ARP (48°22'52"N 002°04'26"E)	6215	<i>HJ uniquement Lun-Ven sauf JF : 0900-1100, 1330-1800 si ATS Etampes assuré. (ETE-1h)</i>	4500ft AMSL 2500ft AMSL	Réservée aux ACFT autorisés par la DSAC Nord et selon protocole. Plafond limité à 3500 ft AMSL lorsque les zones R 3101D et R 3106D ne sont pas actives. Information des usagers sur Etampes TWR et Seine INFO.
FALAISE Monts d'Eraines Axe RWY 06/24	6293	<i>Lun/Ven : SR-SS</i>	FL 055 2500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Basse et haute Normandie. Activité annoncée sur fréq A/A Falaise 123.175.
FAYENCE 43°36'29"N 006°42'06"E	6954	HJ	FL 055 2700ft AMSL	Auto-info sur 119.050. Réservé aux GLD.
FEURS CHAMBEON AD (42) 45°42'24"N 004°11'49"E	6833	<i>0800-1900 (ETE-1h)</i>	5500ft AMSL 2700ft AMSL	Sur autorisation Clermont APP. Veille radio permanente. Réservé aux ACFT basés et à ceux autorisés au préalable par le gestionnaire.
FIGEAC LIVERNON Axe 11/29 de 2500 m	6630	HJ	3300ft ASFC 1300ft ASFC	
FONTENAY LE COMTE 46°26'29"N 000°47'34"W Axe de RWY 09/27 de 1500 m	6352	*	FL 055 1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Activité réelle annoncée sur 123.5. <i>* ACFT : Lun-Sam sauf JF : 0900-1100, 1300-1700 (ETE-1h) HJ uniquement Planeurs : SR-SS</i>

GAILLAC LISLE SUR TARN Axe 07/25 de 2500 m	6730	<i>0800-1100 et 1300-1800.</i>	4000ft AMSL 1300ft ASFC	Contact radio obligatoire et permanent avec Toulouse APP 129.3. Transpondeur recommandé. Activité interrompue si ARR IFR à Albi.
GHISONACCIA-ALZITONE 42°03'16"N 009°24'01"E Axe 005°/185° de 1.5 NM de longueur centré sur ARP AD	7002	<i>SR-SS Hors activation R65 Solenzara</i>	3500ft AMSL 1650ft AMSL	A/A : Solenzara TWR.
GRENOBLE LE VERSOUD 45°13'05"N 005°50'55"E	6820	<i>HJ</i>	FL 070 2700ft AMSL	Réservé aux ACFT basés ou aux usagers autorisés par le chef CA Le Versoud (PPR 48h). Plancher ACFT motopropulsés: 4000ft AMSL. Plancher planeurs : 2700ft AMSL. HOR ATS : sur autorisation Le Versoud TWR 121.0. Hors HOR ATS : veille radio et A/A sur 121.0.
GRENOBLE ALPES ISERE 45°22'10"N 005°14'34"E 45°22'10"N 005°23'20"E 45°20'43"N 005°27'00"E 45°17'10"N 005°15'04"E 45°22'10"N 005°14'34"E	6821	<i>HJ</i>	FL 055 1000ft ASFC 500ft ASFC	Sur autorisation de Grenoble TWR 119.3. Réservé aux ACFT autorisés au préalable par le Chef CA. Plancher 500ft ASFC pour l'axe situé verticale piste.
GUERET St LAURENT Axe 05/23 verticale piste. Longueur 1000 m.	6560	<i>SR-SS</i>	4000ft AMSL 1000ft ASFC	Hors activité PJE. Réservé aux pilotes autorisés par la Délégation régionale Limousin. ACFT non basés : PPR Délégation 15 j. Activité réelle connue de Limoges APP/INFO sur 124.05. Activité annoncée sur 123.50, veille fréq assurée pendant l'activité.
ILE EN DODON (AD privé) Axe de 3000 m orienté 110°/290° centré sur PSN : 43°22'46"N 000°51'23"E	6704	<i>Lun-Ven : 0700-1700 (ETE-1h)</i>	FL 055 3500ft AMSL	Réservé aux aéronefs du SEFA. Activité connue de Toulouse INFO 121.250
ISSOIRE (63) 45°30'50"N 003°15'58"E Axe RWY 18/36	6790	<i>SR-SS</i>	5500ft AMSL 3500ft AMSL	Activité réservée aux planeurs et aux avions basés et à ceux autorisés par l'exploitant AD. Activité réelle connue de Clermont INFO 122.225 ou A/A 118.150.
ISSOUDUN LE FAY AD 46°53'19"N, 002°02'29"E (ARP) Axe RWY 11/29 de longueur 2000 m centré sur l'ARP et axe RWY 18/36 de longueur 2000m centré sur l'ARP.	6408	<i>ETE : 0700-1900 HIV : SR-SS</i>	5000ft AMSL 1050ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs autorisés et selon protocole. R20 B3 : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. Information des usagers sur Limoges INFO, Avord APP.
ITXASSOU 1000 m dans l'axe de RWY centrée sur l'ARP	6690	<i>SR-SS</i>	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Info assurée sur 123.500. Voltage planeurs.
JONZAC NEULLES Axe 14/32 de 1500 m	6504	<i>0800-1100 1300-1900 (ETE-1h) Hors activité de la CTR Cognac</i>	2500ft AMSL 1500ft ASFC	Activité annoncée sur A/A Jonzac 118.150 et Aquitaine INFO 120.575. Plafond 5000ft AMSL sur autorisation de Aquitaine INFO 120.575

JUVANCOURT 48°06'50"N 004°49'10"E (Axe de RWY 07/25, 750 m de part et d'autre de l'ARP)	6104	<i>Hors activité R5 B1 et B2. De jour uniquement 0700-1900</i>	4500ft AMSL 2600ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant.
L'AIGLE SAINT MICHEL AD 48°45'32"N 000°39'28"E Axe RWY 07/25 de 2000m de longueur centré sur ARP AD	6245	<i>0900-1100, 1200-1730 (ETE-1h) De jour uniquement</i>	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par DSAC Ouest. Information des usagers sur FREQ A/A de L'Aigle Saint-Michel.
LA FERTE ALAIS 48°29'58"N 002°19'48"E (Axe de RWY 10/28 de 2500m de longueur à partir du THR28)	6216	<i>ETE 1200-1700 HIV 1300-1600</i>	3000ft AMSL 1200ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par DSAC Nord et selon protocole uniquement lorsque la R 3109 La Ferté Alais est active. Info des usagers sur : La Ferté Alais A/A.
LA FERTE GAUCHER 48°45'27"N 003°16'44"E (Axe de RWY 05/23, longueur 1100m)	6217	<i>HIV : Lun-Sam : 0930-1130 et 1300-1630 Dim et JF : semaines impaires 0900-1130 et 1400-1630 ETE *</i>	3500ft AMSL 2300ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par DSAC Nord selon protocole. Info des usagers sur A/A 123.5 la Ferté Gaucher <i>*ETE : Lun-Sam : 0830-1030 et 1200-1800. Dim, JF : semaines impaires, 0800-1030 et 1300-1730.</i>
LAON CHAMBRY 49°35'41"N 003°37'49"E (Axe de RWY 17/35)	6054	<i>0700-1000, 1200-1600</i>	3500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux appareils d'une puissance inférieure à 200 CV. Info des usagers sur A/A Laon Chambry.
LA REOLE FLOUDES 44°34'05"N 000°03'22"W Axe de RWY 08/26 de 1000 m	6655	<i>SR-SS</i>	2700ft ASFC 1500ft ASFC	Activité réelle annoncée sur Fréq A/A 123.350. Plancher 330ft AAL pour entraînement et compétitions. PPR DSAC Sud Ouest.
LA ROCHE SUR YON Axe RWY 10/28 46°42'09"N 001°22'54"W	6393	<i>Lun-Ven : 0830-1100, 1300-1800 Sam,Dim,JF: 0900-1100, 1330-1700 (ETE-1h) Voltage planeurs : SR-SS</i>	3300ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la délégation Pays de la Loire. Information des usagers pendant HOR ATS sur La Roche AFIS.
LAVAL Entrammes 48°01'56"N 000°44'34"W Axe RWY en dur 14/32	6353	<i>SR-SS</i>	FL 055 2000ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Informations des usagers pendant HOR ATS sur Laval AFIS.
LE CASTELLET AD 43°15'20"N 005°47'08"E Axe de 1 Km orienté 126°/306°	6966	<i>0830-1100 et 1300-1600.</i>	4500ft AMSL 1900ft AMSL	Activité selon protocole.
LE HAVRE Octeville 49°32'03"N 000°05'17"E Axe RWY 04/22	6290	<i>Lun-Ven : SR-SS. Sam,Dim,JF: 0800-1100 1400-1800 (ETE-1h)</i>	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest et selon protocole.
LENS BENIFONTAINE L'axe utilisé est celui de la RWY non en service 50°27'59"N 002°49'11"E	6010	<i>Sam,Dim,JF: SR-SS</i>	3500ft AMSL 2000ft AMSL	

LESSAY 49°12'11"N 001°30'24"W Verticale RWY 07/25	6301	<i>TLJ : SR-1100 et 1300-SS (ETE-1h)</i>	FL 035 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Basse et haute Normandie.
LEZIGNAN-CORBIERES Axe 080°/260° de 3000m centré sur 43°10'30"N-002°43'58"E	6851	<i>Lun-Ven : SR-SS pendant HOR AFIS</i>	3500ft AMSL 1850ft AMSL	PN AFIS 24H. Veille de la fréq Lézignan INFO obligatoire.
LIBOURNE 44°59'03"N 000°08'14"W Axe RWY 04/22 de 1000 m de longueur.	6606	<i>SR-SS</i>	2700ft AMSL 1700ft AMSL	Activité annoncée sur Libourne A/A.
LILLE MARCQ EN BAROEUL 50°41'14"N 003°04'32"E Axe RWY 07/25, longueur 1000 m	6000	<i>Lun-Sam sauf JF : 0800-1800 (ETE-1h) De jour uniquement</i>	FL 055 1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information de usagers sur A/A Marcq ou Lille INFO.
LONGUYON VILLETTE 500 m de part et d'autre de l'ARP sur l'axe de piste 10/28	6153	<i>SR-SS</i>	FL 050 1500ft ASFC	Activité selon protocole, utilisable par les pilotes de l'aéroclub Frontières Lorraines et par les pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome. Information des usagers sur 123.500 MHz.
LONS LE SAUNIER Axe RWY 08/26 1000 m de part et d'autre de l'ARP. 46°40'30"N 005°28'09"E	6451	<i>0800-1100, 1300-1800 (ETE-1h)</i>	4000ft ASFC 1650ft ASFC	Utilisable par pilotes autorisés par le gestionnaire de l'AD de Lons le Saunier.
LORIENT Lann-Bihoué Axe RWY 07/25 revêtue de longueur 3000 m et centré sur l'ARP. (47°45'38"N 003°26'24"W)	6366	<i>Lun-Ven : SR-SS Sam,Dim,JF: 1300-SS (ETE-1h)</i>	5000ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par Lorient Lann-Bihoué (02.97.12.90.25) Uniquement si TMA 1 et CTR Lorient actives. Veille Fréq. assignée pendant évolutions. Information des usagers : -Lorient APP 123.0 (HOR ATS) -ATIS 129.125.
LUNEVILLE CROISMARE Axe E/W sur voie ferrée, 600 m au Sud RWY 09/27, 1000 m de part et d'autre de 48°35'21"N 006°33'20"E	6152	<i>ETE :SR-SS HIV : Sam,Dim,JF: SR-SS</i>	FL 050 2000ft ASFC	
MANTES CHERENCE AD 49°04'44"N, 001°41'23"E Axe de 1500m de longueur centré sur l'ARP, orienté RWY 04/22 ou 12/30	6205	<i>0900-SS (ETE-1h)</i>	FL 065 1200ft AMSL	Activité réservée aux planeurs de l'association aéronautique du Val d'Oise et selon protocole. Plafond limité à 3500ft AMSL si la R 3104V n'est pas active.
MARMANDE VIRAZEIL Axe centré sur : 44°29'57"N 000°12'01"E orienté 110°/290°.	6696	<i>Mar,Jeu,Dim 0830-1130 et 1300-2000. (ETE-1h)</i>	FL 050 2500ft AMSL	Activité réelle connue de : - Aquitaine INFO 120.575 - Aquitaine APP 129.875 - Marmande A/A 120.500.
MAUBEUGE ELESMES Axe RWY 05/23 dans les limites AD 50°18'30"N 004°01'48"E	6030	<i>0900-1600 (ETE-1h)</i>	FL 045 1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.
MERVILLE CALONNE 50°37'00"N 002°38'24"E	6015	<i>HOR ATS Merville, MAX 1800 (ETE-1h)</i>	3500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord-Pas de Calais. Info des usagers sur Lille INFO ou APP.
MILLAU LARZAC 43°59'33"N 003°11'21"E (Axe de 1000 m orienté 142°/322°)	6709	<i>SR-SS</i>	6400ft AMSL 3100ft AMSL	Activité connue de Montpellier INFO 134.375. Du 10/07 au 20/08 activité sur préavis de 15 jours auprès de l'exploitant AD.
MONTBELIARD COURCELLES Axe RWY 08/26 sur 1700m	6470	<i>HX</i>	5500ft AMSL 1650ft ASFC	Utilisable uniquement par pilotes autorisés par le Président ACB de Montbeliard.

MONTCEAU LES MINES Axe parallèle au Sud RWY 09/27 centré sur : 46°36'00"N 004°20'30"E	6452	0900-1100, 1400-1700 (ETE-1h) (HJ uniquement)	FL 045 1650ft ASFC	PPR St Yan APP et veille permanente sur St Yan APP.
MONT-DAUPHIN/ SAINT-CREPIN Axe 160°/340° de 2000m centré sur 44°42'02"N 006°35'57"E (ARP AD)	6935	HJ	8200ft AMSL 4000ft AMSL	Activité réservée aux planeurs.
MONTDIDIER AD (80) 49°40'23"N , 002°34'09"E Axe RWY 09/27 de longueur 2700m centré sur ARP.	6075	HJ unique- ment : Lun-Ven : 0900-1800 Sam-Dim-JF : 1000-1700	4000ft AMSL 2500ft AMSL	Selon protocole. Activité réelle connue de Beauvais APP.
MONTLUCON GUERET 46°13'34"N 002°21'46"E Axe RWY 17/35 de 2000 m de longueur.	6551	SR-SS	3300ft ASFC 1650ft ASFC	Activité annoncée sur Mont- luçon INFO ou A/A; réservée aux pratiquants autorisés par la DSAC Sud-Ouest. Plancher et plafond (max FL 060) modifiables par NOTAM.
MONTPELLIER CANDILLARGUES AD (34) 43°36'37"N 004°04'13"E	6850	Sam,Dim,JF: 0700-1100, 1300-1700 (ETE-1h)	4000ft AMSL 3000ft AMSL	Sur autorisation Montpellier APP. Transpondeur obligatoire. Réservé aux ACFT basés à Montpellier-Méditerranée et Montpellier Candillargues. Activité interrompue en cas de trafic IFR interférant.
MORESTEL Axe 13/31 de 1000m centré sur ARP	6822	HJ	FL 060 2000ft ASFC	PPR Lyon INFO. Veille permanente sur Lyon INFO. Transpondeur obligatoire. Activité réservée aux ACFT basés à Lyon Bron et à Morestel.
MORLAIX Ploujean 1,7km verticale RWY 04/22 48°36'03"N 003°49'00"W	6385	TLJ : ETE : 0700-1800 HIV : 0800-SS	FL 050 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Bretagne. Information des usagers sur Landivisiau APP, Iroise APP et Morlaix INFO.
MOULINS MONTBEUGNY 46°32'04"N 003°25'18"E Axe 08/26 de 3000 x 500m	6750	HOR ATS AFIS Mou- lins	4500ft AMSL 1600ft AMSL	Activité connue Moulins INFO 125.2
MURET LHERM 43°26'57"N 001°15'49"E Axe de RWY sur 3000 m vers SE et à partir du seuil 12	6702	*	2900ft ASFC 1650ft ASFC	Contact permanent avec Toulouse INFO. * ATS du Lun au Ven. PPR 24h 1 Sam par mois sur HOR HIV. Dim : NIL.
NANCY MALZEVILLE 48°43'25"N 006°12'23"E 1000m de part et d'autre du point de référence orienté 084°/264°	6154	SR-SS	5000ft AMSL 1300ft ASFC	Réservée aux planeurs autori- sés par le Club Planeur Grand Nancy.
NEVERS fourchambault Axe RWY 12/30, 1000 m de part et d'autre de l'ARP 47°00'30"N 003°06'39"E	6456	HOR AFIS	FL 055 1500ft ASFC	O/T activité IFR et VAV dans le circuit d'AD. PPR Avord APP. Information des usagers sur Nevers INFO.
NIORT-Marais Poitevin AD 46°18'43"N 000°24'00"W Axe RWY 07/25 revêtue, 1500m à l'Ouest de l'ARP	6506	SR-SS	3000ft AMSL 2800ft ASFC 1700ft AMSL 1500ft ASFC	Selon protocole.

ORLEANS ST DENIS DE L'HOTEL AD 47°53'30"N 002°10'00"E Axe RWY 05/23 de 1000m centré sur PSN.	6429	<i>SR-SS</i>	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Début et fin activité à annoncer à St Denis INFO pendant HOR ATS, à Bricy APP et Seine INFO hors HOR ATS. Pendant l'activité, contact radio obligatoire avec St Denis INFO ou A/A. Activité selon protocole.
PAMIERES LES PUJOLS Axe de RWY sur 2500 m sur THR 09	6720	<i>HJ</i>	2400ft ASFC 1500ft ASFC	Axe utilisable sur PPR AFIS PN 48H. Contact obligatoire avec Pamiers INFO.
PAU PYRENEES 43°22'48"N,000°25'07"W Axe RWY 13/31 de 2500m	6660	<i>SR-SS+30</i>	FL065 2100ft AMSL	
PAU PYRENEES Aéroport Axe centré sur : 43°22'06"N 000°25'44"W orienté 130°/310°.	6661	<i>HJ</i>	FL 050 500ft ASFC	Activité réelle connue de : - Pyrénées INFO 126.525 - Pyrénées TWR 124.150 - Pyrénées APP 128.800
PERIGUEUX BASSILLAC Axe centré sur 45°11'51"N 000°48'55"E orienté 110°/290°.	6697	<i>SR-1100 et 1300-SS (ETE-1h)</i>	FL 050 2000ft AMSL	Aviser Périgieux INFO 118.775 ou à défaut Aquitaine APP 119.275 en début et fin d'activité. Activité réelle connue de : - Aquitaine INFO 120.575 - Aquitaine APP 119.275 - Périgieux INFO 118.775.
PERSAN-BEAUMONT AD 49°10'43"N 002°19'13"E Axe orienté 051°/231° de 1200m centré sur 49°10'43"N 002°19'13"E (extrémité nord piste désaffectée 05/23)	6204	*	3000ft AMSL 1800ft AMSL	Activité réservée aux usagers basés sur AD Persan-Beaumont selon protocole unique agréé par gestionnaire espaces aériens concernés uniquement lorsque la R 3110 Persan est active. Activité annoncée sur fréq A/A Persan.
* ETE : Lun-Ven : 0700-1100, 1100-1800; Sam : 0700-1000, 1200-1700; Dim : 0800-1000, 1300-1700 HIV : Lun-Ven : 0800-1100, 1200-SS; Sam : 0800-1100, 1200-SS; Dim : 0900-1100, 1300-SS.				
PIERRELATTE 44°23'52"N 004°43'01"E	6803	<i>HJ</i>	FL 045 2200ft AMSL	Auto-info sur 118.975
PITHIVIERS 48°09'23"N 002°11'28"E	6403	<i>Lun-Ven : 1300-SS Sam,Dim,JF; SR-SS (ETE-1h)</i>	3500ft AMSL 1700ft AMSL	Activité interdite si QNH<1009 hPa Référence: verticale piste axée 068°/248°.
PONTIVY 48°03'25"N 002°55'24"W Axe RWY de 1 km centré sur ARP	6364	<i>SR-SS</i>	4500ft AMSL 2500ft AMSL 2090ft ASFC	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Bretagne. Auto-info sur A/A Pontivy. Activité réelle connue de Iroise INFO. Plafond 4000 ft AMSL pendant activité de la R 146A.
PONT-SUR-YONNE Axe RWY 14/32 1000m de part et d'autre de l'ARP : 48°17'22"N 003°14'56"E	6465	<i>Mer, Sam, Dim : 1600-SS (ETE-1h)</i>	FL 050 1500ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Activité connue de Seine INFO. Activité interrompue en cas de trafic IFR interférant.
POUILLY MACONGE 47°13'14"N 004°33'37"E Axe RWY 03/21 de 1000 m de part et d'autre de l'ARP	6497	<i>0900-1100, 1300-1800 (ETE-1h). De jour uniquement.</i>	FL 055 500ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant.
REIMS PRUNAY 49°12'41"N 004°10'00"E A 800m RDL 067° de ARP. Axe 067°/247°. 500 m de part et d'autre du point de référence.	6111	<i>HOR AFIS</i>	5300ft AMSL 1500ft ASFC	Activité réservée aux aéronefs monomoteurs à piston.

RENNES ST JACQUES 48°04'19"N 001°43'56"W Axe de RWY 10/28 de 3000 m de longueur centré sur ARP AD.	6365	0800-1900 HJ unique- ment. (ETE-1h)	FL 055 2200ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest et selon protocole. Information des usagers sur Rennes APP. Axe interdit aux réacteurs.
REVEL MONTGEY Axe de RWY 13/31 de 2500 m vers NW à partir ARP	6710	HJ	3300ft ASFC 1300ft ASFC	Utilisable sur autorisation exploitant AD. Ecoute assurée sur 119.575. Plancher 330ft AAL pour entraînement et compétitions. PPR DAC Sud.
RION DES LANDES 43°54'57"N 000°56'57"W Axe orienté 047°/227° de 1500 m centré sur ARP.	6681	Lun-Ven : 1500-SS+30, Sam-Dim-JF : SR-SS+30	3250ft AMSL 2250ft AMSL	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Information : Rion A/A, Dax TWR. En cas de fermeture Dax : Biarritz INFO.
ROANNE 46°03'10"N 003°59'59"E Axe 015°/195° de 2 NM centré sur le point	6836	SR-30-SS+30	FL 055 500ft ASFC	Activité selon protocole. Info des usagers : Roanne INFO ou A/A, Clermont INFO, St-Yan APP (quand actif).
ROCHEFORT Charente Maritime Axe RWY 12/30 de 3000m 45°53'22"N 000°58'57"W	6502	J.O 0700-1600 (ETE-1h)	4000ft AMSL 2500ft AMSL	Activité réelle connue de La Rochelle APP.
RODEZ MARCILLAC Axe RWY 13/31 revêtue	6700	SR-SS	5500ft AMSL 4000ft AMSL	Plancher 2500ft AMSL pendant HOR ATS et 4000ft AMSL hors HOR ATS PPR Rodez TWR Plancher possible 700ft AAL pendant les HOR ATS et après accord TWR 118.125.
ROMANS ST PAUL 45°03'53"N 005°06'05"E	6834	SR-SS	FL 060 2000ft AMSL	PPR Lyon INFO. Activité réservée aux pilotes basés et à ceux autorisés par le ges- tionnaire de l'AD de Romans Saint Paul.
ROMORANTIN PRUNIER Axe RWY 05/23 Nord limité à 1500m de part del'ARP : 47°19'15"N 001°41'20"E	6406	SR-SS	4300ft AMSL 1300ft AMSL 1000ft ASFC	Activité réservée aux planeurs basés. Activité réelle connue d'Avord APP. Les ALT>3000ft AMSL sont utilisables par protocole avec gestionnaire de zone R20 B4.
ROUEN VALLEE DE SEINE Axe RWY 04/22 de 1500m	6225	SR-SS (1)	4500ft AMSL 2500ft AMSL 1990 ft ASFC	PPR Rouen APP (1) Dans la limite des HOR ATS Rouen
ROYAN MEDIS Axe 10/28 de 1500m	6500	HJ	3000ft AMSL 1650ft AMSL	
SAINTES THENAC 45°42'05"N 000°38'05"W Axe RWY 05/23 de 1500m de long	6715	ETE : 0600-1800 HIV : 0700-SS	5000ft AMSL 1100ft AMSL	Au-dessus de 3000ft AMSL et si R49 A1 active : sur autorisation de Cognac APP 132.450. Information sur Saintes A/A 122.4, Cognac APP 132.450, La Rochelle INFO 124.2. Abaissement du plancher à 600ft AMSL par NOTAM.
ST ANDRE DE L'EURE Axe RWY 05/23	6250	Lun-Ven sauf JF : 0600-1000, 1200-1800 Sam : 0800-1100, 1300-1800 Dim et JF : 1300-1800	4500ft AMSL 1000ft AMSL 510 ft ASFC	Au dessus 1500ft AMSL, PPR Evreux APP. Voltige interdite le premier WE de chaque mois. Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Basse et Haute-Normandie.
ST CHAMOND L'Horme 45°29'31"N 004°32'04"E	6831	HJ	FL 045 3300ft AMSL	

ST DIE REMOMEIX Axe RWY 07/25 de 3000m centré sur ARP	6155	<i>Lun-Sam : 0800-1100 1300-1800 Dim : 0900-1100, 1330-1800, (ETE-1h)</i>	5000ft ASFC 1700ft ASFC	
ST DIZIER Axe RWY non revêtue 11/29 1200 m de part et d'autre du point 48°38'16"N 004°54'07"E	6142	<i>SR-SS</i>	FL 055 2500 ft ASFC	Réservée aux membres de l'ACB de St Dizier Robinson selon protocole. Information des usagers : St Dizier APP ou RAI 134.775.
ST ETIENNE LOIRE 45°32'03"N 004°17'50"E	6811	<i>0800-1900 (ETE-1h)</i>	5500ft AMSL 3000ft AMSL	Sur autorisation St Etienne TWR et Clermont APP.
ST-FLOUR COLTINES 45°04'30"N 002°59'33"E Axe RWY 01/19	6760	<i>SR-SS</i>	FL 075 4200ft AMSL	Info des usagers et activité réelle sur Saint Flour A/A. Veille permanente Fréq St Flour A/A. Activité interrompue si ARR IFR sur AD.
ST MARTIN DE LONDRES 43°48'01"N 003°46'54"E Axe RWY 12/30 de 2 NM centré sur ARP	6892	<i>HJ</i>	4500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux planeurs basés selon protocole.
ST OMER WIZERNES 50°43'46"N 002°14'09"E Axe RWY en service 03/21 ou 09/27, longueur 500m centré sur ARP	6011	<i>1000-SS (ETE-1h)</i>	4000ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Info des usagers sur : A/A Saint Omer 123.5, Lille INFO 120.275.
ST RAMBERT D'ALBON 45°15'18"N 004°49'29"E	6804	<i>HJ</i>	FL 040 2500ft AMSL	Réservé ACFT basés et aux pilotes autorisés par le pré- sident de l'ACB d'Annonay.
ST VALERY Vitteffleur 49°50'07"N 000°39'20"E	6221	<i>SR-SS</i>	3500ft AMSL 1700ft AMSL 1430ft ASFC	Activité se déroulant à la verticale de la RWY en dur, sur 500 m de part et d'autre de l'ARP. Activité de voltige réservée aux ACFT autorisés par la direction de l'ACB Cauchois.
ST YAN Axe de piste 15L/33R sur 2000m 46°24'23"N 004°01'16"E	6458	<i>ETE : 0600-SS HIV : 0700-SS</i>	FL 045 1500ft ASFC	PPR St Yan TWR ou A/A. Pour les stages, autorisation délivrée par le gestionnaire de l'AD.
SAINTE- LEOCADIE Axe orienté 071/251 centré sur ARP.	6856	<i>HJ 0800-1800</i>	7500ft AMSL 6000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par le commandant du centre de vol en montagne et utilisant l'A/C basé sur l'AD de Ste Léocadie.
SAINT SULPICE DES LANDES 47°47'30"N 001°38'37"W	6355	<i>SR-SS</i>	4800ft AMSL 1300ft AMSL	Activité réservée aux planeurs basés et autorisés par le président du club.
SALON EYGUIERES 43°39'27"N 005°00'46"E	6930	<i>HJ.</i>	3250ft AMSL 2250ft AMSL	Activité réelle connue de Provence INFO 132.300. Annoncer début et fin d'utili- sation à Provence INFO sur 132.300. Auto-info sur 119.575.
SARLAT DOMME 44°47'36"N 001°14'41"E	6600	<i>HJ</i>	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Activité réelle annoncée sur Sarlat A/A 118.150. Activités simultanées voltige et parachutage interdites.

SAULIEU LIERNAIS Axe de RWY 05/23	6490	SR-SS	FL 065 1650ft ASFC	Utilisable uniquement par pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome. Info usagers : Semur A/A.
SEDAN DOUZY Axe accolé parallèlement au N de la bande 08/26 de 3000x500m limité à l'E par RD 964. 49°39'32"N 005°02'12"E	6100	<i>Sam,Dim,JF:</i> SR-SS	5000ft ASFC 1650ft ASFC	
SEMUR EN AUXOIS Axe piste 04/22	6489	SR-SS	FL 055 1700ft ASFC	Utilisable uniquement par pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Info usagers : Semur A/A.
SISTERON VAUMEILH 44°17'12"N 005°55'45"E	6911	MAR-SEP 0800-1000 1700-SS OCT-FEV: HJ.(ETE-1h)	FL 065 2450ft AMSL	Auto-info sur 120.05.
TARBES LOURDES PYRENEES Axe RWY 02/20 sur 4000m	6770	HJ	FL 060 1650ft ASFC	Activité annoncée par Lourdes TWR.
THOUARS 46°57'39"N 000°09'13"W Axe RWY 12/30 de 1000 m de long centré sur 46°57'39"N, 000°09'13"W.	6509	SR-SS <i>Utilisation journalière limitée à 1h30.</i>	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité annoncée sur Thouars A/A et Poitiers INFO. Activités simultanées voltige, parachutage et treuillage interdites.
TIL CHATEL 47°32'47"N 005°12'39"E Axe RWY 02/20, 2000 m de part et d'autre de l'ARP.	6460	*	FL 055 1650ft ASFC	Voltige réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant AD. <i>*HIV : Lun-Sam: 0800-1100, 1300-SS. Dim : 0900-1100, 1300-SS ETE : Lun-Sam: 0700-1000, 1200-1630. Dim : 0800-1000, 1200-1700.</i>
TOULOUSE Bourg St Bernard Axe 12/30 de 3000m de long centré sur 43°36'40"N 001°43'27"E (ARP)	6701	0900-1730 (ETE-1h)	3500ft AMSL 1000ft ASFC	Information des usagers sur A/A St Bernard 118.850. Activité réelle connue de Toulouse INFO.
TOURS LE LOUROY AD 47°09'07"N , 000°42'19"E Axe 031/211° de 1.6 NM centré sur PSN parallèle piste 03/21, décalé de 0.2 NM à l'Ouest	6421	MAI-SEP : 0800-SS	FL 060 1500ft AMSL	Activité réservée aux planeurs signataires du protocole. Information des usagers sur Poitiers INFO.
TOURS SORIGNY AD 47°15'59"N 000°41'57"E Axe RWY 04/22 de 1500m centré sur ARP.	6404	SR-SS <i>hors activité CTR Tours Val de Loire annoncée par RAI 121.0.</i>	4400ft AMSL 2400ft AMSL 2100ft ASFC	Réservée aux ACFT autorisés et selon protocole. Notification début et fin d'activité à Tours TWR. Veille de la fréq Sorigny A/A par les ACFT en évolution.
TROYES BARBEREY 48°19'18"N 004°01'00"E Bordure E RWY 17/35 sur 500 m de largeur.	6140	0900-1100 et 1300-1500 *	4500ft AMSL 1650ft ASFC	Activité annoncée par Seine APP ou Troyes INFO. <i>*Activité limitée à 15 minutes dans chaque créneau</i>
VALENCE CHABEUIL AD 44°54'56"N 004°58'07"E	6835	HOR AFIS	FL 075 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant AD de Valence et selon protocole en vigueur.
VANNES MEUCON 47°43'09"N 002°43'24"W Axe de RWY 04/22 de 3000 m.	6358	HOR ATS de Vannes Meucon.	FL 045 1500ft AMSL 1050ft ASFC	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. Information des usagers : Vannes INFO, Nantes INFO.
VALREAS VISAN AD 44°20'09"N , 004°54'25"E Axe 019/199 de 2000m centré sur le point (ARP).	6900	Lun-Dim : 0830-1100, 1300-SS+30 (ETE-1h)	FL045 500ft ASFC	PPR ACB 04.90.41.91.71 ou ache@free.fr

VAUVILLE Axe orienté sur piste 08/26 de 3000m x 300m, centré sur : 49°37'27"N 001°49'45"E	6302	0800-1900 (ETE-1h) HJ uniquement	FL 045 1500ft AMSL	Voltige planeurs réservée aux usagers basés. Information activité réelle sur Brest INFO 134.2.
VERDUN SOMMEDIÈUE AD Axe RWY 10/28 de 1km de longueur de part et d'autre du pt : 49°07'17"N 005°28'35"E	6171	SR-SS (1)	FL 055 2500ft AMSL	(1) En dehors activité TMA2 Etain
VESOUL FROTEY Axe PM 08/26 entre THR 26 et l'intersection RWY/TWY.	6466	SR-SS	FL 055 1650ft ASFC	Utilisable par pilote autorisé. Au-dessus de 3500ft AMSL, PPR Luxeuil APP.
VICHY CHARMEIL Axe RWY 01/19 46°10'18"N 003°24'15"E	6780	SR-SS	5500ft AMSL 2300ft AMSL	Sur autorisation préalable Clermont APP/INFO 122.225. Activité réservée aux ACFT basés et à ceux autorisés par l'exploitant de l'AD. Activité réelle connue de : - Vichy INFO 121.4 - Clermont APP 122.225
VILLEFRANCHE DE ROUERGUE 44°22'08"N 002°01'37"E	6707	SR-SS	6000ft AMSL 3000ft AMSL	Activité réelle connue de Clermont APP 133.725 et Rodez TWR 118.125
VILLENEUVE SUR LOT 44°24'01"N 000°45'40"E Axe de 1250 m orienté 104°/284° centré sur ARP.	6555	0800-1100, 1300-1800. (ETE-1h)	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO. Dim-JF : activité possible uniquement pour les vols solo supervisés.
VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC Axe RWY 11/29 de 500 m de part et d'autre de l'ARP 48°42'08"N 004°41'00"E	6120	SR-SS	5000ft ASFC 2000ft ASFC	Réservé aux pilotes de l'ACB François 1er. Utilisable en dehors de l'activation de la CTR Saint-Dizier. Veille de la fréq auto info 123,500 obligatoire. Activité annoncée sur 123.500
YVETOT BAONS LE COMTE AD Rectangle de 1700 x 1000m orienté 086°/266° et centré sur 49°38'00"N 000°43'00"E	6299	SR-SS	4000ft AMSL 2000ft AMSL	

ACTIVITES DE VOLTIGE HORS AD

NR	EMPLACEMENT	HOR (UTC) (ETE-1h)	LIMITE SUP LIMITE INF	OBSERVATIONS
6003	WALLON-CAPPEL RDL 313°/8NM LFQT Axe orienté 135°/315°, verticale RD138 longueur 3000m centré sur le point : 50°42'32"N 002°29'17"E	0800-1800 (ETE-1h)	4500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur Lille INFO ou Lille APP.
6006	DEULEMONT 50°44'37"N 002°58'13"E Axe 050°/230° (RD945), longueur 1600m	Lun-Sam sauf JF : 0800-1800 (ETE-1h) De jour uniquement	FL 055 1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur Lille INFO.
6008	VALHUON Verticale N 41 au Sud-Est de la commune axe 080°/260° de 1 km de part et d'autre du point 50°25'00"N 002°24'00"E	Lun-Ven : HOR ATS Merville Calonne.	4500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur Lille INFO ou APP.
6009	BONAVIS Verticale N44, axe 010°/190° situé RDL 214°/4.2 NM AD CAMBRAI NIERGNIES. Distance 1km entre les points : 50°04'50"N 003°11'54"E et 50°05'22"N 003°12'04"E	0900-1800 (ETE-1h)	FL 040 2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur Lille APP ou A/A Niergnies.

6049	LE PETIT CHATEAU RDL 325°/9.9NM LFQT Axe orienté 155°/335°, verticale voie ferrée. Longueur 3000m centré sur le point : 50°45'10"N 002°29'29"E	0800-1800 (ETE-1h)	FL 045 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation terri- toriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur Lille INFO ou APP.
6051	EBBLINGHEM RDL 308°/11.1NM LFQT Axe orienté 090°/270°, verticale voie ferrée. Longueur 3000m centré sur le point : 50°43'50"N 002°24'31"E	0800-1800 (ETE-1h)	FL 045 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation terri- toriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur Lille INFO ou APP.
6052	CHARLY SUR MARNE 49°00'13"N 003°18'24"E Axe orienté 180°/360°, 1500m de part et d'autre du PSN	SR-SS	3300ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Picardie.
6055	MOUY Secteur axé sur la RD 137 : 49°18'47"N 002°18'04"E 49°19'18"N 002°17'56"E 49°19'08"N 002°16'18"E 49°18'37"N 002°16'26"E 49°18'47"N 002°18'04"E	HJ unique- ment Lun-Sam : 0900-1030, 1400-1700 Dim.,JF : 0900-1030 (ETE-1h)	2500ft AMSL 650ft ASFC	PPR Beauvais TWR
6056	LAON ATHIES 49°35'50"N 003°42'35"E (3 NM à l'Est de Laon Chambry, verticale piste désaffectée de Laon Athies)	0830-1800 (ETE-1h)	FL 055 2300ft AMSL	Activité réservée aux appareils d'une puissance > 200 CV. Info des usagers A/A Laon Chambry
6130	MOURMELON Axe 320°/140° verticale D35 1500 m de part et d'autre du point 49°10'55"N 004°15'47"E	SR-SS	4500ft AMSL 1500ft AMSL	Début et fin d'activité annoncés à Prunay INFO 134.925 Du Lun au Ven, hors JF, début et fin activité annoncés à Suippes : 03.26.67.81.66 ou 03.26.67.82.26 Veille de la fréquence 134.925 obligatoire.
6150	MONT SUR MEURTHE Axe orienté 110°/290°, 1200 m de part et d'autre du point : 48°32'27"N 006°26'30"E	Sam,Dim.,JF: SR-SS Jeu : SR-1100	FL 045 1000ft ASFC	Réservé aux ACFT de l'ACB de La Mortagne, PPR Ochey APP la veille TEL : 03.55.85.67.26, PPR Ochey INFO pendant l'activité de la R164B.
6151	FRELINGHIEN (59) 50°42'11"N 002°57'49"E Axe orienté 123°/303° Longueur 1500 m.	Lun-Sam sauf JF : 0800-1800 HJ unique- ment	FL 055 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur Lille INFO.
6156	REMEREVILLE 48°43'30"N 006°21'00"E (1500m de part et d'autre du point de référence orienté 165/345)	0700-1200, 1300-1800 (ETE-1h)	5000ft AMSL 2000ft ASFC	Utilisable par pilotes autorisés par l'ACB Les Ailes Nancéiennes. PPR Lorraine APP ou Ochey APP. Hors activité Lorraine et Ochey APP, Nancy INFO ou A/A.
6159	ROMILLY SUR SEINE 48°29'06"N 003°46'35"E Axe 100°/280° 500m de part et d'autre du point.	0900-1100, 1300-1800 (ETE-1h)	5000ft AMSL 2300ft AMSL	Activité connue de Seine INFO 120.325.
6160	COLMAR HOUSSEN 48°08'40"N 007°21'30"E Axé sur voie ferrée de Colmar à Sélestat entre 48°09'25"N 007°21'35"E et 48°07'55"N 007°21'30"E	(*)	5200ft AMSL 1700ft ASFC	(*) ETE : Lun-Sam: 0630-1000, 1230-1800 Dim.,JF : 0700-1000, 1300-1800 HIV : Lun-Sam : 0730-1100, 1330-SS Dim, JF : 0800-1100, 1400-SS Activité limitée à 15 minutes dans chaque créneau. PPR chef CA Colmar Housсен. Contact radio avec Colmar TWR
6200	ST CLAIR SUR EPTE Axe 124°/304° de 2000m cen- tré sur 49°11'30"N 001°43'00"E	(*)	3500ft AMSL 1500ft ASFC	(*) Lun-Ven : 0730-1100, 1330-1830 Sam : 0800-1200, 1500-1800 Dim et JF : 1500-1800 (ETE-1h) (HJ uniquement)

6201	JOUY LE CHATEL Axe orienté 171°/351° verticale chemin forestier, 2000m de part et d'autre du point 48°37'18"N 003°08'34"E	(*)	4500ft AMSL 2000ft AMSL	(*) <i>ETE</i> : <i>Lun-Sam : 0830-1030, 1200-1800</i> <i>Dim et JF : semaines paires : 0800-1030, 1300-1730</i> <i>HLV</i> : <i>Lun-Sam : 0930-1130, 1300-1630</i> <i>Dim et JF : semaines paires : 0900-1130, 1400-1630</i> Activité réservée aux pilotes au- torisés par la DSAC Nord, selon conditions d'utilisation. Activité connue de Seine INFO.
6202	OSMOY (78) 48°52'06"N 001°41'09"E Axe NW-SE, longueur: 4000m	(*)	FL 055 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Ile de France. Info des usagers : Beynes A/A. Plafond limité à 3500 ft AMSL si la R 3100 D n'est pas active et selon protocole d'utilisation avec CA Beynes. (*) <i>Exclusivement de jour</i> <i>Lun-Ven : 0730-1100, 1330-1830</i> <i>Sam : 0800-1100, 1400-1800.</i> <i>Dim,JF : 0900-1100 (ETE-1h)</i>
6206	DREUX SENONCHES 48°38'42"N 001°05'59"E Axe orienté SW/NE de 3000m centré sur PSN.	<i>0800-1000, 1400-1800 (ETE-1h)</i>	FL 055 500ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest et selon protocole. Information des usagers : Paris INFO, Seine INFO.
6210	HAUTOT SUR MER (Axe E/W de 2000m sur D925) 49°53'02"N 000°59'31"E - 49°53'18"N 001°01'04"E - 49°53'02"N 000°59'31"E	SR-SS	3500ft AMSL 2000ft AMSL	
6220	L'HOTELLERIE LA BRETAGNE Axe E/W sur RN13 à 5 km au NNW de AD Bernay StMartin de 49°09'10"N 000°34'00"E à 49°08'35"N 000°24'35"E sur 11500 m.	SR-SS	FL 055 2500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Basse et haute Normandie. Information des usagers sur : Deauville APP/FIS 120.350 pendant HOR ATS.
6235	FRESNEY 48°56'15"N 001°17'53"E. Axé sur la départementale D141.	<i>SR+1h à SS-1h</i>	4500ft AMSL 2000ft AMSL	PPR Evreux APP 118.125
6292	AULNOY Axe N/S verticale CD 402 sur 48°50'36"N 003°05'25"E sur 3000m.	SR-SS	2500ft AMSL 1500ft ASFC	Réservé aux GLD basés à Cou- lommiers.
6320	THAON 49°15'10"N 000°25'20"W (9km NNE de l'AD de Caen Carpiquet)	SR-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Basse et haute Normandie. PPR Deauville APP au-dessus de 2500ft AMSL. Information des usagers sur : Caen TWR ou Deauville APP pendant HOR ATS. Hors HOR ATS Caen et Deau- ville : Brest ACC/FIC.
6330	ALENCON Valframbert Axe SW/NE verticale voie fermée au N de l'AD de 1500x1000m entre 48°27'20"N 000°07'00"E et 48°27'50"N 000°07'50"E	SR-SS	FL 040 2200ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Basse et haute Normandie. Activité réelle annoncée sur fréquence A/A Alençon

6351	POINTE DU RAZ Route départementale 7, entre les pts 48°03'40"N 004°42'20"W et 48°04'40"N 004°31'00"W. Longueur de l'axe : 14000 m	SR-SS	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Réservée aux ACFT basés à Lanvéoc-Poulmic. Activité connue de Lanvéoc APP
6359	ARGOL Route départementale 791, entre les pts 48°15'48"N 004°20'00"W et 48°16'10"N 004°15'35"W. Longueur de l'axe : 5000 m.	SR-SS	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Réservée aux aéronefs basés à Lanvéoc-Poulmic. Activité connue de Lanvéoc APP, Iroise APP ou Landivisiau APP.
6361	PLOURIN Axe 135°/315° de 3000 m de longueur centré sur 48°30'27"N 004°42'47"W verticale RD 68 dans le NW à 20 km de l'AD de BREST Bretagne	SR-SS	FL 065 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest. Activité réelle connue de Iroise APP 135.825 ou Landivisiau APP 122.4.
6363	DURTAL 47°38'00"N 000°15'00"W Axe 01/19 de 5000 m centré sur PSN	SR-SS	3500ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Informers Nantes APP au début et à la fin de chaque séance de voltige. Information des usagers sur Nantes INFO.
6367	LORIENT Lann-Bihoué Ouest (56) 47°50'14"N , 003°29'21"W Axe orienté 31/13 de 4000m centré sur PSN.	SR-SS	5000ft AMSL 1700ft AMSL	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par Lorient Lann-Bihoué et la DSAC Ouest. Information des usagers : Lorient TWR, Lorient APP, Lorient ATIS, Iroise INFO.
6368	LORIENT Lann-Bihoué Est (56) 47°50'38"N , 003°20'26"W Axe orienté 35/17 de 3200m centré sur PSN.	SR-SS	5000ft AMSL 1700ft AMSL	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par Lorient Lann-Bihoué et la DSAC Ouest. Information des usagers : Lorient TWR, Lorient APP, Lorient ATIS, Iroise INFO.
6369	GRAND CANAL DE LA BRIERE 47°23'00"N 002°15'18"W Axe 160°/340° de 3000m centré sur la position.	<i>ETE : 0800-1000, 1200-1800 HIJ : 0900-1100, 1300-SS</i>	4500ft AMSL 2500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Sur autorisation Nantes APP et veille fréquence assignée pendant évolutions.
6371	LE BERNARD 46°27'44"N , 001°27'19"W Axe 110°/290° de 2500m centré sur PSN	<i>0800-SS (ETE-1h)</i>	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Information des usagers : La Rochelle INFO, Nantes INFO
6375	POINTE SAINT MATHIEU Axe 260°/080°, L : 5500 m, entre les pts 48°19'49"N 004°46'17"W et 48°20'19"N 004°41'48"W	SR-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs basés à Lanvéoc- Poulmic. Information des usagers et acti- vité réelle sur Landivisiau APP et Iroise APP
6376	POINTE DE L'ARMO- RIQUE Axe 234°/054°, L : 5000 m, entre les pts 48°20'40"N 004°25'40"W et 48°22'13"N 004°22'30"W	SR-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs basés à Lanvéoc- Poulmic. Information des usagers et acti- vité réelle sur Lanvéoc APP
6377	PENTREZ Axe 339°/159°, L : 3000 m, entre les pts 48°12'00"N 004°18'10"W et 48°10'32"N 004°17'10"W	SR-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs basés à Lanvéoc- Poulmic. Information des usagers et acti- vité réelle sur Lanvéoc APP

6380	NANTES Axe E/W sur 47°09'25"N 001°36'25"W à 12 km à W de AD sur RD723 de 6000m entre 47°11'30"N 001°51'00"W et 47°11'00"N 001°46'30"W	SR-SS	FL 055 1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers au- torisés par la Délégation Pays de la Loire . Informations des usagers sur Nantes APP.
6381	PLOUGASNOU (axe 1) 3km le long de la route D46 entre les points 48°40'20"N - 003°47'15"W et 48°38'48"N - 003°47'58"W	TLJ ETE : 0700-1800 HIV : 0800-SS	FL 050 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes au- torisés par la Délégation territo- riale Bretagne Basse Normandie. Activité interdite si l'activité 6382 Plougasnou (axe 2) est en cours. Information des usagers sur Landivisiau APP, Iroise APP et Morlaix INFO.
6382	PLOUGASNOU (axe 2) 3.3km le long de la route D78 entre les points 48°40'41"N - 003°46'21"W et 48°39'37"N - 003°44'08"W	TLJ ETE : 0700-1800 HIV : 0800-SS	FL 050 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes au- torisés par la Délégation territo- riale Bretagne Basse Normandie. Activité interdite si l'activité 6381 Plougasnou (axe 1) est en cours. Information des usagers sur Landivisiau APP, Iroise APP et Morlaix INFO.
6394	LA CHAIZE LE VICOMTE 46°40'47"N 001°14'59"W Axe orienté 060/240 de lon- gueur 1500m centré sur PSN.	Lun-Ven : 0730-1130, 1300-1700 (ETE-1h)	FL 055 1800ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. Information des usagers sur : La Roche INFO, Nantes INFO.
6395	MONTREUIL SUR ILLE 48°19'00"N 001°41'00"W Axe orienté 180/360 de lon- gueur 3000m centré sur PSN.	0800-1900, HJ unique- ment. (ETE-1h)	FL 065 2000ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. Plancher 3500ft AMSL si R57 Bretagne active. Activité réelle connue de Rennes INFO.
6396	PLELAN LE PETIT 48°25'50"N, 002°11'45"W Axe orienté 090/270 de lon- gueur 3NM centré sur PSN.	*	FL 055 2500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. Activité réelle connue de Rennes INFO. *Lun-Ven:0730-1100, 1230-1830 Sam : 0800-1100, 1400-1800 sauf JF - HJ uniquement. (ETE-1h)
6397	VIHIERS 47°05'21"N 000°36'15"W Axe orienté 045°/225°, longueur 2630 m	Lun-Sam : ETE : 0530-1000, 1130-1700 HIV : 0700-1100, 1230-1800. De jour uniquement	FL 050 2200ft AMSL	Activité selon protocole, réservée aux usagers autorisés par DSAC Ouest, uniquement pendant les HOR ATS Cholet. Information des usagers ; Nantes INFO / Cholet AFIS.
6400	ARGENTON SUR CREUSE 46°36'27"N 001°38'58"E Axe orienté 070/250 de lon- gueur 4000m centré sur PSN.	JUL à SEP : 0700-SS	4000ft AMSL 2500ft AMSL	Activité selon protocole. Activité réservée aux aéronefs équipés de radio. Information des usagers: Poitiers INFO.
6410	ALLONNES-SANTEUIL (28) 48°21'37"N 001°41'46"E Axe 035/215 de longueur 6 km centré sur le point.	0800-SS limité à 2000 max. (ETE-1h)	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Contact radio obligatoire avec Seine INFO, en début et en fin de chaque séance de voltige. Info des usagers : Seine INFO
6411	SAINTE-THORETTE 47°04'53"N, 002°14'00"E Axe orienté 090/270 de lon- gueur 3NM centré sur PSN.	SR-SS	5000ft AMSL 3000ft AMSL	Activité réservée selon protocole aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. Information des usagers sur: Bourges INFO, Avord APP, Paris INFO.
6430	POISVILLIERS St Germain La Gâtine Axe N/S longueur 2900m, 1km W RN154 entre : 48°30'25"N 001°26'55"E et 48°32'00"N 001°26'11"E situé à 6.5km AD Chartres Métropole.	Lun-Ven : SR-SS Sam,Dim,JF: SR-1130, 1300-SS (ETE - 1h)	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Info des usagers : Seine INFO 134.875.

6449	LE BLANC Rectangle 1500x1000m orienté 172°/352° et centré sur 46°36'57"N 001°03'20"E	SR-SS	4500ft AMSL 1900ft AMSL	Activité réservée aux planeurs et interdite si l'activité PARA NR272 de AD de Le Blanc est en cours. Info usagers conforme à la carte VAC.
6457	SAINCAISE Axe Nord/Sud verticale de la Loire 1000 m de part et d'autre du point : 46°56'00"N - 003°04'00"E	<i>Sam sauf JF HOR AFIS AD Nevers</i>	4500ft ASFC 2500ft ASFC	PPR Avord APP 119.7 MHz si Avord actif. Info des usagers Nevers INFO.
6463	LONS LE SAUNIER Axe NE/SO 1000m de part et d'autre du point : 46°41'50"N 005°26'30"E situé au NO de l'A/D.	SR-SS	4000 ft ASFC 1650 ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par le gestionnaire de l'A/D de Lons le Saunier.
6464	BOIS DE RULLY Axe 15/33, 1000m de part et d'autre du point 46°52'15"N 004°48'10"E.	<i>ETE : 0700-1000 et 1200-SS HIV : 0800-1100 et 1300-SS</i>	FL 050 2000ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Activité interrompue si arrivée IFR à Chalon Champfor- geuil. Information des usagers sur Chalon INFO ou A/A.
6471	ST SEINE L'ABBAYE 47°25'40"N 004°51'00"E Axe orienté 110°/290° sur RN71, 2NM de part et d'autre du PSN.	SR-SS	FL 055 1650ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Info usagers sur Darois A/A.
6492	LAVAN Les ST CLAUDE Axe 049°/229° de 2000 x 600m sur 46°22'25"N 005°47'00"E	SR-SS	5249ft AMSL 1500ft ASFC	
6505	CHATELLERAULT 46°50'19"N 000°42'00"E	SR-SS	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par les aéroclubs basés. PPR Poitiers INFO 124.0. Activité réelle connue de Poitiers INFO.
6507	SAINT PIERRE DES ECHAUBROGNES 46°58'00"N 000°45'10"W Axe orienté 014°/194°, longueur 2230 m	<i>Lun-Sam : 0530-1000, 1130-1700 De jour uniquement</i>	FL 050 2200ft AMSL	Activité selon protocole, réservée aux usagers autorisés par DSAC Ouest, uniquement pendant les HOR ATS Cholet. Information des usagers ; Nantes INFO / Cholet AFIS.
6570	AVAILLES LIMOUZINE Axe 08/26 de 3000m de long centré sur : 46°07'41"N 000°41'57"E	SR-SS	4500ft AMSL 1500ft ASFC	Information sur Limoges INFO 124.050 et Cognac APP 132.450.
6601	SEMBLAS 44°20'13"N 000°39'02"E (Axe 1500 m orienté 125°/305°)	<i>0800-1100, 1300-1800 (ETE-1h)</i>	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Hors activité R 46 B. Activité connue de Toulouse INFO 121.250.
6602	TOURNON D'AGENAIS 44°23'54"N 000°57'42"E (Axe 2500 m orienté 085°/265°)	<i>0800-1100, 1300-1800 (ETE-1h)</i>	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO 121.250.
6603	PENNE D'AGENAIS 44°25'15"N 000°51'34"E (Axe 2000 m orienté 052°/232°)	<i>0800-1100, 1300-1800 (ETE-1h)</i>	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO 121.250.
6604	ANDERNOS QUERQUILLAS Axe 085°/265° de 1000m de long centré sur : 44°46'29"N 001°04'26"W	<i>0700-SS ou 2000 max (ETE-1h) Hors activité de la R31A3.</i>	6600ft AMSL 3000ft AMSL	Activité réelle connue de A/A Andernos 120.4.

6605	MORNAC SUR SEUDRE Axe 09/27 de 3000m de long centré sur : 45°42'32"N 001°01'40"W	<i>ETE : 0600-1800 HIV : 0700-SS</i>	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Information sur La Rochelle INFO 124.200.
6625	LACAUSSADE (47) 44°29'50"N 000°52'12"E Axe de 2000m orienté 110°/290° centré sur 44°29'50"N 000°52'12"E	<i>0800-1100, 1300-1800 (ETE-1h)</i>	4500ft AMSL 2500ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO.
6645	LE TEICH "TAURES" 44°33'15"N 001°05'30"W	<i>ETE : 0700-SS HIV : 0800-SS</i>	5500ft ASFC 1500ft ASFC	HOR hors activité BA 120 Cazaux. Activité réelle connue de Arca- chon INFO 119.075 et Aquitaine INFO 120.575.
6665	CANCON (47) 44°30'49"N, 000°37'58"E Axe de 2000m orienté 120°/300° centré sur 44°30'49"N 000°37'58"E	<i>0800-1100, 1300-1800 (ETE-1h)</i>	4500ft AMSL 2500ft AMSL	Activité connue de Aquitaine INFO.
6666	MAZEROLLES Axe NW/SE 1500m situé à 7NM au NW de AD de Pau entre 43°28'42"N 000°31'50"W et 43°27'54"N 000°30'54"W parallèle à la route D945.	<i>SR-SS</i>	FL065 2100ft AMSL	PPR Pyrénées APP 128.8 avant utilisation. Contact permanent Pau APP 128.8 ou Pau TWR 124.150 pendant activité.
6667	SOUBIROUS (47) 44°27'08"N, 000°41'57"E Axe de 2000m orienté 150°/330° centré sur 44°27'08"N 000°41'57"E	<i>0800-1100, 1300-1800 (ETE-1h)</i>	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO.
6680	DAX 2 Axe situé à 4000m QDR225 de AD sur RD6 au N du croise- ment RD6/RD13 43°40'00"N 001°06'00"W 43°39'00"N 001°06'00"W	<i>Lun-Ven : 1630-SS+30 Sam : 1100-SS+30 Dim,JF: HJ (ETE-1h)</i>	3300ft ASFC 1650ft ASFC	Veille radio sur fréq Dax.
6683	SAINT-PEE-SUR-NIVELLE (64) 43°23'07"N 001°32'12"W Axe de 3000 m orienté 070°/250° centré sur PSN.	<i>SR+60-SS-60</i>	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés au préalable par les services de la CA de Biarritz. Information des usagers : activité réelle connue de Biarritz APP.
6686	PAZAYAC Axe 098°/278° de 3000 m situé dans QDR 317 à 7NM ARP de AD Brive Souillac centré sur : 45°07'34"N 001°22'14"E	<i>SR-SS</i>	FL 050 3300ft AMSL	Activité annoncée sur 121.125 Brive TWR ou INFO ou A/A, limitée aux aéronefs basés sur AD de Brive Souillac sauf autori- sation délivrée par la Délégation Limousin.
6695	VILLEMUR SUR TARN Axe 154°/334° de 2500 m sur voie ferrée Albi/Montauban entre Bessieres et Villemur sur Tarn entre 43°51'12"N 001°30'22"E et 43°50'00"N 001°31'12"E		3300ft ASFC 2000ft ASFC	Activité annoncée par Toulouse INFO 121.250, autorisée avec plafond 4500ft AAL (Limite SUP + 1000ft séparation des nuages).
6698	PONTENX LES FORGES 44°18'00"N 001°05'00"W Axe 2000 m orienté Nord/Sud au-dessus de la route D46 centré sur PSN.	<i>SR-SS</i>	4000ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Activité réelle connue de : Biscarosse TWR 118.950, Aquitaine INFO 120.575.
6705	GIROUSSENS 43°47'30"N,001°47'30"E (à la verticale de la forêt de Giroussens)	<i>SR-SS</i>	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité annoncée par Toulouse INFO 121.250.

6706	SALVAGNAC Axe de 5000 m, orienté 100°/280°, centré sur PSN : 43°54'30"N, 001°41'30"E sur la commune de Salvagnac	SR-SS	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité annoncée par Toulouse INFO 121.250.
6708	VILLEFRANCHE DE ROUERGUE 44°18'00"N 001°52'30"E	SR-SS	6000ft AMSL 3000ft AMSL	Activité réelle connue de Clermont APP 133.725 et Rodez TWR 118.125.
6711	CUQ TOULZA Axe centré sur 43°34'00"N, 001°55'48"E et orienté 087°/267° (à l'Est de Cuq Toulza, sur la RN 126)	SR-SS	4500ft AMSL 2500ft AMSL	HOR : JAN : 02-06-10-14-18-22-26-30, FEV : 03-07-11-15-19-23-27, MAR : 03-07-11-15-19-23-27-31, AVR : 04-08-12-16-20-24-28, MAI : 02-06-10-14-18-22-26-30, JUN : 03-07-11-15-19-23-27, JUL : 01-05-09-13-17-21-25-29, AOU : 02-06-10-14-18-22-26-30, SEP : 03-07-11-15-19-23-27, OCT : 01-05-09-13-17-21-25-29, NOV : 02-06-10-14-18-22-26-30, DEC : 04-08-12-16-20-24-28 CTC obligatoire Toulouse INFO 121.250. Transpondeur mode C obligatoire.
6712	LAVAU D112 Axe centré sur 43°40'56"N, 001°51'16"E , orienté 095°/275° (au Sud-Est de Lavaur sur la RD 212)	SR-SS	4000ft AMSL 2000ft AMSL	JAN 01 05 09 13 17 21 25 29 FEV 02 06 10 14 18 22 26 MAR 02 06 10 14 18 22 26 30 AVR 03 07 11 15 19 23 27 MAI 01 05 09 13 17 21 25 29 JUN 02 06 10 14 18 22 26 30 JUL 04 08 12 16 20 24 28 AOU 01 05 09 13 17 21 25 29 SEP 02 06 10 14 18 22 26 30 OCT 04 08 12 16 20 24 28 NOV 01 05 09 13 17 21 25 29 DEC 03 07 11 15 19 23 27. CTC obligatoire Toulouse INFO 121.250. Transpondeur mode C obligatoire.
6713	LAVAU AGOUT Axe centré sur 43°43'40"N, 001°47'35"E , orienté 045°/225° (au Nord-Ouest de Lavaur)	SR-SS	4000ft AMSL 2000ft AMSL	JAN 03 07 11 15 19 23 27 31 FEV 04 08 12 16 20 24 28 MAR 04 08 12 16 20 24 28 AVR 01 05 09 13 17 21 25 29 MAI 03 07 11 15 19 23 27 31 JUN 04 08 12 16 20 24 28 JUL 02 06 10 14 18 22 26 30 AOU 03 07 11 15 19 23 27 31 SEP 04 08 12 16 20 24 28 OCT 02 06 10 14 18 22 26 30 NOV 03 07 11 15 19 23 27 DEC 01 05 09 13 17 21 25 29. CTC obligatoire Toulouse INFO 121.250. Transpondeur mode C obligatoire.
6714	SAINT AGNAN Axe centré sur 43°40'29"N, 001°44'14"E et orienté 057°/237° (au Sud-Est de Saint- Agnan, sur la RD 112)	SR-SS	4000ft AMSL 2000ft AMSL	JAN 04 08 12 16 20 24 28 FEV 01 05 09 13 17 21 25 MAR 01 05 09 13 17 21 25 29 AVR 02 06 10 14 18 22 26 30 MAI 04 08 12 16 20 24 28 JUN 01 05 09 13 17 21 25 29 JUL 03 07 11 15 19 23 27 31 AOU 04 08 12 16 20 24 28 SEP 01 05 09 13 17 21 25 29 OCT 03 07 11 15 19 23 27 31 NOV 04 08 12 16 20 24 28 DEC 02 06 10 14 18 22 26 30. CTC obligatoire Toulouse INFO 121.250. Transpondeur mode C obligatoire.

6716	PECH LAMBERT Axe 02/20 de 3000 m de long centré sur : 44°59'34"N 001°27'30"E	0900-1200, 1400-1730 (ETE-1h)	FL 060 1640ft ASFC	Activité annoncée sur Brive TWR ou INFO 121.125, Li- moges APP 118.075. Activité limitée aux aéronefs basés sur AD Brive Souillac sauf autorisation délivrée par la Délégation Limousin.
6717	POUY DE TOUGES (31) 43°20'32"N , 001°02'06"E Axe de 4 NM orienté 075°/255° centré sur : 43°20'32"N 001°02'06"E	Lun-Ven sauf JF : 0800-1100, 1200-1600 (ETE-1h)	FL 065 3000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO.
6800	ROCHEMAURE 44°35'30"N 004°42'30"E	*	FL 035 1900ft AMSL	* Sauf dérogation accordée par DSAC CE : Lun-Ven : 0930-1130 ou 1530-1700 (ETE-1h). Un seul vol par demi-journée possible. Informez ADUSAMA 24H avant le vol par Fax : 04.75.90.51.58. A/A 123.5.
6802	JALES 44°22'12"N 004°13'19"E	01/04 - 30/09 Sam,Dim,JF : 0900-SS 20/07 - 20/08 TLJ : 0800-SS	FL 040 2100ft AMSL	Sur autorisation Orange APP 118.925.
6805	BELLEVILLE VILLIE MORGON Axe 008°/188° de 3000m sur voie ferrée à l'E de l'AD, centré sur 46°09'06"N 004°44'13"E	SR-SS	FL055 2700ft AMSL	Activité selon protocole. Information des usagers sur Chambery INFO.
6812	LA ROCHETTE 45°27'50"N 006°07'02"E	HJ	FL 065 1650ft ASFC	Réservé ACFT de l'ACB d'Albertville.
6813	CELLIEU 45°32'14"N 004°31'51"E	0900-1100, 1400-1700	FL 065 3500ft AMSL	Activité réelle connue de Lyon INFO 135.525.
6814	HAUTEVILLE-SUR-FIER 45°53'45"N , 005°58'28"E Axe 273/093 de 2000m centré sur le point.	*	6500ft AMSL 4500ft AMSL	Activité selon protocole. Information des usagers sur Chambery INFO.
	* Du 07/12 au 15/04 : Lun : 1300-1600 ; Mar, Mer : 0800-1100, 1300-1600 Du 16/04 au 06/12 : Lun-Ven : 0700-1000, 1200-1500 ; Dim : 0800-1000, 1300-1600			
6823	MORNANT 45°37'08"N 004°40'16"E	0900-1600	FL 060 2000ft ASFC	PPR Lyon INFO. Veille permanente sur Lyon INFO Transpondeur obligatoire. Réservé aux ACFT basés à Lyon Bron et à Morestel.
6837	VILLEVEYRAC (34) 43°32'36"N 003°36'00"E Axe 120°/300° de 3000 m centré sur le point.	SR-SS hors activité R191 C ou R 108 E1	5000ft AMSL 3000ft AMSL	Réservé aux ACFT basés à Montpellier-Méditerranée. Sur autorisation Montpellier APP. Transpondeur obligatoire.
6852	LAVALETTE 43°11'30"N 002°16'50"E	Lun-Ven sauf JF : HOR Carcassonne TWR	FL 055 2000ft ASFC	Sur autorisation Carcassonne TWR
6854	CUMIES Axe 120°/300° 3800m centré sur 43°17'00"N 001°52'00"E	HJ	3600ft AMSL 2000ft ASFC	Auto-info sur 118.9
6855	MOUSSOULENS 43°16'48"N 002°12'38"E	HOR Carcassonne TWR.	FL 055 2000ft AMSL	Sur autorisation Carcassonne TWR.
6857	PERPIGNAN Axe N-NW/S-SE de 3NM de longueur centré sur 42°43'54"N 002°48'33"E	HJ pendant HOR ATC Perpignan	4200ft AMSL 2700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.

6860	FRONTIGNAN Axe de 2500 m orienté au 050°/230° centré sur : 43°28'30"N - 003°49'58"E	<i>HJ</i>	4000ft AMSL 3000ft AMSL	Sur autorisation Montpellier INFO 134.375. Transpondeur obligatoire. Réservé aux ACFT basés à Montpellier Méditerranée et à M. Candillardes. Activité interrompue en cas de trafic IFR interférant
6861	NIMES (30) 43°51'00"N 004°15'00"E	<i>HJ</i>	FL 050 2000ft AMSL	- CTA Rhône 3 et 4 actives : sur autorisation de Camargue CTL. -TMA Montpellier partie 10 et 10.1 actives : sur autorisation de Montpellier APP. -Veille obligatoire fréquence assignée pendant évolutions.
6902	MAZET DE ROMANIN Axe Nord-Sud de 1NM de longueur centré sur : 43°45'48"N 004°56'17"E	<i>SR-SS</i>	4000ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux planeurs basés. Auto-info sur A/A Le Mazet 118.450.
6903	PEYMEINADE (06) 43°39'43"N 006°49'52"E Axe 095°/275° de 2000 m centré sur PSN.	<i>SR-SS</i>	FL 065 4500ft AMSL	Informations disponibles sur Nice INFO.
6921	PONT DE PERTUIS Axe 102°/282° 2000m de part et d'autre 43°40'00"N 005°30'17"E	<i>HJ</i>	5906ft AMSL 2000ft AMSL	Réservé aux pilotes autorisés par la DSAC Sud-Est. Aviser Marseille INFO sur Fréq 120.550 et Salon APP sur 135.15 en début et fin d'activité.
6925	LA MONTAGNETTE 43°50'31"N 004°44'15"E Axe 064°/244° 2000m centré sur 43°50'31"N 004°44'15"E	<i>SR-SS</i>	4003ft AMSL 1500ft AMSL	Sur autorisation Provence INFO 132.300 si Orange inactif. Activité connue de Provence INFO 132.300, d'Avignon TWR 122.600 et Orange APP (si actif).
6940	ORANGE PLAN DE DIEU 44°11'15"N 004°57'20"E	<i>Sam,Dim,JF sauf si R 55 A active.</i>	4000ft AMSL 1300ft AMSL	Sur autorisation Orange APP 118.925. Réservé aux ACFT basés.
6950	LAC DE ST CASSIEN 43°34'52"N 006°48'37"E	<i>0700-SS sauf du 01/06 au 31/08 : 0700-1000, 1330-SS.</i>	FL 055 2300ft AMSL	Informations disponibles sur Nice INFO 120.850.
6951	VINON Axe NE/SO centré sur : 43°44'59"N 005°46'02"E	<i>SR-SS</i>	5900ft AMSL 2000ft AMSL	Auto-info : 118.150.
6953	ST PAUL EN FORET 43°35'20"N 006°44'50"E	<i>HJ</i>	FL 055 2300ft AMSL	Auto-info : 119.050.
6956	CUERS PIGNANS 43°15'21"N 006°13'43"E Axe 270°/090° de 4000m centré sur : 43°15'21"N 006°13'43"E	<i>*</i>	5000ft AMSL 3000ft AMSL	<i>*Ven : 1400-1630 PPR PN 48h de Le Luc Opérations TEL 04 98 11 73 55. Sam : 0900-1100, 1400-1630 Dim, JF : 0900-1100 (ETE-1h)</i>
6965	LE CASTELLET 43°15'12"N 005°47'14"E Axe de 1 Km situé à 3 km au NE de l'AD et orienté NW/SE ou NE/SW	<i>SR+30 SS+30</i>	4500ft AMSL 2700ft AMSL	Pas d'activité simultanée avec activité voltige 6966 Le Castellet AD. Activité réelle connue de : Provence INFO 124.350, Le Castellet INFO 119.000. Veille radio permanente avec AFIS Le Castellet ou Provence INFO.

PARCS NATIONAUX ET RESERVES NATURELLES

(Réf : AIP FRANCE - MIA - ENR 5.7)

Identification		Hauteur minimale de survol (ft)	Type de restriction
Limites Latérales			Conditions Particulières
FIR PARIS			
010	BAIE DE SOMME - (Somme) 50°15'00"N 001°30'00"E	800 ASFC	Restriction de survol.
014	CHAUMES DU VERNILLER - (Cher) 47°02'45"N 002°18'00"E * Cette disposition ne s'applique pas : - aux aéronefs d'Etat en nécessité de service ou dans l'exercice de leur mission. - aux aéronefs effectuant des opérations de police, sauvetage, douane, de maintenance ou de surveillance des ouvrages publics de transport d'énergie électrique. - aux aéronefs effectuant des opérations de gestion de la réserve naturelle. - aux aéronefs en procédure de départ, d'approche ou d'atterrissage aux instruments sur l'AD de Bourges.	1000 ASFC	Restriction de survol. *
015	GROTTES ET PELOUSES D'ACQUIN-WESTBECOURT - (Pas de Calais) 50°43'41"N 002°05'47"E * Cette interdiction ne s'applique pas : - aux besoins du décollage et de l'atterrissage sur AD de St-Omer-Wizernes ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant. - aux ACFT d'Etat en nécessité de service. - aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve.	1000 ASFC	Survol (pour les ACFT moto-propulsés) *
020	ESTUAIRE DE LA SEINE - (Seine maritime/Eure) 49°28'00"N 000°20'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol.
025	COTEAUX DU WAVRANS-SUR-L'AA (Pas de Calais) 50°41'15"N 002°08'30"E * Cette interdiction ne s'applique pas : - aux besoins du décollage et de l'atterrissage sur AD de St-Omer-Wizernes ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant. - aux ACFT d'Etat en nécessité de service. - aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve.	1000 ASFC	Restriction de survol (pour les ACFT motopropulsés) *
030	PLATIER D'OYE - (Pas de calais) 51°00'00"N 002°04'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol.
035	ETANGS DU ROMELAËRE (Nord et Pas de Calais) 50°46'54"N 002°17'14"E * Cette interdiction ne s'applique pas : - aux besoins du décollage et de l'atterrissage sur AD de St-Omer-Wizernes ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant. - aux ACFT d'Etat en nécessité de service. - aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve.	1000 ASFC	Restriction de survol (pour les ACFT motopropulsés) *
040	MANNEVILLES - (Eure) 49°25'45"N 000°31'10"E	1000 ASFC	Restriction de survol.
045	FORET D'ORIENT - (Aube) 48°17'00"N 004°25'00"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ou aux opérations de surveillance des ouvrages ou de relevé topographique de l'institution interdépartementale des barrages, réservoirs du bassin de la Seine, - aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle, - aux besoins éventuels liés à l'atterrissage ou au décollage des aéronefs.	1000 ASFC	Restriction de survol
FIR REIMS			
050	MASSIF DU VENTRON - (Vosges/Haut Rhin) 47°57'30"N 006°56'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
055	MASSIF FORESTIER DE STRASBOURG NEUHOF / ILLKIRCH - (Bas Rhin) 48°31'00"N 007°45'00"E * Cette restriction ne s'applique pas aux ACFT : - effectuant des opérations de gestion de la réserve, - effectuant des opérations de secours et de sauvetage, de police, de douane et de lutte contre les incendies de forêts, - utilisés par l'Etat en cas de nécessité de service ou dans l'exercice de leurs missions, - non moto-propulsés, - évoluant dans la circulation en vol ou lors des opérations de décollage, d'atterrissage et des manoeuvres qui s'y rattachent sur l'aérodrome de Stasbourg-Neuhof.	1000 ASFC	Restriction de survol *
060	PETITE CAMARGUE ALSACIENNE (Haut-Rhin) 47°37'30"N 007°32'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
070	FORET D'OFFENDORF - (Bas Rhin) 48°44'00"N 007°57'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol

FIR BREST			
080	BAIE DE SAINT BRIEUC - (Côtes d'Armor) 48°32'00"N 002°40'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol
090	DOMAINE DE BEAUGUILLOT - (Manche) 49°24'00"N 001°10'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol
100	IROISE (Finistère) 48°25'00"N 004°58'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol
110	LA SANGSURIERE ET L'ADRIENNERIE (Manche) 49°21'00"N 001°32'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol
120	MARAIS DU MULLEMBOURG - (Vendée) 46°59'46"N 002°13'49"W	1000 ASFC	Restriction de survol Cette disposition ne s'applique pas aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police ou de sauvetage.
130	MARAIS DE SENE - (Morbihan) 47°37'00"N 002°42'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol
140	GRAND LIEU - (Loire Atlantique) 47°05'00"N 001°41'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol Cette interdiction ne s'applique pas aux ACFT en IFR à l'ARR et au DEP de Nantes Atlantique
FIR BORDEAUX			
150	VALLEE D'OSSAU - (Pyrénées Atlantiques) (aires de nidification) 43°02'43"N 000°24'44"W	1650 ASFC	Restriction de survol Survol ou approche de la réserve interdits dans une limite de 500 m autour de celle-ci sauf cas d'absolue nécessité.
160	BAIE DE L'AIGUILLON - (Vendée) 46°17'00"N 001°10'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol
170	BANC D'ARGUIN - (Gironde) 44°35'00"N 001°15'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol Interdiction ne s'applique pas aux missions scientifiques.
180	CONAT - (Pyrénées Orientales) 42°38'00"N 002°20'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
190	ETANG DE COUSSEAU - (Gironde) 45°02'00"N 001°08'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol
195	ETANG DES LANDES - LUSSAT - (Creuse) 46°10'48"N 002°18'50"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux aéronefs d'Etat pour des nécessités de service - aux aéronefs effectuant des opérations de police, de secours, de recherche, de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.	500 ASFC	Restriction de survol
200	JUJOLS - (Pyrénées Orientales) 42°35'00"N 002°17'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
210	L'ETANG DE LA MAZIERE - (Lot et Garonne) 44°23'00"N 000°18'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol Ne s'applique pas aux opérations de lutte anti-pollution et anti-parasitaire.
220	LILLEAU DES NIGES (FIER D'ARS) (Charente Maritime) 46°14'00"N 001°30'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol
230	MANTET (Pyrénées Orientales) 42°25'00"N - 002°18'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
240	MARAIS DE MOEZE - (Charente Maritime) 45°53'00"N 001°02'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol Ne s'applique pas aux opérations de lutte anti-pollution
250	MARAIS D'ORX (Landes) 43°35'00"N 001°24'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol Ne s'applique pas aux ACFT non motopropulsé et aux ACFT en VFR en condition MET dégradées.
255	DUNES ET MARAIS D'HOURTIN - (Gironde) 45°12'30"N 001°08'30"W Ne s'applique pas aux ACFT utilisés dans le cadre de missions de police, de secours, ou de sauvetage, aux ACFT en vols d'essai ou de réception, aux ACFT d'Etat en nécessité absolue de service, ainsi qu'aux ACFT en missions scientifiques ou de gestion de la réserve.	1000 ASFC	Restriction de survol
260	MARAIS D'YVES - Charente Maritime) 46°02'42"N 001°03'32"W Cette disposition ne s'applique pas aux opérations de police, de sauvetage ou de lutte contre la pollution, ni aux exercices destinés à assurer l'entraînement ou la sécurité des pilotes militaires.	1000 ASFC	Restriction de survol

270	NEOUVELLE - (<i>Hautes Pyrénées</i>) 42°51'00"N 000°09'00"E	3300 ASFC	<i>Restriction de survol</i> Sauf autorisation spéciale donnée par le Préfet sur proposition du Directeur du parc national des Pyrénées occidentales
280	NOHEDES - (<i>Pyrénées Orientales</i>) 42°38'00"N 002°17'00"E	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
290	PRATS DE MOLLO LA PRESTE (<i>Pyrénées Orientales</i>) 42°26'00"N 002°23'00"E	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
300	PY - (<i>Pyrénées Orientales</i>) 42°25'00"N 002°24'00"E	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
310	PARC NATIONAL DES PYRENEES OCCIDENTALES - (<i>Pyrénées Atlantiques</i>) 42°50'00"N 000°10'00"W Pénétration interdite H24 sauf cas d'absolue nécessité. Du 01.11 au 31.05, les ACFT MIL auront la possibilité sur préavis de 3j adressé au Directeur du parc d'y effectuer des parachutages sur la zone de Vignemale hauteur MNN : 1000ft	3300 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
320	ST DENIS DU PAYRE - (<i>Vendée</i>) 46°23'47"N 001°14'52"W	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i> Cette disposition ne s'applique pas aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police, de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.
330	CHERINE - (<i>Indre</i>) 46°48'00"N 001°09'00"E	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
340	CHAUDFOUR - (<i>Puy de Dôme</i>) 45°32'20"N 002°51'00"E	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
345	CASSE DE LA BELLE HENRIETTE - (<i>Vendée</i>) 46°20'56"N 001°21'30"W	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i> Cette disposition ne s'applique pas aux aéronefs utilisés dans le cadre de missions de police, de secours ou de sauvetage ainsi qu'aux aéronefs d'Etat en nécessité absolue de service.
FIR MARSEILLE			
350	AIGUILLES ROUGES - (<i>Haute Savoie</i>) 45°59'00"N 006°54'00"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service - aux ACFT effectuant des missions de secours, sauvetage, sécurité civile, police, douane ou lutte contre les incendies de forêts - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou bénéficiant d'une autorisation préfectorale.	3300 ASFC	<i>Restriction de survol</i> 1000ft MNM ACFT non moto-propulsés. 3300ft MNM ACFT moto-propulsés
351	DELTA DE LA DRANSE - (<i>Haute Savoie</i>) 46°24'00"N 006°31'00"E Cette disposition ne s'applique pas : - aux aéronefs d'Etat en nécessité de service - aux opérations de police, de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.	1000ASFC	<i>Restriction de survol</i>
352	HAUT-RHONE FRANCAIS - (<i>Ain, Isère et Savoie</i>) 45°39'00"N 005°36'00"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ou dans l'exercice de leurs missions - aux opérations de police, de sauvetage, de douane et de lutte contre les incendies - aux ACFT effectuant des opérations de surveillance des lignes électriques et pipelines - aux opérations de démoustication sur autorisation du Préfet Pour les ACFT monomoteurs et hélicoptères en VFR en cas de conditions météorologiques dégradées, le survol est par exception autorisé à la hauteur minimale de 500 ft ASFC.	1000ASFC	<i>Restriction de survol</i> (ACFT moto-propulsés)
353	HAUTS DE VILLAROGIER - (<i>Savoie</i>) 45°34'00"N 006°51'30"E Sauf autorisation spéciale délivrée par le Préfet, cette disposition ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service - aux opérations de police, sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.	1000ASFC	<i>Restriction de survol</i> (ACFT moto-propulsés et PUL)

354	MARAIS DU VIGUEIRAT - (<i>Bouches du Rhône</i>) 43°30'30"N 004°47'40"E Cette disposition ne s'applique pas : - aux ACFT au décollage et à l'atterrissage de l'AD d'Istres-le-Tubé - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ou dans l'exercice de leurs missions - aux ACFT effectuant des missions de secours, de sécurité civile, de police et de douanes - aux ACFT effectuant des opérations de suivi scientifique, d'entretien ou de gestion de la réserve ou bénéficiant d'une autorisation.	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
355	PLAINE DES MAURES - (<i>Var</i>) 43°21'30"N 006°24'30"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux besoins du décollage et de l'atterrissage sur l'AD du Luc-Le Cannet des Maures ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant. - aux ACFT d'Etat en nécessité de service. - aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve.	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
360	BAGNAS - (<i>Hérault</i>) 43°18'00"N 003°32'00"E	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i> Les opérations de démonticatio- tion sont soumises à autorisa- tion du Préfet prise après avis du Comité Consultatif
365	PLAN DE TUEDA - (<i>Savoie</i>) 45°21'29"N 006°36'04"E * Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux ACFT effectuant des opérations de police, de sécurité civile, de secours ou de sauvetage ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve en accord avec le gestionnaire de la réserve.	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i> *
370	CAMARGUE - (<i>Bouches du Rhône</i>) 43°30'00"N 004°30'00"E * Cette interdiction est ramenée à une hauteur minimale de 1500ft pour les ACFT relevant de la Défense. Cheminement VFR obligatoire jalonné par : Aigues-Mortes, Saintes Marie De La Mer, Port Saint Louis Du Rhône, Carro, L'Estaque.	3300 ASFC	<i>Restriction de survol</i> *
375	LA BAILLETAZ - (<i>Savoie</i>) 45°28'25"N 007°02'10"E * Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service. - aux opérations de police, de sécurité civile, de sauvetage ou de gestion de la réserve	3300 ASFC	<i>Restriction de survol</i> *
380	CARLAVEYRON - (<i>Haute Savoie</i>) 45°56'00"N 006°49'00"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service - aux ACFT effectuant des missions de police, sauvetage, maintenance ou surveillance des ouvrages publics de transport d'énergie électrique - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou bénéficiant d'une autorisation préfectorale.	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i> (ACFT moto-propulsés et PUL)
385	ROCHER DE LA JAQUETTE - (<i>Puy-de-Dôme</i>) 45°24'25"N, 003°01'10"E * Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ou dans l'exercice de leur mission ; - aux ACFT effectuant des missions de sauvetage, de secours, de police, de douane, de lutte contre les incendies de forêts ; - aux drones à des fins scientifiques ou de gestion.	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i> *
390	PARC NATIONAL DES CEVENNES - (<i>Gard</i>) 44°15'00"N 003°35'00"E	3300 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
400	CIRQUE DU GRAND LAC DES ESTARIS (<i>Hautes Alpes</i>) 44°44'00"N 006°21'00"E	3300 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
410	CONTAMINES-MONTJOIE - (<i>Haute Savoie</i>) 45°46'00"N 006°44'00"E	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
420	PARC NATIONAL DES ECRINS - (<i>Isère</i>) 44°53'00"N 006°20'00"E * Ne s'applique pas aux ACFT utilisés par le Parc pour nécessité d'entraînement des personnels navigants aux opérations de secours /sauvetage ou pour les nécessités de l'entraînement des troupes de montagne.	3300 ASFC	<i>Restriction de survol</i> *
430	ETANG du GRAND-LEMPES - (<i>Isère</i>) 45°25'27"N - 005°24'54"N	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
440	GRANDE SASSIERE - (<i>Savoie</i>) 45°29'00"N 007°00'00"E	3300 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
450	HAUTE VALLEE DE LA SEVERAISSE (<i>Hautes Alpes</i>) 44°48'00"N 006°09'00"E	3300 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
460	HAUTE VALLEE DE SAINT PIERRE (<i>Hautes Alpes</i>) 44°54'00"N 006°26'00"E	3300 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
470	HAUT-BERANGER - (<i>Isère</i>) 44°54'00"N 006°03'00"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service - aux ACFT effectuant des opérations de secours, de sécurité civile ou de police - aux ACFT bénéficiant d'autorisations de survol du coeur du parc national des Ecrins - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou des activités scientifiques, sur autorisation préfectorale.	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>

480	HAUT-VENEON - (Isère) 44°57'00"N 006°10'00"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service - aux ACFT effectuant des opérations de secours, de sécurité civile ou de police - aux ACFT bénéficiant d'autorisations de survol du cœur du parc national des Ecrins - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou des activités scientifiques, sur autorisation préfectorale.	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
490	HAUTS PLATEAUX DU VERCORS (Isère/Drôme) 44°50'00"N 005°30'00"E * Ne s'applique pas aux transports de matériaux à des fins de réparation, de restauration ou d'évacuation des déchets ou des coupes de bois, ni aux opérations autorisées à des fins scientifiques par le Préfet centralisateur.	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i> *
500	ILE DE LA PLATIERE - (Isère/Ardèche/Loire) 45°21'00"N 004°46'00"E	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i> Ne s'applique pas aux opérations de lutte anti-pollution.
510	LES GORGES DE L'ARDECHE - (Ardèche, Gard) 44°20'00"N 004°30'00"E	500 ASFC avion monomoteur, HEL 1000 ASFC autres	<i>Restriction de survol</i> Cette interdiction ne s'applique pas aux survols nécessités par les impératifs d'entraînement et de sécurité des ACFT MIL
520	MARAIS DU BOUT DU LAC D'ANNECY (Haute Savoie) 45°47'39"N 006°13'37"E	700 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
530	MAS LARRIEU - (Pyrénées Orientales) 42°35'26"N 003°02'25"E	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i> Cette interdiction ne concerne pas les opérations de démolition.
540	PARC NATIONAL DU MERCANTOUR (Alpes de Haute Provence) 44°09'00"N 007°00'00"E	3300 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
550	PASSY - (Haute Savoie) 45°58'30"N 006°49'00"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service - aux ACFT effectuant des missions de police, sauvetage, maintenance ou surveillance des ouvrages publics de production ou transport d'énergie électrique - aux ACFT bénéficiant d'une autorisation préfectorale. - aux HEL effectuant du travail aérien avec l'autorisation du Maire de PASSY.	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
560	PARC NATIONAL DE PORT CROS - (Var) 43°01'00"N 006°24'00"E	3300 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
570	RAMIERES DU VAL DE DROME - (Drome) 44°45'00"N 004°56'00"E	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
580	SCANDOLA - (Haute Corse) 42°21'27"N 008°33'38"E	3300 ASFC	<i>Restriction de survol</i> Ne s'applique pas aux opérations de démolition.
590	SIXT-FER-A-CHEVAL-PASSY - (Haute Savoie) 46°03'00"N 006°50'00"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service - aux ACFT effectuant des missions sauvetage, de secours, de sécurité civile, ou de surveillance au titre de la prévention des risques, de la sécurité sanitaire, de police, de la douane, de lutte contre les incendies de forêts ou de gestion de la réserve naturelle - aux ACFT bénéficiant d'une autorisation préfectorale.	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
600	PARC NATIONAL DE LA VANOISE - (Savoie) 45°20'00"N 006°55'00"E	3300 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
610	VERSANT NORD DES PICS DU COMBEYNOT (Hautes Alpes) 45°01'00"N 006°24'00"E	3300 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
620	VALLON de BERARD - (Haute Savoie) 46°00'00"N 006°53'00"E	3300 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
630	RISTOLAS MONT VISO - (Hautes Alpes) 44°42'35"N 007°02'07"E	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
640	CHASTREIX SANCY - (Puy de Dome) 45°31'02"N 002°48'08"E	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>

650	CALANQUES - (Bouches du Rhône) 43°10'40"N - 005°25'53"E	3300 ASFC	Restriction de survol
660	PLATEAU DES CERBICALES - (Corse Du Sud) 41°35'56"N 009°22'10"E - 41°33'10"N 009°24'54"E - 41°30'20"N 009°24'05"E - 41°30'15"N 009°22'15"E - Côte Corse - 41°35'56"N 009°22'10"E * Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service. - aux opérations de police, de douane, de recherche, de sauvetage, de lutte antipollution ou de gestion de la réserve. - aux besoins du décollage, de l'atterrissage sur les aérodromes de Figari et de Cavallo et aux manoeuvres s'y rattachant.	500 ASFC	Restriction de survol *
670	PLATEAU DES LAVEZZI - (Corse Du Sud) 41°25'46"N 009°15'58"E - 41°22'53"N 009°17'04"E - 41°22'53"N 009°18'43"E - 41°21'30"N 009°19'46"E - 41°18'25"N 009°15'45"E - 41°18'25"N 009°15'03"E - 41°22'03"N 009°13'16"E - Côte Corse - 41°25'46"N 009°15'58"E * Définie à l'exclusion de l'île de Cavallo. Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service - aux opérations de police, de douane, de recherche, de sauvetage, de lutte antipollution ou de gestion de la réserve - aux besoins du décollage, de l'atterrissage sur les aérodromes de Figari et de Cavallo et aux manoeuvres s'y rattachant.	500 ASFC	Restriction de survol *
680	BONIFACIO - (Corse Du Sud) 41°23'18"N 009°08'42"E - 41°23'11"N 009°09'00"E - Côte corse - 41°21'57"N 009°10'50"E - 41°21'50"N 009°10'50"E - 41°23'00"N 009°06'00"E - 41°23'32"N 009°06'00"E - Côte corse - 41°23'18"N 009°08'42"E * Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service - aux opérations de police, de douane, de recherche, de sauvetage, de lutte antipollution ou de gestion de la réserve - aux besoins du décollage, de l'atterrissage sur les aérodromes de Figari et de Cavallo et aux manoeuvres s'y rattachant.	500 ASFC	Restriction de survol *
690	PLATEAU DES BRUZZI-MOINES (Corse Du Sud) 41°28'13"N 008°54'56"E - 41°28'05"N 008°55'48"E - 41°27'49"N 008°57'43"E - 41°28'28"N 009°01'02"E - 41°28'13"N 009°02'05"E - 41°27'45"N 009°01'38"E - 41°27'15"N 009°01'30"E - 41°26'37"N 008°54'03"E - 41°26'38"N 008°52'58"E - 41°28'13"N 008°54'56"E * Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service - aux opérations de police, de douane, de recherche, de sauvetage, de lutte antipollution ou de gestion de la réserve - aux besoins du décollage, de l'atterrissage sur les aérodromes de Figari et de Cavallo et aux manoeuvres s'y rattachant.	500 ASFC	Restriction de survol *
700	ILE DE CAPENSE - (Haute Corse) 42°57'55"N 009°20'23"E - 42°57'48"N 009°20'23"E - 42°57'46"N 009°20'28"E - 42°57'43"N 009°20'43"E - 42°57'50"N 009°20'43"E - 42°57'57"N 009°20'30"E - 42°57'55"N 009°20'23"E * Cette interdiction ne s'applique pas :- aux ACFT d'Etat en nécessité de service - aux opérations de police, de secours ou de sauvetage et de lutte contre la pollution ou contre les incendies.	1000 ASFC	Restriction de survol *
710	ILE DE GIRAGLIA - (Haute Corse) 43°01'40"N 009°24'24"E - 43°01'40"N 009°24'20"E 43°01'38"N 009°24'15"E - 43°01'33"N 009°24'14"E 43°01'24"N 009°24'23"E - 43°01'19"N 009°24'29"E 43°01'20"N 009°24'34"E - 43°01'33"N 009°24'30"E 43°01'40"N 009°24'24"E * Cette interdiction ne s'applique pas :- aux ACFT d'Etat en nécessité de service - aux opérations de police, de secours ou de sauvetage et de lutte contre la pollution ou contre les incendies.	1000 ASFC	Restriction de survol *
720	ILES DE FINOCCHIAROLA - (Haute Corse) 42°59'16"N 009°27'59"E - 42°59'13"N 009°27'48"E 42°59'06"N 009°27'53"E - 42°59'00"N 009°28'01"E 42°58'57"N 009°28'17"E - 42°59'02"N 009°28'26"E 42°59'08"N 009°28'21"E - 42°59'16"N 009°27'59"E * Cette interdiction ne s'applique pas :- aux ACFT d'Etat en nécessité de service - aux opérations de police, de secours ou de sauvetage et de lutte contre la pollution ou contre les incendies.	1000 ASFC	Restriction de survol *

PAYS ETRANGERS LIMITOPHES

ZONES DANGEREUSES, REGLEMENTEES ET DE CONTROLE INTERFERANT AVEC L'ESPACE AERIEN FRANCAIS sous juridiction française.

(Réf : AIP FRANCE - MIA - ENR 5.1.2)

ITALIE

NR	LIEU Nature de l'activité	LIMITES Verticales	OBSERVATIONS
LI D 5A	SANREMO Intense activité militaire	FL 315 FL 240	Activité connue de Milan SCCAM, Milan ACC, Marseille UAC.
LI D 5B	IMPERIA Intense activité militaire	FL 380 FL 315	Activité connue de Rome SCCAM, Rome ACC, Marseille UAC.
LI D 40A	DECIMOMANU Tirs AIR/AIR Entraînement au combat aérien	UNL SFC	1 - <i>Lun à Ven</i> : HJ + ou -30' <i>Sam, Dim et JF</i> : inactive. 2 - Activité réelle connue de Cagliari APP. 3 - L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant.
LI D 40B	CAGLIARI Tirs AIR/AIR Entraînement au combat aérien	FL 195 1000 ft AMSL	1 - <i>Lun à Ven</i> : HJ + ou -30' <i>Sam, Dim et JF</i> : inactive. 2 - Activité réelle connue de Cagliari APP. 3 - L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant.

BELGIQUE

NR	LIEU Nature de l'activité	LIMITES Verticales	OBSERVATIONS
EB R 18A	FLORENNES Secteur de montée pour avions à réaction	FL 195 3500ft AMSL	<i>Activité : Lun-Ven : 0730-1630</i> <i>Sam, Dim, JF : inactive</i> <i>Activités de nuit notifiées par NOTAM.</i> IFR/VFR : pénétration autorisée après contact radio avec : - Florennes APP (124.380 ou 372.275) en dessous de 4500 ft AMSL. - ATCC Steenokkerzeel (BELGA RADAR 129.325 ou 373.550) à et au-dessus de 4500 ft AMSL. Langue anglaise uniquement.
EB R 18B	FLORENNES Espace de procédures pour avions à réaction	FL 195 FL 050	<i>Activité et pénétration : idem R 18A.</i>
EB R 24A	KOKSIJDE (1) Espace de procédures pour avions à réaction	FL 105 1500ft AMSL (2)	IFR/VFR : pénétration autorisée après contact radio avec : - Koksijde APP (121.055 ou 235.050) en dessous 4500 ft AMSL. - ATCC Steenokkerzeel (BELGA RADAR 129.325 ou 373.550) à 4500 ft et au-dessus. Procédures radio en langue anglaise uniquement. Activité connue de Bruxelles FIC ou ATCC Steenokkerzeel. (1) à l'exclusion de l'AWY G1 et de la TMA 1-2 d'Oostende. (2) de sa limite nord jusqu'à 16NM de l'ARP, puis suivant un angle de 10°30 jusqu'à la limite de zone.

TRA - TSA - CBA INSCRITES À L'AUP-
AUTRES AMC (CELLULE NATIONALE DE GESTION DE L'ESPACE AÉRIEN)
(Réf : AIP FRANCE - MIA - ENR 5.2-2)

Lorsqu'une TRA est active, d'autres aéronefs que ceux auxquels l'usage de cet espace aérien est réservé peuvent être autorisés à y transiter.
Lorsqu'une TSA ou une CBA est active, elle est réputée imperméable, sauf dispositions particulières fixées par lettre d'accord entre organismes compétents. Ces dispositions sont portées à la connaissance des usagers de l'espace aérien par la voie de l'information aéronautique.

ZONES Limites Latérales	Limites Verti- cales	NATURE DE L'ACTIVITÉ OBSERVATIONS
LF CBA 16B (1) 495834N, 0040854E Frontière franco-belge jusqu'au point : 494112N 0051435E - 494030N 0051133E 494040N 0045055E - 494920N 0041830E 495834N 0040854E.	UNL FL 065	Entraînement combat. Activités défense spéci- fiques. <i>Activable H24.</i> HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AIP France. Activité connue de Paris UAC/ACC et Reims UAC. Pénétration : IFR/VFR contournement obliga- toire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM et ☎ vert 0800.24.54.66 (1) Zone gérable par l'AMC Belge.
EU-C 25 SL 471732N 0065753E - 471020N 0070855E 465049N 0063324E - 465410N 0063101E 465819N 0063126E - Frontière franco- suisse 471732N 0065753E	FL 230 FL 100	Entraînement combat. Gérable par l'AMC Suisse. <i>01 OCT/31 MAR : Mer, Jeu, Ven : 0700-1600</i> <i>Lun, Mar : 0700-2100</i> <i>01 AVR/30 SEP Lun, Ven : 0600-1500</i> <i>(ETE-Ih)</i>
465819N 0063126E - 465410N 0063101E 465737N 0062833E - Frontière franco- suisse - 465819N 0063126E	FL 180 FL 100	IFR : pénétration sous autorisation. VFR : contournement obligatoire durant l'activité.
EU-C 25 SM 471732N, 0065753E - 471020N, 0070855E 465049N, 0063324E - 465410N, 0063101E 465819N, 0063126E - Frontière franco- suisse - 471732N, 0065753E	FL 280 FL 250	Activité connue des ATC Genève, Zurich et Reims. Zone également nommée CBA C25 ou EU CBA C25 (SL, SM, SH, SPL, SMP) sur cer- taines cartes aéronautiques et à l'AIP France.
EU-C 25 SH 471732N 0065753E - 471020N 0070855E 465049N 0063324E - 465410N 0063101E 465819N 0063126E - Frontière franco- suisse 471732N 0065753E	FL 660 FL 300	
EU-C 25 SLP 465049N 0063324E - 464912N 0063432E 464624N 0064353E - 470450N 0071717E 471020N 0070855E - 465049N 0063324E	FL 230 FL 100	
EU-C 25 SMP 465049N 0063324E - 464912N 0063432E 464624N 0064353E - 470450N 0071717E 471020N 0070855E - 465049N 0063324E	FL 260 FL 250	

CTR INTERFÉRANT AVEC L'ESPACE AÉRIEN SOUS JURIDICTION FRANÇAISE

(Réf : AIP FRANCE - MIA - AD 1.7)

LIMITES LATÉRALES	Classe	LIMITES Verticales	HOR	OBSERVATIONS
CTR GENEVE -46°11'49"N 005°56'41"E -46°22'04"N 006°11'53"E -arc horaire de 3.024 NM de rayon centré sur : 46°19'53"N 006°14'55"E -46°17'43"N 006°17'57"E -46°07'30"N 006°02'45"E -arc horaire de 3.024 NM de rayon centré sur : 46°09'40"N 005°59'43"E -46°11'49"N 005°56'41"E	D	4000 AMSL SFC	H24	Organisme : TWR GENEVE Espace aérien transfrontalier dans lequel l'ATS est fourni par un prestataire étranger. Se référer à l'AIP Suisse.
CTR ILES ANGLO NORMANDES partie française (partie sud) -50°00'00"N 002°00'00"W -49°30'00"N 002°00'00"W -49°02'00"N 001°40'00"W -49°02'00"N 003°00'00"W -49°49'51"N 003°00'00"W -50°00'00"N 002°00'00"W	D	FL 080 SFC	HIV : 0545/2100 ETE : 0445/2030	Organisme : APP JERSEY (1) Cf. AIP UK AD 2 EGJJ 1-5 (1) Par délégation de l'ACC Brest, l'APP Jersey assure la fourniture des services ATS. Partie anglaise (partie nord) : cf. AIP UK. NOTE: CAM/CAG : conditions particulières de transit (voir information britannique).
CTR KARLSRUHE BADEN partie française -48°53'13"N 008°05'31"E -48°52'23"N 008°07'34"E -Frontière franco-allemande -48°43'07"N 007°57'35"E -48°43'34"N 007°56'29"E -48°53'13"N 008°05'31"E	D	2500 AMSL SFC	H24	Organisme : TWR KARLSRUHE BADEN
CTR KOKSIJDE partie française -51°05'21"N 002°32'44"E -Frontière franco-belge -51°01'31"N 002°34'19"E -51°02'27"N 002°28'40"E - arc horaire de 5NM de rayon centré sur 51°07'17"N 002°30'45"E -51°05'36"N 002°23'15"E -51°05'21"N 002°32'44"E	D	FL 055 SFC	H24	Organisme : TWR KOKSIJDE A l'exclusion de l'espace au-dessus de LFAK entre SFC et 800 ft AMSL et défini par les points suivants : -51°01'31"N 002°34'19"E -frontière franco-belge -51°03'30"N 002°33'44"E -51°02'13"N 002°30'03"E -51°01'31"N 002°34'19"E.
CTR SARREBRUCK-PARTIE FRANCE -49°13'20"N 006°55'52"E -Frontière franco-allemande -49°09'46"N 007°01'58"E -49°09'34"N 006°56'09"E -49°13'20"N 006°55'52"E	D	3600 AMSL SFC	HIV : 0500-2130 ETE : 0400/2030	Organisme : TWR SARREBRUCK 118.350

DECODE AIDES RADIO

ident	STATION	MOYEN	FREQ	COORDONNEES
A				
ABN	Albenga	NDB	420.000	44°03'21.50"N - 008°13'15.60"E
ALB	Albenga	VOR/ DME	116.950 / Ch116Y	44°02'53.40"N - 008°07'39.40"E 44°02'53.80"N - 008°07'39.40"E
ALD	Alderney	NDB	383.000	49°42'31.93"N - 002°11'59.18"W
B				
B	Bilbao	L	395.000	43°22'22.20"N - 003°02'05.50"W
BFS	Florennes	TACAN	Ch52X	50°14'29.10"N - 004°39'11.70"E
BLA	Biella	VOR/ DME	116.100 Ch108X	45°29'39.20"N - 008°06'02.10"E 45°29'39.00"N - 008°06'01.70"E
BLV	Bilbao	DVOR/DME	115.900 / Ch106X	43°18'15.80"N - 002°56'09.20"W
C				
CAS	Turin-Caselle	TACAN	Ch32X	45°11'37.70"N - 007°39'10.20"E
		L	357.000	45°07'23.40"N - 007°38'41.40"E
CIV	Chièvres	DVOR	113.200	50°34'26.00"N - 003°49'58.00"E
		TACAN	Ch79X	50°34'20.00"N - 003°49'18.00"E
CSL	Turin-Caselle	VOR/ DME	116.750 Ch114Y	45°13'11.00"N - 007°38'58.40"E 45°13'11.10"N - 007°38'57.90"E
		D		
DD	Oostende	L	352.500	51°11'38.10"N - 002°50'06.10"E
DIK	Luxembourg	DVOR/ DME/NDB	114.400 / Ch 91X / 307.000	49°51'40.70"N - 006°07'47.10"E
DSB	Saarbrucken	ILS/DME	111.100 / 331.70 / Ch48X	49°12'50.84"N - 007°05'41.79"E 49°12'49.05"N - 007°07'03.93"E
E				
ELU	Luxembourg	NDB	368.500	49°40'47.2"N - 006°21'18.60"E
F				
FHD	Friedrichshafen	DME	112.600 / Ch73X	47°40'03.07"N - 009°30'18.16"E
G				
G	Gérone	NDB	330.000	41°55'35.00"N - 002°46'12.60"E
GEN	Genova	NDB	318.000	44°25'26.00"N - 009°05'00.00"E
		VOR/ DME	112.800 / Ch75X	44°25'28.00"N - 009°04'56.40"E 44°25'28.00"N - 009°04'57.20"E
GIR	Gérone	DVOR/ DME	114.100 / Ch88X	41°55'52.50"N - 002°46'18.70"E 41°55'53.00"N - 002°46'18.50"E
GIX	Geilenkirchen	TACAN	Ch18X	50°57.8004"N - 006°02.7113"E
GLA	Gland	NDB	375.000	46°24'31.30"N - 006°14'39.30"E
GRN	Gérone	NDB	412.000	42°01'29.90"N - 002°48'26.00"E
GUR	Guernesey	VOR/DME	109.400 / Ch31X	49°26'13.55"N - 002°36'13.72"W
GSY	Charleroi	DVOR/DME	115.700 / Ch 104X	50°27'14.10"N - 004°26'29.00"E
GVA	Genève	DVOR/DME	115.750 / Ch104Y	46°15'14.10"N - 006°07'56.00"E
H				
HIG	San Sébastian	NDB	328.000	43°23'10.60"N - 001°47'45.20"W
		DME	Ch79X	43°23'10.60"N - 001°47'44.80"W
I				
IBL	Bilbao	ILS/ DME	110.300 / 335.000/ Ch40X	43°18'27.40"N - 002°55'42.20"W 43°17'52.90"N - 002°54'19.70"W
IBFS	Florennes	ILS	108.350 / 333.950	50°14'26.90"N - 004°37'30.70"E
IBO	Bilbao	ILS/ DME	111.150 / 332.750/ Ch52Y	43°17'43.50"N - 002°53'42.40"W 43°18'15.50"N - 002°55'20.20"W

ICV	Chièvres	ILS	108.550 / 329.750	50°34'28.00"N - 003°49'02.90"E
IDD	Jersey	ILS/ DME	110.300 / 335.000 / Ch40X	49°12'24.74"N - 002°12'29.91"W 49°12'33.78"N - 002°11'21.09"W
IFHE	Friedrichshafen	ILS 06	111.900 / 331.100	47°40'38.62"N - 009°31'37.80"E
IFHW	Friedrichshafen	ILS 24	111.900 / 331.100	47°39'55.01"N - 009°29'45.33"E
IGC	Charleroi	ILS/ DME	110.900 / 330.800/ Ch46X	50°27'16.30"N - 004°26'04.30"E 50°27'45.70"N - 004°27'59.50"E
IGEW	Geilenkirchen	ILS/ DME	110.100 / 334.400 Ch38X	50°57.6648"N - 006°01.0075"E 50°57.7051"N - 006°03.3948"E
IGH	Guernesey	ILS/ DME	108.100 / 334.700 / Ch18X	49°26'04.26"N - 002°37'04.14"W 49°26'09.55"N - 002°36'13.29"W
IGN	Gérone	ILS/ DME	109.900 / 333.800 / Ch36X	41°53'32.30"N - 002°45'26.20"E 41°54'41.70"N - 002°45'47.90"E
IJJ	Jersey	ILS/ DME	110.900 / 330.800 / Ch46X	49°12'33.68"N - 002°10'42.71"W 49°12'29.97"N - 002°12'06.86"W
IKBE	Karlsruhe	ILS 03	109.950 / 333.650	48°47'33.74"N - 008°05'34.86"E
IKBW	Karlsruhe	ILS 21	108.750 / 330.350	48°45'57.74"N - 008°04'04.91"E
ILE	Luxembourg	ILS/ DME	109.900 / 333.800 / Ch36X	49°38'18.60"N - 006°14'38.40"E 49°37'03.40"N - 006°11'28.10"E
ILW	Luxembourg	ILS/ DME	110.700 / 330.200 / Ch44X	49°36'58.70"N - 006°11'03.60"E 49°37'58.50"N - 006°13'59.10"E
IMI	Oostende	ILS/ DME	111.550/332.750/ Ch52Y	51°12'13.70"N - 002°54'03.20"E 51°11'48.60"N - 002°51'41.80"E
INE	Genève	ILS/ DME	110.900 / 330.800 / Ch46X	46°15'12.80"N - 006°07'54.10"E 46°13'50.00"N - 006°05'43.80"E
IOS	Oostende	ILS	109.500 / 332.600	51°11'45.50"N - 002°50'56.00"E
IPN	Pamplona	ILS/ DME	109.700 / 333.200 / Ch34X	42°45'32.30"N - 001°38'17.80"W 42°46'39.80"N - 001°39'01.70"W
IREL	Ramstein	LOC 09	111.500	49°26'N - 007°36'E
IRER	Ramstein	LOC 08	108.95	49°26'N - 007°36'E
IRWL	Ramstein	ILS/DME	110.500 / Ch42X	49°26'N - 007°36'E
IRWR	Ramstein	LOC 27	110.750	49°26'N - 007°36'E
ISI	Sion	ILS/ DME	110.700 / 330.200 / Ch44X	46°12'57.10"N - 007°18'40.40"E 46°12'54.70"N - 007°18'46.20"E
ISW	Genève	ILS/ DME	109.900 / 333.800 / Ch36X	46°13'29.40"N - 006°05'22.30"E 46°14'56.40"N - 006°07'21.20"E
ITOC	Turin	ILS/ DME	108.700 / 330.500 Ch24X	45°13'10.60"N - 007°39'03.00"E 45°11'30.00"N - 007°39'04.30"E
IUY	Guernesey	ILS/ DME	108.100 / 334.700 / Ch18X	49°26'07.01"N - 002°35'24.00"W 49°26'09.55"N - 002°36'13.29"W
IZZA	Zaragoza	ILS/ DME	109.500 / 332.600 / Ch32X	41°40'17.00"N - 001°02'42.80"W 41°39'20.90"N - 001°00'43.80"W
J				
JSY	Jersey	VOR/DME	112.200 / Ch59X	49°13'15.97"N - 002°02'46.15"W
JW	Jersey	NDB	329.000	49°12'21.29"N - 002°13'11.73"W
K				
KBA	Karlsruhe	NDB	431.000	48°47'52.68"N - 008°05'51.19"E
KBD	Karlsruhe	DME	115.800 / Ch105X	48°46'48.81"N - 008°05'18.55"E
KOK	Koksijde	VORTAC	114.500 / Ch92X	51°05'56.70"N - 002°39'19.80"E
KRH	Karlsruhe	DVOR/DME	115.950 / Ch106Y	48°59'34.60"N - 008°35'03.25"E
KPT	Friedrichshafen	DVOR/DME	108.400 / CH21X	47°44'44.79"N - 010°20'59.40"E
L				
LBN	Albenga	ILS/LOC	108.900	44°02'56.90"N - 008°07'11.80"E
LE	Luxembourg	L	318.000	49°38'24.30"N - 006°14'53.70"E
LEV	Levaldigi	L	371.000	44°32'39.20"N - 007°36'55.40"E
LUX	Luxembourg	DVOR/DME	112.250 / Ch59Y	49°38'22.30"N - 006°14'50.20"E
LW	Luxembourg	L	404.000	49°36'45.40"N - 006°10'27.70"E
M				
MMP	Malpensa	VOR/ DME	113.350 / Ch80Y	45°38'26.80"N - 008°44'05.40"E 45°38'27.10"N - 008°44'06.00"E

<i>N</i>				
NKR	Neckar	NDB	292.000	42°44.59'N - 001°37.53'W
<i>O</i>				
ONC	Charleroi	NDB	323.000	50°29'22.30"N - 004°33'19.40"E
ONO	Oostende	NDB	399.500	51°13'13.10"N - 003°00'41.80"E
OO	Oostende	L	375.000	51°12'16.60"N - 002°54'26.10"E
<i>P</i>				
PAP	Pamplona	VOR/ DME	113.550 / Ch82Y	42°41'18.20"N - 001°39'38.80"W 42°41'17.80"N - 001°39'39.20"W
PAM	Pamplona	NDB	422.000	42°42'51.10"N - 001°38'20.60"W
PAS	Passeiry	DVOR/DME	116.600 / Ch113X	46°09'49.30"N - 005°59'59.70"E
PP	Pamplona	L	354.000	42°51'59.90"N - 001°43'01.00"W
PPN	Pamplona	DVOR/ DME	112.300 / Ch70X	42°44'01.50"N - 001°42'07.20"W 42°44'01.70"N - 001°42'06.60"W
<i>R</i>				
RMS	Ramstein	TACAN	Ch81X	49°26.08'N - 007°35.14'E
<i>S</i>				
SAD	Saarbrucken	DME	116.750 / Ch114Y	49°12'44.85"N - 007°06'57.84"E
SES	Albenga	VOR/ DME	108.600 / Ch23X	44°25'02.40"N - 008°49'25.10"E 44°25'02.80"N - 008°49'25.00"E
SIO	Sion	DVOR/DME	112.150 / Ch58Y	46°12'55.80"N - 007°17'19.60"E
SPR	Saint-Prex	VOR/DME	113.900 / Ch86X	46°28'07.30"N - 006°26'53.00"E
SR	Saarbrucken	LO	360.000	49°13'03.97"N - 007°13'10.24"E
SRN	Saronno	VOR/ DME	113.700 / Ch84X	45°38'45.50"N - 009°01'17.70"E 45°38'45.40"N - 009°01'17.10"E
		NDB	330.000	45°38'48.50"N - 009°01'22.30"E
SSN	San Sebastian	DVOR/ DME	117.900 / Ch126X	43°18'40.30"N - 001°49'49.40"W 43°18'40.70"N - 001°49'49.80"W
SUL	Sulz	DVOR	116.100	48°22'53.71"N - 008°38'41.41"E
<i>T</i>				
TOP	Turino	VOR/ DME	114.500 / Ch92X	44°55'31.50"N - 007°51'42.00"E 44°55'31.00"N - 007°51'41.90"E
		NDB	392.500	44°55'29.00"N - 007°51'37.60"E
<i>V</i>				
VOG	Voghera	VOR/ DME	110.450 / Ch41Y	44°57'52.50"N - 008°58'12.70"E 44°57'52.10"N - 008°58'12.70"E
<i>W</i>				
WLU	Luxembourg	NDB	346.000	49°34'04.10"N - 006°03'14.70"E
<i>Z</i>				
ZAR	Zaragoza	VOR/DME	113.000 / Ch77X	41°39'28.40"N - 001°01'51.10"W
ZRZ	Zaragoza	NDB	389.000	41°43'49.90"N - 001°11'36.00"W
ZWN	Zweibruecken	DVOR/DME	114.800 / Ch95X	49°13'44.66"N - 007°25'04.41"E
ZZA	Zaragoza	TACAN	Ch64X	41°40'37.60"N - 001°03'30.60"W

AERODROMES ETRANGERS (Réf : AIP et MILAIP étrangers)

ALBENGA	ITALIE - CIV	LIMG FIR MILAN

44°02'45"N 008°07'32"E - 149 ft

HOR *ATS/AD : HIV : 0730/1730 - ETE : 0600/1800.*

AGA RWY 09/27 1432 x 45 Asphalte 52/F/C/X/T
PAPI 09 : 4.49° MEHT 13.4 m - PAPI 27 : 3.5° MEHT 13.4 m
AVT 100 LL - JET A1 - Oil : 100(SAE50) - 80(SAE40)
RFFS CAT 5 OACI

COM AFIS 123.850
APP Genève 119.600 119.850
VDF (O/R) NIL
NDB ABN 420.000
ILS/LOC27 LBN 108.900
VOR/DME ALB 116.950/Ch116Y
VOR/DME GEN 112.800/Ch75X
VOR/DME SES 108.600/Ch23X
NDB GEN 318.000

☎/@ ATS : +39 0182 5851204 - Fax : +39 0182 5851210 / ci-albenga@enav.it

ALDERNEY	Iles Anglo-Normandes - CIV	EGJA FIR BREST

49°42'24"N 002°12'52"W - 290 ft

HOR (1) (2)

AGA RWY 08/26 - 877 x 18 - ASPH - 7/F/B/Z/T - APAPI 08 et 26 : 3° MEHT 20ft
03/21 - 497 x 37 - BG
13/31 - 733 x 37 - BG - APAPI 13 et 31 : 3.5° MEHT 30ft
AVT 100LL
RFFS CAT A3

COM ATC 125.205 120.450(S) (Jersey CTL)
TWR 125.355 130.505(Sol)
APP 128.655 (APP Guernesey)
NDB ALD 383.000

☎ ATS : 01481-822851 Fax : 01481-822352

OBS (1) HOR ATS - *HIV : Lun/Sam : 0725/1840 - Dim : 0840/1830*
ETE : Lun/Jeu : 0625/1740 - Ven/Dim : 0625/1835
(2) HOR AD - *HIV : Lun/Sam : 0740/1830 - Dim : 0855/1830*
ETE : Lun/Jeu : 0640/1730 - Ven/Dim : 0640/1830
ATTENTION : Falaises proches pouvant causer des turbulences.

BILBAO	ESPAGNE - CIV	LEBB FIR MADRID

43°18'04"N 002°54'38"W - 136 ft

HOR *AD : 0545/2230 (ETE-1h) PPR 30 MIN avant fermeture AD*
ATS : 0530/2250 (ETE-1h)

AGA RWY 12 2540 x 45 ASPH * 91/F/A/W/T (740m à 2440m)
30 2600 x 45 ASPH * 91/F/A/W/T (740m à 2440m)
* Premiers 140 m à partir THR 12 : PCN 138/R/A/W/T
140 m à 740 m et derniers 160 m : PCN 149/F/A/W/T
10/28 1910 x 45 ASPH 91/F/A/W/T
PAPI(MEHT) PAPI 12 : 3.1° (53ft) - PAPI 30 : 3.4° (62ft)
PAPI 10 : 3.6° (53ft) - PAPI 28 : 3.4° (53ft)
AVT 100 LL - JET A1 Oil : Aéroshell W100 - Aerored Band 100
RFFS CAT 7 (8 O/R)

COM ATIS 118.825
APP 127.450 128.575
TWR 118.500 121.500 243.000 257.800 (MIL)
GMC 121.700
ILS/DME 30 IBL 110.300/335.000/Ch40X
ILS/DME 12 IBO 111.550/332.750/Ch52Y
DVOR/DME BLV 115.900/Ch 106X
L B 395.000

☎/@ AD : 34-944 869 658 - Fax : 34-944 869 657 - Email : bioceopsje@aena.es

CHARLEROI/Gosselies

BELGIQUE - CIV

EBCI
FIR BRUXELLES

50°27'36"N 004°27'10"E - 606 ft

HOR AD : 0530/2200 ATS : 0515/2200 (ETE-1h)

AGA	RWY	06	2550 x 45	Asphalte	64/F/A/W/T
		24	2405 x 45	Asphalte	64/F/A/W/T
	PAPI(MEHT)	PAPI 06 : 3° (69 ft) PAPI 24 : 3° (59 ft)			
	AVT	100LL - JET A1 - UL91 - Huile pour turbines.			
	RFFS	CAT 9			

COM	APP/TAR	133.130	128.725	257.800	372.100	121.500
		243.000				
	TWR	121.305	257.800	121.500	243.000	
	SOL	121.805				
	VDF	128.725	121.305	121.805	133.130	257.800
		372.100	121.500	243.000		
	ATIS	115.700	134.630			
	NDB	ONC	323.000			
	ILS/DME 24	IGC	110.900/330.800/Ch46X			
	DVOR/DME	GSY	115.700/Ch104X			

☎	AD : +32 (0) 71.25.12.15	Fax : +32 (0) 71.25.12.54
	OPS : +32 (0) 71.25.12.50	Fax OPS : +32 (0) 71.25.12.42

CHIEVRES

BELGIQUE - MIL (USAF)

EBCV
FIR BRUXELLES

50°34'33"N 003°49'52"E - 186 ft

HOR Lun/Mer : 0800/1600, Mar/Jeu : 0800/1430, Ven : 0800/1100 (ETE-1h)
O/T HOR annoncés par NOTAM.

AGA	RWY	08/26	2498 x 45	Asphalte	51/R/B/W/T
	PAPI	PAPI 08 : 3° - PAPI 26 : 3° MEHT 49ft			
	AVT	F 34			
	RFFS	CAT 6			

COM	TWR	233.600	308.850	257.800	243.000	136.500
		141.750	121.500	122.100		
	ILS 26	ICV	108.550/329.750			
	DVOR	CIV	113.200			
	TACAN	CIV	Ch 79X			

☎	AD : 32 (0) 68.27.55.01	O/T HOR AD : 32 (0) 473.88.03.58.
	TWR : 32 (0) 68.27.54.02	

@ Email : 424abs.aoam.2@us.af.mil
https://ops.skeyes.be/html/belgocontrol_static/eaip/eAIP_Product/Forms/EBCV_PPR_Form.pdf

FLORENNES

BELGIQUE - MIL

EBFS
FIR BRUXELLES

50°14'36"N 004°38'45"E - 927 ft

HOR HOR AD et ATS : Lun/Ven : 0730/1630 - Sam/Dim/ JF : fermé. (ETE-1h)
O/T HOR annoncés par NOTAM. COMOPSAIR peut activer l'AD à tout moment.

AGA	RWY	08L/26R	3385 x 45	Asphalte	58/F/B/W/T
		08R/26L	2250 x 22.5	Asphalte	59/F/C/W/T
	PAPI	PAPI 08L et 26R : 2.75 % - PAPI 26L : 3.2°			
	AVT	F18 - F34 - O 148 - H 151			
	RFFS	CAT 8			

COM	APP	372.275	124.380	362.300	243.000	122.500
		121.500				
	TWR	234.800	125.880	257.800	122.100	
	SOL	308.775	122.100			
	PAR	377.800	397.275	138.300	123.300	
	TACAN	BFS	Ch 52X			
	ILS26R	IBFS	108.350/333.950			

☎	AD : 32 (0) 71.68.22.11	Fax : 32 (0) 71.68.26.01	TWR : 32 (0) 71.68.25.22

FREIBOURG

ALLEMAGNE - CIV

EDTF
FIR FRANKFORT

48°01.23'N 007°50.02'E - 799 ft

HOR ETE : 0600/1800 (CS-1800/0600 : PPR)
HIV : 0700/CS+30 (CS+30/0700 : PPR)**AGA** RWY 16/34 1400 x 30 Asphalte 10000 kg MPW
PAPI 16 et 34 : 3.5°
AVT 100 LL - JET A1 - Lubrifiants : 80 - 100**COM** FIS Langen INFO 128.950
INFO Freiburg 118.255**☎** OPS : Tél : (0761) 509626 Fax : 509660**FRIEDRICHSHAFEN**

ALLEMAGNE - CIV

EDNY
FIR MUNICH

47°40'17"N 009°30'41"E - 1368 ft

HOR Lun-Ven : 0500/2100 - Sam/Dim/JF : 0800 - C/S + 30 (max 1800) (ETE - 1 h)
O/T : PPR le J.O précédant avant 1100.**AGA** RWY 06/24 2356 x 45 ASPH 100F/A/W/T
PAPI (MEHT) PAPI 06 : 3.1° (49ft) - PAPI 24 : 3° (55ft)
AVT 100LL - JET A1 - Lubrifiant : O/R limité
RFFS CAT 6 / 7**COM** ATIS 129.605 (☎ +49 (0)7541 284-131)
APP Zurich 119.925
TWR 120.080 134.305DME FHD 112.600/Ch 73X
ILS 06 IFHE 111.900/331.10
ILS 24 IFHW 111.900/331.10
DVOR/DME KPT 108.400/CH21X**☎** Aviation Supervision Office (ASO) : +49 (0)7541 284-120 Fax : +49 (0)7541 284-129.**@** e-mail: Luftaufsicht@bodensee-airport.eu**GEILENKIRCHEN**

ALLEMAGNE - MIL /NATO

ETNG
FIR FRANKFORT

50°57.65'N 006°02.51'E - 292 ft

HOR Lun/Ven : 0700/2100 JF : fermé. O/T PPR.
PPR 24H**AGA** RWY 09/27 3049 x 45 ASPH 75 F/B/X/T
PAPI 09 et 27 : 3°
AVT J8 - O 133 - O 148
RFFS CAT 9**COM** ATIS 375.550
RADAR (Frisbee, 123.730 123.300 143.400 267.400 377.800
Beek et Langen) 123.980 278.500 128.505 337.850 344.500
TWR (Frisbee 120.055(1) 122.100 140.080(2) 357.375 257.800
Tower) 123.730 244.375 255.900 378.250
MAGIC COMD 139.875 259.450 359.475ILS/DME 27 IGEW 110.100/334.400/Ch38X
TACAN GIX Ch18X**☎** AIS : +49 (0)69-78072500
Fax AIS : +49 (0)69-78072505**@** Email : ofc-hqfhp@naew.nato.int**OBS** PPR : +49 2451-63 6131/6132
(1) 120.055 NATO
(2) 140.080 ANG

46°14'18"N 006°06'34"E - 1411 ft

HOR	H24					
AGA	RWY	04/22	3900 x 50	CONC	81/R/B/W/T	
	PAPI	PAPI 04 : 3° (18.50m) - PAPI 22 : 3° (20.56m)				
	AVT	100LL - JET A1				
	RFFS (1)	Lubrifiants : 65, 80, 100/120, E80, E100, W100, W120+Turbine. CAT 7 (O/R CAT 9) - CAT 9 (O/R CAT 10)				
COM	EMERG	121.500				
	FIC	126.350				
	APP/SRE/VDF	136.450	136.255	119.530	130.555	120.305
		131.330				
	TWR/VDF	118.700	119.905	119.700		
	SOL	121.680	119.700			
	TRAFFIC Apron	121.855	121.750			
	ATIS	135.580	124.755			
	VDF	118.700	119.700			
	ILS/DME 04	INE	110.900/330.800/Ch46X			
	ILS/DME 22	ISW	109.900/333.800/Ch36X			
	Geneva					
	DVOR/DME	GVA	115.750/Ch 104Y			
	Passeiry					
	DVOR/DME	PAS	116.600/Ch113X			
	Gland					
NDB	GLA	375.000				
Saint-Prex						
VOR/DME	SPR	113.900/Ch86X				
	OPS : +41 (0) 22 717 71 27					
	Fax AIS/OPS : +41 (0) 22 717 71 31					
	PPR : +41 (0) 22 717 71 26					
@	Email : ops@gva.ch					
	http://ppr.gva.ch					
OBS	(1) 0500 - 2330 (0400 - 2230) : Categorie 9 et O/R categorie 10					
	2331 - 0459 (2231 - 0359) : Categorie 7 et O/R categorie 9					

41°54'03"N 002°45'38"E - 469 ft						
HOR	H24 - MET : H24					
AGA	RWY	02/20	2400 x 45	Asphalte	131/F/A/W/T	
	PAPI (MEHT)	PAPI 02 : 3° (81ft) - PAPI 20 : 3° (60ft)				
	AVT	100LL - JET A1 - Aeroshell W100				
	RFFS	CAT 7				
COM	ATIS	128.750				
	APP	120.900				
	TWR	118.500	121.500	121.700	243.000	
	VDF	118.500	120.900	121.500		
	NDB	GRN	412.000		50NM	
	DVOR/DME	GIR	114.100/Ch 88X			
	ILS/DME 20	IGN	109.900/333.800/Ch36X	(1)		
	NDB	G	330.000		15NM	
☎	34-972 186 600/01 Fax : 34-972 474 222.					
OBS	(1) LOC : 195° MAG/ 301 m FM THR 02					
	Aérodrome fermé aux aéronefs sans communication radio bidirectionnelle.					

GUERNESEY

Iles Anglo-Normandes - CIV

EGJB
FIR BREST49°26'06"N 002°36'10"W - 336 ft
(ETE - 1 h)

HOR *ATS/AD : 0630/2100*

AGA RWY 09/27 1583 x 45 Asphalte 36/F/C/W/T
 PAPI PAPI 09 : 3° MEHT 43ft PAPI 27 : 3° MEHT 47ft
 AVT (1) 100LL - JET A1
 Oil : 100 - W100 - W80
 D.P.S HOR AD
 RFFS CAT A6

COM ATC 125.205 120.450(S) (Jersey CTL)
 ATIS 109.400
 APP 128.655 121.500
 TWR 119.955
 SOL 121.805
 Radar 118.900 124.505
 (FIRE 121.600)

VOR/DME GUR 109.400/Ch 31X
 ILS/DME 09 IUY 108.100/334.700/Ch18X
 ILS/DME 27 IGH 108.100/334.700/Ch18X



☎ 01481-237766 - Fax : 01481-239440 -



@ Email : airport@gov.gg

OBS (1) 0615/2000 (ETE -1h)**JERSEY**

Iles Anglo-Normandes - CIV

EGJJ
FIR BREST

49°12'29"N 002°11'44"W - 277 ft

HOR *AD / ATS : HIV : 0700/2100 ETE : 0600/2030 et O/R.*

AGA RWY (1) 08/26 1706 x 45 Conc. 37/R/A/W/T Asph. 30/F/A/X/T
 PAPI PAPI 08 et 26 : 3° MEHT 55ft
 AVT 100LL - JET A1
 Oil : W80 - W100 - E100 - 100.
 D.P.S HOR AD
 RFFS (2) CAT A6

COM ATIS 134.680
 ATC 125.205 120.450(S) (Jersey CTL)
 APP 118.555 120.305 121.500
 TWR 119.455
 SOL 121.905
 (RFFS 121.600)

NDB JW 329.000 25 NM
 ILS/DME 26 IDD 110.300/335.000/Ch 40X
 ILS/DME 08 IJJ 110.900/330.800/Ch 46X
 VOR/DME JSY 112.200/Ch 59X



AD : 01534 - 446008
 ATC : 01534 - 446086 Fax : 01534 - 446081
 RFFS : 01534 - 446060 Fax: 01534-446070



@ Email : atc@ports.je

OBS Possibilité de turbulence RW 08 causes falaises proches.
 (1) RWY 08 :seuil décalé 61m - RWY 26 : seuil décalé 91m
 (2) CAT 5 : 0600/0650 (ETE -1h)
 CAT 6 : ETE : 0550/2030 HIV : 0650/2100 -
 CAT 7 : sur demande PN 1h.

**KARLSRUHE /
BADEN-BADEN**

ALLEMAGNE - CIV

EDSB
FIR FRANKFORT

48°46'46"N 008°04'50"E - 409 ft

HOR *ATS : H24 - Administration : Lun/Sam : 0500/2100 Dim/JF : 0800/1900 (ETE - 1h)*

AGA RWY 03/21 3000 x 45 ASPH/CONC 120F/B/W/T
PAPI (MEHT) PAPI 03 et 21 : 3° (50ft)
AVT 100 LL - JET A1 - BP80 / 100 - AD80 - AD100 - SAE 20 W50
RFFS CAT 10

COM ATIS 121.280
TWR 134.105
SOL 121.830
APP 119.580 (Strasbourg APP)

DVOR/DME KRH 115.950/Ch106Y
NDB KBA 431.000
DME KBD 115.800/Ch105X
ILS 21 IKBW 108.750/330.350
ILS 03 IKBW 109.950/333.650
DVOR Sulz SUL 116.100

 Aviation Supervision Office (ASO) : +49 (0)7229 66-2333 Fax : +49 (0)7229 66-2339

KOKSIJDE

BELGIQUE - MIL

EBFN
FIR BRUXELLES

51°05'25"N 002°39'10"E - 11 ft

HOR *ATS/AD : Lun/Ven : 0730/1630, JF : Fermé (ETE - 1h). O/T HOR annoncés par NOTAM.*

AGA RWY 11/29 2670 x 35 ASPH/CONC 22F/C/W/T
AVT F 34 - O-135 - O-148 - O-155 - O*156 - H-515
RFFS CAT 2

COM TWR 231.800 257.800 243.000 121.500 122.100
SOL 308.775 121.500
APP 235.050 362.300 243.000 121.500 122.500 121.055
SAR 123.100 282.800 5680kHz
PAR 278.675 397.900 243.000 121.500 123.300

VORTAC KOK 114.500/Ch92X 80NM / FL500

 TWR : 32 (0) 58.53.25.22 - WING OPS : 32 (0) 58.53.25.04.

LUXEMBOURG

LUXEMBOURG - CIV

ELLX
FIR BRUXELLES

49°37'24"N 006°12'16"E - 1234 ft

HOR *ATS : H 24 - AD : Lun/Ven : 0800/1600 (1)*

AGA RWY 06/24 4002 x 60 ASPH 65F/A/W/T
PAPI PAPI 06 et 24 : 3° MEHT : 65 ft
AVT 100 LL - JET A1
RFFS CAT 9

COM ATIS 134.755
APP 120.885 362.300 121.500 120.165(S) 119.950(S)
APP Director 118.905
TWR 118.105 362.300 121.500 120.165(S) 119.950(S)
VDF 118.105 118.905 121.500

NDB WLU 346.000 240° GEO / 6.00NM du THR 06
NDB ELU 368.500 060° GEO / 5.37NM du THR 24
DVOR/DME LUX 112.250/Ch59Y 060° GEO / 1.93NM e l'ARP
DVOR/DME/NDB DIK 114.400/Ch91X/307.000 349° GEO / 14.58NM de l'ARP
ILS/DME 24 ILW 110.700/330.200/Ch44X 240° GEO / 2.31NM du THR 24
ILS/DME 06 ILE 109.900/333.800/Ch36X 060° GEO / 2.55NM du THR 06
L LE 318.000 060° GEO / 0.57NM du THR 24
L LW 404.000 240° GEO / 0.59NM du THR 06

/@ +352 24 64 0 Fax : +352 24 64 30 09 - Email : operations@lux-airport.lu
OBS (1) AD fermé à tout trafic de 2200 à 0500 (2100-0400) sauf pour vols gouvernementaux, SAR, humanitaires, sanitaires et détresse.

OOSTENDE

BELGIQUE - CIV

EBOS
FIR BRUXELLES

51°11'56"N 002°51'44"E - 7 ft

HOR H 24

AGA RWY 08/26 3200 x 45 CONC/ASPH 86/F/C/W/T
 PAPI PAPI 08 et 26 : 3° - 13ft
 AVT 100 LL - JET A1 - Lubrifiant O/R
 RFFS CAT 9

COM APP/TAR 120.600 266.075 121.500 243.000 127.330(S)
 TWR 118.180 266.075 121.500 243.000 127.330(S)
 SOL 121.980 127.330(S)
 ATIS 126.130
 VDF 120.600 121.500 118.180 127.330(S)
 NDB ONO 399.500 50NM
 ILS 26 IOS 109.500/332.600 256° GEO / 1.65NM du THR 26
 ILS/DME 08 IMI 111.550/332.750/Ch52Y 076° GEO / 1.71NM du THR 08
 L DD 352.500 257° GEO / 0.85NM du THR 08
 L OO 375.000 25NM
 L 25NM

☎ AD : +32 (0) 59.55.12.02 Fax ATC : +32 (0) 59.51.29.51

@ Email : operations@ostendairport.aero

OBS Les vols en planeur sont interdits.
 Les avions sans radio sont interdits.
 Les vols en montgolfière sont interdits.

PAMPLONA

ESPAGNE - CIV

LEPP
FIR MADRID

42°46'12"N 001°38'47"W - 1506 ft

HOR AD : 0530-2245 ATS : 0515-2305 (0515-2350 si PPR activé) (ETE-1h)
 Voir Notam en vigueur pour autres HOR.

AGA RWY 15 2205 x 45 Asphalte
 33 2405 x 45 Asphalte (THR déplacé de 500m).
 A partir du THR RWY 15 : 0 -100 m : PCN 98/R/A/W/T
 : 100 m-500 m : PCN 55/F/D/W/T
 : 500 m-2100 m : PCN 111/F/C/W/T
 : 2100 m-2405m: PCN 103/F/A/W/T
 PAPI PAPI 15 : 3.4° MEHT 47 ft
 PAPI 33 : 3° MEHT 24 ft
 AVT 100LL - JET A1 - Lubrifiant : Aéroshell W100
 D.P.S. O/R
 RFFS CAT 7 - Autres catégories voir Notam en vigueur.

COM TWR/APP 118.200 121.700 121.500 243.000
 DVOR/DME PPN 112.300/Ch 70X
 VOR/DME PAP 113.550/Ch82Y
 NDB PAM 422.000
 ILS/DME 15 IPN 109.700/333.200/Ch34X 152° MAG / 686 m du THR 33
 L PP 354.000 332° MAG / 10.988 m du THR 15

☎ AD : 34-948 168 700/740 Fax : 34-948 168 707/717
 AVT : 34-948 168 781
 MET : 34-942 393 353

@ AD : pamplona_cecoa@aena.es
 AVT : pna@grupoclh.com

OBS Présence occasionnelle de chevreuils dans le complexe aéroportuaire.
 SITA: PNAOPYA.

RAMSTEIN	ALLEMAGNE - MIL (USAF)	ETAR FIR LANGEN

49°26.17'N 007°36.39'E - 781 ft					
HOR	H24 (PPR : 2100/0500 TLJ, 0500/1200 Dim et JF)				
AGA	RWY	09/27	3000 x 45		62/R/C/W/T
		08/26	3200 x 45		74/R/B/W/T
	PAPI	PAPI 08/26 : 3° - PAPI 09/27 : 3°			
	AVT	J8 - O 133			
	RFFS	CAT 6			
COM	APP Langen Radar		256.675	129.675	371.675
	TWR	133.200	122.100	281.625	257.800
	GCA	124.275	338.800		
	SOL	121.775	308.775		
	ATIS	374.375			
	GATEWAY CMD POST		246.825		
	PMSV METRO		284.425		
	AMC AIRLIFT AMCC		131.975	355.8	
	TACAN	RMS	Ch 81X		
	ILS/DME 26	IRWL	110.500/Ch 42X		
	LOC 08	IRER	108.950		
	LOC 09	IREL	111.500		
	LOC 27	IRWR	110.750		

☎/@ Tél OPS : (+49) 6371-47-5961
 Email OPS (PPR) : 86oss.osaaaairfieldmanagementoperations@us.af.mil

SAARBRUCKEN/Ensheim	ALLEMAGNE - CIV	EDDR FIR FRANKFORT

49°12'52"N 007°06'34"E - 1058 ft					
HOR	ATS H24 - Administration : Lun/Dim : 0500/2130 (ETE-1h)				
AGA	RWY	09/27	1990 x 45	ASPH	58/F/A/X/T
	PAPI (MEHT)	PAPI 09 : 3.2° (52ft) - PAPI 27 : 3° (52ft)			
	AVT	100LL - JET A1 - Oil : ASO80 - ASO100 - W80 - W100 - 15W50			
	RFFS	CAT 7			
COM	ATIS	125.475			
	TWR	118.350	118.550 (SOL)		121.500
	APP	129.675 (Langen Radar)			
	DME	SAD	116.750/Ch114Y		
	ILS/DME 27	DSB	111.100/331.70/Ch48X		
	LO	SR	360.000		
	DVOR/DME	ZWN	114.800/Ch95X		
			Zweibruecken		

☎ AD : +49 (0)6893 83-0 - Fax : +49 (0)6893 83-313

SAN-SEBASTIAN	ESPAGNE - CIV	LESO FIR MADRID

43°21'23"N 001°47'26"W - 15 ft					
HOR	AD : 0630-2030 ATS : 0615-2050 (0615-2120 si PPR activé) (ETE-1h). Autres HOR voir NOTAM en vigueur.				
AGA	RWY	04	1591 x 45	ASPH	67/F/B/W/T
		22	1590 x 45	ASPH	67/F/B/W/T
	PAPI (MEHT)	PAPI 04 : 4.75°(51ft) PAPI 22 : 3°(51ft)			
	AVT	100LL - JET A1 - Lubrifiants : Aeroshell W100/15W50 - Mobil Aero-red Band ESSO 100E/100 - BP oil 80/100.			
	D.P.S	HOR AD			
	RFFS	CAT 6 (7 O/R)			
COM	TWR/APP	119.850	243.000	121.500	121.700
	NDB	HIG	328.000		
	DME	HIG	Ch79X		
	DVOR/DME	SSN	117.900/Ch126X		

☎/@ 34-943 668 504 - Fax : 34-943 668 514 - Email : operacionesEAS@aena.es

SION	SUISSE - CIV/MIL	LSGS FIR GENEVE

46°13'09"N 007°19'37"E - 1582 ft

HOR *AVR/SEP : 0500 / max 1800 - 1800/1900 PPR avant 1000*
OCT/MAR : 0700 / max 1900
- 0600/0700 PPR avant 1600 le jour précédent
- Au-delà de 2000 PPR avant 1100.

AGA RWY 07/25 2000 x 40 ASPH 40/F/B/X/T
07/25 660 x 30 BG 0.25 MPa/5.7t MPW
PAPI (MEHT) PAPI 07 : 4° (12.33m) - PAPI 25 : 4° (12.12m)
AVT 100LL - JET A 1- UL91
Lubrifiants : MOBIL2, W80, W100, 15W50
RFFS CAT 5 (charter) /CAT 3 (autre trafic) ;
Au-dessus de CAT 3 (et max CAT 7) : O/R 3h avant ETA/ETD.

COM ATIS 130.630 ☎ +41 (0) 22 417 40 80
APP 126.825
TWR 118.275
SOL 121.705
FIC 126.350 (Genève INFO)

DVOR/DME SIO 112.150/Ch 58Y
ILS/DME 25 ISI 110.700/330.200/Ch44X

☎/@ +41 (0) 27 329 06 00 - Fax : +41 (0) 27 329 06 16 - Email : aeroport@sion.ch

TURIN/Caselle	ITALIE - CIV	LIMF FIR MILAN

45°12'09"N 007°38'58"E - 989 ft

HOR *H 24*
AGA RWY 18/36 3300 x 60 Asphalte 108/F/A/W/T
PAPI (MEHT) PAPI 18 : 3° (16m) - PAPI 36 : 3° (24.7m)
AVT 100LL - JET A1 Lubrifiants : NIL
D.P.S H24
RFFS CAT 9 OACI

COM ATIS 120.475 (☎ +39 011 5675446)
APP/RADAR 129.275 121.100 121.500 (EMERG)
TWR 118.500 121.700 (SOL)

VDF O/R Toutes FREQ TWR et Emergency
ILS/DME36 ITOC 108.700 / 330.500 / Ch24X
TACAN CAS Ch 32X
L CAS 357.000
VOR/DME CSL 116.750/Ch114Y
VOR/DME GEN 112.800/Ch75X
NDB ABN 420.000
NDB GEN 318.000
VOR/DME MMP 113.350/Ch80Y
VOR/DME SRN 113.700/Ch84X
NDB SRN 330.000
VOR/DME VOG 110.450/Ch41Y
NDB TOP 392.500 50 NM
VOR/DME TOP 114.500/Ch92X
VOR/DME BLA 116.100/Ch108X
L LEV 371.000

☎/@ ATIS : +39 011 5675405 - Fax : +39 011 5675461 - Email : ci-torinocaselle@enav.it

TRIER - FOHREN	ALLEMAGNE - MIL/CIV	EDRT FIR FRANKFORT

49°51.85'N 006°47.27'E - 666 ft

HOR *ETE : Lun/Ven : 0900/CS(1900), O/T PPR. Sam/Dim/JF : 0730/SS(1900) , O/T PPR.*
HIV : 1000/CS, OT PPR.

AGA RWY 04/22 1200 x 30 CONC 15000 kg MPW
AVT 100LL - JET A1 - Lubrifiant : 15W50

COM Trier INFO 118.390
Langen INFO 123.525

☎ (06502) 2999 Fax : 7949

41°39'58"N 001°02'30"W - 862 ft

HOR ATS H24 - (1) HOR AD

AGA	RWY	12R/30L	3718 x 45	Asphalte	25 F/A/W/T (2)
		12L/30R	3032 x 45	Asphalte	60 F/A/W/T (3)

PAPI(MEHT) PAPI 12L: 2.5°(72ft) - PAPI 12R : 3°(63ft)
 PAPI 30L : 3°(63ft) - PAPI 30R : 3°(66ft)

AVT F-34 (MIL) - JET A1 - 100LL (CIV) - Lubrifiants
 RFFS CIV : CAT7 - MIL : CAT 9

COM	APP	119.300	127.050	125.000	296.750(4)	313.500(4)
		363.675(4)	121.500	243.000		
	TWR	122.100	121.500	243.000	118.100	171.000
		139.300(4)	257.800(4)	292.200(4)	388.200(4)	396.900(4)
	GCA	121.500	243.000	130.025	123.300	235.125
	(ASR/PAR)	281.375	374.525	375.575	387.225	

TACAN	ZZA	Ch 64X
NDB	ZRZ	389.000
VOR/DME	ZAR	113.000/Ch77X
ILS/DME30R	IZZA	109.500/332.600/Ch32X

/ @ CIV : 34-976 712 300 - Fax : 34-976 780 624 - ceopszaz@aena.es
 MIL : 34-976 710 970 - Fax : 34-976 780 697 - prevuelosbazaragoza@ea.mde.es
 - poc_agrup_ba_zaragoza@ea.mde.es

OBS (1) CIV : 0545/2200 (ETE- 1h) H24 toute l'année pour gros porteurs
 MIL : H24
 (2) Premiers 305m concrete PCN 52/R/A/W/T
 (3) A partir du THR 12L section entre 1220 m et 1450 m : PCN 46 F/A/W/T
 A partir du THR 30R section entre 1582 m et 1812 m : PCN 46 F/A/W/T
 (4) MIL

REST Pour ACFT étrangers : PPR PN 24h. Demandes à soumettre par :
 : +34-976 708 345 ou
 Fax : +34-976 708 343 ou
 Email : prevuelos_ba_zaragoza@ea.mde.es

G U I D E

C A M

SOMMAIRE

- Répertoire téléphonique des correspondants militaires	CAM 3
- Répertoire téléphonique des centres de contrôle	CAM 4
- Répertoire téléphonique du Bureau d'Information de Vol Centralisé	CAM 5
- Code couleurs terrains	CAM 6
- Classification des espaces aériens	CAM 7-8
- Zones d'attribution des CCT	CAM 9
- Position des points de report CAM	CAM 10
- Fréquences des CCT	CAM 11
- Fréquences des CMCC et EACA Paris CDG	CAM 12

DISPOSITIONS COMMUNES CAM I et V	
- Calage altimétrique	CAM 13
- Niveaux de vol	CAM 14
- Message de détresse	CAM 15
- Information de vol	CAM 15
- Panne radio	CAM 16

VOL CAM I	
- Ordres d'évitement	CAM 17
- Transpondeur	CAM 17
- Transfert (anomalies)	CAM 17

VOL CAM V	
- Conditions MET minimales	CAM 18
- CAM V Spécial	CAM 18
- Hauteurs minimales de vol	CAM 19
- CAM V > FL 195	CAM 20
- CAM V en espace aérien contrôlé	CAM 20
- Radiocommunications	CAM 20
- Passage en vol aux instruments	CAM 20
- Restrictions	CAM 20
- Procédure d'auto-information	CAM 21
- Procédure d'urgence	CAM 21
- Carte niveaux refuges	CAM 22

VOL HAUT - BAS - HAUT	
- Descente	CAM 23
- Montée	CAM 23
VOL SUPERSONIQUE	CAM 24

PLANS DE VOL CAM et MIXTES	CAM 25 - 34

REPERTOIRE TELEPHONIQUE

A/D	N° FT		N° PNIA / FT		FAX
	STD BA	DV	ESCA	BIA/Sec OPS	
AMBERIEU DA278	04.74.34.38.60	NIL	NIL	NIL	NIL
AVORD	02.48.68.40.00	02.48.68.40.54	02.48.68.41.55	811 702 40.40	NIL
BORDEAUX	05.57.53.60.00	05.33.89.81.05	NIL	NIL	05.57.53.61.04
CAZAUX	05.57.15.51.20	05.57.15.50.36	811 120 4066	811 120 5185	05.57.15.50.49
CHATEAUDUN	02.37.44.81.00	voir Orléans	voir Orléans	voir Orléans	voir Orléans
COGNAC	05.45.32.73.00	05.45.32.74.29	811 579 5001	811 709 8017	05.45.32.73.58
CUERS	-	-	831 734 4307	831 734 4507	04.22.44.44.10
DAX	05.58.35.92.99	05.58.35.93.87	05.58.35.95.50	05.58.35.95.53	05.58.35.95.54
DUGNY/Le Bourget	01.49.34.24.00	NIL	831.754.5421	NIL	01.49.34.24.25
ETAIN	03.29.87.82.99	03.29.87.82.34	821 552 8238	821 552 8239	NIL
EVREUX	02.32.62.11.05	02.77.63.32.09	-	811 105 2308	02.32.62.13.50
HYERES	NIL	NIL	831 734 4307	831 734 4208	04.22.44.44.10
ISTRES CMC	04.42.41.81.25	04.42.56.13.49 811.125.8094	04.42.41.84.91 811 125 2911	04.42.41.80.88 811 125 4045 811 125 4052	04.42.41.82.27 04.42.48.33.88
ISTRES CEV	04.42.48.30.00	04.42.48.35.01	04.42.48.36.02	NIL	04.42.41.80.68 04.42.48.33.91
LANDIVISIAU	02.98.24.26.32	02.98.24.21.06	02.98.24.21.06	02.98.24.26.32	NIL
LANVEOC	02.98.23.30.00	02.98.23.30.07	02.98.23.30.11	02.98.23.32.09	NIL
LE LUC	04.98.11.72.99	04.98.11.73.55	864 834 7455	864 834 7457	04.98.11.73.27
LORIENT	02.97.12.90.00	02.97.12.90.25	02.97.12.90.25	02.97.12.90.33	NIL
LUXEUIL	03.84.40.80.00	03.84.40.82.05	811 516 5001	NIL	03.84.40.82.19
MT-DE-MARSAN	05.58.46.76.00	05.58.46.76.57	811 518 5001	811 118 2810	05.58.05.49.09
NANCY	03.83.52.72.72	03.83.52.65.40	811 133 6446	NIL	03.83.52.64.44
ORANGE	04.13.97.03.00	04.90.11.57.00	811 115 5611	NIL	04.90.11.57.15
ORLEANS	02.38.42.66.00	02.38.42.66.55	811 123 6645	811 123 6661	02.38.42.66.02
PHALSBOURG	03.87.25.20.00	03.87.25.23.25	03.87.25.21.53	03.87.25.21.63	03.87.25.23.04
ROMORANTIN	02.54.98.57.99	NIL	NIL	NIL	NIL
ST-DIZIER	03.25.07.71.13	03.25.07.70.43	811 113 8015	811 113 7034	p.78205
SAINTES Thenac	05.46.95.85.69	(865 722 8569)	NIL	NIL	05.46.95.85.80
SALON	04.90.17.80.00	04.90.17.81.99	04.90.17.80.53	04.90.17.81.83	04.90.17.81.08
SOLENZARA	04.95.56.84.84	06.24.73.63.21	p. 2 8596	p. 2 4640	04.95.56.85.21
TOURS	02.47.85.82.00	BOB poste 23020 02.47.85.83.36	postes 28457 ou 24257 - 02.47.85.84.57 811 705 4257	NIL	NIL
VILLACOUBLAY	01.45.07.31.07	01.45.07.36.33	811 107 2160	NIL	01.45.07.30.84

REPERTOIRE TELEPHONIQUE DES CENTRES DE CONTROLE

EMPLACEMENT	INDICATIF	BIV ou Bureau Messagerie Aéro	CDQ	OPS
CCT		BIV		
CINQ MARS LA PILE	RAKI	02.47.96.28.65 811 927 2865	-	02.47.96.28.01 811 927 2501
LYON	RAMBERT	04.78.14.66.55 811 942 6655	-	04.78.14.65.21 811 942 6521
MONT DE MARSAN	MARINA	05.58.46.76.00 p. 28.126 811 118 8126	-	05.58.46.76.35 811 118 2506
CMCC		Bureau Messagerie Aéro		
AIX EN PROVENCE	MARIUS	04.42.33.75.47 811 458 2908	04.42.33.79.88 811 458 2966	04.42.33.75.90 811 458 8490
BORDEAUX	MARENGO	811 106 7802	05.56.18.08.14 811 106 7802	05.56.55.63.84 811 106 6902 811 106 7804
BREST	MENHIR	02.98.31.82.65 811 928 8265	02.98.31.82.67 811 928 8267	02.98.31.82.39 811 928 8420
PARIS	METRO	01.69.57.64.70 811 428 2452 811 428 2419	01.75.27.96.63 01.69.57.64.70 811 428 2451	01.69.57.64.61 811 428 7304
REIMS	CHAMPAGNE	03.26.84.60.86 03.26.84.60.93 811 460 2807	03.26.84.60.85 03.10.69.00.00 811 460 2847	03.26.84.60.82 811 460 2801
CCMAR				
ATLANTIQUE	ARMOR	-	02.98.31.82.69	02.98.31.82.72
MEDITERRANEE	FANNY	-	04.22.42.89.17	04.22.42.89.38

REPERTOIRE TELEPHONIQUE DU
BUREAU D'INFORMATION DE VOL CENTRALISÉ

EMPLACEMENT	CINQ-MARS-LA-PILE	
ADRESSES	POSTALE	BA 705 - CDC 07927 Bureau d'Information de Vol Centralisé RN 910 37076 TOURS CEDEX 2
	RSFTA	LFXOYXYX
	INTRADEF	bivc.pln.fct@intraDEF.gouv.fr
	INTERNET	bivc.pln0@defense.gouv.fr
	Site INTERNET	http://portail-bivc.intraDEF.gouv.fr
	Chef BIVC	PNIA 811 927 6341 – 02 47 96 13 41
	Superviseur salle d'opération	PNIA 811 927 6339 – 02 47 96 13 39
FAX	Salle d'opération	PNIA 811 927 6340 – 02 47 96 13 40

CODES COULEUR TERRAIN

REF : REAC (Répertoire d'Emploi de l'Aviation de Chasse) - PAA 3.0.2

Les codes couleur terrain ne tiennent désormais plus compte des minima terrain et se basent sur les seuls paramètres météorologiques. L'influence de ces minimums est à présent exprimée via le suffixe HOTEL.

Il appartient à chaque autorité d'emploi de définir les règles applicables à ses aéronefs en fonction des couleurs terrain.

1 - Les couleurs météorologiques

La couleur du terrain est définie par la plus pénalisante des deux valeurs suivantes :

- base des nuages
- visibilité

VISIBILITE (en mètres)		0	800	1600	3700	5000	8000
BASE DES NUAGES (en pieds) (OVC, BKN, SCT)	2500						BLEU
	1500					BLANC	
	700				VERT		
	300			JAUNE			
	200		AMBRE				
		ROUGE					
		0	800	1600	3700	5000	8000

2 - Les suffixes

Quatre suffixes associés à la couleur permettent de préciser les conditions d'arrivée sur le terrain :

- **BLACK** : piste inutilisable pour des raisons techniques ou de sécurité.
- **X.RAY** : une approche guidée radar n'est pas réalisable.
- **SPECIAL** : une ou des procédures particulières sont en vigueur.
- **HOTEL** : les minimums météorologiques sont inférieurs aux minimums du moyen sol de finale le plus performant disponible. Ce suffixe est applicable pour les couleurs autres que ROUGE.

NOTA : Toute considération qui n'est pas directement liée à la sécurité aérienne est proscrite pour attribuer le suffixe **BLACK**, qualificatif de la condition opérationnelle d'un terrain.

CLASSIFICATION DES ESPACES AERIENS REF : RCAM appendice 4

Lorsqu'un organisme est amené à fournir le service du contrôle de la CAM dans un espace aérien géré par un autre organisme, il assure la séparation des vols CAM I et CAM T qu'il contrôle vis-à-vis de tous les vols connus ou observés.

Dans toutes les classes d'espaces aériens et volumes particuliers, le service d'information de vol, le service d'alerte et le service d'assistance sont rendus à tous les aéronefs connus.

La prévention des abordages est assurée à l'aide des méthodes décrites dans les deux tableaux suivants :

ESPACE GÉRÉ PAR L'ORGANISME RENDANT LES SERVICES DE LA CAM		CLASSE A	CLASSE B	CLASSE C	CLASSE D	ccCLASSE E/F	CLASSE G
CAM I	Séparation	TOUS vols autorisés	---	TOUS	CAM I / CAM T / IFR / VFR spécial / CAM V spéciale	Vols connus ou observés	---
	Information de trafic			CAM V (1) / VFR (1)			
CAM V	Séparation	TOUS vols autorisés	TOUS	CAM I / CAM T / IFR	---	Vols connus ou observés	---
	Information de trafic	---	CAM V (1) / VFR (1)	TOUS			
CAM V Spécial	Séparation	Sans Objet	TOUS	CAM I / CAM T / IFR	Sans Objet	Sans Objet	---
	Information de trafic		---	VFR spécial/ CAM V spéciale			
CAM T à l'intérieur d'un espace aérien publié*	Séparation	Selon les règles publiées de l'espace aérien considéré.					
	Information de trafic						
CAM T Sous contrôle radar	Séparation	TOUS vols autorisés	---	TOUS	CAM I / CAM T / IFR / VFR spécial / CAM V spéciale/ VFR Nuit / CAM V de nuit	Vols connus ou observés	---
	Information de trafic			CAM V / VFR			
CAM T Sans service radar **	Séparation	TOUS vols autorisés	TOUS	CAM I / CAM T / IFR	---	Vols connus ou observés.	---
	Information de trafic	---	CAM V (1) VFR (1)	TOUS			

* dans un espace aérien publié tel que défini au RCAM.5060-01 a) et b).

** sans service RADAR, les aéronefs évoluant en CAM T doivent être en mesure d'appliquer en permanence les règles de prévention des abordages vis à vis de tout autre aéronef, qu'ils évoluent en VMC ou hors VMC selon les conditions météorologiques minimales fixées par les autorités citées au RCAM.5040. De plus, en espace aérien de classe C, un vol CAM T sans service radar peut évoluer lorsque les conditions sont celles du VFR spécial. Dans ce cas les vols CAM T bénéficient de l'information de trafic vis-à-vis des vols VFR spécial.

(1) de jour et de nuit

Espace géré par l'organisme rendant les services de la CAM		volume particulier associé à un aérodrome	R/ZRT, D/ZDT, P/ZIT, TRA, TSA ,CBA
CAM I	Séparation	CAM I /CAM T / IFR	SELON PROCEDURES PUBLIEES
	Information de trafic ***	CAM V(1) / VFR(1)	
CAM V	Séparation	---	
	Information de trafic ***	TOUS	
CAM T à l'intérieur d'un espace aérien publié*	Séparation	SELON PROCEDURES PUBLIEES	
	Information de trafic ***		
CAM T sous service radar	Séparation	CAM I /CAM T / IFR / CAM V nuit VFR Nuit	
	Information de trafic ***	CAM V / VFR	
CAM T sans service radar**	Séparation	---	
	Information de trafic ***	TOUS	

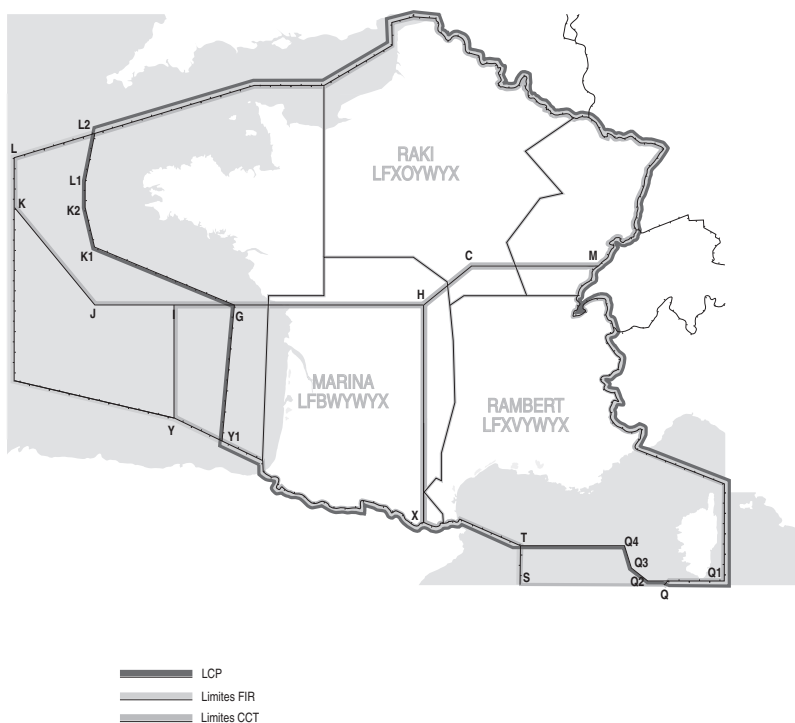
* dans un espace aérien publié tel que défini au RCAM.5060-01 a) et b).

** sans service RADAR, les aéronefs évoluant en CAM T en-dehors d'un espace aérien réservé doivent être en mesure d'appliquer en permanence les règles de prévention des abordages vis à vis de tout autre aéronef, qu'ils évoluent en VMC ou hors VMC selon les conditions météorologiques minimales fixées par les autorités citées au RCAM.5040.

*** suggestion de manœuvre d'évitement sur demande.

(1) de jour et de nuit

ZONES D'ATTRIBUTION DES CCT



COORDONNEES GEOGRAPHIQUES DES POINTS CARACTERISTIQUES

C	47°00'N - 004°00'E	G	46°20'N - 002°30'W
H	46°20'N - 002°15'E	I	46°20'N - 004°00'W
J	46°20'N - 006°00'W	K	48°00'N - 008°00'W
K1	47°20'N - 006°00'W	K2	48°00'N - 006°15'W
L	48°50'N - 008°00'W	L1	48°25'N - 006°15'W
L2	49°15'N - 006°00'W	M	47°00'N - 006°35'E
Q	41°00'N - 008°00'E	Q1	41°20'N - 009°45'E
Q2	41°20'N - 007°50'E	Q3	41°35'N - 007°25'E
Q4	42°00'N - 007°15'E	S	41°00'N - 004°40'E
T	42°00'N - 004°40'E	X	42°26'N - 002°15'E
Y	44°20'N - 004°00'W	Y1	43°57'N - 002°49'W

POSITION DES POINTS DE REPORT CAM (Réf : MILAIP - ENR 4-1)

POINT DE REPORT	POSITION	POINT DE REPORT	POSITION
ABRON	42°36'51"N - 008°08'52"E	RAK10	47°34'24"N - 003°30'01"E
AGN	43°53'16.9"N - 000°52'22.3"E	RAK11	47°23'30"N - 003°01'18"E
CHN	48°03'20.9"N - 001°22'31.4"E	RAK12	47°15'44"N - 002°25'52"E
CRL	49°15'21.7"N - 002°31'02.2"E	RBT01	45°30'19"N - 006°22'37"E
CTX	46°56'11.8"N - 001°48'04.1"E	RBT02	45°00'00"N - 005°31'50"E
CV	42°34'37.1"N - 008°48'23.7"E	RBT03	45°52'59"N - 005°31'50"E
DEGOL	43°46'50.0"N - 002°51'07.9"E	RBT04	46°15'38"N - 005°31'50"E
ECHO1	44°12'00"N - 003°35'00"W	RBT05	46°34'00"N - 004°37'26"E
ECHO2	42°55'00"N - 000°42'00"W	RBT06	46°10'00"N - 002°30'00"E
ECHO3	42°23'00"N - 002°30'00"E	RBT07	44°26'30"N - 004°10'00"E
ECHO4	42°10'00"N - 004°10'00"E	REM	49°18'35.1"N - 004°02'28.2"E
ECHO5	41°40'00"N - 004°40'00"E	RO	43°10'00"N - 009°45'00"E
FJR	43°34'42.1"N - 003°58'29.0"E	ROD01	43°45'00"N - 006°04'00"E
GIRKU	46°03'05"N - 005°54'17"E	ROD02	42°41'00"N - 005°19'00"E
GONUP	43°27'38.7"N - 000°45'32.2"E	RP	42°37'00"N - 009°45'00"E
HYE	43°06'01.1"N - 006°08'51.5"E	RQ	42°10'00"N - 009°45'00"E
ING	50°52'59.4"N - 001°44'30.5"E	RR	41°35'00"N - 009°45'00"E
LIZAD	49°35'25"N - 004°19'49"W	RSL01	49°39'00"N - 004°48'00"E
LDV	48°31'41.8"N - 004°09'22.7"W	RSL02	49°10'30"N - 007°02'00"E
LGH	43°54'39.0"N - 000°29'42.0"W	RSL03	48°05'00"N - 005°48'00"E
LOR	47°45'41.3"N - 003°26'28.2"W	RSL04	47°52'00"N - 004°49'00"E
MDM	43°54'35.8"N - 000°30'15.8"W	RSL05	49°55'00"N - 001°56'00"E
MERLU	43°04'48.0"N - 007°47'36.0"E	RSL06	47°20'06"N - 005°31'50"E
MET	49°04'01.0"N - 006°07'45.8"E	RSL07	47°05'00"N - 006°47'00"E
MRA01	44°55'41"N - 000°35'21"E	RSL08	50°59'57"N - 002°14'20"E
MRA02	45°41'48"N - 001°14'00"W	RSL09	50°13'00"N - 003°25'00"E
MRA03	45°43'00"N - 001°48'04"E	RSL10	49°57'00"N - 004°05'00"E
PPG	42°45'01.7"N - 002°52'01.7"E	RUSTI	48°10'36"N - 007°39'36"E
RAK01	48°51'00"N - 002°16'00"W	SDI	48°38'13.2"N - 004°53'21.1"E
RAK02	48°43'34"N - 000°12'53"E	SODRI	43°00'47"N - 008°22'19"E
RAK03	48°04'09"N - 000°23'24"E	SPT	50°02'00"N - 000°12'06"W
RAK04	48°00'00"N - 001°04'31"W	SZA	41°56'14.9"N - 009°23'58.4"E
RAK05	47°19'43"N - 000°35'52"E	TOU	43°40'51.0"N - 001°18'35.3"E
RAK06	46°26'01"N - 000°24'13"W	VAVIX	44°16'40.0"N - 000°41'38.7"W
RAK07	49°38'00"N - 001°35'00"W		
RAK08	49°31'00"N - 000°01'00"W		
RAK09	49°04'00"N - 001°43'00"E		

FREQUENCES VOLS CAM - CCT

FREQUENCES «COMMUNE»		VHF	UHF	HOR
Commune détresse et urgence :		121.500	243.000	H24
Commune INFO et CTL CAM :		143.550	317.500	H24
FREQUENCES PARTICULIERES - STATION (INDICATIF)		VHF	UHF	HOR
CINQ MARS LA PILE RAKI (RAKI INFO en CAM V)	NR 1	142.325	282.725	O/R
	NR 2		387.900	
	NR 3		308.825	
	NR 4		234.125	
CINQ MARS LA PILE RAKI (RAKI INFO en CAM V) dans l'Est de la zone.	NR 1	139.050	245.275	O/R
	NR 2		255.625	
	NR 3		360.175	
	NR 4		280.775	
	NR 5		336.075	
	NR 6		299.750	
	NR 7			
	Particulière CAM		280.575	
	Particulière CAM Nord	138.475		
	NR 1		254.875	
	NR 2		357.050	
	NR 3			
LYON RAMBERT (RAMBERT INFO en CAM V)	Particulière CAM Nord	140.350		O/R
	NR 1		265.725	
	NR 2		242.650	
	NR 3		343.400	
	NR 4		339.650	
	NR 5		299.025	
	NR 6		336.575	
	NR 7			
	Particulière CAM Sud	140.775		
	NR 1		247.000	
	NR 2		298.550	
	NR 3	140.900	281.125	O/R
	NR 4			
	NR 1		264.700	
	NR 2		277.850	
	NR 3		357.475	
MONT DE MARSAN MARINA (MARINA INFO en CAM V)	NR 4		292.550	

FREQUENCES VOLS CAM - CMCC

Les Fréq. **Commune INFO** et **CTL CAM** ne sont pas utilisées en CMCC.

FREQUENCES PARTICULIERES					
STATION (INDICATIF)	SECTEURS	VHF	UHF	HOR	OBS
AIX EN PROVENCE MARIUS	BX	139.475	336.575	O/R	
	CX	139.800	374.275		
			363.275		
		140.525	281.125		
		139.475	336.575		
	DX	139.800	374.275		
			363.275		
		140.525	281.125		
	EX	139.800	374.275		
			363.275		
	ZX	139.800	374.275		
			363.275		
ATHIS-MONS METRO	OX	138.875	339.800	O/R	356.125
	PX	142.875	254.875		
	1X	139.225	356.125		
	TX	139.675	339.650		
	2X	141.750	344.150		
	UX	141.525	374.075		
	VX	140.125	341.750		
BORDEAUX MARENGO	HX	141.800	372.650	O/R	281.425 389.625 387.175 374.900
	JX				
	KX	140.800	387.175		
		140.900			
	MX	137.350	389.625		
	NX	141.800			
BREST MENHIR	XX	138.350	389.250	O/R	
	YX	140.775	269.350		
	FX		338.350		
	WX	140.525	292.150		
REIMS CHAMPAGNE	QX	138.475	336.075	O/R	
	RX	138.000	355.975		
	SX	141.975	299.750		

FREQUENCES VOLS CAM - EACA Paris Charles De Gaulle

FREQUENCES «COMMUNES»	VHF	UHF	HOR
Commune détresse et urgence :	121.500	243.000	ATS
Commune INFO et CTL CAM :	142.450	362.300	ATS
FREQUENCES PARTICULIERES - STATION (INDICATIF)	VHF	UHF	HOR
PARIS CHARLES DE GAULLE (DE GAULLE APPROCHE)	119.850	370.825	ATS
		387.450	O/R
	140.575	355.825	
	138.575	259.725	
		386.950	

CALAGE ALTIMETRIQUE

REF : MILAIP - MIAM - ENR 1.7

1 - BUT

Les procédures de calage altimétrique ont pour but d'assurer durant toutes les phases de vol :

- un espacement vertical entre les aéronefs;
- un niveau de franchissement d'obstacles suffisant.

2 - EXPRESSION DE LA POSITION DE L'AÉRONEF DANS LE PLAN VERTICAL

La position d'un aéronef dans le plan vertical est exprimée par l'altitude (calage QNH) si l'aéronef se trouve à l'altitude de transition ou au-dessous, et par le niveau de vol (calage 1013.25 hPa) si l'aéronef se trouve au niveau de transition ou au-dessus.

Lorsqu'un aéronef traverse la couche de transition, sa position dans le plan vertical est exprimée par le niveau de vol s'il monte et par l'altitude s'il descend.

La position d'un aéronef dans le plan vertical est exprimée par rapport à la surface pour les vols dits «très basse altitude» dans les espaces prévus à cet effet.

Pour les vols effectués aux abords d'aérodromes et dans des régions de contrôle terminales, la position de l'aéronef dans le plan vertical, sous réserve des dispositions ci-dessous, est exprimée par l'altitude ou la hauteur.

Si un aéronef qui a reçu l'autorisation d'atterrir termine son approche en utilisant la pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome (QFE), la position de cet aéronef dans le plan vertical est exprimée en fonction de la hauteur au-dessus du niveau de l'aérodrome pendant la partie du vol pour laquelle le QFE peut être utilisé, exceptionnellement elle est exprimée en fonction de la hauteur au-dessus du niveau du seuil de la piste :

a) pour les pistes aux instruments dont le seuil se trouve à 16 ft ou plus au-dessous de l'altitude de l'aérodrome;

b) pour les pistes avec approche de précision.

Pendant la phase de croisière, la position de l'aéronef dans le plan vertical est exprimée :

a) par un niveau de vol, si le vol est effectué à une altitude égale ou supérieure au niveau de vol le plus bas utilisable

b) par une altitude, si le vol est effectué à une altitude inférieure au niveau de vol le plus bas utilisable; sauf lorsque, en vertu d'accords régionaux de navigation aérienne, une altitude de transition a été établie pour une région spécifiée, auquel cas les dispositions ci-dessus s'appliquent.

NIVEAUX DE VOL CAM et altitudes dans les espaces aériens supérieurs dits «RVSM»

Route Magnétique			
de 090° à 269°		de 270° à 089°	
FL	ALT	FL	ALT
etc.	etc.	etc.	etc.
460	46 000	480	48 000
420*	42 000	440	44 000
RVSM	385	405*	40 500
	345	365	36 500
	305	325	32 500
	275	285	28 500
	255	265	26 500
	235	245	24 500
	215	225	22 500
		205	20 500

La séparation verticale entre deux vols CAM contrôlés est de :

- 1000 pieds à partir et au-dessous du FL 285,
- 2000 pieds au-dessus du FL 285

La séparation entre les FL 405 et 420 étant de 1500 pieds, ces 2 FL ne seront pas utilisés simultanément lors du croisement.

La séparation verticale entre deux vols CAM ou entre un vol CAM et un vol CAG en espace RVSM peut être réduite à 1000 pieds entre deux vols homologués RVSM.

Tout autre FL est utilisable sous réserve de coordination entre les organismes de la circulation aérienne concernés et doit faire l'objet d'une clairance.

NIVEAUX DE VOL CAM et altitudes dans les espaces aériens supérieurs dits «non RVSM»

Route Magnétique			
de 090° à 269°		de 270° à 089°	
FL	ALT	FL	ALT
etc.	etc.	etc.	etc.
460	46 000	440	44 000
420	42 000	400	40 000
380	38 000	360	36 000
340	34 000	320	32 000
295	29 500	285	28 500
275	27 500	265	26 500
255	25 500	245	24 500
235	23 500	225	22 500
215	21 500	205	20 500

La séparation entre deux vols CAM contrôlés est de :

- 1000 pieds au-dessous du FL 295,
- 2000 pieds **à partir et** au-dessus du FL 295.

Tout autre niveau de vol est utilisable sous réserve de coordination entre les organismes de la circulation aérienne concernés et doit faire l'objet d'une clairance.

NIVEAUX DE VOL CAM et altitudes dans l'espace aérien inférieur

Route Magnétique			
de 180° à 359°		de 000° à 179°	
FL	ALT	FL	ALT
185	18 500	195	19 500
165	16 500	175	17 500
145	14 500	155	15 500
125	12 500	135	13 500
105	10 500	115	11 500
85	8 500	95	9 500
65	6 500	75	7 500
45	4 500	55	5 500
25	2 500	35	3 500

La séparation verticale entre deux vols CAM contrôlés est de 1 000 pieds en espace aérien inférieur. Les niveaux de vol CAM correspondent aux niveaux de vol VFR, pour ce qui concerne le FL 195 et inférieurs.

Le niveau de vol 25 peut être utilisé en croisière lorsqu'une altitude de transition n'est pas établie et que le QNH est égal ou supérieur à 1031,7 hectopascals.

Tout autre niveau de vol est utilisable sous réserve de coordination entre les organismes de la circulation aérienne concernés et doit faire l'objet d'une clairance.

MESSAGE DE DETRESSE

- MAYDAY (3 fois) ICI (indicatif 3 fois)
- Fréq radio utilisée
- Indicatif (1 fois) - Répondez

Si l'on dispose du temps nécessaire, le message est complété par :

- Position estimée et heure
- Cap magnétique
- Vitesse indiquée
- Altitude et type de l'ACFT
- Nature de la détresse et genre d'aide demandée
- Tous autres renseignements susceptibles de faciliter le sauvetage.

L'émission d'un message de détresse implique le branchement de l'IFF/SIF Emergency (3/A 7700).

La fréquence à utiliser est 121.5 MHz ou 243 MHz ou toute autre fréquence jugée opportune.

INFORMATION DE VOL

L'info en vol est assurée par le CTL sur demande du pilote. Cependant, lorsqu'un renseignement MET ou de circulation aérienne est susceptible d'avoir une incidence directe sur le déroulement de la mission, la transmission de celui-ci est obligatoire.

PANNE RADIO

1 - VOLS NON CONTROLES TYPE V

Le pilote :

- poursuit le vol en maintenant les conditions VMC pour un ATT sur l'AD approprié (de destination ou de dégagement)

- affiche le code transpondeur 3/A 7600 à 10 NM de cet AD.

2 - VOLS CONTROLES TYPE I

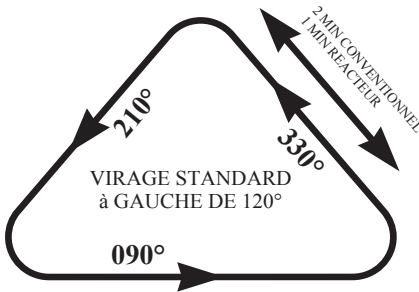
Lorsqu'il y a interruption des communications radio, le pilote tente de rétablir la liaison radio sur la fréquence de détresse. En cas d'insuccès il applique l'une des procédures suivantes :

2 - 1 S'il est en mesure d'assurer son vol sur l'AD de destination grâce à des moyens de navigation et d'APP autonomes, il :

- affiche le code transpondeur 3/A 7600,
- poursuit le vol jusqu'aux limites des clairances reçues, puis conformément au FPL en vigueur,
- effectue les procédures d'ARR, d'APP et d'ATT qui lui permettent les moyens dont il dispose.

2 - 2 S'il estime ne pas être en mesure d'assurer son vol vers l'AD de destination, il:

- affiche le code transpondeur 3/A 7700 (emergency)
- prend un niveau CAM, en VMC si possible, et affiche le régime d'endurance MAX
- se dirige vers l'AD approprié le plus proche, tous feux de navigation et anti-collision allumés
- effectue deux triangles de détresse à gauche dont les côtés et les caps sont conformes au schéma ci-dessous, puis des hippodromes à gauche avec lignes droites de cinq min en vue de faciliter l'interception par un ACFT d'escorte; il évite dans toute la mesure du possible la verticale de l'AD et les routes aériennes
- effectue en fin d'autonomie (sécurité carburant) les procédures d'ARR, d'APP et d'ATT appropriées aux moyens dont il dispose.



2 - 3 Si au cours de l'exécution de l'une de ces procédures, le pilote trouve les conditions VMC avec vue du sol et s'estime en mesure d'assurer la navigation et la prévention des abordages, il peut décider de passer en CAM à vue ; dans ce cas, il :

- libère rapidement l'espace supérieur
- affiche le code transpondeur prévu pour le passage en CAM à vue ou pour la classe de l'espace aérien dans lequel il évolue
- maintient la vue du sol pour atterrir sur l'AD de destination ou sur un AD plus approprié
- affiche le code transpondeur 3/A 7600 à 10 NM de l'AD.

L'organisme du contrôle de la circulation aérienne, dès la détection du code 3/A 7600 ou 3/A 7700 (emergency), vérifie par des instructions appropriées, transmises sur la fréquence adéquate (commune ou particulière) et en cas d'insuccès, sur la fréquence de détresse, si le pilote dispose encore de la réception radio. Dans l'affirmative le guidage du vol est assuré jusqu'à l'aérodrome de destination ou sur un aérodrome plus approprié.

VOL CAM I

Les vols CAM I bénéficient du service de contrôle.

Les FL à utiliser sont les niveaux semi-circulaires CAM. Pour des raisons d'ordre pratique, des itinéraires préférentiels CAM (ITI CAM) ont été définis. Leur utilisation doit être privilégiée.

Les normes minimales de séparation radar entre ACFT sont, pour la phase "en route" du vol, de 5 NM ou 1000 ft en-dessous du FL 290, 2000 ft au-dessus du FL 290.

Dans la tranche de niveaux FL290 - FL410 inclus (RVSM), les modalités définies dans le MILAIP FRANCE-MIAM ENR 1.3 peuvent être appliquées (séparation verticale CAM/CAG en espace RVSM - séparation verticale CAM/CAM en espace RVSM)

Le CTL est responsable de l'application des normes de séparation à l'égard des autres vols détectés ou connus. La navigation est assurée par le pilote qui est tenu de suivre, sauf ordre contraire du CTL la route prévue dans le FPL. Le cas échéant, le contrôleur doit intervenir pour ramener l'ACFT sur sa route.

MANŒUVRE D'ÉVITEMENT - PREVENTION DES ABORDAGES

- Changement de cap ou de niveau :
C'est une modification de trajectoire ordonnée à temps pour garantir les minimums de séparation, elle est exécutée sans retard par le pilote aux taux standards. La phraséologie utilisée est la suivante :
- *"(Indicatif ACFT) de (indicatif station)*
- *tournez à gauche/droite, cap*
- *Montez/descendez, niveau ...* } *cause trafic"*
- Manoeuvre d'évitement :
C'est une manoeuvre d'urgence, immédiatement exécutoire par le pilote en utilisant les possibilités MAX de son appareil.
La langue permettant la meilleure compréhension entre pilote et contrôleur est utilisée.
- *"(Indicatif ACFT) de (Indicatif station)*

IMMEDIATEMENT { - *tournez à gauche/droite, cap...*
- *Montez/descendez, niveau ...* } *pour éviter trafic à ... heures ... nautiques.*

TRANSPONDEUR

Le pilote branche et affiche en permanence dès le décollage les modes et codes, y compris le mode C, selon les prescriptions des organismes de la circulation aérienne. Des codes, particuliers aux missions de la défense, sont utilisés selon les conditions prévues par les règlements en vigueur. Il affiche le code approprié en cas : de détresse (3/A 7700); de panne de radiocommunications (3/A 7600); d'intervention illicite (3/A 7500); de manoeuvres particulières telles que missions de sûreté aérienne réelle (3/A 7400), ravitaillement en vol.

En cas de panne du transpondeur, le pilote respecte les procédures et consignes portées à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique. De plus, si la panne intervient :

- avant le décollage, la mission est reportée ; - au cours du vol, la mission est poursuivie selon des procédures particulières.

Les acronés d'une même formation appliquent les dispositions suivantes (RCAM.3135):

le responsable de la formation branche et affiche en permanence dès le décollage les modes et codes, y compris le mode C, selon les prescriptions des organismes de la circulation aérienne.

les pilotes des autres acronés positionnent leurs transpondeurs sur «stand-by». Ils n'affichent les modes et codes, y compris le mode C, que sur ordre des organismes de la CA ou lorsque la formation est dissociée.

TRANSFERT

Phases successives du transfert :

- le préavis de transfert a pour but d'activer le FPL au niveau de l'organisme accepteur,
- le transfert d'identification permet aux contrôleurs des deux organismes d'échanger les éléments nécessaires à la localisation de l'ACFT,
- le transfert de CTL, consacrant la prise en compte de l'ACFT par l'organisme accepteur, se traduit pour le pilote par l'ordre de contacter l'autre organisme de CTL sur une fréq prescrite : il implique :
 - que l'ACFT est clair de tout risque d'abordage (responsabilité de l'organisme transféreur)
 - que l'organisme accepteur a accepté le transfert.

Anomalies de transfert :

- Absence de contact radio avec l'organisme accepteur :
Le pilote rétablit immédiatement le contact avec l'organisme transféreur qui lui donne de nouvelles instructions.

- Autotransfert :

Il est effectué lorsque l'organisme transféreur n'a plus de liaison téléphonique avec l'organisme accepteur. L'organisme transféreur ordonne au pilote :

- de passer en double émission-réception sur la fréq de CTL de l'organisme transféreur et sur la fréq commune veillée par l'organisme accepteur
- d'établir le contact radio avec l'organisme accepteur en lui signalant qu'il s'agit d'un auto-transfert.

Dès que l'organisme accepteur confirme au pilote qu'il le prend sous son CTL, celui-ci en rend compte à l'organisme transféreur qui l'autorise alors à quitter sa fréq. Le transfert de responsabilité est effectif lorsque le pilote de l'ACFT ou le leader de la formation annonce sur la fréq. de l'organisme transféreur qu'il est pris en compte radio et radar par l'organisme accepteur.

En cas d'insuccès de l'autotransfert :

- l'organisme transféreur maintient l'ACFT dans son volume de détection
- le pilote décide, soit de tenter un nouveau contact, soit de modifier sa mission.

REGLES DE VOL CAM A VUE (CAM V)

Réf : MILAIP France - MIAM ENR 1.2

Les vols effectués en CAM V sont exécutés selon les règles de vol à vue.

Dans les EAC de classe A, B, C, D et dans la circulation d'AD des AD contrôlés, ces vols sont contrôlés par les organismes chargés de fournir les services de la C.A.

Dans les autres cas ces vols ne sont pas contrôlés.

Les conditions MET mini et les niveaux utilisables diffèrent selon l'espace dans lequel se déroule le vol.

1 - Conditions météorologiques

Les minimums VMC de visibilité et de distance par rapport aux nuages figurent dans le tableau ci-après :

Aéronef			Vol à ou au-dessous du plus haut des 2 niveaux : 3000ft AMSL ou 1000ft ASFC		Vol au-dessus du plus haut des 2 niveaux : 3000 ft AMSL ou 1000ft ASFC			
			et hors espace aérien contrôlé		ou en espace aérien contrôlé			
			Visibilité en vol la plus élevée	Distance par rapport aux nuages	Visibilité en vol la plus élevée		Distance par rapport aux nuages	
J O U R	Avion (dans tous les cas)		1500 m	Hors des nuages et en vue de la surface	8 km si ≥FL100 (1)	Distance parcourue en 30 secondes de vol	Horizontale ≥ 1500 m	
	HEL	Cas général	500 m		5 km si < FL 100(1)		Verticale ≥ 300m (1000 pieds)	
		Haute mer	(800 m pour les formations)	Distance parcourue en 30 secondes de vol	Hors des nuages ou en vue de la surface		3000 m	Hors des nuages
N U I T	Avion	Cas général	8 km (2)	Hors des nuages et en vue de la surface	8 km (2)	Distance parcourue en 30 secondes de vol	Horizontale ≥ 1500 m Verticale ≥ 450 m (1500 pieds)	
		Haute mer	3000 m		5 km			
	HEL	Cas général	3000 m (3) 1500 m (4) (2000 m pour les formations) (4)	Hors des nuages et en vue de la surface				
		Haute mer	1500 m (2000 m pour les formations)					3000 m

(1) ou 10 000 pieds si l'altitude de transition est $>$ à 10 000 pieds.

(2) 5 km pour un vol local : vol circulaire sans escale exécuté à l'intérieur d'une CTR ou d'une zone R associée à un AD et éventuellement dans un volume défini localement dans les limites d'un espace aérien jointif géré par une approche et porté à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique.

(3) Sans système d'intensification de lumière ou tout autre dispositif de vision nocturne.

(4) Avec système d'intensification de lumière ou tout autre dispositif de vision nocturne.

AMSL : au-dessus du niveau moyen de la mer (Above Mean Sea Level)

ASFC : au-dessus du sol ou de l'eau (Above Surface)

2 - Conditions particulières de vol en CAM V

2.1 Le vol CAM V spécial

Des conditions particulières peuvent être prescrites dans les zones de contrôle.

Sauf autorisation d'un organisme du contrôle de la circulation aérienne, dite « clairance CAM V spécial », un aéronef en vol CAM à vue ne doit ni décoller d'un aérodrome situé dans une zone de contrôle, ni atterrir sur cet aérodrome, ni pénétrer dans la circulation de cet aérodrome :

a) lorsque le plafond est inférieur à 450 m (1 500 ft) ; ou

b) lorsque la visibilité au sol est inférieure à 5 km.

Une clairance CAM V spécial est nécessaire pour pénétrer ou évoluer dans une zone de contrôle, quand le pilote estime que les conditions météorologiques de vol à vue ne sont pas réunies ou ne vont plus l'être.

2.2 Conditions particulières d'arrivées et départs à vue pour les aéronefs de combat

Des arrivées et des départs à vue sont possibles aux conditions météorologiques établies par le code des couleurs terrain.

3 - Les vols CAM V de nuit

Exception faite des vols effectués suivants les conditions particulières définies au 2, les vols CAM V de nuit sont effectués dans des conditions météorologiques minimales spécifiées dans le tableau ci-dessus.

4 - Les niveaux minimaux, niveaux maximaux et niveaux de croisière

4.1 Niveaux à respecter pour les vols en CAM V

Sauf pour les manoeuvres liées au décollage et à l'atterrissage, les niveaux minimaux, maximaux et de croisière sont définis dans le tableau ci-après :

	Aéronef	Hauteur de vol minimale (1) (2)	NIVEAU DE CROISIERE		Niveau maximum (3)
			Hauteur de vol à ou au-dessous du plus haut des 2 niveaux : 3000 ft ASFC ou à l'altitude de transition	Hauteur de vol au-dessus du plus haut des 2 niveaux : 3000 ft ASFC ou à l'altitude de transition	
J O U R	Réacteur	150 m (500 pieds)	Altitude au QNH Régional	Niveau de vol semi-circulaire CAM	FL 195 (ou plancher de l'UTA s'il est différent)
	Hélice	100 m (330 pieds)			
	Hélicoptère	50 m (170 pieds)			
N U I T	Tous types	300 m (1000 pieds)			

(1) Au-dessus de l'obstacle le plus élevé situé dans un rayon égal à la distance parcourue en 10 secondes de vol par un aéronef. Exception peut être faite dans les régions montagneuses pour le survol des obstacles situés par le travers :

- sur décision expresse de l'autorité ordonnant la mission (pour les aéronefs étrangers, cette décision est soumise à l'accord de l'état major de l'Armée de l'air, EMAA);

- sur initiative du pilote en cas de force majeure liée aux conditions météorologiques ne lui permettant pas de respecter la règle générale ou de prendre de l'altitude en vue de son passage en vol contrôlé.

(2) Les missions d'entraînement des appareils à réaction étrangers autorisés à évoluer au-dessus du territoire national français sont, sauf dérogation, interdites à une hauteur inférieure à 300 m (1000 pieds). Les demandes de dérogation sont à adresser à l'EMAA.

(3) se reporter au RCAM.5010-04.

ASFC : au-dessus du sol ou de l'eau (Above Surface)

4.2 Règles complémentaires

Les hauteurs de vol minimum définies ci-dessus sont majorées pour le survol de certaines installations et agglomérations conformément au tableau ci-dessous :

	Monomoteurs à pistons HEL	Multimoteurs mono et multi réacteurs ou turbo
Usines isolées - Installations à caractère industriel. Hôpitaux, centres de repos ou tout autre établissement ou exploitation portant une marque distinctive. Vols suivant une direction parallèle à une autoroute ou à proximité de celle-ci).	1000 ft (300m)	3300 ft (1000m)
Agglomération dont la largeur moyenne ne dépasse pas 1200 m. Rassemblement de personnes ou d'animaux (plages, stades, réunions publiques, hippodromes, parc à bestiaux, domaine skiable des stations de sports d'HIV, etc...)	1650 ft (500m)	3300 ft (1000m)
Ville de plus de 5000 habitants dont la largeur moyenne est comprise entre 1200 m et 3600 m (1) Rassemblement de plus de 10000 personnes		3300 ft (2) (1000m)
Ville dont la largeur moyenne est > à 3600 m (sauf PARIS). Rassemblement de plus de 100000 personnes		5000 ft (1500m)
PARIS - limites des anciennes fortifications de la ville (arrêté du 20 JAN 1948)	Survol interdit sauf aux ACFT MIL en mission de transport au-dessus de l'ALT de 6500 ft (2000 m) ou ayant reçu une autorisation particulière.	

(1) Sur la carte aéro au 1/500 000 ces villes sont matérialisées par une silhouette à surface jaune.

(2) Ces hauteurs MINI peuvent être ramenées à 1500 ft (450 m) pour les vols d'entraînement opérationnel ou d'essai, sauf au-dessus des villes dont le nom est inscrit en majuscules sur la carte de vol à vue IGN au 1/500 000.

Des dérogations aux prescriptions ci-dessus peuvent être accordées dans des cas bien définis par les états-majors et directions français compétents.

5 - Vol CAM V au-dessus du FL 195 (ou plancher de l'UTA s'il est différent)

Ces vols ne sont pas autorisés sauf au-dessus de la haute mer et après autorisation des états-majors ou directions concernés.

6. Vol CAM V effectué dans un espace aérien contrôlé

Un aéronef en vol CAM V bénéficie du service du contrôle de la CAM dans la mesure où il a obtenu une clairance et s'il :

- a) vole dans un espace aérien de classe A (CAM V admis en dérogation en classe A), B, C ou D, ou
- b) fait partie de la circulation d'aérodrome d'un aérodrome contrôlé, ou
- c) effectue un vol CAM V spécial.

Cas particuliers : Vols CAM V sans clairance dans un espace où la clairance est obligatoire.

Lorsque pour des motifs d'ordre opérationnel, technique ou par nécessité absolue de service (mission réelle de sûreté aérienne, mission de police, de sécurité publique ou de secours) un vol CAM V est amené à pénétrer, sans clairance, dans un espace où l'obtention d'une clairance est normalement obligatoire, celui-ci doit manœuvrer, avec l'assistance éventuelle d'un organisme de la CAM, pour maintenir sa route suffisamment éloignée des autres aéronefs, afin de pallier l'absence de fourniture de séparation ou d'information de trafic.

Le vol en CAM V amené à pénétrer sans clairance se tiendra à l'écart des circuits d'aérodrome et des axes d'arrivée et de départ des vols IFR en affichant le code transpondeur particulier défini dans le MILAIP (code 0400).

En dernier ressort, la prévention des abordages repose sur l'application des règles de l'air par l'ensemble des aéronefs de chaque circulation.

7. Radiocommunications

7.1 Obligation

Tout aéronef évoluant en CAM V est muni de l'équipement de radiocommunication conformément à l'instruction 1650/DSAE/DIRCAM et permettant une liaison bilatérale permanente avec les organismes au sol désignés et assure l'écoute permanente sur une fréquence radio définie :

- a) lorsqu'il effectue un vol dans un espace aérien de classe A, B, C ou D ;
- b) lorsqu'il évolue dans des portions d'espace aérien ou sur des itinéraires portés à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique ;
- c) lorsqu'il utilise certains aérodromes portés à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique ;
- d) lorsqu'il quitte la vue du sol ou de l'eau.

En outre, il respecte les règles concernant l'auto-information en vol prescrites à l'ENR 1.1.

7.2 Interruption des communications

Les aéronefs évoluant en CAM V poursuivent leur vol en maintenant les conditions VMC pour l'atterrissage sur l'aérodrome approprié (de destination ou de dégagement) et affichent, lorsque cela est possible, le code 3/A 7600 à 10 NM de cet aérodrome.

8 - Passage d'un vol CAM V vers un vol aux instruments

Un pilote qui exécute un vol conformément aux règles de la CAM V et désire passer à l'application des règles de vol aux instruments, tant en CAM qu'en CAG, doit :

- a) si un plan de vol a été déposé, transmettre les modifications à apporter au plan de vol en vigueur, ou
- b) si le vol répond aux conditions prescrites au RCAM.4001-02, soumettre un plan de vol à l'organisme intéressé des services de la circulation aérienne et obtenir une autorisation avant de passer en vol aux instruments dans l'espace aérien contrôlé.

9 - Radionavigation

Les aéronefs évoluant en CAM V doivent être munis de l'équipement de radionavigation adapté à la route à suivre :

- a) lorsqu'ils quittent la vue du sol ou de l'eau ;
- b) dans les autres cas où un tel équipement est utile.

10 - Restrictions pour les vols effectués en CAM V à une hauteur inférieure à la plus élevée des 2 valeurs 3000 pieds (900 m) AMSL ou 1000 pieds (300 m) AGL

En dehors des exercices et manœuvres, aucun vol n'est, en principe, prescrit les samedi après-midi, dimanche et jours fériés.

La vitesse maximale des aéronefs est limitée à Mach 0.95 (les grands commandements français concernés par des besoins particuliers peuvent accorder des dérogations).

11 - Procédure d'auto-information

La procédure d'auto-information consiste à diffuser systématiquement ou périodiquement des messages de position en anglais en «BROADCAST» permettant d'orienter la surveillance du ciel et de faciliter les évitements entre aéronefs en vol à vue.

Cette procédure s'applique sur l'ensemble du territoire national.

11.1 Fréquence

L'emploi de la fréquence d'auto-information UHF 339,725 MHz est obligatoire.

En dessous de 500 pieds ASFC et à proximité d'un aéroport, l'auto-information s'effectue sur la fréquence VHF commune 123,500 MHz à l'exception des secteurs ou des zones d'aéroport pour lesquels une fréquence VHF particulière est affectée.

11.2 Message de position :

Un message de position doit être émis :

- lors de chaque pénétration dans un secteur ;
- à chaque point tournant ou changement de cap notable ;
- de nuit, lors de la pénétration ou de la sortie de la tranche d'espace inférieur à 500 pieds ASFC (hors secteurs et zones d'aéroports) ;
- chaque fois qu'il est jugé utile pour la sécurité de l'aéronef ou de la formation/patrouille/section/peloton.

Contenu : Le message de position doit comprendre :

- l'indicatif opérationnel de l'aéronef ou de la formation/patrouille/section/peloton ;
- le nombre et le type d'aéronef (s) ;
- la mention « sous JVN » lorsque le vol est effectué dans ces conditions ;
- la position cardinale ou intercardinale par rapport à des points caractéristiques rapidement identifiables par tous les pilotes ;
- le cap suivi ;
- le point caractéristique suivant ;
- une indication d'altitude par rapport au QNH régional peut être fournie en cas de situation conflictuelle.

EX : CHARCOT ALPHA - 2 MIRAGE 2000 - SUD-OUEST NEUFCHATEAU POUR 11 NM – CAP 270 - VERS TROYES

EX : BRAVO CHARLIE - 1 GAZELLE « SOUS JVN » - SUD-EST VALENTOLE POUR 2,7 NM – CAP 180 - VERS QUINSON

NOTA : L'emploi de la fréquence d'auto-information ne dispense pas d'assurer les liaisons nécessaires avec les organismes de contrôle.

12 - Procédure d'urgence

En cas d'impossibilité de maintenir les VMC, le pilote contraint d'interrompre son vol CAM V applique la procédure ci-après en vue d'une prise en compte par un organisme de contrôle de la CAM.

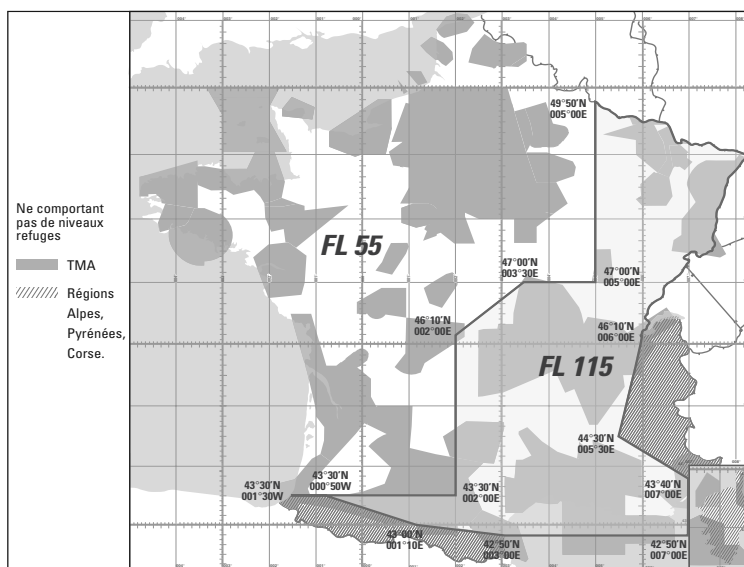
Le pilote :

- affiche le transpondeur 3/A 7700 et monte au niveau-refuge associé à sa position (FL 55 ou FL 115), soit au cap de sa route, soit au cap lui paraissant le plus approprié pour sa sécurité et celle des autres usagers ;
- appelle l'organisme de contrôle militaire le plus proche sur la fréquence de détresse (en utilisant si nécessaire la phraseologie d'urgence) pour obtenir le contrôle du vol.

Le contrôleur :

- prend en compte le vol aussitôt que possible en vue de sa poursuite en vol contrôlé ;
- effectue une coordination immédiate avec les autres organismes de contrôle concernés

CARTE NIVEAUX REFUGES



Il n'est pas défini de niveau-refuge pour les Alpes, les Pyrénées et la Corse, régions au-dessus desquelles les vols CAM V ne doivent être ordonnés que lorsque les conditions météorologiques ne présentent pas de risques de dégradation.

En outre les niveaux-refuges ne s'appliquent pas aux TMA en raison du caractère évolutif de trafic CAG qui s'y déroule et que les itinéraires en CAM V doivent éviter lorsque les conditions météorologiques présentent des risques de dégradation rapide.

VOL HAUT - BAS - HAUT

Les vols à profil mixte haut-bas-haut sont des missions qui ne peuvent être exécutées en totalité à basse altitude pour des raisons opérationnelles ou techniques. Ils comportent des phases alternatives de vol contrôlé et non contrôlé.

DESCENTE

Descente sous CTL d'une APP (CLA)

La descente n'est autorisée que si la trajectoire correspond à celle qui serait choisie pour une présentation dans le circuit d'ATT

Descente sous CTL d'un CCT

La descente n'a lieu que :

- sous CTL radar d'un même CCT
- hors des points de convergence des routes et des secteurs d'activité aérienne dense
- au taux de descente standard de 1000 ft par nautique lorsque les conditions IMC risquent d'être rencontrées
- jusqu'à l'altitude du plancher de CTL défini comme la plus contraignante des deux données suivantes :
 - altitude MINI de détection augmentée de 2000 ft
 - altitude de sécurité telle qu'une hauteur de 3000 ft soit toujours disponible entre l'ACFT et l'obstacle le plus élevé situé dans un rayon de 25 NM autour de sa position.

En dessous du plancher de contrôle, le vol peut être poursuivi en CAM type V ou T. (dans les conditions fixées par l'autorité d'emploi et en respectant les prescriptions du RCAM.5040 à 5065).

Avant la descente :

Le pilote indique au moins trois min avant le début de descente :

- le point de début de descente ou le point d'ARR à basse altitude
- l'altitude de début de descente.

Le contrôleur :

- transmet au pilote le QNH REGIONAL, l'altitude du plancher de CTL, les conditions MET de l'AD le plus proche
- ordonne le début de descente.

Pendant la descente :

Le pilote annonce régulièrement :

- ses passages aux altitudes multiples de 5000 ft
- ses conditions de vol

Le contrôleur :

- fait stabiliser l'ACFT si le contact radar ne peut être maintenu ou si l'altitude du plancher de CTL est atteinte sans que le pilote soit en VMC et en vue du sol, puis le fait remonter ou le transfère à une APP
- autorise le passage en CAM type V si le pilote est en VMC au plus tard lorsqu'il atteint le plancher de CTL.

MONTEE

Le pilote établit le contact radio avec l'APP ou le CCT (1) pour obtenir le CTL nécessaire à la remontée en ALT.

Le transpondeur XX77 est branché (XX code CCT).

(1) Sur la fréq commune info UHF ou VHF du CCT.

VOLS SUPERSONIQUES

Un aéronef en CAM ne vole à une vitesse supersonique que dans le cadre de missions particulières et conformément aux règles suivantes :

1 Cas général

Des axes de travail en supersonique sont définis au MILAIP ENR 1.11.6 pour les besoins d'entraînement des forces. Ils n'ont pas de statut particulier mais, sauf besoins spécifiques ou dérogation respectivement objets des points 2 et 5 ci-dessous, ils doivent être utilisés pour toute mission programmée comportant une phase de vol en supersonique.

L'organisme en charge de la programmation répartit les missions sur l'ensemble des axes de façon à disperser géographiquement les nuisances.

2 Cas particulier des vols d'essais et de réception

Compte tenu des spécificités liées aux exigences techniques propres aux vols d'essais et de réception, ceux-ci peuvent être réalisés en-dehors des axes dédiés objets du MILAIP ENR 1.11.1.

Ces vols sont contrôlés par les centres CER. Ils sont opérés selon les besoins dans des espaces aériens dédiés (TSA/TRA, zones réglementées ou dangereuses) ou dans des portions d'espace aérien contrôlés par un organisme de l'aviation civile à l'issue d'un processus de planification et de coordination avec les services compétents en charge de la gestion de l'espace aérien concerné.

3 Restrictions à l'exécution des vols supersoniques

Sauf dérogation ci-dessous, les vols à vitesse supersonique sont interdits au-dessus du territoire français et à moins de 37 km (20 NM) des côtes :

- entre 20H00 et 08H00 locales ;
- en palier ou en montée en-dessous de l'altitude de 10 000 m (niveau de vol 330) ;
- en piqué à toutes altitudes ;
- dans les zones interdites au survol supersonique définies dans le MILAIP France ENR 5.1.3.

Le survol des plages en régime supersonique doit être évité entre le 15 juin et le 15 septembre.

4 Conduite des vols supersoniques

Les accélérations liées au passage du régime subsonique au supersonique sont effectuées en vol rectiligne uniquement et sous réserve de respecter les restrictions objet du point 3 ci-dessus.

Lorsque la mission prévoit des évolutions, celles-ci sont réalisées en régime supersonique stabilisé et, si possible, au-dessus des régions à faible densité de population ou au-dessus de la mer. Les virages générant des phénomènes de focalisation ne sont pas exécutés à proximité des agglomérations de plus de 100 000 habitants.

5 - Dérogations

Les dérogations à ces règles font l'objet de dispositions particulières formalisées et prises sous la responsabilité :

- du directeur général de l'armement pour certains vols d'essais, de réception et à caractère technique non réalisables selon les règles décrites aux points 1, 3 et 4 ci-dessus ;
- des chefs d'état-major de l'armée de l'air et de la marine pour les missions de sûreté aérienne.

Ces vols sont exécutés conformément aux directives des autorités concernées et dans des conditions de nature à garantir un niveau de sécurité acceptable pour les autres usagers aériens ainsi que pour les personnes et les biens à la surface.

6 - Axes supersoniques

AXE	CDC	COORDONNEES	
S01	RAKI	50°10'00"N 000°50'00"E	49°00'00"N 002°00'00"W
S02	RAKI ATL	49°25'00"N 003°40'00"W	48°50'00"N 006°10'00"W
S03	RAKI ATL	46°34'00"N 003°05'00"W	48°05'00"N 006°00'00"W
S04	MARINA ATL	43°55'00"N 001°55'00"W	46°20'00"N 001°30'00"W
S05	RAKI	47°25'00"N 002°10'00"W	50°00'00"N 001°25'00"E
S06	RAKI	48°35'00"N 000°10'00"W	48°20'00"N 003°00'00"W
S07	MARINA	44°15'00"N 000°37'00"W	45°15'00"N 002°00'00"E
S08	RAKI	46°30'00"N 000°00'00"E	48°40'00"N 000°40'00"W
S09	RAKI	46°45'00"N 000°50'00"W	48°05'00"N 000°40'00"E
S10	MARINA	43°50'00"N 002°00'00"E	43°55'00"N 000°20'00"W
S11	MARINA	43°05'00"N 001°30'00"E	43°55'00"N 000°20'00"W
S12	RAMBERT	43°25'00"N 002°30'00"E	44°15'00"N 004°00'00"E
S13	RAMBERT	43°05'00"N 002°30'00"E	44°15'00"N 004°40'00"E
S14	RAMBERT	44°00'00"N 002°30'00"E	46°10'00"N 002°30'00"E
S15	RAMBERT	45°20'00"N 002°15'00"E	44°15'00"N 004°20'00"E
S16	RAMBERT	43°00'00"N 004°45'00"E	45°15'00"N 002°55'00"E
S17	RAMBERT	45°10'00"N 004°40'00"E	44°10'00"N 002°50'00"E
S18	RAMBERT	47°00'00"N 004°00'00"E	43°45'00"N 004°05'00"E
S19	RAMBERT / RAKI	48°38'00"N 005°00'00"E	45°05'00"N 003°15'00"E
S20	RAKI	49°15'00"N 006°00'00"E	48°25'00"N 004°20'00"E
S21	RAKI	48°30'00"N 006°00'00"E	49°12'00"N 004°10'00"E
S22	RAKI	47°10'00"N 005°20'00"E	48°45'00"N 006°40'00"E
S23	RAKI	48°25'00"N 006°15'00"E	48°45'00"N 004°00'00"E
S24	RAKI	47°25'00"N 006°20'00"E	47°25'00"N 004°15'00"E

PLAN DE VOL CAM

1 - ETABLISSEMENT

Le FPL est établi sous la responsabilité du CDT de bord.

2 - DELAI DE DEPOT

Le FPL CAM doit être déposé et communiqué conformément aux dispositions du tableau ci-après

PERIODE DE VOL		DELAIS	
		CAM I, T et CAM V des aéronefs étrangers	CAM V des avions français
JOURS OUVRABLES	Entre 0900 et 1700 heures locales (1)	60 mn avant le DEP du poste de stationnement	Le FPL CAM est transmis immédiatement après le dé- collage et tient lieu de MSG de DEP. (6)
	Entre 1700 et 0900 heures locales le lendemain (2)	Avant 1600 locales (3) (5)	
SAM / DIM / JF		Plan de vol à transmettre aux organismes de la CA concernés le JO précédant le vol avant 1200 heures locales (4) (5)	

(1) ETE : entre 0700 et 1500 UTC

(2) ETE : entre 1500 et 0700 UTC

(3) ETE : avant 1400 UTC

(4) ETE : avant 1000 UTC

(5) Des FPL pourront être exceptionnellement déposés hors délais pour l'exécution de missions urgentes non planifiables. Ils seront soumis à l'approbation du CNOA. Le caractère d'urgence devra figurer dans la case 18 du FPL sous la forme RMK/URG.

(6) Pour les avions de l'Armée de l'Air, le FPL doit être déposé auprès du BIVC et faire l'objet de messages DEP et ARR.

HIV : entre 0800 et 1600 UTC

HIV : entre 1600 et 0800 UTC

HIV : avant 1500 UTC

HIV : avant 1100 UTC

3 - VALIDITE - Le FPL CAM est valable 60 min après l'h prévue de DEP : passé ce délai, il est automatiquement annulé à moins qu'une notification de retard (DLA) ne l'ait prorogé.

4 - RESPONSABILITE DE L'EXPEDITION

La responsabilité de l'expédition incombe au bureau d'information de vol centralisé ou à l'aérodrome de dépôt du plan de vol. S'il n'existe pas de bureau de piste sur l'aérodrome de départ, le plan de vol peut être transmis par tout moyen agréé au bureau d'information de vol centralisé ou à l'organisme de la circulation aérienne désigné, à défaut au bureau de piste le plus proche.

5 - DESTINATAIRES

Dans tous les cas, le FPL CAM est adressé :

a) au **BIVC** : bureau d'information de vol centralisé (LFXOYXYX)

b) au **CDC de rattachement** de l'aérodrome de départ

c) aux **autres CDC et CCMAR** concernés par le vol

d) aux **CMCC** des zones concernées par le vol

e) à l'**AD de destination**

f) à l'**AD de départ** si le plan de vol est déposé sur un aérodrome différent

g) aux **AD de dégagement** concernés.

PARTICULARITES : Les FPL et les MSG complémentaires sont transmis à des organismes supplémentaires selon les zones concernées par le vol et/ou la particularité du vol.

ZONES concernées par le vol et/ou vols particuliers	ADRESSES OBLIGATOIRES
MARINA (LFBWYWYX)	⇒ MARENGO (LFBWYWYX)
RAMBERT (LFXVYWYX)	⇒ MARIUS (LFMMYWYX)
RAMBERT (LFXVYWYX) partie Ouest (004°E)	⇒ MARIUS (LFMMYWYX) ⇒ MARENGO (LFBWYWYX)
RAKI (LFXOYWYX) partie Est	⇒ CHAMPAGNE (LFEEYWYX)
RAKI (LFXOYWYX) hors zone MENHIR et CHAMPAGNE	⇒ METRO (LFFFYWYX)
RAKI (LFXOYWYX) partie MENHIR et MARINA (LFBWYWYX) hors zone MARENGO	⇒ MENHIR (LFRRYWYX)
Ravitaillement en vol par C135FR	⇒ COFAS (LFXVYWZQ)
Vols CAM alliés	⇒ CNOA (LFXVYWZQ et LFPJYWZQ)
vols CAM se déroulant les SAM, DIM et JF	⇒ CNOA (LFXVYWZQ)

6 - VOLS ETRANGERS

Tout aéronef étranger désirant évoluer en CAM au-dessus du territoire français, devra obligatoirement transmettre son plan de vol au Bureau d'Informations des Vols Centralisé (BIVC AFTN : LFXOYXYX)

En cas de vol mixte, le plan de vol devra être rédigé et respecter le double adressage conformément au MILAIP FRANCE - MIAM ENR 1.10.3.1.6/7

Exemple:

FF EUCHZMFP EUCBZMFP

250920 EBFSZPZX

AD LFXOYXYX

(FPL-BAFXXX-IM

-F16/M-S/C

-EBFS1000-----RMK/MIXED GAT/OAT - DOF/(.....)

PLAN DE VOL MIXTE

1 - GENERALITES

Un vol mixte est un vol comportant une alternance de phases de vol effectuées en Circulation aérienne générale (CAG) et en Circulation aérienne militaire (CAM).

Il donne lieu à l'établissement d'un FPL mixte qui fait l'objet d'un double traitement l'un pour la partie CAG et l'autre pour la partie CAM.

Les particularités liées au traitement sont décrites dans le MIAM ENR 1.10

2 - DESTINATAIRES

Lorsque le vol comporte une partie CAG/IFR effectuée en zone IFPZ, le FPL correspondant doit être adressé uniquement aux deux organismes IFPU (adresses RSFTA : **EUCHZMFP** et **EUCBZMFP**) qui procéderont à son réadressage :

a) de façon automatique vers les organismes de la C.A intéressés par la partie CAG/IFR en zone IFPZ, b) vers les organismes supplémentaires désignés par l'émetteur au moyen du préfixe AD.

Il incombe à l'utilisateur (rédacteur du plan de vol ou émetteur) de communiquer à l'IFPS les organismes concernés par le vol que le système ne peut connaître, c'est-à-dire les organismes intéressés par les phases CAG/IFR situés hors zone IFPZ, CAG/VFR et CAM. Ces destinataires supplémentaires sont, en fonction de la phase correspondante, donnés dans le tableau suivant :

PHASE DE VOL	DESTINATAIRES SUPPLEMENTAIRES
CAG IFR en/hors zone IFPZ	Organismes des services de la CAG des FIR et UIR traversées. AD de destination et de dégagement à destination si ces derniers sont situés hors zone IFPZ. AD de dégagement car non desservis par l'IFPS.
CAG VFR	Organismes CIV de la CA des FIR traversées. AD de destination et de dégagement à destination.
CAM	Organismes mentionnés précédemment. Organismes militaires de contrôle en route et de coordination (CDC, CMCC, DMC) où s'effectuent les changements IFR/CAM et CAM/IFR. AD de destination et de dégagement. Bureau d'information de vol centralisé.

3 - MESSAGES

Pour les MSG liés au traitement de la partie CAM : se référer au MIAM ENR 1.10 et au PCAM chapitre 11. Les particularités liées au traitement de la partie IFR en France sont conformes aux textes publiés par l'information aéronautique (SERA et RCA3).

La messagerie associée au traitement de la partie IFR, émise par le système IFPS, est trop abondante pour être citée, se référer au site internet EUROCONTROL.

4 - DELAI DE DEPOT - VALIDITE

Le FPL mixte étant composé de phases effectuées en CAG et en CAM, il y a lieu de prendre en considération le délai de dépôt et la durée de validité les plus pénalisants, à savoir :

Délais de dépôt

- CAM : - se référer à la page "FPL CAM",
- CAG/VFR : - uniquement en cas de vol franchissant une frontière : délai de 60'.
- ne doit pas être > à 24h.
- CAG/IFR : - 60' en l'absence de mesure de régulation, 3 h dans le cas contraire
consulter l'ANM
- ne peut pas être communiqué plus de 120 h avant l'HED du poste de stationnement

Validité

- CAM : - se référer à la page "FPL CAM",
- CAG/VFR : - pas de durée de validité,
- CAG/IFR : - 60' en l'absence de mesure de régulation.

Le fait de décaler l'heure de départ peut amener le vol à se trouver en période de régulation et à subir une mesure de régulation tactique. La consultation de l'ANM permet de déterminer si un vol risque ou non de se trouver dans ce cas.

En cas de régulation, la tolérance de respect de l'heure calculée de décollage (CTOT) mentionnée dans le message d'allocation de créneau SAM varie de - 5' à + 10'.

En cas de retard prévisible amenant à ne pas pouvoir respecter le délai de validité, il y a lieu d'envoyer aux IFPU :

- un MSG de retard (DLA) si le vol, retardé ou différé de plus de 30 minutes par rapport à son ETD, n'a pas fait l'objet d'un créneau,
- un MSG de révision de créneau (SRR) dans le cas contraire.

NOTA : Il est recommandé de respecter les HOR au plus près. Toute annulation d'un vol pour lequel un FPL a été déposé doit être notifiée le plus tôt possible au système IFPS par un MSG CNL afin que d'autres utilisateurs puissent ainsi bénéficier des créneaux libérés.

REDACTION DES PLANS DE VOL

Le plan de vol CAM est rédigé sur un formulaire OACI. Les premières cases non numérotées sont réservées aux services de la C.A et aux services des transmissions.
Les cases numérotées sont remplies par le commandant de bord.
Toutes les heures sont exprimées en heure UTC.

CASES	VOL CAG	VOL MIXTE	VOL CAM
DESTINA-TAIRES	(Voir FPL MIXTE)		(Voir FPL CAM)
7 IDENTIFI-CATION	7 caractères MAX. Indicatif radio utilisé en CAG (indicatif OACI ou marque de nationalité) Pour ACFT en formation : identification de l'ACFT leader, les autres en case 18 après RMK/.		La marque OACI d'im-matriculation d'aéronef et en case 18 après REG/I'indicatif opérationnel ou le n° de mission utilisé dans les communications radio.
8 REGLES et TYPES DE VOL	I (IFR) V (VFR) Y (IFR puis VFR) Z (VFR puis IFR) S (Transport régulier) N (Transport non régulier) G (Aviation géné-rale) M (MIL) X (Autres types)	Règle de vol correspondant à la partie du vol effectuée en CAG (idem vol CAG:I-V-Y-Z) M (Militaire) ou X (Autres)	A (CAM) E (CER) I, T, V ou D (si le vol comporte des types de vols différents).
9 NBRE /TYPE D'ACFT(S) TURBULENCE DE SILLAGE	Indiquer le nombre d'ACFT s'il y en a plus d'un et le type désigné par l'abréviation OACI (DOC 8643) suivi (s) d'une barre oblique. Si formation comporte des ACFT de types différents, inscrire ZZZZ et spécifier en case 18 après TYP type d'ACFT précédé au besoin, sans espace du nombre et séparé par un espace. J : Pour un A 380-800 M : 136000 kg > poids > 7000 kg H : poids > 136000 kg sauf A 380-800 L : poids < 7000 kg		
10 EQUIPEMENT ET POSSIBILITES	N : équipement NIL ou HS Z : exemptions et autres équipements remplir case 18 COM/, NAV/, DAT/. S : VHF RTF, VOR et ILS		S : UHF multifréq ou VHF + TACAN (ou VOR/DME) au moins.

10-a EQUIPEMENT DE RADIOCOMMUNICATION-NAVIGATION-APPROCHE ET POSSIBILITES	RADIOCOM : E1 : FMC WPR ACARS E2 : D-FIS ACARS E3 : PDC ACARS M1 : ATC RTF SATCOM (IN-MARSAT) M2 : ATC RTF SATCOM (MT-SAT) M3 : ATC RTF SATCOM (Iridium) J1 : CPDLC ATN VDL Mode 2 J2 : CPDLC FANS 1/A HF DL J3 : CPDLC FANS 1/A VDL Mode A J4 : CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2 J5 : CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT) J6 : CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT) J7 : CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium) H : HF RTF V : VHF RTF Y : VHF avec 8,33 kHz entre les canaux U : UHF RTF	NAV : C : LORAN C D : DME F : ADF G : GNSS remplir case 18 NAV/performances de RNP ou RNAV. I : Navigation par inertie. O : VOR R : Approuvé PBN remplir case 18 PBN/voir performances T : TACAN W : Approuvé RVSM X : Approuvé MNPS APP : A : Système d'atterrissage GBAS B : LPV (APV avec SBAS) K : MLS L : ILS
10-b EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE ET POSSIBILITES	SSR : S : SSR mode S (avec A/C ID* et altitude pression) L : S avec ADS-B avec Surv Enr. A : SSR MODE A C : SSR MODE A ET C X : S sans A/C ID sans altitude pression P : S sans A/C ID I : S sans altitude pression H : S avec Surveillance Enrichie. E : S avec ADS-B * A/C ID : transmission de l'identification de l'aéronef.	ADS-B : B1 : ADS-B avec 'out' sans 'in' sur 1090MHz B2 : B1 avec 'in' ADS-C : D1 : ADS-C avec FANS1/A G1 : ADS-C avec ATN
13 AD DE DEP ET HEURE	Indicateur d'emplacement à 4 lettres (ZZZZ si pas d'indicateur inscrire le nom en clair et emplacement case 18 après DEP/ ou 1er point route ou radioborne. AFIL si A/C en vol et case 18 DEP/indicateur OACI organisme). Inscrire l'h estimée de DEP de l'aire de stationnement (EOBT) ou si FPL en vol h passage 1er point en route.	
15 ROUTE VITESSE	5 caractères : N + 4 chiffres pour vitesse vraie en nœuds. M + suivi de 3 chiffres vitesse en centièmes de MACH. K + 4 chiffres vitesse vraie en km/h.	
NIVEAU DE CROISIERE	FL : F + 3 chiffres, ALT en centaines de ft : A + 3 chiffres ALT en dizaine de m : M + 4 chiffres. Niveau métrique standard en dizaine de m : S + 4 chiffres. Pour les vols à vue dont le niveau est variable : Le sigle VFR | VFR, V | La lettre V	
ROUTE	Description chronologique des routes ATS et CAM : DUB180040 (relèvement distance / point ou balise), 4350N00136W (coordonnées géographiques) BAL (balise). MRA02, ITI10, EB5550 Indiquer les points où sont prévus des changements. Inscrire en case 18 EET/ les temps cumulés estimés de passage à ces points.	

		Si le vol débute en CAM, ne pas mettre OAT au début de la description de la route. Aux points de changement de type de circulation, ajouter : -pour un passage en CAM non suivi d'une phase de vol en CAG/IFR, le sigle /OAT précédé d'un espace puis l'indicatif radio du premier CDC ou CMCC , le type de vol initial, la vitesse et le niveau de vol suivi de la route. <i>Ex : passage en CAM I à ENSAC puis route ITI 22 vers MRA01 : ENSAC /OAT MARINA AI M090F345 ITI22 MRA01.</i> -pour un passage en CAG/IFR, le groupe /Vitesse-Niveau (accolés) précédé d'un espace puis GAT précédé d'un espace puis la route. <i>Ex : passage en IFR à TBO puis route UN869 vers SOVAR : TBO/M090F470 GAT UN869 SOVAR.</i> -pour un passage en CAG/VFR, le sigle /VFR précédé d'un espace puis la vitesse et l'altitude : <i>Ex : passage en VFR à LMG : LMG /VFR N0240A010.</i>	
	<u>Sur routes ATS</u> Indicatif de la route/de l'itinéraire ou si l'AD n'est pas situé sur une route/ITI, le sigle DCT suivi du point de rejoinde de la première route/ITI, puis l'indicatif de la route/ITI, puis chaque point de report ou position ou sont prévus des changements (vitesse, niveau croisière, route, règle de vol) suivi de indicatif du tronçon de route ATS même s'il n'est pas différent. Lorsque vitesse ou niveau changent, les deux éléments sont systématiquement répétés après le point de changement suivi d'une barre oblique. <u>Hors routes ATS</u> Énumération des pts tournants, précédés du sigle DCT et des pts de changement d'éléments de vol comme ci-dessus.	<u>Sur routes ATS et ITI CAM</u> <u>Hors routes ATS/Hors ITI CAM</u> Indication de la zone d'entraînement de l'axe de ravitaillement, du N° de route ou de l'ITI spécifique.	<u>Sur ITI CAM</u> <u>Hors ITI CAM</u>
16	DESTINATION DÉGAGEMENT A DESTINATION	Indicateur d'emplacement de 4 lettres (ZZZZ si pas d'indicateur et spécifier le nom du lieu de destination en case 18 après DEST/). Inscrire la durée totale estimée du vol. 1 ou 2 indicateurs d'A/D de dégagement à destination à 4 lettres (le nom de l'A/D en case 18 après ALTN/ si ZZZZ ou plus de 2 A/D). A/D de dégagement au décollage ou en route sont spécifiés en case 18 après TALT ou RALT.	
18	RENS. Divers STS	Inscrire 0 si aucun renseignement n'est donné ou tous autres renseignements nécessaires, dans l'ordre ci-après, au moyen de l'indicateur approprié choisi parmi ceux qui sont définis ci-dessous, suivi d'une barre oblique et des renseignements à donner : STS/ puis traitement spécial dans ordre suivant : ALTRV : vol effectué conformément à une réservation d'altitude. ATFMX : vol soumis à l'autorisation de la DGAC/DTA-MCU sur demande justifiée des exploitants d'aéronefs (AIP ENR 1.9.3.3) FFR : lutte incendie. FLTCK : vérification en vol de l'étalonnage d'aides de navigation. HAZMAT : vol transportant des marchandises dangereuses. HEAD : vol avec statut «Chef d'État». HOSP : vol sanitaire déclaré par les autorités médicales. HUM : vol effectué dans le cadre d'une mission humanitaire. MEDEVAC : vol d'évacuation sanitaire (urgence vitale). NONRVSM : vol sans possibilité RVSM prévoyant d'utiliser un espace aérien RVSM. SAR : vol participant à une mission de recherche et sauvetage. STATE : vol participant à une opération des services militaires, de la douane ou de la police.	

	Les autres motifs de traitement spécial de la part des services de contrôle sont indiqués à la rubrique RMK/. Lorsque plusieurs motifs de traitements spécifiques de la part des services ATS sont requis par l'exploitant A/C, et lorsque parmi ceux-ci figurent « MEDEVAC, FFR, SAR, HOSP ou HEAD», l'un de ces motifs figure en première position.																											
PBN	PBN/ : indication des possibilités RNAV et RNP. Inscrire le plus grand nombre possible des descripteurs ci-dessous qui s'appliquent au vol, jusqu'à un maximum de 8, c.-à-d. maximum de 16 caractères. Spécification navigation : <table><tr><td>A1 : RNAV 10 (RNP 10)</td><td>B1 : RNAV 5 tous capteurs permis</td></tr><tr><td>B2 : RNAV 5 GNSS</td><td>B3 : RNAV 5 DME/DME</td></tr><tr><td>B4 : RNAV 5 VOR/DME</td><td>B5 : RNAV 5 INS ou IRS</td></tr><tr><td>B6 : RNAV 5 LORAN C</td><td>C1 : RNAV 2 tous capteurs permis</td></tr><tr><td>C2 : RNAV 2 GNSS</td><td>C3 : RNAV 2 DME/DME</td></tr><tr><td>C4 : RNAV 2 DME/DME/IRU</td><td>D1 : RNAV 1 tous capteurs permis</td></tr><tr><td>D2 : RNAV 1 GNSS</td><td>D3 : RNAV 1 DME/DME</td></tr><tr><td>D4 : RNAV 1 DME/DME/IRU</td><td></td></tr></table> Approuvés B-RNAV indiquer équipements et possibilités correspondant à la RNAV5. Approuvés P-RNAV ne reposant pas uniquement sur les moyens VOR/DME pour la détermination de la position indiquer équipements et possibilités correspondant à la RNAV1. Pour indiquer un équipement P-RNAV reposant uniquement sur des moyens VOR/DME pour la détermination de la position, insérer Z dans le case 10 et le descripteur « EURPRNAV » après l'indicateur NAV/ dans la case 18. Spécifications RNP : <table><tr><td>L1 : RNP 4</td><td>O1 : RNP 1 de base tous capteurs permis</td></tr><tr><td>O2 : RNP 1 de base GNSS</td><td>O3 : RNP 1 de base DME/DME</td></tr><tr><td>O4 : RNP 1 de base DME/DME/IRU</td><td>S1 : RNP APCH</td></tr><tr><td>S2 : RNP APCH avec BARO-VNAV</td><td>T1 : RNP AR APCH avec RF</td></tr><tr><td>T2 : RNP AR APCH sans RF</td><td></td></tr></table>		A1 : RNAV 10 (RNP 10)	B1 : RNAV 5 tous capteurs permis	B2 : RNAV 5 GNSS	B3 : RNAV 5 DME/DME	B4 : RNAV 5 VOR/DME	B5 : RNAV 5 INS ou IRS	B6 : RNAV 5 LORAN C	C1 : RNAV 2 tous capteurs permis	C2 : RNAV 2 GNSS	C3 : RNAV 2 DME/DME	C4 : RNAV 2 DME/DME/IRU	D1 : RNAV 1 tous capteurs permis	D2 : RNAV 1 GNSS	D3 : RNAV 1 DME/DME	D4 : RNAV 1 DME/DME/IRU		L1 : RNP 4	O1 : RNP 1 de base tous capteurs permis	O2 : RNP 1 de base GNSS	O3 : RNP 1 de base DME/DME	O4 : RNP 1 de base DME/DME/IRU	S1 : RNP APCH	S2 : RNP APCH avec BARO-VNAV	T1 : RNP AR APCH avec RF	T2 : RNP AR APCH sans RF	
A1 : RNAV 10 (RNP 10)	B1 : RNAV 5 tous capteurs permis																											
B2 : RNAV 5 GNSS	B3 : RNAV 5 DME/DME																											
B4 : RNAV 5 VOR/DME	B5 : RNAV 5 INS ou IRS																											
B6 : RNAV 5 LORAN C	C1 : RNAV 2 tous capteurs permis																											
C2 : RNAV 2 GNSS	C3 : RNAV 2 DME/DME																											
C4 : RNAV 2 DME/DME/IRU	D1 : RNAV 1 tous capteurs permis																											
D2 : RNAV 1 GNSS	D3 : RNAV 1 DME/DME																											
D4 : RNAV 1 DME/DME/IRU																												
L1 : RNP 4	O1 : RNP 1 de base tous capteurs permis																											
O2 : RNP 1 de base GNSS	O3 : RNP 1 de base DME/DME																											
O4 : RNP 1 de base DME/DME/IRU	S1 : RNP APCH																											
S2 : RNP APCH avec BARO-VNAV	T1 : RNP AR APCH avec RF																											
T2 : RNP AR APCH sans RF																												
NAV	NAV/ : renseignements significatifs ayant trait à l'équipement de navigation, autre que ce qui est précisé à la rubrique PBN/. Indiquer le renforcement GNSS à cette rubrique, en plaçant un espace entre les méthodes de renforcement (exemple : NAV/ GBAS SBAS).																											
COM	COM/ : applications ou possibilités de communications non spécifiées dans le champ 10-a. Insérer EXM833 (exemption d'import d'équipement 8.33).																											
DAT	DAT/ : applications ou possibilités de données non spécifiées dans le champ 10-a.																											
SUR	SUR/ : applications ou possibilités de surveillance non spécifiées dans le champ 10-b.																											
DEP	DEP/ : Lieu de destination en clair ou 1er point route ou radioborne si ZZZZ figure en case 16 ou organisme si AFIL case 13.																											
DEST	DEST/ : nom et emplacement de A/D de destination, ZZZZ en case 16.																											
DOF	DOF/ : date de DEP en 6 caractères (2 derniers chiffres de l'année, mois, jour) si le FPL n'est pas déposé le jour du vol.																											
REG	REG/ : marque de nationalité ou commune, suivie de la marque d'immatriculation de A/C, si l'identification de A/C ainsi définie diffère de celle indiquée dans la case 7.	Immatriculation d'aéronef si elle ne figure pas en case 7 sinon indicatif opérationnel ou le n° de mission utilisé dans les communications radio.																										
EET	EET/ : points significatifs ou de passage de vol non contrôlé en vol contrôlé et durées cumulatives de vol. Pas d'espace entre le point et la durée. Un espace entre chaque groupe point-durée. Exemple : EET/ENSAC0030 MRA020045.																											
SEL	SEL/ : indicatif SELCAL si A/C est doté de l'équipement correspondant.																											
TYP	TYP/ : type(s) A/C, précédé(s) au besoin, sans espace, du (des) nombre(s) A/C et séparé(s) par un espace, si le groupe ZZZZ figure dans la case 9. Exemple : TYP/2F15 5F5 3B2																											
RVR	RVR/ : la RVR minimale exigée pour le vol. Lorsqu'une information est portée dans ce champ, elle peut être utilisée aux fins de la gestion des courants de trafic aérien.																											
OPR	OPR/ : indicatif OACI ou nom de l'exploitant A/C, s'il diffère de l'identification de la case 7.	OPR/ : nationalité ou appartenance si cela ne ressort pas manifestement de l'identification de A/C donné en case 7.																										
ORGN	ORGN/ : adresse RSFTA de 8 lettres de l'expéditeur ou autres coordonnées appropriées, dans les cas où l'identification de l'expéditeur du plan de vol risque de ne pas être facile à établir, si l'autorité des services de la CAM l'exige.																											

ALTN	ALTN/ : Indicateur d'emplacement de 4 lettres d'A/D de dégagement à destination si ZZZZ en case 16.
RALT	RALT : A/D de dégagement en route..
TALT	TALT : A/D de dégagement au décollage.
RIF	RIF/ : détails sur la route menant au nouvel A/D de destination suivis de l'indicateur emplacement OACI de quatre lettres de A/D.
RMK	RMK/ : Tout élément utile en langage clair (en particulier réf de l'autorisation de survol) RMK/ MIXED GAT/OAT pour vol mixte - DIC + N° d'autorisation de survol précédé pour A/C Fr survolant un Etat étranger ou un A/C étranger survolant le territoire Fr - NOPDA Vol ne devant pas être intercepté à titre d'exercice - RVT suivi du NR de l'axe Ravitaillement en vol - NPL + N° de DEP du FPL (4 caractères : 2 chiffres et 2 dernières lettres de l'indicateur d'emplacement de l'A/D) - PROTECTED pour que le plan de vol ne soit pas rendu visible ni adressé à un organisme qui n'a pas à en connaître - Indicatif radio CAM si différent de l'indicatif CAG - Pour les vols en formation, l'immatriculation des autres A/C. Tous autres renseignements ou demandes jugés utiles.
19	A ne pas transmettre dans le FPL :
RENS. Complémentaires	* Autonomie : Après E/, autonomie en h (2 chiffres) et min (2 chiffres) * Personnes à bord : A la suite de P/, nombre totale de personnes à bord ou que comporte la patrouille (TBN si ce nombre n'est pas connu au moment du dépôt du FPL) * Equipements : - <i>Radio</i> : A la suite de R/, biffer les matériels non disponibles U, V, E → Si la lettre E n'est pas biffée, préciser en case 19 - champ Remarques (N/) le type de balise ELT/PLB parmi les types : <i>ELT/AF</i> (Automatique Fixe), <i>ELT/AP</i> (Automatique Portatif), <i>ELT/AD</i> (Automatique D pour largable), <i>ELT/S</i> (pour activation manuelle de survie), <i>PLB</i> (balise de détresse autre qu'un ELT). (ELT : Emergency Locator Transmitter - PLB : Personal Location Beacon) - <i>Survie</i> : A la suite de S/, biffer les équipements qui ne sont pas à bord (P, D,M,J) - <i>Gilet de sauvetage</i> : A la suite de J/, biffer tous les éléments (concernant les gilets de sauvetage) s'il n'y en a pas à bord (L, F, U ou V) - <i>Canots</i> : A la suite de D/, nombre de canots transportés et nombre total de personnes pouvant prendre place à bord de tous les canots transportés, biffer C si les canots ne sont pas couverts, la couleur en clair. * Couleur/marque : Après A/, éventuellement couleur et marque de A/C. * Remarques : Biffer N/ en l'absence de remarques ou indiquer en clair après N tout autre équipement de survie. Ex : Siège éjectable * Nom du commandant : Après C/, indiquer le grade en abrégé suivi du nom du de bord CDT de bord. * Déposé par : Nom de l'organisme, du service ou de la personne qui dépose le FPL.

Exemple FPL CAM

 Ministère chargé de l'aviation civile République Française		Formulaire de plan de vol / Flight plan form Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : DEVA1232199A)		 N° 14806*01	
PRIORITÉ / Priority << = FF ➡		DESTINATAIRES / Addressees LFXOYXYX LFXVYWZQ LFXVYWYX LFFMYWYX LFXOYWYX LFFFYWYX LFBWYWYX LFWBYWYX LFMIZPZX LFMYPZX LFBZPZX LFBMZPZX LFMVZPZX << =			
HEURE DE DÉPÔT / Filing tir 1 7 0 9 3 0 ➡		EXPÉDITEUR / Originator L F M O Z P Z X << =			
IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator					
3 TYPE DE MESSAGE / Message type << = (FPL)		7 IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF Aircraft identification F U G N K		8 RÈGLES DE VOL Flight rules A	
9 NOMBRE / Number 0 1		TYPE D'AÉRONEF Type of aircraft M R F 1		CATÉGORIE DE TURBULENCE DE SILLAGE Wake turbulence category M	
10 ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS Equipment & capabilities 10-a VOLUT		10-b << =			
13 EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location L F M O		HEURE / Time 1 3 3 0 << =			
15 VITESSE DE CROISIÈRE / Cruising speed N 0 5 2 2		NIVEAU / Level F L 2 1 5 ➡		ROUTE / Route OAT RAMBERT AI IT160 RBT06 DCT SIMONE/AT F310	
DCT CTX/AT F285 IT140 MRA02 DCT CAA APP LFBC/AV N0400H1500 MDM300020 F345 IT121 TOU IT110 DCT ORG					
<< =					
16 AÉRODROME DE DESTINATION Destination aerodrome L F M O		DURÉE TOTALE ESTIMÉE Total EET HR MIN 0 2 1 0 ➡		AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodrome 1 ^{er} / 1 st L F M I	
18 RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information SIMONE HRF 1325 SUR RECEVEUR 300 NPL08MO TALT/LFMV		REG/CHARCOT304 EET/LFBC0050 LFBM0135 DOF/121117 RMK/RVT			
<< =					
19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)					
AUTONOMIE / Endurance HR MIN E / 0 2 5 0		PERSONNES À BORD / Persons on board ➡ P / 0 0 1		RADIO ET BALISE D'URGENCE / Emergency radio ➡ R / U V E	
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment POLAIRE DÉSERT MARITIME JUNGLE Polaire Desert Maritime Jungle ➡ S / X X M X		GILETS DE SAUVETAGE / Jackets LAMPES FLUORES Light Fluores UHF VHF ➡ J / L F X X			
CANOTS / Dinghies NOMBRE Number D /		CAPACITÉ Capacity C		COULEUR Color << =	
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft color and markings A / BLEU					
REMARQUES / Remarks N / SIEGE EJECTABLE << =					
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command C / << =					
DÉPOSÉ PAR / Filed by		ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements			

Exemple FPL MIXTE

 Ministère chargé de l'aviation civile République Française		Formulaire de plan de vol / Flight plan form Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : DEVA1232199A)		
PRIORITÉ / Priority << = FF ==>		DESTINATAIRES / Addressees EUCBZMFP EUCBZMFP << =		
HEURE DE DÉPÔT / Filing time 1 6 0 8 4 0 ==>		EXPÉDITEUR / Originator L F R H Z P Z X << =		
IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator AD LFXOYXYX LFMMYWYX LFXVYWX LFTCYXYX LFRSZPX LFRBZPX				
3 TYPE DE MESSAGE / Message type << = (FPL)		7 IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF Aircraft identification F N Y 5 6 2 9		8 RÈGLES DE VOL Flight rules I
				TYPE DE VOL Type of flight M << =
9 NOMBRE / Number 0 1		TYPE D'AÉRONEF Type of aircraft A T L A		10 ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS Equipment & capabilities 10-a DFHICTUV 10-b S << =
13 EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location L F R H		CATÉGORIE DE TURBULENCE DE SILLAGE Wake turbulence category M		
		HEURE / Time 0 0 3 0 << =		
15 VITESSE DE CROISIÈRE / Cruising speed N 0 2 6 0		NIVEAU / Level F 2 1 0 ==>		ROUTE / Route DCT DEGEX UN490 NTS UM616 TUPAR UM184 CNA
UN863 SECHE UT24 FRJ UM731 TINOT/RAMBERT AV N0180A050 TINOT/N0270F220 FJR UT24 SECHE UN863 TIRAV				
UT183 DEGEX DCT << =				
16 AÉRODROME DE DESTINATION Destination aerodrome L F R H		DURÉE TOTALE ESTIMÉE Total EET HR MIN 0 9 0 0		
		AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodrome 1 ^{er} / 1 st L F R B		
		2 ^{ème} / 2 nd L F R S << =		
18 RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information REG/FCWFS/EXM833 EET/TINOT0210 TINOT0640 DOF/121116				
RMK/MIXED GAT/OAT/GAT NPL11RH RALT/LFRS				
19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)				
AUTONOMIE / Endurance HR MIN E / 1 1 3 0		PERSONNES À BORD / Persons on board P / 0 0 5		RADIO ET BALISE D'URGENCE / Emergency radio UHF VHF ELT / PLB R / U V E
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment POLAIRE DÉSERT MARITIME JUNGLE Polaire Desert Maritime Jungle S / P D M X		GILETS DE SAUVETAGE / Jackets LAMPES FLUORES Light Fluores UHF VHF J / L F U V		
CANOTS / Dinghies NOMBRE Number D / 1		CAPACITÉ COUVERTURE Capacity Cover C << =		
COULEUR Color GRIS BLANC				
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft color and markings A /				
REMARQUES / Remarks N / << =				
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command C / << =				
DÉPOSÉ PAR / Filed by		ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements		

G U I D E

C A G

SOMMAIRE

- Procédures générales de circulation aérienne pour l'utilisation des AD par les aéronefs	CAG 3
- Arraisonnement des ACFT en vol	CAG 4 - 5
- Signaux au sol.	CAG 6
- Signaux de circulation d'AD	CAG 7
- Signaux visuels en vol (STANAG 3379)	CAG 8 - 10
- Signaux d'accusé de réception des ACFT	CAG 11
- Code de signalisation SAR (annexe 12 OACI)	CAG 11
- Niveaux de croisière	CAG 12
- Procédure radar secondaire	CAG 13
- Interruption des communications radio (FRA.8035 B)	CAG 14 - 15
- Procédures complémentaires Régionales	CAG 16
- Table de conversion	CAG 17
- Secteur d'information de vol (SIV)	CAG 18
- Moyen de sauvetage et lutte contre l'incendie	CAG 19
- Résistance des chaussées (ACN - PCN)	CAG 20
- Utilisation des tableaux ACN	CAG 21
- Résistance des chaussées (LCN)	CAG 22
- Codes des carburants et des huiles pour aéronefs délivrés par le SEA	CAG 23
- Conditions météorologiques de vol à vue et limitations de vitesse	CAG 24
- Classification de l'espace aérien ATS	CAG 25 - 26
- Aérodromes pour lesquels le critère d'application de CAVOK est une hauteur de la base des nuages supérieur à 1500 m	CAG 27
- ☎ DO, DSAC, CRNA et BRIA	CAG 28

PROCEDURES GENERALES DE CIRCULATION AERIEENNE POUR L'UTILISATION DES AERODROMES PAR LES AERONEFS

(AIP France Extrait ENR 1.1)

DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES A LA CIRCULATION D'AERODROME

Différents circuits

Sur un AD, différents circuits de circulation en surface et différents circuits d'AD spécifiques aux avions, planeurs, ULM, hélicoptères peuvent être établis.

Tout aéronef qui utilise un AD doit se conformer au circuit d'AD et au circuit de circulation en surface associés à l'aéronef et au circuit de circulation en surface associés à l'aéronef utilisé (avion, planeur, ULM, hélicoptère, etc...) lorsqu'ils sont définis.

Circuit type

En règle générale les circuits d'AD n'ont pas de dimensions strictement définies. Il incombe au pilote cdt de bord d'adapter le trajet en fonction des possibilités manoeuvrières de son aéronef et des circonstances afin de ne pas gêner les autres aéronefs évoluant dans la circulation d'AD ou passant à proximité.

Toutefois, afin de limiter les nuisances phoniques, des consignes particulières peuvent prévoir :

- certaines zones dont il est recommandé d'éviter le survol ; - de respecter, dans la mesure du possible, le circuit d'AD quand, à titre exceptionnel, il est publié dans son intégralité.

Dans la mesure où des dispositions différentes ne figurent pas dans les consignes particulières, le pilote cdt de bord doit, lorsqu'il évolue dans un circuit d'AD :

- effectuer le vent arrière à 300 m (1000 ft) au-dessus de l'altitude de l'AD lorsque la hauteur des nuages le permet ; une hauteur différente peut-être utilisée pour des besoins de formation au pilotage, à condition de ne pas gêner les autres usagers de l'AD ;
- effectuer les virages par la gauche ;
- en cas de remise de gaz, manoeuvrer de façon à ne pas gêner les autres aéronefs évoluant dans la circulation d'AD.

Intégration

L'intégration dans un circuit d'AD doit se faire en fonction des aéronefs qui suivent le dit circuit mais aussi des aéronefs qui ne peuvent suivre les autres circuits d'AD.

Sur un AD non contrôlé un aéronef appartenant à la circulation d'AD qui connaît la présence d'un aéronef en vol IFR à l'arrivée doit, à moins d'entente préalable entre les cdts de bord, manoeuvrer de façon à ne pas compromettre la poursuite de l'approche et l'atterrissage de l'aéronef en vol IFR. Cette disposition ne s'applique que si l'aéronef en vol IFR effectue une approche finale aux instruments pour un atterrissage direct sur la piste en service ou lorsque l'approche finale est suivie d'une manoeuvre à vue imposée (MVI).

Auto information

Des comptes rendus d'auto-information doivent être transmis par les aéronefs dotés d'un équipement de radiocommunication lorsqu'ils évoluent dans la circulation d'AD en l'absence d'organisme de la circulation aérienne sur l'AD.

DISPOSITIONS APPLICABLES POUR LES AÉRONEFS ÉVOLUANT SELON LES RÈGLES DE VOL À VUE (VFR)

Dispositions relatives aux radiocommunications - Aérodrome non contrôlé :

Fréquences :

Lorsque, sur un AD pourvu d'une tour de contrôle ou d'un organisme AFIS, ces organismes ne sont pas en activité, c'est la fréquence assignée à ces organismes qui doit être utilisée. Dans le cas où aucun organisme n'existe, la fréquence à utiliser est la fréquence d'auto-information assignée à l'AD. En l'absence de fréquence propre à l'AD la fréquence commune définie pour cet usage et portée à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique doit être utilisée.

Procédures :

Le pilote cdt de bord d'un aéronef doté de l'équipement de radiocommunication doit transmettre des comptes rendus de position, indiquer ses intentions et transmettre toutes modifications ultérieures à l'organisme AFIS ou, à défaut, en auto-information.

A l'ARR : - avant de s'intégrer dans la circulation d'AD, - en vent arrière, - en base, - en finale, - lorsque la piste est dégagée, - sur l'aire de trafic.

Au DEP : - sur l'aire de trafic, avant de se déplacer, - au(x) point(s) d'arrêt, avant de pénétrer sur une piste, - une fois aligné avant de décoller, - lorsqu'il quitte la circulation d'AD.

Panne de l'équipement de radiocommunication - Aérodrome non contrôlé :

Si une panne de l'équipement de radiocommunication survient :

- au DEP, le pilote cdt de bord ne doit pas décoller avant d'avoir prévenu l'organisme AFIS si l'AD est doté d'un tel organisme, et si l'usage de la radio est obligatoire.
- à l'ARR, si l'usage de la radio est obligatoire, le pilote ne doit pas s'intégrer dans la circulation d'AD sauf cas d'urgence ou lorsque l'organisme AFIS, si l'AD est doté d'un tel organisme, a été prévenu ; dans ces cas, il doit, si les circonstances le permettent, après passage à la verticale de l'AD au-dessus du plus haut des circuits d'AD, s'intégrer conformément aux dispositions du paragraphe 4.2.

DISPOSITIONS APPLICABLES PAR LES AÉRONEFS ÉVOLUANT SELON LES RÈGLES DE VOL AUX INSTRUMENTS (IFR)

Panne de l'équipement de radiocommunication

Lorsque la panne radio survient :

- au DEP, l'aéronef ne doit pas décoller ;
- à l'ARR, l'aéronef doit appliquer les règles de l'air relatives à l'interruption des communications radio.

ARRAISONNEMENT DES AERONEFS EN VOL

SIGNAUX VISUELS ENTRE AERONEFS

(AIP France ENR 1.12)

Signification des signaux de l'INTERCEPTEUR

Signification de la réponse de l'INTERCEPTE

SERIE 1

SUIVEZ - MOI

DE JOUR et DE NUIT - Balancer l'ACFT et faire clignoter à intervalles irréguliers les feux de position (et les feux d'ATT dans le cas d'un HEL) après s'être placé légèrement au-dessus et en avant, et normalement à la gauche de l'ACFT intercepté (ou à sa droite, si l'intercepté est un HEL), puis après réponse, effectuer un lent virage en palier normalement vers la gauche (ou vers la droite, dans le cas d'un HEL) pour prendre le cap voulu.

NOTE 1 : Les conditions MET ou le relief peuvent exiger que l'intercepteur inverse les positions et le sens du virage indiqué ci-dessus dans la première série.

NOTE 2 : Si l'ACFT intercepté ne peut évoluer aussi rapidement que l'ACFT intercepteur, ce dernier devrait exécuter une série de circuits en hipodrome et balancer l'appareil chaque fois qu'il dépasse l'ACFT intercepté.

SERIE 2

VOUS POUVEZ CONTINUER

DE JOUR et DE NUIT - Exécuter une manoeuvre brusque de dégagement consistant en un virage en montée de 90° ou plus sans couper la ligne de vol de l'ACFT intercepté.

SERIE 3

ATTERRISSEZ SUR CET AERODROME

DE JOUR et DE NUIT - Abaisser le train d'ATT (si l'ACFT en est doté), allumer les phares d'ATT fixes et survoler la piste en service ou, si l'ACFT intercepté est un HEL, survoler l'aire d'ATT pour HEL. S'il s'agit d'HEL, l'HEL intercepteur exécute une APP et se met en vol stationnaire près de l'aire d'ATT

COMPRIS, J'OBEIS

DE JOUR et DE NUIT - Balancer l'ACFT, faire clignoter à intervalles irréguliers les feux de position et suivre.

NOTE : Les autres mesures que doit prendre l'ACFT intercepté sont prescrites au chapitre 3, 3.8.

COMPRIS, J'OBEIS

DE JOUR et DE NUIT - Balancer l'ACFT.

COMPRIS, J'OBEIS

DE JOUR et DE NUIT - Abaisser le train d'ATT, (si l'ACFT en est doté), allumer les phares d'ATT fixes, suivre l'ACFT intercepteur et si après le survol de la piste en service ou l'aire d'ATT pour HEL, s'il est jugé possible d'atterrir en sécurité, procéder à l'ATT.

SERIE 4

COMPRIS, SUIVEZ-MOI

DE JOUR et DE NUIT - S'il désire que l'ACFT intercepté le suive vers un autre AD, l'intercepteur rentre son train d'ATT (si l'ACFT en est doté) et fait les signaux de la 1ère série prescrits pour l'intercepteur.

COMPRIS, VOUS POUVEZ CONTINUER

S'il décide de laisser partir l'ACFT intercepté, l'intercepteur fait les signaux circuits autour de la piste en service ou de la 2ème série prescrite pour l'intercepteur.

IL M'EST IMPOSSIBLE D'ATTEINDRE SUR CET AERODROME

DE JOUR et DE NUIT - Rentrer le train d'ATT (si l'ACFT en est doté) et faire clignoter les phares d'ATT en passant au-dessus de la piste d'ATT en service ou l'aire d'ATT pour HEL à une hauteur supérieure à 300m (1000 ft) mais inférieure à 600m (2000 ft) (dans le cas d'un HEL, à une hauteur supérieure à 50 m (170 ft) mais inférieure à 100m (330 ft) au-dessus du niveau de l'AD et continuer à exécuter des l'aire d'ATT pour HEL. S'il est impossible de faire clignoter les phares d'ATT, faire clignoter tous autres feux utilisables.

SERIE 5

COMPRIS

DE JOUR et DE NUIT - Utiliser les signaux de la 2ème série prescrits pour l'ACFT intercepteur.

IL M'EST IMPOSSIBLE D'OBEIR

JOUR et NUIT - Allumer et éteindre régulièrement tous les feux disponibles, mais d'une manière qui permette de les distinguer de feux clignotants.

SERIE 6

COMPRIS

DE JOUR et DE NUIT - Utiliser les signaux de la 2ème série prescrits pour l'ACFT intercepteur.

EN DETRESSE

JOUR et NUIT - Faire clignoter de façon irrégulière tous les feux disponibles.

SIGNAUX AU SOL

(RCAM Appendice 1)



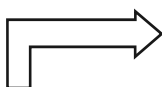
■ ROUGE

□ JAUNE

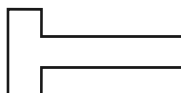
Interdiction d'atterrir
qui peut se prolonger



Précaution à prendre pour
l'approche et l'atterrissage



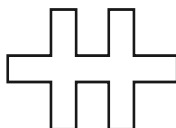
Circuit de piste à droite



Direction des atterrissages
et décollages



L'aérodrome est utilisé
par des hélicoptères



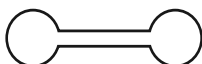
Vols des planeurs en cours
au-dessus de l'aérodrome



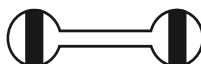
Aire de manœuvre hors service



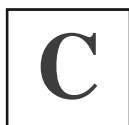
N° de la piste de décollage
(sur la tour ou dans son voisinage)



Utiliser exclusivement les pistes
et voies de circulation



Utiliser exclusivement les pistes
pour les atterrissages et décollages.
Les autres manœuvres pouvant être
effectuées ailleurs.



Bureau de piste

SIGNAUX DE CIRCULATION D'AERODROME

signaux lumineux et pyrotechniques

(RCAM Appendice 1)

Autorisé à atterrir



Cédez le passage à un autre aéronef
et restez dans le circuit



FEU VERT CONTINU

Autorisé à décoller



FEU ROUGE CONTINU

Arrêtez



Revenez pour atterrir



N'atterrissez pas
aérodrome dangereux



ECLATS VERTS

Autorisé à circuler



ECLATS ROUGE

Dégagez aire d'atterrissage
en service



Atterrissez à cet aérodrome
et gagnez l'aire de trafic



ECLATS BLANCS

Retournez au point de
départ sur aérodrome



Quelles que soient les instructions et autorisations antérieures
n'atterrissez pas pour le moment



ARTIFICE ROUGE



SIGNAUX VISUELS EN VOL

(Extrait STANAG 3379 Edition A version 1 - Novembre 2013)

- s'appliquent à toutes les situations nécessitant une communication visuelle en vol.
- l'objectif principal est de faciliter l'échange d'informations entre un aéronef en panne radio et un aéronef intercepteur ou un organisme de contrôle de la circulation aérienne.

PANNE DU RECEPTEUR	
Tapoter l'écouteur de la main ouverte, bouger la main d'avant en arrière à hauteur de l'oreille, puis présenter le poing fermé pouce vers le bas. (VUE DE COTE)	
PANNE DE L'EMETTEUR	
Tapoter le microphone de la main ouverte, bouger la main de haut en bas devant le visage, puis présenter le poing fermé pouce vers le bas. (VUE DE COTE)	
PANNE DES SYSTEMES (CODE HEFOE)	
Pour indiquer la nature du problème ou le système en panne, tenir une main fermée au niveau des yeux ou plus haut, puis tendre verticalement le nombre correspondant de doigts comme suit :	
→ H - Hydraulic/hydraulique 1 doigt (index)	
→ E - Electric/électrique 2 doigts	
→ F - Fuel/carburant 3 doigts	
→ O - Oxygen/oxygène 4 doigts	
→ E - Engine/moteur 5 doigts (main ouverte)	
SOUHAITE ATTERRIR DES QUE POSSIBLE	
Tenir la main ouverte horizontalement au-dessus de l'épaule, puis la glisser vers l'avant jusqu'au niveau de l'épaule en finissant par un mouvement de la main simulant l'arrondi pour l'atterrissage.	

CARBURANT RESTANT

Pour signaler l'intention d'indiquer ou de demander la quantité de carburant restant, tenir le poing fermé devant le visage, le pouce étant dirigé vers et touchant le masque à oxygène, puis par un petit mouvement de rotation de la main, faire le geste de boire dans une tasse. Après quoi, pour indiquer qu'il reste moins de 10 minutes de carburant, faire le signal « Souhaite atterrir dès que possible ». Pour indiquer une plus grande quantité de carburant restant, tenir le poing fermé au niveau des yeux ou plus haut, avec le nombre correspondant de doigts tendus verticalement comme suit :

➔ 10 - 19 minutes	1 doigt (index)	
➔ 20 - 29 minutes	2 doigts	
➔ 30 - 39 minutes	3 doigts	-----➔
➔ 40 - 49 minutes	4 doigts	
➔ 50 minutes ou plus	5 doigts (main ouverte)	

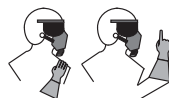


Carburant restant :
30 - 39 minutes

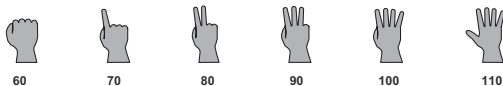
VITESSE D'APPROCHE SOUHAITEE

Afin de prendre en compte tous les types d'aéronefs possibles, depuis les hélicoptères jusqu'aux aéronefs à réaction rapides, deux plages de vitesse ont été incorporées dans une série de signaux de la main. Il incombe au pilote leader de décider de la plage de vitesse pour l'aéronef suiveur. Comme il y a une différence de 70 KIAS entre les deux plages, il ne devrait y avoir aucune confusion entre celles-ci.

Pour signaler une vitesse d'approche souhaitée, tapoter une épaule de la main ouverte, puis tenir le poing fermé au niveau des yeux ou plus haut, avec un doigt tendu verticalement ou horizontalement pour indiquer la vitesse d'approche souhaitée comme ci-dessous. L'exemple à droite illustre une vitesse d'approche de 70 noeuds si l'on utilise la plage de vitesse basse, et de 140 noeuds, si l'on utilise la plage de vitesse élevée.



Plage de vitesse basse



60 70 80 90 100 110



120 130 140 150 160

Plage de vitesse élevée



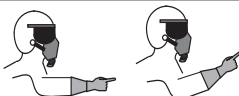
130 140 150 160 170 180



190 200 210 220 230

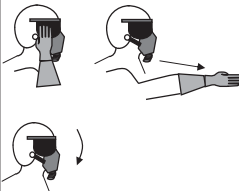
CHANGEMENT DE POSITION

Pour signaler l'intention de changer de position, pointer l'index sur le pilote qui va changer de position, puis le pointer sur la nouvelle position que ce pilote doit prendre.



Le pilote qui doit prendre la position de leader accuse réception par une inclinaison de la tête, puis manœuvre pour prendre cette position.



CHANGEMENT DE LEADER	
Pour signaler l'intention de changer de leader, pointer l'index sur le pilote qui prendra la tête, puis tenir la main ouverte verticalement au niveau des yeux avec les doigts joints et déplacer la main horizontalement vers l'avant en effectuant une rotation, pour finir avec la main en position horizontale et le bras tendu. Le pilote qui doit prendre la position de leader accuse réception par une inclinaison de la tête, puis manœuvre pour prendre cette position.	
SIGNAUX PREPARATOIRES EN VUE D'UN CHANGEMENT DE CONFIGURATION	
RENTREE / SORTIE DES AEROFREINS Pour signaler l'intention de sortir ou rentrer les aérofreins, tenir horizontalement la main ouverte au niveau des yeux, puis faire un mouvement de pince avec les doigts et le pouce.	
RENTREE / SORTIE DES VOLETS Pour signaler l'intention de sortir ou rentrer les volets, tenir horizontalement la main ouverte au niveau des yeux avec le pouce joint aux autres doigts, puis baisser la main vers le bas par un mouvement du poignet.	
RENTREE / SORTIE DU TRAIN D'ATERRISSAGE Pour signaler l'intention de sortir ou rentrer le train d'atterrissage, tenir le poing fermé devant le visage et décrire un cercle dans le plan vertical.	
SIGNAL D'EXECUTION D'UN CHANGEMENT DE CONFIGURATION	
Pour signaler l'exécution d'un changement de configuration faisant suite au signal préparatoire exigé tel que décrit ci-dessus, pencher la tête en arrière, puis l'incliner de façon accentuée.	
EJECTION	
Pour signaler l'intention de s'éjecter, tenir le (ou les) poing(s) fermé(s) au-dessus de la tête, puis le (ou les) déplacer vers le bas devant le visage pour simuler l'action de tirer le rideau d'éjection.	
ATTAQUE TERRORISTE	
Pour signaler une attaque terroriste, pointer un doigt sur la tête avec le pouce relevé pour simuler une arme pointée sur la tête.	
AFFIRMATIF / JE ME CONFORMERAI	
Incliner la tête d'avant en arrière ou présenter le poing fermé pouce vers le haut.	
NEGATIF / JE NE ME CONFORMERAI PAS	
Tourner la tête de droite à gauche ou présenter le poing fermé pouce vers le bas.	

CODE DE SIGNALISATION SAR
(Annexe 12 OACI - MIAM GEN 3.6)

SIGNAUX VISUELS SOL-AIR

à l'usage des survivants

N°	MESSAGE	SIGNAL
1	Demandons assistance	V
2	Demandons assistance médicale	X
3	Non ou réponse négative	N
4	Oui ou réponse affirmative	Y
5	Nous nous dirigeons dans cette direction	↑

à l'usage des patrouilles de recherche au sol

N°	MESSAGE	SIGNAL
1	Opération terminée - Retournez à votre base	LLL
2	Avons retrouvé tous les occupants	<u>LL</u>
3	N'avons retrouvé qu'une partie des occupants	++
4	Impossible de continuer - Retournons à la base	XX
5	Sommes divisés en deux groupes - Nous dirigeons chacun dans la direction indiquée	
6	Avons appris que l'ACFt est dans cette direction	→ →
7	N'avons rien trouvé - Poursuivons les recherches	NN

SIGNAUX AIR-SOL

Les signaux suivants, exécutés par un aéronef, signifient que les signaux disposés au sol ont été compris :

- pendant le jour : l'avion balance des ailes,
- pendant la nuit : l'avion éteint et rallume deux fois ses projecteurs d'atterrissage ou, s'il n'est pas équipé, ses feux de position.

Le fait de ne pas exécuter les signaux ci-dessus signifie que le signal disposé au sol n'est pas compris.

SIGNAUX D'ACCUSÉ DE RÉCEPTION DES AÉRONEFS

EN VOL

de jour :

en balançant les ailes

de nuit :

AU SOL

de jour :

en remuant les ailerons ou
la gouverne de direction

de nuit :

NOTA : ce signal n'est pas utilisé en étape de base et en APP finale

En éteignant et en allumant deux fois les phares d'ATT, ou s'il n'en est pas équipé, ses feux de position.

NIVEAUX DE CROISIERE (FL)

(AIP France ENR 1.7.5)

1.7.7.1 TABLEAU

ROUTE MAGNETIQUE																	
DE 000° à 179° *						DE 180° à 359° *											
VOLS IFR			VOLS VFR			VOLS IFR			VOLS VFR								
FL	Altitude		FL	Altitude		FL	Altitude		FL	Altitude							
	m	ft		m	ft		m	ft		m	ft						
010	300	1000				020	600	2000									
030	900	3000				35	1050	3500				040	1200	4000	45	1350	4500
050	1500	5000				55	1700	5500				060	1850	6000	65	2000	6500
070	2150	7000				75	2300	7500				080	2450	8000	85	2600	8500
090	2750	9000				95	2900	9500				100	3050	10000	105	3200	10500
110	3350	11000				115	3500	11500				120	3650	12000	125	3800	12500
130	3950	13000				135	4100	13500				140	4250	14000	145	4400	14500
150	4550	15000				155	4700	15500				160	4900	16000	165	5050	16500
170	5200	17000				175	5350	17500				180	5500	18000	185	5650	18500
190	5800	19000				195	5950	19500				200	6100	20000	205	6250	20500
210	6400	21000				215	6550	21500				220	6700	22000	225	6850	22500
230	7000	23000				235	7150	23500				240	7300	24000	245	7450	24500
250	7600	25000				255	7750	25500				260	7900	26000	265	8100	26500
270	8250	27000				275	8400	27500				280	8550	28000	285	8700	28500
290	8850	29000										300	9100	30000			
310	9450	31000										320	9750	32000			
330	10050	33000										340	10350	34000			
350	10650	35000										360	10950	36000			
370	11300	37000										380	11600	38000			
390	11900	39000										400	12200	40000			
410	12500	41000				430	13100	43000									
450	13700	45000				470	14350	47000									
490	14950	49000				510	15550	51000									
etc	etc	etc				etc	etc	etc									

* Sauf pour les vols IFR dans la région supérieure de contrôle (UTA) pour lesquels le tableau des niveaux de croisière est modifié, afin de tenir compte de la direction des principaux courants de circulation, comme suit (voir ENR 1.3.5) :

- «De 090 degrés à 269 degrés» au lieu de «De 000 degrés à 179 degrés» ;
- «De 270 degrés à 089 degrés» au lieu de «De 180 degrés à 359 degrés».

1.7.7.2

La correspondance entre les niveaux de croisière et la route magnétique prescrite à l'ENR 1.7.7.1 ne s'applique pas lorsque des indications contraires figurent :

- à l'AIP ENR 3 pour chaque segment de route ATS ou au RAD (Route Availability Document) pour chaque segment de route directe (DCT) ; ou
- dans les autorisations du contrôle de la circulation aérienne.

PROCEDURE RADAR SECONDAIRE

S.S.R. (CIV) - IFF/SIF (MIL)

Lorsque le service du CTL leur demande de préciser le type de transpondeur installé à bord de l'ACFt, les pilotes utilisent pour donner cette indication les caractères prescrits pour l'inscription de ces renseignements dans le FPL.

N : Pas d'équipement IFF/SIF
O : Transpondeur sans décodage
2 : 64 codes mode 3/A (2 chiffres)
4 : 4096 codes mode 3/A mais pas de mode C (4 chiffres)
C : 4096 codes mode 3/A et C (4 chiffres)

SQUAWK	- Positionner le transpondeur ALPHA sur marche (CIV) - Positionner l'IFF/SIF mode 3 sur normal (MIL)
SQUAWK ALTIMETER	- Brancher l'altimètre mode C
SQUAWK IDENT	- Positionner le transpondeur sur SPI (CIV) ou sur IDENT (CIV) ou l'IFF/SIF sur IP (MIL)
STOP ALTIMETER SQUAWK	- Couper l'altimètre mode C
SQUAWK ALPHA/THREE CODE	- Positionner sur le transpondeur A ou l'IFF/SIF mode 3 puis afficher le code (64 codes ou 4096 codes)
STOP SQUAWK A/3	- Couper le transpondeur A (CIV) ou l'IFF/SIF mode 3 (MIL)
SQUAWK STANDBY	- Positionner le transpondeur A ou l'IFF/SIF mode 3 sur STANDBY en maintenant le code et mode en service
SQUAWK MAYDAY	- Positionner le transpondeur A ou l'IFF/SIF mode 3 sur EMERGENCY et sur l'un des groupes codés des cas d'urgence (sauf instruction) Ex : A/3 code 7700 A/3 code 7600

Exemple :

- SQUAWK A/3 code zero one (64 codes)
Sélectionner le mode A/3 code 01 (64 codes)
- SQUAWK A/3 code four six five three IDENT (4096 codes)
Sélectionner le mode A/3 code 4653 et positionner sur IDENT ou SPI (CIV) ou IP (MIL)

Codes particuliers : (sauf instruction du CTL)

- 77.00 détresse
- 76.00 panne radio
- 75.00 détournement
- 20.00 entrée de FIR sans instruction.

////////////////////////////////////

INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS RADIO (FRA.8035 B).

(REF : ENR 1.1 AIP France)

Dès qu'il a connaissance d'une interruption des communications radio, l'ATC maintient la séparation entre l'aéronef qui subit cette interruption des communications et les autres aéronefs, en tenant pour acquis que cet aéronef est exploité conformément aux dispositions des paragraphes suivants.

Lorsqu'une interruption des communications se produit, l'aéronef se conforme aux procédures à utiliser en cas d'interruption des communications vocales de l'Annexe 10 de l'OACI, Volume II, et à celles des procédures suivantes qui sont applicables.

Si l'interruption de communication se produit durant la phase d'arrivée (STAR), d'approche aux instruments vers un AD, ou durant la phase de départ (SID) d'un AD, le pilote doit se conformer aux consignes particulières publiées, si elles existent.

Le pilote de l'aéronef cherche à établir les communications avec l'organisme compétent du contrôle de la circulation aérienne par tous les autres moyens disponibles.

En outre, le pilote, lorsque son aéronef fait partie de la circulation d'AD d'un AD contrôlé, assure une surveillance en vue de recevoir les instructions qui pourraient lui être adressées par signaux visuels.

1 - Dans les conditions météorologiques de vol à vue (VMC), l'aéronef :

i) affiche le code transpondeur 7600 s'il est équipé d'un transpondeur, poursuit son vol dans les conditions météorologiques de vol à vue, atterrit à l'AD approprié le plus proche et signale son arrivée par les moyens les plus rapides à l'organisme compétent des services de la circulation aérienne ;

ii) si cela est jugé souhaitable, termine le vol en IFR.

2 - Dans les conditions météorologiques de vol aux instruments (IMC), ou lorsque le pilote d'un aéronef en vol IFR juge qu'il n'est pas souhaitable de poursuivre son vol en VMC, si l'interruption de communication se produit durant la phase d'arrivée, d'approche aux instruments vers un AD, ou durant la phase de départ d'un AD, le pilote affiche le code transpondeur 7600 et se conforme aux consignes particulières publiées, lorsqu'elles existent. Sinon :

i) sauf prescription contraire fondée sur un accord régional de navigation aérienne, s'il se trouve dans un espace aérien où le radar n'est pas utilisé dans le contrôle de la circulation aérienne, maintient la dernière vitesse et le dernier niveau assignés, ou l'altitude minimale de vol si elle est plus élevée, pendant une période de 20 minutes suivant le moment où il aurait dû indiquer sa position à la verticale d'un point de compte rendu obligatoire, et par la suite modifie son niveau et sa vitesse conformément au plan déposé ;

ii) s'il se trouve dans un espace aérien où le radar est utilisé dans le contrôle de la circulation aérienne, l'aéronef affiche le code transpondeur 7600, maintient la dernière vitesse et le dernier niveau assignés, ou l'altitude minimale de vol si elle est plus élevée, pendant une période de 7 minutes à partir du plus tardif des trois moments suivants :

Note.— les 7 minutes représentent le laps de temps minimal pour prendre les mesures indispensables de coordination et de contrôle de la circulation aérienne.

A) le moment où il a atteint le dernier niveau assigné ou l'altitude minimale de vol ; ou

B) le moment où le transpondeur a été réglé sur le code 7600 ; ou

C) le moment où il aurait dû indiquer sa position à la verticale d'un point de compte rendu obligatoire ; et par la suite, modifie son niveau et sa vitesse conformément au plan de vol déposé ;

Note. — : le plan de vol déposé auprès d'un organisme ATS par un pilote ou un représentant désigné, non modifié ultérieurement, sera le document de référence pour les changements de niveau et de vitesse de vol.

iii) s'il est guidé au radar ou s'il a reçu de l'ATC l'instruction de suivre en navigation de surface (RNAV) une route décalée sans limite spécifiée, rejoint la route indiquée dans le plan de vol en vigueur au plus tard au point significatif suivant, en tenant compte de l'altitude minimale de vol applicable;

Note.— le plan de vol en vigueur, qui est le plan de vol incluant les éventuels changements autorisés, sera le document de référence pour déterminer la route à utiliser ou l'heure à laquelle il convient de débiter la descente vers l'AD d'arrivée.

iv) en suivant la route indiquée dans le plan de vol en vigueur, poursuit son vol jusqu'à l'aide à la navigation ou au repère approprié désigné qui dessert l'AD de destination et, lorsqu'il doit le faire pour se conformer à l'alinéa v) ci-après, attend à la verticale de cette aide ou de ce repère le moment de commencer à descendre ;

v) commence à descendre à partir de l'aide à la navigation ou du repère spécifié à l'alinéa iv) à la dernière heure d'approche prévue dont il a reçu communication et accusé réception, ou à un moment aussi proche que possible de celle-ci ; s'il n'a reçu communication et accusé réception d'aucune heure d'approche prévue, il commence à descendre à l'heure d'arrivée prévue déterminée d'après le plan de vol en vigueur, ou à un moment aussi proche que possible de celle-ci ;

vi) exécute la procédure d'approche aux instruments normale spécifiée pour l'aide à la navigation ou le repère désigné ;

vii) atterrit, si possible, dans les 30 minutes suivant l'heure d'arrivée prévue spécifiée à l'alinéa v) ou la dernière heure d'approche prévue dont l'aéronef a accusé réception si cette dernière est postérieure à l'heure d'arrivée prévue.

Note 1.— Le service du contrôle de la circulation aérienne assuré aux autres aéronefs volant dans l'espace aérien en question sera fondé sur le principe qu'un aéronef, en cas d'interruption des communications, observera les règles énoncées ci-dessus .

////////////////////////////////////

PROCEDURES COMPLEMENTAIRES REGIONALES

(REF : ENR 1.8 AIP France)

1 - ESPACE RVSM - Hors zone de transition

Entre les niveaux de vol 290 et 410 inclus, l'UTA FRANCE décrit dans l'ENR 2.1 fait partie de l'espace EUR RVSM. Dans cet espace, le minimum de séparation verticale est de :

a) 300 mètres (1000 pieds) entre aéronefs homologués RVSM

b) 600 mètres (2000 pieds) entre :

- **un aéronef d'Etat non homologué RVSM** et tout autre aéronef évoluant dans l'espace EUR RVSM ;
- des aéronefs d'Etat en formation et tout autre aéronef évoluant dans l'espace EUR RVSM ;

2 - ZONE DE TRANSITION RVSM

Entre les niveaux de vol 290 et 410 inclus, l'UTA FRANCE zone de transition RVSM décrit dans l'ENR 2.1 fait partie de l'espace de transition EUR RVSM. Dans cet espace, le minimum de séparation verticale est de :

a) 300 mètres (1000 pieds) entre aéronefs homologués RVSM.

b) 600 mètres (2000 pieds) entre :

- **un aéronef d'Etat non homologué RVSM** et tout autre aéronef évoluant dans l'espace EUR RVSM
- des aéronefs d'Etat en formation et tout autre aéronef évoluant dans l'espace EUR RVSM.

Les autres procédures applicables aux aéronefs civils non homologués RVSM, dans la zone de transition RVSM, sont spécifiées dans les Procédures Complémentaires Régionales de l'OACI pour la Région EUR (Doc 7030/4 - EUR).

3 - INTERRUPTION DE COMMUNICATION RADIO

Les procédures applicables en cas d'interruption de communication radio sont conformes à la Doc 7030 EUR (§5.0 révisé), à l'exception des points suivants :

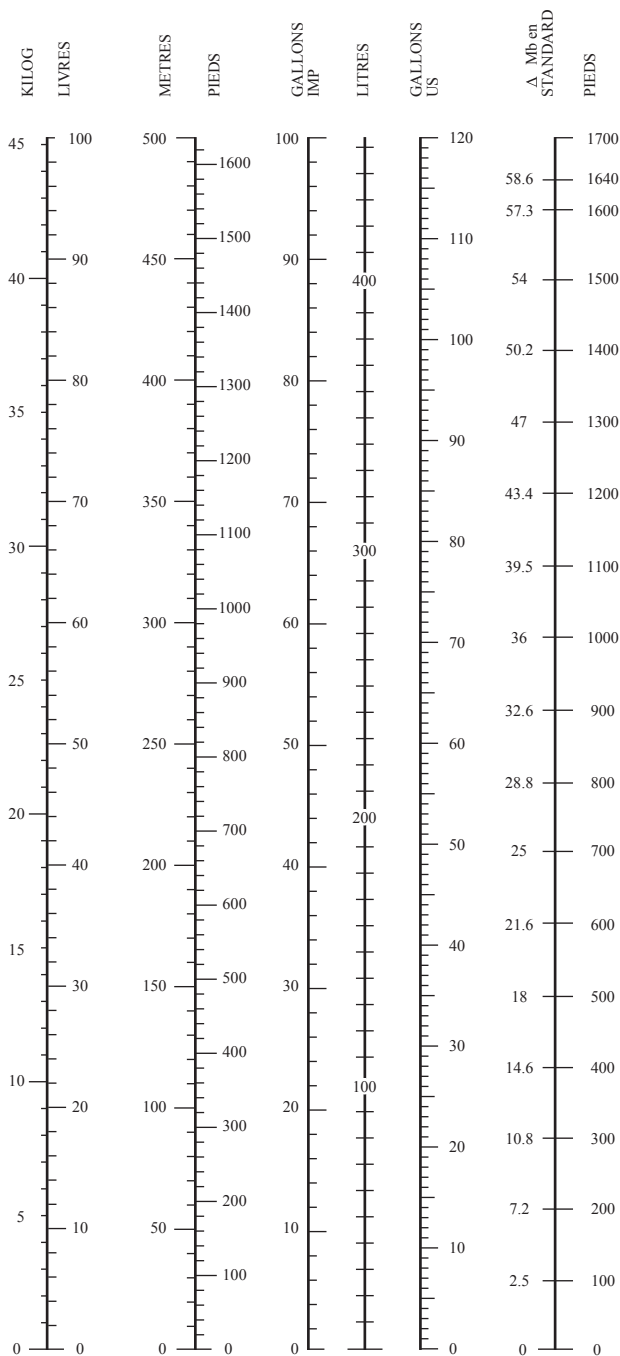
Dans les conditions météorologiques de vol aux instruments (IMC),

- on se réfère au repère d'approche initiale (IAF) et non à l'aide de navigation (voir ENR 1.3.6.3-e et f) car c'est le point de référence de la procédure d'approche publiée qui figure dans le plan de vol.

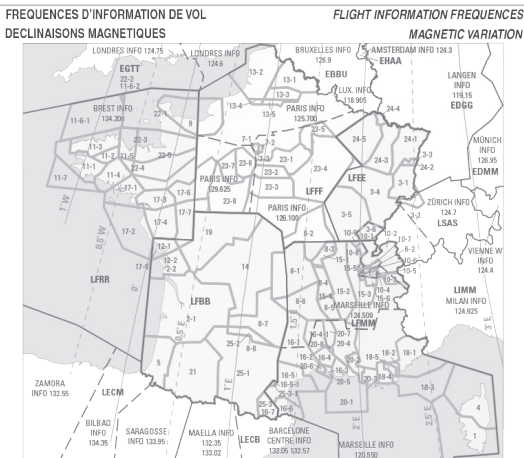
- si l'interruption de communication se produit durant la phase d'arrivée (STAR), d'approche aux instruments vers un aéroport, ou durant la phase de départ (SID) d'un aéroport, le pilote doit se conformer aux consignes particulières publiées, si elles existent.

////////////////////////////////////

TABLES DE CONVERSION



SECTEURS D'INFORMATION DE VOL



SECTEUR D'INFORMATION DE VOL / FLIGHT INFORMATION SECTORS

- [illegible]

— Limite de FIR FIR boundary	— Limite de secteur d'information de vol (SIV APP) Flight information sector boundary (SIV APP)
— Limite de secteur d'information de vol (FIC) Flight information sector boundary (FIC)	— Lignes d'égale déclinaison correspondant au 1-1-2020 Lines of equal magnetic variation (isogonals) on 1.1.2020

VOLMET

PARIS RADIO	BORDEAUX RADIO	MARSEILLE RADIO
125.15FR	127.0FR	128.6FR
126.005 EN	126.405 EN	127.405 EN

A cause du relief, la couverture radio complète ne peut être garantie dans l'intégralité des SIV.
Reportez vous à l'atlas VAC (cartes SIV) pour plus d'informations.
Due to relief, the complete radio coverage cannot be guaranteed within the entire SIV.
Please refer to the VAC atlas (SIV charts) for more information.

SERVICE DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE DES AERONEFS SUR LES AERODROMES

Réf. : AIP FRANCE AD 1.2 du 12 SEP 2019

1 - Références réglementaires

Les aérodromes français relèvent soit de la réglementation européenne pour ceux disposant d'un certificat de sécurité aéroportuaire européen, dont la liste figure dans la section AD 1.5 des AIP métropole, CAR-SAMNAM et RUN, soit de la réglementation nationale.

2 - Détermination du niveau de protection SSLIA

La catégorie d'aérodrome est définie suivant les caractéristiques de l'avion (longueur hors-tout et largeur du fuselage) utilisant normalement l'aérodrome.

Le niveau de protection SSLIA des aérodromes est déterminé en fonction du nombre de mouvements des aéronefs les plus dimensionnants.

3 - Niveau de protection requis pour certaines opérations aériennes (sans transport de passagers)

La nature des opérations et la détermination du niveau de protection diffèrent selon le régime réglementaire applicable :

Aérodromes certifiés européens : les opérations concernées et les niveaux de protection associés sont décrits dans le règlement 139/2014 – AMC2 ADR.OPS.B.010(a)(2) point (c)

Niveau de protection AD	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Niveau SSLIA requis	1	2	3	4	5	5	6	6	7	7

Aérodrome non certifiés européens : les opérations concernées et les niveaux de protection associés sont décrits dans l'article D.213-2 du code de l'aviation civile et dans l'article 2 de l'arrêté du 18 janvier 2007 modifié. Pour ces mouvements, la longueur hors-tout de l'avion prise en compte est divisée par trois lors du calcul du niveau de protection.

4 - Moyens disponibles du SSLIA sur les aérodromes certifiés européens : L'exploitant d'aérodrome doit disposer d'un agent extincteur principal (de niveau A, B ou C), et d'un agent complémentaire.

Ces exigences sont décrites dans les tableaux suivants :

Niveau de protection de l'AD	Quantités minimales d'agents extincteurs							Véhicules SSLIA	
	Mousse satisfaisant au niveau A de performance		Mousse satisfaisant au niveau B de performance		Mousse satisfaisant au niveau C de performance		Agents complémentaires		Nombre
	Eau	Débit solution de mousse L/minute	Eau	Débit solution de mousse L/minute	Eau	Débit solution de mousse L/minute	Poudres chimiques	Débit	
	(L)		(L)		(L)		(kg)	(kg/sec)	
1	350	350	230	230	160	160	45	2.25	1
2	1000	800	670	550	460	360	90	2.25	1
3	1800	1300	1200	900	820	630	135	2.25	1
4	3600	2600	2400	1800	1700	1100	135	2.25	1
5	8100	4500	5400	3000	3900	2200	180	2.25	1
6	11800	6000	7900	4000	5800	2900	25	2.25	2
7	18200	7900	12100	5300	8800	3800	225	2.25	2
8	27300	10800	18200	7200	12800	5100	450	4.5	3
9	36400	13500	24300	9000	17100	6300	450	4.5	3
10	48200	16600	32300	11200	22800	7900	450	4.5	3

Les moyens humains sont déterminés par l'exploitant d'aérodrome.

5 - Moyens disponibles du SSLIA sur les aérodromes non certifiés européens : les moyens sont décrits dans 1.2.1.3.2 l'annexe I de l'arrêté du 18 janvier 2007.

Les quantités minimales d'agents extincteurs et le nombre de véhicules sont identiques à celles exigées dans la réglementation européenne et dans l'annexe 14 de l'OACI à l'exception des niveaux de protection 1 et 2, pour lesquels les moyens sont définis comme suit :

	Quantités minimales d'agents extincteurs								Véhicules SSLIA
	Mousse satisfaisant au niveau A de performance		Mousse satisfaisant au niveau B de performance		Mousse satisfaisant au niveau C de performance		Agents complémentaires		
Niveau de protection de l'AD	Eau	Débit solution de mousse	Eau	Débit solution de mousse	Eau	Débit solution de mousse	Poudres chimiques	Débit	Nombre
	(L)	L/minute	(L)	L/minute	(L)	L/minute	(kg)	(kg/sec)	
	1	-	-	-	-	-	-	50	
2	-	-	-	-	-	-	250	-	1 véhicule léger

Les moyens en personnel (pompiers + Chef de Manœuvre) sont conformes à la table suivante :

Niveau de protection AD	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Personnels	-	1	2	2	2	4+1CM	4+1CM	6+1CM	6+1CM	6+1CM

RESISTANCE DES CHAUSSEES

Méthode "ACN - PCN" (annexe 14 de l'OACI)

Cette méthode permet de connaître la force portante d'une chaussée destinée à recevoir des ACFT dont la masse sur l'aire de trafic est $> \text{à } 5700 \text{ kg}$ (11400 livres).

La force portante d'une chaussée destinée à recevoir des ACFT dont la masse sur l'aire de trafic est $\leq \text{à } 7500 \text{ kg}$ (15000 livres) sera communiquée à l'aide des renseignements suivants :

a- Masse MAX admissible de l'ACFT ;

b- Pression maximale admissible des pneus

Exemple : $4000 \text{ kg} / 0,50 \text{ MPa}$

DEFINITION

- NUMERO DE CLASSIFICATION D'AERONEF (ACN) :

Le NR ACN d'un ACFT sera déterminé conformément aux procédures normalisées qui sont associées à la méthode ACN-PCN. Les procédures normalisées pour la détermination du NR ACN d'un ACFT sont décrites dans le manuel de conception des AD (Doc. OACI 9157 - 3ème partie).

Certains types d'ACFT actuellement en service ont été évalués ; les résultats sont présentés dans ce même manuel.

- NUMERO DE CLASSIFICATION DE CHAUSSEE (PCN) :

Le numéro PCN détermine la résistance ou la force portante d'une chaussée. Le NR PCN indiquera qu'un ACFT dont l'ACN est $\leq$ à ce PCN peut utiliser la chaussée sous réserve de toute limite relative à la pression des pneus.

NOTE : Différents PCN peuvent être communiqués si la résistance d'une chaussée est soumise à des variations saisonnières.

- DETERMINATION DU PCN :

Le PCN est défini par un groupe code formé d'un NR suivi de quatre lettres.

a) Le numéro PCN (voir définition)

b) Le type de chaussée

R - chaussée rigide

F - chaussée souple

c) La résistance du terrain de fondation

A - résistance élevée

B - résistance moyenne

C - résistance faible

D - résistance ultra-faible

d) Pression maximale admissible des pneus

W - élevé : pas de limite de pression

X - moyenne : pression limitée à $1,50 \text{ MPa}$

Y - faible : pression limitée à $1,00 \text{ MPa}$

Z - très faible : pression limitée à $0,50 \text{ MPa}$

e) Méthode d'évaluation des caractéristiques de la chaussée

T - évaluation technique

U - évaluation faisant appel à l'expérience acquise sur les ACFT

EXEMPLES

Si la force portante d'une chaussée rigide reposant sur un terrain de fondation de résistance moyenne a par évaluation technique, été fixée à PCN 80 et s'il n'y a pas de limite de pression des pneus, les renseignements communiqués seront : PCN 80/R/B/W/T.

Si la force portante d'une chaussée composite qui se comporte comme une chaussée souple et qui repose sur un terrain de fondation de résistance élevée, a été évaluée, en utilisant l'expérience acquise sur les ACFT, à PCN 50, et que la pression maximale admissible des pneus soit de $1,00 \text{ MPa}$ (145 PSI), les renseignements communiqués seront : PCN 50/F/A/Y/U.

UTILISATION DES TABLEAUX ACN

REF : Manuel de Conception des Aérodrômes - DOC 9157 OACI 3ème partie.

Recherche de l'ACN d'un B 727.200 (standard) ayant une masse totale de 78500 kg sur une chaussée rigide d'une résistance moyenne (i, e, k 88 min/m). La pression des pneumatiques sur le train principal étant de 1.15 MPa.

Solution : ACN = 48

Une publication d'information aéronautique vous donne les informations suivantes sur la chaussée :

PCN de la chaussée	: 80
Type de la chaussée	: Rigide (R)
Degré de résistance	: Résistance moyenne (B)
Pression des pneumatiques	: Pas de limite de pression (W)

Déterminer les différents NR ACN des ACFT suivants cités ci-dessous et ayant les caractéristiques suivantes :

A 300 B2	142000 kg	1,29	Pression des pneus (MPa)
B 747 100B	334749 kg	1,56	
CONCORDE	185066 kg	1,26	
DC 10 -40	253105 kg	1,17	

Solution : les NR ACN de ces ACFT sont respectivement 45, 50, 71 et 53.

Comme la chaussée ci-dessus possède un numéro PCN de 80, elle peut donc recevoir tous les ACFT cités dans cet exemple.

Recherche de l'ACN d'un DC 10-10 ayant une masse de 157400 kg devant utiliser une chaussée souple ayant un degré de résistance moyen (CBR 10%).

La pression des pneumatiques sur le train principal étant de 1,28 MPa.

Solution :

$$\begin{aligned}
 \text{ACN} &= \text{ACN MAX.} - \frac{(\text{Masse MAX.de DECO} - \text{Masse réelle de ACFT})}{(\text{Masse MAX.de DECO} - \text{Masse à vide de ACFT})} \times (\text{ACN MAX} - \text{ACN à vide}) \\
 &= 57 - \frac{(196406 - 157400)}{(196406 - 108940)} \times (57 - 27) \\
 &= 57 - \frac{39006}{87466} \times 30 \\
 &= 57 - 13,4 = 43,6 \text{ ou } 44
 \end{aligned}$$

NOTA : Tableau des NR ACN de plusieurs types d'ACFT.

Les deux masses totales indiquées dans la colonne 2 pour chaque type d'ACFT sont la masse MAX sur l'aire de trafic et une valeur représentative de la masse à vide en ordre d'exploitation. Pour calculer l'ACN pour toute valeur intermédiaire, il convient d'admettre que l'ACN varie linéairement entre la masse à vide en ordre d'exploitation et la masse MAX sur l'aire de trafic.

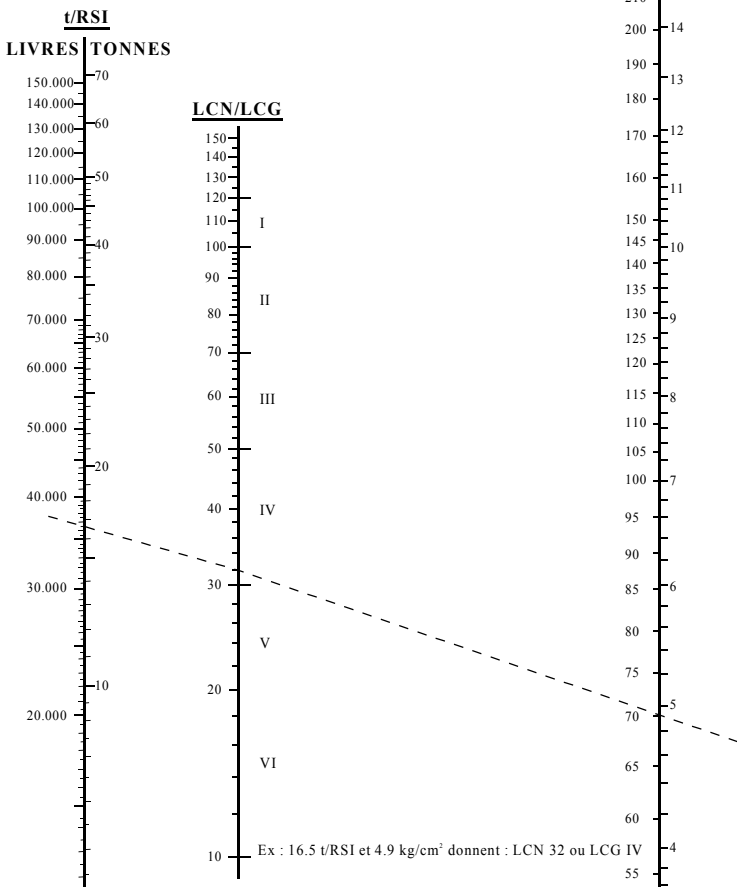
RESISTANCES DES CHAUSSEES

Méthode LCN/LCG

Sur certains AD, la résistance de piste est définie par un nombre du type "LCN/LCG". Ce nombre doit être déterminé pour un type d'appareil et comparé à celui de la piste. En cas de LCN/LCG "avion" supérieur au LCN/LCG "piste", demander autorisation aux autorités de l'AD.

Détermination du nombre LCN/LCG pour un avion donné :

- 1) Calculer le poids par roue simple isolée (t/RSI) et le situer sur l'échelle de gauche.
- 2) Situer la pression des pneumatiques sur l'échelle de droite.
- 3) Joindre ces deux points. L'intersection avec l'échelle centrale détermine le nombre LCN/LCG.
- 4) Ce chiffre LCN/LCG ne doit pas être supérieur à celui publié pour la piste.



NOTA : Le Royaume-Uni a révisé la formule LCN, permettant une plus forte pression des pneumatiques pour un poids donné : échelle LCG découpée en six groupes de classification de I à VI. Le LCG "avion" est déterminé de la même manière que le LCN "avion".

CODES DES CARBURANTS POUR AERONEFS DELIVRES PAR LE SEA

REF : GTP (Guide Technique des Produits distribués par le SEA)
Edition 2020

<i>Spécifications</i>	CODE OTAN	<i>Autres appellations</i>	<i>Produit de substitution</i>	<i>Produit de remplacement d'urgence</i>
DCSEA 118/C	F-18	AVGAS 100LL (GB) Aviation Gazolines	Néant	Néant
DCSEA 134/E	F-34	AVTUR / FSII (GB)	F-44	F-35 XF-43 JP-8 (US)
DCSEA 134/E	F-35	JET A-1 AVTUR (GB)	F-34 F-44	XF-43 JP-8 (US)
DCSEA 144	F-44	JP-5 (US) AVCAT / FSII (GB)	F-34*	XF-43 F-35* JP-8 (US)

* Ne peut être stocké à bord des navires de guerre.

CODES DES HUILES POUR AERONEFS DELIVREES PAR LE SEA

<i>Spécifications</i>	CODE OTAN	<i>Produits de substitution</i>	<i>Produits de remplacement d'urgence</i>
AIR 3516	O-133	Néant	Néant
AIR 3515	O-135	Néant	Néant
AIR 3512	O-138	Néant	Néant
AIR 3511	O-147	Néant	Néant
AIR 3514	O-150	Néant	O-156
MIL-PRF-23699	RO-154	O-156	O-150
DCSEA 255	O-155	Néant	O-150
DCSEA 299	O-156	Néant	O-150
AIR 3517	O-159	Néant	Néant
DCSEA 262	XO-162	Néant	Néant
DCSEA 415 (liquide hydraulique minéral)	H-515	Néant	C-635 H-537
DCSEA 437	H-537	H-515	C-635

Le STANAG 1135 donne les définitions suivantes :

Produit de substitution : Produit qui peut en remplacer un autre pendant des périodes prolongées sans nécessiter de directives techniques.

Produit de remplacement d'urgence : Produit qui peut être utilisé, en cas d'urgence seulement, à la place d'un autre produit, mais seulement après avis de personnel techniquement qualifié de la nation qui utilise le produit et qui en définira les limites d'emploi.

CONDITIONS METEOROLOGIQUES

DE VOL A VUE ET LIMITATIONS DE VITESSE

(AIP FRANCE - ENR 1.2)

Les conditions météorologiques de vol à vue définies par le règlement SERA sont rappelées dans le tableau suivant. Le tableau indique également la visibilité en vol requise en France en espace aérien non contrôlé, sous la surface définie par le plus haut des deux niveaux (3 000 ft AMSL ; 1 000 ft ASFC).

	Espace aérien contrôlé	Espace aérien non contrôlé	
Classes	A B C D E	F G au dessus du plus haut des 2 niveaux : 3000 ft AMSL ou 1000 ft ASFC	F G à et au dessous du plus haut des 2 niveaux : 3000 ft AMSL ou 1000 ft ASFC
Distance par rapport aux nuages	1500 m horizontalement 300 m (1000 ft) verticalement		Hors des nuages et en vue de la surface
Visibilité en vol	8 km à et au dessus du FL100 (2) 5 km au dessous du FL 100 (2)		Aéronefs autres que les hélicoptères : - 5 000 m, ou - 1 500 m, à $V_i \leq 140$ kt (1).
			Hélicoptères : - 5 000 m, à $V_i > 140$ kt, - 1 500 m, si $50 \text{ kt} < V_i \leq 140 \text{ kt}$, - 800 m, à $V_i \leq 50 \text{ kt}$.

V_i : vitesse indiquée

(1) Les aéronefs qui pour des raisons techniques ou de qualité de vol ne permettent pas le maintien d'une vitesse indiquée inférieure ou égale à 140 nœuds peuvent, sous réserve d'évoluer à une distance de 15 km au moins des aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique et des aérodromes réservés à l'usage des administrations et de l'Etat, sauf pour les besoins des arrivées et des départs, être exploités avec une visibilité en vol équivalente à la distance qu'ils parcourent en 30 secondes de vol.

(2) ou 3050 m (10000 ft) si l'altitude de transition est supérieure à cette valeur.

CLASSIFICATION DE L'ESPACE AERIEN ATS

Réf : AIP FRANCE - ENR 1.4

■ CLASSIFICATION des espaces aériens à l'intérieur desquels les organismes français assurent les services de la Circulation Aérienne.

Conformément au règlement d'exécution (UE) N° 923/2012, les espaces aériens à l'intérieur desquels les organismes français assurent les services de la circulation aérienne sont classés en fonction des services rendus aux vols VFR et aux vols IFR, comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

Classes espaces	Vols admis	SERVICES FOURNIS PAR LES ORGANISMES DE LA C.A			Obligation radio	Soumis à clairance	Limitation de vitesse (1)
		CONTROLE	INFO	ALERTE			
A	IFR	Séparation IFR/IFR	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt sauf clairance contraire (2)
C	IFR	Séparation IFR/IFR	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt sauf clairance contraire (2)
	VFR	Séparation VFR/IFR	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt (3)
D	IFR	Séparation IFR/IFR	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt (3)
	VFR	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt (3)
	VFR S (CTR)	Séparation VFR S/IFR	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt (3)
E	IFR	Séparation IFR/IFR	Oui dans la mesure du possible	Oui	Oui	Oui	250 kt (3)
	VFR	Non	Oui dans la mesure du possible	Oui dans la mesure du possible	Non	Non	250 kt (3)
G	IFR	Non	Oui sur demande	Oui	Oui	Non	250 kt (3)
	VFR	Non	Oui sur demande	Oui	Non	Non	250 kt (3)

VFR S : VFR Spécial

(1) sous FL100 (ou 10000 ft si TA > 10000 ft AMSL)

(2) En classe A et C, les vols IFR évoluant à une altitude inférieure à 3 050m (10 000 ft) AMSL sur une route ATS ou un itinéraire normalisé de départ et d'arrivée ou en guidage radar appliquent une limitation de la vitesse air indiquée (IAS) à 250 nœuds, sauf clairance contraire explicite à l'initiative du contrôleur.

• Toutefois, une vitesse supérieure à 250 nœuds est possible, après accord du contrôle aérien, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir une vitesse inférieure ou égale à 250 nœuds.

• Note : Lorsque l'altitude de transition est inférieure à 3 050 m (10 000 ft) AMSL, le niveau de vol 100 devrait être utilisé au lieu de 10 000 ft AMSL.

(3) La limitation de la vitesse air indiquée (IAS) à 250 kts s'applique à tous les vols en dessous de 3 050 m (10 000 ft) AMSL, sauf dans les cas approuvés par l'autorité compétente pour les types d'aéronef qui, pour des raisons techniques ou liées à la sécurité, ne peuvent maintenir cette vitesse.

■ RÉGIONS D'INFORMATION DE VOL ESPACE INFÉRIEUR (FIR)

◆ Les régions d'information de vol de France métropolitaine sont définies entre la surface et le FL 195. Elles sont classées G de la surface au FL 195 à l'exclusion des régions et des zones de contrôle,

◆ La région inférieure de contrôle (LTA) située entre le plus élevé des deux niveaux suivants FL 115 ou 3000 ft ASFC et le FL 195 à l'exclusion, sauf mention contraire :

- des régions de contrôle terminales et des voies aériennes,
- des régions de contrôle (CTA), des zones transfrontalières (CBA), des zones réservées temporaires (TRA) et des zones de ségrégation temporaire (TSA).
- des zones réglementées, dangereuses et interdites,

est classée D à l'exception des volumes situés au-dessus des régions montagneuses (ENR 1.4-3) et de l'espace situé au-dessus de la haute mer (au delà de 12NM des côtes) qui sont classés E.

CAS PARTICULIER de l'espace aérien classé D dans la LTA : les vols CAM peuvent évoluer dans l'espace visé selon les dispositions suivantes :

→ **Vols CAM type «V» :**

1 - De façon générale, les vols CAM type «V» demandent une clairance pour pénétrer dans la LTA. Ces vols, dès lors qu'ils ont obtenu une clairance auprès du centre de contrôle régional concerné, reçoivent un service identique à celui que reçoivent les vols VFR de la circulation aérienne générale dans le même espace.

Dans ce cas, les aéronefs de la CAM type «V» satisfont aux mêmes conditions d'équipement que les aéronefs de la circulation aérienne générale en VFR.

2 - Les vols de la CAM type «V» qui n'ont pas obtenu de clairance (ou qui, pour des raisons techniques ou opérationnelles, ne sont pas en mesure de la demander), peuvent néanmoins pénétrer dans la LTA pour poursuivre leur mission.

La prévention des abordages entre aéronefs, quel que soit le type de circulation à laquelle ils appartiennent, relève en dernier ressort de l'application des règles de l'air.

3 - La délivrance d'une clairance par un centre de contrôle régional au profit d'un aéronef de la CAM type «V» est fonction de la charge de travail des secteurs concernés dans les CRNA.

→ **Vols CAM type «I»**

Les vols de la CAM type «I» sont contrôlés dans l'espace visé par les centres de contrôle militaires.

La traversée des routes aériennes s'effectue sans coordination sous contrôle radar.

La pénétration dans les régions terminales de contrôle s'effectue, le cas échéant, dans les conditions prévues par protocoles entre les organismes concernés de la circulation aérienne militaire.

■ RÉGIONS D'INFORMATION DE VOL ESPACE SUPÉRIEUR (UIR)

La région supérieure d'information de vol (UIR) est classée :

- C du FL 195 au FL 660. Cet espace contrôlé est désigné région supérieure de CTL (UTA)

- G au-dessus du FL 660.

AERODROMES POUR LESQUELS
LE CRITERE D'APPLICATION DE CAVOK EST
UNE HAUTEUR DE LA BASE DES NUAGES SUPERIEURE A 5000 PIEDS.
(Réf : AIP France GEN 3.5)

Indicatif	Aérodrome	Hauteur CAVOK (ft)
LFMA	Aix-les-Milles	7650
LFKJ	Ajaccio-Napoléon-Bonaparte	10710
LFLP	Annecy Meythet	8190
LFLW	Aurillac	6330
LFMV	Avignon-Caumont	7890
LFSB	Bâle Mulhouse	5520
LFKB	Bastia-Poretta	10500
LFMU	Béziers-Vias	5760
LFBZ	Biarritz Pays Basque	7080
LFKC	Calvi-Sainte-Catherine	10890
LFMD	Cannes-Mandelieu	10710
LFCK	Castres Mazamet	5220
LFMK	Carcassonne-Salvaza	8880
LFLB	Chambéry-Aix-les-Bains	8940
LFLC	Clermont Ferrand Auvergne	6630
LFGA	Colmar Houssen	5880
LFKF	Figari-Sud-Corse	8430
LFLS	Grenoble Alpes Isère	7800
LFtZ	La Môle	5160
LFly	Lyon-Bron	5370
LFLl	Lyon-Saint-Exupéry	5190
LFMN	Nice-Côte-d'Azur	10710
LFBP	Pau-Pyrénées	11790
LFMP	Perpignan-Rivesaltes	10560
LFMH	St Etienne Loire	5790
LFLN	Saint Yan	5010
LFST	Strasbourg Entzheim	6120
LFBT	Tarbes-Lourdes-Pyrénées	11250
LFLU	Valence Chabeuil	9180

DIRECTION DES OPERATIONS

DO	9, rue Champagne 91200 ATHIS-MONS <i>Adresse SFA (AFS) : LFAYAYC</i>	☎ 01.69.57.60.00	Fax : 01.69.57.73.73

DIRECTIONS DE LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE

DSAC NORD	☎ 01.69.57.75.00	Fax : 01.69.38.26.23
DSAC NORD-EST	☎ 03.88.59.64.64	Fax : 03.88.59.64.40
DSAC CENTRE-EST	☎ 04.26.72.68.00	Fax : 04.26.72.68.29
DSAC SUD	☎ 05.67.22.90.00	Fax : 05.67.22.90.01
DSAC SUD-OUEST	☎ 05.57.92.81.00	Fax : 05.57.92.81.08
DSAC SUD-EST	☎ 04.42.33.75.11	Fax : 04.42.33.75.38
DSAC OUEST	☎ 02.98.32.02.00	Fax : 02.98.32.02.05

CENTRES EN ROUTE DE LA NAVIGATION AERIEENNE

CRNA/N	9, rue Champagne 91205 ATHIS-MONS CEDEX	☎ 01.69.57.60.60	Fax : 01.69.57.60.15
CRNA/SE	1, rue Vincent Auriol 13617 AIX-EN-PROVENCE CEDEX 1	☎ 04.42.33.78.78	Fax : 04.42.33.78.47
CRNA/SO	1, rue de Beaudésert CS 10023 33692 MERIGNAC CEDEX	☎ 05.56.55.60.00	Fax : 05.56.55.79.00
CRNA/O	CS 80013 29470 LOPERHET	☎ 02.98.37.31.02	Fax : 02.98.40.38.71
CRNA/E	2, rue Alberto Santos-Dumont - BP 1033 51687 REIMS CEDEX 2	☎ 03.26.84.60.00	Fax : 03.26.84.61.02

BUREAUX REGIONAUX D'INFORMATION ET D'ASSISTANCE AUX VOLS

BNIA BORDEAUX	☎ 05.57.92.60.84	Fax : 05.57.92.83.34
BRIA AJACCIO	☎ 04.95.22.61.85 / 04.95.23.59.80	Fax : 04.95.23.59.69
BRIA LE BOURGET	☎ 01.48.62.53.14	Fax : 01.48.62.65.04

FORCES ARMÉES FRANÇAISES
DIRECTION DE LA CIRCULATION AÉRIENNE MILITAIRE
DIVISION INFORMATION AÉRONAUTIQUE
BP 80370
33694 MERIGNAC CEDEX

**Signalez toute erreur ou omission
en renvoyant la « Fiche de Réclamation »
téléchargeable sur les sites Intradef ou
Internet, page d'accueil, rubrique « Réclamation Client »**

Site Internet DIRCAM/DIA : www.dircam.dsac.defense.gouv.fr		Site Intradef DIRCAM/DIA : portail-dircam.intradef.gouv.fr	
Intradef : dsac-dircam-dia.cmi.fct@intradef.gouv.fr dsac-dircam-dia.resp-sect-doc.fct@intradef.gouv.fr		NeMO : dsac-dircam-dia@intradef.gouv.fr	
Ventes et Abonnements		CIV : 05.33.89.43.88 / 89	PNIA : 865.337.4388 / 4389
Information Aéronautique		CIV : 05.33.89.43.74 / 72	PNIA : 865.337.4374 / 4372
Secrétariat		CIV : 05.33.89.43.55	PNIA : 865.337.4355
	FAX	CIV : 05.33.89.43.56	PNIA : 865.337.4356
Bureau qualité		CIV : 05.33.89.43.57	PNIA : 865.337.4357

PAS DE TEXTE

COMMUNICATIONS DE DETRESSE

MESSAGE	
<i>Radiotélégraphie</i> (cadence lente : 16 mots/min)	<i>Radiotéléphonie</i>
- SOS - SOS - SOS - DE (indicatif de l'ACFT, trois fois) - Message de détresse - Deux traits de 10 sec environ - Indicatif de l'ACFT (une fois) - AR (fin de transmission) - K (invitation à transmettre)	- MAYDAY - MAYDAY - MAYDAY - Nom de la station à laquelle le message est adressé (si possible) - Indicatif d'appel de l'ACFT - Nature du cas de détresse - Position - FL - Cap - Tous autres renseignements utiles au sauvetage - Intention du CDT de bord

FREOUENCES UTILISABLES

Fréquences	Type d'onde	Usage Normal	Veille assurée par (ou obs)
Toutes fréq. de route en service HF ou VHF	A3	Liaison AIR/SOL	- Stations Aéro. des Services de la CA. - Stations Aéronautiques des Réseaux HF.
121.5 MHz	A3 (1)	Fréq aéronautique d'urgence	- Centres en-route de la navigation aérienne - Centres de contrôle militaires - Aérodrômes (si équipés).
243.0 MHz	A3 (1)	Fréq UHF d'urgence (militaire)	Centres de contrôle militaires
2182 / 500 kHz (2)	A3	Fréq internationale de détresse en radiotéléphonie / radiotélégraphie (Service mobile maritime)	Veille permanente assurée par la plupart des stations côtières des PTT du Service mobile Maritime. Cette veille n'est pas assurée de façon permanente par les navires. - Les signaux de détresse émis sur cette fréq. pendant les périodes de silence international : H + 00 à H + 03 et H + 30 à H + 33 auront le maximum d'efficacité.
Toutes fréq. VHF utilisées par les services de la CA	A3	Liaison AIR/SOL	Selon l'aérodrome

(1) Pour mémoire, sur ces fréq. peuvent être reçues les émissions de radiobalises de détresse, de survie ou de dispositifs de localisation automatique (ELBA).

(2) Le signal d'alarme radiotéléphonique se compose de deux signaux à fréquence audible transmis alternativement. L'un a une fréquence de 2200 Hz, l'autre de 1300 Hz. Chacun d'eux est émis pendant une durée de 250 millisecondes.

RECOMMENDATIONS

1 - Il est recommandé aux CDT de bord d'étudier à l'avance, en fonction des équipements de bord et pour chaque tronçon de route, les dispositions qu'ils seraient amenés à prendre, pour l'émission des signaux de détresse

2 - Immédiatement avant la chute, l'ATT ou l'amerrissage forcé, les appareils radioélectriques, si cela ne semble pas augmenter les risques d'incendie et si les conditions le permettent, devront être placés en position d'émission continue

MESSAGE INITIAL RISQUE D'ABORDAGE

A)	Risque d'abordage ou réclamation
E)	Type de l'ACFT
F1)	Indicatif d'appel radio
J1)	Relèvement et distance/Point radiobalisé
K1)	Niveau de vol/Altitude/Hauteur
M)	Date et heure UTC de l'incident
N1)	Type aile basse/Haute/Moteur
N2)	Indicatif - Immatriculation
N3)	Marques - Couleurs - Feux
N4)	Autres renseignements
O2)	Valeurs estimées des séparations MINI : horizontale et verticale entre les deux ACFT. Préciser lequel était au-dessus

Tout message initial doit être confirmé au moyen d'un compte-rendu détaillé, dès le premier ATT qui suit l'incident.

ALPHABET PHONETIQUE O.A.C.I.

A Alpha	..	H Hotel	....	O Oscar	---	V Victor	....	4 Fo-eur	....
B Bravo	....	I India	..	P Papa	---	W Whiskey	....	5 Fa-if	....
C Charlie	....	J Juliett	---	Q Québec	---	X X-Ray	---	6 Siks	....
D Delta	....	K Kilo	..	R Roméo	---	Y Yankee	---	7 Sev'n'n	....
E Echo	....	L Lima	...	S Sierra	...	Z Zulu	---	8 Eit	....
F Foxtrot	....	M Mike	---	T Tango	---	1 Ouann	---	9 Nai-neu	....
G Golf	---	N November	---	U Uniform	---	2 Tou	---	0 Ziro	....
						3 Tri	....		

TABLEAU DE CONVERSION

La pression standard 1013.2 hPa est égale à 29.92 pouces de mercure.

950 28.05	951 28.08	952 28.11	953 28.14	954 28.17	955 28.20	956 28.23	957 28.26	958 28.29	959 28.32
960 28.35	961 28.38	962 28.41	963 28.44	964 28.47	965 28.50	966 28.53	967 28.56	968 28.59	969 28.61
970 28.64	971 28.67	972 28.70	973 28.73	974 28.76	975 28.79	976 28.82	977 28.85	978 28.88	979 28.91
980 28.94	981 28.97	982 29.00	983 29.03	984 29.06	985 29.09	986 29.12	987 29.15	988 29.18	989 29.21
990 29.23	991 29.26	992 29.29	993 29.32	994 29.35	995 29.38	996 29.41	997 29.44	998 29.47	999 29.50
1000 29.53	1001 29.56	1002 29.59	1003 29.62	1004 29.65	1005 29.68	1006 29.71	1007 29.74	1008 29.77	1009 29.80
1010 29.83	1011 29.85	1012 29.88	1013 29.91	1014 29.94	1015 29.97	1016 30.00	1017 30.03	1018 30.06	1019 30.09
1020 30.12	1021 30.15	1022 30.18	1023 30.21	1024 30.24	1025 30.27	1026 30.30	1027 30.33	1028 30.36	1029 30.39
1030 30.42	1031 30.45	1032 30.47	1033 30.50	1034 30.53	1035 30.56	1036 30.59	1037 30.62	1038 30.65	1039 30.68
1040 30.71	1041 30.74	1042 30.77	1043 30.80	1044 30.83	1045 30.86	1046 30.89	1047 30.92	1048 30.95	1049 30.98

APPARIEMENT DES FREQUENCES VOR ET DES VOIES DME ou TACAN

MHz	.00	.10	.20	.30	.40	.50	.60	.70	.80	.90
108	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
109	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
110	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
111	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
112	57	58	59	70	71	72	73	74	75	76
113	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86
114	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
115	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106
116	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116
117	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126
Channel X ou Y					CH 57 X					
					CH 57 Y (Y si +50 KHz)					

RESEAU TBA

GESTIONNAIRE	Bureau TBA/Défense - CDPGE - ATHIS-MONS ☎ 01.45.07.73.29 / 811 428 7316 Fax 01.45.07.73.45 / 811 428 7398
TEL VERT	08.00.24.54.66
Site INTERNET «OLIVIA»	www.sia.aviation-civile.gouv.fr rubrique «préparation de vol» puis «cartes AZBA»
Site INTERNET DIRCAM	Page d'accueil «informations à court terme - carte RTBA»